



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CDN\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 30, No. 5

HIGHLIGHTS

- Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a 6% decrease in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international routes in February 1998.

Available on CANSIM: Matrix 385

- Preliminary second quarter 1997 data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 8% over the previous year.
- An estimated 12.6 million passengers travelled between Canada and the United States on scheduled flights during 1996.

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in May 1998

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Vol. 30, N° 5

FAITS SAILLANTS

- En février 1998, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une baisse de 6% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Les données provisoires du deuxième trimestre de 1997 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 8% par rapport à l'année précédente.
- On estime à 12,6 millions le nombre de passagers ayant voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols réguliers en 1996.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Mai 1998

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), February 1998 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), février 1998 (données provisoires)

	February	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	1998	1998/1997	1998	1998/1997	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Février	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	629	0.8	1 242	--	Réguliers - Intérieur
- International	555	3.2	1 124	4.9	- International
- Total	1 184	1.9	2 366	2.3	- Total
Charter	2	-39.1	5	-25.7	Affrètements
Total	1 186	1.8	2 371	2.2	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	899 580	9.9	1 827 072	10.0	Réguliers - Intérieur
- International	1 586 878	2.0	3 313 622	3.8	- International
- Total	2 486 457	4.8	5 140 694	5.9	- Total
Charter	5 937	-39.2	16 044	-22.5	Affrètements
Total	2 492 394	4.6	5 156 737	5.8	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 829 257	10.5	8 027 044	10.0	Réguliers
Charter	9 580	-33.0	26 170	-14.5	Affrètements
Total	3 838 837	10.3	8 053 214	9.9	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	64.9	...	64.0	...	Réguliers %
Charter %	62.0	...	61.3	...	Affrètements %
Total %	64.9	...	64.0	...	Total %
Hours flown	42	13.0	87	11.9	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	302	-22.5	613	-21.6	Réguliers - Intérieur
- International	249	4.9	522	8.4	- International
- Total	552	-12.2	1 136	-10.2	- Total
Charter	15	-50.5	32	-46.0	Affrètements
Total	567	-14.0	1 168	-11.8	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	528 361	-9.7	1 090 549	-8.4	Réguliers - Intérieur
- International	1 152 047	3.2	2 485 756	7.3	- International
- Total	1 680 408	-1.2	3 576 305	2.0	- Total
Charter	30 409	-57.8	67 597	-52.5	Affrètements
Total	1 710 816	-3.5	3 643 902	-0.2	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 642 184	4.7	5 503 662	4.4	Réguliers
Charter	35 726	-59.2	94 271	-47.8	Affrètements
Total	2 677 910	2.6	5 597 933	2.7	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	63.6	...	65.0	...	Réguliers %
Charter %	85.1	...	71.7	...	Affrètements %
Total %	63.9	...	65.1	...	Total %
Hours flown	23	1.6	49	1.8	Heures de vol

Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a 6% decrease in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international routes in February 1998. (The table above shows raw data). Also, as of February 1988, Air Canada has reported three consecutive months in which there was virtually no change in the volume of their international operations.

En février 1998, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une baisse de 6% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.) Air Canada n'a déclaré pratiquement aucun changement en février dans le volume de ses opérations internationales, et ce pour un troisième mois consécutif.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II, July-September 1997

