

MISCELLANEOUS NOTICES**BONAVENTURE TRUST COMPANY OF CANADA /
COMPAGNIE TRUST BONAVENTURE DU CANADA**

CHANGE OF CORPORATE NAME

Notice is hereby given that Bonaventure Trust Company of Canada / Compagnie Trust Bonaventure du Canada (the "Company") intends to apply to the Minister of Finance, pursuant to the *Trust and Loan Companies Act*, for the issuance of letters patent changing its corporate name from Bonaventure Trust Company of Canada / Compagnie Trust Bonaventure du Canada to Standard Life Trust Company / Société de fiducie Standard Life.

Any person who objects to the issuance of these letters patent may file an opposition with the Superintendent of Financial Institutions, Rulings and Compliance Division, 255 Albert Street, 15th Floor, Ottawa, Ontario K1A 0H2, on or before February 6, 1998.

Montréal, December 23, 1997

MARTINEAU WALKER

Attorneys

[2-4-o]

BUFFALO & PITTSBURGH RAILROAD, INC.

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on December 31, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Discharge and Reconveyance dated December 29, 1997, of Bank of New York;
2. Schedule No. 1 dated December 31, 1997, between The First National Bank of Maryland and Buffalo & Pittsburgh Railroad, Inc.;
3. Schedule No. 2 dated December 31, 1997, between The First National Bank of Maryland and Buffalo & Pittsburgh Railroad, Inc.; and
4. Schedule No. 3 dated December 31, 1997, between MetLife Capital Corporation and Buffalo & Pittsburgh Railroad, Inc.

January 21, 1998

MCCARTHY TÉTRAULT

Solicitors

[5-1-o]

**THE BURLINGTON NORTHERN AND SANTA FE
RAILWAY COMPANY**

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on December 18, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Lease Schedule No. 03365-00015 dated as of December 11, 1997, between Fleet Capital Corporation, as Lessor, and The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company, as

AVIS DIVERS**COMPAGNIE TRUST BONAVENTURE DU CANADA /
BONAVENTURE TRUST COMPANY OF CANADA**

CHANGEMENT DE DÉNOMINATION SOCIALE

Avis est par les présentes donné que la Compagnie Trust Bonaventure du Canada / Bonaventure Trust Company of Canada (la « Société ») a l'intention de demander au ministre des Finances, conformément à la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt*, l'émission de lettres patentes changeant sa dénomination sociale de Compagnie Trust Bonaventure du Canada / Bonaventure Trust Company of Canada à Société de fiducie Standard Life / Standard Life Trust Company.

Toute personne qui s'oppose à l'émission de ces lettres patentes doit déposer son avis d'opposition auprès du Surintendant des institutions financières, Division de l'interprétation et de la conformité, 255, rue Albert, 15^e étage, Ottawa (Ontario) K1A 0H2, au plus tard le 6 février 1998.

Montréal, le 23 décembre 1997

Les procureurs

MARTINEAU WALKER

[2-4-o]

BUFFALO & PITTSBURGH RAILROAD, INC.

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 31 décembre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Quittance et rétrocession en date du 29 décembre 1997 de la Bank of New York;
2. Annexe n° 1 en date du 31 décembre 1997 entre The First National Bank of Maryland et la Buffalo & Pittsburgh Railroad, Inc.;
3. Annexe n° 2 en date du 31 décembre 1997 entre The First National Bank of Maryland et la Buffalo & Pittsburgh Railroad, Inc.;
4. Annexe n° 3 en date du 31 décembre 1997 entre la MetLife Capital Corporation et la Buffalo & Pittsburgh Railroad, Inc.

Le 21 janvier 1998

Les conseillers juridiques

MCCARTHY TÉTRAULT

[5-1-o]

**THE BURLINGTON NORTHERN AND SANTA FE
RAILWAY COMPANY**

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 18 décembre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Liste des biens n° 03365-00015 en date du 11 décembre 1997 faisant l'objet du contrat de location entre la Fleet Capital Corporation, en qualité de donneur à bail, et The Burlington

Lessee, relating to 124 covered coil steel cars and 90 open coil steel cars.

