

MISCELLANEOUS NOTICES**ALBERTA TRANSPORTATION AND UTILITIES****PLANS DEPOSITED**

Alberta Transportation and Utilities hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, Alberta Transportation and Utilities has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of Southern Alberta at Calgary, Alberta, under Deposit No. 981-0058, a description of the site and plans of the proposed replacement of a three-span bridge by a steel culvert, at Crossfield Creek, on Highway 72, from SE 14-28-28-4 to NE 11-28-28-4.

And take notice that the project will be subject to review pursuant to the *Canadian Environmental Assessment Act*.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation or the environment should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Regional Director, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 201 Front Street N, Suite 703, Sarnia, Ontario N7T 8B1.

Edmonton, March 14, 1998

J. SAWCHUK, P.Eng.
Assistant Deputy Minister
Planning, Programming and
Technical Services Division

[11-1-0]

BANK OF CANADA**NOTICE OF DESIGNATION**

Under subsection 4(1) of the *Payment Clearing and Settlement Act* (the "Act"), where the Governor of the Bank of Canada is of the opinion that a clearing and settlement system may be operated in such a manner as to pose systemic risk, the Governor may, if the Minister of Finance is of the opinion that it is in the public interest to do so, designate the clearing and settlement system as a system that is subject to Part I of the Act.

The Debt Clearing Service (DCS) operated by The Canadian Depository for Securities Limited is a clearing and settlement system as defined in the Act. I am of the opinion that the DCS may, if not properly risk-proofed, be operated in such a manner as to pose systemic risk and thus should be designated as subject to Part I of the Act. The Minister of Finance is of the opinion that it would be in the public interest to designate the DCS. Accordingly, as required by subsection 4(2) of the Act, this is to provide the Canadian Depository for Securities Limited with written notice that the DCS is hereby designated pursuant to subsection 4(1) of the Act and therefore is now subject to Part I of the Act.

February 25, 1998

GORDON THIESSEN
Governor

[11-1-0]

AVIS DIVERS**ALBERTA TRANSPORTATION AND UTILITIES****DÉPÔT DE PLANS**

L'Alberta Transportation and Utilities (ministère des Transports et des Services publics de l'Alberta) donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. L'Alberta Transportation and Utilities a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, et au bureau de la publicité des droits du district de Southern Alberta, à Calgary (Alberta), sous le numéro de dépôt 981-0058, une description de l'emplacement et les plans du projet de remplacement d'un pont à trois travées par un ponceau en acier, au ruisseau Crossfield, sur la route 72, à partir des coordonnées Sud-Est 14-28-28-4 jusqu'à Nord-Est 11-28-28-4.

Le projet fera l'objet d'un examen préalable en conformité avec la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur régional, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 201, rue Front Nord, Bureau 703, Sarnia (Ontario) N7T 8B1.

Edmonton, le 14 mars 1998

Le sous-ministre adjoint
Division de la planification, de l'élaboration
des programmes et des services techniques

J. SAWCHUK, ing.

[11-1]

BANQUE DU CANADA**AVIS DE DÉSIGNATION**

Conformément au paragraphe 4(1) de la *Loi sur la compensation et le règlement des paiements* (la « Loi »), le gouverneur de la Banque du Canada est habilité à assujettir un système de compensation et de règlement à la partie I de la Loi, s'il estime que ce système peut, de par son fonctionnement, poser un risque systémique et si le ministre des Finances croit qu'une telle mesure est dans l'intérêt public.

Le Service de compensation des titres d'emprunt (SECTEM) de la Caisse canadienne de dépôt de valeurs Limitée est un système de compensation et de règlement au sens de la Loi. Je suis d'avis que le SECTEM peut, s'il n'est pas adéquatement protégé contre les risques, poser par son fonctionnement un risque systémique et qu'il y a lieu de le désigner comme assujetti à la partie I de la Loi. De plus, le ministre des Finances estime qu'une telle désignation du SECTEM serait dans l'intérêt public. Par conséquent, comme il est stipulé au paragraphe 4(2) de la Loi, le gouverneur de la Banque du Canada informe par la présente la Caisse canadienne de dépôt de valeurs Limitée qu'il désigne le SECTEM conformément au paragraphe 4(1), de sorte que ce service est dorénavant assujetti à la partie I de la Loi.

