



N° 63-007-XIF au catalogue

Ventes de véhicules automobiles neufs

Avril 2006



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-3549 ou composez sans frais le 1 877 421-3067; detaillantsinfo@statca.ca).

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web à www.statcan.ca.

Service national de renseignements **1 800 263-1136**

Service national d'appareils de télécommunication pour les malentendants **1 800 363-7629**

Renseignements concernant le Programme des services de dépôt **1 800 700-1033**

Télécopieur pour le Programme des services de dépôt **1 800 889-9734**

Renseignements par courriel infostats@statcan.ca

Site Web www.statcan.ca

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 63-007-XIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Nos produits et services.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada
Division de la statistique du commerce

Ventes de véhicules automobiles neufs

Avril 2006

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2006

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juin 2006

Nº 63-007-XIF au catalogue, vol. 78, nº 4

ISSN 1710-3894

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 63-007-XIE).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Nota

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

Remerciements

Cette publication a été rédigée sous la direction de :

- **R. Evans**, directeur, Division de la statistique du commerce
- **S. Grenier**, chef des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, division de la statistique du commerce
- **E. Cryderman**, analyste, Section des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce

Table des matières

Faits saillants	5
Analyse – Avril 2006	6
Volte-face des ventes de voitures et de camions	7
Recul des ventes dans la plupart des provinces	7
Produits connexes	10
Tableaux statistiques	
1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine	12
1-1 en nombre d'unités	12
1-2 en dollars	14
2 Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine	16
3 Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada	17
4 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Avril	18
5 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province	20
5-1 nombre d'unités, janvier à avril	20
5-2 en dollars, janvier à avril	22
6 Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada	24
7 Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées	25
8 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées	26
Définitions	28
Appendice	
I Champ de l'enquête	29
II Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles	32

Table des matières – suite

Graphiques

1.	Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006	6
2.	Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006	8
3.	Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006	8
4.	Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2003-2006	8
5.	Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2004-2006	9

Faits saillants

Avril 2006

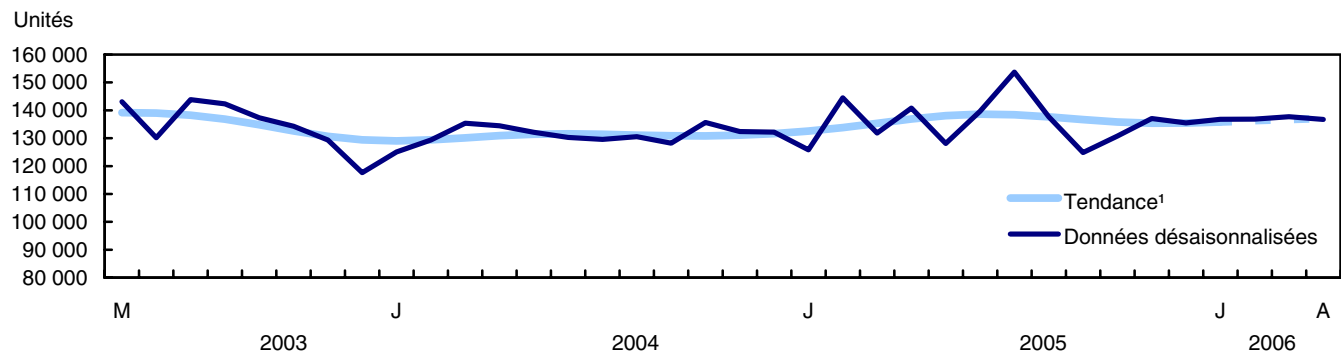
Les ventes de véhicules automobiles neufs ont régressé quelque peu en avril, perdant le piètre terrain gagné en mars.

Analyse – Avril 2006

Les ventes de véhicules automobiles neufs ont diminué de 0,7 % en avril, effaçant la hausse de 0,6 % enregistrée en mars. Les consommateurs ont pris le volant de 136 724 véhicules neufs achetés des concessionnaires en avril, en baisse d'environ 1 000 par rapport au mois précédent.

