

MISCELLANEOUS NOTICES**TD MORTGAGE INVESTMENT CORPORATION**

LETTERS PATENT OF CONTINUANCE

Notice is hereby given of the intention of TD Mortgage Investment Corporation/Société d'investissement hypothécaire TD ("TDMIC"), a corporation incorporated under the *Canada Business Corporations Act*, to apply to the Minister of Finance under subsection 31(1) of the *Trust and Loan Companies Act* (Canada) [the "Act"] for letters patent continuing TDMIC under the Act.

Any person who objects to the proposed continuance may submit the objection in writing to the Office of the Superintendent of Financial Institutions, 255 Albert Street, Ottawa, Ontario K1A 0H2.

Calgary, October 29, 1997

TD MORTGAGE INVESTMENT
CORPORATION

[45-4-o]

ALLSTATE INSURANCE COMPANY OF CANADA

LETTERS PATENT

Notice is hereby given, pursuant to the provisions of section 25 of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, that Allstate Insurance Company of Canada intends to file an application with the Superintendent of Financial Institutions of Canada for letters patent incorporating Allstate Indemnity Company of Canada for the purpose of transacting the business of property and automobile insurance.

Any person objecting to the proposed incorporation may submit an objection in writing to the Office of the Superintendent of Financial Institutions, Ottawa, Ontario K1A 0H2, on or before January 12, 1998.

Markham, November 22, 1997

F. JAMES HARVEY
*Vice-President,
Chief Financial Officer and Secretary*

[47-4-o]

BUSINESS MEN'S ASSURANCE COMPANY OF AMERICA

RELEASE OF ASSETS

Notice is hereby given, in accordance with section 651 of the *Insurance Companies Act*, that Business Men's Assurance Company of America, having ceased to carry on business in Canada, intends to apply, on or after December 31, 1997, to the Superintendent of Financial Institutions for release of the Company's assets in Canada. Business Men's Assurance Company of America has discharged or provide, for the discharge of all its obligations and liabilities in Canada, including its liabilities under policies in Canada.

Any policyholder who opposes such release of assets must file notice of such opposition with the Superintendent of Financial

AVIS DIVERS**SOCIÉTÉ D'INVESTISSEMENT HYPOTHÉCAIRE TD**

LETTRES PATENTES DE PROROGATION

Avis est par les présentes donné que la Société d'investissement hypothécaire TD/TD Mortgage Investment Corporation (la « SIHTD »), société constituée aux termes de la *Loi canadienne sur les sociétés par actions*, a l'intention de présenter au ministre des Finances, conformément au paragraphe 31(1) de la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt* (Canada) [la « Loi »], une demande de lettres patentes de prorogation de la SIHTD aux termes de la Loi.

Toute personne qui s'oppose à la prorogation proposée peut soumettre son objection par écrit au Bureau du surintendant des institutions financières, 255, rue Albert, Ottawa (Ontario) K1A 0H2.

Calgary, le 29 octobre 1997

SOCIÉTÉ D'INVESTISSEMENT
HYPOTHÉCAIRE TD

[45-4-o]

ALLSTATE DU CANADA, COMPAGNIE D'ASSURANCE

LETTRES PATENTES

Avis est par les présentes donné qu'Allstate du Canada, Compagnie d'Assurance a l'intention de présenter, au titre de l'article 25 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, L.C. (1991), ch. 47, auprès du surintendant des institutions financières du Canada, une demande de lettres patentes constituant en personne morale Allstate du Canada, Compagnie Accident, afin d'exercer des activités relatives aux assurances de biens et à l'assurance automobile.

Quiconque s'oppose au projet de constitution en personne morale peut soumettre une opposition par écrit au Bureau du surintendant des institutions financières, Ottawa (Ontario) K1A 0H2, au plus tard le 12 janvier 1998.

Markham, le 22 novembre 1997

*Le vice-président, chef des finances
et secrétaire du conseil d'administration*
F. JAMES HARVEY

[47-4-o]

BUSINESS MEN'S ASSURANCE COMPANY OF AMERICA

LIBÉRATION D'ACTIF

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 651 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, que la Business Men's Assurance Company of America, laquelle n'exerce plus d'activités au Canada, a l'intention de demander au surintendant des institutions financières, au plus tard le 31 décembre 1997, d'approuver la libération de son actif au Canada. La Business Men's Assurance Company of America s'est acquittée, ou a pris les dispositions pour s'acquitter, de toutes ses obligations et responsabilités au Canada, incluant ses responsabilités découlant de ses polices au Canada.

