



Service Bulletin

Bulletin de service

# Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually  
Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually  
To order Statistics Canada publications, please call our National  
toll-free line 1-800-267-6677  
All prices exclude sales tax

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année  
Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année  
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez  
composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677  
Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 30, No. 2

## HIGHLIGHTS

- Canadian Airlines International Ltd. reported the fourth consecutive monthly increase in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international routes in November 1997. Three of these increases, including November, have been roughly 3%, while in one month there was a 1% increase.

Available on CANSIM: Matrix 385

- The number of employees reported by Air Canada in the second quarter of 1997 was 21,276, up 17% from the 18,143 reported in the same quarter of 1993. This number has increased steadily between 1993 and 1997 at Air Canada. Over the same period, Canadian Airlines International Ltd. reported a drop of 12% in its employee count, from 15,208 to 13,438.
- During the first quarter of 1997, the number of passengers travelling on international charter flights increased by 18% compared to the first quarter of 1996.

Postal Address:

Room 1506, Main Building  
120 Parkdale Ave.  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Issued in February 1998

## Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Vol. 30, N° 2

## FAITS SAILLANTS

- Au mois de novembre 1997, les Lignes aériennes Canadien International Ltée ont déclaré une quatrième hausse mensuelle consécutive au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales. Trois de ces hausses, incluant celle de novembre, ont été d'environ 3%, alors qu'une de ces hausses s'établissait à 1%.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Au cours du deuxième trimestre de 1997, le nombre d'employés déclarés par Air Canada s'élevait à 21,276, en hausse de 17% par rapport au même trimestre de 1993, alors qu'il s'établissait à 18,143. Chez Air Canada, ce nombre s'est accru de façon soutenue entre 1993 et 1997. Au cours de la même période, le nombre d'employés déclarés par les Lignes aériennes Canadien International Ltée a chuté de 12%, celui-ci passant de 15,208 à 13,438.
- Durant le premier trimestre de 1997, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a augmenté de 18% par rapport au premier trimestre de 1996.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal  
120 Avenue Parkdale  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Février 1998

## Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

**SECTION 1 - TABLE 1.1**

**SECTION 1 - TABLEAU 1.1**

**Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), November 1997 (Preliminary Data)**

**Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), novembre 1997 (données provisoires)**

	November	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	1997	1997/1996	1997	1997/1996	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Novembre	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
<b>Air Canada<sup>1</sup></b>					<b>Air Canada<sup>1</sup></b>
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	629	11.3	7 584	11.1	Réguliers - Intérieur
- International	562	16.1	6 937	9.3	- International
- Total	1 191	13.5	14 521	10.2	- Total
Charter	1	-39.2	24	14.1	Affrètements
Total	1 192	13.5	14 545	10.2	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	911 087	21.4	11 497 294	17.2	Réguliers - Intérieur
- International	1 536 581	19.5	22 427 258	20.0	- International
- Total	2 447 667	20.2	33 924 551	19.0	- Total
Charter	438	-55.6	85 664	47.1	Affrètements
Total	2 448 105	20.2	34 010 215	19.1	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 009 085	12.4	47 326 838	8.8	Réguliers
Charter	1 024	-33.3	105 874	37.6	Affrètements
Total	4 010 109	12.3	47 432 712	8.9	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	61.1	...	71.7	...	Réguliers %
Charter %	42.8	...	80.9	...	Affrètements %
Total %	61.1	...	71.7	...	Total %
Hours flown	44	11.8	478	8.1	Heures de vol
<b>Canadian Airlines Intl Ltd<sup>1</sup></b>					<b>Lignes aériennes Canadien Intl Ltée<sup>1</sup></b>
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	319	-9.9	4 630	-7.3	Réguliers - Intérieur
- International	243	25.5	3 091	4.6	- International
- Total	561	2.6	7 721	-2.9	- Total
Charter	15	-40.4	239	-4.4	Affrètements
Total	577	0.7	7 960	-2.9	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	555 193	3.9	7 831 753	-1.4	Réguliers - Intérieur
- International	1 143 101	20.7	15 476 220	-0.8	- International
- Total	1 698 294	14.6	23 307 973	-1.0	- Total
Charter	30 774	-47.7	508 974	-20.6	Affrètements
Total	1 729 068	12.3	23 816 947	-1.5	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 701 332	3.3	31 897 871	-3.4	Réguliers
Charter	39 801	-46.7	633 169	-20.0	Affrètements
Total	2 741 133	1.9	32 531 040	-3.8	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	62.9	...	73.1	...	Réguliers %
Charter %	77.3	...	80.4	...	Affrètements %
Total %	63.1	...	73.2	...	Total %
Hours flown	24	6.7	280	0.1	Heures de vol

<sup>1</sup> In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported the fourth consecutive monthly increase in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international routes in November 1997. Three of these increases, including November, have been roughly 3%, while in one month there was a 1% increase. (The table above shows raw data).