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Juillet-septembre 1997

	Total		Level IA		Levels IB-II	
	1997	Change Variation	Niveau IA		Niveaux IB-II	
			1997	Change Variation	1997	Change Variation
All Services - Tous les services						
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	31	11.0	2	--	29	30.0
Passengers - Passagers	11 597	10.5	6 875	6.9	4 722	16.1
Goods carried - Marchandises transportées kg	176 787	8.7	116 891	16.4	59 897	-3.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	28 539 325	14.1	19 015 183	8.6	9 524 142	27.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	2 853 932	14.1	1 901 518	8.6	952 414	27.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	604 892	12.6	540 426	14.4	64 466	-0.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	3 458 824	13.9	2 441 944	9.9	1 016 880	24.8
Hours flown - Heures de vol	435	7.7	224	6.1	211	9.5
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	9 533	6.2	6 816	6.9	2 717	4.5
Goods carried - Marchandises transportées kg	140 728	14.8	116 803	16.4	23 925	7.5
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	20 619 627	7.9	18 886 880	8.7	1 732 747	0.4
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	2 061 963	7.9	1 888 688	8.7	173 275	0.4
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	559 263	14.1	540 308	14.4	18 955	6.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 621 225	9.2	2 428 996	9.9	192 230	1.0
Hours flown - Heures de vol	361	5.0	222	6.2	139	3.2
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	2 064	35.7	59	10.8	2 005	36.6
Goods carried - Marchandises transportées kg	36 059	-9.9	88	56.3	35 972	-10.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	7 919 697	34.3	128 302	3.6	7 791 395	34.9
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	791 970	34.3	12 830	3.6	779 139	34.9
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	45 629	-3.5	118	62.7	45 511	-3.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	837 599	31.4	12 948	3.9	824 651	32.0
Hours flown - Heures de vol	74	23.2	2	-3.1	72	24.2

¹ Figures expressed in full, not in thousands.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.2

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, July-September 1997

Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Juillet-septembre 1997

	Domestic		Transborder		Other International	
	Intérieur		Transfrontalier		Autre international	
	Change		Change		Change	
	1997		1997		1997	
	'000	Variation %	'000	Variation %	'000	Variation %
All Services - Tous les services						
Passengers - Passagers	6 861	6.2	2,143	24.5	2 593	12.1
Goods carried - Marchandises transportées	99 114	4.1	19 335	4.7	58 338	19.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	9 206 387	10.5	3 558 524	27.7	15 774 414	13.6
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	920 639		355 852	27.7	1 577 441	13.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	157 657	8.4	51 020	5.3	396 214	15.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 078 296	10.2	406 873	24.4	1 973 656	14.0
Hours flown - Heures de vol	261	2.8	79	20.8	95	12.5
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	6 013 434	2.9	2 063	22.8	1 457	0.3
Goods carried - Marchandises transportées	69 255	10.4	14 151	22.8	57 322	18.6
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	7 392 462	6.6	3 392 801	26.6	9 834 364	3.6
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	739 246	6.6	339 280	26.6	983 436	3.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	124 787	10.7	42 945	17.5	391 531	14.9
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	864 033	7.2	382 225	25.5	1 374 967	6.6
Hours flown - Heures de vol	223	0.5	77	21.9	61	3.9
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	847	37.1	81	95.5	1 136	31.9
Goods carried - Marchandises transportées	29 859	-8.1	5 185	-25.4	1 016	74.9
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	1 813 924	29.4	165 723	56.6	5 940 050	35.3
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	181 392	29.4	16 572	56.6	594 005	35.3
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	32 870	0.5	8 076	-32.3	4 683	76.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	214 263	23.9	24 648	9.5	598 688	35.5
Hours flown - Heures de vol	38	18.4	2	-12.4	34	32.3

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceeding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

SECTION 2 - TABLE 2.3

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, July-September 1997

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA, Juillet-septembre 1997

	Air Canada ¹			Canadian Airlines Int'l Ltd. ¹		
	1996	1997	Change	1996	1997	Change
			Variation			Variation
	'000	'000	%	'000	'000	%
All Services - Tous les services						
Passengers - Passagers	3 877	4 460	15.0	2 552	2 415	-5.4
Goods carried - Marchandises transportées kg	61 867	76 931	24.3	38 538	39 959	3.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	9 536 309	11 375 188	19.3	7 967 779	7 639 994	-4.1
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	953 631	1 137 519	19.3	796 778	763 999	-4.1
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	281 875	343 029	21.7	190 487	197 397	3.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 235 506	1 480 548	19.8	987 264	961 396	-2.6
Hours flown - Heures de vol	130	143	9.6	81	81	0.4
Scheduled Services - Services réguliers						
Passengers - Passagers	3 875	4 454	14.9	2 500	2 362	-5.5
Goods carried - Marchandises transportées kg	61 867	76 931	24.3	38 482	39 872	3.6
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	9 531 803	11 346 491	19.0	7 848 415	7 540 390	-3.9
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	13 532 366	15 068 175	11.3	9 839 186	9 560 474	-2.8
Passenger load factor - Coefficient de remplissage %	70.4	75.3	...	79.8	78.9	...
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	953 180	1 134 649	19.0	784 842	754 039	-3.9
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	281 875	343 029	21.7	190 414	197 279	3.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	1 235 056	1 477 678	19.6	975 255	951 318	-2.5
Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres disponibles	1 965 726	2 241 154	14.0	1 502 546	1 413 100	-6.0
Weight load factor - Coefficient de chargement %	62.8	65.9	...	64.9	67.3	...
Hours flown - Heures de vol	130	143	9.6	79	79	0.6
Charter Services - Services d'affrètement						
Passengers - Passagers	2	6	246.2	52	53	2.7
Goods carried - Marchandises transportées kg	-	-	...	56	88	56.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	4 506	28 698	536.9	119 364	99 605	-16.6
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	451	2 870	536.9	11 936	9 960	-16.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres	-	-	...	73	118	62.7
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	451	2 870	536.9	12 009	10 079	-16.1
Hours flown - Heures de vol	--	--	100.0	2	2	-9.1