Le 25 février 1998

Le gouverneur
GORDON THIESSEN

[11-1-0]

CANADIAN SPORT MASSAGE THERAPISTS ASSOCIATION**RELOCATION OF HEAD OFFICE**

Notice is hereby given that the Canadian Sport Massage Therapists Association has changed the location of its head office to the Town of Unity, Province of Saskatchewan.

Toronto, November 7, 1997

AUREL HAMRAN
President

[11-1-o]

L'ASSOCIATION CANADIENNE DES MASSOTHÉRAPEUTES DU SPORTIF**CHANGEMENT DE LIEU DU SIÈGE SOCIAL**

Avis est par les présentes donné que L'Association Canadienne des Massothérapeutes du Sportif a changé le lieu de son siège social qui est maintenant situé à Unity, province de la Saskatchewan.

Toronto, le 7 novembre 1997

Le président
AUREL HAMRAN

[11-1-o]

CIBC LIFE INSURANCE COMPANY LIMITED**REDUCTION OF STATED CAPITAL**

Notice is hereby given that, pursuant to section 79 of the *Insurance Companies Act*, CIBC Life Insurance Company Limited intends to apply for the approval of the Superintendent of Financial Institutions to reduce its stated capital pursuant to the terms of a special resolution of the Sole Shareholder, a copy of which is set out below.

“Be it resolved:

That, subject to the written approval of the Superintendent of Financial Institutions, the stated capital of the Company is hereby reduced by \$20,000,000 by deducting this amount from the stated capital account maintained by the Company for its common shares.

And that the Company distribute to CIBC Insurance Management Company Limited \$20,000,000 in cash on or before March 31, 1998.

And that the Chief Executive Officer and the Corporate Secretary are hereby authorized and instructed to do all things and take all actions necessary to give effect to this resolution.”

March 12, 1998

CIBC LIFE INSURANCE COMPANY LIMITED

[11-1-o]

COMPAGNIE D'ASSURANCE-VIE CIBC LIMITÉE**RÉDUCTION DE CAPITAL DÉCLARÉ**

Avis est par les présentes donné que, conformément à l'article 79 de la *Loi sur les sociétés d'assurances*, la Compagnie d'assurance-vie CIBC Limitée a l'intention de déposer auprès du surintendant des institutions financières une demande d'agrément visant la réduction du compte capital déclaré, le tout conformément à la résolution extraordinaire de l'actionnaire unique reproduite ci-après.

« Il est résolu :

que, sous réserve de l'agrément écrit du surintendant des institutions financières, le capital déclaré de la société soit, par les présentes, réduit de 20 000 000 \$ en déduisant ce montant du compte capital déclaré maintenu par la société pour ses actions ordinaires.

et que, la société fasse la distribution de 20 000 000 \$ comptant à CIBC Insurance Management Company Limited le ou avant le 31 mars 1998.

et que, le président et chef de la direction ainsi que le secrétaire de la société soient par les présentes autorisés à faire toute chose et prendre toute action utile pour donner plein effet à la présente résolution. »

Le 12 mars 1998

COMPAGNIE D'ASSURANCE-VIE CIBC LIMITÉE

[11-1-o]

DJJ LEASING LTD.**WHEELING & LAKE ERIE RAILWAY****DOCUMENTS DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on February 20, 1998, copies of the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Railroad Equipment Lease between DJJ Leasing Ltd. and Wheeling & Lake Erie Railway dated as of January 30, 1998 relating to 50 1998 Thrall-built, 100-ton, 52'6" gondola railcars with a 5'6" inside height, 286 000 lb. capacity and a 2 473 cubic foot capacity, bearing reporting marks WE 2600-2649, inclusive; and

2. Security Documents Supplement No. 1 dated February 18, 1998, to the Amended and Restated Security Agreement dated as of December 31, 1997, between DJJ Leasing Ltd., as Borrower, and BankBoston, N.A., as Administrative Agent, and to

DJJ LEASING LTD.**WHEELING & LAKE ERIE RAILWAY****DÉPÔT DE DOCUMENTS**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 20 février 1998 les copies des documents suivants ont été déposées au Bureau du registraire général du Canada :

1. Bail d'équipement ferroviaire entre la DJJ Leasing Ltd. et la Wheeling & Lake Erie Railway en date du 30 janvier 1998 ayant trait à 50 wagons-tombereaux de 2 473 pieds cubes fabriqués par Thrall en 1998, pesant 100 tonnes, mesurant 5 pieds 6 pouces de haut à l'intérieur et 52 pieds 6 pouces de long, ayant une capacité de charge brute de 286 000 livres, et portant les marques de wagon WE 2600 à 2649, inclusivement;

2. Documents de sûreté — Supplément n° 1 en date du 18 février 1998 accompagnant l'accord de sûreté modifié et mis à jour daté du 31 décembre 1997 entre la DJJ Leasing Ltd., à

the Amended and Restated Assignment of Leases dated as of December 31, 1997, between such Borrower and such Agent, relating to, among others, gondola railcars bearing reporting marks WE 2600–2649, inclusive.

