



N° 63-007-XIF au catalogue

Ventes de véhicules automobiles neufs

Mai 2005



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Section du marketing et service à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-3549).

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements **1 800 263-1136**

Service national d'appareils de télécommunication pour les malentendants **1 800 363-7629**

Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt **1 800 700-1033**

Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt **1 800 889-9734**

Renseignements par courriel ***infostats@statcan.ca***

Site Web ***www.statcan.ca***

Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 63-007-XIF au catalogue est publié mensuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada au prix de 14\$CAN l'exemplaire (PDF) et de 133\$CAN pour un abonnement annuel (HTML). Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires à ***www.statcan.ca***, sous la rubrique Produits et services.

Normes de service au public

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur ***www.statcan.ca*** sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada
Section du marketing et service à la clientèle

Ventes de véhicules automobiles neufs

Mai 2005

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2005

Tous droits réservés. L'utilisation de ce produit est limitée au détenteur de licence et à ses employés. Le produit ne peut être reproduit et transmis à des personnes ou organisations à l'extérieur de l'organisme du détenteur de licence.

Des droits raisonnables d'utilisation du contenu de ce produit sont accordés seulement à des fins de recherche personnelle, organisationnelle ou de politique gouvernementale ou à des fins éducatives. Cette permission comprend l'utilisation du contenu dans des analyses et dans la communication de résultats et conclusions de ces analyses, y compris la citation de quantités limitées de renseignements complémentaires extraits du produit de données dans ces documents. Cette documentation doit servir à des fins non commerciales seulement. Si c'est le cas, la source des données doit être citée comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, les utilisateurs doivent d'abord demander la permission écrite aux Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0T6.

Juillet 2005

N° 63-007-XIF au catalogue, vol. 77, n° 5

ISSN 1710-3894

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 63-007-XIE).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Nota

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

Remerciements

Cette publication a été rédigée sous la direction de :

- **R. Lussier**, directeur, Division de la statistique du commerce
- **R. Evans**, directeur adjoint, Division de la statistique du commerce
- **M. Weise**, chef, section du commerce de détail financiers, division de la statistique du commerce
- **C. Kimanyl**, analyste, Section du commerce de détail financiers, Division de la statistique du commerce

Table des matières

Faits saillants	5
Analyse – Mai 2005	6
Les ventes de voitures construites en Amérique du Nord affichent une piètre performance	6
Les ventes sont en baisse dans toutes les provinces	7
Produits connexes	9
Tableaux statistiques	
1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine	11
1-1 en nombre d'unités	11
1-2 en dollars	13
2 Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine	15
3 Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada	16
4 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Mai	17
5 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province	19
5-1 nombre d'unités, janvier à mai	19
5-2 en dollars, janvier à mai	21
6 Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada	23
7 Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées	24
8 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées	25
Définitions	27
Appendice	
I. Champ de l'enquête	28
II. Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles	31
Graphiques	
1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2002-2005	7

Table des matières – suite

2.	Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2002-2005	7
3.	Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2002-2005	8
4.	Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2002-2005	8
5.	Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2003-2005	8

Faits saillants

Mai 2005

- Les ventes de véhicules automobiles ont poursuivi leur parcours en dents de scie, le nombre d'unités vendues en mai ayant chuté de 6,9 %, à la suite d'un gain de 2,3 % en avril.

Analyse – Mai 2005

En mai, 128 711 véhicules ont été vendus, soit 9 495 unités de moins qu'en avril. Il s'agissait du plus bas niveau des ventes observé pour un mois de mai depuis 1999. En dépit de cette baisse, le nombre de véhicules automobiles neufs vendus durant les cinq premiers mois de 2005 est demeuré supérieur de 2,4 % à celui de la même période en 2004.

Le repli observé en mai était principalement attribuable aux très faibles ventes de voitures particulières. Des réductions dans les offres incitatives financières de certains constructeurs de véhicules automobiles pourraient expliquer une partie du recul des ventes en mai. Selon l'Indice des prix à la consommation, le prix payé pour l'achat de véhicules neufs a augmenté de 0,6 % en mai, après avoir reculé durant les quatre mois précédents.

Sur la base des chiffres provisoires de l'industrie, les ventes de véhicules neufs ont enregistré une hausse d'environ 7 % en juin, ayant ainsi annulé le recul de mai.

Durant l'année 2004, les ventes de véhicules automobiles neufs sont demeurées relativement stables, à l'exception d'une série de hausses en début d'année. Auparavant, les ventes avaient affiché d'importantes fluctuations dans la première moitié de 2003, pour ensuite connaître une période de baisses considérables.

Note aux lecteurs

Toutes les données du présent communiqué sont désaisonnalisées.

Les **voitures particulières** comprennent les voitures utilisées à des fins personnelles et commerciales (comme les taxis ou les voitures de location). Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Les **véhicules automobiles neufs de construction nord-américaine** comprennent les véhicules construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique. Tous les autres véhicules automobiles neufs sont considérés comme étant construits outre-mer.

Les **véhicules produits par des constructeurs transplantés** comprennent les véhicules construits ou assemblés en Amérique du Nord par les constructeurs étrangers qui s'y sont installés.

Pour des raisons de confidentialité, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut sont inclus dans la Colombie-Britannique.

L'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs est compilée sur la base des données obtenues auprès des constructeurs d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles neufs. Ces résultats peuvent être différents de ceux qu'on obtiendrait directement des concessionnaires, en raison de différences possibles dans la tenue de dossiers.

Les ventes de voitures construites en Amérique du Nord affichent une piètre performance

En mai, les concessionnaires de véhicules neufs ont vu leurs ventes de voitures construites en Amérique du Nord péricliter, ayant entraîné à la baisse celles de l'ensemble des voitures particulières.

En effet, les ventes de voitures particulières neuves ont baissé de 9,9 % par rapport à avril alors qu'on avait observé une hausse de 2,5 %. Au total, les concessionnaires ont vendu 65 120 voitures neuves en mai, en baisse d'environ 7 130 unités par rapport à avril. Ce recul était entièrement attribuable à la faiblesse des ventes de voitures de construction nord américaine qui ont chuté de 15,1 %, après avoir enregistré une hausse de 1,3 % en avril. Quant aux ventes de voitures construites outre-mer, elles ont progressé de 1,9 % en mai, à la suite d'un gain important de 5,5 % en avril.

Quant aux ventes de camions neufs, elles se sont repliées de 3,6 % en mai pour s'établir à 63 591 véhicules après avoir bondi de 2,0 % en avril. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Les ventes de voitures particulières ainsi que celles de camions ont enregistré des progressions importantes au début de 2004. Par la suite, elles sont restées relativement stables, ce qui contraste avec les fortes baisses observées au second semestre de 2003.

Les ventes sont en baisse dans toutes les provinces

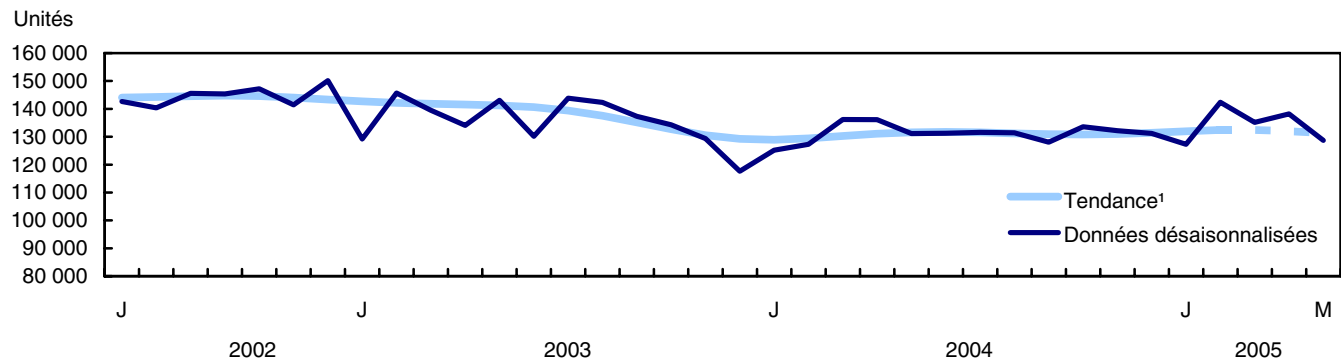
En mai, les ventes ont régressé dans toutes les provinces, les reculs ayant varié de 3,6 % dans la région formée de la Colombie-Britannique et des territoires à 13,0 % en Saskatchewan.

Les reculs en Saskatchewan (-13,0 %) et à Terre-Neuve-et-Labrador (-5,6 %) sont venus mettre fin à une période ininterrompue de trois hausses mensuelles pour chacune de ces provinces.

En Ontario, où se sont effectuées plus du tiers des ventes nationales en mai, les ventes ont diminué de 5,5 % par rapport à avril. Ce recul a représenté 30 % de la baisse nationale d'avril à mai. Au Québec, où l'on a déclaré le quart des ventes nationales, la diminution de 7,5 % a correspondu à 27 % de la baisse nationale.

