

**PROPOSED REGULATIONS****RÈGLEMENTS PROJETÉS***Table of Contents**Table des matières*


---

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
<b>Transport, Dept. of</b>		<b>Transports, min. des</b>	
Regulations Amending the Air Services Charges		Règlement modifiant le Règlement sur les redevances	
Regulations .....	575	des services aéronautiques .....	575

## Regulations Amending the Air Services Charges Regulations

*Statutory Authority*

*Aeronautics Act*

*Sponsoring Department*

Department of Transport

## Règlement modifiant le Règlement sur les redevances des services aéronautiques

*Fondement législatif*

*Loi sur l'aéronautique*

*Ministère responsable*

Ministère des Transports

### REGULATORY IMPACT ANALYSIS STATEMENT

#### *Description*

The *Air Services Charges Regulations* (ASCR) are made by the Minister of Transport to impose charges for the use of air facilities or services provided by or on behalf of the Minister.

In 1994, the Department released its National Airports Policy (NAP). Under this policy, the Government will maintain its role as regulator but will change its current role from airport owner and operator to that of owner and landlord. The Government will retain ownership of 26 airports identified as part of the National Airports System. However, these airports will be leased to Canadian Airport Authorities who will be responsible for their financial and operational management.

Ownership of regional/local and other smaller airports will be transferred to regional interests. Remote airports, which provide exclusive, reliable year-round access to isolated communities and which currently receive federal assistance, will continue to be supported.

With certain exceptions (remote airports and the Airports Capital Assistance Program), federal subsidy of airport operations will be phased out gradually commencing in 1995-96 and terminating March 31, 2000. To facilitate the changes proposed under the NAP, the Department is continuing with cost reduction initiatives and changes to existing user charges in order to make the national airports system and regional/local airports financially self-sufficient.

With this proposed amendment, the Department is continuing with graduated user charge increases within a framework that gradually brings local revenues in line with local costs over the next two years. This gradual approach to achieving financial self-sufficiency began with site-specific fee increases in 1996 and again in 1997. These local costs are also the subject of local consultations in which the airport sizing and levels of service provided are determined by local demands.

### RÉSUMÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT DE LA RÉGLEMENTATION

#### *Description*

Le *Règlement sur les redevances des services aéronautiques* (RRSA), établi par le ministre des Transports, a pour but d'imposer des redevances pour l'utilisation des installations et des services fournis par le ministre ou en son nom.

En 1994, le Ministère publiait la Politique nationale des aéroports (PNA). Aux termes de cette dernière, le Gouvernement conservera son rôle d'autorité de réglementation, mais délaissera son rôle actuel de propriétaire et exploitant d'aéroport pour adopter celui de propriétaire et locateur. Le Gouvernement demeurera propriétaire de 26 aéroports désignés comme faisant partie du Réseau national d'aéroports. Cependant, ces aéroports seront loués à des administrations aéroportuaires canadiennes qui seront responsables de leur gestion financière et opérationnelle.

La propriété des aéroports régionaux et locaux et des autres petits aéroports sera cédée à des intérêts régionaux. Les aéroports éloignés, qui constituent pour les collectivités isolées le seul moyen d'accès fiable utilisable toute l'année et qui reçoivent actuellement une aide du Gouvernement fédéral, continueront d'être appuyés.

À quelques exceptions près (les aéroports éloignés et le Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires), les subventions fédérales aux activités aéroportuaires seront réduites graduellement à compter de 1995-1996, pour prendre fin le 31 mars 2000. Pour faciliter les changements proposés aux termes de la PNA, le Ministère poursuit ses initiatives de réduction des coûts et des modifications aux redevances d'usage actuelles afin de rendre les aéroports du réseau national d'aéroports et les aéroports régionaux et locaux financièrement autonomes.

Avec la présente modification au RRSA, le Ministère poursuit ses augmentations échelonnées des redevances d'usage dans le cadre d'un plan qui fera graduellement correspondre les recettes locales aux coûts locaux, d'ici les deux prochaines années. Cette approche progressive pour l'autonomie financière a commencé par des hausses de redevance propres à chaque aéroport en 1996 et à nouveau en 1997. Ces coûts locaux font également l'objet de consultations locales au cours desquelles la taille des installations de l'aéroport et les niveaux de service fournis sont déterminés par la demande locale.

The impact of the proposed increases in landing, general terminal and/or aircraft parking charges at each airport is set out in the attached table. This proposal is expected to generate in the order of \$5.3 million in additional revenue on a full-year basis.

These increases are not expected to create a major impact on the Canadian airline industry. User charges have typically represented about 3 percent of the airline total operating costs. The proposed \$5.3 million increase in landing, general terminal and aircraft parking revenues represents about a 12.85 percent increase over existing levels, and has been capped at any airport at \$2.50 per enplaned/deplaned passenger. The one exception to this is Schefferville Airport which shows an impact of \$3.12 per enplaned/deplaned passenger. A doubling of the landing charges was agreed to by airlines if the Department agreed to restore the runway. A cost benefit analysis presently under way will determine the most cost effective approach to carry out the improvements. As can be seen from the attached table, the impact per enplaned/deplaned passenger, at more than half of the airports listed, would be less than half of the maximum \$2.50 impact.

In addition to the landing, general terminal and aircraft parking fee increases mentioned above, the following changes are also proposed:

- (a) The special landing charges applicable to international flights making refueling stops at Gander would be increased to \$6.11 from \$5.68 on the first 30 000 000 kg in accumulated weight landed, to \$5.14 from \$4.71 on the next 14 800 000 kg in accumulated weight landed, and to \$4.75 from \$4.32 on any weight in excess of 44 800 000 kg in accumulated weight landed;
- (b) The loading bridge charge at Québec (Jean-Lesage) Airport would increase to \$80 from \$61 for each connection of an aircraft to the loading bridge;
- (c) The loading bridge charge at Regina Airport would increase to \$60 from \$54 for each 90-minute period or portion thereof that an aircraft is connected to the loading bridge; and
- (d) References to Kamloops, Kapuskasing, Moncton, Springbank, Sydney, Thunder Bay and Yarmouth airports have been removed from the Regulations as these airports have been transferred to local control and as such are no longer subject to these Regulations.

The proposed changes would be effective June 1, 1998.

The last amendment to these Regulations became effective March 1, 1998, with SOR/98-110. The amendment was required because the responsibility for on-site protective policing and security services were transferred from the Royal Canadian Mounted Police (RCMP) to local airport operators, effective July 1, 1997. The costs associated with the provision of the security services were reviewed, and it was decided to recover those additional costs through an increase in the general terminal charges at Halifax International Airport. The impact of that increase was expected to be approximately \$0.40 per enplaned/deplaned passenger.

L'incidence de la proposition visant l'augmentation de la redevance d'atterrissage, de la redevance générale d'aérogare et/ou de la redevance de stationnement d'aéronef à chaque aéroport apparaît au tableau ci-après. La proposition devrait produire 5,3 millions de dollars en recettes supplémentaires par année pleine.

La mise en vigueur de ces augmentations ne devrait pas avoir d'incidence majeure sur l'industrie canadienne du transport aérien. Les redevances d'usage représentent généralement environ 3 p. 100 du coût total d'exploitation d'une compagnie aérienne. L'augmentation proposée de 5,3 millions de dollars au titre des recettes supplémentaires que produiront la redevance d'atterrissage, la redevance générale d'aérogare et la redevance de stationnement des aéronefs représentent une augmentation d'environ 12,85 p. 100 par rapport aux niveaux actuels. L'augmentation a été fixée à un maximum de 2,50 \$ par passager embarqué ou débarqué, la seule exception étant l'aéroport de Schefferville avec une incidence de 3,12 \$ par passager embarqué ou débarqué. Conditionnel à l'accord du Ministère de restaurer la piste à cet endroit, les compagnies aériennes ont convenu de doubler la redevance d'atterrissage. Une analyse coûts-avantages présentement en cours vise à déterminer l'approche la plus rentable pour entreprendre ces améliorations. Comme on peut le voir au tableau ci-après, l'incidence par passager embarqué ou débarqué à plus de la moitié des aéroports figurant sur la liste serait inférieure à la moitié du maximum de 2,50 \$.

En plus des augmentations à la redevance d'atterrissage, de la redevance générale d'aérogare et de la redevance de stationnement des aéronefs mentionnées ci-dessus, les modifications suivantes sont également proposées :

- a) La redevance d'atterrissage spéciale des vols internationaux effectuant des escales de ravitaillement à l'aéroport de Gander serait portée de 5,68 \$ à 6,11 \$ pour les premiers 30 000 000 kg de masse cumulée à l'atterrissage, de 4,71 \$ à 5,14 \$ pour les prochains 14 800 000 kg de masse cumulée à l'atterrissage, et de 4,32 \$ à 4,75 \$ pour toute masse au-delà de 44 800 000 kg de masse cumulée à l'atterrissage;
- b) La redevance d'usage des passerelles d'embarquement à l'aéroport de Québec (Jean-Lesage) passerait de 61 \$ à 80 \$ pour chaque raccordement d'aéronef à une passerelle;
- c) La redevance d'usage des passerelles d'embarquement à l'aéroport de Regina passerait de 54 \$ à 60 \$ par période de raccord de 90 minutes ou pour toute période de moins de 90 minutes de raccord à l'aéronef;
- d) Toute mention des aéroports de Kamloops, Kapuskasing, Moncton, Springbank, Sydney, Thunder Bay et Yarmouth a été supprimée du Règlement, car ces aéroports sont maintenant sous l'autorité des intérêts locaux et par conséquent ne sont plus assujettis au Règlement.

Ces changements entreraient en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 1998.

La dernière modification au Règlement est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 1998 (DORS/98-110). Elle était nécessaire en raison du transfert de la responsabilité des services de surveillance et de sûreté, de la Gendarmerie royale du Canada (GRC) aux exploitants d'aéroport locaux, le 1<sup>er</sup> juillet 1997. Après examen des coûts de prestation de ces services, il a été décidé de recouvrer les coûts additionnels d'une hausse de la redevance générale d'aérogare à l'aéroport international de Halifax. L'incidence de la modification était estimée à environ 0,40 \$ par passager embarqué et débarqué.

With respect to the landing, general terminal, aircraft parking and loading bridge charges, these were last increased on June 1, 1997 (SOR/97-258) for all airports except Stephenville and Yarmouth airports, the increases for which became effective November 1, 1997. The impact of that amendment was expected to be less than \$1.00 per enplaned/deplaned passenger at about 70 percent of the airports listed in the table accompanying that amendment. Yarmouth Airport was subsequently transferred to a local airport authority in October 1997.

#### *Alternatives*

The National Airports Policy (NAP) was announced by the Minister of Transport on July 13, 1994. Under the NAP, airports will be transferred to other authorities by March 31, 2000. The NAP recognizes that there will be a need to adjust levels of service, improve operating efficiencies and increase revenues to meet the target of self-sufficiency laid out in the policy.

A number of alternatives were considered in developing the fee proposal. Smaller increases would not be reasonable given the need for increased cost recovery, while a higher increase was considered inappropriate at this time.

#### *Benefits and Costs*

The increased revenue resulting from the implementation of this amendment is expected to be in the order of \$5.3 million for a full year.

The proposed amendment will result in an increased cost to the aviation industry using facilities and services at these airports. However, the changes have been formulated in such a way that they should have limited adverse consequences and be negligible for many airports.

#### *Consultation*

Air industry associations, such as the Air Transport Association of Canada, the International Air Transport Association, the Air Transport Association of America, the Northern Air Transport Association, l'Association québécoise des transporteurs aériens inc., the Canadian Business Aircraft Association, the Canadian Owners and Pilots Association, the Alberta Aviation Council, the British Columbia Aviation Council, the Saskatchewan Aviation Council and the Central Air Carriers Association, have been advised by letter of the proposed changes and invited to give their comments. Stakeholders wishing to discuss the amendment are invited to contact Department representatives.

In addition, the staff at Transport Canada airports are conducting local consultations with airport stakeholders regarding the proposed increases at each site.

#### *Compliance and Enforcement*

Charges payable under these Regulations will be recovered through the Department's current administrative collection procedures. Collection of outstanding debts due to the Crown may, through the provisions set out in sections 4.4 and 4.5 of the *Aeronautics Act*, be recovered in any court of competent jurisdiction.

En ce qui a trait à la redevance d'atterrissage, à la redevance générale d'aérogare, à la redevance de stationnement des aéronefs et à la redevance d'usage des passerelles d'embarquement, elles ont été augmentées le 1<sup>er</sup> juin 1997 en vertu du DORS/97-258 pour tous les aéroports, à l'exception de Stephenville et de Yarmouth, où les hausses sont entrées en vigueur le 1<sup>er</sup> novembre 1997. L'incidence de la modification était estimée à moins de 1 \$ par passager embarqué et débarqué à environ 70 p. 100 des aéroports figurant dans le tableau accompagnant la modification. L'aéroport de Yarmouth a par la suite été cédé à une administration aéroportuaire locale en octobre 1997.

#### *Solutions envisagées*

Le 13 juillet 1994, le ministre des Transports a annoncé l'adoption de la Politique nationale des aéroports (PNA). En vertu de celle-ci, au 31 mars 2000, les aéroports auront été cédés à d'autres administrations. La politique reconnaît la nécessité d'ajuster les niveaux de service, d'améliorer l'efficacité opérationnelle et d'augmenter les recettes des aéroports afin qu'ils atteignent l'objectif d'autonomie prévu.

Un certain nombre de solutions de rechange ont été étudiées au cours de l'élaboration de la présente modification. Des augmentations moins élevées ne seraient pas raisonnables étant donné le besoin d'accroître le recouvrement des coûts, et des augmentations plus élevées ont été jugées contre-indiquées à l'heure actuelle.

#### *Avantages et coûts*

La présente modification devrait produire environ 5,3 millions de dollars en recettes supplémentaires par année pleine.

La mise en vigueur de cette modification entraînera des coûts supplémentaires pour les compagnies de transport aérien qui utilisent les services et les installations à ces aéroports. Toutefois, les modifications ont été conçues de sorte que les conséquences négatives soient limitées et négligeables pour la plupart des aéroports.

#### *Consultations*

Les associations de transport aérien, telles que l'Association du transport aérien du Canada, l'Association du transport aérien international, l'Air Transport Association of America, la Northern Air Transport Association, l'Association québécoise des transporteurs aériens inc., la Canadian Business Aircraft Association, la Canadian Owners and Pilots Association, l'Alberta Aviation Council, le British Columbia Aviation Council, le Saskatchewan Aviation Council et la Central Air Carriers Association ont été informées par lettre de la modification proposée et invitées à formuler des observations. Les parties intéressées désireuses de discuter du projet de modification ont été invitées à communiquer avec les représentants du Ministère.

De plus, le personnel des aéroports de Transports Canada mène des consultations locales auprès des parties intéressées au sujet des augmentations proposées à tous les emplacements concernés.

#### *Respect et exécution*

Les redevances payables en vertu du présent règlement seront recouvrées selon la procédure actuelle de recouvrement du Ministère. Le recouvrement des créances de la Couronne peut être effectué devant tout tribunal compétent, conformément aux dispositions des articles 4.4 et 4.5 de la *Loi sur l'aéronautique*.

*Contact*

Dan Cogliati, Director, Cost Recovery, Department of Transport, Place de Ville, Tower C, 22nd Floor, Ottawa, Ontario K1A 0N5, (613) 993-5769 (Telephone), (613) 991-4410 (Facsimile).

*Personne-ressource*

Dan Cogliati, Directeur, Recouvrement des coûts, Ministère des Transports, Place de Ville, Tour C, 22<sup>e</sup> étage, Ottawa (Ontario) K1A 0N5, (613) 993-5769 (téléphone), (613) 991-4410 (télécopieur).

