



N° du catalogue : 63-007-XIF

Ventes de véhicules automobiles neufs

Juillet 2004



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Section du marketing et service à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-3549).

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements **1 800 263-1136**

Service national d'appareils de télécommunication pour les malentendants **1 800 363-7629**

Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt **1 800 700-1033**

Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt **1 800 889-9734**

Renseignements par courriel ***infostats@statcan.ca***

Site Web ***www.statcan.ca***

Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 63-007-XIF au catalogue est publié mensuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada au prix de 14 \$ CAN l'exemplaire et de 133 \$ CAN pour un abonnement annuel. Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires à ***www.statcan.ca***, sous la rubrique Produits et services.

Normes de service au public

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.



Statistique Canada
Section du marketing et service à la clientèle

Ventes de véhicules automobiles neufs

Juillet 2004

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2004

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Septembre 2004

N° 63-007-XIF au catalogue, vol. 76, n° 7

ISSN 1710-3894

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 63-007-XIE).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p préliminaire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Nota

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

Remerciements

Cette publication a été rédigée sous la direction de :

- **R. Lussier**, directeur, Division de la statistique du commerce
- **R. Evans**, directeur adjoint, Division de la statistique du commerce
- **M. Weise**, chef, section du commerce de détail financiers, division de la statistique du commerce
- **C. Kimanyl**, analyste, Section du commerce de détail financiers, Division de la statistique du commerce

Table des matières

| | |
|---|-----------|
| Faits saillants | 5 |
| Analyse – Juillet 2004 | 6 |
| Produits connexes | 10 |
| Tableaux statistiques | |
| 1-1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 2002 - 2004 | 12 |
| 1-2 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 2002 - 2004 | 13 |
| 2-1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars, 2002 - 2004 | 14 |
| 2-2 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars, 2002 - 2004 | 15 |
| 3 Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 2002 - 2004 | 16 |
| 4 Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada, 2002 - 2004 | 17 |
| 5-1 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2002 - 2004, Juillet | 18 |
| 5-2 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2002 - 2004, Juillet | 20 |
| 6-1 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, janvier - juillet, 2002 - 2004 | 21 |
| 6-2 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, janvier - juillet, 2002 - 2004 | 22 |
| 7-1 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, janvier - juillet, 2002 - 2004 | 23 |
| 7-2 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, janvier - juillet, 2002 - 2004 | 24 |
| 8 Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada, 1981 - 2003 | 25 |
| 9 Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées, 2002 - 2004 | 26 |
| 10-1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées, 2002 - 2004 | 27 |
| 10-2 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées, 2002 - 2004 | 28 |
| Définitions | 29 |

Table des matières – suite

Appendice

| | | |
|-----|---|----|
| I. | Champ de l'enquête | 30 |
| II. | Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles | 33 |

Graphiques

| | | |
|--------------|--|---|
| Graphique 1. | Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004 | 6 |
| Graphique 2. | Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004 | 8 |
| Graphique 3. | Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004 | 8 |
| Graphique 4. | Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2001-2004 | 8 |
| Graphique 5. | Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2002-2004 | 9 |

Faits saillants

Juillet 2004

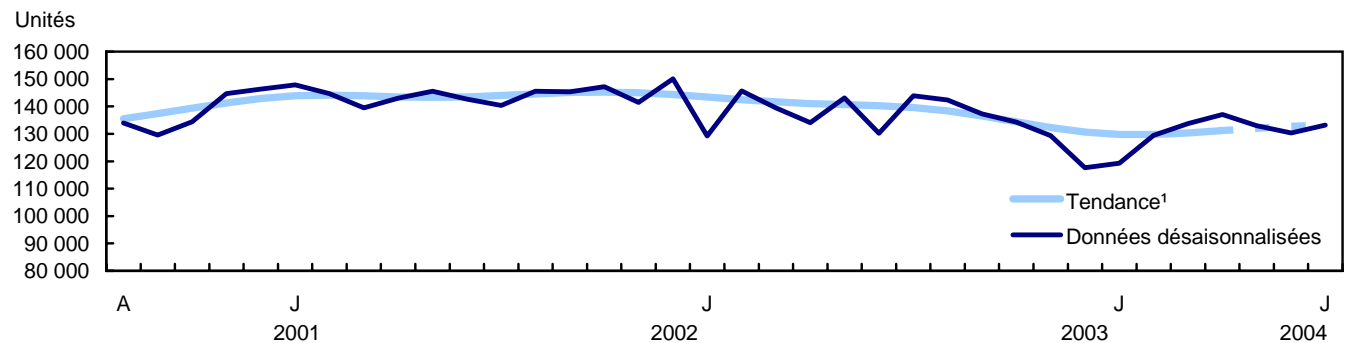
- Après s'être repliées en mai et en juin, les ventes de véhicules automobiles neufs ont augmenté de 2,3 % en juillet. Le niveau des ventes est néanmoins demeuré en deçà de celui d'avril 2004. En tout, 133 240 véhicules ont quitté les lots des concessionnaires, en hausse de 2 942 unités par rapport à juin.

Analyse – Juillet 2004

Après s'être repliées en mai et en juin, les ventes de véhicules automobiles neufs ont augmenté de 2,3 % en juillet. Le niveau des ventes est néanmoins demeuré en deçà de celui d'avril 2004. En tout, 133 240 véhicules ont quitté les lots des concessionnaires, en hausse de 2 942 unités par rapport à juin.

Graphique 1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004



L'effet qu'ont eu les offres incitatives explique, en partie, le regain des ventes observé en juillet. Les consommateurs se sont portés acquéreurs de plus de voitures particulières que de camions neufs, entraînant néanmoins une augmentation des ventes des deux catégories par rapport à juin. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

En 2004, le niveau de ventes de l'ensemble des véhicules automobiles neufs est demeuré en deçà des niveaux records qui ont prévalu en 2002. À la suite d'une baisse spectaculaire des ventes dans la seconde moitié de 2003, les ventes ont amorcé une série d'augmentations qui a culminé en avril 2004. Auparavant, dans la première partie de 2003, les ventes avaient connu d'importantes fluctuations tout en affichant une tendance à la baisse.

Sur la base des données provisoires de l'industrie de l'automobile, on estime que le nombre de véhicules automobiles neufs vendus en août a reculé légèrement de 1,3 %.

Note aux lecteurs

Toutes les données du présent communiqué sont désaisonnalisées, sauf indication contraire. Les données désaisonnalisées provinciales remontant à janvier 1991 sont disponibles dans CANSIM.

Les **voitures particulières** comprennent les voitures utilisées à des fins personnelles et commerciales (comme les taxis ou les voitures de location).

Les **véhicules automobiles neufs de construction nord-américaine** comprennent les véhicules construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique. Tous les autres véhicules automobiles neufs sont considérés comme étant construits outre-mer.

Pour des raisons de confidentialité, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut sont inclus dans la Colombie-Britannique.

Les données de l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs sont compilées sur la base des données obtenues auprès des constructeurs d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles neufs. Ces résultats peuvent être différents de ceux qu'on obtiendrait directement des concessionnaires, en raison de différences possibles dans la tenue de dossiers.

Ventes soutenues de voitures particulières construites en Amérique du Nord

Tant les ventes de voitures (+2,7 %) que celles de camions (+1,8 %) ont augmenté en juillet. Les consommateurs se sont cependant davantage tournés vers les voitures particulières construites en Amérique du Nord, leurs ventes ayant augmenté de 5,0 % alors que celles de voitures particulières de construction outre-mer diminuaient (-3,0%) pour un troisième mois d'affilée. Les voitures de construction nord américaine qui constituent près des trois quarts de l'ensemble des voitures particulières neuves, incluent les voitures des manufacturiers étrangers implantés en Amérique du Nord.

Les ventes de voitures construites en Amérique du Nord et outre-mer ont évolué de manières différentes depuis le début de 2004. Alors que les ventes de voitures construites en Amérique du Nord ont connu une forte progression (+13,5 %) depuis le début de 2004, celles de construction outre-mer ont reculé (-6,5 %).

Hausse de ventes dans presque toutes les provinces

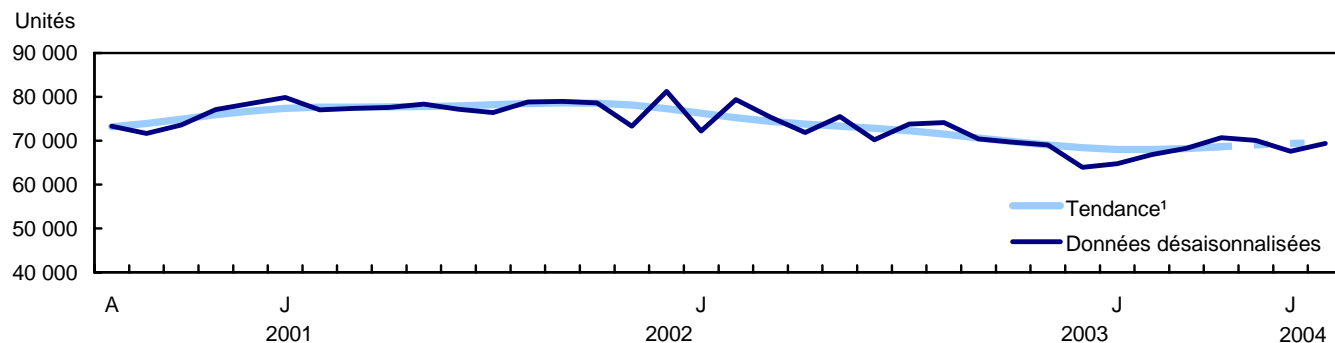
En juillet, les ventes de véhicules automobiles neufs ont augmenté dans toutes les provinces sauf en Nouvelle-Écosse (-7,8 %) et au Manitoba (-3,4 %). En juin, ces provinces, avec le Nouveau-Brunswick, étaient les seules à avoir déclaré des progressions des ventes. La plupart des gains enregistrés en juillet sont survenus à la suite des reculs observés un mois plus tôt.

Les gains les plus importants se sont concentrés dans les provinces de l'Atlantique. Ainsi, les ventes ont rebondi à Terre-Neuve-et-Labrador (+6,8 %) après avoir enregistré une forte baisse en juin. Le Nouveau-Brunswick (+6,0 %), la seule province à avoir enregistré deux hausses mensuelles successives, a été suivie de l'Île-du-Prince-Édouard (+5,3 %). Avec les progressions de juillet et de juin, les ventes de véhicules automobiles neufs au Nouveau-Brunswick semblent s'être stabilisées à la suite du mouvement à la baisse amorcé à l'automne 2003.

Quant aux autres provinces, l'Ontario, l'Alberta, et la Saskatchewan ont enregistré des gains supérieurs à la moyenne nationale (+2,3 %), alors qu'au Québec et dans la région formée de la Colombie-Britannique, du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et du Nunavut, les progressions ont été légèrement inférieures à cette moyenne.

