



Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published irregularly on Internet for CND\$9.00 per issue. A Print-on-Demand copy is also available at CND\$42.00. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 35, No. 5

HIGHLIGHTS

- This bulletin contains operational statistics for Air Canada for May to July 2003. Year-to-date passenger-kilometres reported by Air Canada decreased by 17% over 2002. Available on CANSIM: table 401-0001.
- Canadian air carriers reported that their net loss worsened by 42% during the first quarter of 2002, compared with the same quarter of 2001. Employment dropped by 20% in this period.
- In May 2003, the 42 towered airports reported 416,211 total movements, a decrease of 4% compared to the data reported by the same airports a year earlier.
- In June 2003, the 42 towered airports reported 415,600 total movements, a decrease of 5% compared to the data reported by the same airports a year earlier.
- During the second quarter of 2002, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 18% compared to the second quarter of 2001.
- The number of passengers travelling on international charter flights was 761,873 during the third quarter of 2002, down 12% from the third quarter of 2001.
- During the fourth quarter of 2002, the number of passengers travelling on international charter flights increased by 44% compared to the fourth quarter of 2001.

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

October 2003

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 2003. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié irrégulièrement sur Internet au coût de 9 \$ cdn le numéro. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût de 42 \$ cdn. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 35, N° 5

FAITS SAILLANTS

- Ce bulletin contient des statistiques d'exploitation pour Air Canada pour mai à juillet 2003. Les passagers-kilomètres cumulatifs déclarés par Air Canada ont diminué de 17 % par rapport à 2002. Données stockées dans CANSIM: tableau 401-0001.
- Les transporteurs aériens canadiens ont déclaré que leur perte nette s'est accrue de 42 % au premier trimestre de 2002 par rapport au même trimestre de 2001. L'emploi a chuté de 20 % au cours de cette période.
- En mai 2003, les 42 aéroports avec tour de contrôle ont déclaré 416 211 mouvements totaux, soit une diminution de 4 % comparativement aux données déclarées à ces mêmes aéroports en mai 2002.
- En juin 2003, les 42 aéroports avec tour de contrôle ont déclaré 415 600 mouvements totaux, soit une diminution de 5 % comparativement aux données déclarées à ces mêmes aéroports en juin 2002.
- Durant le deuxième trimestre de 2002, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 18 % par rapport au deuxième trimestre de 2001.
- Durant le troisième trimestre de 2002, il y avait 761 873 passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux, soit une baisse de 12 % par rapport au troisième trimestre de 2001.
- Durant le quatrième trimestre de 2002, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a augmenté de 44 % par rapport au quatrième trimestre de 2001.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Octobre 2003

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 2003. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

**Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA
(Air Canada), May 2003 (Preliminary Data)**

**Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens,
niveau IA (Air Canada), Mai 2003 (données provisoires)**

	May	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	2003	2003/2002	2003	2003/2002	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Mai	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	748	-28.4	3 550	-23.3	Réguliers - Intérieur
- International	746	-23.8	4 253	-11.7	- International
- Total	1 494	-26.1	7 803	-17.4	- Total
Charter	11	-9.4	137	148.0	Affrètements
Total	1 505	-26.0	7 940	-16.4	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 427 964	-25.6	6 570 297	-21.4	Réguliers - Intérieur
- International	2 812 406	-30.4	15 998 254	-15.0	- International
- Total	4 240 370	-28.9	22 568 550	-17.0	- Total
Charter	28 928	111.9	381 048	224.0	Affrètements
Total	4 269 298	-28.5	22 949 598	-15.9	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled - Domestic	2 031 427	-21.2	9 241 829	-16.3	Réguliers - Intérieur
- International	3 870 064	-26.1	22 057 802	-11.2	- International
- Total	5 901 490	-24.5	31 299 631	-12.8	- Total
Charter	33 645	113.9	487 737	263.6	Affrètements
Total	5 935 135	-24.2	31 787 368	-11.8	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled - Domestic %	70.3	...	71.1	...	Réguliers - Intérieur %
- International %	72.7	...	72.5	...	- International %
- Total %	71.9	...	72.1	...	- Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	25 015	-17.0	126 363	-10.7	Réguliers
Charter	1	...	5	25.0	Affrètements
Total	25 016	-17.0	126 367	-10.6	Total
Goods tonne-kilometres					Tonnes-kilomètres de marchandises
Scheduled	117 307	-20.3	603 915	-11.3	Réguliers
Charter	1	...	16	83.3	Affrètements
Total	117 308	-20.3	603 931	-11.3	Total
Hours flown	53	-22.2	283	-11.5	Heures de vol

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone : 1-866-500-8400; Internet : aviationstatistics@statcan.ca).

