

Service Bulletin

Bulletin de service

# Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually  
Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually  
To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677  
All prices exclude sales tax

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année  
Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année  
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677  
Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 30, No. 1

## HIGHLIGHTS

- Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported an increase of 2% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international routes in October 1997. For CAI, this was their third consecutive monthly increase. Air Canada did not report any change in October.

Available on CANSIM: Matrix 385

- In the first quarter of 1997, the average domestic air fare was \$176.80, down 3% from the previous year. Over 80% of domestic scheduled passengers travelled on a discount fare, an increase of 5.1 percentage points from the previous year and up 13.0 percentage points from the same period of 1995.

## Recent release

- Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, Annual 1996** (Catalogue No. 51-204-XPB)

Postal Address:

Room 1506, Main Building  
120 Parkdale Ave.  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Issued in January 1998

## Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Vol. 30, N° 1

## FAITS SAILLANTS

- Pour un. Au mois d'octobre 1997, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une hausse de 2% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales. Pour LACI, il s'agit de leur troisième augmentation mensuelle consécutive. Air Canada n'a déclaré aucun changement en octobre.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Au cours du premier trimestre de 1997, le tarif aérien intérieur moyen s'élevait à 176,80\$, ce qui constitue une baisse de 3% par rapport à l'année précédente. Plus de 80% des passagers intérieurs réguliers ont profité d'une réduction de tarifs, en hausse de 5,1 points de pourcentage par rapport à la même période de l'année précédente et de 13,0 points de pourcentage par rapport à la même période en 1995.

## Mise en circulation récente

- Trafic des Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, Annuel 1996** (n° 51-204-XPB au catalogue)

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal  
120 Avenue Parkdale  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Janvier 1998

## Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

**SECTION 1 - TABLE 1.1**

**SECTION 1 - TABLEAU 1.1**

**Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), October 1997 (Preliminary Data)**

**Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), octobre 1997 (données provisoires)**

	October	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	1997	1997/1996	1997	1997/1996	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Octobre	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
<b>Air Canada<sup>1</sup></b>					<b>Air Canada<sup>1</sup></b>
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	762	12.2	6 955	11.1	Réguliers - Intérieur
- International	637	11.2	6 375	8.7	- International
- Total	1 399	11.7	13 330	9.9	- Total
Charter	2	278.0	24	16.5	Affrètements
Total	1 401	11.9	13 354	9.9	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 148 314	20.6	10 586 207	16.8	Réguliers - Intérieur
- International	1 996 565	21.9	20 890 677	20.0	- International
- Total	3 144 879	21.4	31 476 884	18.9	- Total
Charter	3 755	-17.3	85 226	48.9	Affrètements
Total	3 148 633	21.4	31 562 110	19.0	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 332 476	20.6	43 317 753	8.5	Réguliers
Charter	4 868	21.9	104 850	39.1	Affrètements
Total	4 337 345	21.4	43 422 604	8.5	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	72.6	...	72.7	...	Réguliers %
Charter %	77.1	...	81.3	...	Affrètements %
Total %	72.6	...	72.7	...	Total %
Hours flown	44	8.1	434	7.8	Heures de vol
<b>Canadian Airlines Intl Ltd<sup>1</sup></b>					<b>Lignes aériennes Canadien Intl Ltée<sup>1</sup></b>
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	433	-11.8	4 312	-7.1	Réguliers - Intérieur
- International	277	13.2	2 848	3.1	- International
- Total	709	-3.5	7 160	-3.3	- Total
Charter	19	16.7	224	-0.2	Affrètements
Total	729	-3.1	7 384	-3.2	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	754 568	-4.8	7 276 560	-1.8	Réguliers - Intérieur
- International	1 378 241	4.3	14 333 119	-2.2	- International
- Total	2 132 809	0.9	21 609 679	-2.1	- Total
Charter	36 986	-6.6	478 200	-17.8	Affrètements
Total	2 169 795	0.8	22 087 879	-2.5	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 868 929	-6.3	29 196 539	-2.1	Réguliers
Charter	44 048	-8.1	593 368	-17.8	Affrètements
Total	2 912 977	-6.3	29 789 907	-2.5	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	74.3	...	74.0	...	Réguliers %
Charter %	84.0	...	80.6	...	Affrètements %
Total %	74.5	...	74.2	...	Total %
Hours flown	26	-2.1	255	-0.6	

<sup>1</sup> In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

<sup>1</sup> Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported an increase of 2% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international routes in October 1997. For CAI, this was their third consecutive monthly increase. Air Canada did not report any change in October. (The above table shows raw data.)