February 20, 1998

FRASER & BEATTY
Solicitors

[11-1-o]

THE DOMINION ATLANTIC RAILWAY COMPANY

ANNUAL MEETING

Notice is hereby given that the annual meeting of the shareholders of The Dominion Atlantic Railway Company will be held in the Emerson Room, 20th Floor, Gulf Canada Square, 401 Ninth Avenue SW, Calgary, Alberta, on Tuesday, April 14, 1998, at 8:40 a.m., for presentation of the financial statements, the election of directors, the appointment of the auditor of the Company and for the transaction of such other business as may properly come before the meeting.

Calgary, February 28, 1998

By Order of the Board
R. V. HORTE
Secretary

[11-4-o]

FLEX LEASING CORPORATION

DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on March 4, 1998, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Amended and Restated Memorandum of Security Agreement — Chattel Mortgage dated as of March 3, 1998, between NationsBanc Leasing Corporation, as Lender, and Flex Leasing Corporation (“Flex”), as Debtor;
2. Memorandum or Lease dated as of October 31, 1997, between Flex, as Lessor, and Weyerhaeuser, as Lessee;
3. Memorandum of Lease dated as of March 3, 1997, between Flex, as Lessor, and Norfolk Southern Railway Company, as Lessee; and
4. Memorandum of Supplement dated as of January 12, 1998, between Flex, as Lessor, and Commercial Metals Company, as Lessee.

March 6, 1998

HEENAN BLAIKIE
Solicitors

[11-1-o]

titre d'emprunteur, et la BankBoston, N.A., à titre de représentant administratif autorisé, et accompagnant aussi la cession des baux modifiée et mise à jour datée du 31 décembre 1997 entre l'emprunteur et le représentant administratif autorisé susmentionnés, ayant trait, entre autres, à des wagons-tombereaux portant les marques de wagon WE 2600 à 2649, inclusivement.

Le 20 février 1998

Les conseillers juridiques
FRASER & BEATTY

[11-1-o]

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DOMINION-ATLANTIC

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Avis est par les présentes donné que l'assemblée générale annuelle de la Compagnie du chemin de fer Dominion-Atlantic se tiendra à Calgary (Alberta), dans la salle Emerson, 20^e étage, Gulf Canada Square, 401, Neuvième Avenue Sud-Ouest, le mardi 14 avril 1998, à 8 h 40, pour présenter les états financiers, élire les administrateurs, nommer le vérificateur de la Compagnie et examiner toutes les questions dont elle pourra être saisie.

Calgary, le 28 février 1998

Par ordre du conseil
Le secrétaire
R. V. HORTE

[11-4-o]

FLEX LEASING CORPORATION

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, aux termes de l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 4 mars 1998 les documents mentionnés ci-après ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Protocole d'accord de sûreté — hypothèque mobilière modifié et reformulé en date du 3 mars 1998 intervenu entre la NationsBanc Leasing Corporation, à titre de prêteur, et la Flex Leasing Corporation (« Flex »), à titre de débiteur;
2. Protocole de contrat de location en date du 31 octobre 1997 intervenu entre la Flex, à titre de bailleur, et la Weyerhaeuser, à titre de preneur à bail;
3. Protocole de contrat de location en date du 3 mars 1997 intervenu entre la Flex, à titre de bailleur, et la Norfolk Southern Railway Company, à titre de preneur à bail;
4. Protocole de supplément en date du 12 janvier 1998 intervenu entre la Flex, à titre de bailleur, et la Commercial Metals Company, à titre de preneur à bail.

Le 6 mars 1998

Les avocats
HEENAN BLAIKIE

[11-1-o]

THE MUTUAL LIFE INSURANCE COMPANY OF NEW YORK**RELEASE OF ASSETS**

Notice is hereby given, pursuant to section 651 of the *Insurance Companies Act* (Canada) that The Mutual Life Insurance Company of New York, having ceased to carry on business in Canada, and having transferred to, or reinsured with, Toronto Mutual Life Insurance Company, all of its insurance policies in Canada, intends to apply to the Superintendent of Financial Institutions for the release of its assets in Canada on or after April 6, 1998.