**ATTACHMENT****IMPACT OF PROPOSED INCREASES**

<b>AIRPORT</b>	<b>REVENUES FROM PROPOSAL (\$)</b>	<b>IMPACT PER ENPLANED/DEPLANED PASSENGER (\$)</b>
Halifax International	1,103,500	0.44
Bagotville	14,100	0.21
Baie-Comeau	40,000	1.03
Blanc-Sablon	16,000	1.55
Charlottetown	349,598	1.88
Churchill	42,125	1.50
Deer Lake	43,684	0.25
Eastmain River	6,000	2.22
Fort McMurray	31,000	0.33
Fort Nelson	18,160	1.32
Fredericton	340,598	1.60
Gander International	256,750	2.50
Goose Bay	34,638	0.38
Îles-de-la-Madeleine	29,750	0.82
London	362,671	1.04
Mont-Joli	96,800	2.24
North Bay	174,500	2.50
Port Hardy	24,646	1.26
Prince George	130,888	0.48
Québec International	279,000	0.40
Regina	126,269	0.19
St. Anthony	49,750	2.50
St. Hubert	6,000	n/a
St. John's (Torbay)	248,348	0.36
Saint John	167,844	0.82
Sandspit	15,800	0.42
Saskatoon	150,000	0.24
Sault Ste. Marie	173,564	1.09
Schefferville	21,500	3.12
Sept-Îles	155,500	1.55
Stephenville	123,000	2.50
Timmins	262,479	1.65
Val-d'Or	51,500	0.69
Wabush	151,500	2.50
Waskaganish	16,500	1.20
Wemindji	6,250	2.16
Windsor	198,743	1.06

**ANNEXE****INCIDENCE DES AUGMENTATIONS PROPOSÉES**

<b>AÉROPORT</b>	<b>RECETTES RÉSULTANT DE LA PROPOSITION (\$)</b>	<b>INCIDENCE PAR PASSAGER EMBARQUÉ/DÉBARQUÉ (\$)</b>
Aéroport international de Halifax	1 103 500	0,44
Bagotville	14 100	0,21
Baie-Comeau	40 000	1,03
Blanc-Sablon	16 000	1,55
Charlottetown	349 598	1,88
Churchill	42 125	1,50
Deer Lake	43 684	0,25
Eastmain River	6 000	2,22
Fort McMurray	31 000	0,33
Fort Nelson	18 160	1,32
Fredericton	340 598	1,60
Aéroport international de Gander	256 750	2,50
Goose Bay	34 638	0,38
Îles-de-la-Madeleine	29 750	0,82
London	362 671	1,04
Mont-Joli	96 800	2,24
North Bay	174 500	2,50
Port Hardy	24 646	1,26
Prince George	130 888	0,48
Aéroport international de Québec	279 000	0,40
Regina	126 269	0,19
St. Anthony	49 750	2,50
St. Hubert	6 000	s/o
St. John's (Torbay)	248 348	0,36
Saint-John	167 844	0,82
Sandspit	15 800	0,42
Saskatoon	150 000	0,24
Sault Ste. Marie	173 564	1,09
Schefferville	21 500	3,12
Sept-Îles	155 500	1,55
Stephenville	123 000	2,50
Timmins	262 479	1,65
Val-d'Or	51 500	0,69
Wabush	151 500	2,50
Waskaganish	16 500	1,20
Wemindji	6 250	2,16
Windsor	198 743	1,06

## PROPOSED REGULATORY TEXT

Notice is hereby given that the Minister of Transport proposes, pursuant to subsection 4.4(2)<sup>a</sup> of the *Aeronautics Act* and section 2 of the *Ministerial Regulations Authorization Order*, made by Order in Council P.C. 1986-1348 of June 5, 1986<sup>b</sup>, to make the annexed *Regulations Amending the Air Services Charges Regulations*.

Interested persons may make representations to the Minister of Transport with respect to the proposed Regulations within 30 days after the date of publication of this notice. All such representations must cite the *Canada Gazette*, Part I, and the date of publication of this notice, and be sent to Mr. Dan Cogliati, Director, Cost Recovery, Department of Transport, Place de Ville, Tower C, 22nd Floor, 330 Sparks Street, Ottawa, Ontario K1A 0N5, (613) 993-5769 (Telephone), (613) 991-4410 (Facsimile).

D. COGLIATI  
Director  
Cost Recovery

## PROJET DE RÉGLEMENTATION

Avis est par les présentes donné que le ministre des Transports, en vertu du paragraphe 4.4(2)<sup>a</sup> de la *Loi sur l'aéronautique* et de l'article 2 du *Décret autorisant la prise de règlements ministériels*, pris par le décret C.P. 1986-1348 du 5 juin 1986<sup>b</sup> se propose de prendre le *Règlement modifiant le Règlement sur les redevances des services aéronautiques*, ci-après.

Les intéressés peuvent présenter au ministre des Transports leurs observations au sujet du projet de règlement dans les 30 jours suivant la date de publication du présent avis. Ils sont priés d'y citer la Partie I de la *Gazette du Canada* ainsi que la date de publication du présent avis et d'envoyer le tout à M. Dan Cogliati, Directeur, Recouvrement des coûts, Ministère des Transports, Place de Ville, Tour C, 22<sup>e</sup> étage, 330, rue Sparks, Ottawa (Ontario) K1A 0N5 (613) 993-5769 (téléphone), (613) 991-4410 (télécopieur).

Le directeur  
Recouvrement des coûts  
D. COGLIATI

## REGULATIONS AMENDING THE AIR SERVICES CHARGES REGULATIONS

## AMENDMENTS

**1. (1) Subsection 7(1)<sup>1</sup> of the *Air Services Charges Regulations*<sup>2</sup> is replaced by the following:**

**7. (1)** Subject to subsection (2) and section 9, for each technical landing of a jet aircraft or a turboprop aircraft weighing more than 40 000 kg, commencing or concluding an international flight at Gander International Airport, the landing charge, per 1 000 kg or fraction thereof of the weight of the aircraft, is \$6.11.

**(2) Paragraphs 7(2)(a) to (c)<sup>1</sup> of the Regulations are replaced by the following:**

- (a) \$6.11 on the first 30 000 000 kg;
- (b) \$5.14 on the next 14 800 000 kg; and
- (c) \$4.75 on any weight in excess of 44 800 000 kg.

**2. Paragraphs 11(2)(d) to (f.1)<sup>3</sup> of the Regulations are replaced by the following:**

- (d) Québec International Airport, a charge of \$80.00 is payable for each such connection;
- (e) Regina Airport, a charge of \$60.00 is payable for each 90 minute period or portion thereof that the bridge is connected; and
- (f) Saskatoon Airport, a charge of \$55.00 is payable for each 90 minute period or portion thereof that the bridge is connected.

**3. Schedule I<sup>1</sup> to the Regulations is replaced by the following:**

## RÈGLEMENT MODIFIANT LE RÈGLEMENT SUR LES REDEVANCES DES SERVICES AÉRONAUTIQUES

## MODIFICATIONS

**1. (1) Le paragraphe 7(1)<sup>1</sup> du Règlement sur les redevances des services aéronautiques<sup>2</sup> est remplacé par ce qui suit :**

**7. (1)** Sous réserve du paragraphe (2) et de l'article 9, pour chaque escale technique effectuée par un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur pesant plus de 40 000 kg qui commence ou termine un vol international à l'aéroport international de Gander, la redevance d'atterrissage est de 6,11 \$ par tranche de 1 000 kg ou moins de la masse de l'aéronef.

**(2) Les alinéas 7(2)(a) à (c)<sup>1</sup> du même règlement sont remplacés par ce qui suit :**

- a) 6,11 \$ pour les premiers 30 000 000 kg;
- b) 5,14 \$ pour les 14 800 000 kg suivants;
- c) 4,75 \$ au-delà de 44 800 000 kg.

**2. Les alinéas 11(2)(d) à (f.1)<sup>3</sup> du même règlement sont remplacés par ce qui suit :**

- d) à l'aéroport international de Québec, 80,00 \$ pour chaque raccord;
- e) à l'aéroport de Regina, 60,00 \$ par période de raccord de 90 minutes ou moins;
- f) à l'aéroport de Saskatoon, 55,00 \$ par période de raccord de 90 minutes ou moins.

**3. L'annexe I<sup>1</sup> du même règlement est remplacée par ce qui suit :**

<sup>a</sup> R.S., 1985, c. 33 (1st Supp.), s. 1

<sup>b</sup> SOR/86-631

<sup>1</sup> SOR/97-258

<sup>2</sup> SOR/85-414; SOR/91-85

<sup>3</sup> SOR/94-324; SOR/96-292; SOR/97-258

<sup>a</sup> L.R. (1985), ch. 33 (1<sup>er</sup> suppl.), art. 1

<sup>b</sup> DORS/86-631

<sup>1</sup> DORS/97-258

<sup>2</sup> DORS/85-414; DORS/91-85

<sup>3</sup> DORS/94-324; DORS/96-292; DORS/97-258

SCHEDULE I  
(Sections 4 and 5)

DOMESTIC FLIGHT AND INTERNATIONAL FLIGHT LANDING CHARGES

PART 1

BAIE-COMEAU AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$14.04
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$14.45

TABLE

Column I	Column II	Column III	Column IV	
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	4.00	Not more than 30 000 kg	5.18
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	5.05	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	6.39
3.	More than 45 000 kg	6.00	More than 70 000 kg	8.83

PART 2

BLANC-SABLON AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge and international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$12.23

TABLE

Column I	Column II	Column III	Column IV	
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	2.63	Not more than 30 000 kg	3.41
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	3.39	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	4.70
3.	More than 45 000 kg	3.94	More than 70 000 kg	6.34

PART 3

CHARLOTTETOWN AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$24.01
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$24.71

TABLE

Column I	Column II	Column III	Column IV	
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	6.85	Not more than 30 000 kg	8.86
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	8.63	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	10.92
3.	More than 45 000 kg	10.28	More than 70 000 kg	15.10

ANNEXE I  
(articles 4 et 5)

REDEVANCES D'ATERRISSAGE — VOLS INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

PARTIE 1

AÉROPORT DE BAIE-COMEAU

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 14,04 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 14,45 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	4,00	Au plus 30 000 kg	5,18
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	5,05	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	6,39
3.	Plus de 45 000 kg	6,00	Plus de 70 000 kg	8,83

PARTIE 2

AÉROPORT DE BLANC-SABLON

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur ou d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 12,23 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	2,63	Au plus 30 000 kg	3,41
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	3,39	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	4,70
3.	Plus de 45 000 kg	3,94	Plus de 70 000 kg	6,34

PARTIE 3

AÉROPORT DE CHARLOTTETOWN

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 24,01 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 24,71 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	6,85	Au plus 30 000 kg	8,86
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	8,63	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	10,92
3.	Plus de 45 000 kg	10,28	Plus de 70 000 kg	15,10



SCHEDULE I — *Continued*

## PART 4

## CHURCHILL AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$12.58
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$12.94

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.59	Not more than 30 000 kg	4.65
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	4.51	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	5.73
3.	More than 45 000 kg	5.39	More than 70 000 kg	7.91

## PART 5

## DEER LAKE AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$10.85
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$11.18

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.10	Not more than 30 000 kg	4.01
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	3.90	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	4.95
3.	More than 45 000 kg	4.64	More than 70 000 kg	6.84

## PART 6

## EASTMAIN RIVER AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge and international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$12.63

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	2.71	Not more than 30 000 kg	3.51
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	3.49	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	4.85
3.	More than 45 000 kg	4.08	More than 70 000 kg	6.54

## ANNEXE I (suite)

## PARTIE 4

## AÉROPORT DE CHURCHILL

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 12,58 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 12,94 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	3,59	Au plus 30 000 kg	4,65
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	4,51	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	5,73
3.	Plus de 45 000 kg	5,39	Plus de 70 000 kg	7,91

## PARTIE 5

## AÉROPORT DE DEER LAKE

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 10,85 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 11,18 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	3,10	Au plus 30 000 kg	4,01
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	3,90	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	4,95
3.	Plus de 45 000 kg	4,64	Plus de 70 000 kg	6,84

## PARTIE 6

## AÉROPORT D'EASTMAIN RIVER

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur ou d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 12,63 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	2,71	Au plus 30 000 kg	3,51
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	3,49	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	4,85
3.	Plus de 45 000 kg	4,08	Plus de 70 000 kg	6,54

SCHEDULE I — *Continued*

## PART 7

## FORT McMURRAY AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$13.18
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$13.58

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.77	Not more than 30 000 kg	4.88
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	4.75	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	6.00
3.	More than 45 000 kg	5.64	More than 70 000 kg	8.29

## PART 8

## FORT NELSON AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$15.88
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$16.36

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	4.53	Not more than 30 000 kg	5.88
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	5.70	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	7.22
3.	More than 45 000 kg	6.79	More than 70 000 kg	9.99

## PART 9

## FREDERICTON AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$19.11
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$19.67

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	5.44	Not more than 30 000 kg	7.06
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	6.88	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	8.70
3.	More than 45 000 kg	8.18	More than 70 000 kg	12.03

## ANNEXE I (suite)

## PARTIE 7

## AÉROPORT DE FORT McMURRAY

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 13,18 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 13,58 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	3,77	Au plus 30 000 kg	4,88
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	4,75	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	6,00
3.	Plus de 45 000 kg	5,64	Plus de 70 000 kg	8,29

## PARTIE 8

## AÉROPORT DE FORT NELSON

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 15,88 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 16,36 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	4,53	Au plus 30 000 kg	5,88
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	5,70	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	7,22
3.	Plus de 45 000 kg	6,79	Plus de 70 000 kg	9,99

## PARTIE 9

## AÉROPORT DE FREDERICTON

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 19,11 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 19,67 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	5,44	Au plus 30 000 kg	7,06
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	6,88	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	8,70
3.	Plus de 45 000 kg	8,18	Plus de 70 000 kg	12,03

SCHEDULE I — *Continued*

## PART 10

## GANDER INTERNATIONAL AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$12.25
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$12.59

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.49	Not more than 30 000 kg	4.53
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	4.41	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	5.57
3.	More than 45 000 kg	5.24	More than 70 000 kg	7.70

## PART 11

## HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$11.09
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$11.39

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.15	Not more than 30 000 kg	4.09
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	3.98	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	5.04
3.	More than 45 000 kg	4.75	More than 70 000 kg	6.97

## PART 12

## ÎLES-DE-LA-MADELEINE AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$13.80
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$14.21

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.94	Not more than 30 000 kg	5.10
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	4.96	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	6.29
3.	More than 45 000 kg	5.91	More than 70 000 kg	8.69

## ANNEXE I (suite)

## PARTIE 10

## AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 12,25 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 12,59 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	3,49	Au plus 30 000 kg	4,53
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	4,41	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	5,57
3.	Plus de 45 000 kg	5,24	Plus de 70 000 kg	7,70

## PARTIE 11

## AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 11,09 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 11,39 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	3,15	Au plus 30 000 kg	4,09
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	3,98	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	5,04
3.	Plus de 45 000 kg	4,75	Plus de 70 000 kg	6,97

## PARTIE 12

## AÉROPORT DES ÎLES-DE-LA-MADELEINE

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 13,80 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 14,21 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	3,94	Au plus 30 000 kg	5,10
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	4,96	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	6,29
3.	Plus de 45 000 kg	5,91	Plus de 70 000 kg	8,69

SCHEDULE I — *Continued*

## PART 13

## LONDON AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$15.79
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$16.24

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	4.49	Not more than 30 000 kg	5.83
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	5.68	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	7.19
3.	More than 45 000 kg	6.75	More than 70 000 kg	9.93

## PART 14

## MONT-JOLI AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$20.06
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$20.65