Au mois d'octobre 1997, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une hausse de 2% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales. Pour LACI, il s'agit de leur troisième augmentation mensuelle consécutive. Air Canada n'a déclaré aucun changement en octobre. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.1**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.1**

**Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II, April-June 1997**

**Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Avril-juin 1997**

	Total		Level IA		Levels IB-II	
	1997	Change Variation	Niveau IA		Niveaux IB-II	
			1997	Change Variation	1997	Change Variation
<b>All Services - Tous les services</b>						
Number of carriers included <sup>1</sup> - Nombre de transporteurs inclus <sup>1</sup>	31	11.0	2	--	29	30.0
Passengers - Passagers	9 884	12.2	6 121	6.8	3 762	22.3
Goods carried - Marchandises transportées kg	176 114	7.4	110 814	10.5	65 300	2.5
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	21 879 772	19.2	15 672 091	9.4	6 207 681	54.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	2 187 977	19.2	1 567 209	9.4	620 768	54.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	577 027	8.3	507 676	9.0	69 351	3.5
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 765 004	16.7	2 074 885	9.3	690 119	46.8
Hours flown - Heures de vol	384	7.3	203	4.6	181	10.4
<b>Scheduled Services - Services réguliers</b>						
Passengers - Passagers	8 539	5.6	6 062	6.9	2 477	2.5
Goods carried - Marchandises transportées kg	138 044	8.0	110 669	10.4	27 375	-0.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	17 183 807	9.0	15 541 779	9.7	1 642 028	3.1
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	1 718 381	9.0	1 554 178	9.7	164 203	3.1
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	531 445	8.4	507 450	8.9	23 995	-1.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 249 826	8.9	2 061 628	9.5	188 198	2.5
Hours flown - Heures de vol	332	2.4	201	4.8	132	-0.9
<b>Charter Services - Services d'affrètement</b>						
Passengers - Passagers	1 345	87.1	60	-1.3	1 285	95.3
Goods carried - Marchandises transportées kg	38 070	5.3	145	406.3	37 925	5.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	4 695 965	81.2	130 312	-14.4	4 565 653	87.2
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	469 597	81.2	13 031	-14.4	456 565	87.2
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	45 582	6.8	226	186.5	45 356	6.5
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	515 178	70.7	13 257	-13.3	501 921	75.2
Hours flown - Heures de vol	52	54.3	2	-8.9	49	59.1

<sup>1</sup> Figures expressed in full, not in thousands.

<sup>1</sup> Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piédro (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.2**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.2**

**Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, April-June 1997**

**Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Avril-juin 1997**

	Domestic		Transborder		Other International	
	Intérieur		Transfrontalier		Autre international	
	1997	Change	1997	Change	1997	Change
		Variation		Variation		Variation
	'000	%	'000	%	'000	%
<b>All Services - Tous les services</b>						
Passengers - Passagers	5 832	4.0	2 256	33.2	1 796	19.3
Goods carried - Marchandises transportées	kg 102 323	6.1	20 176	0.7	53 615	12.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	7 047 367	7.2	4 002 210	41.5	10 830 195	20.9
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	704 737	7.2	400 221	41.5	1 083 020	20.9
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	156 494	6.8	52 480	3.8	368 052	9.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	861 231	7.2	452 701	35.8	1 451 072	17.9
Hours flown - Heures de vol	233	1.2	79	17.3	72	19.5
<b>Scheduled Services - Services réguliers</b>						
Passengers - Passagers	5 497	3.0	1 912	16.8	1 130	1.3
Goods carried - Marchandises transportées	kg 70 675	4.7	14 481	8.6	52 888	12.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	6 430 931	8.0	3 238 546	20.4	7 514 330	5.6
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	643 093	8.0	323 855	20.4	751 433	5.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	122 176	5.8	44 424	8.1	364 846	9.4
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	765 269	7.6	368 278	18.8	1 116 279	6.8
Hours flown - Heures de vol	210	0.1	72	10.0	50	2.2
<b>Charter Services - Services d'affrètement</b>						
Passengers - Passagers	335	23.4	343	499.7	666	71.0
Goods carried - Marchandises transportées	kg 31 648	9.3	5 695	-14.9	727	49.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	616 436	0.2	763 664	445.4	3 315 865	80.6
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	61 644	0.2	76 366	445.4	331 586	80.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	34 318	10.7	8 057	-15.1	3 207	46.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	95 962	3.8	84 423	259.4	334 793	80.2
Hours flown - Heures de vol	23	11.8	7	256.5	22	95.8

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceeding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