Graphique 1

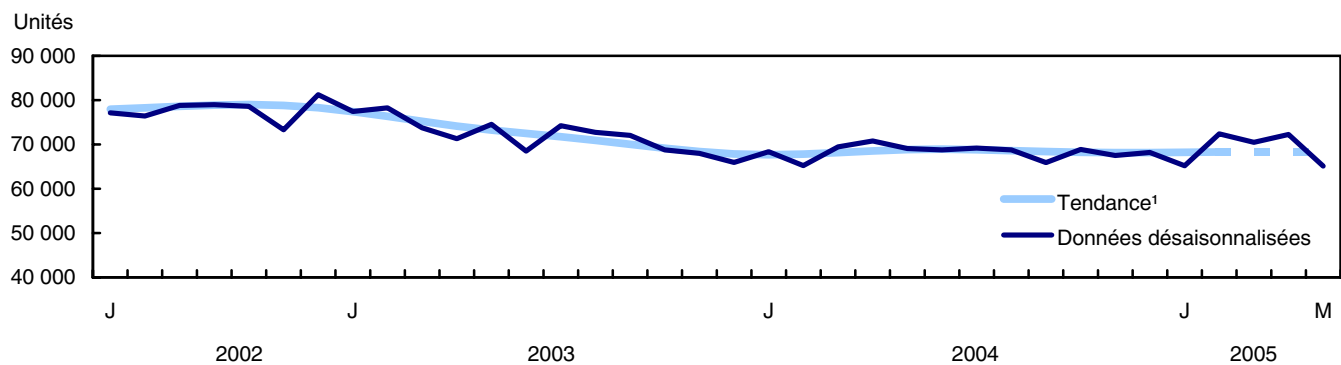
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2002-2005



1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Graphique 2

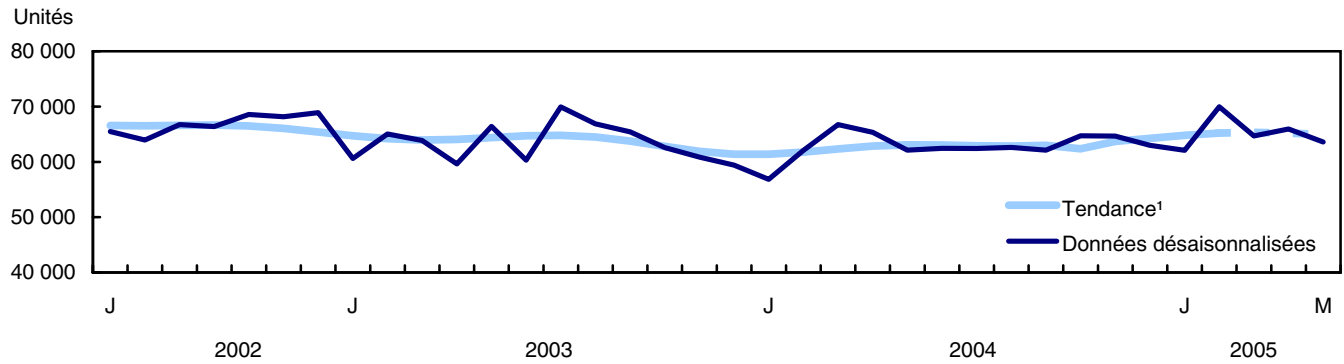
Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2002-2005



1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Graphique 3

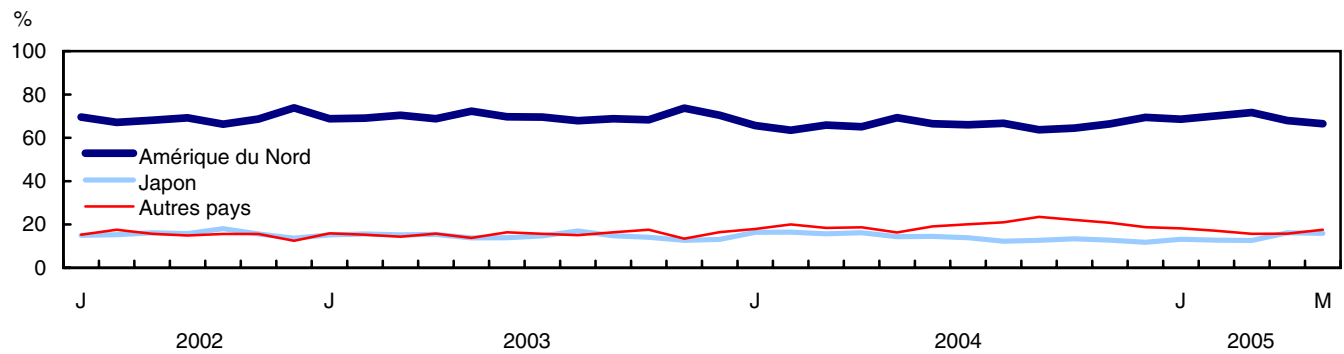
Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2002-2005



1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

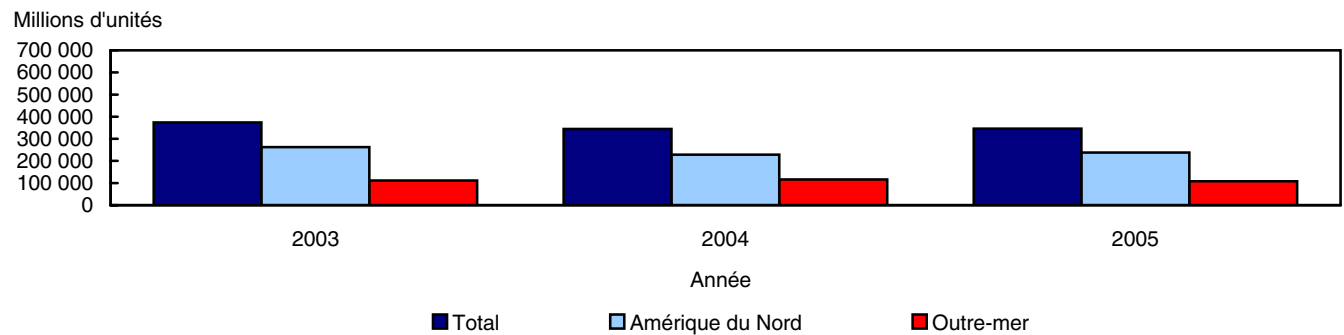
Graphique 4

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2002-2005



Graphique 5

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2003-2005 Janvier à mai



Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

63-005-X	Commerce de détail
63-541-X	Enquête sur les marchandises vendues au détail, 1989
63F0006X	Facteurs de désaisonnalisation de ventes de véhicules automobiles neufs

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

079-0001	Ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires
079-0002	Autres estimations des ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires

Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur la Vente de véhicules Automobiles neufs (tableaux 00790001-0790002) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter CANSIM.

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2402	Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs
------	---

Choisis parmi les tableaux du Canada en statistiques de Statistique Canada

- *Le Canada en statistiques - Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces (mensuel)*
- *Le Canada en statistiques - Indicateurs économiques, par provinces et territoires (mensuel et trimestriel)*
- *Le Canada en statistiques - Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Le Canada en statistiques - Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces*

Tableaux statistiques

Tableau 1-1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
2003										
Janvier	95 477	-14,8	34 345	-17,9	7 602	6,3	7 943	8,9	49 890	-11,3
Février	105 391	1,4	37 734	1,8	8 533	12,9	8 371	5,1	54 638	3,9
Mars	148 922	-0,9	55 863	-3,6	12 065	2,9	11 457	0,2	79 385	-2,1
Avril	152 967	-8,7	59 729	-9,5	13 339	-13,3	13 725	-1,3	86 793	-8,9
Mai	185 419	-0,5	74 880	1,1	14 309	-18,6	14 318	-3,5	103 507	-2,8
Juin	149 816	-11,0	55 824	-11,3	11 164	-17,8	13 098	-5,6	80 086	-11,4
Juillet	148 957	5,6	54 580	3,0	11 539	-4,4	12 269	-11,8	78 388	-0,7
Août	145 108	-3,8	52 954	-8,0	13 297	-2,9	11 762	-11,2	78 013	-7,7
Septembre	141 988	-1,6	50 433	-7,9	10 830	-13,6	12 023	1,8	73 286	-7,4
Octobre	124 427	-9,8	44 518	-10,6	9 224	-32,1	11 484	-1,7	65 226	-13,1
Novembre	115 126	-9,5	44 653	1,0	7 718	-23,3	8 185	-18,6	60 556	-5,9
Décembre	112 870	-21,2	39 213	-24,7	7 288	-24,4	9 206	4,8	55 707	-21,0
Total Année	1 626 468	-6,2	604 726	-7,2	126 908	-12,2	133 841	-3,6	865 475	-7,4
2004										
Janvier	85 238	-10,7	28 346	-17,5	7 074	-6,9	7 722	-2,8	43 142	-13,5
Février	94 777	-10,1	29 238	-22,5	7 608	-10,8	9 183	9,7	46 029	-15,8
Mars	149 605	0,5	49 796	-10,9	11 871	-1,6	13 884	21,2	75 551	-4,8
Avril	160 195	4,7	56 417	-5,5	14 007	5,0	16 217	18,2	86 641	-0,2
Mai	166 136	-10,4	64 701	-13,6	13 456	-6,0	15 171	6,0	93 328	-9,8
Juin	154 134	2,9	53 326	-4,5	11 601	3,9	15 310	16,9	80 237	0,2
Juillet	136 563	-8,3	47 867	-12,3	10 122	-12,3	14 581	18,8	72 570	-7,4
Août	136 187	-6,1	49 312	-6,9	9 085	-31,7	15 546	32,2	73 943	-5,2
Septembre	130 699	-8,0	42 539	-15,7	8 504	-21,5	15 686	30,5	66 729	-8,9
Octobre	123 552	-0,7	41 187	-7,5	8 580	-7,0	14 131	23,0	63 898	-2,0
Novembre	120 287	4,5	40 157	-10,1	7 709	-0,1	12 596	53,9	60 462	-0,2
Décembre	117 822	4,4	39 928	1,8	6 809	-6,6	10 836	17,7	57 573	3,3
Total Année	1 575 195	-3,2	542 814	-10,2	116 426	-8,3	160 863	20,2	820 103	-5,2
2005										
Janvier	82 019	-3,8	27 144	-4,2	5 222	-26,2	7 178	-7,0	39 544	-8,3
Février	106 064	11,9	35 421	21,1	6 488	-14,7	8 650	-5,8	50 559	9,8
Mars	148 296	-0,9	54 630	9,7	9 576	-19,3	11 991	-13,6	76 197	0,9
Avril	167 441	4,5	62 166	10,2	14 823	5,8	14 406	-11,2	91 395	5,5
Mai P	161 865	-2,6	58 678	-9,3	14 029	4,3	15 550	2,5	88 257	-5,4