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	5.71	Not more than 30 000 kg	7.41
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	7.21	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	9.12
3.	More than 45 000 kg	8.58	More than 70 000 kg	12.63

## PART 15

## NORTH BAY AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$24.17
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$24.88

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	6.89	Not more than 30 000 kg	8.94
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	8.68	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	11.00
3.	More than 45 000 kg	10.32	More than 70 000 kg	15.19

## ANNEXE I (suite)

## PARTIE 13

## AÉROPORT DE LONDON

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 15,79 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 16,24 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	4,49	Au plus 30 000 kg	5,83
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	5,68	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	7,19
3.	Plus de 45 000 kg	6,75	Plus de 70 000 kg	9,93

## PARTIE 14

## AÉROPORT DE MONT-JOLI

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 20,06 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 20,65 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	5,71	Au plus 30 000 kg	7,41
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	7,21	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	9,12
3.	Plus de 45 000 kg	8,58	Plus de 70 000 kg	12,63

## PARTIE 15

## AÉROPORT DE NORTH BAY

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 24,17 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 24,88 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	6,89	Au plus 30 000 kg	8,94
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	8,68	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	11,00
3.	Plus de 45 000 kg	10,32	Plus de 70 000 kg	15,19



SCHEDULE I — *Continued*

## PART 16

## PENTICTON AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$15.33
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$15.79

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	4.37	Not more than 30 000 kg	5.67
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	5.51	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	6.97
3.	More than 45 000 kg	6.56	More than 70 000 kg	9.64

## PART 17

## PITT MEADOWS AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge and international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$10.46

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	2.25	Not more than 30 000 kg	2.92
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	2.89	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	4.02
3.	More than 45 000 kg	3.38	More than 70 000 kg	5.42

## PART 18

## PORT HARDY AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$17.41
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$17.91

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	4.96	Not more than 30 000 kg	6.44
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	6.26	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	7.92
3.	More than 45 000 kg	7.44	More than 70 000 kg	10.94

## ANNEXE I (suite)

## PARTIE 16

## AÉROPORT DE PENTICTON

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 15,33 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 15,79 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$
1.	Au plus 21 000 kg	4,37	Au plus 30 000 kg	5,67
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	5,51	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	6,97
3.	Plus de 45 000 kg	6,56	Plus de 70 000 kg	9,64

## PARTIE 17

## AÉROPORT DE PITT MEADOWS

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur ou d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 10,46 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$
1.	Au plus 21 000 kg	2,25	Au plus 30 000 kg	2,92
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	2,89	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	4,02
3.	Plus de 45 000 kg	3,38	Plus de 70 000 kg	5,42

## PARTIE 18

## AÉROPORT DE PORT HARDY

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 17,41 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 17,91 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$
1.	Au plus 21 000 kg	4,96	Au plus 30 000 kg	6,44
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	6,26	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	7,92
3.	Plus de 45 000 kg	7,44	Plus de 70 000 kg	10,94

SCHEDULE I — *Continued*

## PART 19

## PRINCE GEORGE AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for
  - (a) a fixed-wing aircraft that is a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$13.21; and
  - (b) a helicopter: \$10.76
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$13.59

TABLE

Item	Column I Aircraft Weight	Column II Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Column III Aircraft Weight	Column IV International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.76	Not more than 30 000 kg	4.89
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	4.76	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	6.01
3.	More than 45 000 kg	5.65	More than 70 000 kg	8.31

## PART 20

## QUÉBEC INTERNATIONAL AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$10.86
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$11.18

TABLE

Item	Column I Aircraft Weight	Column II Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Column III Aircraft Weight	Column IV International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.10	Not more than 30 000 kg	4.02
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	3.90	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	4.95
3.	More than 45 000 kg	4.65	More than 70 000 kg	6.84

## PART 21

## REGINA AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$10.56
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$10.87

TABLE

Item	Column I Aircraft Weight	Column II Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Column III Aircraft Weight	Column IV International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.01	Not more than 30 000 kg	3.91
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	3.79	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	4.81
3.	More than 45 000 kg	4.53	More than 70 000 kg	6.65

## ANNEXE I (suite)

## PARTIE 19

## AÉROPORT DE PRINCE GEORGE

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur :
- a) pour un aéronef à voilure fixe qui est un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, 13,21 \$;
- b) pour un hélicoptère, 10,76 \$
2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 13,59 \$

TABLEAU

Article	Colonne I Masse de l'aéronef	Colonne II Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Colonne III Masse de l'aéronef	Colonne IV Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	3,76	Au plus 30 000 kg	4,89
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	4,76	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	6,01
3.	Plus de 45 000 kg	5,65	Plus de 70 000 kg	8,31

## PARTIE 20

## AÉROPORT INTERNATIONAL DE QUÉBEC

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 10,86 \$
2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 11,18 \$

TABLEAU

Article	Colonne I Masse de l'aéronef	Colonne II Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Colonne III Masse de l'aéronef	Colonne IV Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	3,10	Au plus 30 000 kg	4,02
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	3,90	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	4,95
3.	Plus de 45 000 kg	4,65	Plus de 70 000 kg	6,84

## PARTIE 21

## AÉROPORT DE REGINA

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 10,56 \$
2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 10,87 \$

TABLEAU

Article	Colonne I Masse de l'aéronef	Colonne II Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Colonne III Masse de l'aéronef	Colonne IV Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	3,01	Au plus 30 000 kg	3,91
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	3,79	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	4,81
3.	Plus de 45 000 kg	4,53	Plus de 70 000 kg	6,65

SCHEDULE I — *Continued*

## PART 22

## ST. ANTHONY AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge and international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$27.12

TABLE

Item	Column I Aircraft Weight	Column II Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Column III Aircraft Weight	Column IV International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	5.83	Not more than 30 000 kg	7.56
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	7.49	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	10.43
3.	More than 45 000 kg	8.76	More than 70 000 kg	14.03

## PART 23

## ST. HUBERT AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$9.95  
 2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$9.95

TABLE

Item	Column I Aircraft Weight	Column II Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Column III Aircraft Weight	Column IV International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	2.14	Not more than 30 000 kg	2.78
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	2.75	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	3.83
3.	More than 45 000 kg	3.21	More than 70 000 kg	5.15

## PART 24

## ST. JOHN'S (TORBAY) AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$11.59  
 2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$11.92

TABLE

Item	Column I Aircraft Weight	Column II Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Column III Aircraft Weight	Column IV International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.30	Not more than 30 000 kg	4.28
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	4.16	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	5.28
3.	More than 45 000 kg	4.96	More than 70 000 kg	7.29

## ANNEXE I (suite)

## PARTIE 22

## AÉROPORT DE ST. ANTHONY

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur ou d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 27,12 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$
1.	Au plus 21 000 kg	5,83	Au plus 30 000 kg	7,56
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	7,49	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	10,43
3.	Plus de 45 000 kg	8,76	Plus de 70 000 kg	14,03

## PARTIE 23

## AÉROPORT DE ST-HUBERT

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 9,95 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 9,95 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$
1.	Au plus 21 000 kg	2,14	Au plus 30 000 kg	2,78
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	2,75	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	3,83
3.	Plus de 45 000 kg	3,21	Plus de 70 000 kg	5,15

## PARTIE 24

## AÉROPORT DE SAINT-JEAN (TORBAY)

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 11,59 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 11,92 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$
1.	Au plus 21 000 kg	3,30	Au plus 30 000 kg	4,28
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	4,16	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	5,28
3.	Plus de 45 000 kg	4,96	Plus de 70 000 kg	7,29

SCHEDULE I — *Continued*

## PART 25

## SAINT JOHN AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$13.74
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$14.16

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.92	Not more than 30 000 kg	5.07
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	4.95	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	6.26
3.	More than 45 000 kg	5.88	More than 70 000 kg	8.66

## PART 26

## SANDSPIT AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$11.07
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$11.39

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.16	Not more than 30 000 kg	4.09
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	3.97	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	5.04
3.	More than 45 000 kg	4.74	More than 70 000 kg	6.96

## PART 27

## SASKATOON AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$10.56
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$10.87

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.01	Not more than 30 000 kg	3.91
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	3.79	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	4.81
3.	More than 45 000 kg	4.53	More than 70 000 kg	6.65

## ANNEXE I (suite)

## PARTIE 25

## AÉROPORT DE SAINT-JEAN

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 13,74 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 14,16 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	3,92	Au plus 30 000 kg	5,07
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	4,95	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	6,26
3.	Plus de 45 000 kg	5,88	Plus de 70 000 kg	8,66

## PARTIE 26

## AÉROPORT DE SANDSPIT

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 11,07 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 11,39 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	3,16	Au plus 30 000 kg	4,09
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	3,97	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	5,04
3.	Plus de 45 000 kg	4,74	Plus de 70 000 kg	6,96

## PARTIE 27

## AÉROPORT DE SASKATOON

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 10,56 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 10,87 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	3,01	Au plus 30 000 kg	3,91
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	3,79	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	4,81
3.	Plus de 45 000 kg	4,53	Plus de 70 000 kg	6,65



SCHEDULE I — *Continued*

## PART 28

## SAULT STE. MARIE AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$19.87
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$20.45

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	5.66	Not more than 30 000 kg	7.33
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	7.15	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	9.03
3.	More than 45 000 kg	8.49	More than 70 000 kg	12.50

## PART 29

## SCHEFFERVILLE AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$21.68
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$22.34

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	6.18	Not more than 30 000 kg	8.02
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	7.80	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	9.86
3.	More than 45 000 kg	9.28	More than 70 000 kg	13.64

## PART 30

## SEPT-ÎLES AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$16.12
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$16.59

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	4.60	Not more than 30 000 kg	5.96
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	5.80	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	7.33
3.	More than 45 000 kg	6.89	More than 70 000 kg	10.14

## ANNEXE I (suite)

## PARTIE 28

## AÉROPORT DE SAULT-SAINTE-MARIE

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 19,87 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 20,45 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$
1.	Au plus 21 000 kg	5,66	Au plus 30 000 kg	7,33
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	7,15	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	9,03
3.	Plus de 45 000 kg	8,49	Plus de 70 000 kg	12,50

## PARTIE 29

## AÉROPORT DE SCHEFFERVILLE

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 21,68 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 22,34 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$
1.	Au plus 21 000 kg	6,18	Au plus 30 000 kg	8,02
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	7,80	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	9,86
3.	Plus de 45 000 kg	9,28	Plus de 70 000 kg	13,64

## PARTIE 30

## AÉROPORT DE SEPT-ÎLES

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 16,12 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 16,59 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins \$
1.	Au plus 21 000 kg	4,60	Au plus 30 000 kg	5,96
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	5,80	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	7,33
3.	Plus de 45 000 kg	6,89	Plus de 70 000 kg	10,14

SCHEDULE I — *Continued*

## PART 31

## SMITHERS AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$12.92
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$13.30

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.69	Not more than 30 000 kg	4.78
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	4.65	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	5.89
3.	More than 45 000 kg	5.53	More than 70 000 kg	8.13

## PART 32

## STEPHENVILLE AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$27.95
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$28.79

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	7.98	Not more than 30 000 kg	10.34
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	10.05	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	12.72
3.	More than 45 000 kg	11.95	More than 70 000 kg	17.60

## PART 33

## TERRACE AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$11.50
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$11.83

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.28	Not more than 30 000 kg	4.25
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	4.13	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	5.24
3.	More than 45 000 kg	4.92	More than 70 000 kg	7.24

## ANNEXE I (suite)

## PARTIE 31

## AÉROPORT DE SMITHERS

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 12,92 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 13,30 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	3,69	Au plus 30 000 kg	4,78
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	4,65	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	5,89
3.	Plus de 45 000 kg	5,53	Plus de 70 000 kg	8,13

## PARTIE 32

## AÉROPORT DE STEPHENVILLE

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 27,95 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 28,79 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	7,98	Au plus 30 000 kg	10,34
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	10,05	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	12,72
3.	Plus de 45 000 kg	11,95	Plus de 70 000 kg	17,60

## PARTIE 33

## AÉROPORT DE TERRACE

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 11,50 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 11,83 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	3,28	Au plus 30 000 kg	4,25
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	4,13	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	5,24
3.	Plus de 45 000 kg	4,92	Plus de 70 000 kg	7,24

SCHEDULE I — *Continued*

## PART 34

## TIMMINS AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$21.65
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$22.28

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	6.16	Not more than 30 000 kg	7.99
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	7.79	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	9.85
3.	More than 45 000 kg	9.26	More than 70 000 kg	13.62

## PART 35

## VAL-D'OR AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$12.06
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$12.41

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	3.43	Not more than 30 000 kg	4.46
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	4.33	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	5.48
3.	More than 45 000 kg	5.16	More than 70 000 kg	7.59

## PART 36

## WABUSH AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$24.65
2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$25.38

TABLE

Column I		Column II	Column III	Column IV
Item	Aircraft Weight	Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Aircraft Weight	International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	7.02	Not more than 30 000 kg	9.11
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	8.86	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	11.22
3.	More than 45 000 kg	10.54	More than 70 000 kg	15.53

## ANNEXE I (suite)

## PARTIE 34

## AÉROPORT DE TIMMINS

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 21,65 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 22,28 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	6,16	Au plus 30 000 kg	7,99
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	7,79	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	9,85
3.	Plus de 45 000 kg	9,26	Plus de 70 000 kg	13,62

## PARTIE 35

## AÉROPORT DE VAL-D'OR

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 12,06 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 12,41 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	3,43	Au plus 30 000 kg	4,46
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	4,33	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	5,48
3.	Plus de 45 000 kg	5,16	Plus de 70 000 kg	7,59

## PARTIE 36

## AÉROPORT DE WABUSH

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 24,65 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 25,38 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	7,02	Au plus 30 000 kg	9,11
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	8,86	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	11,22
3.	Plus de 45 000 kg	10,54	Plus de 70 000 kg	15,53

SCHEDULE I — *Continued*

## PART 37

## WASKAGANISH AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge and international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$12.05

TABLE

Item	Column I Aircraft Weight	Column II Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Column III Aircraft Weight	Column IV International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	2.59	Not more than 30 000 kg	3.36
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	3.33	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	4.64
3.	More than 45 000 kg	3.89	More than 70 000 kg	6.25

## PART 38

## WEMINDJI AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge and international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$12.64

TABLE

Item	Column I Aircraft Weight	Column II Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Column III Aircraft Weight	Column IV International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	2.71	Not more than 30 000 kg	3.51
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	3.49	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	4.85
3.	More than 45 000 kg	4.09	More than 70 000 kg	6.54

## PART 39

## WINDSOR AIRPORT

1. Minimum domestic flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$21.32

2. Minimum international flight landing charge for a jet aircraft or a turboprop aircraft: \$21.96

TABLE

Item	Column I Aircraft Weight	Column II Domestic Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)	Column III Aircraft Weight	Column IV International Flight Landing Charge per 1 000 kg or Fraction Thereof for a Jet Aircraft or a Turboprop Aircraft (\$)
1.	Not more than 21 000 kg	6.07	Not more than 30 000 kg	7.87
2.	More than 21 000 kg but not more than 45 000 kg	7.67	More than 30 000 kg but not more than 70 000 kg	9.71
3.	More than 45 000 kg	9.12	More than 70 000 kg	13.42

4. Schedule IV<sup>1</sup> to the Regulations is replaced by the following:

<sup>1</sup> SOR/97-258

## ANNEXE I (suite)

## PARTIE 37

## AÉROPORT DE WASKAGANISH

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur ou d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 12,05 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	2,59	Au plus 30 000 kg	3,36
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	3,33	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	4,64
3.	Plus de 45 000 kg	3,89	Plus de 70 000 kg	6,25