<sup>1</sup> Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

Au mois de novembre 1997, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une quatrième hausse mensuelle consécutive au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales. Trois de ces hausses, incluant celle de novembre, ont été d'environ 3%, alors qu'une de ces hausses s'établissait à 1%. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.1**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.1**

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,  
April-June 1997**

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens des  
niveaux I-II, avril-juin 1997**

	Total		Level IA		Levels IB - II	
	1997	Change 1997/1996 Variation	1997	Change 1997/1996 Variation	1997	Change 1997/1996 Variation
Number of carriers included <sup>1</sup> - Nombre de transporteurs inclus <sup>1</sup>	29	7.4	2	-	27	8.0
<b>Operating revenues - Recettes d'exploitation</b>						
Scheduled services - Services réguliers	2 076 238	9.4	1 697 734	9.7	378 504	7.9
- Passengers - Passagers	1 899 496	9.5	1 551 646	9.9	347 850	7.9
- Goods - Marchandises	176 741	7.8	146 088	7.8	30 654	7.5
Charter services - Services d'affrètement	225 438	24.6	12 574	12.7	212 863	25.4
- Passengers - Passagers	207 300	26.4	12 574	12.7	194 726	27.4
- Goods - Marchandises	18 138	7.1	-	...	18 138	7.1
Other flying services - Autres services aériens	7 474	5.7	-	...	7 474	5.7
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	-	-	...	-	-
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien nettes	94 149	23.9	80 197	23.7	13 952	24.7
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	2 403 299	11.1	1 790 505	10.3	612 794	13.7
<b>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</b>						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	60 512	57.2	55 197	66.8	5 315	-1.8
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	799 805	6.3	556 184	4.5	243 622	10.8
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	234 924	4.1	131 258	-3.3	103 666	15.3
General services and administration - Services généraux et administration	1 070 578	4.4	856 567	3.0	214 011	10.1
Depreciation - Dépréciation	78 729	-8.3	57 769	-12.3	20 960	4.8
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	2 244 549	5.5	1 656 975	3.7	587 574	10.9
<b>Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation</b>	158 750	363.1	133 530	438.8	25 220	165.6
<b>Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation</b>						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	3 151	-97.6	- 708	...	3 859	107.2
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	8 606	-46.7	8 560	-41.3	46	-97.0
Interest expenses - Intérêts versés	71 997	-10.8	53 297	-12.8	18 700	-4.2
Miscellaneous non-operating income (expenses) net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	13 598	...	8 183	...	5 416	...
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 46 641	...	- 37 262	...	- 9 379	-48.1
<b>Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt</b>	112 109	28.0	96 268	0.1	15 841	...
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	36 652	...	34 530	...	2 122	...
<b>Net income (loss) - Revenu (perte) net</b>	75 457	-14.1	61 738	-34.7	13 719	...

<sup>1</sup> Figures expressed in full, not in thousands.

<sup>1</sup> Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

**SECTION 2 - TABLE 2.2**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.2**

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA,  
April-June 1997**

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens du  
niveau IA, avril-juin 1997**

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd		
	Air Canada		Change 1997/1996 Variation	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		Change 1997/1996 Variation
	1996	1997		1996	1997	
	\$'000	\$'000	%	\$'000	\$'000	%
<b>Operating revenues - Recettes d'exploitation</b>						
Scheduled services - Services réguliers	920 212	1 091 468	18.6	627 068	606 266	-3.3
- Passengers - Passagers	840 788	1 003 075	19.3	571 036	548 571	-3.9
- Goods - Marchandises	79 424	88 393	11.3	56 032	57 695	3.0
Charter services - Services d'affrètement	743	2 172	192.5	10 413	10 402	-0.1
- Passengers - Passagers	743	2 172	192.5	10 413	10 402	-0.1
- Goods - Marchandises	-	-	...	-	-	...
Other flying services - Autres services aériens	-	-	...	-	-	...
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	-	...	-	-	...
Net incidental air transport related revenue – Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	33 341	42 429	27.3	31 480	37 768	2.0
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	954 295	1 136 069	19.0	668 962	654 436	-2.2
<b>Operating expenses - Dépenses d'exploitation</b>						
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	26 247	29 024	10.6	6 841	26 174	282.6
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	308 116	335 530	8.9	224 282	220 654	-1.6
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	89 935	97 082	7.9	45 818	34 176	-25.4
General services and administration - Services généraux et administration	464 566	520 959	12.1	366 776	335 608	-8.5
Depreciation - Dépréciation	40 752	33 445	-17.9	25 140	24 325	-3.2
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	929 615	1 016 039	9.3	668 858	640 936	-4.2
<b>Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation</b>	24 681	120 030	386.3	104	13 500	...
<b>Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation</b>						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	129 354	- 1 330	...	- 407	622	...
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	13 380	7 969	-40.4	1 210	591	-51.2
Interest expenses - Intérêts versés	45 378	35 775	-21.2	15 772	17 521	11.1
Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	- 6 630	13 806	...	- 4 385	- 5 623	28.2
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	90 726	- 15 330	...	- 19 354	- 21 932	13.3
<b>Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt</b>	115 407	104 700	-9.3	- 19 250	- 8 432	-56.2
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	1 371	34 245	...	312	285	-8.7
<b>Net income (loss) - Revenu (perte) net</b>	114 035	70 455	-38.2	- 19 562	- 8 717	-55.4