January 22, 1998

GRASSET/FLEISHER
Solicitors
[5-1-o]

Northern and Santa Fe Railway Company, en qualité de preneur, concernant 124 wagons couverts d'acier de bobine et 90 wagons non couverts d'acier de bobine.

Le 22 janvier 1998

Les conseillers juridiques
GRASSET/FLEISHER
[5-1-o]

THE BURLINGTON NORTHERN AND SANTA FE RAILWAY COMPANY

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on December 18, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Memorandum of Lease Agreement (BNSF 1997-K) dated December 19, 1997, between NBB Square Lease Co., Ltd. and The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
2. Memorandum of Lease Supplement No. 1 (BNSF 1997-K) dated December 19, 1997, between NBB Square Lease Co., Ltd. and The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
3. Memorandum of Mortgage and Security Agreement (BNSF 1997-K) dated December 19, 1997, between First Security Bank, National Association and NBB Square Lease Co., Ltd.;
4. Memorandum of Mortgage Supplement No. 1 (BNSF 1997-K) dated December 19, 1997, between First Security Bank, National Association and NBB Square Lease Co., Ltd.;
5. Memorandum of Lease Assignment (BNSF 1997-K) dated December 19, 1997, between NBB Square Lease Co., Ltd. and First Security Bank, National Association;
6. Memorandum of Dollar Account Pledge Agreement (BNSF 1997-K) dated as of December 19, 1997, between NBB Square Lease Co., Ltd. and Export Development Corporation; and
7. Memorandum of Lessor Security Agreement (BNSF 1997-K) dated December 19, 1997, between NBB Square Lease Co., Ltd. and The Burlington Northern and Santa Fee Railway Company.

January 19, 1998

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors
[5-1-o]

THE BURLINGTON NORTHERN AND SANTA FE RAILWAY COMPANY

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 18 décembre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Résumé du contrat de location (BNSF 1997-K) en date du 19 décembre 1997 entre la NBB Square Lease Co., Ltd. et The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
2. Résumé de premier supplément au contrat de location (BNSF 1997-K) en date du 19 décembre 1997 entre la NBB Square Lease Co., Ltd. et The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company;
3. Résumé du contrat d'hypothèque et de garantie (BNSF 1997-K) en date du 19 décembre 1997 entre la First Security Bank, National Association et la NBB Square Lease Co., Ltd.;
4. Résumé du premier supplément au contrat d'hypothèque (BNSF 1997-K) en date du 19 décembre 1997 entre la First Security Bank, National Association et la NBB Square Lease Co., Ltd.;
5. Résumé de la cession du contrat de location (BNSF 1997-K) en date du 19 décembre 1997 entre la NBB Square Lease Co., Ltd. et la First Security Bank, National Association;
6. Résumé d'accord de nantissement portant sur un compte en dollars (BNSF 1997-K) en date du 19 décembre 1997 entre la NBB Square Lease Co., Ltd. et la Export Development Corporation;
7. Résumé de l'accord de garantie du bailleur (BNSF 1997-K) en date du 19 décembre 1997 entre la NBB Square Lease Co., Ltd. et The Burlington Northern and Santa Fe Railway Company.

Le 19 janvier 1998

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT
[5-1-o]

THE DOW CHEMICAL COMPANY

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on December 30, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

THE DOW CHEMICAL COMPANY

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 30 décembre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

Lease Supplement No. 2 dated as of December 30, 1997, between State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association and The Dow Chemical Company.

January 20, 1998

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors
[5-1-0]

EQUISTAR CHEMICALS, LP

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on December 4, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Amended and Restated Purchase and Master Lease Agreement dated as of September 13, 1996, as amended and Restated as of December 1, 1997, among Sumitomo Bank Leasing and Finance, Inc., Equistar Chemicals, LP and Sumitomo Bank Leasing and Finance, Inc. as agents for the Lessors;
2. Intercreditor and Security Agreement dated as of December 1, 1997, among Equistar Chemicals, LP, Sumitomo Bank Leasing and Finance, Inc., ECLP Funding Corp., Madison Funding Corporation and The Sumitomo Bank, Limited, New York Branch; and
3. Lease Receivable Purchase Agreement dated as of December 1, 1997, between Sumitomo Bank Leasing and Finance, Inc. and ECLP Funding Corp.