Graphique 1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006



1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Les ventes de véhicules automobiles neufs sont restées assez stables au cours des six derniers mois, après avoir fortement fluctué durant une bonne partie de 2005, en raison de la mise en place et du retrait subséquent d'importants programmes d'incitation. Après avoir abruptement chuté à la fin de 2003, les ventes de véhicules automobiles neufs avaient repris une partie du terrain perdu, puis elles étaient demeurées relativement stables en 2004.

Note aux lecteurs

Les estimations désaisonnalisées des ventes de véhicules automobiles neufs ont été révisées pour les années 2004 et 2005 afin de refléter la mise à jour des facteurs saisonniers. Puisque les facteurs saisonniers sont en constante évolution, les révisions peuvent être plus importantes pour certains mois de l'année. Cependant, la somme annuelle des données désaisonnalisées correspond à celle des données non désaisonnalisées.

Toutes les données du présent communiqué sont désaisonnalisées.

Les **voitures particulières** comprennent les voitures utilisées à des fins personnelles et commerciales (comme les taxis ou les voitures de location). Les **camions** comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Les **véhicules automobiles neufs de construction nord-américaine** comprennent les véhicules construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique. Tous les autres véhicules automobiles neufs sont considérés comme étant construits outre-mer.

Pour des raisons de confidentialité, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut sont inclus dans la Colombie-Britannique.

L'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs est compilée sur la base des données obtenues auprès des constructeurs d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles neufs. Ces résultats peuvent être différents de ceux qu'on obtiendrait directement des concessionnaires, en raison de différences possibles dans la tenue de dossiers.

Selon les chiffres provisoires de l'industrie automobile, les ventes de véhicules neufs ont accusé un autre recul en mai, chutant d'environ 1 %. La baisse des ventes de camions explique l'essentiel de ce déclin, bien que les ventes de voitures particulières aient aussi baissé au cours du mois, mais dans une moindre mesure.

Volte-face des ventes de voitures et de camions

En avril, les voitures particulières et les camions ont vu leurs ventes fléchir, les premières un peu plus que les seconds.

Les ventes de voitures particulières ont diminué de 0,9 %, ayant été ralenties par la faiblesse des ventes de voitures de fabrication nord-américaine. Les ventes de véhicules construits outre-mer ont bondi de 7,4 % en avril, soit leur troisième hausse mensuelle consécutive. Ces hausses ont toutefois été effacées par un affaissement de 4,6 % des ventes de véhicules de fabrication nord-américaine, qui représentent les deux tiers environ des ventes de voitures particulières au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles neufs se sont généralement stabilisées au cours des six derniers mois, ayant ralenti à la fin de 2005 au terme de généreux programmes d'incitation. Avant cela, les ventes avaient graduellement augmenté durant la première moitié de 2005. En 2004, elles étaient demeurées relativement stables, après s'être accrues quelque peu au début de l'année.

Les ventes de camions (c'est-à-dire de mini-fourgonnettes, de véhicules utilitaires sport, de camions légers et lourds, de fourgonnettes et d'autobus) ont diminué de 0,6 % en avril. Il s'agissait de leur première baisse en 2006. Les ventes de camions sont demeurées plutôt stables au cours des cinq derniers mois malgré l'augmentation des prix de l'essence. Elles se sont graduellement améliorées depuis le début de 2004, bien qu'elles aient été très instables en 2005.

Recul des ventes dans la plupart des provinces

Les ventes ont diminué dans sept provinces en avril. Elles n'ont connu de hausse substantielle qu'à Terre-Neuve-et-Labrador (+4,8 %), après y avoir reculé pendant deux mois consécutifs.