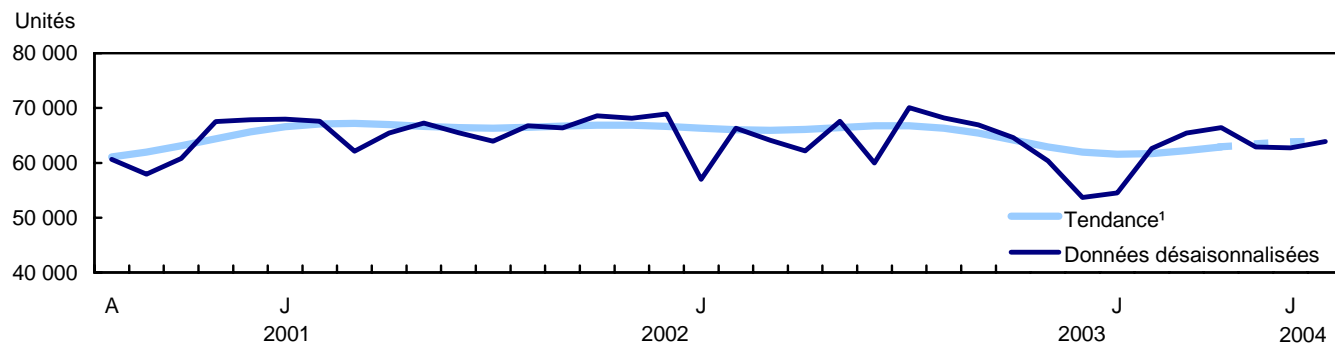
Graphique 2

Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004



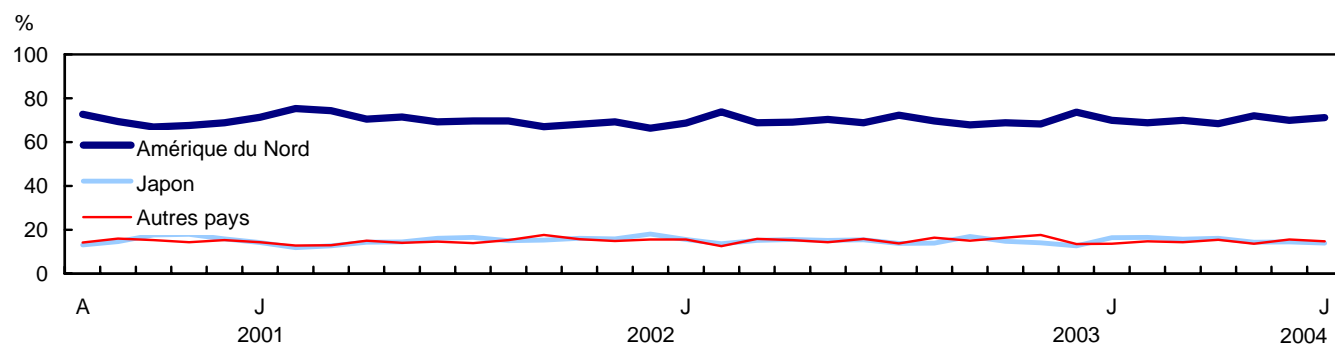
Graphique 3

Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004



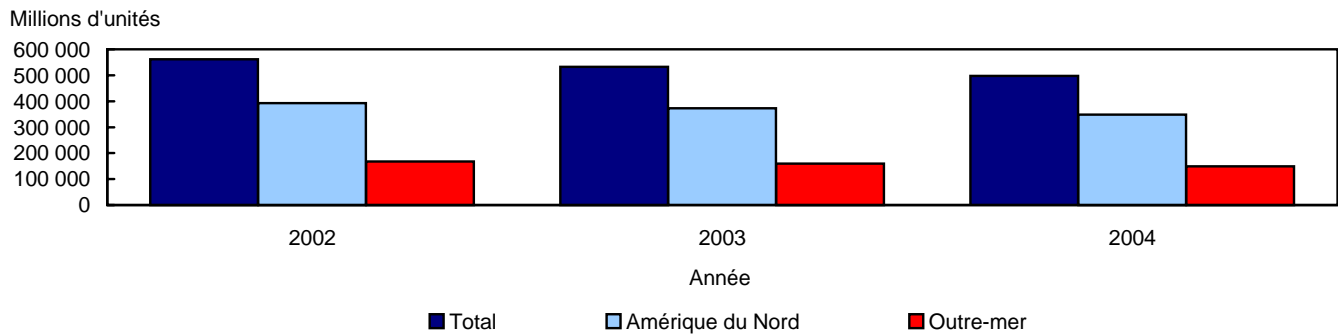
Graphique 4

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2001-2004



Graphique 5

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2002-2004
Janvier - juillet



Produits connexes

Choisies parmi les publications de Statistique Canada

63-005-XIB Commerce de détail

Note au sujet CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur la Vente de véhicules Automobiles neufs (tableaux 00790001-0790002) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingues.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter CANSIM.

Choisies parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

079-0001 Ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires

079-0002 Autres estimations des ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires

Choisies parmi les enquêtes de Statistique Canada

2402 Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs

Choisies parmi les tableaux du Canada en statistiques de Statistique Canada

- *Le Canada en statistiques - Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Indicateurs économiques - Canada*
- *Le Canada en statistiques - Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Le Canada en statistiques - Ventes de véhicules neufs, provinces*

Tableaux statistiques

Tableau 1-1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 2002 - 2004

| Période | Total véhicules automobiles neufs | | Voitures particulières | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|-------------|-----------------------|---------|-----------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Japon | | Autres pays | | Total | |
| | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année |
| | nbre. | % | nbre. | % | nbre. | % | nbre. | % | nbre. | % |
| 2002 | | | | | | | | | | |
| Janvier | 112 105 | 15,8 | 41 820 | 11,0 | 7 153 | 47,9 | 7 297 | 16,2 | 56 270 | 15,3 |
| Février | 103 981 | 16,6 | 37 067 | 10,4 | 7 556 | 43,7 | 7 965 | 15,9 | 52 588 | 15,1 |
| Mars | 150 286 | 5,0 | 57 955 | 4,3 | 11 730 | 20,1 | 11 433 | 9,3 | 81 118 | 7,0 |
| Avril | 167 558 | 11,6 | 66 005 | 11,7 | 15 387 | 32,3 | 13 912 | 12,8 | 95 304 | 14,8 |
| Mai | 186 313 | 10,2 | 74 074 | 3,7 | 17 586 | 25,6 | 14 837 | 3,8 | 106 497 | 6,8 |
| Juin | 168 305 | 4,5 | 62 931 | -3,0 | 13 584 | 16,5 | 13 872 | 9,3 | 90 387 | 1,3 |
| Juillet | 141 101 | 8,1 | 52 993 | 3,9 | 12 070 | 12,4 | 13 916 | 18,5 | 78 979 | 7,5 |
| Août | 150 865 | 8,5 | 57 576 | 8,9 | 13 696 | -2,2 | 13 239 | 9,4 | 84 511 | 7,0 |
| Septembre | 144 297 | 13,6 | 54 782 | 17,6 | 12 536 | 1,3 | 11 807 | 18,6 | 79 125 | 14,8 |
| Octobre | 137 951 | 11,1 | 49 822 | 5,4 | 13 594 | 24,7 | 11 681 | 11,4 | 75 097 | 9,4 |
| Novembre | 127 244 | -3,5 | 44 232 | -11,5 | 10 058 | 1,0 | 10 060 | -0,6 | 64 350 | -8,1 |
| Décembre | 143 312 | 5,5 | 52 048 | 4,3 | 9 646 | 22,7 | 8 784 | 3,6 | 70 478 | 6,4 |
| Total Année | 1 733 318 | 8,5 | 651 305 | 5,1 | 144 596 | 17,6 | 138 803 | 10,3 | 934 704 | 7,6 |
| 2003 | | | | | | | | | | |
| Janvier | 95 477 | -14,8 | 34 345 | -17,9 | 7 602 | 6,3 | 7 943 | 8,9 | 49 890 | -11,3 |
| Février | 105 391 | 1,4 | 37 734 | 1,8 | 8 533 | 12,9 | 8 371 | 5,1 | 54 638 | 3,9 |
| Mars | 148 922 | -0,9 | 55 863 | -3,6 | 12 065 | 2,9 | 11 457 | 0,2 | 79 385 | -2,1 |
| Avril | 152 967 | -8,7 | 59 729 | -9,5 | 13 339 | -13,3 | 13 725 | -1,3 | 86 793 | -8,9 |
| Mai | 185 419 | -0,5 | 74 880 | 1,1 | 14 309 | -18,6 | 14 318 | -3,5 | 103 507 | -2,8 |
| Juin | 149 816 | -11,0 | 55 824 | -11,3 | 11 164 | -17,8 | 13 098 | -5,6 | 80 086 | -11,4 |
| Juillet | 148 957 | 5,6 | 54 580 | 3,0 | 11 539 | -4,4 | 12 269 | -11,8 | 78 388 | -0,7 |
| Août | 145 108 | -3,8 | 52 954 | -8,0 | 13 297 | -2,9 | 11 762 | -11,2 | 78 013 | -7,7 |
| Septembre | 141 988 | -1,6 | 50 433 | -7,9 | 10 830 | -13,6 | 12 023 | 1,8 | 73 286 | -7,4 |
| Octobre | 124 427 | -9,8 | 44 518 | -10,6 | 9 224 | -32,1 | 11 484 | -1,7 | 65 226 | -13,1 |
| Novembre | 115 126 | -9,5 | 44 653 | 1,0 | 7 718 | -23,3 | 8 185 | -18,6 | 60 556 | -5,9 |
| Décembre | 112 870 | -21,2 | 39 213 | -24,7 | 7 288 | -24,4 | 9 206 | 4,8 | 55 707 | -21,0 |
| Total Année | 1 626 468 | -6,2 | 604 726 | -7,2 | 126 908 | -12,2 | 133 841 | -3,6 | 865 475 | -7,4 |
| 2004 | | | | | | | | | | |
| Janvier | 85 238 | -10,7 | 30 151 | -12,2 | 7 074 | -6,9 | 5 917 | -25,5 | 43 142 | -13,5 |
| Février | 94 778 | -10,1 | 31 676 | -16,1 | 7 608 | -10,8 | 6 745 | -19,4 | 46 029 | -15,8 |
| Mars | 149 624 | 0,5 | 52 775 | -5,5 | 11 871 | -1,6 | 10 904 | -4,8 | 75 550 | -4,8 |
| Avril | 160 195 | 4,7 | 59 271 | -0,8 | 14 007 | 5,0 | 13 363 | -2,6 | 86 641 | -0,2 |
| Mai | 166 136 | -10,4 | 67 222 | -10,2 | 13 456 | -6,0 | 12 650 | -11,6 | 93 328 | -9,8 |
| Juin | 154 134 | 2,9 | 56 132 | 0,6 | 11 601 | 3,9 | 12 504 | -4,5 | 80 237 | 0,2 |
| Juillet | 136 582 | -8,3 | 51 686 | -5,3 | 10 122 | -12,3 | 10 762 | -12,3 | 72 570 | -7,4 |
| Août | | | | | | | | | | |
| Septembre | | | | | | | | | | |
| Octobre | | | | | | | | | | |
| Novembre | | | | | | | | | | |
| Décembre | | | | | | | | | | |
| Total Année | | | | | | | | | | |

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.
Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 1-2

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 2002 - 2004

| Période | Total véhicules automobiles neufs | | Camions ¹ | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Outre-mer | | Total | |
| | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année |
| | nbre. | % | nbre. | % | nbre. | % | nbre. | % |
| 2002 | | | | | | | | |
| Janvier | 112 105 | 15,8 | 48 802 | 12,1 | 7 033 | 56,9 | 55 835 | 16,3 |
| Février | 103 981 | 16,6 | 45 464 | 17,4 | 5 929 | 25,5 | 51 393 | 18,3 |
| Mars | 150 286 | 5,0 | 61 640 | 1,1 | 7 528 | 17,0 | 69 168 | 2,6 |
| Avril | 167 558 | 11,6 | 63 785 | 4,9 | 8 469 | 33,7 | 72 254 | 7,6 |
| Mai | 186 313 | 10,2 | 70 834 | 14,6 | 8 982 | 19,0 | 79 816 | 15,1 |
| Juin | 168 305 | 4,5 | 69 010 | 7,0 | 8 908 | 22,0 | 77 918 | 8,5 |
| Juillet | 141 101 | 8,1 | 53 444 | 6,4 | 8 678 | 28,4 | 62 122 | 9,0 |
| Août | 150 865 | 8,5 | 57 466 | 9,4 | 8 888 | 17,8 | 66 354 | 10,5 |
| Septembre | 144 297 | 13,6 | 56 855 | 11,1 | 8 317 | 19,5 | 65 172 | 12,2 |
| Octobre | 137 951 | 11,1 | 53 476 | 10,0 | 9 378 | 34,6 | 62 854 | 13,1 |
| Novembre | 127 244 | -3,5 | 53 964 | -0,8 | 8 930 | 19,3 | 62 894 | 1,7 |
| Décembre | 143 312 | 5,5 | 64 130 | 5,6 | 8 704 | -1,2 | 72 834 | 4,7 |
| Total Année | 1 733 318 | 8,5 | 698 870 | 7,9 | 99 744 | 22,6 | 798 614 | 9,5 |
| 2003 | | | | | | | | |
| Janvier | 95 477 | -14,8 | 39 097 | -19,9 | 6 490 | -7,7 | 45 587 | -18,4 |
| Février | 105 391 | 1,4 | 43 530 | -4,3 | 7 223 | 21,8 | 50 753 | -1,2 |
| Mars | 148 922 | -0,9 | 60 318 | -2,1 | 9 219 | 22,5 | 69 537 | 0,5 |
| Avril | 152 967 | -8,7 | 56 539 | -11,4 | 9 635 | 13,8 | 66 174 | -8,4 |
| Mai | 185 419 | -0,5 | 71 005 | 0,2 | 10 907 | 21,4 | 81 912 | 2,6 |
| Juin | 149 816 | -11,0 | 60 493 | -12,3 | 9 237 | 3,7 | 69 730 | -10,5 |
| Juillet | 148 957 | 5,6 | 60 228 | 12,7 | 10 341 | 19,2 | 70 569 | 13,6 |
| Août | 145 108 | -3,8 | 57 732 | 0,5 | 9 363 | 5,3 | 67 095 | 1,1 |
| Septembre | 141 988 | -1,6 | 59 257 | 4,2 | 9 445 | 13,6 | 68 702 | 5,4 |
| Octobre | 124 427 | -9,8 | 49 342 | -7,7 | 9 859 | 5,1 | 59 201 | -5,8 |
| Novembre | 115 126 | -9,5 | 46 522 | -13,8 | 8 048 | -9,9 | 54 570 | -13,2 |
| Décembre | 112 870 | -21,2 | 50 073 | -21,9 | 7 090 | -18,5 | 57 163 | -21,5 |
| Total Année | 1 626 468 | -6,2 | 654 136 | -6,4 | 106 857 | 7,1 | 760 993 | -4,7 |
| 2004 | | | | | | | | |
| Janvier | 85 238 | -10,7 | 36 140 | -7,6 | 5 956 | -8,2 | 42 096 | -7,7 |
| Février | 94 778 | -10,1 | 42 614 | -2,1 | 6 135 | -15,1 | 48 749 | -3,9 |
| Mars | 149 624 | 0,5 | 65 555 | 8,7 | 8 519 | -7,6 | 74 074 | 6,5 |
| Avril | 160 195 | 4,7 | 64 616 | 14,3 | 8 938 | -7,2 | 73 554 | 11,2 |
| Mai | 166 136 | -10,4 | 64 043 | -9,8 | 8 765 | -19,6 | 72 808 | -11,1 |
| Juin | 154 134 | 2,9 | 65 041 | 7,5 | 8 856 | -4,1 | 73 897 | 6,0 |
| Juillet | 136 582 | -8,3 | 54 651 | -9,3 | 9 361 | -9,5 | 64 012 | -9,3 |
| Août | | | | | | | | |
| Septembre | | | | | | | | |
| Octobre | | | | | | | | |
| Novembre | | | | | | | | |
| Décembre | | | | | | | | |
| Total Année | | | | | | | | |