January 21, 1998

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors
[5-1-0]

THE GREAT LAKES REINSURANCE COMPANY

CHANGE OF NAME

Notice is hereby given that, in accordance with the provisions of section 224 of the *Insurance Companies Act* (Canada), The Great Lakes Reinsurance Company intends to make application to the Minister of Finance for approval to change its name to Temple Insurance Company, and, in French, La Compagnie d'Assurance Temple.

January 15, 1998

D. MURRAY PATON
Secretary
[4-4-0]

JOHN DEERE INSURANCE COMPANY OF CANADA

CHANGE OF NAME

Notice is hereby given by John Deere Insurance Company of Canada (the "Company"), of its intention, pursuant to subsection 224(2) of the *Insurance Companies Act* of Canada, S.C., 1991, c. 47, as amended, to make application to the Minister

Deuxième supplément au contrat de location en date du 30 décembre 1997 entre la State Street Bank and Trust Company of Connecticut, National Association et The Dow Chemical Company.

Le 20 janvier 1998

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT
[5-1-0]

EQUISTAR CHEMICALS, LP

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 4 décembre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Contrat-cadre d'achat et de location modifié et mis à jour en date du 13 septembre 1996 et modifié et mis à jour le 1^{er} décembre 1997 intervenu entre la Sumitomo Bank Leasing and Finance, Inc., la Equistar Chemicals, LP et la Sumitomo Bank Leasing and Finance, Inc. en qualité de mandataires des locataires;
2. Accord de garantie entre créanciers intervenu le 1^{er} décembre 1997 entre la Equistar Chemicals, LP, la Sumitomo Bank Leasing and Finance, Inc., la ECLP Funding Corp., la Madison Funding Corporation et The Sumitomo Bank, Limited, succursale de New York;
3. Contrat d'achat de créances découlant de contrats de location intervenu le 1^{er} décembre 1997 entre la Sumitomo Bank Leasing and Finance, Inc. et la ECLP Funding Corp.

Le 21 janvier 1998

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT
[5-1-0]

LES GRANDS LACS, COMPAGNIE DE RÉASSURANCE

CHANGEMENT DE DÉNOMINATION SOCIALE

Avis est par les présentes donné que, conformément aux dispositions de l'article 224 de la *Loi sur les sociétés d'assurances* (Canada), la société Les Grands Lacs, Compagnie de Réassurance a l'intention de présenter une demande au ministre des Finances pour faire approuver le changement de dénomination sociale à La Compagnie d'Assurance Temple et, en anglais, Temple Insurance Company.

Le 15 janvier 1998

Le secrétaire
D. MURRAY PATON
[4-4]

JOHN DEERE, COMPAGNIE D'ASSURANCE DU CANADA

CHANGEMENT DE RAISON SOCIALE

Avis est par les présentes donné, conformément aux dispositions du paragraphe 224(2) de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, L.C. (1991), ch. 47, avec ses modifications successives, que la John Deere, Compagnie d'assurance du Canada demandera

of Finance to change the Company's name to "Echelon General Insurance Company" and in French, "Échelon, Compagnie D'Assurances Générale".

December 31, 1997

ANDREW CARLYLE

Secretary

[2-4-o]

LOCOMOTIVE LEASING ASSOCIATES, L.L.C.

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on December 31, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Summary of Security Agreement dated as of December 31, 1997, between Locomotive Leasing Associates, L.L.C. and BTM Capital Corporation;
2. Assignment of Lease dated as of December 31, 1997, between Locomotive Leasing Associates, LLC and BTM Capital Corporation; and
3. Subordination Agreement dated December 30, 1997, of Momentum Leasing Advisors, LLC.