SECTION 1 - TABLE 1.2

SECTION 1 - TABLEAU 1.2

**Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA
(Air Canada), June 2003 (Preliminary Data)**

**Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens,
niveau IA (Air Canada), Juin 2003 (données provisoires)**

	June	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	2003	2003/2002	2003	2003/2002	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Jun	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	847	-19.6	4 397	-22.6	Réguliers - Intérieur
- International	877	-14.9	5 130	-12.3	- International
- Total	1 724	-17.2	9 527	-17.4	- Total
Charter	7	37.0	144	138.6	Affrètements
Total	1 731	-17.1	9 671	-16.6	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 624 480	-18.5	8 194 776	-20.9	Réguliers - Intérieur
- International	3 489 891	-20.5	19 488 145	-16.0	- International
- Total	5 114 371	-19.9	27 682 922	-17.5	- Total
Charter	18 208	40.1	399 256	205.7	Affrètements
Total	5 132 579	-19.8	28 082 177	-16.7	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled - Domestic	2 216 784	-19.2	11 458 613	-16.9	Réguliers - Intérieur
- International	4 409 904	-20.7	26 467 706	-13.0	- International
- Total	6 626 688	-20.2	37 926 319	-14.2	- Total
Charter	24 645	69.9	512 383	244.7	Affrètements
Total	6 651 333	-20.0	38 438 702	-13.3	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled - Domestic %	73.3	...	71.5	...	Réguliers - Intérieur %
- International %	79.1	...	73.6	...	- International %
- Total %	77.2	...	73.0	...	- Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	22 176	-27.1	148 539	-13.6	Réguliers
Charter	6	...	11	199.9	Affrètements
Total	22 182	-27.1	148 550	-13.6	Total
Goods tonne-kilometres					Tonnes-kilomètres de marchandises
Scheduled	103 047	-25.3	706 962	-13.7	Réguliers
Charter	19	...	35	300.0	Affrètements
Total	103 066	-25.3	706 997	-13.7	Total
Hours flown	58	-18.3	342	-12.7	Heures de vol

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre
(telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le
Centre des statistiques de l'aviation (téléphone : 1-866-500-8400;
Internet : aviationstatistics@statcan.ca).

SECTION 1 - TABLE 1.3

SECTION 1 - TABLEAU 1.3

**Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA
(Air Canada), July 2003 (Preliminary Data)**

**Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens,
niveau IA (Air Canada), Juillet 2003 (données provisoires)**

	July	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	2003	2003/2002	2003	2003/2002	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Juillet	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	975	-12.3	5 372	-20.9	Réguliers - Intérieur
- International	969	-13.7	6 099	-12.5	- International
- Total	1 944	-13.0	11 471	-16.7	- Total
Charter	9	84.8	153	134.8	Affrètements
Total	1 953	-12.8	11 624	-16.0	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 952 154	-9.8	10 146 930	-19.0	Réguliers - Intérieur
- International	3 942 249	-18.5	23 430 394	-16.5	- International
- Total	5 894 403	-15.8	33 577 324	-17.2	- Total
Charter	20 761	82.2	420 016	195.8	Affrètements
Total	5 915 163	-15.6	33 997 341	-16.5	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled - Domestic	2 577 015	-14.9	14 035 628	-16.5	Réguliers - Intérieur
- International	4 926 505	-20.0	31 394 210	-14.1	- International
- Total	7 503 520	-18.3	45 429 839	-14.9	- Total
Charter	22 299	86.2	534 682	232.8	Affrètements
Total	7 525 819	-18.2	45 964 521	-14.1	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled - Domestic %	75.8	...	72.3	...	Réguliers - Intérieur %
- International %	80.0	...	74.6	...	- International %
- Total %	78.6	...	73.9	...	- Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	25 201	-21.7	173 740	-14.8	Réguliers
Charter	4	...	15	299.9	Affrètements
Total	25 205	-21.7	173 754	-14.8	Total
Goods tonne-kilometres					Tonnes-kilomètres de marchandises
Scheduled	119 479	-50.1	826 441	-21.9	Réguliers
Charter	10	...	45	416.7	Affrètements
Total	119 489	-50.1	826 486	-21.9	Total
Hours flown	64	-17.7	406	-13.6	Heures de vol

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre
(telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le
Centre des statistiques de l'aviation (téléphone : 1-866-500-8400;
Internet : aviationstatistics@statcan.ca).

SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

**Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,
January - March 2002**

**État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens des
niveaux I-II, Janvier - mars 2002**

	2001	2002	Change Variation
	\$'000	\$'000	%
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	17	16	-5.9
Operating revenues - Recettes d'exploitation			
Scheduled services - Services réguliers	2 479 044	2 234 019	-9.9
- Passengers - Passagers	2 287 625	2 055 540	-10.1
- Goods - Marchandises	191 419	178 479	-6.8
Charter services - Services d'affrètement	446 112	271 882	-39.1
- Passengers - Passagers	393 381	239 628	-39.1
- Goods - Marchandises	52 731	32 255	-38.8
Other flying services - Autres services aériens	793	1 001	26.3
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	-	...
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	169 942	141 937	-16.5
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation	3 095 891	2 648 839	-14.4
Operating expenses - Dépenses d'exploitation			
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol	23 224	31 176	34.2
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	1 366 635	1 089 638	-20.3
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol	394 821	316 270	-19.9
General services and administration - Services généraux et administration	1 414 900	1 304 233	-7.8
Depreciation - Dépréciation	117 532	94 692	-19.4
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	3 317 111	2 836 009	-14.5
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	- 221 221	- 187 170	-15.4
Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation			
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets	72 439	1 293	-98.2
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes	12 612	14 395	14.1
Interest expenses - Intérêts versés	95 094	84 044	-11.6
Miscellaneous non-operating income (expenses) net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	- 6 806	61 386	...
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	- 16 849	- 6 970	-58.6
Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	- 238 070	- 194 140	-18.5
Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	- 100 067	2 167	...
Net income (loss) - Revenu (perte) net	- 138 003	- 196 307	42.2

¹ Figures expressed in full, not in thousands.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

SECTION 2 - TABLE 2.2

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, January - March 2002

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, Janvier - mars 2002

		2001	2002	Change Variation %
Number of carriers included - Nombre de transporteurs inclus		17	16	-5.9
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés				
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	No.-Nbre	6 877	6 321	-8.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	189 246	174 804	-7.6
Other flight personnel - Autre personnel navigant	No.-Nbre	11 470	8 922	-22.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	124 674	99 069	-20.5
General management and administration - Gestion et administration générales	No.-Nbre	1 907	1 381	-27.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	42 697	31 651	-25.9
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	No.-Nbre	9 325	7 843	-15.9
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	134 503	124 928	-7.1
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	No.-Nbre	17 958	13 738	-23.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	219 512	164 083	-25.3
Other personnel - Autre personnel	No.-Nbre	6 868	5 533	-19.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	50 659	87 238	72.2
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	No.-Nbre	54 405	43 738	-19.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	761 291	681 775	-10.4
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile				
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	1 380 182	1 090 393	-21.0
Cost - Coût	\$'000	538 402	349 353	-35.1
Gasoline - Essence	L'000	1 453	1 185	-18.5
Cost - Coût	\$'000	979	873	-10.9
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	86	105	21.3
Cost - Coût	\$'000	585	702	20.0
Piston oil - Huile moteur à piston	L'000	7	6	-14.0
Cost - Coût	\$'000	22	16	-24.8

SECTION 3 - TABLE 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, May 2003 (Preliminary Data)

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Mai 2003 (données
provisoires)

