

**MISCELLANEOUS NOTICES****BANCO CENTRAL HISPANO - CANADA****APPROVAL OF APPLICATION FOR LETTERS PATENT OF DISSOLUTION**

Notice is hereby given that, by Order dated March 2, 1998, the Secretary of State (International Financial Institutions), on behalf of the Minister of Finance, and pursuant to subsection 345(2) of the *Bank Act*, approved the application by Banco Central Hispano - Canada for letters patent of dissolution.

Toronto, March 10, 1998

CASSELS BROCK & BLACKWELL  
*Solicitors*

[12-4-o]

**THE DOMINION ATLANTIC RAILWAY COMPANY****ANNUAL MEETING**

Notice is hereby given that the annual meeting of the shareholders of The Dominion Atlantic Railway Company will be held in the Emerson Room, 20th Floor, Gulf Canada Square, 401 Ninth Avenue SW, Calgary, Alberta, on Tuesday, April 14, 1998, at 8:40 a.m., for presentation of the financial statements, the election of directors, the appointment of the auditor of the Company and for the transaction of such other business as may properly come before the meeting.

Calgary, February 28, 1998

By Order of the Board  
R. V. HORTE  
*Secretary*

[11-4-o]

**ESSEX REGION CONSERVATION AUTHORITY****PLANS DEPOSITED**

The Essex Region Conservation Authority hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, the Essex Region Conservation Authority has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of the County of Essex, at 250 Windsor Avenue, 3rd Floor, Windsor, Ontario, under Deposit No. 1418401, a description of the site and plans of the Canadian Salt Company (Windsor Salt) Habitat Enhancement Project — Offshore Island Construction, Phase I, in the Detroit River, directly offshore of the Canadian Salt Company Limited facility at 200 Morton Drive, Lots 40, 41 and 42, Concession 1, Windsor, Ontario.

And take notice that the project will be subject to review pursuant to the *Canadian Environmental Assessment Act*.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation or the environment should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the

**AVIS DIVERS****BANCO CENTRAL HISPANO - CANADA****APPROBATION DE DEMANDE DE LETTRES PATENTES DE DISSOLUTION**

Avis est par les présentes donné que le secrétaire d'État (Institutions financières internationales), au nom du ministre des Finances, a approuvé, en vertu du paragraphe 345(2) de la *Loi sur les banques*, par un Arrêté en date du 2 mars 1998, la demande de lettres patentes de dissolution soumise par la Banco Central Hispano - Canada.

Toronto, le 10 mars 1998

*Les avocats*  
CASSELS BROCK & BLACKWELL

[12-4]

**COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DOMINION-ATLANTIC****ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE**

Avis est par les présentes donné que l'assemblée générale annuelle de la Compagnie du chemin de fer Dominion-Atlantic se tiendra à Calgary (Alberta), dans la salle Emerson, 20<sup>e</sup> étage, Gulf Canada Square, 401, Neuvième Avenue Sud-Ouest, le mardi 14 avril 1998, à 8 h 40, pour présenter les états financiers, élire les administrateurs, nommer le vérificateur de la Compagnie et examiner toutes les questions dont elle pourra être saisie.

Calgary, le 28 février 1998

Par ordre du conseil  
*Le secrétaire*  
R. V. HORTE

[11-4-o]

**ESSEX REGION CONSERVATION AUTHORITY****DÉPÔT DE PLANS**

La Essex Region Conservation Authority donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. La Essex Region Conservation Authority a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, et au bureau de la publicité des droits du comté d'Essex, situé au 250, avenue Windsor, 3<sup>e</sup> étage, Windsor (Ontario), sous le numéro de dépôt 1418401, une description de l'emplacement et les plans du projet de mise en valeur du milieu écologique de la Canadian Salt Company (Windsor Salt), première phase de la construction d'une île dans la rivière Detroit, directement en face des installations de la Canadian Salt Company Limited situées au 200, promenade Morton, sur les lots 40, 41 et 42, concession 1, Windsor (Ontario).

Le projet fera l'objet d'un examen en conformité avec la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de

Regional Director, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 201 Front Street N, Suite 703, Sarnia, Ontario N7T 8B1.

Windsor, March 17, 1998

ESSEX REGION CONSERVATION  
AUTHORITY

[12-1-o]

### J.E. MARTEL LUMBER CORPORATION

#### PLANS DEPOSITED

J.E. Martel Lumber Corporation hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, J.E. Martel Lumber Corporation has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of the Sudbury District, at office no. 53, at Sudbury, Ontario, under Deposit No. Misc. 835, a description of the site and plans of a proposed bridge crossing over the Borden River, Borden Township, in front of Lot No. 9, Concession VI.