Tout titulaire de police qui s'oppose à cette libération d'actif doit le signifier au Surintendant des institutions financières,

Institutions, 255 Albert Street, 14th Floor, Ottawa, Ontario K1A 0H2, on or before December 31, 1997.

November 13, 1997

ROBIN B. CUMINE, Q.C.
Chief Agent for Canada

[47-4-o]

THE GENERAL ACCIDENT ASSURANCE COMPANY OF CANADA

CANADIAN GENERAL INSURANCE COMPANY

LETTERS PATENT OF AMALGAMATION

Notice is hereby given, in accordance with the provisions of section 250 of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, that an application will be made to the Minister of Finance, on or after December 15, to issue letters patent amalgamating The General Accident Assurance Company of Canada, having its head office at The Exchange Tower, 130 King Street W, Toronto, Ontario M5X 1J1, and the Canadian General Insurance Company, having its head office at 2206 Eglinton Avenue E, Scarborough, Ontario MIL 4S8. The amalgamated company will be called The General Accident Assurance Company of Canada.

Toronto, November 15, 1997

THE GENERAL ACCIDENT ASSURANCE
COMPANY OF CANADA

HOWARD J. MORAN

President and Chief Executive Officer

CANADIAN GENERAL INSURANCE COMPANY

R. LEWIS DUNN

Chairman, President and Chief Executive Officer

[46-4-o]

LOMBARD INSURANCE COMPANY

LOMBARD GENERAL INSURANCE COMPANY OF CANADA

TRANSFER AND ASSUMPTION AGREEMENT

Notice is hereby given that, as part of a corporate reorganization, Lombard Insurance Corporation ("LIC") and Lombard General Insurance Company of Canada ("LGICC") intend to make an application to the Minister of Finance, pursuant to section 254 of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, on or after the day that is 30 days after the date of publication of this notice, for approval of a transfer and assumption agreement to transfer certain business governed by an inter-company pooling agreement, from LGICC to LIC.

The proposed transfer and assumption agreement will be available for the review of shareholders and policyholders of LGICC and LIC during regular business hours for at least 30 days following the publication of this notice at the head office of both companies at 105 Adelaide Street W, 3rd Floor, Toronto, Ontario.

255, rue Albert, 14^e étage, Ottawa (Ontario) K1A 0H2, au plus tard le 31 décembre 1997.

Le 13 novembre 1997

L'agent principal au Canada
ROBIN B. CUMINE, c.r.

[47-4]

GENERAL ACCIDENT, COMPAGNIE D'ASSURANCE DU CANADA

COMPAGNIE D'ASSURANCE CANADIENNE GÉNÉRALE

LETTRES PATENTES DE FUSION

Avis est par les présentes donné, conformément aux dispositions de l'article 250 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, L.C. (1991), ch. 47, qu'une requête sera adressée au ministre des Finances, le 15 décembre ou après cette date, ayant pour objet la délivrance de lettres patentes fusionnant la General Accident, Compagnie d'Assurance du Canada, dont le siège social est situé à The Exchange Tower, 130, rue King Ouest, Toronto (Ontario) M5X 1J1, et la Compagnie d'Assurance Canadienne Générale, dont le siège social est situé au 2206, avenue Eglinton Est, Scarborough (Ontario) MIL 4S8. La société issue de la fusion aura pour dénomination sociale General Accident, Compagnie d'Assurance du Canada.