Any policyholder in Canada who opposes such release of assets should file their opposition with the Superintendent of Financial Institutions, Life Insurance Division, 255 Albert Street, Ottawa, Ontario K1A 0H2, on or before April 6, 1998.

February 13, 1998

BLAIR W. KEEFE
Chief Agent for Canada

[8-4-o]

THE MUTUAL LIFE INSURANCE COMPANY OF NEW YORK**LIBÉRATION D'ACTIF**

Avis est par les présentes donné, aux termes de l'article 651 de la *Loi sur les sociétés d'assurances* (Canada), que la société The Mutual Life Insurance Company of New York, ayant cessé de faire des affaires au Canada et ayant transféré à la Toronto Mutual Life Insurance Company ou réassuré auprès de celle-ci toutes ses polices d'assurance émises au Canada, a l'intention de demander au surintendant des institutions financières, le 6 avril 1998 ou après cette date, la libération de son actif au Canada.

Tout titulaire d'une police d'assurance au Canada qui désire s'opposer à cette libération d'actif doit déposer son opposition auprès du Surintendant des institutions financières, Division de l'assurance-vie, 255, rue Albert, Ottawa (Ontario) K1A 0H2, au plus tard le 6 avril 1998.

Le 13 février 1998

L'agent principal au Canada
BLAIR W. KEEFE

[8-4-o]

OIL-DRI CORPORATION OF AMERICA**DOCUMENTS DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on February 16, 1998, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Master Equipment Lease Agreement No. 32306 dated as of December 17, 1996, between Fleet Capital Corporation, as Lessor, and Oil-Dri Transportation Company, as Lessee;
2. Lease Schedule No. 32306-00003 dated as of October 10, 1997, between Fleet Capital Corporation, as Lessor, and Oil-Dri Transportation Company, as Lessee, relating to 15 covered hopper cars; and
3. Assignment and Assumption Agreement dated as of November 14, 1997, between Oil-Dri Transportation Company and Oil-Dri Corporation of America.

March 3, 1998

GRASSET/FLEISHER
Solicitors

[11-1-o]

OIL-DRI CORPORATION OF AMERICA**DÉPÔT DE DOCUMENTS**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 16 février 1998 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Contrat type de location d'équipement n° 32306 en date du 17 décembre 1996 entre la Fleet Capital Corporation, en qualité de donneur à bail, et la Oil-Dri Transportation Company, en qualité de preneur;
2. Annexe n° 32306-00003 en date du 10 octobre 1997 faisant l'objet du contrat de location entre la Fleet Capital Corporation, en qualité de donneur à bail, et la Oil-Dri Transportation Company, en qualité de preneur, concernant 15 wagons-trémies couverts;
3. Contrat de cession et de prise en charge en date du 14 novembre 1997 entre la Oil-Dri Transportation Company et la Oil-Dri Corporation of America.

Le 3 mars 1998

Les conseillers juridiques
GRASSET/FLEISHER

[11-1-o]

PITNEY BOWES OF CANADA LTD.**DOCUMENTS DEPOSITED**

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on February 9, 1998, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

1. Transfer of Possession and Deed of Conveyance dated December 13, 1997, by Pitney Bowes of Canada Limited; and

PITNEY BOWES DU CANADA LTÉE**DÉPÔT DE DOCUMENTS**

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 9 février 1998 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Transfert de possession et acte de cession en date du 13 décembre 1997 à la Pitney Bowes du Canada Ltée;

2. Security Agreement dated December 12, 1997, between Pitney Bowes of Canada Ltd. and Maple Assets Pipin Limited.

2. Contrat de nantissement en date du 12 décembre 1997 entre la Pitney Bowes du Canada Ltée et la Maple Assets Pipin Limited.