¹ Canadian Airlines International data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions travel. Air Canada's redemptions are included for 1997.

¹ Les données des Lignes aériennes Canadien International pour 1996 et 1997 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points." Ces vols pour Air Canada sont inclus pour 1997.

SECTION 2 – TABLE 2.4

SECTION 2 – TABLEAU 2.4

Scheduled Operations of the Major Canadian Families and Their Component Groups, Third Quarter 1997

Principaux transporteurs, transporteurs affiliés et le marché des services réguliers, Troisième trimestre 1997

		Air Canada¹	Canadian¹	Air Canada Connectors	Canadian Partners
		Air Canada¹	Canadien¹	Liaisons Air Canada	Partenaires Canadien
Passengers - Passagers	'000	4 454	2 362	998	998
Percentage change - Variation en pourcentage	%	14.9	-5.5	-8.0	-8.1
Market share - Part du marché	%	50.5	26.8	11.3	11.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	'000 000	11 346	7 540	425	476
Percentage change - Variation en pourcentage	%	19.0	-3.9	-22.9	-7.4
Market share - Part du marché	%	57.3	38.1	2.1	2.4
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	'000 000	15 068	9 560	766	793
Percentage change - Variation en pourcentage	%	11.3	-2.8	-28.0	-17.9
Market share - Part du marché	%	57.5	36.5	2.9	3.0
Passenger Revenue - Recettes-passagers	\$'000,000	1 204	682	153	143
Percentage change - Variation en pourcentage	%	19.2	-4.3	-1.3	21.9
Market share - Part du marché	%	55.2	31.3	7.0	6.5
Hours Flown - Heures de vol	'000	143	79	49	44
Percentage change - Variation en pourcentage	%	9.6	0.6	-21.0	0.4
Market share - Part du marché	%	45.2	25.1	15.6	14.1

		Air Canada Family	Canadian Family	Both Major Carriers	Both Affiliates
		Groupe Air Canada	Groupe Canadien	Principaux Transporteurs	Affiliés
Passengers - Passagers	'000	5 451	3 360	6 816	1 995
Percentage change - Variation en pourcentage	%	9.9	-6.3	6.9	-8.1
Market share - Part du marché	%	61.9	38.1	77.4	22.6
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	'000 000	11 771	8 016	18 887	901
Percentage change - Variation en pourcentage	%	16.7	-4.1	8.7	-15.4
Market share - Part du marché	%	59.5	40.5	95.4	4.6
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	'000 000	15 834	10 353	24 629	1 559
Percentage change - Variation en pourcentage	%	8.5	-4.2	5.4	-23.2
Market share - Part du marché	%	60.5	39.5	94.0	6.0
Passenger Revenue - Recettes-passagers	\$'000,000	1 356	825	1 886	296
Percentage change - Variation en pourcentage	%	16.5	-0.6	9.5	8.7
Market share - Part du marché	%	62.2	37.8	86.5	13.5
Hours Flown - Heures de vol	'000	192	124	222	94
Percentage change - Variation en pourcentage	%	-0.3	0.5	6.2	-12.1
Market share - Part du marché	%	60.8	39.2	70.3	29.7

¹ Canadian Airlines International data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions travel. Air Canada's redemptions are included for 1997.