## PARTIE 38

## AÉROPORT DE WEMINDJI

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur ou d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 12,64 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	2,71	Au plus 30 000 kg	3,51
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	3,49	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	4,85
3.	Plus de 45 000 kg	4,09	Plus de 70 000 kg	6,54

## PARTIE 39

## AÉROPORT DE WINDSOR

1. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 21,32 \$

2. Redevance d'atterrissage minimale dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur : 21,96 \$

TABLEAU

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Article	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol intérieur pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)	Masse de l'aéronef	Redevance d'atterrissage dans le cas d'un vol international pour un aéronef à réaction ou un aéronef à turbopropulseur, par tranche de 1 000 kg ou moins (\$)
1.	Au plus 21 000 kg	6,07	Au plus 30 000 kg	7,87
2.	Plus de 21 000 kg sans excéder 45 000 kg	7,67	Plus de 30 000 kg sans excéder 70 000 kg	9,71
3.	Plus de 45 000 kg	9,12	Plus de 70 000 kg	13,42

4. L'annexe IV<sup>1</sup> du même règlement est remplacée par ce qui suit :

<sup>1</sup> DORS/97-258



SCHEDULE IV  
(Section 10)  
GENERAL TERMINAL CHARGES  
PART 1  
BAGOTVILLE AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	9.21	21.35
2.	10-15	18.40	42.69
3.	16-25	28.35	65.69
4.	26-45	49.70	115.07
5.	46-60	70.97	164.40
6.	61-89	113.62	263.10
7.	90-125	156.30	361.79
8.	126-150	184.70	427.55
9.	151-200	255.74	592.01
10.	201-250	333.95	772.97
11.	251-300	412.10	953.80
12.	301-400	490.25	1,134.71
13.	401 or more	603.90	1,397.80

PART 2  
BAIE-COMEAU AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	9.79	22.71
2.	10-15	19.57	45.41
3.	16-25	30.15	69.87
4.	26-45	52.86	122.39
5.	46-60	75.49	174.86
6.	61-89	120.85	279.84
7.	90-125	166.25	384.81
8.	126-150	196.45	454.76
9.	151-200	272.01	629.68
10.	201-250	355.20	822.16
11.	251-300	438.33	1,014.50
12.	301-400	521.45	1,206.91
13.	401 or more	642.33	1,486.75

PART 3  
BLANC-SABLON AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	10.46	24.26
2.	10-15	20.91	48.51
3.	16-25	32.21	74.65
4.	26-45	56.48	130.76
5.	46-60	80.65	186.81
6.	61-89	129.11	298.98
7.	90-125	177.61	411.13
8.	126-150	209.89	485.85
9.	151-200	290.61	672.74
10.	201-250	379.49	878.38
11.	251-300	468.30	1,083.86
12.	301-400	557.10	1,289.44
13.	401 or more	686.25	1,588.41

ANNEXE IV  
(article 10)  
REDEVANCES GÉNÉRALES D' AÉROGARE  
PARTIE 1  
AÉROPORT DE BAGOTVILLE

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	9,21	21,35
2.	10-15	18,40	42,69
3.	16-25	28,35	65,69
4.	26-45	49,70	115,07
5.	46-60	70,97	164,40
6.	61-89	113,62	263,10
7.	90-125	156,30	361,79
8.	126-150	184,70	427,55
9.	151-200	255,74	592,01
10.	201-250	333,95	772,97
11.	251-300	412,10	953,80
12.	301-400	490,25	1 134,71
13.	401 et plus	603,90	1 397,80

PARTIE 2  
AÉROPORT DE BAIE-COMEAU

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	9,79	22,71
2.	10-15	19,57	45,41
3.	16-25	30,15	69,87
4.	26-45	52,86	122,39
5.	46-60	75,49	174,86
6.	61-89	120,85	279,84
7.	90-125	166,25	384,81
8.	126-150	196,45	454,76
9.	151-200	272,01	629,68
10.	201-250	355,20	822,16
11.	251-300	438,33	1 014,50
12.	301-400	521,45	1 206,91
13.	401 et plus	642,33	1 486,75

PARTIE 3  
AÉROPORT DE BLANC-SABLON

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	10,46	24,26
2.	10-15	20,91	48,51
3.	16-25	32,21	74,65
4.	26-45	56,48	130,76
5.	46-60	80,65	186,81
6.	61-89	129,11	298,98
7.	90-125	177,61	411,13
8.	126-150	209,89	485,85
9.	151-200	290,61	672,74
10.	201-250	379,49	878,38
11.	251-300	468,30	1 083,86
12.	301-400	557,10	1 289,44
13.	401 et plus	686,25	1 588,41

SCHEDULE IV — *Continued*

ANNEXE IV (*suite*)

PART 4

PARTIE 4

CHARLOTTETOWN AIRPORT

AÉROPORT DE CHARLOTTETOWN

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	22.04	51.10
2.	10-15	44.04	102.15
3.	16-25	67.84	157.22
4.	26-45	118.92	275.38
5.	46-60	169.83	393.39
6.	61-89	271.89	629.59
7.	90-125	374.03	865.77
8.	126-150	441.98	1,023.13
9.	151-200	611.99	1,416.70
10.	201-250	799.15	1,849.75
11.	251-300	986.16	2,282.47
12.	301-400	1,173.18	2,715.38
13.	401 or more	1,445.14	3,344.99

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	22,04	51,10
2.	10-15	44,04	102,15
3.	16-25	67,84	157,22
4.	26-45	118,92	275,38
5.	46-60	169,83	393,39
6.	61-89	271,89	629,59
7.	90-125	374,03	865,77
8.	126-150	441,98	1 023,13
9.	151-200	611,99	1 416,70
10.	201-250	799,15	1 849,75
11.	251-300	986,16	2 282,47
12.	301-400	1 173,18	2 715,38
13.	401 et plus	1 445,14	3 344,99

PART 5

PARTIE 5

CHURCHILL AIRPORT

AÉROPORT DE CHURCHILL

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	11.54	26.75
2.	10-15	23.06	53.49
3.	16-25	35.51	82.31
4.	26-45	62.26	144.16
5.	46-60	88.93	205.96
6.	61-89	142.34	329.63
7.	90-125	195.81	453.28
8.	126-150	231.41	535.65
9.	151-200	320.40	741.70
10.	201-250	418.39	968.41
11.	251-300	516.30	1,196.26
12.	301-400	614.20	1,421.61
13.	401 or more	756.59	1,751.23

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	11,54	26,75
2.	10-15	23,06	53,49
3.	16-25	35,51	82,31
4.	26-45	62,26	144,16
5.	46-60	88,93	205,96
6.	61-89	142,34	329,63
7.	90-125	195,81	453,28
8.	126-150	231,41	535,65
9.	151-200	320,40	741,70
10.	201-250	418,39	968,41
11.	251-300	516,30	1 196,26
12.	301-400	614,20	1 421,61
13.	401 et plus	756,59	1 751,23

PART 6

PARTIE 6

DEER LAKE AIRPORT

AÉROPORT DE DEER LAKE

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	9.96	23.12
2.	10-15	19.92	46.21
3.	16-25	30.68	71.10
4.	26-45	53.80	124.54
5.	46-60	76.82	177.93
6.	61-89	122.97	284.77
7.	90-125	169.17	391.59
8.	126-150	199.92	462.76
9.	151-200	276.80	640.77
10.	201-250	361.45	836.63
11.	251-300	446.05	1,032.34
12.	301-400	530.63	1,228.15
13.	401 or more	653.74	1,512.92

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	9,96	23,12
2.	10-15	19,92	46,21
3.	16-25	30,68	71,10
4.	26-45	53,80	124,54
5.	46-60	76,82	177,93
6.	61-89	122,97	284,77
7.	90-125	169,17	391,59
8.	126-150	199,92	462,76
9.	151-200	276,80	640,77
10.	201-250	361,45	836,63
11.	251-300	446,05	1 032,34
12.	301-400	530,63	1 228,15
13.	401 et plus	653,74	1 512,92

SCHEDULE IV — *Continued*

## PART 7

## EASTMAIN RIVER AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	10.46	24.26
2.	10-15	20.91	48.51
3.	16-25	32.21	74.65
4.	26-45	56.48	130.76
5.	46-60	80.65	186.81
6.	61-89	129.11	298.98
7.	90-125	177.61	411.13
8.	126-150	209.89	485.85
9.	151-200	290.61	672.74
10.	201-250	379.49	878.38
11.	251-300	468.30	1,083.86
12.	301-400	557.10	1,289.44
13.	401 or more	686.25	1,588.41

## PART 8

## FORT McMURRAY AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	11.95	27.70
2.	10-15	23.87	55.38
3.	16-25	36.77	85.21
4.	26-45	64.47	149.28
5.	46-60	92.07	213.26
6.	61-89	147.39	341.31
7.	90-125	202.76	469.33
8.	126-150	239.61	554.63
9.	151-200	331.75	767.99
10.	201-250	433.22	1,002.73
11.	251-300	534.60	1,237.32
12.	301-400	635.97	1,472.00
13.	401 or more	783.41	1,813.31

## PART 9

## FORT NELSON AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	17.65	40.93
2.	10-15	35.28	81.85
3.	16-25	54.36	125.95
4.	26-45	95.29	220.63
5.	46-60	136.07	315.19
6.	61-89	217.85	504.45
7.	90-125	299.67	693.67
8.	126-150	354.14	819.75
9.	151-200	490.34	1,135.08
10.	201-250	640.29	1,482.05
11.	251-300	790.15	1,828.75
12.	301-400	939.97	2,175.06
13.	401 or more	1,157.89	2,680.06

ANNEXE IV (*suite*)

## PARTIE 7

## AÉROPORT D'ESTMAIN RIVER

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	10,46	24,26
2.	10-15	20,91	48,51
3.	16-25	32,21	74,65
4.	26-45	56,48	130,76
5.	46-60	80,65	186,81
6.	61-89	129,11	298,98
7.	90-125	177,61	411,13
8.	126-150	209,89	485,85
9.	151-200	290,61	672,74
10.	201-250	379,49	878,38
11.	251-300	468,30	1 083,86
12.	301-400	557,10	1 289,44
13.	401 et plus	686,25	1 588,41

## PARTIE 8

## AÉROPORT DE FORT McMURRAY

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	11,95	27,70
2.	10-15	23,87	55,38
3.	16-25	36,77	85,21
4.	26-45	64,47	149,28
5.	46-60	92,07	213,26
6.	61-89	147,39	341,31
7.	90-125	202,76	469,33
8.	126-150	239,61	554,63
9.	151-200	331,75	767,99
10.	201-250	433,22	1 002,73
11.	251-300	534,60	1 237,32
12.	301-400	635,97	1 472,00
13.	401 et plus	783,41	1 813,31

## PARTIE 9

## AÉROPORT DE FORT NELSON

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	17,65	40,93
2.	10-15	35,28	81,85
3.	16-25	54,36	125,95
4.	26-45	95,29	220,63
5.	46-60	136,07	315,19
6.	61-89	217,85	504,45
7.	90-125	299,67	693,67
8.	126-150	354,14	819,75
9.	151-200	490,34	1 135,08
10.	201-250	640,29	1 482,05
11.	251-300	790,15	1 828,75
12.	301-400	939,97	2 175,06
13.	401 et plus	1 157,89	2 680,06

SCHEDULE IV — *Continued*

ANNEXE IV (*suite*)

PART 10

PARTIE 10

FREDERICTON AIRPORT

AÉROPORT DE FREDERICTON

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	17.54	40.67
2.	10-15	35.06	81.30
3.	16-25	53.99	125.11
4.	26-45	94.66	219.17
5.	46-60	135.17	313.12
6.	61-89	216.40	501.10
7.	90-125	297.69	689.09
8.	126-150	351.79	814.32
9.	151-200	487.09	1,127.57
10.	201-250	636.06	1,472.24
11.	251-300	784.90	1,816.64
12.	301-400	933.74	2,161.20
13.	401 or more	1,150.21	2,662.32

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	17,54	40,67
2.	10-15	35,06	81,30
3.	16-25	53,99	125,11
4.	26-45	94,66	219,17
5.	46-60	135,17	313,12
6.	61-89	216,40	501,10
7.	90-125	297,69	689,09
8.	126-150	351,79	814,32
9.	151-200	487,09	1 127,57
10.	201-250	636,06	1 472,24
11.	251-300	784,90	1 816,64
12.	301-400	933,74	2 161,20
13.	401 et plus	1 150,21	2 662,32

PART 11

PARTIE 11

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT

AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	11.23	26.05
2.	10-15	22.45	52.08
3.	16-25	34.58	80.15
4.	26-45	60.64	140.39
5.	46-60	86.58	200.56
6.	61-89	138.62	320.99
7.	90-125	190.68	441.40
8.	126-150	225.34	521.62
9.	151-200	312.00	722.26
10.	201-250	407.42	943.03
11.	251-300	502.77	1,163.64
12.	301-400	598.11	1,384.35
13.	401 or more	736.77	1,705.33

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	11,23	26,05
2.	10-15	22,45	52,08
3.	16-25	34,58	80,15
4.	26-45	60,64	140,39
5.	46-60	86,58	200,56
6.	61-89	138,62	320,99
7.	90-125	190,68	441,40
8.	126-150	225,34	521,62
9.	151-200	312,00	722,26
10.	201-250	407,42	943,03
11.	251-300	502,77	1 163,64
12.	301-400	598,11	1 384,35
13.	401 et plus	736,77	1 705,33

PART 12

PARTIE 12

GOOSE BAY AIRPORT

AÉROPORT DE GOOSE BAY

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	14.27	33.11
2.	10-15	28.53	66.21
3.	16-25	43.97	101.87
4.	26-45	77.07	178.45
5.	46-60	110.06	254.94
6.	61-89	176.19	408.00
7.	90-125	242.39	561.05
8.	126-150	286.43	663.03
9.	151-200	396.60	918.07
10.	201-250	517.88	1,198.69
11.	251-300	639.08	1,479.12
12.	301-400	760.25	1,759.67
13.	401 or more	936.51	2,167.67

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	14,27	33,11
2.	10-15	28,53	66,21
3.	16-25	43,97	101,87
4.	26-45	77,07	178,45
5.	46-60	110,06	254,94
6.	61-89	176,19	408,00
7.	90-125	242,39	561,05
8.	126-150	286,43	663,03
9.	151-200	396,60	918,07
10.	201-250	517,88	1 198,69
11.	251-300	639,08	1 479,12
12.	301-400	760,25	1 759,67
13.	401 et plus	936,51	2 167,67

SCHEDULE IV — *Continued*

## PART 13

## HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	13.14	26.56
2.	10-15	26.25	53.10
3.	16-25	40.42	81.72
4.	26-45	70.88	143.15
5.	46-60	101.23	204.51
6.	61-89	162.03	327.29
7.	90-125	222.91	450.09
8.	126-150	263.44	531.90
9.	151-200	364.74	736.50
10.	201-250	476.29	961.63
11.	251-300	587.74	1,186.59
12.	301-400	699.19	1,411.65
13.	401 or more	861.29	1,738.96

## PART 14

## ÎLES-DE-LA-MADELEINE AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	10.46	24.26
2.	10-15	20.91	48.51
3.	16-25	32.21	74.65
4.	26-45	56.48	130.76
5.	46-60	80.65	186.81
6.	61-89	129.11	298.98
7.	90-125	177.61	411.13
8.	126-150	209.89	485.85
9.	151-200	290.61	672.74
10.	201-250	379.49	878.38
11.	251-300	468.30	1,083.86
12.	301-400	557.10	1,289.44
13.	401 or more	686.25	1,588.41