Rank May 2003 Rang Mai	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	May 2002 Mai	May 2003 Mai	Change May 2003/2002 Variation Mai	May 2003 Itinerant Itinérants Mai 2003	May 2003 Local Locaux Mai 2003
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson International	32,774	29,286	-10.6	29,286	-
2.	Vancouver International	25,528	24,386	-4.5	24,352	34
3.	Montréal/St-Hubert	15,126	20,200	33.5	9,065	11,135
4.	Calgary International	19,175	19,014	-0.8	18,444	570
5.	Abbotsford	16,229	17,803	9.7	6,989	10,814
6.	Boundary Bay	19,479	17,443	-10.5	7,114	10,329
7.	Montréal/Dorval International	16,615	16,598	-0.1	16,598	-
8.	Victoria International	15,103	15,303	1.3	9,581	5,722
9.	Toronto/Buttonville Municipal	15,530	14,715	-5.2	7,279	7,436
10.	Ottawa/Macdonald-Cartier International	14,521	13,873	-4.5	10,912	2,961
11.	Winnipeg International	13,492	13,239	-1.9	11,599	1,640
12.	Québec/Jean Lesage International	13,875	11,389	-17.9	8,218	3,171
13.	Calgary/Springbank	12,738	10,340	-18.8	4,785	5,555
14.	Thunder Bay	9,628	10,194	5.9	5,358	4,836
15.	London	11,183	10,045	-10.2	5,173	4,872
16.	Waterloo Regional	12,448	9,437	-24.2	4,650	4,787
17.	Edmonton International	8,887	8,712	-2.0	7,419	1,293
18.	Toronto/City Centre	10,930	8,668	-20.7	3,848	4,820
19.	Sault Ste. Marie	6,250	8,522	36.4	2,990	5,532
20.	Vancouver Harbour	6,320	8,451	33.7	5,635	2,816
21.	Langley	8,283	8,217	-0.8	3,771	4,446
22.	Hamilton	9,663	8,040	-16.8	4,660	3,380
23.	Halifax International	8,009	7,935	-0.9	6,673	1,262
24.	Pitt Meadows	8,219	7,901	-3.9	3,195	4,706
25.	Winnipeg/St. Andrews	8,694	7,881	-9.4	2,977	4,904
26.	Edmonton City Centre	9,014	7,844	-13.0	7,216	628
27.	Chicoutimi/St-Honoré	7,349	7,003	-4.7	2,849	4,154
28.	Saskatoon/JG Diefenbaker	8,808	6,863	-22.1	4,656	2,207
29.	Oshawa	7,001	6,280	-10.3	2,868	3,412
30.	Sudbury	7,294	6,247	-14.4	3,502	2,745
31.	Kelowna	7,063	6,162	-12.8	4,041	2,121
32.	Yellowknife	4,595	5,791	26.0	4,105	1,686
33.	Regina Intl	5,019	5,613	11.8	3,745	1,868
34.	Edmonton/Villeneuve	7,242	5,534	-23.6	1,842	3,692
35.	St. John's	4,950	4,746	-4.1	3,622	1,124
36.	Prince George	4,242	4,729	11.5	2,616	2,113
37.	Moncton/Greater Moncton Intl	6,548	4,651	-29.0	3,079	1,572
38.	Montréal/Mirabel International	3,241	4,195	29.4	2,971	1,224
39.	Whitehorse	3,221	3,675	14.1	1,647	2,028
40.	Gander International	3,529	3,418	-3.1	2,276	1,142
41.	Windsor	3,644	3,053	-16.2	1,749	1,304
42.	St-Jean	2,224	2,815	26.6	1,801	1,014
	Total (42)	433,683	416,211	-4.0	275,156	141,055

Aircraft movement statistics (51F0001PIE, TP1496, free) are now available on Statistics Canada's Web site (www.statcan.ca). From the Our products and services page, choose Free publications, then Transport and warehousing. Historical issues are available on Transport Canada's Web site (<http://www.tc.gc.ca/pol/en/report/TP1496/tp1496.htm>).

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs (51F0001PIF, TP1496, gratuite) sont maintenant accessibles dans le site Web de Statistique Canada (www.statcan.ca). À la page Nos produits et services, choisissez Publications gratuites, puis Transport et entreposage. Les rapports précédents sont disponibles dans le site Web de Transports Canada (<http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP1496/tp1496.htm>).

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

SECTION 3 - TABLE 3.2

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, June 2003 (Preliminary Data)

SECTION 3 - TABLEAU 3.2

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Juin 2003 (données
provisoires)