¹ Les données des Lignes aériennes Canadien International pour 1996 et 1997 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points." Ces vols pour Air Canada sont inclus pour 1997.

The Air Canada Connectors, for the purpose of this table in both 1996 and 1997, consisted of Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario and NWT Air. As of the third quarter 1997, NWT Air is no longer a Connector. The other four are still Connectors. The Canadian Partners were comprised of Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express and Time Air. The data for the families include the major carriers and their affiliates.

Les Liaisons d'Air Canada, pour les fins de ce tableau en 1996, étaient constituées de Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario et NWT Air. Depuis le troisième trimestre de 1997, NWT Air ne fait plus partie des Liaisons. Les quatre autres transporteurs font encore partie des Liaisons d'Air Canada. Les partenaires de Canadien comprenaient: Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express et Time Air. Les données pour les groupes contiennent les principaux transporteurs et leurs transporteurs affiliés.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, January 1998 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle
de NAV CANADA, par classe de vols, janvier 1998 (données provisoires)

Rank Jan 1998 Rang Jan	Airports – NAV CANADA Towers Aéroports – Tours de NAV CANADA	January 1997 Janvier	January 1998 Janvier	Change January 1998/1997 Variation Janvier	January 1998 Itinerant Itinérants Janvier 1998	January 1998 Local Locaux Janvier 1998
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	29,230	32,984	12.8	32,975	9
2.	Vancouver Intl BC	23,868	27,444	15.0	27,444	-
3.	Calgary Intl AB	17,876	19,886	11.2	19,114	772
4.	Montréal/Dorval Intl QC	14,475	15,367	6.2	15,367	-
5.	Boundary Bay BC	9,747	14,954	53.4	4,447	10,507
6.	Victoria Intl BC	12,243	12,597	2.9	7,579	5,018
7.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	10,163	11,723	15.3	9,553	2,170
8.	Winnipeg Intl MB	12,005	10,701	-10.9	9,373	1,328
9.	Edmonton Intl AB	8,997	10,399	15.6	9,808	591
10.	Halifax Intl NS	9,132	10,114	10.8	7,708	2,406
11.	Abbotsford BC	7,517	10,037	33.5	4,369	5,668
12.	Calgary/Springbank AB	6,889	9,899	43.7	2,988	6,911
13.	Toronto/Buttonville ON	6,887	7,609	10.5	2,777	4,832
14.	Québec/Jean Lesage Intl QC	5,744	7,271	26.6	5,723	1,548
15.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	5,970	6,968	16.7	4,846	2,122
16.	London ON	5,779	6,767	17.1	3,755	3,012
17.	Kelowna BC	3,964	6,502	64.0	3,862	2,640
18.	Langley BC	6,550	6,124	-6.5	2,022	4,102
19.	Montréal/St Hubert QC	7,964	5,954	-25.2	3,283	2,671
20.	Thunder Bay ON	6,426	5,947	-7.5	3,291	2,656
21.	Edmonton City Centre AB	5,409	5,268	-2.6	4,911	357
22.	Toronto City Centre ON	5,202	5,154	-0.9	2,370	2,784
23.	Pitt Meadows BC	4,386	5,028	14.6	1,988	3,040
24.	Moncton NB	4,457	4,979	11.7	3,373	1,606
25.	St John's NF	5,549	4,946	-10.9	3,610	1,336
26.	Regina SK	4,412	4,932	11.8	3,646	1,286
27.	Hamilton ON	4,833	4,642	-4.0	2,794	1,848
28.	Waterloo Regional ON	3,235	4,532	40.1	1,479	3,053
29.	Prince George BC	2,935	4,529	54.3	2,665	1,864
30.	Winnipeg/St Andrews MB	6,466	4,444	-31.3	1,162	3,282
31.	Sudbury ON	3,530	4,364	23.6	2,438	1,926
32.	Gander Intl NF	3,533	3,708	5.0	2,426	1,282
33.	Vancouver Harbour BC	3,273	3,405	4.0	2,883	522
34.	Windsor ON	2,674	3,379	26.4	1,975	1,404
35.	Edmonton/Villeneuve AB	4,022	3,339	-17.0	713	2,626
36.	Sault Ste Marie ON	2,744	3,267	19.1	2,119	1,148
37.	Oshawa ON	2,386	3,263	36.8	1,563	1,700
38.	Yellowknife NT	2,719	3,261	19.9	2,307	954
39.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,008	3,259	-18.7	3,217	42
40.	Sept-Iles QC	1,858	2,065	11.1	1,809	256
41.	North Bay ON	2,591	1,986	-23.4	1,242	744
42.	Whitehorse YT	1,160	1,268	9.3	712	556
43.	Chicoutimi/St Honoré QC	1,217	1,107	-9.0	738	369
44.	St-Jean QC	1,039	535	-48.5	345	190
Total (44)		295,064	325,907	10.5	232,769	93,138

† Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

† Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

SECTION 4 - TABLE 4.1

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Second Quarter 1997 (Preliminary Data)

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, deuxième trimestre de 1997 (données provisoires)

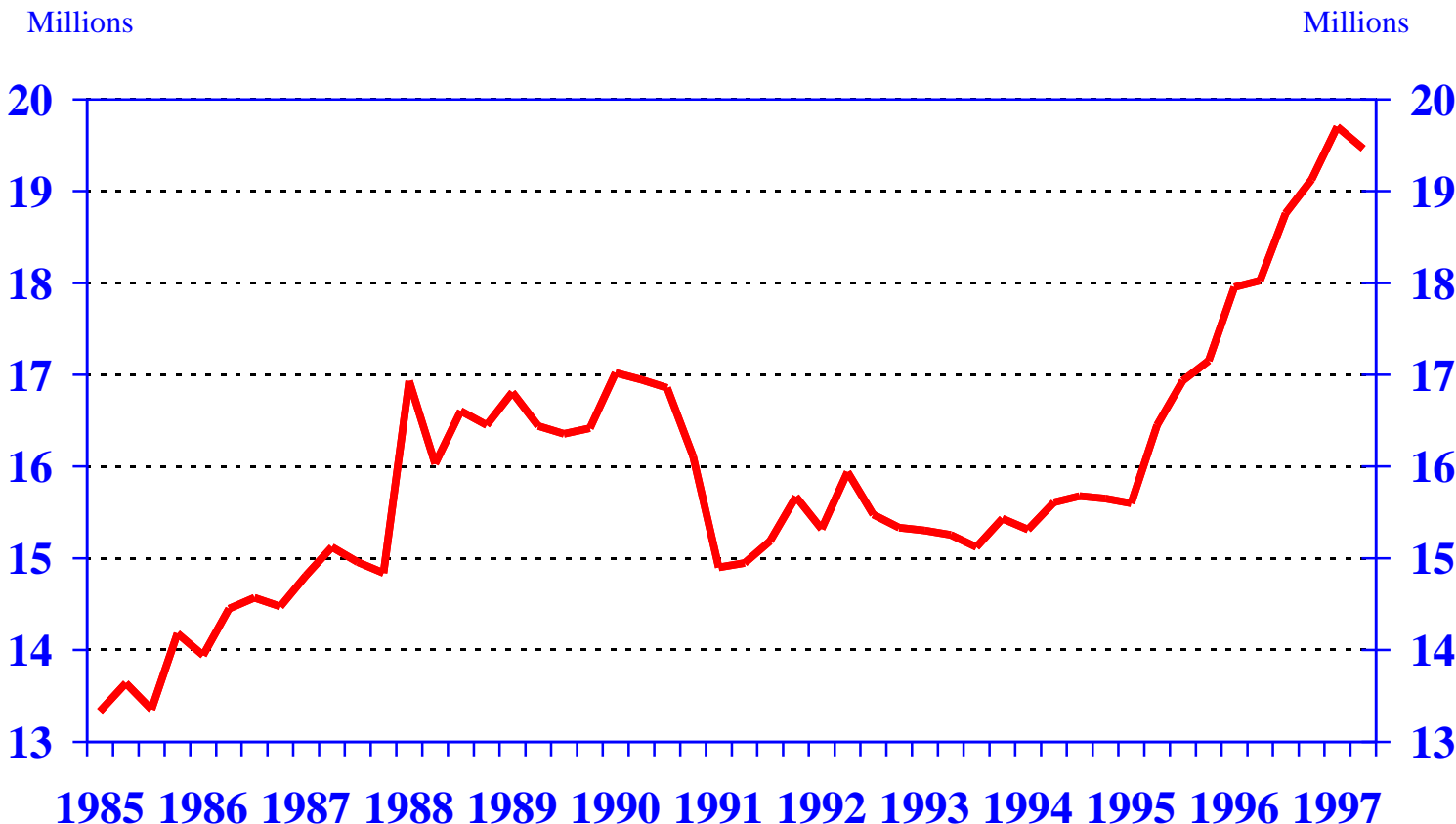
Rank Airports	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Second Quarter 1997/1996	
Rang Aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	Total	Variation deuxième trimestre	
		No.-Nbre			%	
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	4,850,705	428,116	785,488	6,064,309	8.8
2.	Vancouver Intl BC	2,974,273	259,678	238,416	3,472,367	7.4
3.	Calgary Intl AB	1,567,186	101,899	115,742	1,784,827	7.2
4.	Montréal/Dorval Intl QC	1,119,123	327,094	85,478	1,531,695	1.0
5.	Edmonton Intl AB	754,090	73,206	75,443	902,739	42.8
6.	Winnipeg Intl MB	514,752	37,837	241,661	794,250	30.7
7.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	563,865	109,126	43,918	716,909	5.6
8.	Halifax Intl NS	328,143	257,725	81,918	667,786	10.5
9.	Montréal/Mirabel Intl QC	327,547	2,927	193,017	523,491	-1.0
10.	Victoria Intl BC	173,379	70,979	12,193	256,551	13.3
11.	St John's NF	68,006	113,259	18,652	199,917	28.9
12.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	158,376	18,460	1,294	178,130	29.6
13.	Regina SK	163,866	6,320	1,291	171,477	26.2
14.	Kelowna BC	110,469	42,648	17,340	170,457	54.0
15.	Québec/Jean Lesage Intl QC	33,771	92,589	22,877	149,237	1.8
16.	Thunder Bay ON	59,373	30,133	690	90,196	-20.6
17.	London ON	-	76,345	81	76,426	-9.2