**SECTION 2 – TABLE 2.3**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.3**

**Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, April-June 1997**

**Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA, Avril-juin 1997**

	Air Canada <sup>1</sup>			Canadian Airlines Int'l Ltd. <sup>1</sup>		
	1996	1997	Change	1996	1997	Change
			Variation			Variation
	'000	'000	%	'000	'000	%
<b>All Services - Tous les services</b>						
Passengers - Passagers	3 495	3 948	12.9	2 236	2 174	-2.8
Goods carried - Marchandises transportées kg	61 795	70 617	14.3	38 487	40 198	4.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	7 742 228	9 165 463	18.4	6 582 639	6 506 628	-1.2
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	774 223	916 546	18.4	658 264	650 663	-1.2
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	275 752	309 285	12.2	190 131	198 391	4.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 049 975	1 225 831	16.7	848 395	849 054	0.1
Hours flown - Heures de vol	118	127	7.2	75	76	0.6
<b>Scheduled Services - Services réguliers</b>						
Passengers - Passagers	3 491	3 943	13.0	2 180	2 118	-2.8
Goods carried - Marchandises transportées kg	61 795	70 617	14.3	38 458	40 052	4.1
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	7 733 489	9 147 730	18.3	6 439 199	6 394 049	-0.7
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	11 811 889	12 557 945	6.3	8 943 009	8 704 823	-2.7
Passenger load factor - Coefficient de remplissage %	65	73	...	72	73	...
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	773 349	914 773	18.3	643 920	639 405	-0.7
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	275 752	309 285	12.2	190 052	198 165	4.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 049 101	1 224 058	16.7	833 972	837 570	0.4
Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres disponibles	1 775 046	1 870 147	5.4	1 357 758	1 300 907	-4.2
Weight load factor - Coefficient de chargement %	59	65	...	61	64	...
Hours flown - Heures de vol	118	127	7.1	73	74	1.0
<b>Charter Services - Services d'affrètement</b>						
Passengers - Passagers	5	5	-0.7	56	55	-1.4
Goods carried - Marchandises transportées kg	-	-	...	29	145	406.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	8 739	17 733	102.9	143 439	112 579	-21.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	874	1 773	102.9	14 344	11 258	-21.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	-	-	...	79	226	186.5
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	874	1 773	102.9	14 423	11 484	-20.4
Hours flown - Heures de vol	--	--	59.8	2	2	-12.7

<sup>1</sup> Canadian Airlines International data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions travel. Air Canada's redemption are included for 1997.

<sup>1</sup> Les données des Lignes aériennes Canadian International pour 1996 et 1997 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points." Ces vols pour Air Canada sont inclus pour 1997.

**SECTION 2 – TABLE 2.4**

**SECTION 2 – TABLEAU 2.4**

**Scheduled Operations of the Major Canadian Families and Their Component Groups, Second Quarter 1997**

**Principaux transporteurs, transporteurs affiliés et le marché des services réguliers, Deuxième trimestre 1997**

		Air Canada <sup>1</sup>	Canadian <sup>1</sup>	Air Canada Connectors	Canadian Partners
		Air Canada <sup>1</sup>	Canadien <sup>1</sup>	Liaisons Air Canada	Partenaires Canadien
Passengers – Passagers	'000	3 943	2 118	954	1 138
Percentage change – Variation en pourcentage	%	13.0	-2.8	-9.2	15.7
Market share – Part du marché	%	48.4	26.0	11.7	14.0
Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres	'000 000	9 148	6 394	457	561
Percentage change – Variation en pourcentage	%	18.3	-0.7	-12.0	26.7
Market share – Part du marché	%	55.2	38.6	2.8	3.4
Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres disponibles	'000 000	12 558	8 705	893	944
Percentage change – Variation en pourcentage	%	6.3	-2.7	-16.5	4.3
Market share – Part du marché	%	54.4	37.7	3.9	4.1
Passenger Revenue – Recettes-passagers	\$'000,000	1 003	549	151	141
Percentage change – Variation en pourcentage	%	17.5	-3.9	-2.4	22.4
Market share – Part du marché	%	54.4	29.8	8.2	7.6
Hours Flown – Heures de vol	'000	127	74	54	50
Percentage change – Variation en pourcentage	%	7.1	1.0	-14.4	18.8
Market share – Part du marché	%	41.6	24.2	17.7	16.5