Rank June 2003 Rang Juin	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	June 2002 Juin	June 2003 Juin	Change June 2003/2002 Variation Juin	June 2003 Itinerant Itinérants Juin 2003	June 2003 Local Locaux Juin 2003
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson International	32,857	30,428	-7.4	30,428	-
2.	Vancouver International	27,094	25,425	-6.2	25,425	-
3.	Montréal/St-Hubert	17,101	19,644	14.9	9,232	10,412
4.	Calgary International	19,738	19,007	-3.7	18,579	428
5.	Boundary Bay	18,302	18,669	2.0	7,371	11,298
6.	Montréal/Dorval International	17,419	17,293	-0.7	17,293	-
7.	Toronto/Buttonville Municipal	15,422	15,663	1.6	8,677	6,986
8.	Victoria International	14,273	15,101	5.8	9,855	5,246
9.	Ottawa/Macdonald-Cartier International	15,203	14,974	-1.5	11,565	3,409
10.	Winnipeg International	13,818	13,796	-0.2	12,445	1,351
11.	Abbotsford	13,865	12,752	-8.0	5,800	6,952
12.	London	10,949	11,258	2.8	5,541	5,717
13.	Québec/Jean Lesage International	13,094	10,218	-22.0	8,150	2,068
14.	Calgary/Springbank	11,048	10,086	-8.7	4,562	5,524
15.	Toronto/City Centre	11,328	9,843	-13.1	4,489	5,354
16.	Waterloo Regional	12,468	9,292	-25.5	4,878	4,414
17.	Hamilton	10,802	9,218	-14.7	5,232	3,986
18.	Thunder Bay	9,558	9,167	-4.1	5,717	3,450
19.	Vancouver Harbour	7,556	9,010	19.2	5,839	3,171
20.	Pitt Meadows	8,420	8,937	6.1	3,647	5,290
21.	Edmonton International	8,621	8,643	0.3	7,281	1,362
22.	Oshawa	7,656	8,353	9.1	4,605	3,748
23.	Halifax International	8,183	7,955	-2.8	7,041	914
24.	Langley	7,404	7,475	1.0	3,217	4,258
25.	Edmonton City Centre	9,300	7,469	-19.7	6,949	520
26.	Sault Ste. Marie	6,902	7,296	5.7	2,999	4,297
27.	Sudbury	7,874	6,599	-16.2	3,923	2,676
28.	Winnipeg/St. Andrews	7,361	6,001	-18.5	2,533	3,468
29.	Kelowna	6,376	5,944	-6.8	3,930	2,014
30.	Chicoutimi/St-Honoré	7,674	5,915	-22.9	2,421	3,494
31.	Saskatoon/JG Diefenbaker	7,290	5,886	-19.3	4,438	1,448
32.	Moncton/Greater Moncton Intl	5,437	5,456	0.3	3,636	1,820
33.	Regina Intl	5,311	5,112	-3.7	3,760	1,352
34.	Edmonton/Villeneuve	7,431	5,041	-32.2	1,831	3,210
35.	St. John's	4,903	4,952	1.0	3,868	1,084
36.	Yellowknife	5,271	4,828	-8.4	3,876	952
37.	Gander International	3,905	4,315	10.5	2,851	1,464
38.	St-Jean	2,856	4,177	46.3	2,973	1,204
39.	Montréal/Mirabel International	4,022	3,815	-5.1	2,984	831
40.	Windsor	3,880	3,758	-3.1	2,393	1,365
41.	Prince George	4,042	3,516	-13.0	2,578	938
42.	Whitehorse	3,142	3,313	5.4	2,031	1,282
	Total (42)	435,156	415,600	-4.5	286,843	128,757

Aircraft movement statistics (51F0001PIE, TP1496, free) are now available on Statistics Canada's Web site (www.statcan.ca). From the Our products and services page, choose Free publications, then Transport and warehousing. Historical issues are available on Transport Canada's Web site (<http://www.tc.gc.ca/pol/en/report/TP1496/tp1496.htm>).

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs (51F0001PIF, TP1496, gratuite) sont maintenant accessibles dans le site Web de Statistique Canada (www.statcan.ca). À la page Nos produits et services, choisissez Publications gratuites, puis Transport et entreposage. Les rapports précédents sont disponibles dans le site Web de Transports Canada (<http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP1496/tp1496.htm>).

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

SECTION 4 - TABLE 4.1

International Charter Passengers, by Region. Second Quarter 2000 to 2002 (Preliminary data for 2002)

Region	Second Quarter 2000 Deuxième Trimestre	Second Quarter 2001 Deuxième Trimestre
Asia	-	1
Europe	260,639	210,272
Pacific	5,543	3,306
Southern	481,781	537,971
United States	85,474	36,541
Grand Total	833,437	788,091

TRAFFIC

During the second quarter of 2002, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 17.5% compared to the second quarter of 2001.

Europe

In the second quarter of 2002, there were 136,002 passengers who travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented a decrease of 35% compared to the 210,272 passengers carried during the same period in 2001. France, with 30,874 passengers, continued its lead as Europe's major charter market despite a drop of 57%. The United Kingdom placed second with 26,418 passengers, rising from 5,463 in second quarter 2001 largely due to a carrier expanding its service in this market. Portugal (16,889 passengers), Italy (13,470 passengers) and the Netherlands (11,912 passengers) were the next most popular markets for international charter passengers.

Southern

Charter traffic to/from the Southern region showed a decrease of 16.8% compared to the same period in 2001. Mexico, with 133,852 passengers, continued to be the major charter destination of Canadians to the South, despite showing a decrease of 26.4% from the second quarter of 2001. Cuba, in second place with 122,576 charter passengers, also recorded a decline compared to the second quarter of 2001 (down 21.4%). The Dominican Republic, the third major charter market of the South region, recorded an increase of 3.4%, going from 110,434 passengers in second quarter 2001 to 114,148 passengers in the same period of 2002.