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-1 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Camions ¹					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
2003								
Janvier	95 477	-14,8	39 097	-19,9	6 490	-7,7	45 587	-18,4
Février	105 391	1,4	43 530	-4,3	7 223	21,8	50 753	-1,2
Mars	148 922	-0,9	60 318	-2,1	9 219	22,5	69 537	0,5
Avril	152 967	-8,7	56 539	-11,4	9 635	13,8	66 174	-8,4
Mai	185 419	-0,5	71 005	0,2	10 907	21,4	81 912	2,6
Juin	149 816	-11,0	60 493	-12,3	9 237	3,7	69 730	-10,5
Juillet	148 957	5,6	60 228	12,7	10 341	19,2	70 569	13,6
Août	145 108	-3,8	57 732	0,5	9 363	5,3	67 095	1,1
Septembre	141 988	-1,6	59 257	4,2	9 445	13,6	68 702	5,4
Octobre	124 427	-9,8	49 342	-7,7	9 859	5,1	59 201	-5,8
Novembre	115 126	-9,5	46 522	-13,8	8 048	-9,9	54 570	-13,2
Décembre	112 870	-21,2	50 073	-21,9	7 090	-18,5	57 163	-21,5
Total Année	1 626 468	-6,2	654 136	-6,4	106 857	7,1	760 993	-4,7
2004								
Janvier	85 238	-10,7	36 140	-7,6	5 956	-8,2	42 096	-7,7
Février	94 777	-10,1	42 613	-2,1	6 135	-15,1	48 748	-4,0
Mars	149 605	0,5	65 535	8,6	8 519	-7,6	74 054	6,5
Avril	160 195	4,7	64 616	14,3	8 938	-7,2	73 554	11,2
Mai	166 136	-10,4	64 043	-9,8	8 765	-19,6	72 808	-11,1
Juin	154 134	2,9	65 041	7,5	8 856	-4,1	73 897	6,0
Juillet	136 563	-8,3	54 632	-9,3	9 361	-9,5	63 993	-9,3
Août	136 187	-6,1	52 498	-9,1	9 746	4,1	62 244	-7,2
Septembre	130 699	-8,0	54 338	-8,3	9 632	2,0	63 970	-6,9
Octobre	123 552	-0,7	51 064	3,5	8 590	-12,9	59 654	0,8
Novembre	120 287	4,5	51 581	10,9	8 244	2,4	59 825	9,6
Décembre	117 822	4,4	51 536	2,9	8 713	22,9	60 249	5,4
Total Année	1 575 195	-3,2	653 637	-0,1	101 455	-5,1	755 092	-0,8
2005								
Janvier	82 019	-3,8	36 460	0,9	6 015	1,0	42 475	0,9
Février	106 064	11,9	48 151	13,0	7 354	19,9	55 505	13,9
Mars	148 296	-0,9	62 010	-5,4	10 089	18,4	72 099	-2,6
Avril	167 441	4,5	65 425	1,3	10 621	18,8	76 046	3,4
Mai P	161 865	-2,6	63 273	-1,2	10 335	17,9	73 608	1,1
Total Année								

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 1-2

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
	Unités	Variation année/année	Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
			Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
2003										
Janvier	2 941 847	-13,8	824 784	-17,8	178 744	2,8	238 493	10,0	1 242 022	-10,9
Février	3 276 166	3,2	901 436	3,4	204 027	8,8	254 185	6,6	1 359 649	4,8
Mars	4 619 716	2,6	1 342 055	-1,9	287 456	-0,7	354 970	-2,0	1 984 481	-1,7
Avril	4 671 934	-5,5	1 447 359	-7,7	319 616	-14,5	423 686	-1,0	2 190 662	-7,6
Mai	5 551 388	1,6	1 808 156	2,7	344 754	-16,7	438 653	-1,7	2 591 563	-1,1
Juin	4 596 710	-8,7	1 352 584	-10,9	270 678	-16,9	394 456	-6,8	2 017 718	-11,0
Juillet	4 570 411	8,9	1 305 259	3,5	264 556	-9,2	349 578	-10,9	1 919 393	-1,3
Août	4 452 716	-1,4	1 258 881	-8,4	301 261	-7,8	335 482	-8,3	1 895 623	-8,3
Septembre	4 487 201	2,9	1 209 940	-7,2	250 835	-18,5	359 903	2,5	1 820 678	-7,2
Octobre	3 996 557	-5,7	1 076 616	-9,5	215 226	-35,4	389 239	12,1	1 681 081	-10,1
Novembre	3 678 577	-7,3	1 092 537	3,4	180 705	-26,9	288 064	-8,6	1 561 306	-3,5
Décembre	3 650 085	-17,2	945 611	-24,2	170 416	-26,1	305 384	8,2	1 421 411	-19,3
Total Année	50 493 308	-3,3	14 565 218	-6,2	2 988 274	-14,7	4 132 093	-0,9	21 685 587	-6,5
2004										
Janvier	2 711 635	-7,8	686 549	-16,8	155 729	-12,9	212 100	-11,1	1 054 378	-15,1
Février	3 005 344	-8,3	715 763	-20,6	171 197	-16,1	265 210	4,3	1 152 171	-15,3
Mars	4 674 152	1,2	1 208 905	-9,9	275 102	-4,3	401 542	13,1	1 885 549	-5,0
Avril	4 889 605	4,7	1 367 882	-5,5	324 034	1,4	479 841	13,3	2 171 757	-0,9
Mai	5 029 987	-9,4	1 564 060	-13,5	310 894	-9,8	459 274	4,7	2 334 228	-9,9
Juin	4 812 540	4,7	1 302 258	-3,7	266 842	-1,4	441 534	11,9	2 010 635	-0,4
Juillet	4 256 526	-6,9	1 172 206	-10,2	236 014	-10,8	381 164	9,0	1 789 384	-6,8
Août	4 247 689	-4,6	1 199 676	-4,7	211 698	-29,7	410 448	22,3	1 821 822	-3,9
Septembre	4 204 154	-6,3	1 046 176	-13,5	199 117	-20,6	423 349	17,6	1 668 642	-8,4
Octobre	4 012 022	0,4	1 022 607	-5,0	201 005	-6,6	384 000	-1,3	1 607 612	-4,4
Novembre	3 938 961	7,1	989 267	-9,5	181 590	0,5	358 200	24,3	1 529 057	-2,1
Décembre	3 856 608	5,7	986 404	4,3	161 748	-5,1	316 373	3,6	1 464 526	3,0
Total Année	49 639 223	-1,7	13 261 753	-8,9	2 694 970	-9,8	4 533 035	9,7	20 489 761	-5,5
2005										
Janvier	2 687 357	-0,9	666 757	-2,9	119 763	-23,1	198 787	-6,3	985 307	-6,6
Février	3 481 340	15,8	874 955	22,2	150 732	-12,0	245 344	-7,5	1 271 031	10,3
Mars	4 750 643	1,6	1 352 574	11,9	229 750	-16,5	354 295	-11,8	1 936 618	2,7
Avril	5 287 013	8,1	1 526 182	11,6	347 827	7,3	424 652	-11,5	2 298 661	5,8
Mai ^P	5 142 342	2,2	1 453 486	-7,1	326 975	5,2	452 678	-1,4	2 233 139	-4,3