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 2-1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars, 2002 - 2004

| Période | Total véhicules automobiles neufs | | Voitures particulières | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Japon | | Autres pays | | Total | |
| | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année |
| | \$'000 | % | \$'000 | % | \$'000 | % | \$'000 | % | \$'000 | % |
| 2002 | | | | | | | | | | |
| Janvier | 3 412 178 | 19,3 | 1 003 521 | 12,7 | 173 817 | 58,6 | 216 775 | 16,8 | 1 394 112 | 17,6 |
| Février | 3 174 004 | 19,4 | 871 644 | 10,5 | 187 520 | 59,8 | 238 430 | 11,5 | 1 297 595 | 15,8 |
| Mars | 4 504 327 | 6,4 | 1 367 549 | 5,9 | 289 520 | 28,0 | 362 393 | 16,4 | 2 019 461 | 10,4 |
| Avril | 4 945 277 | 12,9 | 1 568 292 | 12,6 | 373 792 | 37,7 | 427 937 | 17,5 | 2 370 020 | 16,8 |
| Mai | 5 463 686 | 12,6 | 1 760 819 | 5,7 | 414 062 | 26,7 | 446 139 | 5,6 | 2 621 020 | 8,5 |
| Juin | 5 034 008 | 7,3 | 1 517 592 | -1,3 | 325 654 | 21,4 | 423 205 | 14,9 | 2 266 450 | 4,2 |
| Juillet | 4 195 497 | 11,9 | 1 260 735 | 5,6 | 291 510 | 19,2 | 392 289 | 19,2 | 1 944 534 | 10,0 |
| Août | 4 517 781 | 13,1 | 1 374 571 | 11,6 | 326 726 | 4,3 | 365 941 | 7,3 | 2 067 238 | 9,6 |
| Septembre | 4 362 089 | 17,4 | 1 303 544 | 19,1 | 307 681 | 4,2 | 351 096 | 21,1 | 1 962 320 | 16,8 |
| Octobre | 4 239 363 | 14,7 | 1 189 282 | 7,9 | 333 272 | 24,9 | 347 121 | 12,3 | 1 869 675 | 11,4 |
| Novembre | 3 969 183 | 0,6 | 1 056 203 | -11,7 | 247 101 | -1,4 | 315 283 | 0,2 | 1 618 587 | -8,1 |
| Décembre | 4 410 106 | 7,5 | 1 247 543 | 4,8 | 230 639 | 20,0 | 282 289 | 8,2 | 1 760 471 | 7,1 |
| Total Année | 52 227 499 | 11,4 | 15 521 295 | 6,5 | 3 501 294 | 21,5 | 4 168 898 | 12,4 | 23 191 483 | 9,6 |
| 2003 | | | | | | | | | | |
| Janvier | 2 941 847 | -13,8 | 824 784 | -17,8 | 178 744 | 2,8 | 238 493 | 10,0 | 1 242 022 | -10,9 |
| Février | 3 276 166 | 3,2 | 901 436 | 3,4 | 204 027 | 8,8 | 254 185 | 6,6 | 1 359 649 | 4,8 |
| Mars | 4 619 716 | 2,6 | 1 342 055 | -1,9 | 287 456 | -0,7 | 354 970 | -2,0 | 1 984 481 | -1,7 |
| Avril | 4 671 934 | -5,5 | 1 447 359 | -7,7 | 319 616 | -14,5 | 423 686 | -1,0 | 2 190 662 | -7,6 |
| Mai | 5 551 388 | 1,6 | 1 808 156 | 2,7 | 344 754 | -16,7 | 438 653 | -1,7 | 2 591 563 | -1,1 |
| Juin | 4 596 710 | -8,7 | 1 352 584 | -10,9 | 270 678 | -16,9 | 394 456 | -6,8 | 2 017 718 | -11,0 |
| Juillet | 4 570 411 | 8,9 | 1 305 259 | 3,5 | 264 556 | -9,2 | 349 578 | -10,9 | 1 919 393 | -1,3 |
| Août | 4 452 716 | -1,4 | 1 258 881 | -8,4 | 301 261 | -7,8 | 335 482 | -8,3 | 1 895 623 | -8,3 |
| Septembre | 4 487 201 | 2,9 | 1 209 940 | -7,2 | 250 835 | -18,5 | 359 903 | 2,5 | 1 820 678 | -7,2 |
| Octobre | 3 996 557 | -5,7 | 1 076 616 | -9,5 | 215 226 | -35,4 | 389 239 | 12,1 | 1 681 081 | -10,1 |
| Novembre | 3 678 577 | -7,3 | 1 092 537 | 3,4 | 180 705 | -26,9 | 288 064 | -8,6 | 1 561 306 | -3,5 |
| Décembre | 3 650 085 | -17,2 | 945 611 | -24,2 | 170 416 | -26,1 | 305 384 | 8,2 | 1 421 411 | -19,3 |
| Total Année | 50 493 308 | -3,3 | 14 565 218 | -6,2 | 2 988 274 | -14,7 | 4 132 093 | -0,9 | 21 685 587 | -6,5 |
| 2004 | | | | | | | | | | |
| Janvier | 2 711 635 | -7,8 | 714 925 | -13,3 | 155 729 | -12,9 | 183 723 | -23,0 | 1 054 378 | -15,1 |
| Février | 3 005 467 | -8,3 | 755 094 | -16,2 | 171 197 | -16,1 | 225 879 | -11,1 | 1 152 171 | -15,3 |
| Mars | 4 675 824 | 1,2 | 1 256 631 | -6,4 | 275 102 | -4,3 | 354 138 | -0,2 | 1 885 871 | -5,0 |
| Avril | 4 889 585 | 4,7 | 1 415 972 | -2,2 | 324 034 | 1,4 | 431 751 | 1,9 | 2 171 757 | -0,9 |
| Mai | 5 029 987 | -9,4 | 1 606 953 | -11,1 | 310 894 | -9,8 | 416 381 | -5,1 | 2 334 228 | -9,9 |
| Juin | 4 812 540 | 4,7 | 1 350 675 | -0,1 | 266 842 | -1,4 | 393 117 | -0,3 | 2 010 635 | -0,4 |
| Juillet | 4 257 660 | -6,8 | 1 238 110 | -5,1 | 236 014 | -10,8 | 315 260 | -9,8 | 1 789 384 | -6,8 |
| Août | | | | | | | | | | |
| Septembre | | | | | | | | | | |
| Octobre | | | | | | | | | | |
| Novembre | | | | | | | | | | |
| Décembre | | | | | | | | | | |
| Total Année | | | | | | | | | | |

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.
Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 2-2

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars, 2002 - 2004

| Période | Total véhicules automobiles neufs | | Camions ¹ | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Outre-mer | | Total | |
| | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année |
| | \$'000 | % | \$'000 | % | \$'000 | % | \$'000 | % |
| 2002 | | | | | | | | |
| Janvier | 3 412 178 | 19,3 | 1 779 369 | 16,7 | 238 696 | 60,5 | 2 018 065 | 20,6 |
| Février | 3 174 004 | 19,4 | 1 667 702 | 21,3 | 208 707 | 28,4 | 1 876 409 | 22,0 |
| Mars | 4 504 327 | 6,4 | 2 229 610 | 2,1 | 255 256 | 16,9 | 2 484 866 | 3,4 |
| Avril | 4 945 277 | 12,9 | 2 290 546 | 7,1 | 284 711 | 32,3 | 2 575 257 | 9,4 |
| Mai | 5 463 686 | 12,6 | 2 538 344 | 16,0 | 304 322 | 21,6 | 2 842 666 | 16,6 |
| Juin | 5 034 008 | 7,3 | 2 467 958 | 8,7 | 299 599 | 21,2 | 2 767 558 | 9,9 |
| Juillet | 4 195 497 | 11,9 | 1 964 517 | 11,7 | 286 446 | 27,8 | 2 250 963 | 13,5 |
| Août | 4 517 781 | 13,1 | 2 153 296 | 15,9 | 297 247 | 19,1 | 2 450 543 | 16,2 |
| Septembre | 4 362 089 | 17,4 | 2 118 915 | 17,7 | 280 853 | 18,8 | 2 399 768 | 17,8 |
| Octobre | 4 239 363 | 14,7 | 2 045 255 | 15,1 | 324 433 | 33,2 | 2 369 688 | 17,3 |
| Novembre | 3 969 183 | 0,6 | 2 037 884 | 5,8 | 312 712 | 19,8 | 2 350 596 | 7,5 |
| Décembre | 4 410 106 | 7,5 | 2 339 740 | 8,5 | 309 895 | 2,6 | 2 649 635 | 7,8 |
| Total Année | 52 227 499 | 11,4 | 25 633 136 | 11,7 | 3 402 877 | 23,3 | 29 036 014 | 12,9 |
| 2003 | | | | | | | | |
| Janvier | 2 941 847 | -13,8 | 1 467 829 | -17,5 | 231 997 | -2,8 | 1 699 826 | -15,8 |
| Février | 3 276 166 | 3,2 | 1 652 299 | -0,9 | 264 219 | 26,6 | 1 916 518 | 2,1 |
| Mars | 4 619 716 | 2,6 | 2 296 628 | 3,0 | 338 607 | 32,7 | 2 635 235 | 6,1 |
| Avril | 4 671 934 | -5,5 | 2 123 655 | -7,3 | 357 617 | 25,6 | 2 481 272 | -3,6 |
| Mai | 5 551 388 | 1,6 | 2 557 042 | 0,7 | 402 783 | 32,4 | 2 959 825 | 4,1 |
| Juin | 4 596 710 | -8,7 | 2 236 697 | -9,4 | 342 295 | 14,3 | 2 578 992 | -6,8 |
| Juillet | 4 570 411 | 8,9 | 2 274 577 | 15,8 | 376 441 | 31,4 | 2 651 017 | 17,8 |
| Août | 4 452 716 | -1,4 | 2 213 158 | 2,8 | 343 934 | 15,7 | 2 557 092 | 4,3 |
| Septembre | 4 487 201 | 2,9 | 2 306 377 | 8,8 | 360 146 | 28,2 | 2 666 523 | 11,1 |
| Octobre | 3 996 557 | -5,7 | 1 946 666 | -4,8 | 368 809 | 13,7 | 2 315 475 | -2,3 |
| Novembre | 3 678 577 | -7,3 | 1 812 877 | -11,0 | 304 393 | -2,7 | 2 117 271 | -9,9 |
| Décembre | 3 650 085 | -17,2 | 1 958 110 | -16,3 | 270 563 | -12,7 | 2 228 674 | -15,9 |
| Total Année | 50 493 308 | -3,3 | 24 845 915 | -3,1 | 3 961 804 | 16,4 | 28 807 720 | -0,8 |
| 2004 | | | | | | | | |
| Janvier | 2 711 635 | -7,8 | 1 433 529 | -2,3 | 223 728 | -3,6 | 1 657 257 | -2,5 |
| Février | 3 005 467 | -8,3 | 1 615 159 | -2,2 | 238 137 | -9,9 | 1 853 296 | -3,3 |
| Mars | 4 675 824 | 1,2 | 2 469 121 | 7,5 | 320 831 | -5,2 | 2 789 953 | 5,9 |
| Avril | 4 889 585 | 4,7 | 2 389 389 | 12,5 | 328 439 | -8,2 | 2 717 827 | 9,5 |
| Mai | 5 029 987 | -9,4 | 2 372 470 | -7,2 | 323 288 | -19,7 | 2 695 759 | -8,9 |
| Juin | 4 812 540 | 4,7 | 2 473 893 | 10,6 | 328 012 | -4,2 | 2 801 905 | 8,6 |
| Juillet | 4 257 660 | -6,8 | 2 132 569 | -6,2 | 335 708 | -10,8 | 2 468 276 | -6,9 |
| Août | | | | | | | | |
| Septembre | | | | | | | | |
| Octobre | | | | | | | | |
| Novembre | | | | | | | | |
| Décembre | | | | | | | | |
| Total Année | | | | | | | | |