**SECTION 2 - TABLE 2.3**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.3**

**Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, April-June 1997**

**Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, avril-juin 1997**

		Total		Level IA		Levels IB - II	
		1997	Change 1997/1996 Variation %	1997	Change 1997/1996 Variation %	1997	Change 1997/1996 Variation %
Number of carriers included – Nombre de transporteurs inclus		29	7.4	2	-	27	8.0
<b>Average number of employees and wages paid – Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés</b>							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	5 692	11.8	2 878	6.0	2 814	18.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	130 668	10.8	86 870	7.3	43 798	18.6
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	9 046	7.6	6 738	9.0	2 308	3.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	79 416	0.9	60 848	0.9	18 568	0.8
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	3 118	4.8	1 604	10.1	1 514	-0.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	39 611	-0.6	24 939	-2.2	14 672	2.3
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	7 948	-4.2	6 063	-3.3	1 885	-7.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	90 169	-5.7	68 737	-6.3	21 432	-3.7
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	14 926	0.2	13 276	1.0	1 650	-5.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	146 314	-0.7	133 322	0.3	12 992	-9.4
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	4 357	8.7	4 155	7.6	202	38.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	54 551	8.0	52 762	7.5	1 788	24.5
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	45 087	3.2	34 714	3.2	10 373	3.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	540 729	2.0	427 479	1.3	113 250	5.1
<b>Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile</b>							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	1 228 065	6.9	919 692	7.8	308 373	4.2
Cost - Coût	\$'000	330 617	9.4	234 037	9.3	96 580	9.5
Gasoline - Essence	L'000	916	-10.5	-	...	916	-10.5
Cost - Coût	\$'000	503	-12.9	-	...	503	-12.9
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	103	-8.2	82	1.2	- 21	-32.0
Cost - Coût	\$'000	687	-2.1	512	9.1	-175	-24.7
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	1	-43.0	-	...	1	-43.0
Cost - Coût	\$'000	5	-43.4	-	...	5	-43.4

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

**SECTION 2 - TABLE 2.4**

**SECTION 2 - TABLEAU 2.4**

**Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, April-June 1997**

**Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, avril-juin 1997**

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Ltd			
	Air Canada		Change 1997/1996 Variation %	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée		Change 1997/1996 Variation %	
	1996	1997		1996	1997		
<b>Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés</b>							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	1 524	1 739	14.1	1 191	1 139	-4.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	44 954	54 087	20.3	36 010	32 783	-9.0
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	3 564	4 196	17.7	2 619	2 542	-2.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	31 910	35 383	10.9	28 402	25 465	-10.3
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	187	214	14.4	1 270	1 390	9.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	6 539	7 753	18.6	18 964	17 186	-9.4
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	3 561	3 468	-2.6	2 706	2 595	-4.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	45 987	44 332	-3.6	27 371	24 405	-10.8
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	8 744	8 945	2.3	4 403	4 331	-1.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	89 444	94 109	5.2	43 527	39 213	-9.9
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	2 410	2 714	12.6	1 451	1 441	-0.7
Salaries and wages - Salaires et Traitements	\$,000	32 708	36 739	12.3	16 356	16 024	-2.0
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	19 990	21 276	6.4	13 640	13 438	-1.5
Salaries and wages - Salaires et Traitements	\$,000	251 542	272 402	8.3	170 630	155 076	-9.1
<b>Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile</b>							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	470 801	541 064	14.9	382 143	378 628	-0.9
Cost - Coût	\$'000	113 497	140 791	24.0	100 613	93 246	-7.3
Gasoline - Essence	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	49	52	6.3	32	30	-6.8
Cost - Coût	\$'000	266	320	20.2	203	192	-5.3
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	-	-	...	-	-	...
Cost - Coût	\$'000	-	-	...	-	-	...