United States

In the second quarter of 2002, the United States region registered an increase in charter traffic of 81.0%. Nevada was clearly the most popular U.S. market, with 53,970 passengers up from 27,028 passengers in second quarter 2001. Florida (3,550 passengers) and New York (1,294 passengers) were the second and third place markets.

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Deuxième trimestre 2000 à 2002 (données provisoires pour 2002)

Region	Second Quarter 2000 Deuxième Trimestre	Second Quarter 2001 Deuxième Trimestre	Second Quarter 2002 Deuxième Trimestre	Change 2001/2000 Variation	Change 2002/2001 Variation	Région
				%	%	
Asia	-	1	-	...	-100.0	Asie
Europe	260,639	210,272	136,002	- 19.3	-35.3	Europe
Pacific	5,543	3,306	22	- 40.4	-99.3	Pacifique
Southern	481,781	537,971	447,857	11.7	-16.8	Sud
United States	85,474	36,541	66,153	- 57.2	81.0	États-Unis
Grand Total	833,437	788,091	650,034	- 5.4	-17.5	Grand Total

TRAFIC

Durant le deuxième trimestre de 2002, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 17,5 % par rapport au deuxième trimestre de 2001.

Europe

Au cours du deuxième trimestre de 2002, il y avait 136 002 passagers qui ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une diminution de 35 % comparativement aux 210 272 passagers transportés durant la même période en 2001. La France, avec 30 874 passagers, est demeuré le principal marché d'affrètement de l'Europe malgré une diminution de 57 %. Le Royaume-Uni s'est placé au deuxième rang avec 26 418 passagers, en hausse par rapport aux 5 463 passagers au deuxième trimestre de 2001. Cette hausse est due en grande partie à un transporteur qui a étendu ses services dans ce marché. Le Portugal (16 889 passagers), l'Italie (13 470 passagers) et les Pays-Bas (11 912 passagers) ont suivi comme principales destinations populaires.

Sud

Le trafic nolisé entre le Canada et la région du Sud a diminué de 16,8 % par rapport à la même période en 2001. Le Mexique (133 852 passagers) est demeuré la principale destination des Canadiens vers le Sud, malgré une diminution de 26,4% par rapport au deuxième trimestre de 2001. Cuba a occupé la deuxième place avec 122 576 passagers, ce qui a représenté une diminution de 21,4 % par rapport au même trimestre en 2001. La République Dominicaine, le troisième marché en importance pour la région du Sud lors du deuxième trimestre de 2002, a présenté une augmentation de 3,4 %, passant de 110 434 passagers en 2001 à 114 148 passagers en 2002.

États-Unis

Lors du deuxième trimestre de 2002, la région des États-Unis a enregistré une hausse de 81,0 % du nombre de passagers des vols nolisés. Le trafic entre le Canada et le Nevada fut nettement le marché le plus populaire des É.-U., avec 53 970 passagers par rapport aux 27 028 passagers au deuxième trimestre de 2001. La Floride (3 550 passagers) et New York (1 294 passagers) ont occupé les deuxième et troisième places.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone : 1-866-500-8400; Internet : aviationstatistics@statcan.ca).

SECTION 4- TABLE 4.2

SECTION 4 - TABLEAU 4.2

International Charter Passengers, by Region. Third Quarter 2000 to 2002 (Preliminary data for 2002)

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Troisième trimestre 2000 à 2002 (données provisoires pour 2002)

Region	Third Quarter 2000 Troisième trimestre	Third Quarter 2001 Troisième trimestre	Third Quarter 2002 Troisième trimestre	Change 2001/2000 Variation	Change 2002/2001 Variation	Région
				%	%	
Africa	-	1,860	-	...	-100.0	Afrique
Asia	-	-	6	Asie
Europe	533,661	486,908	401,416	-8.8	-17.6	Europe
Pacific	5,558	-	17	-100.0	...	Pacifique
Southern	276,826	332,617	300,762	20.2	-9.6	Sud
United States	42,894	39,330	59,672	-8.3	51.7	États-Unis
Grand Total	858,939	860,715	761,873	0.2	-11.5	Grand Total

TRAFFIC

During the third quarter of 2002, the number of passengers travelling on international charter flights dropped by 11.5% compared to the third quarter of 2001.

