

Service Bulletin

Bulletin de service



Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax.

Catalogue 51-004-XIB is published occasionally on Internet for CAN \$9.00 per issue. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 37, No. 6

Highlights - Canadian civil aviation - 2004

Operating statistics

- Canadian air carriers reported an increase of 10% in the number of enplaned passengers in 2004. They carried 45.6 million passengers in 2004. The number reached a peak of 47 million in 1999. Total passenger revenue (viewed in constant dollars) increased by 9% in 2004, following a 12% drop in 2003.
- The number of passengers carried in international markets increased by 11%, while the number of domestic passengers rose by 9% in 2004.

Financial statistics

- Canadian Level I, II and III air carriers reported a net loss of \$0.9 billion in 2004. This represents an improvement from the \$1.9 billion they lost in 2003. From 1990 to 2004, the industry has lost \$6.6 billion.
- Total employment dropped by 3%, while total salaries and wages fell by 6% in 2004.

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

December 2005

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 2005

All rights reserved. Use of this product is limited to the licensee and its employees. The product cannot be reproduced and transmitted to any person or organization outside of the licensee's organization.

Reasonable rights of use of the content of this product are granted solely for personal, corporate or public policy research, or educational purposes. This permission includes the use of the content in analyses and the reporting of results and conclusions, including the citation of limited amounts of supporting data extracted from the data product in these documents. These materials are solely for non-commercial purposes. In such cases, the source of the data must be acknowledged as follows: Source (or "Adapted from," if appropriate): Statistics Canada, name of product, catalogue, volume and issue numbers, reference period and page(s). Otherwise, users shall seek prior written permission of Licensing Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0T6.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié hors-série sur Internet au coût de 9 \$CAN le numéro. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 37, N° 6

Faits saillants - Aviation civile canadienne - 2004

Statistiques d'exploitation

- En 2004, les transporteurs aériens canadiens ont déclaré une augmentation de 10 % des passagers embarqués. Ils ont transporté 45,6 millions de passagers en 2004. En 1999, le nombre a atteint un sommet de 47 millions. Le total des recettes au titre des passagers (en dollars constants) a progressé de 9 % en 2004, faisant suite à une baisse de 12% en 2003.
- En 2004, le nombre de passagers transportés sur les marchés internationaux a augmenté de 11 %, tandis que le nombre de passagers transportés sur le marché intérieur s'est accru de 9 %.

Statistiques financières

- Les transporteurs aériens canadiens de niveaux I, II et III ont accusé une perte nette de 0,9 milliard de dollars en 2004, ce qui représente une amélioration par rapport à 2003, alors que la perte s'était chiffrée à 1,9 milliard de dollars. De 1990 à 2004, le secteur d'activité a subi des pertes de 6,6 milliards de dollars.
- En 2004, l'emploi total a chuté de 3%, alors que le total des traitements et salaires a diminué de 6 %.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Décembre 2005

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2005

Tous droits réservés. L'utilisation de ce produit est limitée au détenteur de licence et à ses employés. Le produit ne peut être reproduit et transmis à des personnes ou organisations à l'extérieur de l'organisme du détenteur de licence.

Des droits raisonnables d'utilisation du contenu de ce produit sont accordés seulement à des fins de recherche personnelle, organisationnelle ou de politique gouvernementale ou à des fins éducatives. Cette permission comprend l'utilisation du contenu dans des analyses et dans la communication de résultats et conclusions de ces analyses, y compris la citation de quantités limitées de renseignements complémentaires extraits du produit de données dans ces documents. Cette documentation doit servir à des fins non commerciales seulement. Si c'est le cas, la source des données doit être citée comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, les utilisateurs doivent d'abord demander la permission écrite aux Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0T6.

**Section 1
Operating statistics**

**Section 1
Statistiques d'exploitation**

**Table 1.1
Operating statistics - Canadian air carriers,
Levels I-III (industry total) and Level 1A (Air
Canada), and by sector, 2004 (Preliminary data)**

**Tableau 1.1
Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens
canadiens des niveaux I-III (total pour le secteur
d'activité) et de niveau 1A (Air Canada), et par secteur,
2004 (données provisoires)**