Toronto, le 15 novembre 1997

GENERAL ACCIDENT, COMPAGNIE
D'ASSURANCE DU CANADA

Le président et chef de la direction

HOWARD J. MORAN

COMPAGNIE D'ASSURANCE CANADIENNE GÉNÉRALE

Le président du conseil, président et chef de la direction

R. LEWIS DUNN

[46-4-o]

COMPAGNIE D'ASSURANCE LOMBARD

COMPAGNIE CANADIENNE D'ASSURANCES GÉNÉRALES LOMBARD

CONVENTION DE TRANSFERT ET DE PRISE EN CHARGE

Avis est par les présentes donné que, dans le cadre d'une réorganisation générale, la Compagnie d'assurance Lombard (CAL) et la Compagnie canadienne d'assurances générales Lombard (CCAGL) ont l'intention de demander au ministre des Finances, conformément à l'article 254 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, L.C. (1991), ch. 47, au moins 30 jours après la date de publication du présent avis, d'approuver le transfert de la CCAGL à la CAL d'une activité particulière régie par une convention de mise en commun interentreprises.

Les actionnaires et souscripteurs de la CCAGL et de la CAL pourront examiner la convention proposée de transfert et de prise en charge pendant les heures normales de bureau et ce, au cours d'une période d'au moins 30 jours suivant la publication du présent avis, au siège social des deux compagnies, sis au 105, rue Adelaide Ouest, 3^e étage, Toronto (Ontario).

This notice is given pursuant to subsection 254(3) of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47.

Toronto, November 29, 1997

LOMBARD INSURANCE COMPANY
FELICIA M. SALOMON
Senior Vice President and General Counsel
LOMBARD GENERAL INSURANCE COMPANY OF
CANADA
FELICIA M. SALOMON
Senior Vice President and General Counsel

[48-1-o]

THE LONDON ASSURANCE

RELEASE OF ASSETS

Notice is hereby given that, in accordance with the provisions of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, The London Assurance ("London") intends to make an application to the Minister of Finance on or after the day that is at least six weeks after the date of this notice to approve the release of its assets in Canada.

Any policyholder of London in Canada may oppose the release of assets by filing such opposition with the Superintendent of Financial Institutions on or before that date.

Toronto, November 8, 1997

THE LONDON ASSURANCE
ROBERT J. GUNN
Chief Agent

[45-4-o]

MARINE INDEMNITY INSURANCE COMPANY OF AMERICA

RELEASE OF ASSETS

Notice is hereby given that, in accordance with the provisions of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, Marine Indemnity Insurance Company of America ("Marine") intends to make an application to the Minister of Finance on or after the day that is at least six weeks after the date of this notice to approve the release of its assets in Canada.

Any policyholder of Marine in Canada may oppose the release of assets by filing such opposition with the Superintendent of Financial Institutions on or before that date.

Toronto, November 8, 1997

MARINE INDEMNITY INSURANCE
COMPANY OF AMERICA
PETER T. PERKINS
Chief Agent

[45-4-o]

THE PRUDENTIAL ASSURANCE COMPANY LIMITED (OF ENGLAND)

RELEASE OF ASSETS

Notice is hereby given, pursuant to section 651 of the *Insurance Companies Act*, that The Prudential Assurance Company

Le présent avis est donné aux termes du paragraphe 254(3) de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, L.C. (1991), ch. 47.

Toronto, le 29 novembre 1997

COMPAGNIE D'ASSURANCE LOMBARD
La première vice-présidente et avocate générale
FELICIA M. SALOMON
COMPAGNIE CANADIENNE D'ASSURANCES
GÉNÉRALES LOMBARD
La première vice-présidente et avocate générale
FELICIA M. SALOMON

[48-1-o]

THE LONDON ASSURANCE

LIBÉRATION D'ACTIF

Avis est par les présentes donné, conformément aux dispositions de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, L.C. (1991), ch. 47, que The London Assurance (la « London ») a l'intention de demander au ministre des Finances, au moins six semaines après la date du présent avis, d'approuver la libération de son actif au Canada.

Tout titulaire de police de la London au Canada peut s'opposer à la libération d'actif en le signifiant au surintendant des institutions financières au plus tard six semaines après la date du présent avis.

Toronto, le 8 novembre 1997

THE LONDON ASSURANCE
L'agent principal
ROBERT J. GUNN

[45-4]

MARINE INDEMNITY INSURANCE COMPANY OF AMERICA

LIBÉRATION D'ACTIF

Avis est par les présentes donné, conformément aux dispositions de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, L.C. (1991), ch. 47, que la Marine Indemnity Insurance Company of America (la « Marine ») a l'intention de demander au ministre des Finances au moins six semaines après la date du présent avis d'approuver la libération de son actif au Canada.