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,  
by Class of Operation, October 1997 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle  
de NAV CANADA, par classe de vols, octobre 1997 (données provisoires)

Rank Oct. 1997 Rang Oct.	Airports – NAV CANADA Towers Aéroports – Tours de NAV CANADA	October 1996 Octobre	October 1997 Octobre	Change October 1997/1996 Variation Octobre	October 1997 Itinerant Itinérants Octobre 1997	October 1997 Local Locaux Octobre 1997
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	32,692	34,825	6.5	34,812	13
2.	Vancouver Intl BC	28,093	28,882	2.8	28,882	-
3.	Calgary Intl AB	19,983	20,149	0.8	19,481	668
4.	Montréal/St Hubert QC	18,999	19,467	2.5	9,699	9,768
5.	Montréal/Dorval Intl QC	17,692	18,370	3.8	18,370	-
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	13,372	16,962	26.8	11,930	5,032
7.	Halifax Intl NS	11,110	16,728	50.6	9,628	7,100
8.	Boundary Bay BC	14,429	16,586	14.9	4,287	12,299
9.	Toronto/Buttonville ON	12,509	16,059	28.4	7,867	8,192
10.	Toronto City Centre ON	9,686	14,171	46.3	6,597	7,574
11.	Victoria Intl BC	11,729	13,572	15.7	8,807	4,765
12.	Winnipeg Intl MB	13,534	12,617	-6.8	10,551	2,066
13.	Calgary/Springbank AB	12,109	12,400	2.4	3,786	8,614
14.	Québec/Jean Lesage Intl QC	11,797	12,363	4.8	8,514	3,849
15.	Abbotsford BC	11,092	12,134	9.4	4,313	7,821
16.	Moncton NB	6,593	11,620	76.2	5,252	6,368
17.	Waterloo Regional ON	6,527	11,280	72.8	4,395	6,885
18.	Chicoutimi/St Honoré QC	7,317	10,355	41.5	3,025	7,330
19.	London ON	10,121	10,110	-0.1	5,946	4,164
20.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,859	9,598	22.1	5,550	4,048
21.	Hamilton ON	7,022	9,298	32.4	4,803	4,495
22.	Edmonton Intl AB	8,778	8,980	2.3	8,730	250
23.	Winnipeg/St Andrews MB	6,269	8,916	42.2	1,804	7,112
24.	Thunder Bay ON	7,893	8,175	3.6	4,121	4,054
25.	Kelowna BC	5,551	7,680	38.4	4,696	2,984
26.	Oshawa ON	6,547	7,331	12.0	3,665	3,666
27.	Langley BC	6,012	6,666	10.9	2,129	4,537
28.	Edmonton City Centre AB	7,066	6,611	-6.4	5,863	748
29.	Edmonton/Villeneuve AB	7,622	6,399	-16.0	1,236	5,163
30.	St John's NF	5,835	6,040	3.5	4,042	1,998
31.	Regina SK	5,636	5,949	5.6	3,967	1,982
32.	Pitt Meadows BC	7,759	5,542	-28.6	2,042	3,500
33.	Prince George BC	5,336	5,298	-0.7	3,503	1,795
34.	Gander Intl NF	3,980	5,219	31.1	3,177	2,042
35.	Yellowknife NT	5,059	5,213	3.0	3,601	1,612
36.	Vancouver Harbour BC	5,162	5,101	-1.2	4,204	897
37.	Sault Ste Marie ON	5,399	5,012	-7.2	2,592	2,420
38.	Sudbury ON	4,126	4,798	16.3	2,748	2,050
39.	Windsor ON	4,265	4,403	3.2	2,757	1,646
40.	St-Jean QC	4,115	4,256	3.4	3,096	1,160
41.	North Bay ON	3,244	3,646	12.4	1,860	1,786
42.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,362	3,263	-25.2	3,223	40
43.	Sept-Iles QC	3,792	2,777	-26.8	2,519	258
44.	Whitehorse YT	2,726	2,179	-20.1	1,203	976
<b>Total (44)</b>		<b>410,799</b>	<b>457,000</b>	<b>11.2</b>	<b>293,273</b>	<b>163,727</b>

<sup>†</sup> Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

<sup>†</sup> Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

For more information, please contact Paul Weiser  
(613-951-0134).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul  
Weiser (613-951-0134).