| | Levels I-III | | | Air Canada | | |
|--|---------------|-------------|---------------------|------------|------------|---------------------|
| | Niveaux I-III | | | Air Canada | | |
| | 2003 | 2004 | Change Variation | 2003 | 2004 | Change Variation |
| | '000 | '000 | % | '000 | '000 | % |
| All services - Tous les services | | | | | | |
| Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹ | 124 | 123 | -0.8 | ... | ... | ... |
| Passengers - Passagers | 41 522 | 45 564 | 9.7 | 20 090 | 21 288 | 6.0 |
| Goods carried - Marchandises transportées | 662 612 | 693 798 | 4.7 | 295 770 | 291 189 | -1.5 |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 90 326 455 | 103 115 901 | 14.2 | 59 472 292 | 65 614 517 | 10.3 |
| Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres | 9 032 646 | 10 311 590 | 14.2 | 5 947 229 | 6 561 452 | 10.3 |
| Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres | 1 855 077 | 2 009 783 | 8.3 | 1 423 718 | 1 494 239 | 5.0 |
| Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres | 10 887 722 | 12 321 373 | 13.2 | 7 370 947 | 8 055 691 | 9.3 |
| Hours flown - Heures de vol | 2 131 | 2 280 | 7.0 | 704 | 749 | 6.4 |
| Scheduled services - Services réguliers | | | | | | |
| Passengers - Passagers | 36 322 | 41 071 | 13.1 | 19 905 | 21 266 | 6.8 |
| Goods carried - Marchandises transportées | 420 856 | 423 304 | 0.6 | 295 752 | 291 185 | -1.5 |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 76 535 106 | 90 936 732 | 18.8 | 58 983 459 | 65 584 578 | 11.2 |
| Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres | 7 653 511 | 9 093 673 | 18.8 | 5 898 346 | 6 558 458 | 11.2 |
| Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres | 1 518 196 | 1 592 651 | 4.9 | 1 423 667 | 1 494 238 | 5.0 |
| Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres | 9 171 707 | 10 686 325 | 16.5 | 7 322 013 | 8 052 696 | 10.0 |
| Hours flown - Heures de vol | 1 546 | 1 684 | 8.9 | 697 | 748 | 7.3 |
| Charter services - Services d'affrètement | | | | | | |
| Passengers - Passagers | 5 200 | 4 492 | -13.6 | 186 | 23 | -87.8 |
| Goods carried - Marchandises transportées | 241 756 | 270 495 | 11.9 | 17 | 4 | -76.3 |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 13 791 349 | 12 179 169 | -11.7 | 488 833 | 29 939 | -93.9 |
| Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres | 1 379 135 | 1 217 917 | -11.7 | 48 883 | 2 994 | -93.9 |
| Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres | 336 881 | 417 132 | 23.8 | 51 | 1 | -97.1 |
| Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres | 1 716 015 | 1 635 049 | -4.7 | 48 934 | 2 995 | -93.9 |
| Hours flown: total - Heures de vol: total | 585 | 597 | 2.1 | 7 | 1 | -86.6 |

1. Figures expressed in full, not in thousands. - Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

| | Domestic Intérieur | | International International | |
|---|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| | 2004 | Change 2004/2003 Variation | 2004 | Change 2004/2003 Variation |
| | '000 | % | '000 | % |
| All services, by sector - Tous les services, par secteur | | | | |
| Passengers - Passagers | 27 885 | 9.2 | 17 679 | 10.5 |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 37 114 750 | 11.0 | 66 001 151 | 16.0 |

Section 1
Operating statistics

Section 1
Statistiques d'exploitation

Table 1.2
Operating statistics - Canadian air carriers,
Levels IB-II and Level III, 2004 (Preliminary data)

Tableau 1.2
Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens
canadiens des niveaux IB-II et de niveau III, 2004
(données provisoires)

| | Levels IB-II | | | Level III | | |
|--|---------------|------------|---------------------|------------|-----------|---------------------|
| | Niveaux IB-II | | | Niveau III | | |
| | 2003 | 2004 | Change Variation | 2003 | 2004 | Change Variation |
| | '000 | '000 | % | '000 | '000 | % |
| All services - Tous les services | | | | | | |
| Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹ | 21 | 19 | -9.5 | 102 | 103 | 1.0 |
| Passengers - Passagers | 19 183 | 21 692 | 13.1 | 2 249 | 2 583 | 14.8 |
| Goods carried - Marchandises transportées | 235 944 | 233 968 | -0.8 | 130 899 | 168 641 | 28.8 |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 29 812 351 | 36 323 878 | 21.8 | 1 041 812 | 1 177 506 | 13.0 |
| Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres | 2 981 235 | 3 632 388 | 21.8 | 104 181 | 117 751 | 13.0 |
| Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres | 253 358 | 230 104 | -9.2 | 178 001 | 285 440 | 60.4 |
| Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres | 3 234 593 | 3 862 492 | 19.4 | 282 182 | 403 191 | 42.9 |
| Hours flown - Heures de vol | 845 | 895 | 5.9 | 581 | 636 | 9.4 |
| Scheduled services - Services réguliers | | | | | | |
| Passengers - Passagers | 15 171 | 18 335 | 20.9 | 1 246 | 1 471 | 18.1 |
| Goods carried - Marchandises transportées | 84 535 | 95 359 | 12.8 | 40 569 | 36 759 | -9.4 |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 16 925 162 | 24 648 528 | 45.6 | 626 486 | 703 626 | 12.3 |
| Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres | 1 692 516 | 2 464 853 | 45.6 | 62 649 | 70 363 | 12.3 |
| Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres | 75 928 | 79 992 | 5.4 | 18 601 | 18 422 | -1.0 |
| Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres | 1 768 444 | 2 544 845 | 43.9 | 81 250 | 88 784 | 9.3 |
| Hours flown - Heures de vol | 662 | 728 | 10.1 | 187 | 207 | 10.6 |
| Charter services - Services d'affrètement | | | | | | |
| Passengers - Passagers | 4 011 | 3 358 | -16.3 | 1 003 | 1 112 | 10.9 |
| Goods carried - Marchandises transportées | 151 409 | 138 609 | -8.5 | 90 330 | 131 882 | 46.0 |
| Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres | 12 887 190 | 11 675 350 | -9.4 | 415 326 | 473 881 | 14.1 |
| Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres | 1 288 719 | 1 167 535 | -9.4 | 41 533 | 47 388 | 14.1 |
| Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-kilomètres | 177 430 | 150 112 | -15.4 | 159 400 | 267 018 | 67.5 |
| Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres | 1 466 149 | 1 317 647 | -10.1 | 200 932 | 314 406 | 56.5 |
| Hours flown: total - Heures de vol: total | 184 | 167 | -8.9 | 394 | 428 | 8.8 |