## PART 15

## LONDON AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	14.48	33.59
2.	10-15	28.95	67.17
3.	16-25	44.59	103.34
4.	26-45	78.18	181.04
5.	46-60	111.65	258.61
6.	61-89	178.74	413.90
7.	90-125	245.88	569.15
8.	126-150	290.56	672.61
9.	151-200	402.32	931.33
10.	201-250	525.36	1,216.01
11.	251-300	648.31	1,500.49
12.	301-400	771.24	1,785.08
13.	401 or more	950.04	2,198.98

ANNEXE IV (*suite*)

## PARTIE 13

## AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	13,14	26,56
2.	10-15	26,25	53,10
3.	16-25	40,42	81,72
4.	26-45	70,88	143,15
5.	46-60	101,23	204,51
6.	61-89	162,03	327,29
7.	90-125	222,91	450,09
8.	126-150	263,44	531,90
9.	151-200	364,74	736,50
10.	201-250	476,29	961,63
11.	251-300	587,74	1 186,59
12.	301-400	699,19	1 411,65
13.	401 et plus	861,29	1 738,96

## PARTIE 14

## AÉROPORT DES ÎLES-DE-LA-MADELEINE

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	10,46	24,26
2.	10-15	20,91	48,51
3.	16-25	32,21	74,65
4.	26-45	56,48	130,76
5.	46-60	80,65	186,81
6.	61-89	129,11	298,98
7.	90-125	177,61	411,13
8.	126-150	209,89	485,85
9.	151-200	290,61	672,74
10.	201-250	379,49	878,38
11.	251-300	468,30	1 083,86
12.	301-400	557,10	1 289,44
13.	401 et plus	686,25	1 588,41

## PARTIE 15

## AÉROPORT DE LONDON

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	14,48	33,59
2.	10-15	28,95	67,17
3.	16-25	44,59	103,34
4.	26-45	78,18	181,04
5.	46-60	111,65	258,61
6.	61-89	178,74	413,90
7.	90-125	245,88	569,15
8.	126-150	290,56	672,61
9.	151-200	402,32	931,33
10.	201-250	525,36	1 216,01
11.	251-300	648,31	1 500,49
12.	301-400	771,24	1 785,08
13.	401 et plus	950,04	2 198,98

SCHEDULE IV — *Continued*

PART 16

MONT-JOLI AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	11.47	26.59
2.	10-15	22.92	53.17
3.	16-25	35.30	81.82
4.	26-45	61.90	143.32
5.	46-60	88.39	204.75
6.	61-89	141.51	327.68
7.	90-125	194.66	450.59
8.	126-150	230.04	532.49
9.	151-200	318.51	737.32
10.	201-250	415.92	962.70
11.	251-300	513.26	1,187.91
12.	301-400	610.58	1,413.22
13.	401 or more	752.13	1,740.90

PART 17

NORTH BAY AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	22.17	51.43
2.	10-15	44.32	102.81
3.	16-25	68.28	158.22
4.	26-45	119.71	277.15
5.	46-60	170.94	395.94
6.	61-89	273.67	633.68
7.	90-125	376.45	871.39
8.	126-150	444.85	1,029.76
9.	151-200	615.96	1,425.88
10.	201-250	804.33	1,861.75
11.	251-300	992.57	2,297.28
12.	301-400	1,180.79	2,733.01
13.	401 or more	1,454.53	3,366.70

PART 18

PENTICTON AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	14.83	34.28
2.	10-15	29.64	68.77
3.	16-25	45.66	105.82
4.	26-45	80.05	185.36
5.	46-60	114.32	264.80
6.	61-89	183.01	423.79
7.	90-125	251.76	582.77
8.	126-150	297.52	688.70
9.	151-200	411.95	953.60
10.	201-250	537.92	1,245.10
11.	251-300	663.82	1,536.37
12.	301-400	789.69	1,827.78
13.	401 or more	972.75	2,251.57

ANNEXE IV (*suite*)

PARTIE 16

AÉROPORT DE MONT-JOLI

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	11,47	26,59
2.	10-15	22,92	53,17
3.	16-25	35,30	81,82
4.	26-45	61,90	143,32
5.	46-60	88,39	204,75
6.	61-89	141,51	327,68
7.	90-125	194,66	450,59
8.	126-150	230,04	532,49
9.	151-200	318,51	737,32
10.	201-250	415,92	962,70
11.	251-300	513,26	1 187,91
12.	301-400	610,58	1 413,22
13.	401 et plus	752,13	1 740,90

PARTIE 17

AÉROPORT DE NORTH BAY

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	22,17	51,43
2.	10-15	44,32	102,81
3.	16-25	68,28	158,22
4.	26-45	119,71	277,15
5.	46-60	170,94	395,94
6.	61-89	273,67	633,68
7.	90-125	376,45	871,39
8.	126-150	444,85	1 029,76
9.	151-200	615,96	1 425,88
10.	201-250	804,33	1 861,75
11.	251-300	992,57	2 297,28
12.	301-400	1 180,79	2 733,01
13.	401 et plus	1 454,53	3 366,70

PARTIE 18

AÉROPORT DE PENTICTON

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	14,83	34,28
2.	10-15	29,64	68,77
3.	16-25	45,66	105,82
4.	26-45	80,05	185,36
5.	46-60	114,32	264,80
6.	61-89	183,01	423,79
7.	90-125	251,76	582,77
8.	126-150	297,52	688,70
9.	151-200	411,95	953,60
10.	201-250	537,92	1 245,10
11.	251-300	663,82	1 536,37
12.	301-400	789,69	1 827,78
13.	401 et plus	972,75	2 251,57

SCHEDULE IV — *Continued*

## PART 19

## PORT HARDY AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	17.89	41.50
2.	10-15	35.77	82.97
3.	16-25	55.10	127.66
4.	26-45	96.58	223.63
5.	46-60	137.93	319.47
6.	61-89	220.81	511.30
7.	90-125	303.75	703.10
8.	126-150	358.94	830.88
9.	151-200	496.98	1,150.48
10.	201-250	648.99	1,502.15
11.	251-300	800.76	1,853.58
12.	301-400	952.73	2,205.15
13.	401 or more	1,173.60	2,716.43

## PART 20

## PRINCE GEORGE AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	9.87	22.89
2.	10-15	19.74	45.77
3.	16-25	30.40	70.43
4.	26-45	53.28	123.37
5.	46-60	76.10	176.26
6.	61-89	121.82	282.08
7.	90-125	167.58	387.89
8.	126-150	198.03	458.39
9.	151-200	274.19	634.72
10.	201-250	358.04	828.75
11.	251-300	441.84	1,022.62
12.	301-400	525.62	1,216.59
13.	401 or more	647.48	1,498.66

## PART 21

## QUÉBEC INTERNATIONAL AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	9.97	23.11
2.	10-15	19.93	46.21
3.	16-25	30.68	71.12
4.	26-45	53.79	124.56
5.	46-60	76.83	177.95
6.	61-89	122.98	284.80
7.	90-125	169.18	391.63
8.	126-150	199.94	462.80
9.	151-200	276.83	640.83
10.	201-250	361.49	836.71
11.	251-300	446.08	1,032.44
12.	301-400	530.67	1,228.27
13.	401 or more	653.69	1,513.06

ANNEXE IV (*suite*)

## PARTIE 19

## AÉROPORT DE PORT HARDY

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	17,89	41,50
2.	10-15	35,77	82,97
3.	16-25	55,10	127,66
4.	26-45	96,58	223,63
5.	46-60	137,93	319,47
6.	61-89	220,81	511,30
7.	90-125	303,75	703,10
8.	126-150	358,94	830,88
9.	151-200	496,98	1 150,48
10.	201-250	648,99	1 502,15
11.	251-300	800,76	1 853,58
12.	301-400	952,73	2 205,15
13.	401 et plus	1 173,60	2 716,43

## PARTIE 20

## AÉROPORT DE PRINCE GEORGE

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	9,87	22,89
2.	10-15	19,74	45,77
3.	16-25	30,40	70,43
4.	26-45	53,28	123,37
5.	46-60	76,10	176,26
6.	61-89	121,82	282,08
7.	90-125	167,58	387,89
8.	126-150	198,03	458,39
9.	151-200	274,19	634,72
10.	201-250	358,04	828,75
11.	251-300	441,84	1 022,62
12.	301-400	525,62	1 216,59
13.	401 et plus	647,48	1 498,66

## PARTIE 21

## AÉROPORT INTERNATIONAL DE QUÉBEC

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	9,97	23,11
2.	10-15	19,93	46,21
3.	16-25	30,68	71,12
4.	26-45	53,79	124,56
5.	46-60	76,83	177,95
6.	61-89	122,98	284,80
7.	90-125	169,18	391,63
8.	126-150	199,94	462,80
9.	151-200	276,83	640,83
10.	201-250	361,49	836,71
11.	251-300	446,08	1 032,44
12.	301-400	530,67	1 228,27
13.	401 et plus	653,69	1 513,06

SCHEDULE IV — *Continued*

PART 22  
REGINA AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	9.69	22.47
2.	10-15	19.37	44.93
3.	16-25	29.83	69.14
4.	26-45	52.30	121.10
5.	46-60	74.70	173.01
6.	61-89	119.56	276.89
7.	90-125	164.48	380.75
8.	126-150	194.39	449.95
9.	151-200	269.14	623.03
10.	201-250	351.45	813.47
11.	251-300	433.69	1,003.76
12.	301-400	515.93	1,194.15
13.	401 or more	635.53	1,471.03

PART 23

ST. ANTHONY AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	28.52	66.14
2.	10-15	57.00	132.24
3.	16-25	87.81	203.48
4.	26-45	153.95	356.45
5.	46-60	219.83	509.24
6.	61-89	351.93	814.96
7.	90-125	484.14	1,120.67
8.	126-150	572.13	1,324.36
9.	151-200	792.16	1,833.78
10.	201-250	1,034.42	2,394.31
11.	251-300	1,276.52	2,947.89
12.	301-400	1,518.58	3,514.82
13.	401 or more	1,870.61	4,329.77

PART 24

ST. JOHN'S (TORBAY) AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	10.63	24.67
2.	10-15	21.26	49.30
3.	16-25	32.73	75.86
4.	26-45	57.40	132.90
5.	46-60	81.97	189.86
6.	61-89	131.21	303.85
7.	90-125	180.51	417.83
8.	126-150	213.31	493.77
9.	151-200	295.35	683.71
10.	201-250	385.67	892.71
11.	251-300	475.94	1,101.54
12.	301-400	566.19	1,310.47
13.	401 or more	697.45	1,614.33

ANNEXE IV (*suite*)

PARTIE 22  
AÉROPORT DE REGINA

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	9,69	22,47
2.	10-15	19,37	44,93
3.	16-25	29,83	69,14
4.	26-45	52,30	121,10
5.	46-60	74,70	173,01
6.	61-89	119,56	276,89
7.	90-125	164,48	380,75
8.	126-150	194,39	449,95
9.	151-200	269,14	623,03
10.	201-250	351,45	813,47
11.	251-300	433,69	1 003,76
12.	301-400	515,93	1 194,15
13.	401 et plus	635,53	1 471,03

PARTIE 23

AÉROPORT DE ST. ANTHONY

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	28,52	66,14
2.	10-15	57,00	132,24
3.	16-25	87,81	203,48
4.	26-45	153,95	356,45
5.	46-60	219,83	509,24
6.	61-89	351,93	814,96
7.	90-125	484,14	1 120,67
8.	126-150	572,13	1 324,36
9.	151-200	792,16	1 833,78
10.	201-250	1 034,42	2 394,31
11.	251-300	1 276,52	2 947,89
12.	301-400	1 518,58	3 514,82
13.	401 et plus	1 870,61	4 329,77

PARTIE 24

AÉROPORT DE SAINT-JEAN (TORBAY)

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	10,63	24,67
2.	10-15	21,26	49,30
3.	16-25	32,73	75,86
4.	26-45	57,40	132,90
5.	46-60	81,97	189,86
6.	61-89	131,21	303,85
7.	90-125	180,51	417,83
8.	126-150	213,31	493,77
9.	151-200	295,35	683,71
10.	201-250	385,67	892,71
11.	251-300	475,94	1 101,54
12.	301-400	566,19	1 310,47
13.	401 et plus	697,45	1 614,33



SCHEDULE IV — *Continued*

## PART 25

## SAINT JOHN AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	12.61	29.26
2.	10-15	25.21	58.50
3.	16-25	38.84	90.00
4.	26-45	68.09	157.66
5.	46-60	97.25	225.25
6.	61-89	155.68	360.49
7.	90-125	214.17	495.71
8.	126-150	253.06	585.83
9.	151-200	350.40	811.16
10.	201-250	457.57	1,059.10
11.	251-300	564.66	1,306.88
12.	301-400	671.73	1,554.74
13.	401 or more	827.45	1,915.24

## PART 26

## SANDSPIT AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	10.15	23.54
2.	10-15	20.30	47.07
3.	16-25	31.25	72.44
4.	26-45	54.79	126.86
5.	46-60	78.25	181.25
6.	61-89	125.26	290.07
7.	90-125	172.32	398.88
8.	126-150	203.64	471.37
9.	151-200	281.95	652.70
10.	201-250	368.18	852.20
11.	251-300	454.34	1,051.56
12.	301-400	540.50	1,251.02
13.	401 or more	665.80	1,541.08

## PART 27

## SASKATOON AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	9.69	22.47
2.	10-15	19.37	44.93
3.	16-25	29.83	69.14
4.	26-45	52.30	121.10
5.	46-60	74.70	173.01
6.	61-89	119.56	276.89
7.	90-125	164.48	380.75
8.	126-150	194.39	449.95
9.	151-200	269.14	623.03
10.	201-250	351.45	813.15
11.	251-300	433.69	1 003.76
12.	301-400	515.93	1,194.15
13.	401 or more	635.53	1,471.03

ANNEXE IV (*suite*)

## PARTIE 25

## AÉROPORT DE SAINT-JEAN

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	12,61	29,26
2.	10-15	25,21	58,50
3.	16-25	38,84	90,00
4.	26-45	68,09	157,66
5.	46-60	97,25	225,25
6.	61-89	155,68	360,49
7.	90-125	214,17	495,71
8.	126-150	253,06	585,83
9.	151-200	350,40	811,16
10.	201-250	457,57	1 059,10
11.	251-300	564,66	1 306,88
12.	301-400	671,73	1 554,74
13.	401 et plus	827,45	1 915,24

## PARTIE 26

## AÉROPORT DE SANDSPIT

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	10,15	23,54
2.	10-15	20,30	47,07
3.	16-25	31,25	72,44
4.	26-45	54,79	126,86
5.	46-60	78,25	181,25
6.	61-89	125,26	290,07
7.	90-125	172,32	398,88
8.	126-150	203,64	471,37
9.	151-200	281,95	652,70
10.	201-250	368,18	852,20
11.	251-300	454,34	1 051,56
12.	301-400	540,50	1 251,02
13.	401 et plus	665,80	1 541,08

## PARTIE 27

## AÉROPORT DE SASKATOON

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	9,69	22,47
2.	10-15	19,37	44,93
3.	16-25	29,83	69,14
4.	26-45	52,30	121,10
5.	46-60	74,70	173,01
6.	61-89	119,56	276,89
7.	90-125	164,48	380,75
8.	126-150	194,39	449,95
9.	151-200	269,14	623,03
10.	201-250	351,45	813,15
11.	251-300	433,69	1 003,76
12.	301-400	515,93	1 194,15
13.	401 et plus	635,53	1 471,03

SCHEDULE IV — *Continued*

PART 28

SAULT STE. MARIE AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	18.24	42.28
2.	10-15	36.45	84.54
3.	16-25	56.13	130.10
4.	26-45	98.42	227.86
5.	46-60	140.54	325.55
6.	61-89	224.98	521.01
7.	90-125	309.51	716.43
8.	126-150	365.75	846.65
9.	151-200	506.43	1,172.32
10.	201-250	661.31	1,530.67
11.	251-300	816.08	1,888.75
12.	301-400	970.81	2,246.99
13.	401 or more	1,195.87	2,768.00