Europe

Air charter travel to/from Europe dropped by 17.6 % compared to the third quarter of 2001. France was the largest charter market for Europe, despite a decrease of 41.1% from third quarter 2001. With 132,536 passengers travelling between Canada and France, this market represented a third of the European market.

The United Kingdom showed the largest recovery in third quarter 2002 moving from 617 passengers recorded during third quarter 2001 to 75,389 in third quarter 2002 due to a carrier offering additional services in the market. Italy (47,254 passengers) and Portugal (35,782 passengers) were the next main European markets.

Southern

During the third quarter of 2002, the Southern region showed a decline of 9.6% in passengers compared to the third quarter of 2001. Cuba (83,515 passengers) edged out Mexico (75,914 passengers) as the main charter destination. The Dominican Republic, the third major charter market of the Southern region in the third quarter of 2002, showed an increase of 19.6%, increasing from 52,711 passengers in 2001 to 63,063 passengers in third quarter 2002.

United States

Nevada continued to be the main destination of charter passengers during the third quarter of 2002, with 38,505 passengers, an increase of 34.9% from the third quarter of 2001. Florida with 7,178 passengers moved into second place; and New Jersey (3,184 passengers) was the third most popular U.S. charter market.

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

TRAFIC

Durant le troisième trimestre de 2002, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 11,5 % par rapport au troisième trimestre de 2001.

Europe

Le trafic d'affrètement entre le Canada et l'Europe a diminué de 17,6 % par rapport au volume enregistré au cours du troisième trimestre de 2001. La France est le marché le plus important pour l'Europe, malgré une baisse de 41,1 % comparativement au troisième trimestre de 2001. Avec 132 536 passagers qui ont voyagé entre le Canada et la France, ce marché a représenté un tiers du marché européen.

Le Royaume-Uni a montré la reprise la plus importante au troisième trimestre de 2002, passant de 617 passagers enregistrés au troisième trimestre de 2001 à 75 389 passagers en 2002. De nouveaux services offerts par un transporteur sont responsables de la hausse. L'Italie (47 254 passagers) et le Portugal (35 782 passagers) étaient les autres marchés importants de l'Europe.

Sud

Durant le troisième trimestre de 2002, la région du Sud a montré une diminution de 9,6 % du nombre de passagers par rapport à la même période en 2001. Cuba (83,515 passagers) a supplanté le Mexique (75 914 passagers) en tant que principale destination des Canadiens vers le Sud. La République dominicaine, le troisième marché en importance pour la région du Sud lors du troisième trimestre de 2002, a présenté une augmentation de 19,6 %, le nombre de passagers passant de 52 711 en 2001 à 63 063 en 2002.

États-Unis

Le Nevada est demeuré le principal marché nolisé des Canadiens aux États-Unis pendant le troisième trimestre de 2002, avec 38 505 passagers. Le trafic a augmenté de 34,9 % comparativement au troisième trimestre de 2001. La Floride avec 7 178 passagers est passée à la deuxième place; et le New Jersey (3 184 passagers) fut le troisième principal marché nolisé des États-Unis.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone : 1-866-500-8400; Internet : aviationstatistics@statcan.ca).

SECTION 4 - TABLE 4.3

International Charter Passengers, by Region. Fourth Quarter 2000 to 2002 (Preliminary data for 2002)

Region	Fourth Quarter 2000 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 2001 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 2002 Quatrième trimestre	Change 2001/2000 Variation	Change 2002/2001 Variation	Région
Africa	-	326	8	...	-97.5	Africa
Asia	-	2,440	46	...	-98.1	Asie
Europe	114,315	63,673	72,296	-44.3	13.5	Europe
Pacific	9,129	13	15	-99.9	15.4	Pacifique
Southern	522,973	409,709	577,136	-21.7	40.9	Sud
United States	31,422	37,466	89,619	19.2	139.2	États-Unis
Grand Total	677,839	513,627	739,120	-24.2	43.9	Grand Total

SECTION 4 - TABLEAU 4.3

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Quatrième trimestre 2000 à 2002 (données provisoires pour 2002)

Region	Fourth Quarter 2000 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 2001 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 2002 Quatrième trimestre	Change 2001/2000 Variation	Change 2002/2001 Variation	Région
				%	%	
Africa	-	326	8	...	-97.5	Africa
Asia	-	2,440	46	...	-98.1	Asie
Europe	114,315	63,673	72,296	-44.3	13.5	Europe
Pacific	9,129	13	15	-99.9	15.4	Pacifique
Southern	522,973	409,709	577,136	-21.7	40.9	Sud
United States	31,422	37,466	89,619	19.2	139.2	États-Unis
Grand Total	677,839	513,627	739,120	-24.2	43.9	Grand Total

TRAFFIC

During the fourth quarter of 2002, the number of passengers travelling on international charter flights increased by 43.9% compared to the fourth quarter of 2001. The number of passengers was 9 % higher than that recorded during the fourth quarter of 2000.