January 20, 1998

MCCARTHY TÉTRAULT

Solicitors

[5-1-o]

MD FUNDS MANAGEMENT INC.

LETTERS PATENT

Notice is hereby given that MD Funds Management Inc. intends to apply to the Minister of Finance, in accordance with section 24 of the *Trust and Loan Companies Act*, for the issuance of letters patent under that Act incorporating a wholly owned subsidiary of MD Funds Management Inc. as a federal trust company. The incorporated company shall operate under the name MD Private Trust Company. The head office will be located in Ottawa, Ontario.

Ottawa, January 22, 1998

SCOTT & AYLEN

Barristers and Solicitors

[5-4-o]

MONTELL USA INC.

DOCUMENT DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on December 18, 1997, the following document was deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

- Lease Acceptance Certificate No. 5 dated December 18, 1997, between First Security Bank, N.A. and Montell USA Inc.

January 19, 1998

MCCARTHY TÉTRAULT

Solicitors

[5-1-o]

au ministre des Finances d'approuver un changement de nom selon lequel le nom de la John Deere, compagnie d'assurance du Canada sera changé à « Échelon, Compagnie D'Assurances Générale » et, en anglais, « Echelon General Insurance Company ».

Le 31 décembre 1997

Le secrétaire

ANDREW CARLYLE

[2-4-o]

LOCOMOTIVE LEASING ASSOCIATES, L.L.C.

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 31 décembre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Sommaire de l'accord de garantie en date du 31 décembre 1997 entre la Locomotive Leasing Associates, L.L.C. et la BTM Capital Corporation;
2. Cession du contrat de location en date du 31 décembre 1997 entre la Locomotive Leasing Associates, LLC et la BTM Capital Corporation;
3. Contrat de subordination en date du 30 décembre 1997 de la Momentum Leasing Advisors, LLC.

Le 20 janvier 1998

Les conseillers juridiques

MCCARTHY TÉTRAULT

[5-1-o]

SOCIÉTÉ DE PLACEMENTS MD INC.

LETTRES PATENTES

Avis est par les présentes donné que la Société de placements MD Inc. a l'intention de demander au ministre des Finances, conformément à l'article 24 de la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt*, l'émission de lettres patentes en vertu de cette loi constituant en société de fiducie fédérale une filiale à part entière de la Société de placements MD Inc. sous le nom de Société de fiducie privée MD. Le siège social de la société sera situé à Ottawa (Ontario).

Ottawa, le 22 janvier 1998

Les avocats

SCOTT & AYLEN

[5-4-o]

MONTELL USA INC.

DÉPÔT DE DOCUMENT

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 18 décembre 1997 le document suivant a été déposé au Bureau du registraire général du Canada :

- Cinquième certificat d'acceptation du contrat de location en date du 18 décembre 1997 entre la First Security Bank, N.A. et la Montell USA Inc.

Le 19 janvier 1998

Les conseillers juridiques

MCCARTHY TÉTRAULT

[5-1-o]

MONTELL USA INC.

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on December 30, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Amending Agreement dated December 30, 1997, between Montell USA Inc. and First Security Bank, N.A.;
2. Amendment No. 1 to Master Equipment Lease Agreement dated as of December 30, 1997, between First Security Bank, National Association and Montell USA Inc.;
3. Lease Schedule dated December 30, 1997, between Montell USA Inc. and First Security Bank, N.A.; and
4. Memorandum of Trust Indenture and Security Agreement dated December 30, 1997, and Memorandum of Trust Agreement and Indenture Supplement dated December 30, 1997, between First Security Bank, National Association and Wilmington Trust Company.

January 20, 1998

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors
[5-1-o]

NATIONAL TRUST COMPANY

LETTERS PATENT OF CONTINUANCE

Notice is hereby given that National Trust Company intends to apply to the Minister of Finance for the issue of letters patent continuing National Trust Company as a company under the *Trust and Loan Companies Act* (Canada).