PART 29

SCHEFFERVILLE AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	10.46	24.26
2.	10-15	20.91	48.51
3.	16-25	32.21	74.65
4.	26-45	56.48	130.76
5.	46-60	80.65	186.81
6.	61-89	129.11	298.98
7.	90-125	177.61	411.13
8.	126-150	209.89	485.85
9.	151-200	290.61	672.74
10.	201-250	379.49	878.38
11.	251-300	468.30	1,083.86
12.	301-400	557.10	1,289.44
13.	401 or more	686.25	1,588.41

PART 30

SEPT-ÎLES AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	10.55	24.46
2.	10-15	21.08	48.90
3.	16-25	32.47	75.25
4.	26-45	56.93	131.81
5.	46-60	81.30	188.31
6.	61-89	130.15	301.37
7.	90-125	179.03	414.41
8.	126-150	211.57	489.74
9.	151-200	292.94	678.12
10.	201-250	382.52	885.40
11.	251-300	472.05	1,092.53
12.	301-400	561.56	1,299.75
13.	401 or more	691.74	1,601.12

ANNEXE IV (*suite*)

PARTIE 28

AÉROPORT DE SAULT-SAINTE-MARIE

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	18,24	42,28
2.	10-15	36,45	84,54
3.	16-25	56,13	130,10
4.	26-45	98,42	227,86
5.	46-60	140,54	325,55
6.	61-89	224,98	521,01
7.	90-125	309,51	716,43
8.	126-150	365,75	846,65
9.	151-200	506,43	1 172,32
10.	201-250	661,31	1 530,67
11.	251-300	816,08	1 888,75
12.	301-400	970,81	2 246,99
13.	401 et plus	1 195,87	2 768,00

PARTIE 29

AÉROPORT DE SCHEFFERVILLE

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	10,46	24,26
2.	10-15	20,91	48,51
3.	16-25	32,21	74,65
4.	26-45	56,48	130,76
5.	46-60	80,65	186,81
6.	61-89	129,11	298,98
7.	90-125	177,61	411,13
8.	126-150	209,89	485,85
9.	151-200	290,61	672,74
10.	201-250	379,49	878,38
11.	251-300	468,30	1 083,86
12.	301-400	557,10	1 289,44
13.	401 et plus	686,25	1 588,41

PARTIE 30

AÉROPORT DE SEPT-ÎLES

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	10,55	24,46
2.	10-15	21,08	48,90
3.	16-25	32,47	75,25
4.	26-45	56,93	131,81
5.	46-60	81,30	188,31
6.	61-89	130,15	301,37
7.	90-125	179,03	414,41
8.	126-150	211,57	489,74
9.	151-200	292,94	678,12
10.	201-250	382,52	885,40
11.	251-300	472,05	1 092,53
12.	301-400	561,56	1 299,75
13.	401 et plus	691,74	1 601,12

SCHEDULE IV — *Continued*

## PART 31

## SMITHERS AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	11.35	26.31
2.	10-15	22.68	52.60
3.	16-25	34.93	80.94
4.	26-45	61.24	141.78
5.	46-60	87.45	202.55
6.	61-89	139.99	324.17
7.	90-125	192.58	445.78
8.	126-150	227.58	526.80
9.	151-200	315.11	729.45
10.	201-250	411.47	952.42
11.	251-300	507.78	1,175.22
12.	301-400	604.06	1,398.13
13.	401 or more	744.09	1,722.30

## PART 32

## STEPHENVILLE AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	25.66	59.50
2.	10-15	51.30	118.96
3.	16-25	79.00	183.07
4.	26-45	138.50	320.67
5.	46-60	197.78	458.12
6.	61-89	316.64	733.19
7.	90-125	435.55	1,008.22
8.	126-150	514.73	1,191.47
9.	151-200	712.68	1,649.80
10.	201-250	930.63	2,154.09
11.	251-300	1,148.44	2,658.00
12.	301-400	1,366.20	3,162.16
13.	401 or more	1,682.93	3,895.35

## PART 33

## TERRACE AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	11.30	26.20
2.	10-15	22.59	52.40
3.	16-25	34.79	80.63
4.	26-45	61.00	141.23
5.	46-60	87.10	201.76
6.	61-89	139.44	322.90
7.	90-125	191.82	444.02
8.	126-150	226.68	524.73
9.	151-200	313.87	726.57
10.	201-250	409.85	948.66
11.	251-300	505.77	1,170.58
12.	301-400	601.67	1,392.60
13.	401 or more	741.16	1,715.50

ANNEXE IV (*suite*)

## PARTIE 31

## AÉROPORT DE SMITHERS

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	11,35	26,31
2.	10-15	22,68	52,60
3.	16-25	34,93	80,94
4.	26-45	61,24	141,78
5.	46-60	87,45	202,55
6.	61-89	139,99	324,17
7.	90-125	192,58	445,78
8.	126-150	227,58	526,80
9.	151-200	315,11	729,45
10.	201-250	411,47	952,42
11.	251-300	507,78	1 175,22
12.	301-400	604,06	1 398,13
13.	401 et plus	744,09	1 722,30

## PARTIE 32

## AÉROPORT DE STEPHENVILLE

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	25,66	59,50
2.	10-15	51,30	118,96
3.	16-25	79,00	183,07
4.	26-45	138,50	320,67
5.	46-60	197,78	458,12
6.	61-89	316,64	733,19
7.	90-125	435,55	1 008,22
8.	126-150	514,73	1 191,47
9.	151-200	712,68	1 649,80
10.	201-250	930,63	2 154,09
11.	251-300	1 148,44	2 658,00
12.	301-400	1 366,20	3 162,16
13.	401 et plus	1 682,93	3 895,35

## PARTIE 33

## AÉROPORT DE TERRACE

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	11,30	26,20
2.	10-15	22,59	52,40
3.	16-25	34,79	80,63
4.	26-45	61,00	141,23
5.	46-60	87,10	201,76
6.	61-89	139,44	322,90
7.	90-125	191,82	444,02
8.	126-150	226,68	524,73
9.	151-200	313,87	726,57
10.	201-250	409,85	948,66
11.	251-300	505,77	1 170,58
12.	301-400	601,67	1 392,60
13.	401 et plus	741,16	1 715,50

SCHEDULE IV — *Continued*

PART 34

TIMMINS AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	19.86	46.05
2.	10-15	39.71	92.11
3.	16-25	61.16	141.72
4.	26-45	107.21	248.27
5.	46-60	153.11	354.66
6.	61-89	245.12	567.62
7.	90-125	337.19	780.52
8.	126-150	398.48	922.39
9.	151-200	551.73	1,277.21
10.	201-250	720.47	1,667.61
11.	251-300	889.08	2,057.74
12.	301-400	1,057.67	2,448.03
13.	401 or more	1,302.85	3,015.64

PART 35

VAL-D'OR AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	9.21	21.35
2.	10-15	18.40	42.69
3.	16-25	28.35	65.69
4.	26-45	49.70	115.07
5.	46-60	70.97	164.40
6.	61-89	113.62	263.10
7.	90-125	156.30	361.79
8.	126-150	184.70	427.55
9.	151-200	255.74	592.01
10.	201-250	333.95	772.97
11.	251-300	412.10	953.80
12.	301-400	490.25	1,134.71
13.	401 or more	603.90	1,397.80

PART 36

WABUSH AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	22.62	52.45
2.	10-15	45.21	104.89
3.	16-25	69.65	161.40
4.	26-45	122.10	282.72
5.	46-60	174.38	403.91
6.	61-89	279.16	646.41
7.	90-125	384.01	888.89
8.	126-150	453.79	1,050.44
9.	151-200	628.33	1,454.51
10.	201-250	820.48	1,899.11
11.	251-300	1,012.49	2,343.39
12.	301-400	1,204.49	2,787.85
13.	401 or more	1,483.72	3,434.27

ANNEXE IV (*suite*)

PARTIE 34

AÉROPORT DE TIMMINS

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	19,86	46,05
2.	10-15	39,71	92,11
3.	16-25	61,16	141,72
4.	26-45	107,21	248,27
5.	46-60	153,11	354,66
6.	61-89	245,12	567,62
7.	90-125	337,19	780,52
8.	126-150	398,48	922,39
9.	151-200	551,73	1 277,21
10.	201-250	720,47	1 667,61
11.	251-300	889,08	2 057,74
12.	301-400	1 057,67	2 448,03
13.	401 et plus	1 302,85	3 015,64

PARTIE 35

AÉROPORT DE VAL-D'OR

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	9,21	21,35
2.	10-15	18,40	42,69
3.	16-25	28,35	65,69
4.	26-45	49,70	115,07
5.	46-60	70,97	164,40
6.	61-89	113,62	263,10
7.	90-125	156,30	361,79
8.	126-150	184,70	427,55
9.	151-200	255,74	592,01
10.	201-250	333,95	772,97
11.	251-300	412,10	953,80
12.	301-400	490,25	1 134,71
13.	401 et plus	603,90	1 397,80

PARTIE 36

AÉROPORT DE WABUSH

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	22,62	52,45
2.	10-15	45,21	104,89
3.	16-25	69,65	161,40
4.	26-45	122,10	282,72
5.	46-60	174,38	403,91
6.	61-89	279,16	646,41
7.	90-125	384,01	888,89
8.	126-150	453,79	1 050,44
9.	151-200	628,33	1 454,51
10.	201-250	820,48	1 899,11
11.	251-300	1 012,49	2 343,39
12.	301-400	1 204,49	2 787,85
13.	401 et plus	1 483,72	3 434,27

SCHEDULE IV — *Concluded*

## PART 37

## WASKAGANISH AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	10.46	24.26
2.	10-15	20.91	48.51
3.	16-25	32.21	74.65
4.	26-45	56.48	130.76
5.	46-60	80.65	186.81
6.	61-89	129.11	298.98
7.	90-125	177.61	411.13
8.	126-150	209.89	485.85
9.	151-200	290.61	672.74
10.	201-250	379.49	878.38
11.	251-300	468.30	1,083.86
12.	301-400	557.10	1,289.44
13.	401 or more	686.25	1,588.41

## PART 38

## WEMINDJI AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	10.46	24.26
2.	10-15	20.91	48.51
3.	16-25	32.21	74.65
4.	26-45	56.48	130.76
5.	46-60	80.65	186.81
6.	61-89	129.11	298.98
7.	90-125	177.61	411.13
8.	126-150	209.89	485.85
9.	151-200	290.61	672.74
10.	201-250	379.49	878.38
11.	251-300	468.30	1,083.86
12.	301-400	557.10	1,289.44
13.	401 or more	686.25	1,588.41

## PART 39

## WINDSOR AIRPORT

Item	Column I Seating Capacity	Column II Domestic Flight General Terminal Charge, per Aircraft (\$)	Column III International Flight, and Domestic Flight with Customs Presentation, General Terminal Charge, per Aircraft (\$)
1.	0-9	17.50	40.58
2.	10-15	34.98	81.13
3.	16-25	53.88	124.86
4.	26-45	94.46	218.70
5.	46-60	134.89	312.44
6.	61-89	215.94	500.04
7.	90-125	297.06	687.62
8.	126-150	351.05	812.62
9.	151-200	486.06	1,125.18
10.	201-250	634.70	1,469.12
11.	251-300	783.26	1,812.80
12.	301-400	931.76	2,156.64
13.	401 or more	1,147.79	2,656.68

ANNEXE IV (*fin*)

## PARTIE 37

## AÉROPORT DE WASKAGANISH

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	10,46	24,26
2.	10-15	20,91	48,51
3.	16-25	32,21	74,65
4.	26-45	56,48	130,76
5.	46-60	80,65	186,81
6.	61-89	129,11	298,98
7.	90-125	177,61	411,13
8.	126-150	209,89	485,85
9.	151-200	290,61	672,74
10.	201-250	379,49	878,38
11.	251-300	468,30	1 083,86
12.	301-400	557,10	1 289,44
13.	401 et plus	686,25	1 588,41

## PARTIE 38

## AÉROPORT DE WEMINDJI

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	10,46	24,26
2.	10-15	20,91	48,51
3.	16-25	32,21	74,65
4.	26-45	56,48	130,76
5.	46-60	80,65	186,81
6.	61-89	129,11	298,98
7.	90-125	177,61	411,13
8.	126-150	209,89	485,85
9.	151-200	290,61	672,74
10.	201-250	379,49	878,38
11.	251-300	468,30	1 083,86
12.	301-400	557,10	1 289,44
13.	401 et plus	686,25	1 588,41

## PARTIE 39

## AÉROPORT DE WINDSOR

Article	Colonne I Nombre de sièges	Colonne II Redevance générale d'aérogare pour un vol intérieur, par aéronef (\$)	Colonne III Redevance générale d'aérogare pour un vol international ou pour un vol intérieur avec présentation à la douane, par aéronef (\$)
1.	0-9	17,50	40,58
2.	10-15	34,98	81,13
3.	16-25	53,88	124,86
4.	26-45	94,46	218,70
5.	46-60	134,89	312,44
6.	61-89	215,94	500,04
7.	90-125	297,06	687,62
8.	126-150	351,05	812,62
9.	151-200	486,06	1 125,18
10.	201-250	634,70	1 469,12
11.	251-300	783,26	1 812,80
12.	301-400	931,76	2 156,64
13.	401 et plus	1 147,79	2 656,68

5. Schedule VI<sup>1</sup> to the Regulations is replaced by the following:

SCHEDULE VI  
(Section 16)

AIRCRAFT PARKING CHARGES

Item	Column I Airport	Column II Aircraft Weight	Column III Daily Charge (\$)	Column IV Monthly Charge (\$)	Column V Annual Charge (\$)
1.	Baie-Comeau	(a) 2 000 kg or less	7.15	57.40	362.98
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	7.15	57.40	435.56
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	12.66	256.63	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	23.41	477.44	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	36.27	734.65	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	54.74	1,102.40	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	91.53	1,837.43	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	127.87	2,572.15	
		(i) More than 300 000 kg	165.03	3,307.50	
2.	Blanc-Sablon	(a) 2 000 kg or less	7.64	61.33	387.80
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	7.64	61.33	465.34
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	13.53	274.18	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	25.01	510.09	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	38.75	784.89	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	58.49	1,177.78	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	97.79	1,963.06	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	136.61	2,748.03	
		(i) More than 300 000 kg	176.31	3,533.65	
3.	Charlottetown	(a) 2 000 kg or less	5.52	44.58	278.88
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	5.52	44.58	334.39
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.11	207.43	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	18.98	385.22	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	29.58	592.65	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	44.40	888.91	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	74.03	1,481.56	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	103.65	2,074.20	
		(i) More than 300 000 kg	133.29	2,666.79	
4.	Churchill	(a) 2 000 kg or less	5.82	46.82	295.23
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	5.82	46.82	353.88
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.82	219.34	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	20.01	408.07	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	31.00	627.91	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	46.79	942.22	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	78.23	1,570.45	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	109.29	2,198.42	
		(i) More than 300 000 kg	141.05	2,826.92	
5.	Deer Lake	(a) 2 000 kg or less	5.52	44.58	278.88
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	5.52	44.58	334.39
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.11	207.43	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	18.98	385.22	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	29.58	592.65	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	44.40	888.91	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	74.03	1,481.56	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	103.65	2,074.20	
		(i) More than 300 000 kg	133.29	2,666.79	
6.	Eastmain River	(a) 2 000 kg or less	7.64	61.33	387.80
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	7.64	61.33	465.34
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	13.53	274.18	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	25.01	510.09	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	38.75	784.89	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	58.49	1,177.78	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	97.79	1,963.06	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	136.61	2,748.03	
		(i) More than 300 000 kg	176.31	3,533.65	
7.	Fort McMurray	(a) 2 000 kg or less	5.82	46.82	292.79
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	5.82	46.82	351.34
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.11	207.43	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	18.98	385.22	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	29.58	592.65	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	44.40	888.91	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	74.03	1,481.56	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	103.65	2,074.20	
		(i) More than 300 000 kg	133.29	2,666.79	
8.	Fort Nelson	(a) 2 000 kg or less	5.52	44.58	278.88
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	5.52	44.58	334.39
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	9.85	197.53	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	18.26	366.85	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	28.16	564.43	

