

MISCELLANEOUS NOTICES**GRANVILLE SAVINGS AND MORTGAGE CORPORATION**

NOTICE OF INTENTION

Notice is hereby given that Granville Savings and Mortgage Corporation intends to apply to the Minister of Finance pursuant to the *Trust and Loan Companies Act* (Canada) for approval to sell substantially all of its assets to Union Bank of Switzerland (Canada).

Vancouver, October 23, 1997

GAIL SINCLAIR
Secretary
[44-4-o]

TD MORTGAGE INVESTMENT CORPORATION

LETTERS PATENT OF CONTINUANCE

Notice is hereby given of the intention of TD Mortgage Investment Corporation/Société d'investissement hypothécaire TD ("TDMIC"), a corporation incorporated under the *Canada Business Corporations Act*, to apply to the Minister of Finance under subsection 31(1) of the *Trust and Loan Companies Act* (Canada) [the "Act"] for letters patent continuing TDMIC under the Act.

Any person who objects to the proposed continuance may submit the objection in writing to the Office of the Superintendent of Financial Institutions, 255 Albert Street, Ottawa, Ontario K1A 0H2.

Calgary, October 29, 1997

TD MORTGAGE INVESTMENT CORPORATION
[45-4-o]

ALLSTATE INSURANCE COMPANY OF CANADA

LETTERS PATENT

Notice is hereby given, pursuant to the provisions of section 25 of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, that Allstate Insurance Company of Canada intends to file an application with the Superintendent of Financial Institutions of Canada for letters patent incorporating Allstate Indemnity Company of Canada for the purpose of transacting the business of property and automobile insurance.

Any person objecting to the proposed incorporation may submit an objection in writing to the Office of the Superintendent of Financial Institutions, Ottawa, Ontario K1A 0H2, on or before January 12, 1998.

Markham, November 22, 1997

F. JAMES HARVEY
Vice-President,
Chief Financial Officer and Secretary
[47-4-o]

AVIS DIVERS**GRANVILLE SOCIÉTÉ D'ÉPARGNE ET D'HYPOTHÈQUES**

AVIS D'INTENTION

Avis est par les présentes donné, conformément aux dispositions de la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt* (Canada), que la Granville Société d'épargne et d'hypothèques a l'intention de faire une demande au ministre des Finances d'approuver la vente de la plupart de son actif à Union Bank of Switzerland (Canada).

Vancouver, le 23 octobre 1997

Le secrétaire
GAIL SINCLAIR
[44-4-o]

SOCIÉTÉ D'INVESTISSEMENT HYPOTHÉCAIRE TD

LETTRES PATENTES DE PROROGATION

Avis est par les présentes donné que la Société d'investissement hypothécaire TD/TD Mortgage Investment Corporation (la « SIHTD »), société constituée aux termes de la *Loi canadienne sur les sociétés par actions*, a l'intention de présenter au ministre des Finances, conformément au paragraphe 31(1) de la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt* (Canada) [la « Loi »], une demande de lettres patentes de prorogation de la SIHTD aux termes de la Loi.

Toute personne qui s'oppose à la prorogation proposée peut soumettre son objection par écrit au Bureau du surintendant des institutions financières, 255, rue Albert, Ottawa (Ontario) K1A 0H2.

Calgary, le 29 octobre 1997

SOCIÉTÉ D'INVESTISSEMENT HYPOTHÉCAIRE TD
[45-4-o]

ALLSTATE DU CANADA, COMPAGNIE D'ASSURANCE

LETTRES PATENTES

Avis est par les présentes donné qu'Allstate du Canada, Compagnie d'Assurance a l'intention de présenter, au titre de l'article 25 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, L.C. (1991), ch. 47, auprès du surintendant des institutions financières du Canada, une demande de lettres patentes constituant en personne morale Allstate du Canada, Compagnie Accident, afin d'exercer des activités relatives aux assurances de biens et à l'assurance automobile.

Quiconque s'oppose au projet de constitution en personne morale peut soumettre une opposition par écrit au Bureau du surintendant des institutions financières, Ottawa (Ontario) K1A 0H2, au plus tard le 12 janvier 1998.

Markham, le 22 novembre 1997

Le vice-président, chef des finances
et secrétaire du conseil d'administration
F. JAMES HARVEY
[47-4-o]

BUSINESS MEN'S ASSURANCE COMPANY OF AMERICA**RELEASE OF ASSETS**

Notice is hereby given, in accordance with section 651 of the *Insurance Companies Act*, that Business Men's Assurance Company of America, having ceased to carry on business in Canada, intends to apply, on or after December 31, 1997, to the Superintendent of Financial Institutions for release of the Company's assets in Canada. Business Men's Assurance Company of America has discharged or provide, for the discharge of all its obligations and liabilities in Canada, including its liabilities under policies in Canada.

Any policyholder who opposes such release of assets must file notice of such opposition with the Superintendent of Financial Institutions, 255 Albert Street, 14th Floor, Ottawa, Ontario K1A 0H2, on or before December 31, 1997.