18.	Prince George BC	39,587	25,586	38	65,211	5.1
19.	Moncton NB	20,808	33,927	2,229	56,964	4.5
20.	Windsor ON	6,120	50,045	292	56,457	24.8
21.	Yellowknife NT	21,269	32,440	150	53,859	2.3
22.	Fredericton NB	19,673	30,745	262	50,680	2.1
23.	Saint John NB	19,628	30,510	105	50,243	3.5
24.	Sudbury ON	-	43,955	96	44,051	-2.4
25.	Charlottetown PE	8,486	35,197	267	43,950	1.3
26.	Vancouver Harbour BC	-	40,607	-	40,607	-4.6
27.	Hamilton ON	83	6,385	33,037	39,505	450.1
28.	Sault Ste Marie ON	20	37,670	100	37,790	-2.2
29.	Victoria Harbour BC	-	37,059	-	37,059	3.7
30.	Deer Lake NF	-	34,319	218	34,537	6.9
31.	Timmins ON	-	33,696	92	33,788	-7.7
32.	Whitehorse YT	27,428	3,357	2,113	32,898	0.4
33.	Kamloops BC	18,174	14,221	116	32,511	22.4
34.	Sydney NS	-	24,284	3,455	27,739	-3.4
35.	Sept-Îles QC	-	27,690	-	27,690	-8.1
36.	Toronto City Centre ON	-	27,018	2	27,020	-25.7
37.	Thompson MB	7,090	19,618	-	26,708	-4.0
38.	Grande Prairie AB	19,736	6,400	-	26,136	15.6
39.	Fort McMurray AB	18,868	6,919	-	25,787	31.3
40.	Terrace BC	15,191	10,249	-	25,440	14.6
41.	Gander Intl NF	-	22,343	2,844	25,187	25.5
42.	Goose Bay NF	-	22,785	2	22,787	5.0
43.	Nanaimo BC	16,975	3,789	-	20,764	-32.5
44.	Fort St John BC	20,489	-	-	20,489	26.3
45.	Sioux Lookout ON	-	20,203	-	20,203	-3.3
46.	Bagotville/Saguenay QC	-	19,193	-	19,193	3.2
47.	Campbell River BC	11,526	7,398	-	18,924	6.1
48.	Iqaluit NT	2,240	15,803	8	18,051	-9.3
49.	Rouyn-Noranda QC	-	16,417	-	16,417	-8.9
50.	North Bay ON	-	15,785	115	15,900	-2.8
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus						
Total Canada						
		14,060,315	2,803,954	1,981,040	18,845,309	7.8
		14,199,519	3,258,173	1,986,845	19,444,537	7.9