Europe

Travel to/from Europe increased by 13.5% during the fourth quarter of 2002 compared to the previous year.

The United Kingdom was Europe's number one charter market, with 19,630 passengers, a substantial increase from the 3,694 passengers recorded during the fourth quarter of 2001. New services offered by a carrier accounted for the increase in the Canada-United Kingdom market. Portugal ranked second in popular European markets with 14,343 passengers followed by France with 13,547 passengers.

Southern

The Southern market showed a strong increase in passenger traffic during the fourth quarter of 2002 compared to 2001. The top three markets each showed gains of over 40,000 passengers. Mexico (208,033 passengers), the Dominican Republic (138,411 passengers) and Cuba (137,518 passengers) were the Southern region's top charter destinations.

United States

Charter traffic to/from the United States rose by 139% during the fourth quarter, from 37,466 passengers in 2001 to 89,619 passengers in 2002. Nevada, the largest US charter market, showed the largest increase moving from 26,775 passengers in fourth quarter 2001 to 55,888 passengers in the fourth quarter of 2002. The second most popular market was Florida which increased from 345 passengers in fourth quarter 2001 to 16,060 passengers in fourth quarter 2002.

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

TRAFIC

Durant le quatrième trimestre de 2002, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a augmenté de 43.9% par rapport au quatrième trimestre de 2001. Le nombre de passagers a augmenté de 9 % par rapport au quatrième trimestre de 2000.

Europe

Le trafic entre le Canada et l'Europe a augmenté de 13,5% au cours du quatrième trimestre de 2002 par rapport à l'année précédente.

Le Royaume-Uni est le premier marché en importance pour l'Europe, avec 19 630 passagers, une augmentation significative par rapport aux 3 694 passagers enregistrés au cours du quatrième trimestre de 2001. De nouveaux services offerts par un transporteur ont expliqué la hausse dans le marché Canada – Royaume-Uni. Le Portugal a occupé la deuxième place en importance pour les marchés de l'Europe, enregistrant 14 343 passagers, suivi par la France avec 13 547 passagers.

Sud

La région du Sud a connu une hausse importante du nombre de passagers pendant le quatrième trimestre de 2002 par rapport à la même période en 2001. Chacun des trois marchés les plus importants ont connu des augmentations de plus de 40 000 passagers. Le Mexique (208 033 passagers), la République dominicaine (138 411 passagers) et Cuba (137 518 passagers) étaient les destinations principales des Canadiens vers le Sud.

États-Unis

Le trafic nolisé entre le Canada et les États-Unis a augmenté de 139 % au cours du quatrième trimestre, passant de 37 466 passagers en 2001 à 89 619 passagers en 2002. Le Nevada, le marché le plus populaire des États-Unis, a montré la plus grande hausse, le nombre de passagers passant de 26 775 au quatrième trimestre de 2001 à 55 888 au quatrième trimestre de 2002. Le marché en deuxième place était la Floride, qui a vu son trafic passer de 345 passagers au quatrième trimestre de 2001 à 16 060 passagers au quatrième trimestre de 2002.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone : 1-866-500-8400; Internet : aviationstatistics@statcan.ca).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		\$	Titre
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, O., Bil.	10.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, H.S., Bil.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, O., Bil.	8.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, H.S., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIE 51-204-XIF	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., English and French editions.	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Éditions française et anglaise.
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	77.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53F-004-XIE 53F-004-XIF	Canadian Vehicle Survey, Q., English and French editions.		Enquête sur les véhicules au Canada, T., Éditions française et anglaise.
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-223-XIE 53-223-XIF	Canadian Vehicle Survey, A., English and French editions.		Enquête sur les véhicules au Canada, A., Éditions française et anglaise.
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual
Q. - Quarterly

XIB = Electronic copy
XIE = English copy
XIF = French copy

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

Last updated: April 2003

Symbols

... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
-- amount too small to be expressed.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue
T. - Trimestriel

XIB = Copie électronique
XIE = Copie anglaise
XIF = Copie française

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Dernière révision: Avril 2003

Signes conventionnels

... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
-- nombres infimes.

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre:
telephone: 1-866-500-8400;
Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation :
téléphone : 1-866-500-8400;
Internet : aviationstatistics@statcan.ca

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.