Any person who objects to the proposed continuation may submit an objection in writing to the Superintendent of Financial Institutions of Canada.

Toronto, January 17, 1998

PETER GERAD
Secretary
[3-4-o]

NORRAIL, INC.

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on December 30, 1997, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Memorandum of Lease dated as of December 30, 1997, between Harris Trust and Savings Bank and NorRail, Inc.;
2. Memorandum of Lease Supplement No. 1 dated December 30, 1997, between Harris Trust and Savings Bank and NorRail, Inc.;
3. Memorandum of Security Agreement dated as of December 30, 1997, between Harris Trust and Savings Bank and Wilmington Trust Company;
4. Memorandum of Security Agreement Supplement No. 1 dated December 30, 1997, between Harris Trust and Savings Bank and Wilmington Trust Company; and

MONTELL USA INC.

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 30 décembre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Contrat de modification en date du 30 décembre 1997 entre la Montell USA Inc. et la First Security Bank, N.A.;
2. Première modification au contrat type de location de matériel en date du 30 décembre 1997 entre la First Security Bank, National Association et la Montell USA Inc.;
3. Annexe au contrat de location en date du 30 décembre 1997 entre la Montell USA Inc. et la First Security Bank, N.A.;
4. Résumé de la convention de fiducie et accord de garantie en date du 30 décembre 1997 et résumé de l'accord de fiducie et supplément de la convention en date du 30 décembre 1997 entre la First Security Bank, National Association et la Wilmington Trust Company.

Le 20 janvier 1998

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT
[5-1-o]

COMPAGNIE TRUST NATIONAL

LETTRES PATENTES DE PROROGATION

Avis est par les présentes donné que la Compagnie Trust National a l'intention de demander au ministre des Finances la délivrance de lettres patentes prorogeant la Compagnie Trust National sous le régime de la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt* (Canada).

Toute personne qui s'oppose au projet de prorogation peut notifier par écrit son opposition au surintendant des institutions financières.

Toronto, le 17 janvier 1998

Le secrétaire
PETER GERAD
[3-4-o]

NORRAIL, INC.

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 30 décembre 1997 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Résumé du contrat de location en date du 30 décembre 1997 entre la Harris Trust and Savings Bank et la NorRail, Inc.;
2. Résumé du premier supplément au contrat de location en date du 30 décembre 1997 entre la Harris Trust and Savings Bank et la NorRail, Inc.;
3. Résumé de l'accord de garantie en date du 30 décembre 1997 entre la Harris Trust and Savings Bank et la Wilmington Trust Company;
4. Résumé du premier supplément à l'accord de garantie en date du 30 décembre 1997 entre la Harris Trust and Savings Bank et la Wilmington Trust Company;

5. Memorandum of Lease Assignment dated December 30, 1997, between Harris Trust and Savings Bank and Wilmington Trust Company.

January 20, 1998

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

[5-1-o]

5. Résumé de la cession du contrat de location en date du 30 décembre 1997 entre la Harris Trust and Savings Bank et la Wilmington Trust Company.

Le 20 janvier 1998

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[5-1-o]

PRIMUM INSURANCE COMPANY

CHANGE OF NAME

Notice is hereby given, pursuant to section 224 of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, that Primum Insurance Company intends to make an application to the Minister of Finance for approval to change its name from "Primum Insurance Company" to "CT Direct Insurance Inc.", and its French version, "CT assurance directe inc."

Montréal, January 16, 1998

MARTINEAU WALKER
Legal Advisors

[4-4-o]

PRIMUM COMPAGNIE D'ASSURANCE

CHANGEMENT DE DÉNOMINATION SOCIALE

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 224 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, S.C. (1991), ch. 47, que la société Primum Compagnie D'Assurance a l'intention de présenter une demande au ministre des Finances pour l'approbation du changement de sa dénomination sociale actuelle, soit « Primum Compagnie D'Assurance », pour « CT assurance directe inc. », et sa version anglaise « CT Direct Insurance Inc. ».