**SECTION 4 - TABLE 4.1.**

**International Charter Passengers, by Region. First Quarters  
1995 to 1997 (Preliminary data for 1997)**

Region	First Quarter 1995 Premier trimestre	First Quarter 1996 Premier trimestre	First Quarter 1997 Premier Trimestre	Change 1996/1995 Variation	Change 1997/1996 Variation	Région
Africa	1,220	4	-	%	%	Afrique
Asia	179	188	166	5.0	-11.7	Asie
Europe	27,775	38,544	56,459	38.8	46.5	Europe
Pacific	-	-	166	...	...	Pacifique
Southern	976,269	1,013,139	1,167,547	3.8	15.2	Sud
United States	830,289	332,071	409,608	-60.0	23.3	États-Unis
Grand Total	1,835,732	1,383,946	1,634,568	-24.6	18.1	Grand Total

**SECTION 4 - TABLEAU 4.1.**

**Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Premiers  
trimestres 1995-1997 (données provisoires pour 1997)**

**- TRAFFIC**

During the first quarter of 1997, the number of passengers travelling on international charter flights increased by 18.1% compared to the first quarter of 1996.

**- Europe**

In the first quarter of 1997, 56,459 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 46.5% compared to the 38,544 passengers carried during the same period in 1996. The United Kingdom, with 21,077 passengers, was Europe's major charter market during the first quarter of 1997. France, with an increase of 16.0% compared to the first quarter of 1996, was the second largest charter market for Europe with 13,369 passengers.

**- Southern**

During the first quarter of 1997, the Southern region showed an increase of 15.2% compared to the same period in 1996 with 1,167,547 passengers. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South with an increase of 18.2% over the same period in 1996. Mexico had a total of 533,458 passengers. The Dominican Republic was in second place with 168,020 charter passengers, which represented an increase of 18.9% compared to the 141,277 passengers registered during the same quarter in 1996. Cuba was the third major charter market of the Southern region for the first quarter of 1997, despite a decrease of 9.0%, as the number of passenger went from 152,049 in 1996 to 138,423 in 1997.

**- United States**

In the first quarter of 1997, the United States region registered an increase of 23.3% with 409,608 passengers. Florida, the major charter market of the United States, registered an increase of 50.3%, as the number of passengers went from 173,356 in 1996 to 260,622 in 1997. Despite a decrease of 1.6% during the first quarter of 1997 compared to the same period in 1996, Nevada remained the second major charter market for Canadians in the United States, with 116,052 passengers. The increase registered by the transborder sector, was due, in part, to the increase of services on some Florida routes by certain charter carriers.

For further information, please contact Francesca Thibeault (613-951-0123).

**- TRAFIC**

Durant le premier trimestre de 1997, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a augmenté de 18,1% comparativement au premier trimestre de 1996.

**- Europe**

Lors du premier trimestre de 1997, 56 459 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une hausse de 46,5% par rapport aux 38 544 passagers atteint durant le premier trimestre de 1996. Le Royaume-Uni, avec 21 077 passagers, a représenté le principal marché nolisé de l'Europe durant le premier trimestre de 1997. La France, avec une augmentation de 16,0% par rapport au premier trimestre de 1996, a représenté le deuxième marché en importance pour cette région avec 13 369 passagers.

**- Sud**

Durant le premier trimestre de 1997, la région du Sud a présenté une hausse de 15,2% par rapport à la même période en 1996 avec 1 167 547 passagers. Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud avec une hausse de 18,2% par rapport à la même période en 1996, atteignant un total de 533 458 passagers. La République Dominicaine s'est classée en deuxième position avec 168 020 passagers nolisés, ce qui a représenté une hausse de 18,9% en comparaison aux 141 277 passagers obtenus durant ce même trimestre en 1996. Cuba a été le troisième principal marché nolisé du Sud pour ce premier trimestre de 1997, malgré une baisse de 9,0%, passant de 152 049 passagers en 1996 à 138 423 passagers en 1997.

**- États-Unis**

Lors du premier trimestre de 1997, la région des États-Unis a enregistré une hausse de 23,3% avec 409 608 passagers. La Floride, le principal marché nolisé des États-Unis, a présenté une augmentation de 50,3%, passant de 173 356 passagers en 1996 à 260 622 passagers en 1997. Malgré une diminution de 1,6% durant le premier trimestre de 1997 par rapport à la même période en 1996, le Nevada a conservé sa position de second plus important marché nolisé des Canadiens aux États-Unis, en récoltant 116 052 passagers. Cette hausse, enregistrée dans le secteur transfrontalier, a été causée, en partie, par l'augmentation des services sur quelques liaisons de la Floride par certains transporteurs affrétés.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (613-951-0123).