<sup>1</sup> SOR/97-258

## SCHEDULE VI — Continued

Item	Column I Airport	Column II Aircraft Weight	Column III Daily Charge (\$)	Column IV Monthly Charge (\$)	Column V Annual Charge (\$)
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	42.26	846.59	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	70.53	1,411.03	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	98.74	1,975.41	
		(i) More than 300 000 kg	126.95	2,539.85	
9.	Fredericton	(a) 2 000 kg or less	5.82	46.82	292.79
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	5.82	46.82	351.34
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.11	207.43	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	18.98	385.22	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	29.58	592.65	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	44.40	888.91	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	74.03	1,481.56	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	103.65	2,074.20	
		(i) More than 300 000 kg	133.29	2,666.79	
10.	Gander International	(a) 2 000 kg or less	6.61	53.53	334.39
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	6.61	53.53	401.49
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.11	207.43	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	18.98	385.22	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	29.58	592.65	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	44.40	888.91	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	74.03	1,481.56	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	103.65	2,074.20	
		(i) More than 300 000 kg	133.29	2,666.79	
11.	Halifax International	(a) 2 000 kg or less	6.61	53.53	334.39
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	6.61	53.53	401.49
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.11	207.43	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	18.98	385.22	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	29.58	592.65	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	44.40	888.91	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	74.03	1,481.56	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	103.65	2,074.20	
		(i) More than 300 000 kg	133.29	2,666.79	
12.	Îles-de-la-Madeleine	(a) 2 000 kg or less	7.64	61.33	387.80
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	7.64	61.33	465.34
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	13.53	274.18	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	25.01	510.09	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	38.75	784.89	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	58.49	1,177.78	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	97.79	1,963.06	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	136.61	2,748.03	
		(i) More than 300 000 kg	176.31	3,533.65	
13.	London	(a) 2 000 kg or less	6.11	49.06	310.24
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	6.11	49.06	372.27
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.82	219.34	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	20.01	408.07	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	31.00	627.91	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	46.79	942.22	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	78.23	1,570.45	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	109.29	2,198.42	
		(i) More than 300 000 kg	141.05	2,826.92	
14.	Mont-Joli	(a) 2 000 kg or less	8.37	67.21	425.03
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	8.37	67.21	510.01
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	14.82	300.50	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	27.41	559.06	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	42.47	860.24	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	64.10	1,290.84	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	107.18	2,151.52	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	149.73	3,011.84	
		(i) More than 300 000 kg	193.24	3,872.88	
15.	North Bay	(a) 2 000 kg or less	16.16	147.45	943.02
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	16.16	147.45	1,120.42
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	28.61	579.85	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	52.90	1,078.81	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	81.96	1,660.01	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	123.69	2,490.94	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	206.81	4,151.79	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	288.92	5,811.97	
		(i) More than 300 000 kg	372.89	7,473.52	
16.	Penticton	(a) 2 000 kg or less	6.11	49.06	310.24
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	6.11	49.06	372.27
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.82	219.34	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	20.01	408.07	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	31.00	627.91	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	46.79	942.22	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	78.23	1,570.45	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	109.29	2,198.42	
		(i) More than 300 000 kg	141.05	2,826.92	
17.	Pitt Meadows	(a) 2 000 kg or less	7.03	56.42	356.78
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	7.03	56.42	428.11

SCHEDULE VI — Continued

Item	Column I Airport	Column II Aircraft Weight	Column III Daily Charge (\$)	Column IV Monthly Charge (\$)	Column V Annual Charge (\$)
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	12.44	252.24	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	23.01	469.28	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	35.65	722.10	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	53.81	1,083.55	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	89.96	1,806.02	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	125.68	2,528.18	
		(i) More than 300 000 kg	162.21	3,250.96	
18.	Port Hardy	(a) 2 000 kg or less	6.11	49.06	310.24
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	6.11	49.06	372.27
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.82	219.34	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	20.01	408.07	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	31.00	627.91	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	46.79	942.22	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	78.23	1,570.45	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	109.29	2,198.42	
		(i) More than 300 000 kg	141.05	2,826.92	
19.	Prince George	(a) 2 000 kg or less	6.60	52.98	335.06
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	6.60	52.98	402.05
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	11.69	236.89	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	21.61	440.72	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	33.48	678.14	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	50.53	1,017.60	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	84.49	1,696.09	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	118.03	2,374.29	
		(i) More than 300 000 kg	152.33	3,053.07	
20.	Québec International	(a) 2 000 kg or less	6.11	49.06	310.24
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	6.36	51.54	390.26
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.82	219.34	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	20.01	408.07	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	31.00	627.91	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	46.79	942.22	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	78.23	1,570.45	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	109.29	2,198.42	
		(i) More than 300 000 kg	141.05	2,826.92	
21.	Regina	(a) 2 000 kg or less	7.79	62.64	328.74
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	7.79	62.64	394.05
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	14.48	293.45	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	22.01	448.88	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	34.10	690.70	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	51.47	1,036.44	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	86.05	1,727.50	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	120.22	2,418.26	
		(i) More than 300 000 kg	155.16	3,109.61	
22.	St. Anthony	(a) 2 000 kg or less	6.11	49.06	310.24
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	6.11	49.06	372.27
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.82	219.34	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	20.01	408.07	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	31.00	627.91	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	46.79	942.22	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	78.23	1,570.45	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	109.29	2,198.42	
		(i) More than 300 000 kg	141.05	2,826.92	
23.	St. Hubert	(a) 2 000 kg or less	7.64	61.33	387.80
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	7.95	64.43	487.83
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	13.53	274.18	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	25.01	510.09	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	38.75	784.89	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	58.49	1,177.78	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	97.79	1,963.06	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	136.61	2,748.03	
		(i) More than 300 000 kg	176.31	3,533.65	
24.	St. John's (Torbay)	(a) 2 000 kg or less	5.52	44.58	278.88
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	5.52	44.58	334.39
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.11	207.43	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	18.98	385.22	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	29.58	592.65	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	44.40	888.91	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	74.03	1,481.56	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	103.65	2,074.20	
		(i) More than 300 000 kg	133.29	2,666.79	
25.	Saint John	(a) 2 000 kg or less	5.82	46.82	292.79
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	5.82	46.82	351.34
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.11	207.43	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	18.98	385.22	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	29.58	592.65	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	44.40	888.91	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	74.03	1,481.56	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	103.65	2,074.20	
		(i) More than 300 000 kg	133.29	2,666.79	



SCHEDULE VI — *Continued*

Item	Column I Airport	Column II Aircraft Weight	Column III Daily Charge (\$)	Column IV Monthly Charge (\$)	Column V Annual Charge (\$)
26.	Sandspit	(a) 2 000 kg or less	6.11	49.06	310.24
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	6.11	49.06	372.27
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.82	219.34	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	20.01	408.07	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	31.00	627.91	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	46.79	942.22	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	78.23	1,570.45	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	109.29	2,198.42	
		(i) More than 300 000 kg	141.05	2,826.92	
27.	Saskatoon	(a) 2 000 kg or less	7.18	57.20	358.97
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	7.18	57.20	430.28
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	11.90	241.27	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	22.01	448.88	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	34.10	690.70	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	51.47	1,036.44	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	86.05	1,727.50	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	120.22	2,418.26	
		(i) More than 300 000 kg	155.16	3,109.62	
28.	Sault Ste. Marie	(a) 2 000 kg or less	13.29	106.79	675.32
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	13.29	106.79	810.35
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	23.55	477.46	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	43.55	888.29	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	67.48	1,366.83	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	101.85	2,051.02	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	170.30	3,418.55	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	237.91	4,785.51	
		(i) More than 300 000 kg	307.04	6,153.63	
29.	Schefferville	(a) 2 000 kg or less	7.64	61.33	387.80
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	7.64	61.33	465.34
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	13.53	274.18	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	25.01	510.09	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	38.75	784.89	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	58.49	1,177.78	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	97.79	1,963.06	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	136.61	2,748.03	
		(i) More than 300 000 kg	176.31	3,533.65	
30.	Sept-Îles	(a) 2 000 kg or less	7.70	61.82	390.90
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	7.70	61.82	469.06
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	13.63	276.37	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	25.21	514.17	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	39.06	791.17	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	58.96	1,187.20	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	98.57	1,978.77	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	137.71	2,770.01	
		(i) More than 300 000 kg	177.72	3,561.92	
31.	Smithers	(a) 2 000 kg or less	6.11	49.06	310.24
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	6.11	49.06	372.27
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.82	219.34	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	20.01	408.07	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	31.00	627.91	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	46.79	942.22	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	78.23	1,570.45	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	109.29	2,198.42	
		(i) More than 300 000 kg	141.05	2,826.92	
32.	Stephenville	(a) 2 000 kg or less	5.82	46.82	292.79
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	5.82	46.82	351.34
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.11	207.43	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	18.98	385.22	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	29.58	592.65	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	44.40	888.91	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	74.03	1,481.56	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	103.65	2,074.20	
		(i) More than 300 000 kg	133.29	2,666.79	
33.	Terrace	(a) 2 000 kg or less	6.11	49.06	310.24
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	6.11	49.06	372.27
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.82	219.34	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	20.01	408.07	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	31.00	627.91	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	46.79	942.22	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	78.23	1,570.45	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	109.29	2,198.42	
		(i) More than 300 000 kg	141.05	2,826.92	
34.	Timmins	(a) 2 000 kg or less	14.48	116.24	735.03
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	14.48	116.24	881.98
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	25.63	519.66	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	47.41	966.79	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	73.45	1,487.63	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	110.85	2,232.29	

## SCHEDULE VI — Concluded

Item	Column I Airport	Column II Aircraft Weight	Column III Daily Charge (\$)	Column IV Monthly Charge (\$)	Column V Annual Charge (\$)
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	185.33	3,720.70	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	258.92	5,208.47	
		(i) More than 300 000 kg	334.16	6,697.51	
35.	Val-d'Or	(a) 2 000 kg or less	6.72	53.97	341.26
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	6.72	53.97	409.50
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	11.90	241.27	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	22.01	448.88	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	34.10	690.70	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	51.47	1,036.44	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	86.05	1,727.50	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	120.22	2,418.26	
		(i) More than 300 000 kg	155.16	3,109.61	
36.	Villeneuve	(a) 2 000 kg or less	5.82	46.82	295.48
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	5.82	46.82	354.52
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.49	209.12	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	19.35	388.72	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	29.58	598.28	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	44.73	897.44	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	74.73	1,495.66	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	104.37	2,093.94	
		(i) More than 300 000 kg	134.33	2,692.26	
37.	Wabush	(a) 2 000 kg or less	5.82	46.82	292.79
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	5.82	46.82	351.34
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.11	207.43	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	18.98	385.22	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	29.58	592.65	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	44.40	888.91	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	74.03	1,481.56	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	103.65	2,074.20	
		(i) More than 300 000 kg	133.29	2,666.79	
38.	Waskaganish	(a) 2 000 kg or less	7.64	61.33	387.80
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	7.64	61.33	465.34
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	13.53	274.18	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	25.01	510.09	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	38.75	784.89	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	58.49	1,177.78	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	97.79	1,963.06	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	136.61	2,748.03	
		(i) More than 300 000 kg	176.31	3,533.65	
39.	Wemindji	(a) 2 000 kg or less	7.64	61.33	387.80
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	7.64	61.33	465.34
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	13.53	274.18	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	25.01	510.09	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	38.75	784.89	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	58.49	1,177.78	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	97.79	1,963.06	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	136.61	2,748.03	
		(i) More than 300 000 kg	176.31	3,533.65	
40.	Windsor	(a) 2 000 kg or less	7.33	58.87	372.29
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	7.33	58.87	446.72
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	12.98	263.21	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	24.01	489.68	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	37.20	753.49	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	56.15	1,130.66	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	93.88	1,884.54	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	131.15	2,638.10	
		(i) More than 300 000 kg	169.26	3,392.30	
41.	All other airports	(a) 2 000 kg or less	6.11	49.06	310.24
		(b) More than 2 000 kg but not more than 5 000 kg	6.11	49.06	372.27
		(c) More than 5 000 kg but not more than 10 000 kg	10.82	219.34	
		(d) More than 10 000 kg but not more than 30 000 kg	20.01	408.07	
		(e) More than 30 000 kg but not more than 60 000 kg	31.00	627.91	
		(f) More than 60 000 kg but not more than 100 000 kg	46.79	942.22	
		(g) More than 100 000 kg but not more than 200 000 kg	78.23	1,570.45	
		(h) More than 200 000 kg but not more than 300 000 kg	109.29	2,198.42	
		(i) More than 300 000 kg	141.05	2,826.92	

5. L'annexe VI<sup>1</sup> du même règlement est remplacée par ce qui suit :

<sup>1</sup> DORS/97-258

ANNEXE VI  
(article 16)

REDEVANCES DE STATIONNEMENT DES AÉRONEFS

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV	Colonne V
Article	Aéroport	Masse de l'aéronef	Redevance journalière (\$)	Redevance mensuelle (\$)	Redevance annuelle (\$)
1.	Aéroport de Baie-Comeau	a) au plus 2 000 kg	7,15	57,40	362,98
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	7,15	57,40	435,56
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	12,66	256,63	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	23,41	477,44	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	36,27	734,65	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	54,74	1 102,40	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	91,53	1 837,43	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	127,87	2 572,15	
		i) plus de 300 000 kg	165,03	3 307,50	
2.	Aéroport de Blanc-Sablon	a) au plus 2 000 kg	7,64	61,33	387,80
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	7,64	61,33	465,34
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	13,53	274,18	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	25,01	510,09	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	38,75	784,89	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	58,49	1 177,78	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	97,79	1 963,06	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	136,61	2 748,03	
		i) plus de 300 000 kg	176,31	3 533,65	
3.	Aéroport de Charlottetown	a) au plus 2 000 kg	5,52	44,58	278,88
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	5,52	44,58	334,39
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,11	207,43	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	18,98	385,22	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	29,58	592,65	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	44,40	888,91	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	74,03	1 481,56	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	103,65	2 074,20	
		i) plus de 300 000 kg	133,29	2 666,79	
4.	Aéroport de Churchill	a) au plus 2 000 kg	5,82	46,82	295,23
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	5,82	46,82	353,88
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,82	219,34	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	20,01	408,07	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	31,00	627,91	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	46,79	942,22	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	78,23	1 570,45	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	109,29	2 198,42	
		i) plus de 300 000 kg	141,05	2 826,92	
5.	Aéroport de Deer Lake	a) au plus 2 000 kg	5,52	44,58	278,88
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	5,52	44,58	334,39
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,11	207,43	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	18,98	385,22	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	29,58	592,65	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	44,40	888,91	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	74,03	1 481,56	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	103,65	2 074,20	
		i) plus de 300 000 kg	133,29	2 666,79	
6.	Aéroport d'Eastmain River	a) au plus 2 000 kg	7,64	61,33	387,80
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	7,64	61,33	465,34
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	13,53	274,18	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	25,01	510,09	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	38,75	784,89	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	58,49	1 177,78	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	97,79	1 963,06	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	136,61	2 748,03	
		i) plus de 300 000 kg	176,31	3 533,65	
7.	Aéroport de Fort McMurray	a) au plus 2 000 kg	5,82	46,82	292,79
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	5,82	46,82	351,34
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,11	207,43	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	18,98	385,22	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	29,58	592,65	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	44,40	888,91	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	74,03	1 481,56	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	103,65	2 074,20	
		i) plus de 300 000 kg	133,29	2 666,79	
8.	Aéroport de Fort Nelson	a) au plus 2 000 kg	5,52	44,58	278,88
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	5,52	44,58	334,39
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	9,85	197,53	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	18,26	366,85	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	28,16	564,43	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	42,26	846,59	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	70,53	1 411,03	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	98,74	1 975,41	
		i) plus de 300 000 kg	126,95	2 539,85	
9.	Aéroport de Fredericton	a) au plus 2 000 kg	5,82	46,82	292,79
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	5,82	46,82	351,34