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-2 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Camions ¹					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
2003								
Janvier	2 941 847	-13,8	1 467 829	-17,5	231 997	-2,8	1 699 826	-15,8
Février	3 276 166	3,2	1 652 299	-0,9	264 219	26,6	1 916 518	2,1
Mars	4 619 716	2,6	2 296 628	3,0	338 607	32,7	2 635 235	6,1
Avril	4 671 934	-5,5	2 123 655	-7,3	357 617	25,6	2 481 272	-3,6
Mai	5 551 388	1,6	2 557 042	0,7	402 783	32,4	2 959 825	4,1
Juin	4 596 710	-8,7	2 236 697	-9,4	342 295	14,3	2 578 992	-6,8
Juillet	4 570 411	8,9	2 274 577	15,8	376 441	31,4	2 651 017	17,8
Août	4 452 716	-1,4	2 213 158	2,8	343 934	15,7	2 557 092	4,3
Septembre	4 487 201	2,9	2 306 377	8,8	360 146	28,2	2 666 523	11,1
Octobre	3 996 557	-5,7	1 946 666	-4,8	368 809	13,7	2 315 475	-2,3
Novembre	3 678 577	-7,3	1 812 877	-11,0	304 393	-2,7	2 117 271	-9,9
Décembre	3 650 085	-17,2	1 958 110	-16,3	270 563	-12,7	2 228 674	-15,9
Total Année	50 493 308	-3,3	24 845 915	-3,1	3 961 804	16,4	28 807 720	-0,8
2004								
Janvier	2 711 635	-7,8	1 433 529	-2,3	223 728	-3,6	1 657 257	-2,5
Février	3 005 344	-8,3	1 615 037	-2,3	238 137	-9,9	1 853 174	-3,3
Mars	4 674 152	1,2	2 467 772	7,5	320 831	-5,2	2 788 603	5,8
Avril	4 889 605	4,7	2 389 409	12,5	328 439	-8,2	2 717 847	9,5
Mai	5 029 987	-9,4	2 372 470	-7,2	323 288	-19,7	2 695 759	-8,9
Juin	4 812 540	4,7	2 473 893	10,6	328 012	-4,2	2 801 905	8,6
Juillet	4 256 526	-6,9	2 131 435	-6,3	335 708	-10,8	2 467 143	-6,9
Août	4 247 689	-4,6	2 071 929	-6,4	353 939	2,9	2 425 867	-5,1
Septembre	4 204 154	-6,3	2 179 570	-5,5	355 942	-1,2	2 535 512	-4,9
Octobre	4 012 022	0,4	2 081 909	6,9	322 501	-12,6	2 404 410	3,8
Novembre	3 938 961	7,1	2 102 871	16,0	307 033	0,9	2 409 904	13,8
Décembre	3 856 608	5,7	2 064 737	5,4	327 346	21,0	2 392 082	7,3
Total Année	49 639 223	-1,7	25 384 561	2,2	3 764 904	-5,0	29 149 463	1,2
2005								
Janvier	2 687 357	-0,9	1 481 819	3,4	220 231	-1,6	1 702 050	2,7
Février	3 481 340	15,8	1 950 551	20,8	259 759	9,1	2 210 310	19,3
Mars	4 750 643	1,6	2 455 779	-0,5	358 245	11,7	2 814 024	0,9
Avril	5 287 013	8,1	2 609 244	9,2	379 108	15,4	2 988 352	10,0
Mai P	5 142 342	2,2	2 532 694	6,8	376 509	16,5	2 909 203	7,9

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.
Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 2

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine

Période	Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
2003						
Janvier	24 015	0,1	23 513	-3,2	30 026	1,1
Février	23 889	1,6	23 910	-3,7	30 365	1,4
Mars	24 024	1,8	23 826	-3,5	30 983	-2,3
Avril	24 232	2,0	23 961	-1,4	30 870	0,4
Mai	24 147	1,6	24 093	2,3	30 636	1,9
Juin	24 229	0,5	24 246	1,1	30 116	-1,3
Juillet	23 915	0,5	22 927	-5,1	28 493	1,1
Août	23 773	-0,4	22 656	-5,0	28 523	3,2
Septembre	23 991	0,8	23 161	-5,6	29 935	0,7
Octobre	24 184	1,3	23 333	-4,8	33 894	14,1
Novembre	24 467	2,5	23 413	-4,7	35 194	12,3
Décembre	24 115	0,6	23 383	-2,2	33 172	3,2
Année	24 086	1,1	23 547	-2,8	30 873	2,8
2004						
Janvier	24 220	0,9	22 014	-6,4	27 467	-8,5
Février	24 481	2,5	22 502	-5,9	28 881	-4,9
Mars	24 277	1,1	23 174	-2,7	28 921	-6,7
Avril	24 246	0,1	23 134	-3,5	29 589	-4,1
Mai	24 174	0,1	23 104	-4,1	30 273	-1,2
Juin	24 421	0,8	23 002	-5,1	28 840	-4,2
Juillet	24 489	2,4	23 317	1,7	26 141	-8,3
Août	24 328	2,3	23 302	2,9	26 402	-7,4
Septembre	24 593	2,5	23 415	1,1	26 989	-9,8
Octobre	24 828	2,7	23 427	0,4	27 174	-19,8
Novembre	24 635	0,7	23 556	0,6	28 438	-19,2
Décembre	24 705	2,4	23 755	1,6	29 196	-12,0
Année	24 431	1,4	23 147	-1,7	28 179	-8,7
2005						
Janvier	24 564	1,4	22 934	4,2	27 694	0,8
Février	24 702	0,9	23 232	3,2	28 363	-1,8
Mars	24 759	2,0	23 992	3,5	29 547	2,2
Avril	24 550	1,3	23 465	1,4	29 477	-0,4
Mai ^P	24 771	2,5	23 307	0,9	29 111	-3,8
Année						

Nota : Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

Tableau 3

Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada

Période	Total		Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché
	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%
2003								
Janvier	49 890	100,0	34 345	68,8	7 602	15,2	7 943	15,9
Février	54 638	100,0	37 734	69,1	8 533	15,6	8 371	15,3
Mars	79 385	100,0	55 863	70,4	12 065	15,2	11 457	14,4
Avril	86 793	100,0	59 729	68,8	13 339	15,4	13 725	15,8
Mai	103 507	100,0	74 880	72,3	14 309	13,8	14 318	13,8
Juin	80 086	100,0	55 824	69,7	11 164	13,9	13 098	16,4
Juillet	78 388	100,0	54 580	69,6	11 539	14,7	12 269	15,7
Août	78 013	100,0	52 954	67,9	13 297	17,0	11 762	15,1
Septembre	73 286	100,0	50 433	68,8	10 830	14,8	12 023	16,4
Octobre	65 226	100,0	44 518	68,3	9 224	14,1	11 484	17,6
Novembre	60 556	100,0	44 653	73,7	7 718	12,7	8 185	13,5
Décembre	55 707	100,0	39 213	70,4	7 288	13,1	9 206	16,5
Année	865 475	100,0	604 726	69,9	126 908	14,7	133 841	15,5
2004								
Janvier	43 142	100,0	28 346	65,7	7 074	16,4	7 722	17,9
Février	46 029	100,0	29 238	63,5	7 608	16,5	9 183	20,0
Mars	75 551	100,0	49 796	65,9	11 871	15,7	13 884	18,4
Avril	86 641	100,0	56 417	65,1	14 007	16,2	16 217	18,7
Mai	93 328	100,0	64 701	69,3	13 456	14,4	15 171	16,3
Juin	80 237	100,0	53 326	66,5	11 601	14,5	15 310	19,1
Juillet	72 570	100,0	47 867	66,0	10 122	13,9	14 581	20,1
Août	73 943	100,0	49 312	66,7	9 085	12,3	15 546	21,0
Septembre	66 729	100,0	42 539	63,7	8 504	12,7	15 686	23,5
Octobre	63 898	100,0	41 187	64,5	8 580	13,4	14 131	22,1
Novembre	60 462	100,0	40 157	66,4	7 709	12,8	12 596	20,8
Décembre	57 573	100,0	39 928	69,4	6 809	11,8	10 836	18,8
Année	820 103	100,0	542 814	66,2	116 426	14,2	160 863	19,6
2005								
Janvier	39 544	100,0	27 144	68,6	5 222	13,2	7 178	18,2
Février	50 559	100,0	35 421	70,1	6 488	12,8	8 650	17,1
Mars	76 197	100,0	54 630	71,7	9 576	12,6	11 991	15,7
Avril	91 395	100,0	62 166	68,0	14 823	16,2	14 406	15,8
Mai P	88 257	100,0	58 678	66,5	14 029	15,9	15 550	17,6
Année								