Montréal, le 16 janvier 1998

Les conseillers juridiques
MARTINEAU WALKER

[4-4-o]

RHINE REINSURANCE COMPANY LTD.

APPLICATION FOR AN ORDER

Notice is hereby given that RHINE REINSURANCE COMPANY LTD., a company with its head office in Basle, Switzerland, intends to make application under subsection 579(1) of the *Insurance Companies Act* for an order approving the insuring in Canada of risks falling within the classes of accident and sickness, automobile, boiler and machinery, fidelity, liability, surety, property and hail, in each case restricted to reinsurance, under the name Rhine Reinsurance Company Ltd. and in French, Rhin Réassurance S.A.

January 20, 1998

MAX F. FURRER
Chief Executive Officer

[5-4-o]

RHIN RÉASSURANCE S.A.

DEMANDE D'ORDONNANCE

Avis est par les présentes donné que la société RHIN RÉASSURANCE S.A., dont le siège social est situé à Bâle, en Suisse, a l'intention de présenter, conformément au paragraphe 579(1) de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, une demande afin d'obtenir l'autorisation de garantir des risques au Canada dans les branches d'assurance suivantes : accidents et maladie, automobile, chaudières et machines, détournements, responsabilité, caution, biens et grêle, limitée aux affaires de réassurance, portant la dénomination sociale de Rhin Réassurance S.A., et, en anglais, Rhine Reinsurance Company Ltd.

Le 20 janvier 1998

Le chef de la direction
MAX F. FURRER

[5-4-o]

ROYAL INSURANCE COMPANY OF CANADA

CHANGE OF CORPORATE NAME

Notice is hereby given, pursuant to section 224 of the *Insurance Companies Act* (Canada), that Royal Insurance Company of Canada intends to make application to the Minister of Finance for approval of a proposal to change its name to Royal & Sun Alliance Insurance Company of Canada, and in French, Royal & Sun Alliance du Canada, société d'assurances.

Toronto, January 31, 1998

ROBERT J. GUNN
President and Chief Executive Officer

[5-4-o]

LA ROYALE DU CANADA, COMPAGNIE D'ASSURANCE

CHANGEMENT DE RAISON SOCIALE

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 224 de la *Loi sur les sociétés d'assurances* (Canada), que La Royale du Canada, Compagnie d'Assurance a l'intention de présenter une demande au ministre des Finances pour l'approbation d'une proposition en vue de changer sa raison sociale à Royal & Sun Alliance du Canada, société d'assurances, en et anglais, à Royal & Sun Alliance Insurance Company of Canada.

Toronto, le 31 janvier 1998

Le président-directeur général
ROBERT J. GUNN

[5-4-o]

ROYAL LIFE INSURANCE COMPANY OF CANADA LIMITED**CHANGE OF CORPORATE NAME**

Notice is hereby given, pursuant to section 224 of the *Insurance Companies Act* (Canada), that Royal Life Insurance Company of Canada Limited intends to make application to the Minister of Finance for approval of a proposal to change its name to Royal & Sun Alliance Life Insurance Company of Canada, and in French, Royal & Sun Alliance du Canada, société d'assurance-vie.

Oakville, January 31, 1998

CLIVE S. SMITH
President and Chief Executive Officer

[5-4-o]

LA ROYALE VIE DU CANADA, COMPAGNIE D'ASSURANCE LIMITÉE**CHANGEMENT DE RAISON SOCIALE**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 224 de la *Loi sur les sociétés d'assurances* (Canada), que La Royale Vie du Canada, compagnie d'assurance limitée a l'intention de présenter une demande au ministre des Finances pour l'approbation d'une proposition en vue de changer sa raison sociale à Royal & Sun Alliance du Canada, société d'assurance-vie, en et anglais, à Royal & Sun Alliance Life Insurance Company of Canada.