And take notice that the project will be subject to review pursuant to the *Canadian Environmental Assessment Act*.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation or the environment should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Regional Director, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 201 Front Street N, Suite 703, Sarnia, Ontario N7T 8B1.

Chapleau, March 13, 1998

GUY MARTEL  
*Woodlands Operation  
Superintendent*

[12-1-o]

### NATIONAL STEEL CAR LIMITED/WAGON D'ACIER NATIONAL LIMITÉE

#### DOCUMENTS DEPOSITED

Notice is hereby given, pursuant to section 105 of the *Canada Transportation Act*, that on March 9, 1998, the following documents were deposited in the Office of the Registrar of Canada:

1. Security over Inventory dated February 27, 1998, between National Steel Car Limited/Wagon D'Acier National Limitée, as Debtor, and The Bank of Nova Scotia and Bank of Montreal, as Secured Parties;
2. Movable Hypothec dated February 27, 1998, between National Steel Car Limited/Wagon D'Acier National Limitée, as Debtor, and The Bank of Nova Scotia and Bank of Montreal, as Secured Parties;
3. Security under subsection 427(1) of the *Bank Act* on All Property of Specified Kinds dated February 27, 1998, between National Steel Car Limited/Wagon D'Acier National Limitée, as Debtor, and The Bank of Nova Scotia, as Secured Party; and
4. Security under subsection 427(1) of the *Bank Act* on All Property of Specified Kinds dated February 27, 1998, between National Steel Car Limited/Wagon D'Acier National Limitée, as Debtor, and Bank of Montreal, as Secured Party.

publication du présent avis, au Directeur régional, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 201, rue Front Nord, Bureau 703, Sarnia (Ontario) N7T 8B1.

Windsor, le 17 mars 1998

ESSEX REGION CONSERVATION  
AUTHORITY

[12-1]

### J.E. MARTEL LUMBER CORPORATION

#### DÉPÔT DE PLANS

La J.E. Martel Lumber Corporation donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. La J.E. Martel Lumber Corporation a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, et au bureau de la publicité des droits du district de Sudbury, au bureau n° 53, à Sudbury (Ontario), sous le numéro de dépôt Misc. 835, une description de l'emplacement et les plans d'un pont que l'on propose de construire au-dessus de la rivière Borden, canton de Borden, en face du lot n° 9, concession VI.

Le projet fera l'objet d'un examen en conformité avec la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur régional, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 201, rue Front Nord, Bureau 703, Sarnia (Ontario) N7T 8B1.

Chapleau, le 13 mars 1998

*Le surintendant des  
opérations forestières*  
GUY MARTEL

[12-1-o]

### NATIONAL STEEL CAR LIMITED/WAGON D'ACIER NATIONAL LIMITÉE

#### DÉPÔT DE DOCUMENTS

Avis est par les présentes donné, conformément à l'article 105 de la *Loi sur les transports au Canada*, que le 9 mars 1998 les documents suivants ont été déposés au Bureau du registraire général du Canada :

1. Garantie sur l'inventaire en date du 27 février 1998 entre la National Steel Car Limited/Wagon D'Acier National Limitée, en qualité de débiteur, et La Banque de Nouvelle-Écosse et la Banque de Montréal, en qualité de créanciers garantis;
2. Hypothèque mobilière datée du 27 février 1998 entre la National Steel Car Limited/Wagon D'Acier National Limitée, en qualité de débiteur, et La Banque de Nouvelle-Écosse et la Banque de Montréal, en qualité de créanciers garantis;
3. Garantie en vertu du paragraphe 427(1) de la *Loi sur les banques* sur tous les biens de nature spécifiée en date du 27 février 1998 entre la National Steel Car Limited/Wagon D'Acier National Limitée, en qualité de débiteur, et La Banque de Nouvelle-Écosse, en qualité de créancier garanti;
4. Garantie en vertu du paragraphe 427(1) de la *Loi sur les banques* sur tous les biens de nature spécifiée en date du 27 février 1998 entre la National Steel Car Limited/Wagon D'Acier National Limitée en qualité de débiteur, et la Banque de Montréal, en qualité de créancier garanti;

The said documents relate to all inventory from time to time of National Steel Car Limited/Wagon D'Acier National Limitée, a manufacturer, which includes rolling stock as defined in the *Canada Transportation Act* and accessories and appurtenances relating thereto and proceeds thereof.