1. Figures expressed in full, not in thousands. - Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Section 2
Financial data

Table 2.1
Income statement - Canadian air carriers,
Levels I-III (industry total), 2004 (Preliminary data)

Section 2
Données financières

Tableau 2.1
État des recettes - Transporteurs aériens canadiens
des niveaux I-III (total pour le secteur d'activité), 2004
(données provisoires)

| | 2003 | 2004 | Change Variation |
|--|-------------|------------|---------------------|
| | \$'000 | \$'000 | % |
| Operating revenues - Recettes d'exploitation | | | |
| Scheduled services - Services réguliers | 9 083 158 | 10 273 806 | 13.1 |
| - Passengers - Passagers | 8 373 183 | 9 567 238 | 14.3 |
| - Goods - Marchandises | 709 975 | 706 568 | -0.5 |
| Charter services - Services d'affrètement | 1 880 241 | 1 779 565 | -5.4 |
| - Passengers - Passagers | 1 594 464 | 1 455 475 | -8.7 |
| - Goods - Marchandises | 285 776 | 324 090 | 13.4 |
| Other flying services ¹ - Autres services aériens ¹ | x | x | x |
| Subsidies ¹ - Subventions d'exploitation ¹ | x | x | x |
| Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes | 731 825 | 929 539 | 27.0 |
| Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation | 11 695 224 | 12 982 910 | 11.0 |
| Operating expenses - Dépenses d'exploitation | | | |
| Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol | 119 696 | 125 003 | 4.4 |
| Aircraft operations - Exploitation des aéronefs | 5 481 502 | 5 993 407 | 9.3 |
| Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipement de vol | 1 555 691 | 1 700 447 | 9.3 |
| General services and administration - Services généraux et administration | 4 844 500 | 4 593 023 | -5.2 |
| Depreciation - Dépréciation | 433 999 | 538 546 | 24.1 |
| Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation | 12 435 388 | 12 950 425 | 4.1 |
| Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation | (740 165) | 32 485 | ... |
| Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation | | | |
| Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets | (144 592) | (67 275) | -53.5 |
| Interest and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes | 62 460 | 18 727 | -70.0 |
| Interest expenses - Intérêts versés | 290 010 | 255 936 | -11.7 |
| Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets | (719 972) | (576 439) | -19.9 |
| Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets | (1 092 115) | (880 923) | -19.3 |
| Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt | (1 832 279) | (848 439) | -53.7 |
| Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt) | 61 625 | 83 388 | 35.3 |
| Net income (loss) - Revenu (perte) net | (1 893 905) | (931 826) | -50.8 |

1. For reasons of confidentiality, other flying services and subsidies have been included with incidental air transport related revenue - Les recettes pour les autres services aériens et subventions d'exploitation ont été imputées aux recettes accessoires liées au transport aérien afin de préserver la confidentialité de chaque transporteur aérien.

Section 2
Financial data

Table 2.2
Income statement - Canadian air carriers,
Levels I-II and Level III, 2004 (Preliminary data)

Section 2
Données financières

Tableau 2.2
État des recettes - Transporteurs aériens canadiens
des niveaux I-II et de niveau III, 2004 (données
provisoires)