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 3

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 2002 - 2004

| Période | Amérique du Nord | | Japon | | Autres pays | |
|--------------|------------------|-----------|---------|-----------|-------------|-----------|
| | Montant | Variation | Montant | Variation | Montant | Variation |
| | \$ | % | \$ | % | \$ | % |
| 2002 | | | | | | |
| Janvier | 23 996 | 1,5 | 24 300 | 7,2 | 29 707 | 0,5 |
| Février | 23 515 | 0,1 | 24 817 | 11,2 | 29 935 | -3,8 |
| Mars | 23 597 | 1,5 | 24 682 | 6,6 | 31 697 | 6,5 |
| Avril | 23 760 | 0,8 | 24 293 | 4,1 | 30 760 | 4,2 |
| Mai | 23 771 | 1,9 | 23 545 | 0,8 | 30 069 | 1,8 |
| Juin | 24 115 | 1,8 | 23 973 | 4,2 | 30 508 | 5,1 |
| Juillet | 23 791 | 1,7 | 24 152 | 6,0 | 28 190 | 0,6 |
| Août | 23 874 | 2,5 | 23 856 | 6,6 | 27 641 | -2,0 |
| Septembre | 23 795 | 1,3 | 24 544 | 2,9 | 29 736 | 2,1 |
| Octobre | 23 871 | 2,4 | 24 516 | 0,2 | 29 717 | 0,8 |
| Novembre | 23 879 | -0,2 | 24 568 | -2,3 | 31 340 | 0,8 |
| Décembre | 23 969 | 0,5 | 23 910 | -2,1 | 32 137 | 4,5 |
| Année | 23 831 | 1,3 | 24 214 | 3,3 | 30 035 | 1,8 |
| 2003 | | | | | | |
| Janvier | 24 015 | 0,1 | 23 513 | -3,2 | 30 026 | 1,1 |
| Février | 23 889 | 1,6 | 23 910 | -3,7 | 30 365 | 1,4 |
| Mars | 24 024 | 1,8 | 23 826 | -3,5 | 30 983 | -2,3 |
| Avril | 24 232 | 2,0 | 23 961 | -1,4 | 30 870 | 0,4 |
| Mai | 24 147 | 1,6 | 24 093 | 2,3 | 30 636 | 1,9 |
| Juin | 24 229 | 0,5 | 24 246 | 1,1 | 30 116 | -1,3 |
| Juillet | 23 915 | 0,5 | 22 927 | -5,1 | 28 493 | 1,1 |
| Août | 23 773 | -0,4 | 22 656 | -5,0 | 28 523 | 3,2 |
| Septembre | 23 991 | 0,8 | 23 161 | -5,6 | 29 935 | 0,7 |
| Octobre | 24 184 | 1,3 | 23 333 | -4,8 | 33 894 | 14,1 |
| Novembre | 24 467 | 2,5 | 23 413 | -4,7 | 35 194 | 12,3 |
| Décembre | 24 115 | 0,6 | 23 383 | -2,2 | 33 172 | 3,2 |
| Année | 24 086 | 1,1 | 23 547 | -2,8 | 30 873 | 2,8 |
| 2004 | | | | | | |
| Janvier | 23 712 | -1,3 | 22 014 | -6,4 | 31 050 | 3,4 |
| Février | 23 838 | -0,2 | 22 502 | -5,9 | 33 488 | 10,3 |
| Mars | 23 811 | -0,9 | 23 174 | -2,7 | 32 478 | 4,8 |
| Avril | 23 890 | -1,4 | 23 134 | -3,5 | 32 309 | 4,7 |
| Mai | 23 905 | -1,0 | 23 104 | -4,1 | 32 916 | 7,4 |
| Juin | 24 062 | -0,7 | 23 002 | -5,1 | 31 439 | 4,4 |
| Juillet P | 23 954 | 0,2 | 23 317 | 1,7 | 29 294 | 2,8 |
| Août | | | | | | |
| Septembre | | | | | | |
| Octobre | | | | | | |
| Novembre | | | | | | |
| Décembre | | | | | | |
| Année | | | | | | |

Nota : Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

Tableau 4

Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada, 2002 - 2004

| Période | Total | | Voitures particulières | | | | | |
|--------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | Amérique du Nord | | Japon | | Autres pays | |
| | Unités | Part de marché | Unités | Part de marché | Unités | Part de marché | Unités | Part de marché |
| | Nbre. | % | Nbre. | % | Nbre. | % | Nbre. | % |
| 2002 | | | | | | | | |
| Janvier | 56 270 | 100,0 | 41 820 | 74,3 | 7 153 | 12,7 | 7 297 | 13,0 |
| Février | 52 588 | 100,0 | 37 067 | 70,5 | 7 556 | 14,4 | 7 965 | 15,1 |
| Mars | 81 118 | 100,0 | 57 955 | 71,4 | 11 730 | 14,5 | 11 433 | 14,1 |
| Avril | 95 304 | 100,0 | 66 005 | 69,3 | 15 387 | 16,1 | 13 912 | 14,6 |
| Mai | 106 497 | 100,0 | 74 074 | 69,6 | 17 586 | 16,5 | 14 837 | 13,9 |
| Juin | 90 387 | 100,0 | 62 931 | 69,6 | 13 584 | 15,0 | 13 872 | 15,3 |
| Juillet | 78 979 | 100,0 | 52 993 | 67,1 | 12 070 | 15,3 | 13 916 | 17,6 |
| Août | 84 511 | 100,0 | 57 576 | 68,1 | 13 696 | 16,2 | 13 239 | 15,7 |
| Septembre | 79 125 | 100,0 | 54 782 | 69,2 | 12 536 | 15,8 | 11 807 | 14,9 |
| Octobre | 75 097 | 100,0 | 49 822 | 66,3 | 13 594 | 18,1 | 11 681 | 15,6 |
| Novembre | 64 350 | 100,0 | 44 232 | 68,7 | 10 058 | 15,6 | 10 060 | 15,6 |
| Décembre | 70 478 | 100,0 | 52 048 | 73,8 | 9 646 | 13,7 | 8 784 | 12,5 |
| Année | 934 704 | 100,0 | 651 305 | 69,7 | 144 596 | 15,5 | 138 803 | 14,8 |
| 2003 | | | | | | | | |
| Janvier | 49 890 | 100,0 | 34 345 | 68,8 | 7 602 | 15,2 | 7 943 | 15,9 |
| Février | 54 638 | 100,0 | 37 734 | 69,1 | 8 533 | 15,6 | 8 371 | 15,3 |
| Mars | 79 385 | 100,0 | 55 863 | 70,4 | 12 065 | 15,2 | 11 457 | 14,4 |
| Avril | 86 793 | 100,0 | 59 729 | 68,8 | 13 339 | 15,4 | 13 725 | 15,8 |
| Mai | 103 507 | 100,0 | 74 880 | 72,3 | 14 309 | 13,8 | 14 318 | 13,8 |
| Juin | 80 086 | 100,0 | 55 824 | 69,7 | 11 164 | 13,9 | 13 098 | 16,4 |
| Juillet | 78 388 | 100,0 | 54 580 | 69,6 | 11 539 | 14,7 | 12 269 | 15,7 |
| Août | 78 013 | 100,0 | 52 954 | 67,9 | 13 297 | 17,0 | 11 762 | 15,1 |
| Septembre | 73 286 | 100,0 | 50 433 | 68,8 | 10 830 | 14,8 | 12 023 | 16,4 |
| Octobre | 65 226 | 100,0 | 44 518 | 68,3 | 9 224 | 14,1 | 11 484 | 17,6 |
| Novembre | 60 556 | 100,0 | 44 653 | 73,7 | 7 718 | 12,7 | 8 185 | 13,5 |
| Décembre | 55 707 | 100,0 | 39 213 | 70,4 | 7 288 | 13,1 | 9 206 | 16,5 |
| Année | 865 475 | 100,0 | 604 726 | 69,9 | 126 908 | 14,7 | 133 841 | 15,5 |
| 2004 | | | | | | | | |
| Janvier | 43 142 | 100,0 | 30 151 | 69,9 | 7 074 | 16,4 | 5 917 | 13,7 |
| Février | 46 029 | 100,0 | 31 676 | 68,8 | 7 608 | 16,5 | 6 745 | 14,7 |
| Mars | 75 550 | 100,0 | 52 775 | 69,9 | 11 871 | 15,7 | 10 904 | 14,4 |
| Avril | 86 641 | 100,0 | 59 271 | 68,4 | 14 007 | 16,2 | 13 363 | 15,4 |
| Mai | 93 328 | 100,0 | 67 222 | 72,0 | 13 456 | 14,4 | 12 650 | 13,6 |
| Juin | 80 237 | 100,0 | 56 132 | 70,0 | 11 601 | 14,5 | 12 504 | 15,6 |
| Juillet | 72 570 | 100,0 | 51 686 | 71,2 | 10 122 | 13,9 | 10 762 | 14,8 |
| Août | | | | | | | | |
| Septembre | | | | | | | | |
| Octobre | | | | | | | | |
| Novembre | | | | | | | | |
| Décembre | | | | | | | | |
| Année | | | | | | | | |

Tableau 5-1

Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2002 - 2004, Juillet

| Genre et origine des véhicules | Canada | Terre-Neuve-et-Labrador | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle-Écosse | Nouveau-Brunswick | Québec |
|--|-----------|-------------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|-----------|
| Ensemble, véhicules automobiles neufs | | | | | | |
| 2002 (Nbre.) | 141 101 | 2 402 | 486 | 4 071 | 3 122 | 37 047 |
| 2003 (Nbre.) | 148 957 | 2 718 | 501 | 4 853 | 3 628 | 39 790 |
| 2004 (Nbre.) | 136 582 | 2 236 | 485 | 3 955 | 3 038 | 37 250 |
| 2004 / 2003 % | -8,3 | -17,7 | -3,2 | -18,5 | -16,3 | -6,4 |
| 2002 (\$'000) | 4 195 497 | 63 471 | 12 611 | 112 292 | 89 185 | 987 893 |
| 2003 (\$'000) | 4 570 411 | 73 834 | 13 300 | 137 077 | 104 236 | 1 084 615 |
| 2004 (\$'000) | 4 257 660 | 60 318 | 12 771 | 111 027 | 86 656 | 1 041 362 |
| 2004 / 2003 % | -6,8 | -18,3 | -4,0 | -19,0 | -16,9 | -4,0 |
| Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord | | | | | | |
| 2002 (Nbre.) | 52 993 | 915 | 224 | 1 693 | 1 314 | 13 876 |
| 2003 (Nbre.) | 54 580 | 1 025 | 217 | 2 168 | 1 509 | 15 390 |
| 2004 (Nbre.) | 51 686 | 943 | 191 | 1 693 | 1 399 | 15 526 |
| 2004 / 2003 % | -5,3 | -8,0 | -12,0 | -21,9 | -7,3 | 0,9 |
| 2002 (\$'000) | 1 260 735 | 20 703 | 5 172 | 38 879 | 30 455 | 308 655 |
| 2003 (\$'000) | 1 305 259 | 23 237 | 4 895 | 50 732 | 34 842 | 350 067 |
| 2004 (\$'000) | 1 238 110 | 20 765 | 4 190 | 38 750 | 31 734 | 357 779 |
| 2004 / 2003 % | -5,1 | -10,6 | -14,4 | -23,6 | -8,9 | 2,2 |
| Voitures particulières, fabriquées au Japon | | | | | | |
| 2002 (Nbre.) | 12 070 | x | x | 296 | x | 5 024 |
| 2003 (Nbre.) | 11 539 | x | x | 278 | x | 4 960 |
| 2004 (Nbre.) | 10 122 | x | x | 230 | x | 4 400 |
| 2004 / 2003 % | -12,3 | x | x | -17,3 | x | -11,3 |
| 2002 (\$'000) | 291 510 | x | x | 6 519 | x | 108 069 |
| 2003 (\$'000) | 264 556 | x | x | 6 192 | x | 101 681 |
| 2004 (\$'000) | 236 014 | x | x | 4 844 | x | 91 286 |
| 2004 / 2003 % | -10,8 | x | x | -21,8 | x | -10,2 |
| Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays | | | | | | |
| 2002 (Nbre.) | 13 916 | x | x | 352 | x | 6 007 |
| 2003 (Nbre.) | 12 269 | x | x | 315 | x | 5 333 |
| 2004 (Nbre.) | 10 762 | x | x | 312 | x | 4 248 |
| 2004 / 2003 % | -12,3 | x | x | -1,0 | x | -20,3 |
| 2002 (\$'000) | 392 289 | x | x | 8 390 | x | 143 096 |
| 2003 (\$'000) | 349 578 | x | x | 7 219 | x | 128 494 |
| 2004 (\$'000) | 315 260 | x | x | 7 416 | x | 107 650 |
| 2004 / 2003 % | -9,8 | x | x | 2,7 | x | -16,2 |
| Camions², fabriquées en Amérique du Nord | | | | | | |
| 2002 (Nbre.) | 53 444 | x | x | 1 522 | 1 210 | 9 755 |
| 2003 (Nbre.) | 60 228 | x | x | 1 845 | 1 551 | 11 201 |
| 2004 (Nbre.) | 54 651 | x | x | 1 464 | 1 135 | 10 462 |
| 2004 / 2003 % | -9,3 | x | x | -20,7 | -26,8 | -6,6 |
| 2002 (\$'000) | 1 964 517 | x | x | 52 024 | 45 195 | 353 969 |
| 2003 (\$'000) | 2 274 577 | x | x | 64 534 | 55 377 | 405 062 |
| 2004 (\$'000) | 2 132 569 | x | x | 51 246 | 42 296 | 393 135 |
| 2004 / 2003 % | -6,2 | x | x | -20,6 | -23,6 | -2,9 |
| Camions², fabriquées outre-mer | | | | | | |
| 2002 (Nbre.) | 8 678 | x | x | 208 | 160 | 2 385 |
| 2003 (Nbre.) | 10 341 | x | x | 247 | 160 | 2 906 |
| 2004 (Nbre.) | 9 361 | x | x | 256 | 178 | 2 614 |
| 2004 / 2003 % | -9,5 | x | x | 3,6 | 11,2 | -10,0 |
| 2002 (\$'000) | 286 446 | x | x | 6 480 | 4 738 | 74 105 |
| 2003 (\$'000) | 376 441 | x | x | 8 400 | 5 049 | 99 311 |
| 2004 (\$'000) | 335 708 | x | x | 8 772 | 5 737 | 91 513 |