November 13, 1997

ROBIN B. CUMINE, Q.C.
Chief Agent for Canada

[47-4-o]

THE GENERAL ACCIDENT ASSURANCE COMPANY OF CANADA**CANADIAN GENERAL INSURANCE COMPANY****LETTERS PATENT OF AMALGAMATION**

Notice is hereby given, in accordance with the provisions of section 250 of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, that an application will be made to the Minister of Finance, on or after December 15, to issue letters patent amalgamating The General Accident Assurance Company of Canada, having its head office at The Exchange Tower, 130 King Street W, Toronto, Ontario M5X 1J1, and the Canadian General Insurance Company, having its head office at 2206 Eglinton Avenue E, Scarborough, Ontario M1L 4S8. The amalgamated company will be called The General Accident Assurance Company of Canada.

Toronto, November 15, 1997

THE GENERAL ACCIDENT ASSURANCE
COMPANY OF CANADA

HOWARD J. MORAN

President and Chief Executive Officer

CANADIAN GENERAL INSURANCE COMPANY

R. LEWIS DUNN

Chairman, President and Chief Executive Officer

[46-4-o]

THE LONDON ASSURANCE**RELEASE OF ASSETS**

Notice is hereby given that, in accordance with the provisions of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, The London

BUSINESS MEN'S ASSURANCE COMPANY OF AMERICA**LIBÉRATION D'ACTIF**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 651 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, que la Business Men's Assurance Company of America, laquelle n'exerce plus d'activités au Canada, a l'intention de demander au surintendant des institutions financières, au plus tard le 31 décembre 1997, d'approuver la libération de son actif au Canada. La Business Men's Assurance Company of America s'est acquittée, ou a pris les dispositions pour s'acquitter, de toutes ses obligations et responsabilités au Canada, incluant ses responsabilités découlant de ses polices au Canada.

Tout titulaire de police qui s'oppose à cette libération d'actif doit le signifier au Surintendant des institutions financières, 255, rue Albert, 14^e étage, Ottawa (Ontario) K1A 0H2, au plus tard le 31 décembre 1997.

Le 13 novembre 1997

L'agent principal au Canada
ROBIN B. CUMINE, c.r.

[47-4]

GENERAL ACCIDENT, COMPAGNIE D'ASSURANCE DU CANADA**COMPAGNIE D'ASSURANCE CANADIENNE GÉNÉRALE****LETTRES PATENTES DE FUSION**

Avis est par les présentes donné, conformément aux dispositions de l'article 250 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, L.C. (1991), ch. 47, qu'une requête sera adressée au ministre des Finances, le 15 décembre ou après cette date, ayant pour objet la délivrance de lettres patentes fusionnant la General Accident, Compagnie d'Assurance du Canada, dont le siège social est situé à The Exchange Tower, 130, rue King Ouest, Toronto (Ontario) M5X 1J1, et la Compagnie d'Assurance Canadienne Générale, dont le siège social est situé au 2206, avenue Eglinton Est, Scarborough (Ontario) M1L 4S8. La société issue de la fusion aura pour dénomination sociale General Accident, Compagnie d'Assurance du Canada.

Toronto, le 15 novembre 1997

GENERAL ACCIDENT, COMPAGNIE
D'ASSURANCE DU CANADA

Le président et chef de la direction

HOWARD J. MORAN

COMPAGNIE D'ASSURANCE CANADIENNE GÉNÉRALE

Le président du conseil, président et chef de la direction

R. LEWIS DUNN

[46-4-o]

THE LONDON ASSURANCE**LIBÉRATION D'ACTIF**

Avis est par les présentes donné, conformément aux dispositions de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, L.C. (1991), ch. 47,

Assurance ("London") intends to make an application to the Minister of Finance on or after the day that is at least six weeks after the date of this notice to approve the release of its assets in Canada.

Any policyholder of London in Canada may oppose the release of assets by filing such opposition with the Superintendent of Financial Institutions on or before that date.

Toronto, November 8, 1997

THE LONDON ASSURANCE
ROBERT J. GUNN
Chief Agent
[45-4-o]

MARINE INDEMNITY INSURANCE COMPANY OF AMERICA

RELEASE OF ASSETS

Notice is hereby given that, in accordance with the provisions of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, Marine Indemnity Insurance Company of America ("Marine") intends to make an application to the Minister of Finance on or after the day that is at least six weeks after the date of this notice to approve the release of its assets in Canada.

Any policyholder of Marine in Canada may oppose the release of assets by filing such opposition with the Superintendent of Financial Institutions on or before that date.

Toronto, November 8, 1997

MARINE INDEMNITY INSURANCE
COMPANY OF AMERICA
PETER T. PERKINS
Chief Agent
[45-4-o]

THE PRUDENTIAL ASSURANCE COMPANY LIMITED (OF ENGLAND)

RELEASE OF ASSETS

Notice is hereby given, pursuant to section 651 of the *Insurance Companies Act*, that The Prudential Assurance Company Limited (of England), a wholly owned subsidiary of Prudential Corporation plc, a company formed under the laws of the United Kingdom, intends to apply to the Superintendent of Financial Institutions for the release of its assets in Canada on or after January 3, 1998. The Prudential Assurance Company Limited (of England) has discharged or provided for the discharge of all of its obligations and liabilities in Canada including its liabilities under its policies in Canada.