| | Levels I-II | | | Level III | | |
|--|--------------|------------|---------------------|------------|-----------|---------------------|
| | Niveaux I-II | | | Niveau III | | |
| | 2003 | 2004 | Change Variation | 2003 | 2004 | Change Variation |
| | \$'000 | \$'000 | % | \$'000 | \$'000 | % |
| Operating revenues - Recettes d'exploitation | | | | | | |
| Scheduled services - Services réguliers | 8 730 441 | 9 878 531 | 13.2 | 352 717 | 395 275 | 12.1 |
| - Passengers - Passagers | 8 096 968 | 9 248 914 | 14.2 | 276 215 | 318 324 | 15.2 |
| - Goods - Marchandises | 633 473 | 629 617 | -0.6 | 76 502 | 76 951 | 0.6 |
| Charter services - Services d'affrètement | 1 284 152 | 1 117 439 | -13.0 | 596 089 | 662 126 | 11.1 |
| - Passengers - Passagers | 1 159 293 | 984 212 | -15.1 | 435 171 | 471 262 | 8.3 |
| - Goods - Marchandises | 124 858 | 133 226 | 6.7 | 160 918 | 190 864 | 18.6 |
| Other flying services ¹ - Autres services aériens ¹ | x | x | x | x | x | x |
| Subsidies ¹ - Subventions d'exploitation ¹ | x | x | x | x | x | x |
| Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes | 612 835 | 780 509 | 27.4 | 118 990 | 149 030 | 25.2 |
| Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation | 10 627 428 | 11 776 478 | 10.8 | 1 067 796 | 1 206 431 | 13.0 |
| Operating expenses - Dépenses d'exploitation | | | | | | |
| Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol | 101 916 | 100 663 | -1.2 | 17 781 | 24 339 | 36.9 |
| Aircraft operations - Exploitation des aéronefs | 4 939 843 | 5 393 447 | 9.2 | 541 658 | 599 960 | 10.8 |
| Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipement de vol | 1 346 050 | 1 458 143 | 8.3 | 209 642 | 242 304 | 15.6 |
| General services and administration - Services généraux et administration | 4 662 901 | 4 388 416 | -5.9 | 181 599 | 204 608 | 12.7 |
| Depreciation - Dépréciation | 380 872 | 477 694 | 25.4 | 53 127 | 60 851 | 14.5 |
| Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation | 11 431 582 | 11 818 363 | 3.4 | 1 003 807 | 1 132 062 | 12.8 |
| Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation | (804 154) | (41 885) | -94.8 | 63 990 | 74 369 | 16.2 |
| Non-operating income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation | | | | | | |
| Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets | (149 153) | (70 617) | -52.7 | 4 560 | 3 342 | -26.7 |
| Interest and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes | 61 191 | 17 277 | -71.8 | 1 269 | 1 450 | 14.3 |
| Interest expenses - Intérêts versés | 275 618 | 237 495 | -13.8 | 14 392 | 18 441 | 28.1 |
| Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets | (722 023) | (572 962) | -20.6 | 2 051 | (3 477) | ... |
| Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets | (1 085 603) | (863 798) | -20.4 | (6 511) | (17 125) | 163.0 |
| Income (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt | (1 889 757) | (905 682) | -52.1 | 57 478 | 57 244 | -0.4 |
| Provision for income taxes (tax refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt) | 50 531 | 72 219 | 42.9 | 11 095 | 11 169 | 0.7 |
| Net income (loss) - Revenu (perte) net | (1 940 288) | (977 902) | -49.6 | 46 383 | 46 075 | -0.7 |

1. For reasons of confidentiality, other flying services and subsidies have been included with incidental air transport related revenue - Les recettes pour les autres services aériens et subventions d'exploitation ont été imputées aux recettes accessoires liées au transport aérien afin de préserver la confidentialité de chaque transporteur aérien.

Section 2
Financial data

Table 23
Passenger and goods revenue, by sector, by province and territory - Canadian air carriers, Levels I-III (industry total), 2004 (Preliminary data)

Section 2
Données financières

Tableau 2.3
Recettes-passagers et recettes-marchandises par secteur, par province et territoire - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III (total pour le secteur d'activité), 2004 (données provisoires)

| | Passenger revenue | | | Goods revenue | | |
|--|--------------------|------------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|
| | Recettes-passagers | | | Recettes-marchandises | | |
| | 2003 | 2004 | Change Variation | 2003 | 2004 | Change Variation |
| | \$'000 | \$'000 | % | \$'000 | \$'000 | % |
| Domestic - Intérieur | | | | | | |
| Newfoundland and Labrador - Terre-Neuve-et-Labrador | 127 335 | 141 834 | 11.4 | 17 524 | 18 678 | 6.6 |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | 43 563 | 37 636 | -13.6 | 2 862 | 962 | -66.4 |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | 132 136 | 157 249 | 19.0 | 23 932 | 23 128 | -3.4 |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | 96 972 | 101 508 | 4.7 | 16 872 | 21 052 | 24.8 |
| Quebec - Québec | 1 440 161 | 1 527 721 | 6.1 | 78 292 | 78 702 | 0.5 |
| Ontario | 3 243 887 | 3 676 543 | 13.3 | 253 451 | 261 132 | 3.0 |
| Manitoba | 603 053 | 642 519 | 6.5 | 34 188 | 31 719 | -7.2 |
| Saskatchewan | 176 062 | 188 035 | 6.8 | 29 288 | 31 452 | 7.4 |
| Alberta | 1 009 609 | 1 096 649 | 8.6 | 60 855 | 63 080 | 3.7 |
| British Columbia - Colombie-Britannique | 885 949 | 1 001 535 | 13.0 | 67 607 | 66 355 | -1.9 |
| Yukon | 16 416 | 20 543 | 25.1 | 3 011 | 2 977 | -1.2 |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | 99 177 | 116 716 | 17.7 | 28 903 | 39 305 | 36.0 |
| Nunavut | 83 314 | 109 547 | 31.5 | 36 645 | 48 218 | 31.6 |
| Total | 7 957 632 | 8 818 035 | 10.8 | 653 429 | 686 762 | 5.1 |
| International | 2 010 015 | 2 204 679 | 9.7 | 342 322 | 343 896 | 0.5 |
| Total | 9 967 647 | 11 022 713 | 10.6 | 995 751 | 1 030 658 | 3.5 |

Note: The provincial data are estimated. - Les données provinciales ont été estimées.