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-1 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2002 - 2004, Juillet

| Genre et origine des véhicules | Canada | Terre-Neuve-et-Labrador | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle-Écosse | Nouveau-Brunswick | Québec |
|--------------------------------|--------|-------------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|--------|
| 2004 / 2003 % | -10,8 | x | x | 4,4 | 13,6 | -7,9 |

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.
2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 5-2

Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2002 - 2004, Juillet

| Genre et origine des véhicules | Canada | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | Colombie-Britannique ¹ |
|--|-----------|-----------|----------|--------------|---------|-----------------------------------|
| Ensemble, véhicules automobiles neufs | | | | | | |
| 2002 (Nbre.) | 141 101 | 53 876 | 4 041 | 3 400 | 15 647 | 17 009 |
| 2003 (Nbre.) | 148 957 | 55 033 | 4 373 | 3 968 | 17 111 | 16 982 |
| 2004 (Nbre.) | 136 582 | 50 826 | 3 894 | 3 279 | 15 373 | 16 246 |
| 2004 / 2003 % | -8,3 | -7,6 | -11,0 | -17,4 | -10,2 | -4,3 |
| 2002 (\$'000) | 4 195 497 | 1 644 587 | 126 242 | 107 194 | 514 446 | 537 576 |
| 2003 (\$'000) | 4 570 411 | 1 752 622 | 141 562 | 129 682 | 586 930 | 546 553 |
| 2004 (\$'000) | 4 257 660 | 1 659 018 | 130 566 | 108 597 | 522 353 | 524 992 |
| 2004 / 2003 % | -6,8 | -5,3 | -7,8 | -16,3 | -11,0 | -3,9 |
| Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord | | | | | | |
| 2002 (Nbre.) | 52 993 | 21 421 | 1 576 | 1 261 | 5 008 | 5 705 |
| 2003 (Nbre.) | 54 580 | 20 450 | 1 735 | 1 255 | 4 945 | 5 886 |
| 2004 (Nbre.) | 51 686 | 18 885 | 1 514 | 1 134 | 4 491 | 5 910 |
| 2004 / 2003 % | -5,3 | -7,7 | -12,7 | -9,6 | -9,2 | 0,4 |
| 2002 (\$'000) | 1 260 735 | 528 750 | 38 327 | 30 860 | 123 241 | 135 694 |
| 2003 (\$'000) | 1 305 259 | 503 557 | 41 880 | 30 672 | 123 840 | 141 536 |
| 2004 (\$'000) | 1 238 110 | 471 305 | 36 347 | 27 307 | 109 478 | 140 456 |
| 2004 / 2003 % | -5,1 | -6,4 | -13,2 | -11,0 | -11,6 | -0,8 |
| Voitures particulières, fabriquées au Japon | | | | | | |
| 2002 (Nbre.) | 12 070 | 3 885 | 225 | 157 | 787 | 1 267 |
| 2003 (Nbre.) | 11 539 | 3 648 | 194 | 138 | 692 | 1 219 |
| 2004 (Nbre.) | 10 122 | 3 006 | 161 | 90 | 730 | 1 252 |
| 2004 / 2003 % | -12,3 | -17,6 | -17,0 | -34,8 | 5,5 | 2,7 |
| 2002 (\$'000) | 291 510 | 105 252 | 5 668 | 3 952 | 20 750 | 32 580 |
| 2003 (\$'000) | 264 556 | 92 380 | 4 636 | 3 377 | 17 574 | 30 418 |
| 2004 (\$'000) | 236 014 | 77 561 | 4 054 | 2 334 | 18 577 | 32 273 |
| 2004 / 2003 % | -10,8 | -16,0 | -12,6 | -30,9 | 5,7 | 6,1 |
| Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays | | | | | | |
| 2002 (Nbre.) | 13 916 | 4 912 | 205 | 135 | 652 | 1 150 |
| 2003 (Nbre.) | 12 269 | 4 039 | 192 | 138 | 629 | 1 159 |
| 2004 (Nbre.) | 10 762 | 3 724 | 156 | 136 | 675 | 1 106 |
| 2004 / 2003 % | -12,3 | -7,8 | -18,8 | -1,4 | 7,3 | -4,6 |
| 2002 (\$'000) | 392 289 | 159 155 | 5 756 | 3 152 | 22 062 | 40 914 |
| 2003 (\$'000) | 349 578 | 133 342 | 4 989 | 3 438 | 20 766 | 41 500 |
| 2004 (\$'000) | 315 260 | 124 802 | 4 299 | 3 332 | 21 620 | 38 032 |
| 2004 / 2003 % | -9,8 | -6,4 | -13,8 | -3,1 | 4,1 | -8,4 |
| Camions², fabriquées en Amérique du Nord | | | | | | |
| 2002 (Nbre.) | 53 444 | 20 412 | 1 870 | 1 701 | 8 294 | 7 615 |
| 2003 (Nbre.) | 60 228 | 22 722 | 2 059 | 2 215 | 9 900 | 7 443 |
| 2004 (Nbre.) | 54 651 | 21 552 | 1 871 | 1 753 | 8 587 | 6 760 |
| 2004 / 2003 % | -9,3 | -5,1 | -9,1 | -20,9 | -13,3 | -9,2 |
| 2002 (\$'000) | 1 964 517 | 740 950 | 71 190 | 64 579 | 318 067 | 283 526 |
| 2003 (\$'000) | 2 274 577 | 865 865 | 82 897 | 84 352 | 389 507 | 283 797 |
| 2004 (\$'000) | 2 132 569 | 850 520 | 79 207 | 69 903 | 339 377 | 270 926 |
| 2004 / 2003 % | -6,2 | -1,8 | -4,5 | -17,1 | -12,9 | -4,5 |
| Camions², fabriquées outre-mer | | | | | | |
| 2002 (Nbre.) | 8 678 | 3 246 | 165 | 146 | 906 | 1 272 |
| 2003 (Nbre.) | 10 341 | 4 174 | 193 | 222 | 945 | 1 275 |
| 2004 (Nbre.) | 9 361 | 3 659 | 192 | 166 | 890 | 1 218 |
| 2004 / 2003 % | -9,5 | -12,3 | -0,5 | -25,2 | -5,8 | -4,5 |
| 2002 (\$'000) | 286 446 | 110 481 | 5 301 | 4 650 | 30 326 | 44 862 |
| 2003 (\$'000) | 376 441 | 157 478 | 7 160 | 7 842 | 35 243 | 49 303 |
| 2004 (\$'000) | 335 708 | 134 831 | 6 659 | 5 721 | 33 301 | 43 305 |
| 2004 / 2003 % | -10,8 | -14,4 | -7,0 | -27,0 | -5,5 | -12,2 |

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.
2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 6-1

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, janvier - juillet, 2002 - 2004

| Province | Total véhicules automobiles neufs | | | | Voitures particulières | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|---------|-----------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Japon | | Autres pays | | Total | |
| | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année |
| | nbre. | % | nbre. | % | nbre. | % | nbre. | % | nbre. | % |
| 2002 | | | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 15 905 | 2,0 | 6 583 | -1,8 | x | x | x | x | 9 281 | -1,3 |
| Île-du-Prince-Édouard | 3 005 | 7,9 | 1 353 | 9,7 | x | x | x | x | 1 759 | 10,9 |
| Nouvelle-Écosse | 29 291 | 7,9 | 13 684 | 7,3 | 2 037 | 10,8 | 2 078 | 1,8 | 17 799 | 7,0 |
| Nouveau-Brunswick | 25 580 | 8,9 | 10 435 | 6,7 | x | x | x | x | 13 482 | 6,4 |
| Québec | 260 477 | 7,7 | 102 007 | 3,0 | 34 561 | 19,2 | 33 494 | 14,3 | 170 062 | 8,1 |
| Ontario | 403 981 | 8,3 | 160 701 | 2,3 | 28 728 | 29,4 | 29 788 | 7,7 | 219 217 | 5,9 |
| Manitoba | 28 277 | 14,6 | 10 170 | 15,6 | 1 410 | 31,3 | 1 263 | 24,4 | 12 843 | 18,0 |
| Saskatchewan | 23 963 | 11,3 | 7 818 | 7,8 | 983 | 32,8 | 942 | 6,9 | 9 743 | 9,8 |
| Alberta | 120 462 | 11,1 | 38 313 | 11,8 | 5 235 | 30,1 | 4 357 | 11,3 | 47 905 | 13,5 |
| Colombie-Britannique ¹ | 118 708 | 17,0 | 41 781 | 15,1 | 9 141 | 41,6 | 8 130 | 25,6 | 59 052 | 20,0 |
| Canada | 1 029 649 | 9,5 | 392 845 | 5,3 | 85 066 | 25,3 | 83 232 | 11,5 | 561 143 | 8,8 |
| 2003 | | | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 15 982 | 0,5 | 6 542 | -0,6 | x | x | x | x | 9 189 | -1,0 |
| Île-du-Prince-Édouard | 2 844 | -5,4 | 1 277 | -5,6 | x | x | x | x | 1 632 | -7,2 |
| Nouvelle-Écosse | 29 238 | -0,2 | 13 483 | -1,5 | 1 877 | -7,9 | 1 901 | -8,5 | 17 261 | -3,0 |
| Nouveau-Brunswick | 23 929 | -6,5 | 10 198 | -2,3 | x | x | x | x | 12 971 | -3,8 |
| Québec | 260 065 | -0,2 | 104 173 | 2,1 | 32 864 | -4,9 | 33 656 | 0,5 | 170 693 | 0,4 |
| Ontario | 380 407 | -5,8 | 146 546 | -8,8 | 25 417 | -11,5 | 28 092 | -5,7 | 200 055 | -8,7 |
| Manitoba | 27 338 | -3,3 | 10 086 | -0,8 | 1 198 | -15,0 | 1 245 | -1,4 | 12 529 | -2,4 |
| Saskatchewan | 23 712 | -1,0 | 7 528 | -3,7 | 910 | -7,4 | 985 | 4,6 | 9 423 | -3,3 |
| Alberta | 115 196 | -4,4 | 34 634 | -9,6 | 5 097 | -2,6 | 4 273 | -1,9 | 44 004 | -8,1 |
| Colombie-Britannique ¹ | 108 238 | -8,8 | 38 488 | -7,9 | 8 293 | -9,3 | 8 149 | 0,2 | 54 930 | -7,0 |
| Canada | 986 949 | -4,1 | 372 955 | -5,1 | 78 551 | -7,7 | 81 181 | -2,5 | 532 687 | -5,1 |
| 2004 | | | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 13 998 | -12,4 | 5 788 | -11,5 | x | x | x | x | 7 693 | -16,3 |
| Île-du-Prince-Édouard | 2 810 | -1,2 | 1 208 | -5,4 | x | x | x | x | 1 595 | -2,3 |
| Nouvelle-Écosse | 28 541 | -2,4 | 12 628 | -6,3 | 1 850 | -1,4 | 1 978 | 4,1 | 16 456 | -4,7 |
| Nouveau-Brunswick | 21 185 | -11,5 | 8 852 | -13,2 | x | x | x | x | 11 272 | -13,1 |
| Québec | 252 436 | -2,9 | 100 018 | -4,0 | 34 740 | 5,7 | 28 291 | -15,9 | 163 049 | -4,5 |
| Ontario | 357 651 | -6,0 | 131 694 | -10,1 | 21 462 | -15,6 | 25 883 | -7,9 | 179 039 | -10,5 |
| Manitoba | 26 702 | -2,3 | 9 515 | -5,7 | 1 118 | -6,7 | 1 082 | -13,1 | 11 715 | -6,5 |
| Saskatchewan | 22 159 | -6,5 | 6 661 | -11,5 | 724 | -20,4 | 811 | -17,7 | 8 196 | -13,0 |
| Alberta | 112 792 | -2,1 | 33 605 | -3,0 | 4 906 | -3,7 | 4 365 | 2,2 | 42 876 | -2,6 |
| Colombie-Britannique ¹ | 108 413 | 0,2 | 38 944 | 1,2 | 8 802 | 6,1 | 7 860 | -3,5 | 55 606 | 1,2 |
| Canada | 946 687 | -4,1 | 348 913 | -6,4 | 75 739 | -3,6 | 72 845 | -10,3 | 497 497 | -6,6 |