Any policyholder in Canada who opposes such release of assets should file their opposition with the Superintendent of Financial Institutions, Life Insurance Division, 255 Albert Street, Ottawa, Ontario K1A 0H2, on or before January 3, 1998.

November 22, 1997

HEMANT TILAK
Chief Agent for Canada
[47-4-o]

que The London Assurance (la « London ») a l'intention de demander au ministre des Finances, au moins six semaines après la date du présent avis, d'approuver la libération de son actif au Canada.

Tout titulaire de police de la London au Canada peut s'opposer à la libération d'actif en le signifiant au surintendant des institutions financières au plus tard six semaines après la date du présent avis.

Toronto, le 8 novembre 1997

THE LONDON ASSURANCE
L'agent principal
ROBERT J. GUNN
[45-4]

MARINE INDEMNITY INSURANCE COMPANY OF AMERICA

LIBÉRATION D'ACTIF

Avis est par les présentes donné, conformément aux dispositions de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, L.C. (1991), ch. 47, que la Marine Indemnity Insurance Company of America (la « Marine ») a l'intention de demander au ministre des Finances au moins six semaines après la date du présent avis d'approuver la libération de son actif au Canada.

Tout titulaire de police de la Marine au Canada peut s'opposer à cette libération d'actif en le signifiant au surintendant des institutions financières au plus tard six semaines après la date du présent avis.

Toronto, le 8 novembre 1997

MARINE INDEMNITY INSURANCE
COMPANY OF AMERICA
L'agent principal
PETER T. PERKINS
[45-4]

THE PRUDENTIAL ASSURANCE COMPANY LIMITED (OF ENGLAND)

LIBÉRATION D'ACTIF

Avis est par les présentes donné, aux termes de l'article 651 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, que la société d'assurances The Prudential Assurance Company Limited (of England), une filiale à part entière de Prudential Corporation plc, une société incorporée en vertu des lois du Royaume-Uni, a l'intention de demander au surintendant des institutions financières, le 3 janvier 1998 ou après cette date, la libération de son actif au Canada. La société d'assurances The Prudential Assurance Company Limited (of England) a réglé ou prévu le règlement de toutes ses obligations et dettes au Canada, incluant les dettes relatives aux polices d'assurance émises au Canada.

Tout détenteur d'une police d'assurance au Canada qui désire s'opposer à la libération d'actif doit déposer son opposition auprès du Surintendant des institutions financières, Division de l'assurance-vie, 255, rue Albert, Ottawa (Ontario) K1A 0H2, au plus tard le 3 janvier 1998.

Le 22 novembre 1997

L'agent principal au Canada
HEMANT TILAK
[47-4-o]

SOREMA NORTH AMERICA REINSURANCE COMPANY
APPLICATION FOR AN ORDER

Notice is hereby given by SOREMA NORTH AMERICA REINSURANCE COMPANY, the head office of which is at 199 Water Street, New York City of the State of New York, United States of America, that it intends to make an application under Part XIII of the *Insurance Companies Act* for an order approving the insuring in Canada of Property, Aircraft, Automobile, Boiler and Machinery, Fidelity, Hail, Liability, Surety, Marine, Accident and Sickness risks by SOREMA NORTH AMERICA REINSURANCE COMPANY.

October 28, 1997

FRANÇOIS CHAVEL
President and Chief Executive Officer

[45-4-o]

ACF INDUSTRIES, INC.

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on October 31, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Bill of Sale dated as of October 31, 1997, from ACF Industries, Inc., as Transferor, to Shippers First LLC, as Transferee, relating to 14 cars; and
2. Assignment and Assumption Agreement dated as of October 31, 1997, between ACF Industries, Inc., as Transferor, and Shippers First LLC, as Transferee.

October 31, 1997

AIRD & BERLIS
Barristers and Solicitors

[47-1-o]

THE BURLINGTON NORTHERN AND SANTA FE RAILWAY COMPANY

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on October 27, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Memorandum of Lease Agreement (BNSF 1997-G) dated October 28, 1997, between Bieber Locomotive Lease Co., Ltd. and The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
2. Memorandum of Lease Supplement No. 1 (BNSF 1997-G) dated October 28, 1997, between Bieber Locomotive Lease Co., Ltd. and The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
3. Memorandum of Trust Indenture and Security Agreement (BNSF 1997-G) dated October 28, 1997, among Bieber Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company and First Security Bank, National Association;
4. Memorandum of Trust Indenture Supplement No. 1 (BNSF 1997-G) dated October 28, 1997, among Bieber Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company and First Security Bank, National Association;

SOREMA NORTH AMERICA REINSURANCE COMPANY
DEMANDE D'ORDONNANCE

Avis est par les présentes donné que la SOREMA NORTH AMERICA REINSURANCE COMPANY, dont le siège social est situé au 199, rue Water, New York (New York), États-Unis d'Amérique, a l'intention de faire une demande, en vertu de la partie XIII de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, afin d'obtenir l'autorisation de garantir des risques au Canada dans les branches d'assurance suivantes : biens, aériennes, automobile, chaudières et machines, détournements, grêle, responsabilité, caution, maritimes et fluviales, accidents et maladie.