Section 2
Financial data

Table 2.4
Balance sheet - Canadian air carriers,
Levels I-III (industry total), 2004 (Preliminary data)

Section 2
Données financières

Tableau 2.4
Bilan - Transporteurs aériens canadiens des
niveaux I-III (total pour le secteur d'activité), 2004
(données provisoires)

| | 2003 | 2004 | Change |
|--|--------------------|-------------------|--------------|
| | | | Variation |
| | \$'000 | \$'000 | % |
| Assets - Actif | | | |
| Current assets - Actif à court terme | 2 680 077 | 2 993 211 | 11.7 |
| Investments and special funds - Placements et fonds spéciaux | 2 072 057 | 3 143 776 | 51.7 |
| Operating property and equipment - Biens et équipement d'exploitation | 5 817 848 | 6 504 555 | 11.8 |
| Less: accumulated depreciation - Moins: amortissement accumulé | 2 635 953 | 740 438 | -71.9 |
| Operating equipment under capital lease - Biens et équipement d'exploitation loués en vertu d'un contrat de location-acquisition | 137 609 | 189 918 | 38.0 |
| Less: accumulated amortization - Moins: amortissement accumulé | 42 128 | 50 763 | 20.5 |
| Non-operating property and equipment - Biens et équipement hors exploitation | 753 090 | 211 909 | -71.9 |
| Less: accumulated depreciation - Moins: amortissement accumulé | 397 024 | 52 448 | -86.8 |
| Deferred charges - Frais reportés | 2 349 128 | 211 902 | -91.0 |
| Total assets - Total de l'actif | 10 734 704 | 12 411 623 | 15.6 |
| Liabilities and capital - Passif et capital | | | |
| Current liabilities - Passif à court terme | 3 879 481 | 4 007 501 | 3.3 |
| Advances from associated companies and/or shareholders - Avances de compagnies associées et/ou d'actionnaires | 294 591 | 344 845 | 17.1 |
| Long-term debt and other non-current liabilities - Dette et autres éléments de passif à long terme | 2 510 701 | 6 894 845 | 174.6 |
| Non-current obligations under capital lease - Obligations à long terme en vertu d'un contrat de location-acquisition | 75 285 | 43 668 | -42.0 |
| Deferred income taxes ² - Impôts sur le revenu reportés ² | x | x | x |
| Other deferred credits - Autres crédits reportés | 1 554 628 | 165 232 | -89.4 |
| Provisions for major overhauls ² - Provisions pour révisions majeures ² | x | x | x |
| Other provisions - Autres provisions | 5 223 558 | 93 063 | -98.2 |
| Total liabilities - Total du passif | 13 538 243 | 11 549 153 | -14.7 |
| Shareholders equity (incorporated carriers) - Avoir des actionnaires (transporteurs constitués en société) | | | |
| Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹ | 121 | 119 | -1.7 |
| Capital stock - Capital-actions | 1 654 054 | 786 602 | -52.4 |
| Other paid-in capital - Autre capital versé | 15 188 | 23 825 | 56.9 |
| Retained earnings - Bénéfices non répartis | (4 484 301) | 52 256 | ... |
| Reserves - Réserves | 11 520 | (213) | ... |
| Total shareholders equity - Total de l'avoir des actionnaires | (2 803 539) | 862 469 | ... |
| Total liabilities and capital - Total du passif et du capital | 10 734 704 | 12 411 623 | 15.6 |

1. Figures expressed in full, not in thousands. - Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

2. For reasons of confidentiality, "deferred income taxes" are included with "other deferred credits" and "provisions for major overhauls" are included with "other provisions". - Les "impôts sur le revenu reportés" ont été imputés aux "autres crédits reportés" et les "provisions pour révisions majeures" ont été imputées aux "autres provisions" afin de préserver la confidentialité de chaque transporteur aérien.

Section 2
Financial data

Table 2.5
Balance sheet - Canadian air carriers, Levels I-II and Level III, 2004 (Preliminary data)

Section 2
Données financières

Tableau 2.5
Bilan - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II et niveau III, 2004 (données provisoires)