March 12, 1998

CASSELS BROCK & BLACKWELL  
*Solicitors*

[12-1-o]

Lesdits documents concernent tout l'inventaire maintenu de temps à autre par la National Steel Car Limited/Wagon D'Acier National Limitée, un fabricant, et incluent le matériel roulant, tel qu'il est défini dans la *Loi sur les transports au Canada*, ses accessoires et ses équipements connexes et le produit qui en découle.

Le 12 mars 1998

*Les procureurs*  
CASSELS BROCK & BLACKWELL

[12-1-o]

## PUNTLEDGE RIVER HATCHERY

### PLANS DEPOSITED

Puntledge River Hatchery hereby gives notice that an application has been made to the Minister of Fisheries and Oceans under the *Navigable Waters Protection Act*, R.S., 1985, Chapter N-22, for approval of the plans and site of the work described herein. Under section 9 of the said Act, Puntledge River Hatchery has deposited with the Minister of Fisheries and Oceans, at Vancouver, British Columbia, and in the Office of the District Registrar of the Land Registry District of British Columbia at 88 Sixth Street, New Westminster, British Columbia, under Deposit No. BM 073601, a description of the site and plans of a barrier fence repair and log boom installation in the Puntledge River, at the lower site of Puntledge River Hatchery, in front of Lot No. 1, Section 14, Plans 2164R and 2165R, Township 9, Comox District, at Courtenay, British Columbia.

And take notice that the project will be subject to review pursuant to the *Canadian Environmental Assessment Act*.

Written objections based on the effect of the work on marine navigation or the environment should be directed, not later than one month from the date of publication of this notice, to the Director General, Canadian Coast Guard, Department of Fisheries and Oceans, 300-555 West Hastings Street, Vancouver, British Columbia V6B 5G3.

Vancouver, March 21, 1998

W. LEUNG  
*Senior Engineer*

[12-1-o]

## PUNTLEDGE RIVER HATCHERY

### DÉPÔT DE PLANS

La Puntledge River Hatchery donne avis par les présentes qu'une demande a été déposée auprès du ministre des Pêches et des Océans en vertu de la *Loi sur la protection des eaux navigables*, L.R. (1985), chapitre N-22, pour l'approbation des plans et de l'emplacement de l'ouvrage décrit ci-après. La Puntledge River Hatchery a, en vertu de l'article 9 de ladite loi, déposé auprès du ministre des Pêches et des Océans, à Vancouver (Colombie-Britannique), et au bureau de la publicité des droits de la Colombie-Britannique situé au 88, Sixième Rue, New Westminster (Colombie-Britannique), sous le numéro de dépôt BM 073601, une description de l'emplacement et les plans des travaux de réparation d'une barrière et de l'installation d'une estacade flottante sur la rivière Puntledge, sur l'emplacement inférieur de la Puntledge River Hatchery, en face du lot n° 1, section 14, plans 2164R et 2165R, township 9, district de Comox, à Courtenay (Colombie-Britannique).

Le projet fera l'objet d'un examen préalable en conformité avec la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*.

Toute objection aux répercussions que les travaux pourraient avoir sur la navigation maritime et sur l'environnement doit être adressée par écrit, dans un délai d'un mois suivant la date de publication du présent avis, au Directeur général, Garde côtière canadienne, Ministère des Pêches et des Océans, 555, rue Hastings Ouest, Bureau 300, Vancouver (Colombie-Britannique) V6B 5G3.

Vancouver, le 21 mars 1998

*L'ingénieur principal*  
W. LEUNG

[12-1]

## TELECARE DISTRESS CENTRES OF CANADA INC.

### RELOCATION OF HEAD OFFICE

Notice is hereby given that Telecare Distress Centres of Canada Inc. has changed the location of its head office to the Town of Ingersoll, Province of Ontario.

February 12, 1998

MARY C. HARDEMAN  
*Executive Director*

[12-1-o]

## TELECARE DISTRESS CENTRES OF CANADA INC.

### CHANGEMENT DE LIEU DU SIÈGE SOCIAL

Avis est par les présentes donné que la société Telecare Distress Centres of Canada Inc. a changé le lieu de son siège social qui est maintenant situé dans la ville d'Ingersoll, province d'Ontario.

Le 12 février 1998

*La directrice exécutive*  
MARY C. HARDEMAN

[12-1-o]