Tout titulaire de police de la Marine au Canada peut s'opposer à cette libération d'actif en le signifiant au surintendant des institutions financières au plus tard six semaines après la date du présent avis.

Toronto, le 8 novembre 1997

MARINE INDEMNITY INSURANCE
COMPANY OF AMERICA
L'agent principal
PETER T. PERKINS

[45-4]

THE PRUDENTIAL ASSURANCE COMPANY LIMITED (OF ENGLAND)

LIBÉRATION D'ACTIF

Avis est par les présentes donné, aux termes de l'article 651 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, que la société d'assurances

Limited (of England), a wholly owned subsidiary of Prudential Corporation plc, a company formed under the laws of the United Kingdom, intends to apply to the Superintendent of Financial Institutions for the release of its assets in Canada on or after January 3, 1998. The Prudential Assurance Company Limited (of England) has discharged or provided for the discharge of all of its obligations and liabilities in Canada including its liabilities under its policies in Canada.

Any policyholder in Canada who opposes such release of assets should file their opposition with the Superintendent of Financial Institutions, Life Insurance Division, 255 Albert Street, Ottawa, Ontario K1A 0H2, on or before January 3, 1998.

November 22, 1997

HEMANT TILAK
Chief Agent for Canada

[47-4-o]

The Prudential Assurance Company Limited (of England), une filiale à part entière de Prudential Corporation plc, une société incorporée en vertu des lois du Royaume-Uni, a l'intention de demander au surintendant des institutions financières, le 3 janvier 1998 ou après cette date, la libération de son actif au Canada. La société d'assurances The Prudential Assurance Company Limited (of England) a réglé ou prévu le règlement de toutes ses obligations et dettes au Canada, incluant les dettes relatives aux polices d'assurance émises au Canada.

Tout détenteur d'une police d'assurance au Canada qui désire s'opposer à la libération d'actif doit déposer son opposition auprès du Surintendant des institutions financières, Division de l'assurance-vie, 255, rue Albert, Ottawa (Ontario) K1A 0H2, au plus tard le 3 janvier 1998.

Le 22 novembre 1997

L'agent principal au Canada
HEMANT TILAK

[47-4-o]

SOREMA NORTH AMERICA REINSURANCE COMPANY
APPLICATION FOR AN ORDER

Notice is hereby given by SOREMA NORTH AMERICA REINSURANCE COMPANY, the head office of which is at 199 Water Street, New York City of the State of New York, United States of America, that it intends to make an application under Part XIII of the *Insurance Companies Act* for an order approving the insuring in Canada of Property, Aircraft, Automobile, Boiler and Machinery, Fidelity, Hail, Liability, Surety, Marine, Accident and Sickness risks by SOREMA NORTH AMERICA REINSURANCE COMPANY.

October 28, 1997

FRANÇOIS CHAVEL
President and Chief Executive Officer

[45-4-o]

SOREMA NORTH AMERICA REINSURANCE COMPANY
DEMANDE D'ORDONNANCE

Avis est par les présentes donné que la SOREMA NORTH AMERICA REINSURANCE COMPANY, dont le siège social est situé au 199, rue Water, New York (New York), États-Unis d'Amérique, a l'intention de faire une demande, en vertu de la partie XIII de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, afin d'obtenir l'autorisation de garantir des risques au Canada dans les branches d'assurance suivantes : biens, aériennes, automobile, chaudières et machines, détournements, grêle, responsabilité, caution, maritimes et fluviales, accidents et maladie.

Le 28 octobre 1997

Le président et chef de la direction
FRANÇOIS CHAVEL

[45-4]

SWISS RE LIFE COMPANY AMERICA
CHANGE OF NAME

Notice is hereby given that Swiss Re Life Company America intends to make an application to the Superintendent of Financial Institutions, pursuant to section 576 of the *Insurance Companies Act*, to change the name under which it is authorized to insure risks to Swiss Re Life & Health America Inc.