Le 28 octobre 1997

Le président et chef de la direction
FRANÇOIS CHAVEL

[45-4]

ACF INDUSTRIES, INC.

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 31 octobre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Contrat de vente en date du 31 octobre 1997 de la ACF Industries, Inc., en qualité de cessionnaire, à la Shippers First LLC, en qualité de cédant, concernant 14 wagons;
2. Contrat de cession et de prise en charge en date du 31 octobre 1997 entre la ACF Industries, Inc., en qualité de cessionnaire, et la Shippers First LLC, en qualité de cédant.

Le 31 octobre 1997

Les avocats
AIRD & BERLIS

[47-1-o]

THE BURLINGTON NORTHERN AND SANTA FE RAILWAY COMPANY

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 27 octobre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Résumé du contrat de location (BNSF 1997-G) en date du 28 octobre 1997 entre la Bieber Locomotive Lease Co., Ltd. et The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
2. Résumé du premier supplément au contrat de location (BNSF 1997-G) en date du 28 octobre 1997 entre la Bieber Locomotive Lease Co., Ltd. et The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
3. Résumé de la convention de fiducie et accord de garantie (BNSF 1997-G) en date du 28 octobre 1997 entre la Bieber Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company et la First Security Bank, National Association;
4. Résumé du premier supplément à la convention de fiducie (BNSF 1997-G) en date du 28 octobre 1997 entre la Bieber Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company et la First Security Bank, National Association;

5. Memorandum of Lease Assignment (BNSF 1997-G) dated October 28, 1997, among Bieber Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company and First Security Bank, National Association; and
6. Memorandum of Lessor Security Agreement (BNSF 1997-G) dated October 28, 1997, between Bieber Locomotive Lease Co., Ltd. and The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company.

November 12, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[47-1-o]

THE BURLINGTON NORTHERN AND SANTA FE RAILWAY COMPANY

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on October 27, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Memorandum of Lease Agreement (BNSF 1997-H) dated October 28, 1997, between Provo Locomotive Lease Co., Ltd. and The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
2. Memorandum of Lease Supplement No. 1 (BNSF 1997-H) dated October 28, 1997, between Provo Locomotive Lease Co., Ltd. and The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
3. Memorandum of Trust Indenture and Security Agreement (BNSF 1997-H) dated October 28, 1997, among Provo Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company and First Security Bank, National Association;
4. Memorandum of Trust Indenture Supplement No. 1 (BNSF 1997-H) dated October 28, 1997, among Provo Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company and First Security Bank, National Association;
5. Memorandum of Lease Assignment (BNSF 1997-H) dated October 28, 1997, among Provo Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company and First Security Bank, National Association; and
6. Memorandum of Lessor Security Agreement (BNSF 1997-H) dated October 28, 1997, between Provo Locomotive Lease Co., Ltd. and The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company.

November 12, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[47-1-o]

THE BURLINGTON NORTHERN AND SANTA FE RAILWAY COMPANY

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on October 27, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

5. Résumé de la cession de contrat de location (BNSF 1997-G) en date du 28 octobre 1997 entre la Bieber Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company et la First Security Bank, National Association;
6. Résumé de l'accord de garantie du bailleur (BNSF 1997-G) en date du 28 octobre 1997 entre la Bieber Locomotive Lease Co., Ltd. et The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company.

Le 12 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[47-1-o]

THE BURLINGTON NORTHERN AND SANTA FE RAILWAY COMPANY

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 27 octobre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Résumé du contrat de location (BNSF 1997-H) en date du 28 octobre 1997 entre la Provo Locomotive Lease Co., Ltd. et The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
2. Résumé du premier supplément au contrat de location (BNSF 1997-H) en date du 28 octobre 1997 entre la Provo Locomotive Lease Co., Ltd. et The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
3. Résumé de la convention de fiducie et accord de garantie (BNSF 1997-H) en date du 28 octobre 1997 entre la Provo Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company et la First Security Bank, National Association;
4. Résumé du premier supplément à la convention de fiducie (BNSF 1997-H) en date du 28 octobre 1997 entre la Provo Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company et la First Security Bank, National Association;
5. Résumé de la cession de contrat de location (BNSF 1997-H) en date du 28 octobre 1997 entre la Provo Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company et la First Security Bank, National Association;
6. Résumé de l'accord de garantie du bailleur (BNSF 1997-H) en date du 28 octobre 1997 entre la Provo Locomotive Lease Co., Ltd. et The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company.

Le 12 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[47-1-o]

THE BURLINGTON NORTHERN AND SANTA FE RAILWAY COMPANY

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 27 octobre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Memorandum of Lease Agreement (BNSF 1997-I) dated October 28, 1997, between Stockton Locomotive Lease Co., Ltd. and The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
2. Memorandum of Lease Supplement No. 1 (BNSF 1997-I) dated October 28, 1997, between Stockton Locomotive Lease Co., Ltd. and The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
3. Memorandum of Trust Indenture and Security Agreement (BNSF 1997-I) dated October 28, 1997, among Stockton Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company and First Security Bank, National Association;
4. Memorandum of Trust Indenture Supplement No. 1 (BNSF 1997-I) dated October 28, 1997, among Stockton Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company and First Security Bank, National Association;
5. Memorandum of Lease Assignment (BNSF 1997-I) dated October 28, 1997, among Stockton Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company and First Security Bank, National Association; and
6. Memorandum of Lessor Security Agreement (BNSF 1997-I) dated October 28, 1997, between Stockton Locomotive Lease Co., Ltd. and The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company.