Tableau 4

Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Mai

Genre et origine des véhicules	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2003 (Nbre.)	185 419	3 201	615	6 021	4 758	51 074
2004 (Nbre.)	166 136	2 806	499	5 651	3 619	44 593
2005 (Nbre.)	161 865	2 916	493	5 422	3 478	42 835
2005 / 2004 %	-2,6	3,9	-1,2	-4,1	-3,9	-3,9
2003 (\$'000)	5 551 388	84 520	16 403	166 117	134 080	1 346 257
2004 (\$'000)	5 029 987	73 703	13 505	155 033	103 169	1 242 111
2005 (\$'000)	5 142 342	76 136	12 285	153 438	100 939	1 228 883
2005 / 2004 %	2,2	3,3	-9,0	-1,0	-2,2	-1,1
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2003 (Nbre.)	74 880	1 428	296	3 025	2 008	21 637
2004 (Nbre.)	64 701	1 290	220	2 853	1 543	17 930
2005 (Nbre.)	58 678	1 260	227	2 553	1 476	15 751
2005 / 2004 %	-9,3	-2,3	3,2	-10,5	-4,3	-12,2
2003 (\$'000)	1 808 156	32 475	6 837	70 272	47 901	496 013
2004 (\$'000)	1 564 060	29 057	5 024	65 445	35 092	424 496
2005 (\$'000)	1 453 486	28 332	5 123	58 895	34 511	374 739
2005 / 2004 %	-7,1	-2,5	2,0	-10,0	-1,7	-11,7
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2003 (Nbre.)	14 309	x	x	391	x	6 400
2004 (Nbre.)	13 456	x	x	372	x	6 280
2005 (Nbre.)	14 029	x	x	327	x	6 485
2005 / 2004 %	4,3	x	x	-12,1	x	3,3
2003 (\$'000)	344 754	x	x	8 777	x	137 351
2004 (\$'000)	310 894	x	x	7 369	x	130 844
2005 (\$'000)	326 975	x	x	7 292	x	135 090
2005 / 2004 %	5,2	x	x	-1,0	x	3,2
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2003 (Nbre.)	14 318	x	x	302	x	6 206
2004 (Nbre.)	15 171	x	x	460	x	5 923
2005 (Nbre.)	15 550	x	x	472	x	5 797
2005 / 2004 %	2,5	x	x	2,6	x	-2,1
2003 (\$'000)	438 653	x	x	7 015	x	163 203
2004 (\$'000)	459 274	x	x	10 775	x	156 066
2005 (\$'000)	452 678	x	x	11 643	x	148 811
2005 / 2004 %	-1,4	x	x	8,1	x	-4,6
Camions 1, fabriquées en Amérique du Nord						
2003 (Nbre.)	71 005	x	x	2 060	2 068	13 802
2004 (Nbre.)	64 043	x	x	1 733	1 405	12 201
2005 (Nbre.)	63 273	x	x	1 851	1 322	11 842
2005 / 2004 %	-1,2	x	x	6,8	-5,9	-2,9
2003 (\$'000)	2 557 042	x	x	71 618	69 819	445 152
2004 (\$'000)	2 372 470	x	x	63 972	52 320	450 082
2005 (\$'000)	2 532 694	x	x	68 143	50 970	466 090
2005 / 2004 %	6,8	x	x	6,5	-2,6	3,6
Camions 1, fabriquées outre-mer						
2003 (Nbre.)	10 907	x	x	243	177	3 029
2004 (Nbre.)	8 765	x	x	233	159	2 259
2005 (Nbre.)	10 335	x	x	219	170	2 960
2005 / 2004 %	17,9	x	x	-6,0	6,9	31,0
2003 (\$'000)	402 783	x	x	8 434	5 729	104 538
2004 (\$'000)	323 288	x	x	7 471	5 058	80 624
2005 (\$'000)	376 509	x	x	7 464	5 186	104 154
2005 / 2004 %	16,5	x	x	-0,1	2,5	29,2

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Mai

Genre et origine des véhicules	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique ¹
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2003 (Nbre.)	185 419	70 440	5 104	4 163	21 454	18 589
2004 (Nbre.)	166 136	62 058	4 618	3 629	20 063	18 600
2005 (Nbre.)	161 865	59 860	4 263	3 584	20 808	18 206
2005 / 2004 %	-2,6	-3,5	-7,7	-1,2	3,7	-2,1
2003 (\$'000)	5 551 388	2 193 217	164 914	133 110	717 897	594 872
2004 (\$'000)	5 029 987	1 952 313	145 850	114 349	640 111	589 843
2005 (\$'000)	5 142 342	1 967 424	152 383	121 741	725 800	603 311
2005 / 2004 %	2,2	0,8	4,5	6,5	13,4	2,3
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2003 (Nbre.)	74 880	28 790	2 005	1 431	7 159	7 101
2004 (Nbre.)	64 701	23 756	1 796	1 192	6 768	7 353
2005 (Nbre.)	58 678	22 286	1 456	1 095	6 054	6 520
2005 / 2004 %	-9,3	-6,2	-18,9	-8,1	-10,5	-11,3
2003 (\$'000)	1 808 156	718 382	49 214	35 207	182 829	169 026
2004 (\$'000)	1 564 060	595 400	43 444	29 341	164 171	172 588
2005 (\$'000)	1 453 486	574 297	36 033	27 664	153 640	160 252
2005 / 2004 %	-7,1	-3,5	-17,1	-5,7	-6,4	-7,1
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2003 (Nbre.)	14 309	4 401	231	165	821	1 343
2004 (Nbre.)	13 456	3 903	194	138	804	1 356
2005 (Nbre.)	14 029	4 033	201	124	1 025	1 418
2005 / 2004 %	4,3	3,3	3,6	-10,1	27,5	4,6
2003 (\$'000)	344 754	119 368	5 843	4 423	22 595	35 025
2004 (\$'000)	310 894	99 372	4 637	3 291	21 639	35 707
2005 (\$'000)	326 975	106 338	4 956	3 105	26 736	35 295
2005 / 2004 %	5,2	7,0	6,9	-5,7	23,6	-1,2
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2003 (Nbre.)	14 318	4 849	216	186	740	1 282
2004 (Nbre.)	15 171	5 231	251	217	966	1 497
2005 (Nbre.)	15 550	5 435	252	222	1 083	1 588
2005 / 2004 %	2,5	3,9	0,4	2,3	12,1	6,1
2003 (\$'000)	438 653	173 266	5 807	4 307	26 320	47 621
2004 (\$'000)	459 274	182 295	6 553	4 998	30 597	55 200
2005 (\$'000)	452 678	179 393	6 099	5 430	33 216	54 525
2005 / 2004 %	-1,4	-1,6	-6,9	8,6	8,6	-1,2
Camions², fabriquées en Amérique du Nord						
2003 (Nbre.)	71 005	27 977	2 437	2 191	11 629	7 550
2004 (Nbre.)	64 043	25 559	2 194	1 937	10 609	7 283
2005 (Nbre.)	63 273	24 101	2 105	1 940	11 537	7 470
2005 / 2004 %	-1,2	-5,7	-4,1	0,2	8,7	2,6
2003 (\$'000)	2 557 042	1 012 523	96 481	82 366	443 901	291 957
2004 (\$'000)	2 372 470	937 318	84 502	71 546	388 859	285 518
2005 (\$'000)	2 532 694	955 168	96 671	78 648	471 288	308 289
2005 / 2004 %	6,8	1,9	14,4	9,9	21,2	8,0
Camions², fabriquées outre-mer						
2003 (Nbre.)	10 907	4 423	215	190	1 105	1 313
2004 (Nbre.)	8 765	3 609	183	145	916	1 111
2005 (Nbre.)	10 335	4 005	249	203	1 109	1 210
2005 / 2004 %	17,9	11,0	36,1	40,0	21,1	8,9
2003 (\$'000)	402 783	169 678	7 570	6 807	42 252	51 244
2004 (\$'000)	323 288	137 927	6 714	5 172	34 844	40 831
2005 (\$'000)	376 509	152 228	8 624	6 894	40 921	44 949
2005 / 2004 %	16,5	10,4	28,4	33,3	17,4	10,1

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 5-1

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à mai

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
2003										
Terre-Neuve-et-Labrador	10 463	-3,4	4 450	-2,0	x	x	x	x	6 254	-1,6
Île-du-Prince-Édouard	1 853	-6,2	859	-2,8	x	x	x	x	1 089	-4,3
Nouvelle-Écosse	19 924	-3,8	9 352	-6,5	1 279	-7,2	1 240	-9,9	11 871	-7,0
Nouveau-Brunswick	16 268	-10,8	7 029	-6,6	x	x	x	x	8 920	-7,8
Québec	181 947	-0,5	73 716	1,0	23 297	-3,2	23 171	4,1	120 184	0,7
Ontario	266 658	-5,6	103 812	-8,2	18 224	-9,8	19 320	-1,5	141 356	-7,6
Manitoba	18 726	-6,2	6 758	-4,1	824	-14,7	851	3,5	8 433	-4,6
Saskatchewan	16 268	-3,5	5 159	-3,2	642	-6,0	699	4,3	6 500	-2,7
Alberta	80 648	-4,8	24 337	-9,2	3 577	0,9	2 914	0,6	30 828	-7,2
Colombie-Britannique ¹	75 421	-7,6	27 079	-5,8	5 986	-8,0	5 713	1,8	38 778	-5,1
Canada	688 176	-4,5	262 551	-5,2	55 848	-6,0	55 814	0,7	374 213	-4,5
2004										
Terre-Neuve-et-Labrador	9 290	-11,2	3 555	-20,1	x	x	x	x	5 226	-16,4
Île-du-Prince-Édouard	1 814	-2,1	724	-15,7	x	x	x	x	1 007	-7,5
Nouvelle-Écosse	19 366	-2,8	8 139	-13,0	1 331	4,1	1 729	39,4	11 199	-5,7
Nouveau-Brunswick	14 627	-10,1	5 624	-20,0	x	x	x	x	7 716	-13,5
Québec	175 202	-3,7	63 769	-13,5	25 099	7,7	24 967	7,8	113 835	-5,3
Ontario	248 453	-6,8	87 960	-15,3	15 116	-17,1	21 136	9,4	124 212	-12,1
Manitoba	18 428	-1,6	6 104	-9,7	790	-4,1	1 045	22,8	7 939	-5,9
Saskatchewan	15 354	-5,6	4 208	-18,4	528	-17,8	825	18,0	5 561	-14,4
Alberta	79 290	-1,7	22 454	-7,7	3 417	-4,5	3 707	27,2	29 578	-4,1
Colombie-Britannique ¹	74 127	-1,7	25 961	-4,1	6 197	3,5	6 260	9,6	38 418	-0,9
Canada	655 951	-4,7	228 498	-13,0	54 016	-3,3	62 177	11,4	344 691	-7,9
2005										
Terre-Neuve-et-Labrador	10 423	12,2	4 378	23,2	x	x	x	x	6 008	15,0
Île-du-Prince-Édouard	1 833	1,0	785	8,4	x	x	x	x	1 098	9,0
Nouvelle-Écosse	19 719	1,8	8 819	8,4	1 072	-19,5	1 606	-7,1	11 497	2,7
Nouveau-Brunswick	14 336	-2,0	5 830	3,7	x	x	x	x	7 683	-0,4
Québec	173 642	-0,9	65 914	3,4	22 632	-9,8	21 938	-12,1	110 484	-2,9
Ontario	249 309	0,3	91 759	4,3	14 221	-5,9	19 964	-5,5	125 944	1,4
Manitoba	18 379	-0,3	6 144	0,7	705	-10,8	908	-13,1	7 757	-2,3
Saskatchewan	15 287	-0,4	4 242	0,8	436	-17,4	720	-12,7	5 398	-2,9
Alberta	87 138	9,9	24 841	10,6	3 687	7,9	4 011	8,2	32 539	10,0
Colombie-Britannique ¹	75 619	2,0	25 327	-2,4	5 977	-3,6	6 240	-0,3	37 544	-2,3
Canada	665 685	1,5	238 039	4,2	50 138	-7,2	57 775	-7,1	345 952	0,4