Toronto, November 20, 1997

ANN F. GODBEHERE
Chief Agent

[48-4-o]

SWISS RE LIFE COMPANY AMERICA
CHANGEMENT DE DÉNOMINATION SOCIALE

Avis est par les présentes donné que la Swiss Re Life Company America a l'intention de présenter une demande du surintendant des institutions financières, en vertu de l'article 576 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, visant à changer la raison sociale sous laquelle celle-ci est autorisée à garantir des risques à la Swiss Re Life & Health America Inc.

Toronto, le 20 novembre 1997

L'agent principal
ANN F. GODBEHERE

[48-4-o]

BANGOR & AROOSTOOK RAILROAD COMPANY
DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on November 12, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

BANGOR & AROOSTOOK RAILROAD COMPANY
DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 12 novembre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Amendment No. 2 dated as of November 1, 1996, among Compass Rail II, Bangor & Aroostook Railroad Company and Mitsui Leasing (U.S.A.), Inc.

November 19, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[48-1-o]

Deuxième modification en date du 1^{er} novembre 1996 entre la Compass Rail II, la Bangor & Aroostook Railroad Company et la Mitsui Leasing (U.S.A.), Inc.

Le 19 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[48-1-o]

CANADIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on November 13, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. First Memorandum of Railcar Lease Agreement dated as of October 1, 1997, between Bombardier Finance Inc. and Canadian National Railway Company; and
2. Second Memorandum of Railcar Lease Agreement dated as of October 15, 1997, between Bombardier Finance Inc. and Canadian National Railway Company.

November 20, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[48-1-o]

CANADIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 13 novembre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Premier résumé du contrat de location d'autorail en date du 1^{er} octobre 1997 entre la Bombardier Finance Inc. et la Canadian National Railway Company;
2. Deuxième résumé du contrat de location d'autorail en date du 15 octobre 1997 entre la Bombardier Finance Inc. et la Canadian National Railway Company.

Le 20 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[48-1-o]

SOUTHERN ILLINOIS RAILCAR COMPANY

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on November 3, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Release dated October 31, 1997, by Bank One, Illinois, NA and Banc One Capital Partners II, Ltd.

November 17, 1997

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[48-1-o]

SOUTHERN ILLINOIS RAILCAR COMPANY

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 3 novembre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Mainlevée en date du 31 octobre 1997 de la Bank One, Illinois, NA et la Banc One Capital Partners II, Ltd.

Le 17 novembre 1997

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[48-1-o]

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, GOVERNMENT OF THE NORTHWEST TERRITORIES

PLANS DEPOSITED

The Department of Transportation, Government of the Northwest Territories, hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, the Department of Transportation has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, and in the Office of the District Registrar of the Northwest Territories Land Registry District at the Department of Justice, in Yellowknife, Northwest Territories, under Deposit No. 99921, a description of the site and plans of a pedestrian bridge over Cameron River, at Hidden Lake Park, near Yellowknife, approximately 150 m upstream of the Cameron River Falls.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS, GOUVERNEMENT DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DÉPÔT DE PLANS

Le ministère des Transports, Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest, donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. Le ministère des Transports a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, et au bureau du registraire des titres de biens-fonds du ministère de la Justice, à Yellowknife (Territoires du Nord-Ouest), sous le numéro de dépôt 99921, une description de l'emplacement et les plans d'une passerelle piétonnière au-dessus de la rivière Cameron, au parc Hidden Lake, près de Yellowknife, à environ 150 m en amont des chutes de la rivière Cameron.

And take notice that the project will be subject to review pursuant to the *Canadian Environmental Assessment Act*.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation or the environment should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Regional Director, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 201 Front Street N, Suite 703, Sarnia, Ontario N7T 8B1.

Yellowknife, November 17, 1997

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION,
GOVERNMENT OF THE NORTHWEST TERRITORIES

[48-1-o]

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC WORKS OF NOVA SCOTIA

PLANS DEPOSITED

The Department of Transportation and Public Works of Nova Scotia hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, the Department of Transportation and Public Works of Nova Scotia has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of Halifax County, at 5151 Terminal Road, Halifax, Nova Scotia, under Deposit No. 3036, a description of the site and plans of an existing weir dam, bridge and infill in Five Island Lake, in the community of Hubble, Halifax County, Nova Scotia, on the former railway right-of-way separating upper and lower (North Bay and Main) Five Island Lake.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation, and on the environment, should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Regional Director, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, Foot of Parker Street, P.O. Box 1000, Dartmouth, Nova Scotia B2Y 3Z8.