March 4, 1998

Le 4 mars 1998

MCMILLAN BINCH
Solicitors

Les conseillers juridiques
MCMILLAN BINCH

[11-1-o]

[11-1-o]

UNION PACIFIC RAILROAD COMPANY

UNION PACIFIC RAILROAD COMPANY

DOCUMENTS DEPOSITED

DÉPÔT DE DOCUMENTS

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on February 26, 1998, the following documents were deposited in the Office of the Registrar General of Canada:

Avist est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 26 février 1998 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Memorandum of Lease Agreement (UPRR 1998-B) dated February 27, 1998, between SCL Union Co., Ltd. and Union Pacific Railroad Company;
2. Memorandum of Mortgage and Security Agreement (UPRR 1998-B) dated February 27, 1998, between Harris Trust and Savings Bank and SCL Union Co., Ltd.;
3. Memorandum of Lease Supplement No. 1 (UPRR 1998-B) dated February 27, 1998, between SCL Union Co., Ltd. and Union Pacific Railroad Company;
4. Memorandum of Mortgage Supplement No. 1 (UPRR 1998-B) dated February 27, 1998, between Harris Trust and Savings Bank and SCL Union Co., Ltd.;
5. Memorandum of Lease Assignment (UPRR 1998-B) dated February 27, 1998, between SCL Union Co., Ltd. and Harris Trust and Savings Bank;
6. Memorandum of Dollar Account Pledge Agreement (UPRR 1998-B) dated February 27, 1998, between SCL Union Co., Ltd. and Kreditanstalt für Wiederaufbau; and
7. Memorandum of Lessor Security Agreement (UPRR 1998-B) dated February 27, 1998, between SCL Union Co., Ltd. and Union Pacific Railroad Company.

1. Résumé du contrat de location (UPRR 1998-B) en date du 27 février 1998 entre la SCL Union Co., Ltd. et la Union Pacific Railroad Company;
2. Résumé du contrat d'hypothèque et de garantie (UPRR 1998-B) en date du 27 février 1998 entre la Harris Trust and Savings Bank et la SCL Union Co., Ltd.;
3. Résumé du premier supplément au contrat de location (UPRR 1998-B) en date du 27 février 1998 entre la SCL Union Co., Ltd. et la Union Pacific Railroad Company;
4. Résumé du premier supplément au contrat d'hypothèque (UPRR 1998-B) en date du 27 février 1998 entre la Harris Trust and Savings Bank et la SCL Union Co., Ltd.;
5. Résumé de la cession du contrat de location (UPRR 1998-B) en date du 27 février 1998 entre la SCL Union Co., Ltd. et la Harris Trust and Savings Bank;
6. Résumé d'accord de nantissement portant sur un compte en dollars (UPRR 1998-B) en date du 27 février 1998 entre la SCL Union Co., Ltd. et la Kreditanstalt für Wiederaufbau;
7. Résumé de l'accord de garantie du bailleur (UPRR 1998-B) en date du 27 février 1998 entre la SCL Union Co., Ltd. et la Union Pacific Railroad Company.

March 4, 1998

Le 4 mars 1998

MCCARTHY TÉTRAULT
Solicitors

Les conseillers juridiques
MCCARTHY TÉTRAULT

[11-1-o]

[11-1-o]

YUKON DEPARTMENT OF COMMUNITY AND TRANSPORTATION SERVICES

YUKON DEPARTMENT OF COMMUNITY AND TRANSPORTATION SERVICES

PLANS DEPOSITED

DÉPÔT DE PLANS

The Yukon Department of Community and Transportation Services hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, the Yukon Department of Community and Transportation Services has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, at Vancouver, British Columbia, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of Yukon, at Whitehorse, under Deposit No. 2090-3-3, a description of the site and plans of repairs to the Bailey bridge, dike reconstruction and stream channel training in the Big Creek, at Carmacks, km 12, Casino Trail.

Le Yukon Department of Community and Transportation Services (le ministère des Services aux agglomérations et du Transport du Yukon) donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. Le Yukon Department of Community and Transportation Services a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, à Vancouver (Colombie-Britannique), et au bureau de la publicité des droits du district du Yukon, à Whitehorse, sous le numéro de dépôt 2090-3-3, une description de l'emplacement et les plans des réparations à être effectuées au pont Bailey, de la reconstruction d'une digue et des travaux pour guider le courant du chenal dans le ruisseau Big, à Carmacks, au km 12 du sentier Casino.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation or the environment should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Regional Director, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 300–555 West Hastings Street, Vancouver, British Columbia V6B 5G3.

Whitehorse, March 3, 1998

YUKON DEPARTMENT OF COMMUNITY AND
TRANSPORTATION SERVICES

[11-1-0]

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur régional, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 555, rue Hastings Ouest, Bureau 300, Vancouver (Colombie-Britannique) V6B 5G3.

Whitehorse, le 3 mars 1998

YUKON DEPARTMENT OF COMMUNITY AND
TRANSPORTATION SERVICES

[11-1]