## ANNEXE VI (suite)

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV	Colonne V
Article	Aéroport	Masse de l'aéronef	Redevance journalière (\$)	Redevance mensuelle (\$)	Redevance annuelle (\$)
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,11	207,43	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	18,98	385,22	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	29,58	592,65	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	44,40	888,91	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	74,03	1 481,56	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	103,65	2 074,20	
		i) plus de 300 000 kg	133,29	2 666,79	
10.	Aéroport international de Gander	a) au plus 2 000 kg	6,61	53,53	334,39
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	6,61	53,53	401,49
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,11	207,43	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	18,98	385,22	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	29,58	592,65	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	44,40	888,91	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	74,03	1 481,56	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	103,65	2 074,20	
		i) plus de 300 000 kg	133,29	2 666,79	
11.	Aéroport international de Halifax	a) au plus 2 000 kg	6,61	53,53	334,39
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	6,61	53,53	401,49
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,11	207,43	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	18,98	385,22	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	29,58	592,65	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	44,40	888,91	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	74,03	1 481,56	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	103,65	2 074,20	
		i) plus de 300 000 kg	133,29	2 666,79	
12.	Aéroport des Îles-de-la-Madeleine	a) au plus 2 000 kg	7,64	61,33	387,80
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	7,64	61,33	465,34
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	13,53	274,18	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	25,01	510,09	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	38,75	784,89	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	58,49	1 177,78	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	97,79	1 963,06	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	136,61	2 748,03	
		i) plus de 300 000 kg	176,31	3 533,65	
13.	Aéroport de London	a) au plus 2 000 kg	6,11	49,06	310,24
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	6,11	49,06	372,27
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,82	219,34	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	20,01	408,07	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	31,00	627,91	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	46,79	942,22	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	78,23	1 570,45	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	109,29	2 198,42	
		i) plus de 300 000 kg	141,05	2 826,92	
14.	Aéroport de Mont-Joli	a) au plus 2 000 kg	8,37	67,21	425,03
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	8,37	67,21	510,01
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	14,82	300,50	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	27,41	559,06	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	42,47	860,24	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	64,10	1 290,84	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	107,18	2 151,52	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	149,73	3 011,84	
		i) plus de 300 000 kg	193,24	3 872,88	
15.	Aéroport de North Bay	a) au plus 2 000 kg	16,16	147,45	943,02
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	16,16	147,45	1 120,42
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	28,61	579,85	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	52,90	1 078,81	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	81,96	1 660,01	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	123,69	2 490,94	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	206,81	4 151,79	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	288,92	5 811,97	
		i) plus de 300 000 kg	372,89	7 473,52	
16.	Aéroport de Penticton	a) au plus 2 000 kg	6,11	49,06	310,24
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	6,11	49,06	372,27
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,82	219,34	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	20,01	408,07	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	31,00	627,91	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	46,79	942,22	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	78,23	1 570,45	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	109,29	2 198,42	
		i) plus de 300 000 kg	141,05	2 826,92	
17.	Aéroport de Pitt Meadows	a) au plus 2 000 kg	7,03	56,42	356,78
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	7,03	56,42	428,11
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	12,44	252,24	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	23,01	469,28	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	35,65	722,10	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	53,81	1 083,55	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	89,96	1 806,02	

## ANNEXE VI (suite)

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV	Colonne V
Article	Aéroport	Masse de l'aéronef	Redevance journalière (\$)	Redevance mensuelle (\$)	Redevance annuelle (\$)
18.	Aéroport de Port Hardy	<i>h)</i> plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	125,68	2 528,18	
		<i>i)</i> plus de 300 000 kg	162,21	3 250,96	
		<i>a)</i> au plus 2 000 kg	6,11	49,06	310,24
		<i>b)</i> plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	6,11	49,06	372,27
		<i>c)</i> plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,82	219,34	
		<i>d)</i> plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	20,01	408,07	
		<i>e)</i> plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	31,00	627,91	
		<i>f)</i> plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	46,79	942,22	
		<i>g)</i> plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	78,23	1 570,45	
19.	Aéroport de Prince George	<i>h)</i> plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	109,29	2 198,42	
		<i>i)</i> plus de 300 000 kg	141,05	2 826,92	
		<i>a)</i> au plus 2 000 kg	6,60	52,98	335,06
		<i>b)</i> plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	6,60	52,98	402,05
		<i>c)</i> plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	11,69	236,89	
		<i>d)</i> plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	21,61	440,72	
		<i>e)</i> plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	33,48	678,14	
		<i>f)</i> plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	50,53	1 017,60	
		<i>g)</i> plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	84,49	1 696,09	
20.	Aéroport international de Québec	<i>h)</i> plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	118,03	2 374,29	
		<i>i)</i> plus de 300 000 kg	152,33	3 053,07	
		<i>a)</i> au plus 2 000 kg	6,11	49,06	310,24
		<i>b)</i> plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	6,36	51,54	390,26
		<i>c)</i> plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,82	219,34	
		<i>d)</i> plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	20,01	408,07	
		<i>e)</i> plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	31,00	627,91	
		<i>f)</i> plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	46,79	942,22	
		<i>g)</i> plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	78,23	1 570,45	
21.	Aéroport de Regina	<i>h)</i> plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	109,29	2 198,42	
		<i>i)</i> plus de 300 000 kg	141,05	2 826,92	
		<i>a)</i> au plus 2 000 kg	7,79	62,64	328,74
		<i>b)</i> plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	7,79	62,64	394,05
		<i>c)</i> plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	14,48	293,45	
		<i>d)</i> plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	22,01	448,88	
		<i>e)</i> plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	34,10	690,70	
		<i>f)</i> plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	51,47	1 036,44	
		<i>g)</i> plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	86,05	1 727,50	
22.	Aéroport de St. Anthony	<i>h)</i> plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	120,22	2 418,26	
		<i>i)</i> plus de 300 000 kg	155,16	3 109,61	
		<i>a)</i> au plus 2 000 kg	6,11	49,06	310,24
		<i>b)</i> plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	6,11	49,06	372,27
		<i>c)</i> plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,82	219,34	
		<i>d)</i> plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	20,01	408,07	
		<i>e)</i> plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	31,00	627,91	
		<i>f)</i> plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	46,79	942,22	
		<i>g)</i> plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	78,23	1 570,45	
23.	Aéroport de St-Hubert	<i>h)</i> plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	109,29	2 198,42	
		<i>i)</i> plus de 300 000 kg	141,05	2 826,92	
		<i>a)</i> au plus 2 000 kg	7,64	61,33	387,80
		<i>b)</i> plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	7,95	64,43	487,83
		<i>c)</i> plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	13,53	274,18	
		<i>d)</i> plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	25,01	510,09	
		<i>e)</i> plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	38,75	784,89	
		<i>f)</i> plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	58,49	1 177,78	
		<i>g)</i> plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	97,79	1 963,06	
24.	Aéroport de Saint-Jean (Torbay)	<i>h)</i> plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	136,61	2 748,03	
		<i>i)</i> plus de 300 000 kg	176,31	3 533,65	
		<i>a)</i> au plus 2 000 kg	5,52	44,58	278,88
		<i>b)</i> plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	5,52	44,58	334,39
		<i>c)</i> plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,11	207,43	
		<i>d)</i> plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	18,98	385,22	
		<i>e)</i> plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	29,58	592,65	
		<i>f)</i> plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	44,40	888,91	
		<i>g)</i> plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	74,03	1 481,56	
25.	Aéroport de Saint-Jean	<i>h)</i> plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	103,65	2 074,20	
		<i>i)</i> plus de 300 000 kg	133,29	2 666,79	
		<i>a)</i> au plus 2 000 kg	5,82	46,82	292,79
		<i>b)</i> plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	5,82	46,82	351,34
		<i>c)</i> plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,11	207,43	
		<i>d)</i> plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	18,98	385,22	
		<i>e)</i> plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	29,58	592,65	
		<i>f)</i> plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	44,40	888,91	
		<i>g)</i> plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	74,03	1 481,56	
26.	Aéroport de Sandspit	<i>h)</i> plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	103,65	2 074,20	
		<i>i)</i> plus de 300 000 kg	133,29	2 666,79	
		<i>a)</i> au plus 2 000 kg	6,11	49,06	310,24
		<i>b)</i> plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	6,11	49,06	372,27
		<i>c)</i> plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,82	219,34	

## ANNEXE VI (suite)

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV	Colonne V
Article	Aéroport	Masse de l'aéronef	Redevance journalière (\$)	Redevance mensuelle (\$)	Redevance annuelle (\$)
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	20,01	408,07	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	31,00	627,91	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	46,79	942,22	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	78,23	1 570,45	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	109,29	2 198,42	
		i) plus de 300 000 kg	141,05	2 826,92	
27.	Aéroport de Saskatoon	a) au plus 2 000 kg	7,18	57,20	358,97
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	7,18	57,20	430,28
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	11,90	241,27	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	22,01	448,88	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	34,10	690,70	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	51,47	1 036,44	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	86,05	1 727,50	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	120,22	2 418,26	
		i) plus de 300 000 kg	155,16	3 109,62	
28.	Aéroport de Sault-Sainte-Marie	a) au plus 2 000 kg	13,29	106,79	675,32
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	13,29	106,79	810,35
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	23,55	477,46	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	43,55	888,29	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	67,48	1 366,83	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	101,85	2 051,02	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	170,30	3 418,55	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	237,91	4 785,51	
		i) plus de 300 000 kg	307,04	6 153,63	
29.	Aéroport de Schefferville	a) au plus 2 000 kg	7,64	61,33	387,80
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	7,64	61,33	465,34
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	13,53	274,18	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	25,01	510,09	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	38,75	784,89	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	58,49	1 177,78	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	97,79	1 963,06	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	136,61	2 748,03	
		i) plus de 300 000 kg	176,31	3 533,65	
30.	Aéroport de Sept-Îles	a) au plus 2 000 kg	7,70	61,82	390,90
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	7,70	61,82	469,06
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	13,63	276,37	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	25,21	514,17	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	39,06	791,17	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	58,96	1 187,20	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	98,57	1 978,77	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	137,71	2 770,01	
		i) plus de 300 000 kg	177,72	3 561,92	
31.	Aéroport de Smithers	a) au plus 2 000 kg	6,11	49,06	310,24
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	6,11	49,06	372,27
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,82	219,34	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	20,01	408,07	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	31,00	627,91	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	46,79	942,22	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	78,23	1 570,45	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	109,29	2 198,42	
		i) plus de 300 000 kg	141,05	2 826,92	
32.	Aéroport de Stephenville	a) au plus 2 000 kg	5,82	46,82	292,79
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	5,82	46,82	351,34
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,11	207,43	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	18,98	385,22	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	29,58	592,65	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	44,40	888,91	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	74,03	1 481,56	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	103,65	2 074,20	
		i) plus de 300 000 kg	133,29	2 666,79	
33.	Aéroport de Terrace	a) au plus 2 000 kg	6,11	49,06	310,24
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	6,11	49,06	372,27
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,82	219,34	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	20,01	408,07	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	31,00	627,91	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	46,79	942,22	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	78,23	1 570,45	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	109,29	2 198,42	
		i) plus de 300 000 kg	141,05	2 826,92	
34.	Aéroport de Timmins	a) au plus 2 000 kg	14,48	116,24	735,03
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	14,48	116,24	881,98
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	25,63	519,66	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	47,41	966,79	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	73,45	1 487,63	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	110,85	2 232,29	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	185,33	3 720,70	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	258,92	5 208,47	
		i) plus de 300 000 kg	334,16	6 697,51	

## ANNEXE VI (fin)

Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV	Colonne V
Article	Aéroport	Masse de l'aéronef	Redevance journalière (\$)	Redevance mensuelle (\$)	Redevance annuelle (\$)
35.	Aéroport de Val-d'Or	a) au plus 2 000 kg	6,72	53,97	341,26
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	6,72	53,97	409,50
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	11,90	241,27	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	22,01	448,88	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	34,10	690,70	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	51,47	1 036,44	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	86,05	1 727,50	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	120,22	2 418,26	
		i) plus de 300 000 kg	155,16	3 109,61	
		36.	Aéroport de Villeneuve	a) au plus 2 000 kg	5,82
b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	5,82			46,82	354,52
c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,49			209,12	
d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	19,35			388,72	
e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	29,58			598,28	
f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	44,73			897,44	
g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	74,73			1 495,66	
h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	104,37			2 093,94	
i) plus de 300 000 kg	134,33			2 692,26	
37.	Aéroport de Wabush			a) au plus 2 000 kg	5,82
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	5,82	46,82	351,34
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,11	207,43	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	18,98	385,22	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	29,58	592,65	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	44,40	888,91	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	74,03	1 481,56	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	103,65	2 074,20	
		i) plus de 300 000 kg	133,29	2 666,79	
		38.	Aéroport de Waskaganish	a) au plus 2 000 kg	7,64
b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	7,64			61,33	465,34
c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	13,53			274,18	
d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	25,01			510,09	
e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	38,75			784,89	
f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	58,49			1 177,78	
g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	97,79			1 963,06	
h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	136,61			2 748,03	
i) plus de 300 000 kg	176,31			3 533,65	
39.	Aéroport de Wemindji			a) au plus 2 000 kg	7,64
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	7,64	61,33	465,34
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	13,53	274,18	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	25,01	510,09	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	38,75	784,89	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	58,49	1 177,78	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	97,79	1 963,06	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	136,61	2 748,03	
		i) plus de 300 000 kg	176,31	3 533,65	
		40.	Aéroport de Windsor	a) au plus 2 000 kg	7,33
b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	7,33			58,87	446,72
c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	12,98			263,21	
d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	24,01			489,68	
e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	37,20			753,49	
f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	56,15			1 130,66	
g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	93,88			1 884,54	
h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	131,15			2 638,10	
i) plus de 300 000 kg	169,26			3 392,30	
41.	Tout autre aéroport			a) au plus 2 000 kg	6,11
		b) plus de 2 000 kg sans excéder 5 000 kg	6,11	49,06	372,27
		c) plus de 5 000 kg sans excéder 10 000 kg	10,82	219,34	
		d) plus de 10 000 kg sans excéder 30 000 kg	20,01	408,07	
		e) plus de 30 000 kg sans excéder 60 000 kg	31,00	627,91	
		f) plus de 60 000 kg sans excéder 100 000 kg	46,79	942,22	
		g) plus de 100 000 kg sans excéder 200 000 kg	78,23	1 570,45	
		h) plus de 200 000 kg sans excéder 300 000 kg	109,29	2 198,42	
		i) plus de 300 000 kg	141,05	2 826,92	

COMING INTO FORCE

ENTRÉE EN VIGUEUR

**6. These Regulations come into force on June 1, 1998.****6. Le présent règlement entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 1998.**