Halifax, November 17, 1997

CHRISTOPHER MOIR, P.Eng.
Project Manager

[48-1-o]

MARCER RANCHING LTD.

PLANS DEPOSITED

Marcer Ranching Ltd. hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, Robert Clement Marcer has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, at Vancouver, British Columbia, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of East Kootenay, at Cranbrook, British Columbia, under Deposit No. P-106-002, a description of the site and plans of a marina with a breakwater, boat docks and ramp on the west shore of Lake Koochanusa, south of Lot 10348, Newgate area, in front of Lot 10348, beside Marcers Sunrise RV Park.

Le projet fera l'objet d'un examen préalable en conformité avec la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur régional, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 201, rue Front Nord, Bureau 703, Sarnia (Ontario) N7T 8B1.

Yellowknife, le 17 novembre 1997

MINISTÈRE DES TRANSPORTS,
GOUVERNEMENT DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

[48-1-o]

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC WORKS OF NOVA SCOTIA

DÉPÔT DE PLANS

Le Department of Transportation and Public Works of Nova Scotia (ministère des Transports et des Travaux publics de la Nouvelle-Écosse) donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. Le Department of Transportation and Public Works of Nova Scotia a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, et au bureau d'enregistrement du district du comté de Halifax, au 5151, chemin Terminal, Halifax (Nouvelle-Écosse), sous le numéro de dépôt 3036, une description de l'emplacement et les plans d'un déversoir, d'un pont et d'un ouvrage de remplissage existants au lac Five Island, dans la localité de Hubble, comté de Halifax (Nouvelle-Écosse), situés sur l'ancienne emprise du chemin de fer qui sépare les parties supérieure et inférieure du lac Five Island (la baie nord et la baie principale).

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur régional, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, Rue Parker, Case postale 1000, Dartmouth (Nouvelle-Écosse) B2Y 3Z8.

Halifax, le 17 novembre 1997

Le directeur de projet
CHRISTOPHER MOIR, ing.

[48-1]

MARCER RANCHING LTD.

DÉPÔT DE PLANS

La société Marcer Ranching Ltd. donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. Robert Clement Marcer a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, à Vancouver (Colombie-Britannique), et au bureau d'enregistrement du district de East Kootenay, à Cranbrook (Colombie-Britannique), sous le numéro de dépôt P-106-002, une description de l'emplacement et les plans d'un port de plaisance avec brise-lame, quais et débarcadère pour bateaux, sur la rive ouest du lac Koochanusa, au sud du lot 10348, dans la région de Newgate, en face du lot 10348, près du parc de véhicules de plaisance Marcers Sunrise.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation or the environment should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Regional Director, Navigable Waters Protection Division, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 800 Burrard Street, Suite 620, Vancouver, British Columbia V6Z 2J8.

Newgate, August 29, 1997

ROBERT CLEMENT MARCER
President

[48-1-o]

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur régional, Division de la protection des eaux navigables, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 800, rue Burrard, Bureau 620, Vancouver (Colombie-Britannique) V6Z 2J8.

Newgate, le 29 août 1997

Le président
ROBERT CLEMENT MARCER

[48-1]

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

PLANS DEPOSITED

The ministère des Transports du Québec (Ministry of Transportation of Quebec) hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, the ministère des Transports du Québec has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of the County of Charlevoix | at La Malbaie-Pointe-au-Pic, Quebec, under Deposit No. 099152, a description of the site and plans of the bridge over the Malbaie River in the Municipalities of La Malbaie-Pointe-au-Pic and Rivière-Malbaie. The bridge is located in the Parish of La Malbaie on part of lots 468-5, 469 and 511, from the northeast shore to the southwest shore of this river, County of Charlevoix, Province of Quebec.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation, and on the screening decision as it relates to areas of federal responsibility, should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Director General, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 104 Dalhousie Street, Québec, Quebec G1K 4B8.