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-1 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à mai

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions ²					
	Unités	Variation année/année	Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
			Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
2003								
Terre-Neuve-et-Labrador	10 463	-3,4	x	x	x	x	4 209	-6,1
Île-du-Prince-Édouard	1 853	-6,2	x	x	x	x	764	-8,7
Nouvelle-Écosse	19 924	-3,8	7 116	1,2	937	2,6	8 053	1,4
Nouveau-Brunswick	16 268	-10,8	6 646	-15,9	702	6,0	7 348	-14,2
Québec	181 947	-0,5	50 262	-6,5	11 501	17,7	61 763	-2,8
Ontario	266 658	-5,6	107 201	-6,3	18 101	19,2	125 302	-3,3
Manitoba	18 726	-6,2	9 509	-8,6	784	8,4	10 293	-7,5
Saskatchewan	16 268	-3,5	8 972	-5,6	796	18,6	9 768	-4,0
Alberta	80 648	-4,8	45 517	-5,2	4 303	23,9	49 820	-3,2
Colombie-Britannique ¹	75 421	-7,6	30 999	-11,0	5 644	-4,5	36 643	-10,0
Canada	688 176	-4,5	270 489	-6,9	43 474	14,6	313 963	-4,4
2004								
Terre-Neuve-et-Labrador	9 290	-11,2	x	x	x	x	4 064	-3,4
Île-du-Prince-Édouard	1 814	-2,1	x	x	x	x	807	5,6
Nouvelle-Écosse	19 366	-2,8	7 183	0,9	984	5,0	8 167	1,4
Nouveau-Brunswick	14 627	-10,1	6 306	-5,1	605	-13,8	6 911	-5,9
Québec	175 202	-3,7	51 487	2,4	9 880	-14,1	61 367	-0,6
Ontario	248 453	-6,8	108 769	1,5	15 472	-14,5	124 241	-0,8
Manitoba	18 428	-1,6	9 710	2,1	779	-0,6	10 489	1,9
Saskatchewan	15 354	-5,6	9 084	1,2	709	-10,9	9 793	0,3
Alberta	79 290	-1,7	45 706	0,4	4 006	-6,9	49 712	-0,2
Colombie-Britannique ¹	74 127	-1,7	30 406	-1,9	5 303	-6,0	35 709	-2,5
Canada	655 951	-4,7	272 947	0,9	38 313	-11,9	311 260	-0,9
2005								
Terre-Neuve-et-Labrador	10 423	12,2	x	x	x	x	4 415	8,6
Île-du-Prince-Édouard	1 833	1,0	x	x	x	x	735	-8,9
Nouvelle-Écosse	19 719	1,8	7 254	1,0	968	-1,6	8 222	0,7
Nouveau-Brunswick	14 336	-2,0	5 971	-5,3	682	12,7	6 653	-3,7
Québec	173 642	-0,9	50 730	-1,5	12 428	25,8	63 158	2,9
Ontario	249 309	0,3	105 982	-2,6	17 383	12,4	123 365	-0,7
Manitoba	18 379	-0,3	9 708	0,0	914	17,3	10 622	1,3
Saskatchewan	15 287	-0,4	8 980	-1,1	909	28,2	9 889	1,0
Alberta	87 138	9,9	49 821	9,0	4 778	19,3	54 599	9,8
Colombie-Britannique ¹	75 619	2,0	32 497	6,9	5 578	5,2	38 075	6,6
Canada	665 685	1,5	275 319	0,9	44 414	15,9	319 733	2,7

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.
Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 5-2

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à mai

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
	Unités	Variation année/année	Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
			Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
2003										
Terre-Neuve-et-Labrador	274 509	-1,6	100 621	-1,0	x	x	x	x	136 199	-0,4
Île-du-Prince-Édouard	48 719	-5,9	19 362	-2,6	x	x	x	x	23 891	-5,8
Nouvelle-Écosse	557 178	1,7	216 130	-4,0	29 207	-3,5	29 042	-7,5	274 380	-4,4
Nouveau-Brunswick	459 141	-11,1	166 883	-4,8	x	x	x	x	207 258	-6,2
Québec	5 032 108	1,5	1 690 459	3,8	496 000	-4,2	597 808	4,3	2 784 269	2,4
Ontario	8 360 275	-3,0	2 577 894	-7,1	481 880	-11,0	688 167	-1,0	3 747 941	-6,6
Manitoba	616 308	-4,5	165 168	-4,2	20 853	-15,8	23 085	0,4	209 105	-5,0
Saskatchewan	529 987	-2,0	126 815	-2,8	17 014	-6,4	17 160	4,0	160 991	-2,5
Alberta	2 760 258	-1,0	616 945	-7,8	94 855	-1,2	100 819	1,2	812 621	-6,0
Colombie-Britannique ¹	2 422 571	-5,1	643 512	-4,4	153 229	-8,6	214 981	2,4	1 011 722	-3,7
Canada	21 061 051	-2,0	6 323 790	-3,8	1 334 597	-7,2	1 709 987	1,1	9 368 377	-3,4
2004										
Terre-Neuve-et-Labrador	249 595	-9,1	80 825	-19,7	x	x	x	x	113 336	-16,8
Île-du-Prince-Édouard	47 955	-1,6	16 276	-15,9	x	x	x	x	21 327	-10,7
Nouvelle-Écosse	549 116	-1,4	187 476	-13,3	27 537	-5,7	38 863	33,8	253 876	-7,5
Nouveau-Brunswick	419 377	-8,7	128 822	-22,8	x	x	x	x	171 243	-17,4
Québec	4 941 077	-1,8	1 507 234	-10,8	517 089	4,3	626 011	4,7	2 650 335	-4,8
Ontario	7 952 270	-4,9	2 209 628	-14,3	384 719	-20,2	711 840	3,4	3 306 189	-11,8
Manitoba	600 887	-2,5	148 369	-10,2	18 645	-10,6	27 302	18,3	194 316	-7,1
Saskatchewan	505 288	-4,7	103 470	-18,4	12 984	-23,7	18 540	8,0	134 995	-16,1
Alberta	2 659 232	-3,7	547 854	-11,2	87 432	-7,8	119 145	18,2	754 433	-7,2
Colombie-Britannique ¹	2 385 926	-1,5	613 201	-4,7	158 276	3,3	226 559	5,4	998 035	-1,4
Canada	20 310 723	-3,6	5 543 159	-12,3	1 236 956	-7,3	1 817 967	6,3	8 598 083	-8,2
2005										
Terre-Neuve-et-Labrador	277 794	11,3	98 969	22,4	x	x	x	x	130 230	14,9
Île-du-Prince-Édouard	47 792	-0,3	18 015	10,7	x	x	x	x	23 758	11,4
Nouvelle-Écosse	562 996	2,5	204 913	9,3	23 626	-14,2	36 832	-5,2	265 373	4,5
Nouveau-Brunswick	412 901	-1,5	136 710	6,1	x	x	x	x	174 166	1,7
Québec	5 014 585	1,5	1 567 294	4,0	468 457	-9,4	549 025	-12,3	2 584 776	-2,5
Ontario	8 275 766	4,1	2 352 538	6,5	380 253	-1,2	662 440	-6,9	3 395 231	2,7
Manitoba	649 208	8,0	152 608	2,9	17 423	-6,6	22 918	-16,1	192 949	-0,7
Saskatchewan	529 348	4,8	107 405	3,8	11 327	-12,8	16 765	-9,6	135 496	0,4
Alberta	3 083 320	15,9	624 777	14,0	96 633	10,5	125 472	5,3	846 884	12,3
Colombie-Britannique ¹	2 494 983	4,6	610 724	-0,4	149 921	-5,3	215 249	-5,0	975 893	-2,2
Canada	21 348 695	5,1	5 873 954	6,0	1 175 047	-5,0	1 675 756	-7,8	8 724 756	1,5

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-2 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à mai