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 6-2

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, janvier - juillet, 2002 - 2004

| Province | Total véhicules automobiles neufs | | Camions ² | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Outre-mer | | Total | |
| | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année | Unités | Variation année/année |
| | nbre. | % | nbre. | % | nbre. | % | nbre. | % |
| 2002 | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 15 905 | 2,0 | x | x | x | x | 6 624 | 7,0 |
| Île-du-Prince-Édouard | 3 005 | 7,9 | x | x | x | x | 1 246 | 3,9 |
| Nouvelle-Écosse | 29 291 | 7,9 | 10 172 | 6,3 | 1 320 | 40,0 | 11 492 | 9,4 |
| Nouveau-Brunswick | 25 580 | 8,9 | 11 106 | 10,9 | 992 | 22,9 | 12 098 | 11,8 |
| Québec | 260 477 | 7,7 | 75 836 | 4,2 | 14 579 | 23,9 | 90 415 | 6,9 |
| Ontario | 403 981 | 8,3 | 162 806 | 9,8 | 21 958 | 24,1 | 184 764 | 11,3 |
| Manitoba | 28 277 | 14,6 | 14 382 | 10,0 | 1 052 | 48,0 | 15 434 | 12,0 |
| Saskatchewan | 23 963 | 11,3 | 13 260 | 10,5 | 960 | 46,6 | 14 220 | 12,4 |
| Alberta | 120 462 | 11,1 | 67 354 | 8,1 | 5 203 | 33,2 | 72 557 | 9,6 |
| Colombie-Britannique ¹ | 118 708 | 17,0 | 51 152 | 11,2 | 8 504 | 36,0 | 59 656 | 14,1 |
| Canada | 1 029 649 | 9,5 | 412 979 | 8,5 | 55 527 | 27,4 | 468 506 | 10,5 |
| 2003 | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 15 982 | 0,5 | x | x | x | x | 6 793 | 2,6 |
| Île-du-Prince-Édouard | 2 844 | -5,4 | x | x | x | x | 1 212 | -2,7 |
| Nouvelle-Écosse | 29 238 | -0,2 | 10 586 | 4,1 | 1 391 | 5,4 | 11 977 | 4,2 |
| Nouveau-Brunswick | 23 929 | -6,5 | 9 924 | -10,6 | 1 034 | 4,2 | 10 958 | -9,4 |
| Québec | 260 065 | -0,2 | 72 496 | -4,4 | 16 876 | 15,8 | 89 372 | -1,2 |
| Ontario | 380 407 | -5,8 | 154 370 | -5,2 | 25 982 | 18,3 | 180 352 | -2,4 |
| Manitoba | 27 338 | -3,3 | 13 664 | -5,0 | 1 145 | 8,8 | 14 809 | -4,0 |
| Saskatchewan | 23 712 | -1,0 | 13 098 | -1,2 | 1 191 | 24,1 | 14 289 | 0,5 |
| Alberta | 115 196 | -4,4 | 65 045 | -3,4 | 6 147 | 18,1 | 71 192 | -1,9 |
| Colombie-Britannique ¹ | 108 238 | -8,8 | 45 142 | -11,7 | 8 166 | -4,0 | 53 308 | -10,6 |
| Canada | 986 949 | -4,1 | 391 210 | -5,3 | 63 052 | 13,6 | 454 262 | -3,0 |
| 2004 | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 13 998 | -12,4 | x | x | x | x | 6 305 | -7,2 |
| Île-du-Prince-Édouard | 2 810 | -1,2 | x | x | x | x | 1 215 | 0,2 |
| Nouvelle-Écosse | 28 541 | -2,4 | 10 665 | 0,7 | 1 420 | 2,1 | 12 085 | 0,9 |
| Nouveau-Brunswick | 21 185 | -11,5 | 8 996 | -9,4 | 917 | -11,3 | 9 913 | -9,5 |
| Québec | 252 436 | -2,9 | 74 678 | 3,0 | 14 709 | -12,8 | 89 387 | 0,0 |
| Ontario | 357 651 | -6,0 | 155 741 | 0,9 | 22 871 | -12,0 | 178 612 | -1,0 |
| Manitoba | 26 702 | -2,3 | 13 827 | 1,2 | 1 160 | 1,3 | 14 987 | 1,2 |
| Saskatchewan | 22 159 | -6,5 | 12 912 | -1,4 | 1 051 | -11,8 | 13 963 | -2,3 |
| Alberta | 112 792 | -2,1 | 64 205 | -1,3 | 5 711 | -7,1 | 69 916 | -1,8 |
| Colombie-Britannique ¹ | 108 413 | 0,2 | 45 011 | -0,3 | 7 796 | -4,5 | 52 807 | -0,9 |
| Canada | 946 687 | -4,1 | 392 660 | 0,4 | 56 530 | -10,3 | 449 190 | -1,1 |

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 7-1

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, janvier - juillet, 2002 - 2004

| Province | Total véhicules automobiles neufs | | Voitures particulières | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Japon | | Autres pays | | Total | |
| | Ventes | Variation année/année | Ventes | Variation année/année | Ventes | Variation année/année | Ventes | Variation année/année | Ventes | Variation année/année |
| | '000\$ | % | '000\$ | % | '000\$ | % | '000\$ | % | '000\$ | % |
| 2002 | | | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 410 969 | 5,2 | 147 896 | -0,2 | x | x | x | x | 200 180 | 0,1 |
| Île-du-Prince-Édouard | 78 428 | 8,6 | 30 611 | 13,5 | x | x | x | x | 39 106 | 15,9 |
| Nouvelle-Écosse | 781 416 | 10,3 | 310 359 | 8,8 | 44 636 | 15,7 | 47 685 | 3,2 | 402 681 | 8,9 |
| Nouveau-Brunswick | 726 649 | 11,7 | 243 222 | 8,5 | x | x | x | x | 307 501 | 9,1 |
| Québec | 7 054 042 | 10,7 | 2 276 857 | 4,2 | 742 166 | 27,6 | 852 859 | 14,8 | 3 871 882 | 10,3 |
| Ontario | 12 328 341 | 11,6 | 3 953 366 | 3,6 | 768 657 | 33,4 | 1 034 497 | 12,5 | 5 756 520 | 8,4 |
| Manitoba | 904 136 | 15,9 | 248 108 | 18,8 | 36 098 | 37,0 | 34 881 | 23,3 | 319 085 | 21,1 |
| Saskatchewan | 764 857 | 12,0 | 191 345 | 10,4 | 25 884 | 33,7 | 23 251 | 9,2 | 240 481 | 12,4 |
| Alberta | 3 957 280 | 10,6 | 955 750 | 13,7 | 140 998 | 32,7 | 150 712 | 19,3 | 1 247 460 | 16,2 |
| Colombie-Britannique ¹ | 3 722 858 | 18,3 | 992 636 | 16,4 | 235 177 | 42,9 | 300 484 | 22,7 | 1 528 294 | 21,1 |
| Canada | 30 728 977 | 12,0 | 9 350 152 | 6,7 | 2 055 875 | 31,4 | 2 507 168 | 14,2 | 13 913 192 | 11,1 |
| 2003 | | | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 423 980 | 3,2 | 148 138 | 0,2 | x | x | x | x | 200 996 | 0,4 |
| Île-du-Prince-Édouard | 75 539 | -3,7 | 28 806 | -5,9 | x | x | x | x | 35 790 | -8,5 |
| Nouvelle-Écosse | 820 536 | 5,0 | 312 890 | 0,8 | 42 485 | -4,8 | 44 412 | -6,9 | 399 789 | -0,7 |
| Nouveau-Brunswick | 678 915 | -6,6 | 240 969 | -0,9 | x | x | x | x | 300 909 | -2,1 |
| Québec | 7 191 247 | 1,9 | 2 386 732 | 4,8 | 697 952 | -6,0 | 860 457 | 0,9 | 3 945 143 | 1,9 |
| Ontario | 11 954 335 | -3,0 | 3 636 933 | -8,0 | 669 849 | -12,9 | 982 682 | -5,0 | 5 289 465 | -8,1 |
| Manitoba | 897 771 | -0,7 | 245 895 | -0,9 | 30 074 | -16,7 | 33 683 | -3,4 | 309 650 | -3,0 |
| Saskatchewan | 775 810 | 1,4 | 185 315 | -3,2 | 23 896 | -7,7 | 24 116 | 3,7 | 233 329 | -3,0 |
| Alberta | 3 928 133 | -0,7 | 877 551 | -8,2 | 133 854 | -5,1 | 146 114 | -3,1 | 1 157 521 | -7,2 |
| Colombie-Britannique ¹ | 3 481 908 | -6,5 | 918 401 | -7,5 | 211 860 | -9,9 | 302 635 | 0,7 | 1 432 896 | -6,2 |
| Canada | 30 228 172 | -1,6 | 8 981 633 | -3,9 | 1 869 831 | -9,0 | 2 454 021 | -2,1 | 13 305 488 | -4,4 |
| 2004 | | | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 377 457 | -11,0 | 128 539 | -13,2 | x | x | x | x | 166 784 | -17,0 |
| Île-du-Prince-Édouard | 73 966 | -2,1 | 26 590 | -7,7 | x | x | x | x | 33 744 | -5,7 |
| Nouvelle-Écosse | 806 850 | -1,7 | 287 234 | -8,2 | 38 572 | -9,2 | 48 163 | 8,4 | 373 970 | -6,5 |
| Nouveau-Brunswick | 612 397 | -9,8 | 200 053 | -17,0 | x | x | x | x | 250 612 | -16,7 |
| Québec | 7 128 354 | -0,9 | 2 308 366 | -3,3 | 715 717 | 2,5 | 770 532 | -10,5 | 3 794 614 | -3,8 |
| Ontario | 11 501 104 | -3,8 | 3 269 929 | -10,1 | 548 704 | -18,1 | 937 847 | -4,6 | 4 756 480 | -10,1 |
| Manitoba | 870 077 | -3,1 | 227 763 | -7,4 | 26 520 | -11,8 | 32 016 | -4,9 | 286 300 | -7,5 |
| Saskatchewan | 727 388 | -6,2 | 160 419 | -13,4 | 17 925 | -25,0 | 20 889 | -13,4 | 199 234 | -14,6 |
| Alberta | 3 778 195 | -3,8 | 812 542 | -7,4 | 125 088 | -6,5 | 152 758 | 4,5 | 1 090 389 | -5,8 |
| Colombie-Britannique ¹ | 3 506 911 | 0,7 | 916 926 | -0,2 | 225 273 | 6,3 | 304 100 | 0,5 | 1 446 301 | 0,9 |
| Canada | 29 382 698 | -2,8 | 8 338 360 | -7,2 | 1 739 812 | -7,0 | 2 320 249 | -5,5 | 12 398 424 | -6,8 |