Oakville, le 31 janvier 1998

Le président-directeur général
CLIVE S. SMITH

[5-4-o]

SASKATCHEWAN HIGHWAYS AND TRANSPORTATION**PLANS DEPOSITED**

Saskatchewan Highways and Transportation hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, Saskatchewan Highways and Transportation has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of Prince Albert at Prince Albert, Saskatchewan, under Deposit No. 97PA22121, a description of the site and plans of a proposed bridge over Hawkrock River at kilometre 77 along the proposed extension of Provincial Highway No. 905 from Points North Landing to Black Lake, Saskatchewan.

And take notice that the project will be subject to review pursuant to the *Canadian Environmental Assessment Act*.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation or the environment should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Regional Director, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 201 Front Street N, Suite 703, Sarnia, Ontario N7T 8B1.

Regina, January 2, 1998

BRIAN KING
Deputy Minister

[5-1-o]

SASKATCHEWAN HIGHWAYS AND TRANSPORTATION**DÉPÔT DE PLANS**

Saskatchewan Highways and Transportation (le ministère de la Voirie et des Transports de la Saskatchewan) donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. Saskatchewan Highways and Transportation a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, et au bureau de la publicité des droits du district de Prince Albert, à Prince Albert (Saskatchewan), sous le numéro de dépôt 97PA22121, une description de l'emplacement et les plans d'un pont qu'on propose de construire au-dessus de la rivière Hawkrock au kilomètre 77 du projet de prolongement de la route provinciale 905 reliant Points North Landing et Black Lake, en Saskatchewan.

Le projet fera l'objet d'un examen préalable en conformité avec la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur régional, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 201, rue Front Nord, Bureau 703, Sarnia (Ontario) N7T 8B1.

Regina, le 2 janvier 1998

Le sous-ministre
BRIAN KING

[5-1]

SASKATCHEWAN HIGHWAYS AND TRANSPORTATION**PLANS DEPOSITED**

Saskatchewan Highways and Transportation hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, Saskatchewan Highways and Transportation has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, and in the Office of the District

SASKATCHEWAN HIGHWAYS AND TRANSPORTATION**DÉPÔT DE PLANS**

Saskatchewan Highways and Transportation (le ministère de la Voirie et des Transports de la Saskatchewan) donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. Saskatchewan Highways and Transportation a, en vertu de l'article 9 de

Registrar of the Land Registry District of Prince Albert at Prince Albert, Saskatchewan, under Deposit No. 97PA22120, a description of the site and plans of a proposed bridge over Murphy Lake at kilometre 34 along the proposed extension of Provincial Highway No. 905 from Points North Landing to Black Lake, Saskatchewan.

And take notice that the project will be subject to review pursuant to the *Canadian Environmental Assessment Act*.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation or the environment should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Regional Director, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 201 Front Street N, Suite 703, Sarnia, Ontario N7T 8B1.

Regina, January 2, 1998

BRIAN KING
Deputy Minister

[5-1-o]

SASKATCHEWAN HIGHWAYS AND TRANSPORTATION

PLANS DEPOSITED

Saskatchewan Highways and Transportation hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, Saskatchewan Highways and Transportation has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of Prince Albert at Prince Albert, Saskatchewan, under Deposit No. 97PA22119, a description of the site and plans of a proposed bridge over Waterfound River at kilometre 47 along the proposed extension of Provincial Highway No. 905 from Points North Landing to Black Lake, Saskatchewan.

And take notice that the project will be subject to review pursuant to the *Canadian Environmental Assessment Act*.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation or the environment should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Regional Director, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 201 Front Street N, Suite 703, Sarnia, Ontario N7T 8B1.

Regina, January 2, 1998

BRIAN KING
Deputy Minister

[5-1-o]

SECURITY NATIONAL INSURANCE COMPANY

CHANGE OF NAME

Notice is hereby given, pursuant to section 224 of the *Insurance Companies Act*, S.C., 1991, c. 47, that Security National

ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, et au bureau de la publicité des droits du district de Prince Albert, à Prince Albert (Saskatchewan), sous le numéro de dépôt 97PA22120, une description de l'emplacement et les plans d'un pont qu'on propose de construire au-dessus du lac Murphy au kilomètre 34 du projet de prolongement de la route provinciale 905 reliant Points North Landing et Black Lake, en Saskatchewan.