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions ²					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
2003								
Terre-Neuve-et-Labrador	274 509	-1,6	x	x	x	x	138 310	-2,8
Île-du-Prince-Édouard	48 719	-5,9	x	x	x	x	24 828	-6,0
Nouvelle-Écosse	557 178	1,7	250 839	7,9	31 957	13,0	282 797	8,4
Nouveau-Brunswick	459 141	-11,1	229 240	-16,9	22 643	12,9	251 883	-14,9
Québec	5 032 108	1,5	1 848 319	-3,9	399 519	27,2	2 247 838	0,5
Ontario	8 360 275	-3,0	3 927 146	-3,7	685 187	29,4	4 612 333	0,1
Manitoba	616 308	-4,5	379 014	-5,5	28 191	16,5	407 203	-4,3
Saskatchewan	529 987	-2,0	340 812	-3,6	28 183	28,9	368 996	-1,8
Alberta	2 760 258	-1,0	1 786 599	-0,9	161 042	34,1	1 947 641	1,3
Colombie-Britannique ¹	2 422 571	-5,1	1 194 041	-7,2	216 807	0,7	1 410 847	-6,1
Canada	21 061 051	-2,0	10 097 453	-3,9	1 595 223	23,5	11 692 676	-0,9
2004								
Terre-Neuve-et-Labrador	249 595	-9,1	x	x	x	x	136 258	-1,5
Île-du-Prince-Édouard	47 955	-1,6	x	x	x	x	26 627	7,2
Nouvelle-Écosse	549 116	-1,4	261 414	4,2	33 825	5,8	295 239	4,4
Nouveau-Brunswick	419 377	-8,7	228 557	-0,3	19 577	-13,5	248 135	-1,5
Québec	4 941 077	-1,8	1 933 090	4,6	357 654	-10,5	2 290 742	1,9
Ontario	7 952 270	-4,9	4 047 850	3,1	598 231	-12,7	4 646 081	0,7
Manitoba	600 887	-2,5	378 678	-0,1	27 893	-1,1	406 572	-0,2
Saskatchewan	505 288	-4,7	345 010	1,2	25 280	-10,3	370 291	0,4
Alberta	2 659 232	-3,7	1 752 542	-1,9	152 258	-5,5	1 904 801	-2,2
Colombie-Britannique ¹	2 385 926	-1,5	1 186 163	-0,7	201 730	-7,0	1 387 892	-1,6
Canada	20 310 723	-3,6	10 278 217	1,8	1 434 423	-10,1	11 712 640	0,2
2005								
Terre-Neuve-et-Labrador	277 794	11,3	x	x	x	x	147 564	8,3
Île-du-Prince-Édouard	47 792	-0,3	x	x	x	x	24 034	-9,7
Nouvelle-Écosse	562 996	2,5	266 126	1,8	31 497	-6,9	297 623	0,8
Nouveau-Brunswick	412 901	-1,5	217 878	-4,7	20 857	6,5	238 736	-3,8
Québec	5 014 585	1,5	2 006 889	3,8	422 920	18,2	2 429 810	6,1
Ontario	8 275 766	4,1	4 228 644	4,5	651 890	9,0	4 880 534	5,0
Manitoba	649 208	8,0	425 118	12,3	31 140	11,6	456 259	12,2
Saskatchewan	529 348	4,8	363 666	5,4	30 184	19,4	393 851	6,4
Alberta	3 083 320	15,9	2 062 904	17,7	173 535	14,0	2 236 439	17,4
Colombie-Britannique ¹	2 494 983	4,6	1 310 115	10,4	208 975	3,6	1 519 090	9,5
Canada	21 348 695	5,1	11 030 087	7,3	1 593 852	11,1	12 623 939	7,8

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 6

Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada

Année	Total	Voitures particulières				Camions ¹		
		Total	Amérique du Nord	Japon	Autres pays	Total	Amérique du Nord	Outre mer
Nbre.								
1982	920 902	713 481	489 435	178 174	45 872	207 421	166 986	40 435
1983	1 081 088	843 318	625 088	176 525	41 705	237 770	192 609	45 161
1984	1 283 502	971 210	724 932	171 204	75 074	312 292	273 604	38 688
1985	1 530 410	1 137 216	794 965	199 221	143 030	393 194	344 871	48 323
1986	1 515 920	1 095 313	761 169	203 304	130 840	420 607	368 423	52 184
1987	1 533 637	1 065 093	700 930	243 288	120 875	468 544	417 189	51 355
1988	1 565 501	1 056 310	724 733	243 835	87 742	509 191	459 777	49 414
1989	1 483 875	988 134	675 340	239 548	73 246	495 741	422 398	73 343
1990	1 317 869	884 564	580 397	239 603	64 564	433 305	361 403	71 902
1991	1 287 790	873 184	573 297	237 701	62 186	414 606	347 671	66 935
1992	1 227 419	798 023	503 460	236 675	57 888	429 396	370 422	58 974
1993	1 192 934	739 049	493 759	196 310	48 980	453 885	402 112	51 773
1994	1 260 056	748 666	573 361	129 547	45 759	511 390	475 444	35 946
1995	1 166 535	670 190	553 265	71 493	45 432	496 345	469 590	26 755
1996	1 204 557	660 769	572 581	47 901	40 287	543 788	517 738	26 050
1997	1 424 380	738 550	629 488	66 297	42 765	685 830	628 214	57 616
1998	1 428 932	740 809	590 667	98 275	51 867	688 123	627 256	60 867
1999	1 542 041	806 450	625 292	103 016	78 142	735 591	672 444	63 147
2000	1 587 561	849 171	640 856	106 937	101 378	738 390	669 492	68 898
2001	1 597 964	868 633	619 810	122 998	125 825	729 331	647 987	81 344
2002	1 733 318	934 704	651 305	144 596	138 803	798 614	698 870	99 744
2003	1 626 468	865 475	604 726	126 908	133 841	760 993	654 136	106 857
2004	1 575 195	820 103	542 814	116 426	160 863	755 092	653 637	101 455
\$'000								
1982	9 823 971	7 037 564	4 856 340	1 551 269	629 955	2 786 407	2 423 014	363 393
1983	12 196 326	9 041 376	6 700 490	1 688 571	652 315	3 154 950	2 728 842	426 108
1984	15 679 760	11 138 931	8 176 591	1 928 031	1 034 309	4 540 829	4 136 482	404 347
1985	19 890 119	13 707 637	9 545 156	2 325 922	1 836 559	6 182 482	5 641 518	540 964
1986	21 841 550	14 669 730	9 856 684	2 811 893	2 001 153	7 171 820	6 441 827	729 993
1987	24 471 752	15 748 410	10 031 338	3 567 223	2 149 849	8 723 342	7 930 138	793 204
1988	26 865 327	16 709 476	11 080 866	3 784 902	1 843 708	10 155 851	9 369 528	786 323
1989	26 959 378	16 541 801	11 034 684	3 887 341	1 619 774	10 417 577	9 059 482	1 358 095
1990	24 888 751	15 245 831	9 784 293	4 015 958	1 445 580	9 642 918	8 210 502	1 432 416
1991	22 855 626	14 103 545	9 038 584	3 789 001	1 275 960	8 752 081	7 503 659	1 248 422
1992	23 484 453	13 691 747	8 450 515	4 053 784	1 187 448	9 792 706	8 613 980	1 178 726
1993	24 630 368	13 278 183	8 620 651	3 560 912	1 096 620	11 352 185	10 227 081	1 125 104
1994	27 893 795	14 182 894	10 595 001	2 346 168	1 241 727	13 710 902	12 846 447	864 453
1995	28 168 806	13 882 004	11 070 368	1 492 451	1 319 184	14 286 804	13 544 980	741 824
1996	31 485 777	14 510 882	12 062 092	1 118 289	1 330 501	16 974 894	16 115 584	859 309
1997	38 986 224	16 836 615	13 809 161	1 519 604	1 507 852	22 149 610	20 341 263	1 808 346
1998	40 255 777	17 054 244	13 101 703	2 110 330	1 842 211	23 201 534	21 165 239	2 036 296
1999	45 317 914	19 017 278	14 138 902	2 246 522	2 631 853	26 300 638	24 055 653	2 244 986
2000	46 930 514	20 790 660	15 089 665	2 431 251	3 269 743	26 139 852	23 745 933	2 393 922
2001	46 886 252	21 168 628	14 575 745	2 882 386	3 710 497	25 717 623	22 958 458	2 759 162
2002	52 227 499	23 191 483	15 521 295	3 501 294	4 168 898	29 036 014	25 633 136	3 402 877
2003	50 493 308	21 685 587	14 565 218	2 988 274	4 132 093	28 807 720	24 845 915	3 961 804
2004	49 639 223	20 489 761	13 261 753	2 694 970	4 533 035	29 149 463	25 384 561	3 764 904