November 12, 1997

McCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[47-1-o]

1. Résumé du contrat de location (BNSF 1997-I) en date du 28 octobre 1997 entre la Stockton Locomotive Lease Co., Ltd. et The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
2. Résumé du premier supplément de contrat de location (BNSF 1997-I) en date du 28 octobre 1997 entre la Stockton Locomotive Lease Co., Ltd. et The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
3. Résumé de la convention de fiducie et accord de garantie (BNSF 1997-I) en date du 28 octobre 1997 entre la Stockton Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company et la First Security Bank, National Association;
4. Résumé du premier supplément à la convention de fiducie (BNSF 1997-I) en date du 28 octobre 1997 entre la Stockton Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company et la First Security Bank, National Association;
5. Résumé de la cession de contrat de location (BNSF 1997-I) en date du 28 octobre 1997 entre la Stockton Locomotive Lease Co., Ltd., The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company et la First Security Bank, National Association;
6. Résumé de l'accord de garantie du bailleur (BNSF 1997-I) en date du 28 octobre 1997 entre la Stockton Locomotive Lease Co., Ltd. et The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company.

Le 12 novembre 1997

Les conseillers juridiques
McCARTHY TÉTRAULT

[47-1-o]

THE CIT GROUP/EQUIPMENT FINANCING, INC.

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on October 22, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Memorandum of Railcar Lease dated as of August 12, 1997, made by Co-Steel Lasco, Inc. and The CIT Group/Equipment Financing, Inc.

October 31, 1997

SCOTT & AYLEN
Solicitors

[47-1-o]

THE CIT GROUP/EQUIPMENT FINANCING, INC.

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 22 octobre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Résumé du contrat de location de wagon en date du 12 août 1997 entre la Co-Steel Lasco, Inc. et The CIT Group/Equipment Financing, Inc.

Le 31 octobre 1997

Les conseillers juridiques
SCOTT & AYLEN

[47-1-o]

DJJ LEASING LTD.**UNION PACIFIC RAILROAD COMPANY**

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on November 3, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Railroad Equipment Lease between DJJ Leasing Ltd. and Union Pacific Railroad Company dated as of April 7, 1997, relating to 100 1997, Thrall-built, 100-ton, 52'6", 286 000 lb. gross capacity, 5 1/2' sided mill gondola railcars bearing reporting marks CHTT 286100-CHTT 286199, inclusive; and

DJJ LEASING LTD.**UNION PACIFIC RAILROAD COMPANY**

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 3 novembre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Bail d'équipements ferroviaires entre la DJJ Leasing Ltd. et la Union Pacific Railroad Company en date du 7 avril 1997, ayant trait à 100 wagons-tombereaux d'usine à face latérale de 5,5 pi fabriqués par Thrall en 1997, pesant 100 tonnes et mesurant 52 pi 6 po, ayant une capacité de charge brute de

2. Security Documents Supplement No. 8, dated as of October 14, 1997, to the Security Agreement dated as of September 23, 1996, between DJJ Leasing Ltd. as Borrower, and MeesPierson, N.V., as Agent, and to the Assignment of Leases between such Borrower and such Agent, relating to, among others, railcars bearing reporting marks CHTT 286100–CHTT 286199, inclusive.

November 3, 1997

FRASER & BEATTY
Solicitors
[47-1-o]

DJJ LEASING LTD.**CAROLINAS CEMENT COMPANY****ROANOKE CEMENT COMPANY****DOCUMENTS DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on November 3, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Railroad Equipment Lease among DJJ Leasing Ltd., Carolinas Cement Company doing business as Roanoke Cement Company and DJJ Transportation Services, Inc. dated as of July 9, 1997, relating to twenty 1997-built, 3 230 cubic foot, 286 000 lb. gross capacity pressure differential cars bearing reporting marks DJLX 97300–DJLX 97319, inclusive; and
2. Security Documents Supplement No. 8, dated as of October 14, 1997, to the Security Agreement dated as of September 23, 1996, between DJJ Leasing Ltd., as Borrower, and MeesPierson, N.V., as Agent, and to the Assignment of Leases between such Borrower and such Agent, relating to, among others, railcars bearing reporting marks DJLX 97300–DJLX 97319, inclusive.

November 3, 1997

FRASER & BEATTY
Solicitors
[47-1-o]

MONTELL USA INC.**DOCUMENT DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on October 31, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Lease Acceptance Certificate No. 3 dated October 31, 1997, between First Security Bank, N.A. and Montell USA Inc.