		Air Canada Family	Canadian Family	Both Major Carriers	Both Affiliates
		Groupe Air Canada	Groupe Canadien	Principaux Transporteurs	Affiliés
Passengers – Passagers	'000	4 897	3 256	6 062	2 091
Percentage change – Variation en pourcentage	%	7.8	2.9	6.9	2.9
Market share – Part du marché	%	60.1	39.9	74.4	25.6
Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres	'000 000	9 605	6 955	15 542	1 018
Percentage change – Variation en pourcentage	%	16.4	1.1	9.7	5.8
Market share – Part du marché	%	58.0	42.0	93.9	6.1
Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres disponibles	'000 000	13 451	9 649	21 263	1 837
Percentage change – Variation en pourcentage	%	4.4	-2.0	2.4	-7.0
Market share – Part du marché	%	58.2	41.8	92.0	8.0
Passenger Revenue – Recettes-passagers	\$'000,000	1 154	689	1 552	291
Percentage change – Variation en pourcentage	%	14.5	0.5	8.9	8.2
Market share – Part du marché	%	62.6	37.4	84.2	15.8
Hours Flown – Heures de vol	'000	181	124	201	104
Percentage change – Variation en pourcentage	%	-0.4	7.6	4.8	-1.1
Market share – Part du marché	%	59.3	40.7	65.8	34.2

<sup>1</sup> Canadian Airlines International data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions travel. Air Canada's redemption are included for 1997.

<sup>1</sup> Les données des Lignes aériennes Canadien International pour 1996 et 1997 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points." Ces vols pour Air Canada sont inclus pour 1997.

The Air Canada Connectors, for the purpose of this table in both 1996 and 1997, consisted of Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario and NWT Air. The Canadian Partners were comprised of Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express and Time Air. The data for the families include the major carriers and their affiliates.

Les Liaisons d'Air Canada, pour les fins de ce tableau en 1996 et 1997, étaient constituées de Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario et NWT Air. Les partenaires de Canadien comprenaient: Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express et Time Air. Les données pour les groupes contiennent les principaux transporteurs et leurs transporteurs affiliés.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,  
by Class of Operation, September 1997 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle  
de NAV CANADA, par classe de vols, septembre 1997 (données  
provisoires)

Rank Sept. 1997 Rang Sept.	Airports – NAV CANADA Towers Aéroports – Tours de NAV CANADA	September 1996 Septembre	September 1997 Septembre	Change September 1997/1996 Variation Septembre	September 1997 Itinerant Itinérants Septembre 1997	September 1997 Local Locaux Septembre 1997
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	31,830	34,282	7.7	34,272	10
2.	Vancouver Intl BC	29,195	30,984	6.1	30,984	-
3.	Calgary Intl AB	18,539	20,340	9.7	19,625	715
4.	Boundary Bay BC	15,468	19,690	27.3	6,461	13,229
5.	Montréal/Dorval Intl QC	16,929	17,583	3.9	17,583	-
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	13,423	16,164	20.4	10,988	5,176
7.	Halifax Intl NS	11,500	16,075	39.8	9,441	6,634
8.	Toronto/Buttonville ON	12,134	15,352	26.5	7,617	7,735
9.	Montréal/St Hubert QC	15,500	15,188	-2.0	8,312	6,876
10.	Victoria Intl BC	12,640	14,164	12.1	9,656	4,508
11.	Toronto City Centre ON	10,783	13,648	26.6	6,232	7,416
12.	Winnipeg Intl MB	13,102	12,925	-1.4	10,833	2,092
13.	Chicoutimi/St Honoré QC	14,804	11,374	-23.2	2,619	8,755
14.	Abbotsford BC	9,370	11,181	19.3	5,067	6,114
15.	Calgary/Springbank AB	9,608	10,978	14.3	3,670	7,308
16.	Québec/Jean Lesage Intl QC	12,049	10,475	-13.1	7,877	2,598
17.	Waterloo Regional ON	6,712	10,073	50.1	4,150	5,923
18.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,712	9,928	28.7	5,794	4,134
19.	London ON	7,803	9,226	18.2	5,464	3,762
20.	Winnipeg/St Andrews MB	6,013	8,490	41.2	2,258	6,232
21.	Hamilton ON	6,638	8,463	27.5	4,797	3,666
22.	Edmonton Intl AB	8,357	8,432	0.9	8,055	377
23.	Langley BC	6,162	7,630	23.8	2,820	4,810
24.	Edmonton City Centre AB	5,902	7,178	21.6	6,178	1,000
25.	Moncton NB	5,182	6,717	29.6	4,409	2,308
26.	Vancouver Harbour BC	6,239	6,686	7.2	5,038	1,648
27.	Pitt Meadows BC	7,238	6,657	-8.0	3,321	3,336
28.	St John's NF	5,433	6,537	20.3	4,307	2,230
29.	Prince George BC	5,511	6,479	17.6	4,156	2,323
30.	Oshawa ON	6,173	6,383	3.4	3,313	3,070
31.	Thunder Bay ON	7,716	6,362	-17.5	4,381	1,981
32.	Edmonton/Villeneuve AB	6,898	6,190	-10.3	1,282	4,908
33.	St-Jean QC	5,428	6,098	12.3	3,482	2,616
34.	Gander Intl NF	4,319	5,724	32.5	3,732	1,992
35.	Regina SK	5,616	5,607	-0.2	3,853	1,754
36.	Windsor ON	4,365	5,276	20.9	3,168	2,108
37.	Sault Ste Marie ON	4,918	4,845	-1.5	2,778	2,067
38.	Kelowna BC	5,431	4,644	-14.5	4,644	-
39.	Sudbury ON	4,542	4,301	-5.3	2,685	1,616
40.	Yellowknife NT	4,827	4,175	-13.5	2,735	1,440
41.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,616	3,920	-15.1	3,884	36
42.	North Bay ON	3,202	3,802	18.7	1,837	1,965
43.	Whitehorse YT	3,565	3,765	5.6	2,083	1,682
44.	Sept-Iles QC	4,106	2,808	-31.6	2,660	148
<b>Total (44)</b>		<b>407,498</b>	<b>446,799</b>	<b>9.6</b>	<b>298,501</b>	<b>148,298</b>