Québec, November 3, 1997

ANDRÉ TRUDEAU
Deputy Minister

[48-1-o]

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

DÉPÔT DE PLANS

Le ministère des Transports du Québec donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. Le ministère des Transports du Québec a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, et au bureau de la publicité des droits du district d'enregistrement de Charlevoix | (Québec), sous le numéro de dépôt 099152, une description de l'emplacement et les plans du pont au-dessus de la rivière Malbaie dans les municipalités de La Malbaie-Pointe-au-Pic et de Rivière-Malbaie. Le pont se situe dans la paroisse de La Malbaie sur une partie des lots 468-5, 469 et 511 reliant les rives nord-est et sud-ouest de la rivière, circonscription de Charlevoix, province de Québec.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur la décision prise à la fin de l'examen préalable en ce qui a trait aux compétences fédérales doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur régional, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 104, rue Dalhousie, Québec (Québec) G1K 4B8.

Québec, le 3 novembre 1997

Le sous-ministre
ANDRÉ TRUDEAU

[48-1-o]

PUCKHANDLER INC.

APPLICATION FOR COMPULSORY LICENCE

Notice is hereby given that, on July 25, 1997, Puckhandler Inc., P.O. Box 19, Bala, Ontario POC 1A0, filed an application with the Commissioner of Patents, pursuant to the provisions of section 65 of *Patent Act*, for a compulsory licence under, or for the revocation of Patent No. 1,252,805 dated April 18, 1989, owned by BADS Industries Inc., 143 Court Street, Plymouth, Massachusetts 02360, United States, on the ground that the rights of the patentee under the said patent have been abused, in accordance with the allegations contained in the application and statutory declaration filed.

Any person who is not served with a copy of the application and who is desirous of opposing this application shall, within three months of the date of publication in the *Canada Gazette*, file with the Commissioner a counter-statement and a declaration

PUCKHANDLER INC.

DEMANDE DE LICENCE OBLIGATOIRE

Avis est par les présentes donné que le 25 juillet 1997 la Puckhandler Inc., Case postale 19, Bala (Ontario) POC 1A0, a présenté une demande au commissaire des brevets, conformément aux dispositions de l'article 65 de la *Loi sur les brevets*, visant à obtenir une licence obligatoire en vertu (ou pour la révocation) du brevet n° 1,252,805 daté du 18 avril 1989, propriété de BADS Industries Inc., 143 Court Street, Plymouth, Massachusetts 02360, États-Unis, au motif que les droits du titulaire de brevet conférés par ledit brevet ont fait l'objet d'abus, conformément aux allégations contenues dans la demande et les déclarations statutaires déposées.

Toute personne à qui une copie de la demande n'a pas été signifiée et qui désire s'opposer à la demande doit, dans les trois mois à compter de la date de publication dans la *Gazette du Canada*, déposer auprès du commissaire l'assertion contraire et la

verifying the same and serve upon the applicant a true copy of such counter statement and of each document filed in connection therewith, at his address for service in Canada, as follows: Sim & McBurney, 330 University Avenue, 6th Floor, Toronto, Ontario M5G 1R7.

Toronto, November 17, 1997

SIM & MCBURNEY
Agents of Record
[48-1-o]

déclaration qui la vérifie, et signifier au demandeur une copie conforme de l'assertion contraire et de chaque document déposé s'y rapportant à son adresse de signification au Canada, comme suit : Sim & McBurney, 330, avenue University, 6^e étage, Toronto (Ontario) M5G 1R7.

Toronto, le 17 novembre 1997

Les agents réalisateurs
SIM & MCBURNEY
[48-1-o]

TEMOIGNAGE MISSIONNAIRE BOB DINGMAN

SURRENDER OF CHARTER

Notice is hereby given that TEMOIGNAGE MISSIONNAIRE BOB DINGMAN intends to apply to the Minister of Industry for leave to surrender its charter, pursuant to the *Canada Corporations Act*.

November 20, 1997

GERMAINE ENRIGHT
President
[48-1-o]

TEMOIGNAGE MISSIONNAIRE BOB DINGMAN

ABANDON DE CHARTE

Avis est par les présentes donné que la corporation TEMOIGNAGE MISSIONNAIRE BOB DINGMAN demandera au ministre de l'Industrie la permission d'abandonner sa charte en vertu de la *Loi sur les corporations canadiennes*.

Le 20 novembre 1997

La présidente
GERMAINE ENRIGHT
[48-1-o]