Le projet fera l'objet d'un examen préalable en conformité avec la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur régional, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 201, rue Front Nord, Bureau 703, Sarnia (Ontario) N7T 8B1.

Regina, le 2 janvier 1998

Le sous-ministre
BRIAN KING

[5-1]

SASKATCHEWAN HIGHWAYS AND TRANSPORTATION

DÉPÔT DE PLANS

Saskatchewan Highways and Transportation (le ministère de la Voirie et des Transports de la Saskatchewan) donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. Saskatchewan Highways and Transportation a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, et au bureau de la publicité des droits du district de Prince Albert, à Prince Albert (Saskatchewan), sous le numéro de dépôt 97PA22119, une description de l'emplacement et les plans d'un pont qu'on propose de construire au-dessus de la rivière Waterfound au kilomètre 47 du projet de prolongement de la route provinciale 905 reliant Points North Landing et Black Lake, en Saskatchewan.

Le projet fera l'objet d'un examen préalable en conformité avec la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur régional, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 201, rue Front Nord, Bureau 703, Sarnia (Ontario) N7T 8B1.

Regina, le 2 janvier 1998

Le sous-ministre
BRIAN KING

[5-1]

LA SÉCURITÉ NATIONALE COMPAGNIE D'ASSURANCE

CHANGEMENT DE DÉNOMINATION SOCIALE

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 224 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, S.C. (1991), ch. 47, que la

Insurance Company intends to make an application to the Minister of Finance for approval to change the French version of its name from "La Sécurité Nationale Compagnie d'Assurance" to "Sécurité Nationale Compagnie d'Assurance".

Montréal, January 16, 1998

MARTINEAU WALKER
Legal Advisors

[4-4-o]

société La Sécurité Nationale Compagnie d'Assurance a l'intention de présenter une demande au ministre des Finances pour l'approbation du changement de la version française de sa dénomination sociale actuelle, soit « La Sécurité Nationale Compagnie d'Assurance », pour « Sécurité Nationale Compagnie d'Assurance ».

Montréal, le 16 janvier 1998

Les conseillers juridiques
MARTINEAU WALKER

[4-4-o]

9003-5098 QUÉBEC INC.

PLANS DEPOSITED

9003-5098 Québec inc. hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, 9003-5098 Québec inc. has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of Shawinigan, at Shawinigan, Quebec, under Deposit No. 207131, a description of the site and plans of two bridges over the Little Shawinigan River at Saint-Gérard-des-Laurentides, in front of Parts of Lot 40, Range 1, Shawinigan Township, cadastre of the Parish of Saint-Mathieu, Registry Division of Shawinigan.

And take notice that the project is presently being screened pursuant to the *Canadian Environmental Assessment Act*.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation or the environment, and on the screening decision as it relates to areas of federal responsibility, should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Regional Director, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, Laurentian Region, 101 Champlain Boulevard, Québec, Quebec G1K 7Y7.

Shawinigan, January 23, 1998

MARIO GÉLINAS
President

[5-1-o]

9003-5098 QUÉBEC INC.

DÉPÔT DE PLANS

La société 9003-5098 Québec inc. donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. La société 9003-5098 Québec inc. a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, et au bureau de la publicité des droits du district de Shawinigan, à Shawinigan (Québec), sous le numéro de dépôt 207131, une description de l'emplacement et les plans de deux ponts au-dessus de la rivière Petite Shawinigan, à Saint-Gérard-des-Laurentides, en face des parties du lot 40, rang 1, canton de Shawinigan, cadastre de la paroisse de Saint-Mathieu, circonscription foncière de Shawinigan.

Le projet fait actuellement l'objet d'un examen préalable en conformité avec la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement en ce qui a trait aux compétences fédérales doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur régional, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, Région des Laurentides, 101, boulevard Champlain, Québec (Québec) G1K 7Y7.

Shawinigan, le 23 janvier 1998

Le président
MARIO GÉLINAS

[5-1-o]