<sup>†</sup> Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

<sup>†</sup> Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

SECTION 4 - TABLE 4.1

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Distribution of Passengers, by Sector and Fare Type Group – Canadian Air Carriers, Level I<sup>1</sup> - Scheduled Services, First Quarter 1997 (Preliminary Estimates)

Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire – Transporteurs aériens canadiens de niveau I<sup>1</sup> - Services réguliers, premier trimestre de 1997 (estimations provisoires)

Sector	Passengers		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers		Full Fare		Discounted Fare		Other		
	Change 1997 1997/1996 Variation		Plein tarif		Tarif réduit		Autre		
	No. – Nbre (‘000)	%	1996	1997	1996	1997	1996	1997	
Domestic	3,829.5	6.6	23.3	18.9	75.3	80.4	1.5	0.7	Intérieur
Southern services	3,643.7	6.9	22.2	18.1	76.3	81.3	1.5	0.6	Services secteur sud
Short-haul	2,043.5	11.0	23.0	17.5	75.5	81.8	1.4	0.8	Court-courrier
Long-haul	1,600.2	2.1	21.2	18.8	77.2	80.7	1.6*	0.5	Long-courrier
Northern Services	185.9	1.5	42.9	35.4	55.4	61.8	1.8	2.8	Services secteur nord
International	2,201.0	0.4	13.7	10.8	85.2	88.4	1.1	0.8	International
Total	6,030.6	4.2	19.6	15.9	79.0	83.3	1.4	0.8	Total

TABLE 4.2

TABLEAU 4.2

Distribution of Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I<sup>1</sup> - Scheduled Services, First Quarter 1997 (Preliminary Estimates)

Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire – Transporteurs aériens canadiens de niveau I<sup>1</sup> - Services réguliers, premier trimestre de 1997 (estimations provisoires)

Sector	Passenger-kilometres		Fare type group – Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers-kilomètres		Full Fare		Discounted Fare		Other		
	Change 1997 1997/1996 Variation		Plein tarif		Tarif réduit		Autre		
	No. – Nbre (‘000 000)	%	1996	1997	1996	1997	1996	1997	
Domestic	4 434.3	2.8	21.5	18.7	76.9	80.8	1.6*	0.6	Intérieur
Southern services	4 298.9	3.1	21.0	18.2	77.5	81.3	1.5*	0.5	Services secteur sud
Short-haul	894.3	11.4	21.7	16.2	76.9	83.1	1.5	0.7	Court-courrier
Long-haul	3 404.6	1.1	20.8	18.7	77.6	80.8	1.6*	0.5*	Long-courrier
Northern Services	135.4	-4.9	37.4	32.5	60.6	64.5	2.0	3.0*	Services secteur nord
International	7 867.7	4.2	9.7	8.7	89.1	90.4	1.2	0.9	International
Total	12 301.8	3.7	14.0	12.3	84.7	86.9	1.3	0.8	Total

<sup>1</sup> Two Level II air carriers (i.e., Inter-Canadian and Ontario Express) are also included.