November 14, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors
[47-1-o]

286 000 livres et portant les marques de wagon CHTT 286100 à CHTT 286199, inclusivement;

2. Documents de sûreté — Huitième supplément en date du 14 octobre 1997, accompagnant l'accord de sûreté en date du 23 septembre 1996 entre la DJJ Leasing Ltd., à titre d'emprunteur, et la MeesPierson, N.V., à titre de représentant autorisé, et accompagnant aussi la cession des baux entre l'emprunteur et le représentant autorisé susmentionnés, ayant trait, entre autres, à des wagons-tombereaux portant les marques de wagon CHTT 286100 à CHTT 286199, inclusivement.

Le 3 novembre 1997

Les conseillers juridiques
FRASER & BEATTY
[47-1-o]

DJJ LEASING LTD.**CAROLINAS CEMENT COMPANY****ROANOKE CEMENT COMPANY****DÉPÔT DE DOCUMENTS**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 3 novembre 1997, les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Bail d'équipements ferroviaires entre la DJJ Leasing Ltd., la Carolinas Cement Company faisant affaire sous la raison sociale de Roanoke Cement Company et la DJJ Transportation Services, Inc. en date du 9 juillet 1997, ayant trait à 20 wagons à pression différentielle fabriqués en 1997, de 3 230 pieds cubes, ayant une capacité de charge brute de 286 000 livres, et portant les marques de wagon DJLX 97300 à DJLX 97319, inclusivement;
2. Documents de sûreté — huitième supplément en date du 14 octobre 1997, accompagnant l'accord de sûreté daté du 23 septembre 1996 entre la DJJ Leasing Ltd., à titre d'emprunteur, et la MeesPierson, N.V., à titre de représentant autorisé, et accompagnant aussi la cession des baux entre l'emprunteur et le représentant autorisé susmentionnés, ayant trait, entre autres, à des wagons portant les marques de wagon DJLX 97300 à DJLX 97319, inclusivement.

Le 3 novembre 1997

Les conseillers juridiques
FRASER & BEATTY
[47-1-o]

MONTELL USA INC.**DÉPÔT DE DOCUMENT**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 31 octobre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Troisième certificat d'acceptation du contrat de location en date du 31 octobre 1997 entre la First Security Bank, N.A. et la Montell USA Inc.

Le 14 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT
[47-1-o]

SHIPPERS FIRST LLC

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on October 31, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Supplement No. 3 dated as of October 31, 1997, to Security Agreement — Chattel Mortgage dated as of April 15, 1997, between Shippers First LLC and The Industrial Bank of Japan Trust Company, relating to 73 cars;
2. Bill of Sale dated as of October 31, 1997, from Shippers First LLC, as Transferor, to ACF Industries, Inc., as Transferee, relating to 59 cars; and
3. Assignment and Assumption Agreement dated as of October 31, 1997, between Shippers First LLC, as Transferor, and ACF Industries, Inc., as Transferee.

October 31, 1997

AIRD & BERLIS
Barristers and Solicitors
[47-1-o]

SOUTHERN ILLINOIS RAILCAR COMPANY

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on October 29, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

- Release of Security Interest dated October 1, 1997, by Bank One, Illinois, NA.

November 14, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors
[47-1-o]

COUNTY OF THORNHILD NO. 7

PLANS DEPOSITED

The County of Thornhild No. 7 hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, the County of Thornhild No. 7 has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, at Edmonton, Alberta, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of Northern Alberta, at Edmonton, Alberta, under Deposit No. 9222301, a description of the site and plans of a bridge over Redwater River, on a local road 3 km north of Opal, in front of lot number WSW 21-58-22-W4.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation or the environment should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the

SHIPPERS FIRST LLC

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 31 octobre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Troisième supplément en date du 31 octobre 1997 au contrat de garantie — hypothèque mobilière en date du 15 avril 1997 entre la Shippers First LLC et The Industrial Bank of Japan Trust Company, concernant 73 wagons;
2. Contrat de vente en date du 31 octobre 1997 de la Shippers First LLC, en qualité de cessionnaire, à la ACF Industries, Inc., en qualité de cédant, concernant 59 wagons;
3. Contrat de cession et de prise en charge en date du 31 octobre 1997 entre la Shippers First LLC, en qualité de cessionnaire, et la ACF Industries, Inc., en qualité de cédant.

Le 31 octobre 1997

Les avocats
AIRD & BERLIS
[47-1-o]

SOUTHERN ILLINOIS RAILCAR COMPANY

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 29 octobre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

- Mainlevée de la garantie en date du 1^{er} octobre 1997 de la Bank One, Illinois, NA.

Le 14 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT
[47-1-o]

COUNTY OF THORNHILD NO. 7

DÉPÔT DE PLANS

Le County of Thornhild No. 7 donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. Le County of Thornhild No. 7 a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, à Edmonton (Alberta), et au bureau de la publicité des droits du district d'enregistrement de Northern Alberta, à Edmonton (Alberta), sous le numéro de dépôt 9222301, une description de l'emplacement et les plans d'un pont au-dessus de la rivière Redwater, situé sur un chemin local à 3 km au nord de Opal, en face du lot dont les coordonnées sont O.S.O. 21-58-22, à l'ouest du quatrième méridien.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de

Director General, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 201 Front Street N, Suite 703, Sarnia, Ontario N7T 8B1.