| | Levels I-II | | | Level III | | |
|--|--------------------|-------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Niveaux I-II | | Change Variation | Niveau III | | Change Variation |
| | 2003 | 2004 | | 2003 | 2004 | |
| | \$'000 | \$'000 | % | \$'000 | \$'000 | % |
| Assets - Actif | | | | | | |
| Current assets - Actif à court terme | 2 423 543 | 2 709 266 | 11.8 | 256 534 | 283 944 | 10.7 |
| Investments and special funds - Placements et fonds spéciaux | 2 045 864 | 3 108 760 | 52.0 | 26 193 | 35 016 | 33.7 |
| Operating property and equipment - Biens et équipement d'exploitation | 5 234 511 | 5 884 566 | 12.4 | 583 337 | 619 989 | 6.3 |
| Less: accumulated depreciation - Moins: amortissement accumulé | 2 429 384 | 501 886 | -79.3 | 206 569 | 238 551 | 15.5 |
| Operating equipment under capital lease - Biens et équipement d'exploitation loués en vertu d'un contrat de location-acquisition | 110 899 | 130 809 | 18.0 | 26 710 | 59 109 | 121.3 |
| Less: accumulated amortization - Moins: amortissement accumulé | 33 280 | 42 148 | 26.6 | 8 848 | 8 615 | -2.6 |
| Non-operating property and equipment - Biens et équipement hors exploitation | 704 723 | 154 859 | -78.0 | 48 367 | 57 050 | 18.0 |
| Less: accumulated depreciation - Moins: amortissement accumulé | 378 490 | 30 031 | -92.1 | 18 535 | 22 417 | 20.9 |
| Deferred charges - Frais reportés | 2 342 581 | 200 834 | -91.4 | 6 547 | 11 068 | 69.1 |
| Total assets - Total de l'actif | 10 020 967 | 11 615 029 | 15.9 | 713 737 | 796 593 | 11.6 |
| Liabilities and capital - Passif et capital | | | | | | |
| Current liabilities - Passif à court terme | 3 642 164 | 3 744 403 | 2.8 | 237 318 | 263 098 | 10.9 |
| Advances from associated companies and/or shareholders - Avances de compagnies associées et/ou d'actionnaires | 246 166 | 283 010 | 15.0 | 48 424 | 61 835 | 27.7 |
| Long-term debt and other non-current liabilities - Dette et autres éléments de passif à long terme | 2 294 885 | 6 673 541 | 190.8 | 215 816 | 221 303 | 2.5 |
| Non-current obligations under capital lease - Obligations à long terme en vertu d'un contrat de location-acquisition | 60 754 | 32 973 | -45.7 | 14 531 | 10 695 | -26.4 |
| Deferred income taxes ² - Impôts sur le revenu reportés ² | x | x | x | x | x | x |
| Other deferred credits - Autres crédits reportés | 1 524 171 | 134 383 | -91.2 | 30 458 | 30 849 | 1.3 |
| Provisions for major overhauls ² - Provisions pour révisions majeures ² | x | x | x | x | x | x |
| Other provisions - Autres provisions | 5 211 705 | 70 159 | -98.7 | 11 853 | 22 904 | 93.2 |
| Total liabilities - Total du passif | 12 979 844 | 10 938 469 | -15.7 | 558 399 | 610 685 | 9.4 |
| Shareholders equity (incorporated carriers) - Avoir des actionnaires (transporteurs constitués en société) | | | | | | |
| Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹ | 22 | 20 | -9.1 | 99 | 99 | 0.0 |
| Capital stock - Capital-actions | 1 577 609 | 702 959 | -55.4 | 76 444 | 83 643 | 9.4 |
| Other paid-in capital - Autre capital versé | 6 877 | 6 878 | 0.0 | 8 311 | 16 947 | 103.9 |
| Retained earnings - Bénéfices non répartis | (4 550 807) | (33 276) | -99.3 | 66 506 | 85 532 | 28.6 |
| Reserves - Réserves | 7 443 | 0 | -100.0 | 4 077 | (213) | ... |
| Total shareholders equity - Total de l'avoir des actionnaires | (2 958 878) | 676 561 | ... | 155 338 | 185 908 | 19.7 |
| Total liabilities and capital - Total du passif et du capital | 10 020 967 | 11 615 029 | 15.9 | 713 737 | 796 593 | 11.6 |

1. Figures expressed in full, not in thousands. - Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

2. For reasons of confidentiality, "deferred income taxes" are included with "other deferred credits" and "provisions for major overhauls" are included with "other provisions". - Les "impôts sur le revenu reportés" ont été imputés aux "autres crédits reportés" et les "provisions pour révisions majeures" ont été imputées aux "autres provisions" afin de préserver la confidentialité de chaque transporteur aérien.

Section 3
Employment and fuel data

Table 3.1
Employment and fuel consumption - Canadian
air carriers, Levels I-III (industry total), 2004
(Preliminary data)

Section 3
Données sur les effectifs et le carburant

Tableau 3.1
Effectifs et consommation de carburant -
Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III
(total pour le secteur d'activité), 2004 (données
provisoires)