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 7

Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières				Camions ¹	
	Unités	Variation mois/mois	Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
			Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois
	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%
2003								
Janvier	138 029	-8,1	53 292	-6,2	24 133	-1,0	60 604	-12,0
Février	143 296	3,8	54 447	2,2	23 801	-1,4	65 047	7,3
Mars	137 631	-4,0	50 708	-6,9	23 045	-3,2	63 879	-1,8
Avril	130 934	-4,9	49 827	-1,7	21 473	-6,8	59 634	-6,6
Mai	140 959	7,7	53 118	6,6	21 422	-0,2	66 420	11,4
Juin	128 807	-8,6	47 421	-10,7	21 084	-1,6	60 302	-9,2
Juillet	144 194	11,9	53 089	12,0	21 158	0,4	69 948	16,0
Août	139 613	-3,2	49 773	-6,2	22 963	8,5	66 877	-4,4
Septembre	137 476	-1,5	50 686	1,8	21 361	-7,0	65 428	-2,2
Octobre	131 364	-4,4	48 883	-3,6	19 894	-6,9	62 587	-4,3
Novembre	128 826	-1,9	48 727	-0,3	19 247	-3,3	60 852	-2,8
Décembre	125 338	-2,7	44 754	-8,2	21 168	10,0	59 416	-2,4
2004								
Janvier	125 205	-0,1	44 928	0,4	23 432	10,7	56 844	-4,3
Février	127 268	1,6	42 213	-6,0	22 998	-1,9	62 058	9,2
Mars	136 198	7,0	45 493	7,8	23 971	4,2	66 735	7,5
Avril	136 145	0,0	47 142	3,6	23 645	-1,4	65 358	-2,1
Mai	131 171	-3,7	45 869	-2,7	23 195	-1,9	62 107	-5,0
Juin	131 241	0,1	45 941	0,2	22 841	-1,5	62 459	0,6
Juillet	131 584	0,3	46 246	0,7	22 920	0,3	62 418	-0,1
Août	131 396	-0,1	46 357	0,2	22 429	-2,1	62 610	0,3
Septembre	128 035	-2,6	43 298	-6,6	22 611	0,8	62 127	-0,8
Octobre	133 589	4,3	45 178	4,3	23 702	4,8	64 709	4,2
Novembre	132 171	-1,1	44 183	-2,2	23 321	-1,6	64 666	-0,1
Décembre	131 192	-0,7	45 966	4,0	22 225	-4,7	63 001	-2,6
2005								
Janvier	127 281	-3,0	43 720	-4,9	21 480	-3,4	62 080	-1,5
Février	142 361	11,8	50 940	16,5	21 452	-0,1	69 969	12,7
Mars	135 157	-5,1	49 409	-3,0	21 060	-1,8	64 688	-7,5
Avril	138 206	2,3	50 044	1,3	22 208	5,5	65 953	2,0
Mai	128 711	-6,9	42 491	-15,1	22 629	1,9	63 591	-3,6

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

Tableau 8

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Terre-Neuve-et- Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec
2003						
Janvier	138 029	1 776	356	3 724	2 863	35 005
Février	143 296	2 144	408	4 005	3 364	36 284
Mars	137 631	2 014	412	3 756	3 183	35 216
Avril	130 934	2 146	372	3 651	2 917	34 415
Mai	140 959	2 150	431	3 956	3 409	36 384
Juin	128 807	2 164	366	3 612	3 174	32 987
Juillet	144 194	2 300	415	4 531	3 508	36 308
Août	139 613	2 268	435	3 905	3 189	38 137
Septembre	137 476	2 087	399	3 605	3 107	35 851
Octobre	131 364	2 020	403	3 914	2 928	33 779
Novembre	128 826	2 000	384	3 855	2 998	33 378
Décembre	125 338	2 359	352	3 846	2 769	32 441
2004						
Janvier	125 205	1 858	363	3 674	2 913	32 307
Février	127 268	1 756	368	3 247	2 852	32 687
Mars	136 198	1 858	398	3 944	2 940	36 141
Avril	136 145	1 908	443	3 904	2 822	35 025
Mai	131 171	1 899	378	3 851	2 674	33 541
Juin	131 241	1 833	387	4 055	2 747	34 180
Juillet	131 584	1 866	388	3 762	2 923	34 007
Août	131 396	1 921	386	3 785	2 953	33 312
Septembre	128 035	1 948	404	3 712	2 903	32 513
Octobre	133 589	2 203	395	4 012	3 238	33 794
Novembre	132 171	1 951	378	3 640	2 771	34 015
Décembre	131 192	1 897	409	3 580	2 780	33 559
2005						
Janvier	127 281	1 887	389	3 652	2 560	34 110
Février	142 361	2 105	457	4 137	3 082	35 346
Mars	135 157	2 138	387	3 752	2 800	34 301
Avril	138 206	2 167	404	3 995	2 880	34 832
Mai	128 711	2 045	377	3 676	2 552	32 222

Tableau 8 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires ¹
2003						
Janvier	138 029	54 231	3 908	3 293	16 674	16 200
Février	143 296	56 954	3 838	3 512	16 765	16 024
Mars	137 631	54 986	3 904	3 532	16 117	14 512
Avril	130 934	51 892	3 520	3 138	15 080	13 803
Mai	140 959	55 324	4 096	3 509	16 801	14 899
Juin	128 807	49 581	3 920	3 251	15 913	13 839
Juillet	144 194	54 909	4 147	4 059	17 916	16 100
Août	139 613	51 498	3 868	3 591	16 791	15 931
Septembre	137 476	53 344	3 939	3 534	16 180	15 430
Octobre	131 364	50 178	3 720	3 387	16 076	14 960
Novembre	128 826	48 963	3 660	3 036	15 512	15 040
Décembre	125 338	47 914	3 541	3 304	14 624	14 188
2004						
Janvier	125 205	48 707	3 576	2 697	15 150	13 959
Février	127 268	49 706	3 722	3 410	15 968	13 551
Mars	136 198	52 019	3 786	3 285	16 340	15 487
Avril	136 145	52 465	4 099	3 394	16 526	15 560
Mai	131 171	50 230	3 809	3 186	16 136	15 468
Juin	131 241	49 618	3 809	3 305	15 867	15 439
Juillet	131 584	50 012	3 711	3 260	16 169	15 486
Août	131 396	50 163	3 824	3 363	16 309	15 381
Septembre	128 035	48 094	3 721	3 175	16 336	15 230
Octobre	133 589	50 315	3 799	3 322	17 069	15 442
Novembre	132 171	49 816	3 714	3 288	17 252	15 347
Décembre	131 192	49 783	3 762	3 136	17 032	15 255
2005						
Janvier	127 281	48 507	3 502	2 570	16 398	13 706
Février	142 361	56 285	4 039	3 210	18 138	15 562
Mars	135 157	51 089	3 956	3 272	17 612	15 850
Avril	138 206	51 861	3 833	3 639	18 796	15 798
Mai	128 711	48 996	3 578	3 166	16 872	15 225

Définitions

Camions

Les camions comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme camion (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules construits en Amérique du Nord et ceux construits outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de construction domestique, les voitures particulières et les camions montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

Appendice I

Champ de l'enquête

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail¹ de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités².

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffi à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands constructeurs étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détail).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles, etc.) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le Commerce de détail (n° 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information communiquer avec la section des marchandises vendues au détail, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone : 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

Qualité des données et méthodologie

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.) et la taxe de vente harmonisée (T.V.H.).

Le taux de réponse est généralement de 100% pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

1. D'après le manuel de la Classification types des industries, 1980 "les établissements dont l'activité principale est le commerce de détail achètent des marchandises dans le but de les revendre au public pour usage personnel ou ménager(...)".
2. La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.

Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière³. Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques). Si l'information doit être camouflée pour des fins de confidentialité, un « X » apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des « X », consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. « Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps »⁴. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles : la tendance à long terme, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI⁵ afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous

3. Voir l'article 17, intitulé *Secret*, du chapitre 5-19 de la *Loi sur la statistique*.

4. *La désaisonnalisation des séries temporelles économiques : quelques remarques*; tiré de la *Revue statistique du Canada*, août 1974.

5. Pour de plus amples informations voir *La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI/88*, par Estelle Bee Dagum, Statistique Canada.

est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC⁶. Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Procédures de révision

Les estimés désaisonnalisés sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuelles non désaisonnalisées sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données brutes des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de février. Au même moment, les estimés mensuels désaisonnalisés sont révisés pour les quatre dernières années.

6. MDC = 8 dans le cas des voitures particulières nord-américaines. MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer. MDC = 9 dans le cas des véhicules utilitaires.

Appendice II

Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles

B.M.W. Canada Inc.

Blue Bird Body Co.

DaimlerChrysler Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

Freightliner of Canada Ltd.

General Motors of Canada Limited

Honda Canada Inc.

Hyundai Auto Canada Inc.

International Truck and Engine Corporation Canada

Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.

Mack Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Motor Coach Industries Limited

New Flyer Industries Ltd.

Nissan Canada Inc.

Nova Bus Corp.

Orion Bus Industries Inc.

Peterbilt Div., Paccar of Canada Ltd.

Prévost Car Inc.

Sterling Heavy Duty TrucksSubaru Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Thomas Built Buses of Canada Ltd.

Toyota Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Trucks Canada Inc.

Western Star Trucks Inc.

Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles construits outre-mer

Japon

General Motors of Canada Ltd.

Hino Diesel Trucks Canada Ltd.

Honda Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Nissan Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Toyota Canada Inc.

Autres pays

B.M.W. Canada Inc.

Daewoo Auto Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

General Motors Canada Ltd.

Hyundai Auto Canada Inc.

Jaguar Canada Inc.

Kia Canada Inc.

Land Rover group Canada Inc.

Mercedes-Benz Canada Inc.

Porsche Cars of Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Cars of Canada Ltd.