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique

2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 7-2

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, janvier - juillet, 2002 - 2004

| Province | Total véhicules automobiles neufs | | Camions ² | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|------------|--------------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Outre-mer | | Total | |
| | Ventes | Variation année/année | Ventes | Variation année/année | Ventes | Variation année/année | Ventes | Variation année/année |
| | '000\$ | % | '000\$ | % | '000\$ | % | '000\$ | % |
| 2002 | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 410 969 | 5,2 | x | x | x | x | 210 790 | 10,4 |
| Île-du-Prince-Édouard | 78 428 | 8,6 | x | x | x | x | 39 320 | 2,2 |
| Nouvelle-Écosse | 781 416 | 10,3 | 337 632 | 9,5 | 41 104 | 36,9 | 378 735 | 11,9 |
| Nouveau-Brunswick | 726 649 | 11,7 | 389 155 | 13,0 | 29 993 | 24,8 | 419 147 | 13,8 |
| Québec | 7 054 042 | 10,7 | 2 716 466 | 9,2 | 465 694 | 24,9 | 3 182 159 | 11,2 |
| Ontario | 12 328 341 | 11,6 | 5 809 994 | 13,4 | 761 827 | 24,8 | 6 571 821 | 14,6 |
| Manitoba | 904 136 | 15,9 | 550 318 | 11,7 | 34 732 | 46,1 | 585 051 | 13,3 |
| Saskatchewan | 764 857 | 12,0 | 493 170 | 10,2 | 31 207 | 46,7 | 524 378 | 11,8 |
| Alberta | 3 957 280 | 10,6 | 2 531 563 | 6,9 | 178 256 | 30,1 | 2 709 818 | 8,1 |
| Colombie-Britannique ¹ | 3 722 858 | 18,3 | 1 887 614 | 13,6 | 306 950 | 37,8 | 2 194 563 | 16,4 |
| Canada | 30 728 977 | 12,0 | 14 938 046 | 11,1 | 1 877 737 | 28,0 | 16 815 784 | 12,8 |
| 2003 | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 423 980 | 3,2 | x | x | x | x | 222 984 | 5,8 |
| Île-du-Prince-Édouard | 75 539 | -3,7 | x | x | x | x | 39 748 | 1,1 |
| Nouvelle-Écosse | 820 536 | 5,0 | 372 985 | 10,5 | 47 761 | 16,2 | 420 747 | 11,1 |
| Nouveau-Brunswick | 678 915 | -6,6 | 344 834 | -11,4 | 33 173 | 10,6 | 378 006 | -9,8 |
| Québec | 7 191 247 | 1,9 | 2 661 846 | -2,0 | 584 258 | 25,5 | 3 246 104 | 2,0 |
| Ontario | 11 954 335 | -3,0 | 5 678 774 | -2,3 | 986 095 | 29,4 | 6 664 869 | 1,4 |
| Manitoba | 897 771 | -0,7 | 546 667 | -0,7 | 41 456 | 19,4 | 588 121 | 0,5 |
| Saskatchewan | 775 810 | 1,4 | 500 122 | 1,4 | 42 358 | 35,7 | 542 481 | 3,5 |
| Alberta | 3 928 133 | -0,7 | 2 539 946 | 0,3 | 230 670 | 29,4 | 2 770 616 | 2,2 |
| Colombie-Britannique ¹ | 3 481 908 | -6,5 | 1 735 037 | -8,1 | 313 975 | 2,3 | 2 049 010 | -6,6 |
| Canada | 30 228 172 | -1,6 | 14 608 727 | -2,2 | 2 313 959 | 23,2 | 16 922 685 | 0,6 |
| 2004 | | | | | | | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 377 457 | -11,0 | x | x | x | x | 210 671 | -5,5 |
| Île-du-Prince-Édouard | 73 966 | -2,1 | x | x | x | x | 40 220 | 1,2 |
| Nouvelle-Écosse | 806 850 | -1,7 | 384 190 | 3,0 | 48 690 | 1,9 | 432 879 | 2,9 |
| Nouveau-Brunswick | 612 397 | -9,8 | 332 085 | -3,7 | 29 701 | -10,5 | 361 787 | -4,3 |
| Québec | 7 128 354 | -0,9 | 2 805 188 | 5,4 | 528 555 | -9,5 | 3 333 740 | 2,7 |
| Ontario | 11 501 104 | -3,8 | 5 866 138 | 3,3 | 878 487 | -10,9 | 6 744 625 | 1,2 |
| Manitoba | 870 077 | -3,1 | 542 705 | -0,7 | 41 071 | -0,9 | 583 777 | -0,7 |
| Saskatchewan | 727 388 | -6,2 | 491 054 | -1,8 | 37 097 | -12,4 | 528 152 | -2,6 |
| Alberta | 3 778 195 | -3,8 | 2 471 508 | -2,7 | 216 299 | -6,2 | 2 687 809 | -3,0 |
| Colombie-Britannique ¹ | 3 506 911 | 0,7 | 1 770 091 | 2,0 | 290 522 | -7,5 | 2 060 611 | 0,6 |
| Canada | 29 382 698 | -2,8 | 14 886 130 | 1,9 | 2 098 143 | -9,3 | 16 984 273 | 0,4 |

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique

2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 8

Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada, 1981 - 2003

| Année | Total | Voitures particulières | | | | Camions ¹ | | |
|--------|------------|------------------------|------------------|-----------|-------------|----------------------|------------------|-----------|
| | | Total | Amérique du Nord | Japon | Autres pays | Total | Amérique du Nord | Outre mer |
| Nbre. | | | | | | | | |
| 1981 | 1 190 882 | 904 195 | 646 942 | 207 639 | 49 614 | 286 687 | 250 775 | 35 912 |
| 1982 | 920 902 | 713 481 | 489 435 | 178 174 | 45 872 | 207 421 | 166 986 | 40 435 |
| 1983 | 1 081 088 | 843 318 | 625 088 | 176 525 | 41 705 | 237 770 | 192 609 | 45 161 |
| 1984 | 1 283 502 | 971 210 | 724 932 | 171 204 | 75 074 | 312 292 | 273 604 | 38 688 |
| 1985 | 1 530 410 | 1 137 216 | 794 965 | 199 221 | 143 030 | 393 194 | 344 871 | 48 323 |
| 1986 | 1 515 920 | 1 095 313 | 761 169 | 203 304 | 130 840 | 420 607 | 368 423 | 52 184 |
| 1987 | 1 533 637 | 1 065 093 | 700 930 | 243 288 | 120 875 | 468 544 | 417 189 | 51 355 |
| 1988 | 1 565 501 | 1 056 310 | 724 733 | 243 835 | 87 742 | 509 191 | 459 777 | 49 414 |
| 1989 | 1 483 875 | 988 134 | 675 340 | 239 548 | 73 246 | 495 741 | 422 398 | 73 343 |
| 1990 | 1 317 869 | 884 564 | 580 397 | 239 603 | 64 564 | 433 305 | 361 403 | 71 902 |
| 1991 | 1 287 790 | 873 184 | 573 297 | 237 701 | 62 186 | 414 606 | 347 671 | 66 935 |
| 1992 | 1 227 419 | 798 023 | 503 460 | 236 675 | 57 888 | 429 396 | 370 422 | 58 974 |
| 1993 | 1 192 934 | 739 049 | 493 759 | 196 310 | 48 980 | 453 885 | 402 112 | 51 773 |
| 1994 | 1 260 056 | 748 666 | 573 361 | 129 547 | 45 759 | 511 390 | 475 444 | 35 946 |
| 1995 | 1 166 535 | 670 190 | 553 265 | 71 493 | 45 432 | 496 345 | 469 590 | 26 755 |
| 1996 | 1 204 557 | 660 769 | 572 581 | 47 901 | 40 287 | 543 788 | 517 738 | 26 050 |
| 1997 | 1 424 380 | 738 550 | 629 488 | 66 297 | 42 765 | 685 830 | 628 214 | 57 616 |
| 1998 | 1 428 932 | 740 809 | 590 667 | 98 275 | 51 867 | 688 123 | 627 256 | 60 867 |
| 1999 | 1 542 041 | 806 450 | 625 292 | 103 016 | 78 142 | 735 591 | 672 444 | 63 147 |
| 2000 | 1 587 561 | 849 171 | 640 856 | 106 937 | 101 378 | 738 390 | 669 492 | 68 898 |
| 2001 | 1 597 964 | 868 633 | 619 810 | 122 998 | 125 825 | 729 331 | 647 987 | 81 344 |
| 2002 | 1 733 318 | 934 704 | 651 305 | 144 596 | 138 803 | 798 614 | 698 870 | 99 744 |
| 2003 | 1 626 468 | 865 475 | 604 726 | 126 908 | 133 841 | 760 993 | 654 136 | 106 857 |
| \$'000 | | | | | | | | |
| 1981 | 11 918 395 | 8 272 529 | 6 033 437 | 1 622 711 | 616 381 | 3 645 866 | 3 334 406 | 311 460 |
| 1982 | 9 823 971 | 7 037 564 | 4 856 340 | 1 551 269 | 629 955 | 2 786 407 | 2 423 014 | 363 393 |
| 1983 | 12 196 326 | 9 041 376 | 6 700 490 | 1 688 571 | 652 315 | 3 154 950 | 2 728 842 | 426 108 |
| 1984 | 15 679 760 | 11 138 931 | 8 176 591 | 1 928 031 | 1 034 309 | 4 540 829 | 4 136 482 | 404 347 |
| 1985 | 19 890 119 | 13 707 637 | 9 545 156 | 2 325 922 | 1 836 559 | 6 182 482 | 5 641 518 | 540 964 |
| 1986 | 21 841 550 | 14 669 730 | 9 856 684 | 2 811 893 | 2 001 153 | 7 171 820 | 6 441 827 | 729 993 |
| 1987 | 24 471 752 | 15 748 410 | 10 031 338 | 3 567 223 | 2 149 849 | 8 723 342 | 7 930 138 | 793 204 |
| 1988 | 26 865 327 | 16 709 476 | 11 080 866 | 3 784 902 | 1 843 708 | 10 155 851 | 9 369 528 | 786 323 |
| 1989 | 26 959 378 | 16 541 801 | 11 034 684 | 3 887 341 | 1 619 774 | 10 417 577 | 9 059 482 | 1 358 095 |
| 1990 | 24 888 751 | 15 245 831 | 9 784 293 | 4 015 958 | 1 445 580 | 9 642 918 | 8 210 502 | 1 432 416 |
| 1991 | 22 855 626 | 14 103 545 | 9 038 584 | 3 789 001 | 1 275 960 | 8 752 081 | 7 503 659 | 1 248 422 |
| 1992 | 23 484 453 | 13 691 747 | 8 450 515 | 4 053 784 | 1 187 448 | 9 792 706 | 8 613 980 | 1 178 726 |
| 1993 | 24 630 368 | 13 278 183 | 8 620 651 | 3 560 912 | 1 096 620 | 11 352 185 | 10 227 081 | 1 125 104 |
| 1994 | 27 893 795 | 14 182 894 | 10 595 001 | 2 346 168 | 1 241 727 | 13 710 902 | 12 846 447 | 864 453 |
| 1995 | 28 168 806 | 13 882 004 | 11 070 368 | 1 492 451 | 1 319 184 | 14 286 804 | 13 544 980 | 741 824 |
| 1996 | 31 485 777 | 14 510 882 | 12 062 092 | 1 118 289 | 1 330 501 | 16 974 894 | 16 115 584 | 859 309 |
| 1997 | 38 986 224 | 16 836 615 | 13 809 161 | 1 519 604 | 1 507 852 | 22 149 610 | 20 341 263 | 1 808 346 |
| 1998 | 40 255 777 | 17 054 244 | 13 101 703 | 2 110 330 | 1 842 211 | 23 201 534 | 21 165 239 | 2 036 296 |
| 1999 | 45 317 914 | 19 017 278 | 14 138 902 | 2 246 522 | 2 631 853 | 26 300 638 | 24 055 653 | 2 244 986 |
| 2000 | 46 930 514 | 20 790 660 | 15 089 665 | 2 431 251 | 3 269 743 | 26 139 852 | 23 745 933 | 2 393 922 |
| 2001 | 46 886 252 | 21 168 628 | 14 575 745 | 2 882 386 | 3 710 497 | 25 717 623 | 22 958 458 | 2 759 162 |
| 2002 | 52 227 499 | 23 191 483 | 15 521 295 | 3 501 294 | 4 168 898 | 29 036 014 | 25 633 136 | 3 402 877 |
| 2003 | 50 493 308 | 21 685 587 | 14 565 218 | 2 988 274 | 4 132 093 | 28 807 720 | 24 845 915 | 3 961 804 |