Figure 4.1

**Total Enplaned/Deplaned Passengers -
Seasonally Adjusted**

Figure 4.1

**Total des passagers embarqués/débarqués -
désaisonnalisés**



Preliminary second quarter 1997 data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 7.9% over the previous year. Domestic and other international traffic both increased by 8.3% (954,186 and 196,834 passengers respectively). Transborder volume was up by 6.7% (276,233 passengers).

Traffic on regional and local scheduled services was down by 6.8%, still affected by the pilot's strike at Air Canada's regional carriers. Nevertheless, total domestic scheduled volume still increased by 4.0% over the previous year.

Charter traffic was up significantly on all sectors as follows: domestic 86.6%, transborder 75.4% and other international 7.8%. A major factor in the domestic increase was Greyhound Air, which began operating in July 1996.

Figure 4.1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data show a decrease between the first and second quarters of 1997. This decrease would translate to a 4.8% average annual decrease.

For further information, please contact Rolf Hakka (613-951-0068).

Les données provisoires du deuxième trimestre de 1997 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 7,9% par rapport à l'année précédente. Les secteurs intérieur et autre international ont tous les deux enregistré une hausse de 8,3% (954 186 passagers et 196 834 passagers respectivement). Le secteur transfrontalier a présenté une augmentation de 6,7% (276 233 passagers).

Le trafic des services réguliers régionaux et locaux a enregistré une diminution de 6,8%. Il semblerait que la grève des pilotes des transporteurs régionaux d'Air Canada a continué d'affecter ces services. Néanmoins, le volume total des vols réguliers intérieurs a augmenté de 4,0% par rapport à l'année précédente.

Le trafic des affrètements a augmenté de façon significative dans tous les secteurs: intérieur 86,6%, transfrontalier 75,4% et autre international 7,8%. Greyhound Air, qui a débuté ses opérations en juillet 1996, a été un des facteurs importants de la hausse enregistrée dans le secteur intérieur.

La figure 4.1 présente les données désaisonnalisées trimestrielles du nombre total de passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées montrent une diminution entre le premier trimestre et le deuxième trimestre de 1997. Cette diminution peut se traduire en une baisse annuelle moyenne de 4,8%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (613-951-0141).

SECTION 5 – TABLE 5.1

SECTION 5 – TABLEAU 5.1

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination
Statistics – Fourth Quarter 1996 (Preliminary Data)

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols
réguliers, trafic transfrontalier - Quatrième trimestre de 1996 (données
provisoires)