- All estimates shown above (except those marked with an "\*\*") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "\*\*" indicates a coefficient between 10% and 25%.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

<sup>1</sup> Deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) sont également inclus.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un "\*\*") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "\*\*" indique un coefficient entre 10% et 25%.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.



### Discount Fare Utilization

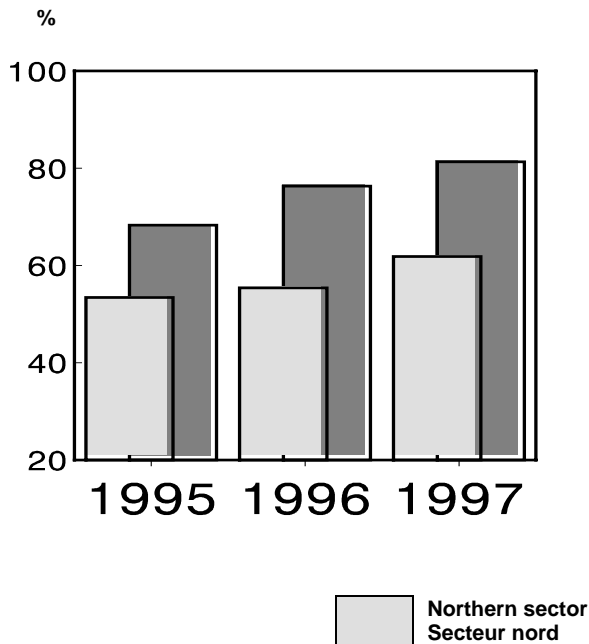
Preliminary estimates (see Table 4.1) indicate that during the first quarter of 1997, 80.4% of passengers travelled on some form of discount ticket on domestic scheduled services operated by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Time Air) and two Level II air carriers (Inter-Canadien and Ontario Express). This was an increase of 5.1 percentage points compared to the same period a year earlier and 13.0 percentage points compared to the same period in 1995. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was 80.8%, up from 76.9% in 1996 (see Table 4.2).

At a more detailed level, Figure 4.1 compares discount carriage within the southern and northern sectors.

Figure 4.1

#### Discount Fare Traffic in Canada, by Sector, First Quarter 1995-1997

Passengers  
Passagers



In the southern sector, 81.3% of passenger traffic (representing 81.3% of passenger-kilometres) was carried on discount fares during the first quarter of 1997. In 1996, the corresponding figures were 76.3% for passengers and 77.5% for passenger-kilometres. In contrast, for northern services, discount passengers amounted to 61.8% of the traffic during the first quarter of 1997, up 6.4 percentage points from 1996. This is equal to or greater than the average level of discount carriage in the southern sector in the first quarter of any year prior to 1995.

It should be noted that the southern sector accounted for 95.1% of all domestic passengers and 96.3% of the discount passengers. In terms of passenger-kilometres, these percentages reached 96.9% and 97.6%, respectively.

Table 4.1 shows that there is no longer much difference in the proportion of discount passengers carried on long-haul (800 kilometres or more) and on short-haul services. The gap which used to exist has been reversed in the first quarter of 1997 (see Figure 4.2). Short-haul flights carried a slightly higher proportion of discount passengers (81.8%) than long-haul flights (80.7%).

### Utilisation des tarifs réduits

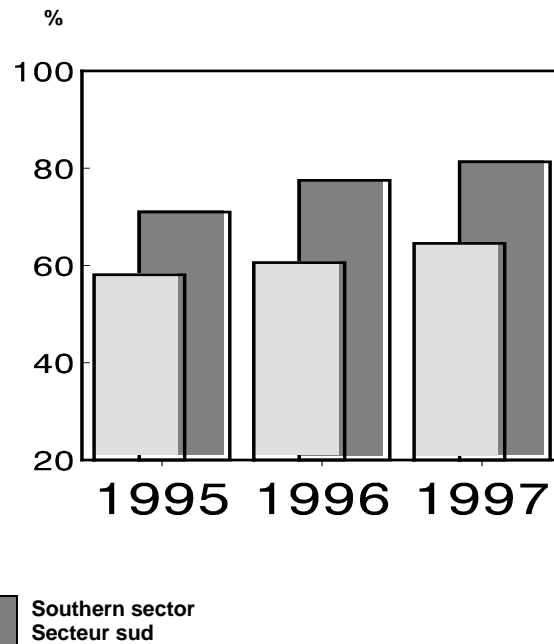
Selon les estimations provisoires (voir tableau 4.1), 80,4% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air) et de deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours du premier trimestre de 1997. Cela a représenté des hausses de 5,1 points de pourcentage par rapport à la même période de l'année précédente et de 13,0 points de pourcentage par rapport à la même période en 1995. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a augmenté pour passer de 76,9% en 1996 à 80,8% en 1997 (voir tableau 4.2).