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 9

Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées, 2002 - 2004

| Période | Total véhicules automobiles neufs | | Voitures particulières | | | | Camions ¹ | |
|-------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|-----------|---------------------|----------------------|---------------------|
| | | | Amérique du Nord | | Outre-mer | | Total | |
| | Unités | Variation mois/mois | Unités | Variation mois/mois | Unités | Variation mois/mois | Unités | Variation mois/mois |
| | Nbre. | % | Nbre. | % | Nbre. | % | Nbre. | % |
| 2002 | | | | | | | | |
| Janvier | 147 881 | 1,0 | 56 865 | 1,4 | 23 025 | 2,7 | 67 991 | 0,2 |
| Février | 144 654 | -2,2 | 53 586 | -5,8 | 23 456 | 1,9 | 67 612 | -0,6 |
| Mars | 139 481 | -3,6 | 54 547 | 1,8 | 22 813 | -2,7 | 62 121 | -8,1 |
| Avril | 143 028 | 2,5 | 54 465 | -0,2 | 23 131 | 1,4 | 65 432 | 5,3 |
| Mai | 145 596 | 1,8 | 54 336 | -0,2 | 23 995 | 3,7 | 67 265 | 2,8 |
| Juin | 142 628 | -2,0 | 53 106 | -2,3 | 24 039 | 0,2 | 65 483 | -2,6 |
| Juillet | 140 366 | -1,6 | 52 664 | -0,8 | 23 752 | -1,2 | 63 950 | -2,3 |
| Août | 145 562 | 3,7 | 56 020 | 6,4 | 22 789 | -4,1 | 66 753 | 4,4 |
| Septembre | 145 348 | -0,1 | 55 370 | -1,2 | 23 604 | 3,6 | 66 374 | -0,6 |
| Octobre | 147 192 | 1,3 | 54 073 | -2,3 | 24 535 | 3,9 | 68 584 | 3,3 |
| Novembre | 141 460 | -3,9 | 49 431 | -8,6 | 23 877 | -2,7 | 68 151 | -0,6 |
| Décembre | 150 122 | 6,1 | 56 842 | 15,0 | 24 383 | 2,1 | 68 897 | 1,1 |
| 2003 | | | | | | | | |
| Janvier | 129 208 | -13,9 | 47 653 | -16,2 | 24 563 | 0,7 | 56 991 | -17,3 |
| Février | 145 689 | 12,8 | 54 791 | 15,0 | 24 561 | 0,0 | 66 337 | 16,4 |
| Mars | 139 488 | -4,3 | 52 064 | -5,0 | 23 289 | -5,2 | 64 135 | -3,3 |
| Avril | 134 081 | -3,9 | 50 318 | -3,4 | 21 558 | -7,4 | 62 205 | -3,0 |
| Mai | 143 104 | 6,7 | 54 128 | 7,6 | 21 404 | -0,7 | 67 572 | 8,6 |
| Juin | 130 162 | -9,0 | 49 137 | -9,2 | 21 040 | -1,7 | 59 985 | -11,2 |
| Juillet | 143 837 | 10,5 | 52 744 | 7,3 | 21 048 | 0,0 | 70 046 | 16,8 |
| Août | 142 324 | -1,1 | 52 442 | -0,6 | 21 714 | 3,2 | 68 169 | -2,7 |
| Septembre | 137 324 | -3,5 | 49 574 | -5,5 | 20 809 | -4,2 | 66 942 | -1,8 |
| Octobre | 134 272 | -2,2 | 49 369 | -0,4 | 20 310 | -2,4 | 64 594 | -3,5 |
| Novembre | 129 341 | -3,7 | 49 376 | 0,0 | 19 631 | -3,3 | 60 334 | -6,6 |
| Décembre | 117 636 | -9,0 | 43 130 | -12,6 | 20 823 | 6,1 | 53 684 | -11,0 |
| 2004 | | | | | | | | |
| Janvier | 119 262 | 1,4 | 44 124 | 2,3 | 20 605 | -1,0 | 54 533 | 1,6 |
| Février | 129 477 | 8,6 | 46 370 | 5,1 | 20 479 | -0,6 | 62 628 | 14,8 |
| Mars | 133 727 | 3,3 | 47 370 | 2,2 | 20 916 | 2,1 | 65 440 | 4,5 |
| Avril | 137 101 | 2,5 | 49 624 | 4,8 | 21 047 | 0,6 | 66 430 | 1,5 |
| Mai | 132 954 | -3,0 | 49 480 | -0,3 | 20 590 | -2,2 | 62 884 | -5,3 |
| Juin | 130 298 | -2,0 | 47 691 | -3,6 | 19 861 | -3,5 | 62 746 | -0,2 |
| Juillet | 133 240 | 2,3 | 50 083 | 5,0 | 19 270 | -3,0 | 63 887 | 1,8 |
| Août | | | | | | | | |
| Septembre | | | | | | | | |
| Octobre | | | | | | | | |
| Novembre | | | | | | | | |
| Décembre | | | | | | | | |

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

Tableau 10-1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées, 2002 - 2004

| Période | Canada | Terre-Neuve-et-Labrador | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle-Écosse | Nouveau-Brunswick | Québec |
|-------------|---------|-------------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|--------|
| 2002 | | | | | | |
| Janvier | 147 881 | 2 193 | 437 | 4 106 | 3 590 | 35 832 |
| Février | 144 654 | 2 173 | 423 | 3 882 | 3 440 | 35 313 |
| Mars | 139 481 | 2 022 | 433 | 3 871 | 3 498 | 34 143 |
| Avril | 143 028 | 2 073 | 411 | 3 935 | 3 473 | 34 892 |
| Mai | 145 596 | 1 957 | 390 | 3 862 | 3 435 | 36 742 |
| Juin | 142 628 | 1 996 | 389 | 3 513 | 3 341 | 35 315 |
| Juillet | 140 366 | 2 019 | 402 | 3 952 | 3 171 | 35 258 |
| Août | 145 562 | 2 155 | 414 | 4 066 | 3 461 | 36 351 |
| Septembre | 145 348 | 2 194 | 423 | 3 993 | 3 496 | 37 311 |
| Octobre | 147 192 | 2 231 | 424 | 4 043 | 3 355 | 38 609 |
| Novembre | 141 460 | 2 122 | 427 | 3 979 | 3 005 | 35 910 |
| Décembre | 150 122 | 2 654 | 422 | 4 274 | 3 673 | 37 944 |
| 2003 | | | | | | |
| Janvier | 129 208 | 1 665 | 327 | 3 530 | 2 885 | 33 282 |
| Février | 145 689 | 2 130 | 419 | 3 992 | 3 394 | 36 927 |
| Mars | 139 488 | 2 038 | 405 | 3 722 | 3 124 | 36 068 |
| Avril | 134 081 | 2 077 | 381 | 3 750 | 3 008 | 34 980 |
| Mai | 143 104 | 2 109 | 429 | 3 950 | 3 338 | 36 897 |
| Juin | 130 162 | 2 151 | 357 | 3 720 | 3 185 | 34 272 |
| Juillet | 143 837 | 2 243 | 414 | 4 436 | 3 583 | 36 638 |
| Août | 142 324 | 2 422 | 454 | 4 007 | 3 268 | 37 551 |
| Septembre | 137 324 | 2 106 | 397 | 3 630 | 3 110 | 35 793 |
| Octobre | 134 272 | 2 122 | 427 | 4 005 | 3 027 | 34 435 |
| Novembre | 129 341 | 2 101 | 377 | 3 858 | 2 869 | 33 565 |
| Décembre | 117 636 | 2 264 | 343 | 3 760 | 2 619 | 29 777 |
| 2004 | | | | | | |
| Janvier | 119 262 | 1 798 | 336 | 3 530 | 2 842 | 31 350 |
| Février | 129 477 | 1 812 | 380 | 3 315 | 2 908 | 33 346 |
| Mars | 133 727 | 1 833 | 373 | 3 876 | 2 857 | 35 532 |
| Avril r | 137 101 | 1 872 | 460 | 3 838 | 2 925 | 35 666 |
| Mai r | 132 954 | 1 974 | 384 | 3 848 | 2 673 | 34 248 |
| Juin r | 130 298 | 1 811 | 377 | 4 050 | 2 739 | 34 184 |
| Juillet p | 133 240 | 1 925 | 397 | 3 733 | 2 903 | 34 852 |
| Août | | | | | | |
| Septembre | | | | | | |
| Octobre | | | | | | |
| Novembre | | | | | | |
| Décembre | | | | | | |

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Tableau 10-2

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées, 2002 - 2004

| Période | Canada | Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | Colombie-Britannique et les Territoires ¹ |
|-------------|---------|---------|----------|--------------|---------|--|
| 2002 | | | | | | |
| Janvier | 147 881 | 59 249 | 4 164 | 3 434 | 17 941 | 16 934 |
| Février | 144 654 | 57 899 | 4 304 | 3 477 | 17 236 | 16 508 |
| Mars | 139 481 | 57 467 | 3 841 | 3 355 | 16 224 | 14 628 |
| Avril | 143 028 | 57 918 | 4 101 | 3 473 | 16 849 | 15 903 |
| Mai | 145 596 | 58 053 | 4 088 | 3 618 | 16 936 | 16 515 |
| Juin | 142 628 | 56 886 | 3 940 | 3 339 | 17 310 | 16 599 |
| Juillet | 140 366 | 53 921 | 4 001 | 3 500 | 16 973 | 17 167 |
| Août | 145 562 | 57 876 | 4 449 | 3 438 | 17 101 | 16 251 |
| Septembre | 145 348 | 57 774 | 4 002 | 3 409 | 16 888 | 15 858 |
| Octobre | 147 192 | 57 413 | 4 098 | 3 430 | 17 000 | 16 589 |
| Novembre | 141 460 | 55 545 | 4 083 | 3 398 | 16 994 | 15 997 |
| Décembre | 150 122 | 59 667 | 4 238 | 3 714 | 17 353 | 16 183 |
| 2003 | | | | | | |
| Janvier | 129 208 | 49 445 | 3 464 | 3 056 | 16 111 | 15 444 |
| Février | 145 689 | 58 354 | 3 980 | 3 585 | 17 109 | 15 800 |
| Mars | 139 488 | 55 910 | 3 895 | 3 535 | 16 271 | 14 520 |
| Avril | 134 081 | 52 876 | 3 871 | 3 139 | 15 644 | 14 353 |
| Mai | 143 104 | 56 881 | 4 083 | 3 501 | 16 929 | 14 988 |
| Juin | 130 162 | 50 338 | 3 974 | 3 205 | 15 598 | 13 361 |
| Juillet | 143 837 | 54 516 | 4 150 | 3 931 | 17 937 | 15 989 |
| Août | 142 324 | 53 245 | 4 008 | 3 880 | 17 163 | 16 326 |
| Septembre | 137 324 | 53 292 | 3 857 | 3 507 | 15 994 | 15 638 |
| Octobre | 134 272 | 51 669 | 3 775 | 3 492 | 16 135 | 15 186 |
| Novembre | 129 341 | 48 772 | 3 660 | 3 110 | 15 867 | 15 161 |
| Décembre | 117 636 | 44 475 | 3 345 | 3 203 | 13 692 | 14 158 |
| 2004 | | | | | | |
| Janvier | 119 262 | 45 292 | 3 377 | 2 653 | 14 693 | 13 391 |
| Février | 129 477 | 50 453 | 3 803 | 3 432 | 16 318 | 13 711 |
| Mars | 133 727 | 50 905 | 3 817 | 3 225 | 16 075 | 15 233 |
| Avril r | 137 101 | 53 268 | 4 184 | 3 343 | 16 213 | 15 332 |
| Mai r | 132 954 | 51 439 | 3 828 | 3 181 | 16 170 | 15 209 |
| Juin r | 130 298 | 49 318 | 3 880 | 3 157 | 15 648 | 15 132 |
| Juillet p | 133 240 | 51 116 | 3 749 | 3 237 | 16 091 | 15 238 |
| Août | | | | | | |
| Septembre | | | | | | |
| Octobre | | | | | | |
| Novembre | | | | | | |
| Décembre | | | | | | |

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Définitions

Camions

Les camions comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme camion (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules construits en Amérique du Nord et ceux construits outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de construction domestique, les voitures particulières et les camions montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

Appendice I

Champ de l'enquête

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail¹ de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités².

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffi à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands constructeurs étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détail).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles, etc.) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le Commerce de détail (no 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information communiquer avec la section des marchandises vendues au détail, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone : 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

Qualité des données et méthodologie

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.) et la taxe de vente harmonisée (T.V.H.).

Le taux de réponse est généralement de 100% pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

1. D'après le manuel de la Classification types des industries, 1980 "les établissements dont l'activité principale est le commerce de détail achètent des marchandises dans le but de les revendre au public pour usage personnel ou ménager(...)".
2. La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.

Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière³. Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques). Si l'information doit être camouflée pour des fins de confidentialité, un « X » apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des « X », consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. « Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps »⁴. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles : la tendance à long terme, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI⁵ afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous

3. Voir l'article 17, intitulé *Secret*, du chapitre 5-19 de la *Loi sur la statistique*.

4. *La désaisonnalisation des séries temporelles économiques : quelques remarques*; tiré de la *Revue statistique du Canada*, août 1974.

5. Pour de plus amples informations voir *La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI/88*, par Estelle Bee Dagum, Statistique Canada.

est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC⁶. Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Procédures de révision

Les estimés désaisonnalisés sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuelles non désaisonnalisées sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données brutes des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de février. Au même moment, les estimés mensuels désaisonnalisés sont révisés pour les quatre dernières années.

6. MDC = 8 dans le cas des voitures particulières nord-américaines. MDC = 3 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer. MDC = 7 dans le cas des véhicules utilitaires.

Appendice II

Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles

B.M.W. Canada Inc.

Blue Bird Body Co.

DaimlerChrysler Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

Freightliner of Canada Ltd.

General Motors of Canada Limited

Honda Canada Inc.

Hyundai Auto Canada Inc.

International Truck and Engine Corporation Canada

Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.

Mack Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Motor Coach Industries Limited

New Flyer Industries Ltd.

Nissan Canada Inc.

Nova Bus Corp.

Orion Bus Industries Inc.

Peterbilt Div., Paccar of Canada Ltd.

Prévost Car Inc.

Sterling Heavy Duty TrucksSubaru Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Thomas Built Buses of Canada Ltd.

Toyota Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Trucks Canada Inc.

Western Star Trucks Inc.

Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles construits outre-mer

Japon

General Motors of Canada Ltd.

Hino Diesel Trucks Canada Ltd.

Honda Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Nissan Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Toyota Canada Inc.

Autres pays

B.M.W. Canada Inc.

Daewoo Auto Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

General Motors Canada Ltd.

Hyundai Auto Canada Inc.

Jaguar Canada Inc.

Kia Canada Inc.

Land Rover group Canada Inc.

Mercedes-Benz Canada Inc.

Porsche Cars of Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Cars of Canada Ltd.