| | | 2003 | 2004 | Change Variation % |
|--|------------|-----------|-----------|--------------------------|
| Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés | | | | |
| Levels I-III - Niveaux I-III | | | | |
| Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes | No. - Nbre | 8 555 | 8 533 | -0.3 |
| Salaries and wages - Salaires et traitements | \$ '000 | 779 697 | 756 036 | -3.0 |
| Other flight personnel - Autre personnel navigant | No. - Nbre | 9 813 | 10 302 | 5.0 |
| Salaries and wages - Salaires et traitements | \$ '000 | 458 282 | 456 769 | -0.3 |
| General management and administration - Gestion et administration générales | No. - Nbre | 2 689 | 2 699 | 0.4 |
| Salaries and wages - Salaires et traitements | \$ '000 | 180 950 | 174 231 | -3.7 |
| Maintenance labour - Main-d'oeuvre d'entretien | No. - Nbre | 8 936 | 8 068 | -9.7 |
| Salaries and wages - Salaires et traitements | \$ '000 | 513 073 | 467 805 | -8.8 |
| Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic | No. - Nbre | 13 271 | 12 503 | -5.8 |
| Salaries and wages - Salaires et traitements | \$ '000 | 621 091 | 563 080 | -9.3 |
| Other personnel - Autre personnel | No. - Nbre | 6 011 | 5 690 | -5.3 |
| Salaries and wages - Salaires et traitements | \$ '000 | 304 570 | 281 663 | -7.5 |
| Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés | No. - Nbre | 49 275 | 47 794 | -3.0 |
| Salaries and wages - Salaires et traitements | \$ '000 | 2 857 666 | 2 699 587 | -5.5 |
| Fuel and oil - Consommation de carburant et d'huile | | | | |
| Levels I-III - Niveaux I-III | | | | |
| Turbine fuel - Carburant à turbine | L '000 | 4 836 469 | 5 228 162 | 8.1 |
| Cost - Coût | \$ '000 | 1 903 692 | 2 428 993 | 27.6 |
| Gasoline - Essence | L '000 | 23 970 | 28 466 | 18.8 |
| Cost - Coût | \$ '000 | 17 660 | 20 155 | 14.1 |
| Turbine oil - Huile à turbine | L '000 | 424 | 405 | -4.3 |
| Cost - Coût | \$ '000 | 2 899 | 2 762 | -4.7 |
| Piston oil - Huile moteur à piston | L '000 | 57 | 56 | -2.8 |
| Cost - Coût | \$ '000 | 163 | 166 | 1.5 |

Section 3
Employment and fuel data

Table 3.2
Employment and fuel consumption - Canadian
air carriers, Levels I-II and Level III, 2004 (Preliminary
data)

Section 3
Données sur les effectifs et le carburant

Tableau 3.2
Effectifs et consommation de carburant -
Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II et de
niveau III, 2004 (données provisoires)

| | | Levels I-II | | | Level III | | |
|--|------------|--------------|-----------|--------------------------|------------|---------|--------------------------|
| | | Niveaux I-II | | | Niveau III | | |
| | | 2003 | 2004 | Change Variation % | 2003 | 2004 | Change Variation % |
| Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés | | | | | | | |
| Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes | No. - Nbre | 6 444 | 6 186 | -4.0 | 2 111 | 2 347 | 11.2 |
| Salaries and wages - Salaires et traitements | \$ '000 | 686 546 | 648 653 | -5.5 | 93 152 | 107 383 | 15.3 |
| Other flight personnel - Autre personnel navigant | No. - Nbre | 9 478 | 9 948 | 5.0 | 335 | 354 | 5.7 |
| Salaries and wages - Salaires et traitements | \$ '000 | 446 620 | 443 914 | -0.6 | 11 663 | 12 856 | 10.2 |
| General management and administration - Gestion et administration générales | No. - Nbre | 1 609 | 1 547 | -3.9 | 1 080 | 1 152 | 6.7 |
| Salaries and wages - Salaires et traitements | \$ '000 | 132 114 | 119 890 | -9.3 | 48 837 | 54 342 | 11.3 |
| Maintenance labour - Main-d'oeuvre d'entretien | No. - Nbre | 7 757 | 6 760 | -12.9 | 1 179 | 1 308 | 10.9 |
| Salaries and wages - Salaires et traitements | \$ '000 | 460 752 | 406 043 | -11.9 | 52 321 | 61 763 | 18.0 |
| Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic | No. - Nbre | 12 559 | 11 748 | -6.5 | 712 | 755 | 6.0 |
| Salaries and wages - Salaires et traitements | \$ '000 | 602 271 | 543 231 | -9.8 | 18 820 | 19 849 | 5.5 |
| Other personnel - Autre personnel | No. - Nbre | 5 177 | 4 802 | -7.2 | 834 | 888 | 6.5 |
| Salaries and wages - Salaires et traitements | \$ '000 | 283 900 | 257 890 | -9.2 | 20 671 | 23 774 | 15.0 |
| Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés | No. - Nbre | 43 024 | 40 990 | -4.7 | 6 251 | 6 804 | 8.8 |
| Salaries and wages - Salaires et traitements | \$ '000 | 2 612 203 | 2 419 621 | -7.4 | 245 463 | 279 966 | 14.1 |
| Fuel and oil - Consommation de carburant et d'huile | | | | | | | |
| Turbine fuel - Carburant à turbine | L '000 | 4 565 426 | 4 938 030 | 8.2 | 271 043 | 290 131 | 7.0 |
| Cost - Coût | \$ '000 | 1 740 803 | 2 250 962 | 29.3 | 162 889 | 178 032 | 9.3 |
| Gasoline - Essence | L '000 | 5 031 | 5 180 | 3.0 | 18 939 | 23 286 | 23.0 |
| Cost - Coût | \$ '000 | 3 919 | 4 032 | 2.9 | 13 741 | 16 123 | 17.3 |
| Turbine oil - Huile à turbine | L '000 | 393 | 376 | -4.3 | 31 | 29 | -4.5 |
| Cost - Coût | \$ '000 | 2 667 | 2 552 | -4.3 | 231 | 211 | -9.0 |
| Piston oil - Huile moteur à piston | L '000 | 3 | 3 | 2.2 | 54 | 53 | -3.0 |
| Cost - Coût | \$ '000 | 17 | 17 | 2.3 | 146 | 149 | 1.4 |