Rank 1996	City-Pairs -	Fourth Quarter 1995	Fourth Quarter 1996	Jan - Dec 1995	Jan - Dec 1996	Change Jan-Dec 1996/1995
Rang	Paires de villes	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Jan - déc	Jan - déc	Variation Jan-déc
				No-Nbre		%
1.	New York - Toronto	249,080	245,720	802,400	969,140	20.7
2.	Chicago - Toronto	90,260	94,990	342,810	370,170	7.9
3.	Los Angeles - Vancouver	91,420	80,640	299,930	348,310	16.1
4.	New York - Montréal	90,620	79,970	346,740	360,580	3.9
5.	Los Angeles - Toronto	71,580	73,810	265,670	324,540	22.1
6.	Miami - Toronto	55,510	69,580	205,040	230,130	12.2
7.	San Francisco - Toronto	56,110	64,970	221,090	275,420	24.5
8.	Boston - Toronto	56,650	56,280	228,830	242,240	5.8
9.	San Francisco - Vancouver	48,460	48,530	180,910	221,880	22.6
10.	Washington/Baltimore - Toronto	34,460	42,200	105,130	164,390	56.3
11.	Miami - Montréal	37,250	38,510	132,680	142,390	7.3
12.	Atlanta - Toronto	31,410	38,260	128,660	150,230	16.7
13.	Tampa/St.Petersburg - Toronto	44,170	36,170	154,110	170,570	10.6
14.	Dallas/Ft. Worth - Toronto	26,980	34,710	115,150	127,970	11.1
15.	Ft. Lauderdale - Montréal	31,500	33,370	70,120	108,280	54.4
16.	Chicago - Montréal	28,640	32,380	117,690	127,060	7.9
17.	Los Angeles - Montréal	29,180	32,090	114,920	140,640	22.3
18.	Philadelphia - Toronto	28,370	31,610	113,740	130,830	15.0
19.	Hawaii - Vancouver	28,200	29,690	52,770	85,350	61.7
20.	Orlando - Toronto	32,490	29,470	94,530	147,850	56.4
21.	Los Angeles - Calgary	26,320	27,280	126,070	122,560	-2.7
22.	New York - Vancouver	16,810	24,250	85,740	142,380	66.0
23.	Las Vegas - Vancouver	14,690	22,540	36,020	93,790	160.3
24.	Houston - Toronto	16,230	21,880	59,790	75,940	27.0
25.	Washington/Baltimore - Montréal	21,460	21,580	81,250	88,470	9.0
Total of above city-pairs/ Total pour les paires de villes ci-dessus		1,222,320	1,310,480	4,481,640	5,361,110	19.6
Total of all city-pairs/ Total pour toutes les paires de villes		2,747,200	3,010,610	10,128,010	12,632,940	24.7

An estimated 12.6 million passengers travelled between Canada and the United States on scheduled flights during 1996. This represents an increase of 24.7% or 2.5 million passengers compared to 1995 when the Canada - United States Open Skies agreement first come into effect.

On estime à 12,6 millions le nombre de passagers ayant voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols réguliers en 1996. Il s'agit là d'une augmentation de 24,7% ou 2,5 millions de passagers, par rapport à 1995 quand l'accord canado-américain «Ciel ouvert» est entré en vigueur.

The Toronto-New York market recorded the largest absolute increase in 1996, reporting 969,140 passengers, for an increase of 166,740 scheduled passengers. The introduction of a new scheduled service by Canadian Airlines International was, in part responsible for this increase.

La liaison Toronto-New-York a obtenu la plus grande augmentation en valeur absolue en 1996 avec 969 140 passagers sur des vols réguliers, ce qui représente une augmentation de 166 740. L'introduction d'un nouveau service régulier par les Lignes aériennes Canadien International est en partie responsable de cette augmentation.

Noteworthy increases in a number of markets were caused by a combination of new services, and the conversion of charter routes to scheduled services. Passengers in the converted markets were previously shown as charter passengers in the charter survey, and are now shown in this report.

Des augmentations importantes dans plusieurs marchés sont le résultat de l'introduction de nouveaux services ainsi que du changement des vols nolisés à des vols réguliers. Les passagers dans les marchés convertis qui apparaissaient auparavant comme des passagers nolisés dans l'enquête sur les affrètements aériens, sont maintenant représentés dans ce rapport.

For further information, please contact Mike Burchell at (613-951-0141).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell au (613-951-0141).

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada	Outside Canada Extérieur du Canada	Titre
	\$	US\$	
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-204-XPB	43.00	43.00	
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00		Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-205-XPB	47.00	47.00	
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB Air Charter Statistics. A., Bil.	31.00		Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-207-XPB	41.00	41.00	
51-501-XPB E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00		Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
52-216-XPB	52.00	52.00	
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00		Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-215-XPB	40.00	40.00	
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00		Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-222-XPB	52.00	52.00	
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00		Le transport maritime au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	52.00	52.00	

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

April 1998

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Avril 1998

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1998. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1998. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.