Dans une présentation plus détaillée, la figure 4.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit à l'intérieur des secteurs sud et nord.

Figure 4.1

#### Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur, premiers trimestres de 1995-1997

Passenger-kilometres  
Passagers-kilomètres



Dans le secteur sud, 81,3% du trafic de passagers (représentant 81,3% des passagers-kilomètres) a bénéficié de tarifs réduits au cours du premier trimestre de 1997, comparativement à 76,3% et 77,5% respectivement en 1996. Par comparaison, dans le secteur nord, les passagers voyageant à prix réduit ont représenté 61,8% du trafic au cours du premier trimestre de 1997, soit une augmentation de 6,4 points de pourcentage par rapport à 1996. Ce niveau est égal à ou supérieur au niveau moyen de trafic à tarifs réduits qui a été observé dans le secteur sud au cours du premier trimestre de toutes les années antérieures à 1995.

Il convient de noter que 95,1% de tous les passagers et 96,3% des passagers voyageant à prix réduit se déplaçaient dans le secteur sud. En termes de passagers-kilomètres, ces pourcentages ont atteint 96,9% et 97,6%, respectivement.

Selon le tableau 4.1, il n'existe plus beaucoup de différences entre la proportion de passagers utilisant les tarifs réduits sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus) ou court-courriers. L'écart habituel a été renversé au cours du premier trimestre de 1997 (voir la figure 4.2). Les vols court-courriers ont transporté une proportion plus élevée de passagers voyageant à prix réduit (81,8%) que les vols long-courriers (80,7%).

Figure 4.2

Discount Fare Traffic in the Southern Sector, Short-haul and Long-haul Services, First Quarters 1995-1997

Passengers  
Passagers

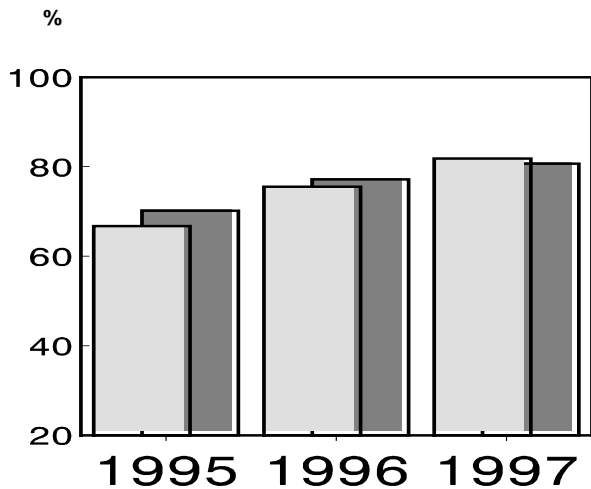
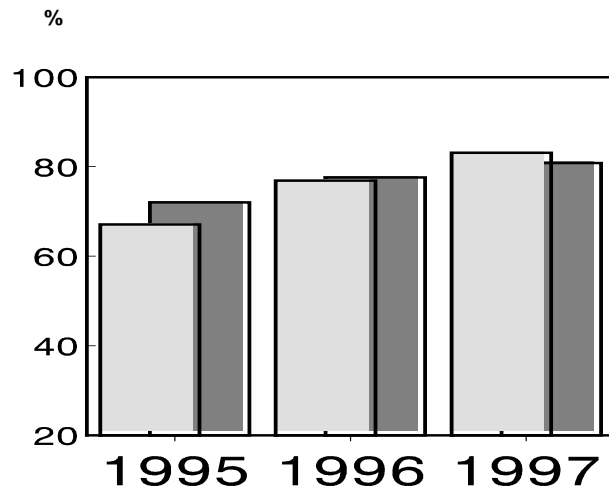


Figure 4.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur sud, services court-courriers et long-courriers, premiers trimestres de 1995-1997

Passenger-kilometres  
Passagers-kilomètres



Short-haul Court-courriers Long-haul Long-courriers

Average Fares

In the first quarter of 1997, the average domestic air fare (all types) paid by passengers was \$176.80, down 2.8% from the previous year and 13.3% below the record level of \$203.90 recorded in the second quarter of 1995. During the first quarter of 1997, the average of all domestic discount fares was \$128.70, a drop of 4.7% from the previous year's figure of \$135.00. Average international fares rose by 8.9% over the same period, from \$301.60 to \$328.50.