Section 3
Employment and fuel data

Table 3.3
Salaries and wages paid, by sector, by province and territory - Canadian air carriers, Levels I-III (industry total), 2004 (Preliminary data)

Section 3
Données sur les effectifs et le carburant

Tableau 3.3
Traitements et salaires par secteur, par province et territoire - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III (total pour le secteur d'activité), 2004 (données provisoires)

| | 2003 | 2004 | Change Variation |
|--|-----------|-----------|---------------------|
| | \$'000 | \$'000 | % |
| Domestic - Intérieur | | | |
| Newfoundland and Labrador - Terre-Neuve-et-Labrador | 21 805 | 25 381 | 16.4 |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard | 2 329 | 2 163 | -7.1 |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse | 243 768 | 227 198 | -6.8 |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick | 30 681 | 28 308 | -7.7 |
| Quebec - Québec | 644 319 | 589 277 | -8.5 |
| Ontario | 837 966 | 786 871 | -6.1 |
| Manitoba | 165 679 | 149 744 | -9.6 |
| Saskatchewan | 30 720 | 25 143 | -18.2 |
| Alberta | 219 315 | 272 816 | 24.4 |
| British Columbia - Colombie-Britannique | 270 838 | 242 992 | -10.3 |
| Yukon | 4 691 | 7 508 | 60.1 |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | 28 443 | 28 307 | -0.5 |
| Nunavut | 15 665 | 19 118 | 22.0 |
| Total | 2 516 219 | 2 404 824 | -4.4 |
| International | 341 447 | 294 763 | -13.7 |
| Total | 3 111 459 | 2 815 267 | -9.5 |

Note: The provincial data are estimated. - Les données provinciales ont été estimées.

**Publications available from the Transportation Division
Publications disponibles à la Division des transports**

| Catalogue Title | \$ | Titre |
|--|-------|---|
| 50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, O., Bil. | 11.00 | Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, H.S., Bil. |
| 51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, O., Bil. | 9.00 | Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, H.S., Bil. |
| 51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil. | 33.00 | Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil. |
| 51-204-XIE Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., English and French editions. 51-204-XIF | 32.00 | Origine et destination des passagers aériens : Rapport sur le trafic intérieur, A., Éditions française et anglaise. |
| 51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil. | 37.00 | Origine et destination des passagers aériens : Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil. |
| 51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil. | 31.00 | Aviation civile canadienne, A., Bil. |
| 51-207-XIB Air Charter Statistics, A., Bil. | 31.00 | Statistique des affrètements aériens, A., Bil. |
| 52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil. | 77.00 | Chargements ferroviaires, M., Bil. |
| 52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil. | 39.00 | Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil. |
| 53F-004-XIE Canadian Vehicle Survey, Q., English and French editions. 53F-004-XIF | | Enquête sur les véhicules au Canada, T., Éditions française et anglaise. |
| 53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil. | 30.00 | Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil. |
| 53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil. | 42.00 | Le camionnage au Canada, A., Bil. |
| 53-223-XIE Canadian Vehicle Survey, A., English and French editions. 53-223-XIF | | Enquête sur les véhicules au Canada, A., Éditions française et anglaise. |
| 54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil. | 43.00 | Le transport maritime au Canada, A., Bil. |

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual
Q. - Quarterly

XIB = Electronic copy
XIE = English copy
XIF = French copy

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

Last updated: April 2003

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . not available for any reference period
- .. not available for a specific reference period
- ... not applicable
- 0 true zero or a value rounded to zero
- 0^s value rounded to 0 (zero) where there is a meaningful distinction between true zero and the value that was rounded
- ^p preliminary
- ^r revised
- x suppressed to meet the confidentiality requirements of the Statistics Act
- E use with caution
- F too unreliable to be published

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue
T. - Trimestriel

XIB = Copie électronique
XIE = Copie anglaise
XIF = Copie française

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Dernière révision : Avril 2003

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- ^p provisoire
- ^r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

How to get the economic facts and analysis you need on transportation!

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

For further information

Please contact the Aviation Statistics Centre: telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers ;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise ;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc. ;

Pour de plus amples renseignements

Veillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation :
téléphone : 1-866-500-8400 ;
Internet : aviationstatistics@statcan.ca

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136. The service standards are also published on www.statcan.ca under About Statistics Canada > Providing services to Canadians.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services à la clientèle sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.