Barrhead, November 4, 1997

A. E. (ARNOLD) ASSENHEIMER

Engineer

[47-1-o]

publication du présent avis, au Directeur général, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 201, rue Front Nord, Bureau 703, Sarnia (Ontario) N7T 8B1.

Barrhead, le 4 novembre 1997

L'ingénieur

A. E. (ARNOLD) ASSENHEIMER

[47-1]

DISTRICT OF PITT MEADOWS

PLANS DEPOSITED

James Lowrie, on behalf of the District of Pitt Meadows, hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, James Lowrie has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, at Vancouver, British Columbia, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of New Westminster, at New Westminster, British Columbia, under Deposit No. BL382465, a description of the site and plans of the culvert installation within the Sturgeon Slough at (West Side) Lot 9, Plan 63380, Section 11, Township 40, New Westminster District, to (West Side) Lot 3, Plan LMP 1700, Section 14, Township 40, New Westminster District, in front of Lot No. 16085, Rannie Road, Pitt Meadows, British Columbia.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation or the environment should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Director General, Navigable Waters Protection Division, Operational Programs, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 800 Burrard Street, Suite 620, Vancouver, British Columbia V6Z 2J8.

Pitt Meadows, November 12, 1997

JAMES LOWRIE, AscT.

Director

Engineering and Development Services

[47-1-o]

DISTRICT OF PITT MEADOWS

DÉPÔT DE PLANS

James Lowrie, pour le District of Pitt Meadows, donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. James Lowrie a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, à Vancouver (Colombie-Britannique), et au bureau de la publicité des droits du district d'enregistrement de New Westminster, à New Westminster (Colombie-Britannique), sous le numéro de dépôt BL382465, une description de l'emplacement et les plans de l'installation d'un ponceau dans le faux chenal Sturgeon, du lot 9 (côté ouest), plan 63380, section 11, township 40, district de New Westminster, au lot 3 (côté ouest), plan LMP 1700, section 14, township 40, district de New Westminster, en face du lot 16085, chemin Rannie, Pitt Meadows (Colombie-Britannique).

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur général, Division de la protection des eaux navigables, Programmes opérationnels, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 800, rue Burrard, Bureau 620, Vancouver (Colombie-Britannique) V6Z 2J8.

Pitt Meadows, le 12 novembre 1997

Le directeur

Service du génie et des réalisations techniques

JAMES LOWRIE, AscT.

[47-1]

MINISTRY OF TRANSPORTATION AND HIGHWAYS OF BRITISH COLUMBIA

PLANS DEPOSITED

The Ministry of Transportation and Highways of British Columbia hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under subsection 6(4) of the said Act, the Ministry of Transportation and Highways of British Columbia has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, at Vancouver, British Columbia, and in the Office of the Land Registrar of the Land Registry District of Victoria, located in Victoria, British Columbia, Drawing No. 627-13, Land Registry Reference (Deposit) No. EL127512, being a plan of the bridge on Highway 4, presently located over the Somass River from Tsahaheh Indian Reserve 1, on the west bank and fronting Highway Right-of-Way on the east bank, at Port Alberni, British Columbia. The existing clearance is 1 metre above extreme high water with a channel width of 43 metres. The

MINISTRY OF TRANSPORTATION AND HIGHWAYS OF BRITISH COLUMBIA

DÉPÔT DE PLANS

Le Ministry of Transportation and Highways of British Columbia (le ministère des Transports et de la Voirie de la Colombie-Britannique) donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. Le Ministry of Transportation and Highways of British Columbia a, en vertu du paragraphe 6(4) de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, à Vancouver (Colombie-Britannique), et au bureau du conservateur des titres local du district d'enregistrement de Victoria, à Victoria (Colombie-Britannique), le dessin n° 627-13, numéro de dépôt EL127512, lequel décrit le plan du pont situé actuellement au-dessus de la rivière Somass, sur la route n° 4, commençant à la réserve indienne 1 de Tsahaheh sur la rive ouest, en face de l'emprise de route sur la rive est, à Port Alberni

existing bridge will not be altered and no work is proposed at this time.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation or the environment should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Director General, Marine Navigational Services, Navigable Waters Protection Division, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 555 West Hastings Street, Suite 300, Vancouver, British Columbia V6B 5G3.

For further information, please contact the Ministry of Transportation and Highways, Bridge Branch, 940 Blanshard Street, Suite 4D, P.O. Box 9850, Station Prov. Govt., Victoria, British Columbia V8W 9T5.

Victoria, November 5, 1997

LOIS BOONE
Minister

[47-1-o]

MUNICIPALITY OF CLARINGTON

PLANS DEPOSITED

The Municipality of Clarington, in the Regional Municipality of Durham, hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, Totten Sims Hubicki Associates has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry Division of Durham (No. 40), at 590 Rossland Road E, Whitby, Ontario L1N 9G5, under Deposit No. D504746, a description of the site and plans of a 32 m span bridge over Westside Creek (outlet of Westside marsh), at the easterly termination of Cedarcrest Beach Road, Bowmanville, affecting Lot 12, Broken Front Concession (former Township of Darlington).