Tarifs moyens

Au cours du premier trimestre de 1997, le tarif aérien intérieur moyen (tous types de tarifs) payé par les passagers s'élevait à 176,80\$, ce qui constitue une baisse de 2,8% par rapport à l'année précédente et une baisse de 13,3% par rapport au niveau record de 203,90\$ observé au cours du deuxième trimestre de 1995. Au cours du premier trimestre de 1997, le tarif réduit intérieur moyen s'élevait à 128,70\$, soit une baisse de 4,7% par rapport au montant de 135,00\$ observé au cours de la même période en 1996. Le tarif international moyen a progressé de 8,9% (de 301,60\$ à 328,50\$) au cours de la même période.

Table 4.3

Average Air Fares by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I - Scheduled Services, January-March 1996-1997

Table 4.3

Tarifs aériens moyens, selon le secteur, et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - Services réguliers, janvier-mars, 1996-1997

Sector Secteur	Total		First Class Première classe		Business Class Classe affaires		Economy Économique		Discounted Réduit		Other Autre	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
	\$											
<b>Domestic-Intérieur</b>	181.80	176.80	**	**	539.60	553.70	295.00	333.40	135.00	128.70	86.80	91.40
Southern services – Services secteur sud	180.70	175.10	**	**	540.20	554.50	297.30	337.00	134.40	127.70	87.40	86.10
Northern services – Services secteur nord	203.60	209.40	-	-	432.10	470.60	277.40	305.90	149.20	156.10	76.80	114.60
<b>International</b>	301.60	328.50	805.30	788.70	919.10	1095.00	352.20	500.70	264.40	278.00	133.80	160.60
<b>Total</b>	227.20	232.10	**	**	691.70	756.00	307.80	365.30	187.90	186.50	101.60	119.00

The average fare (all fares) in the South dropped in the first quarter of 1997 relative to the same period in 1996, but rose in the North. In the southern zone, the average fare (all fares) fell by 3.1%, from \$180.70 in 1996 to \$175.10 in 1997. In the northern zone, the average fare (all fares) increased by 2.8%, from \$203.60 in 1996 to \$209.40 in 1997.

The average discount fares in the South and in the North also moved in opposite directions. In the southern zone, the average discount fare fell by 5.0%, from \$134.40 in 1996 to \$127.70 in 1997. In the northern zone, the average discount fare increased by 4.6%, from \$149.20 in 1996 to \$156.10 in 1997.

#### Notes

- o The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of Level I air carriers. In 1997, Level I air carriers included AirBC (a regional affiliate of Air Canada), Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., and Time Air (a regional affiliate of Canadian Airlines International Ltd.). Since January 1993, two Level II air carriers, Inter-Canadien and Ontario Express (regional affiliates of Canadian Airlines International Ltd.) have been added to the survey.
- o Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
  - . FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
  - . DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.
  - . OTHER represents industry and agency discount fares, military, as well as unknown fare codes.
- o Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector refers to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic to/from The Pas and Flin Flon, Manitoba has been included in the northern sector since 1985.
- o The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on fare basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. For further information, please contact Bradley Snider, at (613) 951-0071, or [snidbra@statcan.ca](mailto:snidbra@statcan.ca).

Le tarif moyen (tous les tarifs) dans le Sud a diminué au cours du premier trimestre de 1997 par rapport à la même période en 1996, alors qu'il a grimpé dans le Nord. Dans le secteur sud, le tarif moyen (tous les tarifs) a diminué de 3,1%, passant de 180,70\$ en 1996 à 175,10\$ en 1997. Dans le secteur nord, le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 2,8%, passant de 203,60\$ en 1996 à 209,40\$ en 1997.

Les tarifs réduits moyens dans le Sud et le Nord ont également suivi des tendances opposées. Dans le secteur sud, le tarif réduit moyen a diminué de 5,0%, passant de 134,40\$ en 1996 à 127,70\$ en 1997. Dans le secteur nord, le tarif réduit moyen a augmenté de 4,6%, passant de 149,20\$ en 1996 à 156,10\$ en 1997.

#### Notes

- o Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) des transporteurs aériens de niveau I. En 1997, les transporteurs aériens de niveau I comprenaient AirBC (un affilié régional pour Air Canada), Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air (un affilié régional pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée). Depuis janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II, Inter-Canadien et Ontario Express (transporteurs affiliés régionaux pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée) ont été ajoutés à l'enquête.
- o Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
  - . PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
  - . TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs nolinprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.
  - . AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
- o Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée". Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord depuis 1985.
- o Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider, (613) 951-0071, [snidbra@statcan.ca](mailto:snidbra@statcan.ca).