Written objections based on the effect of the work on marine navigation should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Director General, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 201 Front Street N, Suite 703, Sarnia, Ontario N7T 8B1.

Cobourg, November 13, 1997

TOTTEN SIMS HUBICKI ASSOCIATES
D. R. BOURNE
Projects Manager

[47-1-o]

THE TORONTO HARBOUR COMMISSIONERS

PLANS DEPOSITED

The Toronto Harbour Commissioners hereby give notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, The Toronto Harbour Commissioners have deposited with the Minister of

(Colombie-Britannique). La hauteur libre actuelle est de 1 mètre au-dessus des très hautes eaux et la largeur du chenal est de 43 mètres. Aucune modification ne sera apportée au pont actuel et aucuns travaux n'ont été proposés jusqu'à maintenant.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur général, Services à la navigation maritime, Division de la protection des eaux navigables, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 555, rue West Hastings, Pièce 300, Vancouver (Colombie-Britannique) V6B 5G3.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Ministry of Transportation and Highways, Bridge Branch, 940, rue Blanshard, Pièce 4D, Case postale 9850, Succursale Prov. Govt., Victoria (Colombie-Britannique) V8W 9T5.

Victoria, le 5 novembre 1997

La ministre
LOIS BOONE

[47-1]

MUNICIPALITY OF CLARINGTON

DÉPÔT DE PLANS

La Municipality of Clarington, qui fait partie de la Regional Municipality of Durham, donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. La société Totten Sims Hubicki Associates a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, et au bureau d'enregistrement de la division de Durham (n° 40), au 590, chemin Rossland Est, Whitby (Ontario) L1N 9G5, sous le numéro de dépôt D504746, une description de l'emplacement et les plans d'un pont à travée de 32 m au-dessus du ruisseau Westside (décharge du marais Westside), à l'extrémité est du chemin Cedarcrest Beach, à Bowmanville, touchant le lot 12, concession Broken Front, dans l'ancien canton de Darlington.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur général, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 201, rue Front Nord, Bureau 703, Sarnia (Ontario) N7T 8B1.

Cobourg, le 13 novembre 1997

TOTTEN SIMS HUBICKI ASSOCIATES
Le directeur de projets
D. R. BOURNE

[47-1]

LES COMMISSAIRES DU HAVRE DE TORONTO

DÉPÔT DE PLANS

Les commissaires du havre de Toronto donnent avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. Les commissaires du havre de Toronto ont, en vertu de l'article 9 de

Fisheries and Oceans, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of Metropolitan Toronto, at 20 Dundas Street W, Toronto, Ontario, under Deposit No. GA 507597, a description of the site and plans of the proposed bridge over the Western Channel, at Toronto Harbour, at the foot of Bathurst Street.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Director General, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 201 Front Street N, Suite 703, Sarnia, Ontario N7T 8B1.

Toronto, November 14, 1997

LAURIE M. BRUCE
Project Manager

[47-1-o]

ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, et au bureau de la publicité des droits de la communauté urbaine de Toronto, au 20, rue Dundas Ouest, Toronto (Ontario), sous le numéro de dépôt GA 507597, une description de l'emplacement et les plans du pont que l'on propose de construire au-dessus du canal ouest, dans le port de Toronto, au pied de la rue Bathurst.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur général, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 201, rue Front Nord, Bureau 703, Sarnia (Ontario) N7T 8B1.

Toronto, le 14 novembre 1997

L'agente de projet
LAURIE M. BRUCE

[47-1-o]

CANADIAN ASSOCIATION OF CARDIAC REHABILITATION

RELOCATION OF HEAD OFFICE

Notice is hereby given that the Canadian Association of Cardiac Rehabilitation has passed By-law No. 1 changing the location of its head office from the City of Toronto to the City of Winnipeg, Province of Manitoba.

October 7, 1997

DON FLETCHER
President

[47-1-o]

ASSOCIATION CANADIENNE DE RÉADAPTATION CARDIAQUE

CHANGEMENT DE LIEU DU SIÈGE SOCIAL

Avis est par les présentes donné que l'Association canadienne de réadaptation cardiaque a adopté le règlement n° 1 changeant le lieu de son siège social, qui était situé à Toronto et qui est maintenant situé à Winnipeg, province du Manitoba.

Le 7 octobre 1997

Le président
DON FLETCHER

[47-1-o]

LA SOCIÉTÉ J.A.M.F.Y. INC.

SURRENDER OF CHARTER

Notice is hereby given that La Société J.A.M.F.Y. Inc. intends to apply to the Minister of Industry for leave to surrender its charter, pursuant to the *Canada Corporations Act*.

November 7, 1997

BÉLANGER SAUVÉ
Barristers and Solicitors

[47-1-o]

LA SOCIÉTÉ J.A.M.F.Y. INC.

ABANDON DE CHARTE

Avis est par les présentes donné que La Société J.A.M.F.Y. Inc. demandera au ministre de l'Industrie la permission d'abandonner sa charte en vertu de la *Loi sur les corporations canadiennes*.

Le 7 novembre 1997

Les avocats
BÉLANGER SAUVÉ

[47-1-o]