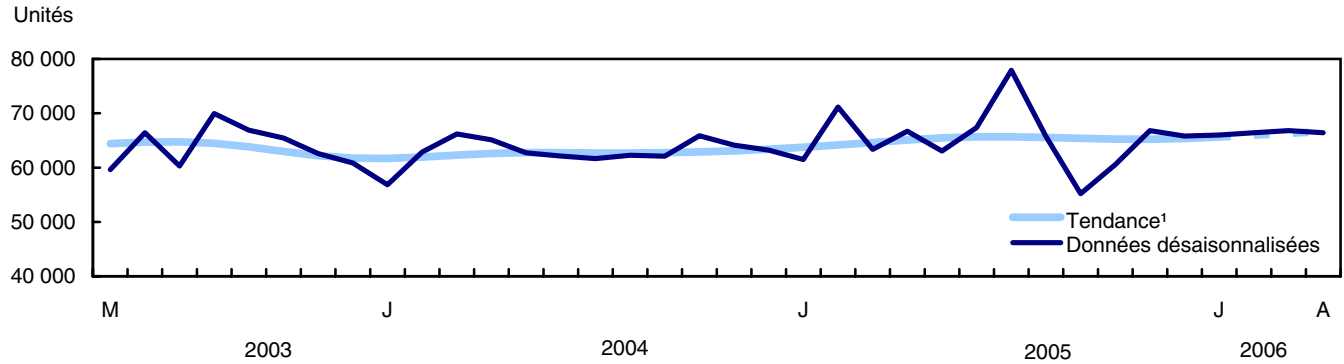
À l'échelon provincial, les ventes n'ont crû qu'au Québec (+0,3 %) et en Alberta (+0,1 %) durant le mois. Au Québec, elles ont connu de légères progressions au cours de chacun des trois derniers mois. En Alberta, les ventes avaient été jusque-là en pleine ébullition, augmentant fortement depuis janvier 2004.

Les ventes de véhicules n'ont toujours pas connu de redressement notable dans cinq provinces depuis l'introduction, à l'été 2005, des programmes d'incitation et leur suppression subséquente.

Dans l'Est canadien, les ventes ont poursuivi à Terre-Neuve-et-Labrador une régression constante amorcée en juillet 2005, malgré l'accroissement récemment enregistré en avril. Au Nouveau-Brunswick, en dépit d'un bref redressement là aussi à l'été 2005, les ventes ont suivi une tendance générale à la baisse depuis le début de 2002. Au Québec, les ventes fléchissent depuis l'été dernier, bien que la série de petites hausses observée récemment indique peut-être une certaine stabilisation.

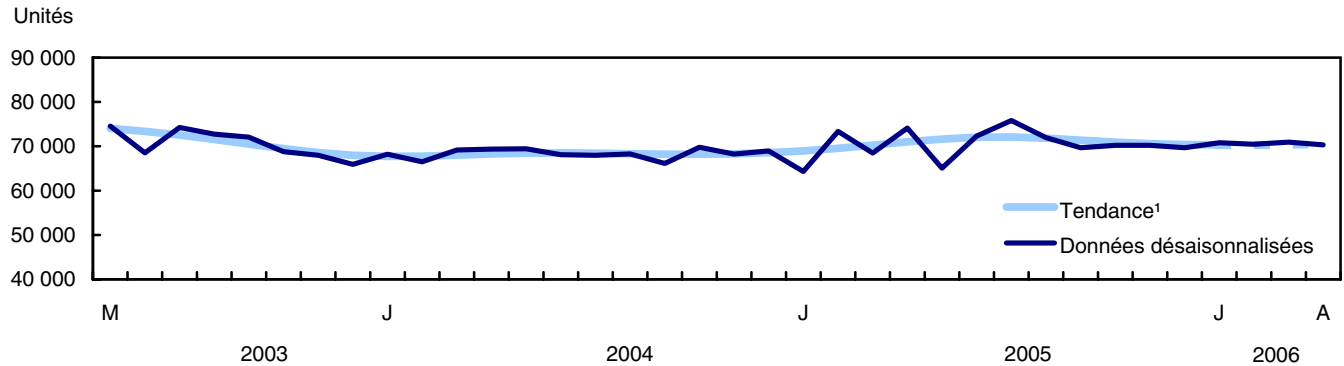
Dans l'Ouest, les ventes de véhicules automobiles ont reculé depuis l'été dernier au Manitoba et en Saskatchewan, la tendance ayant été plus prononcée au Manitoba.

Graphique 2
Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006



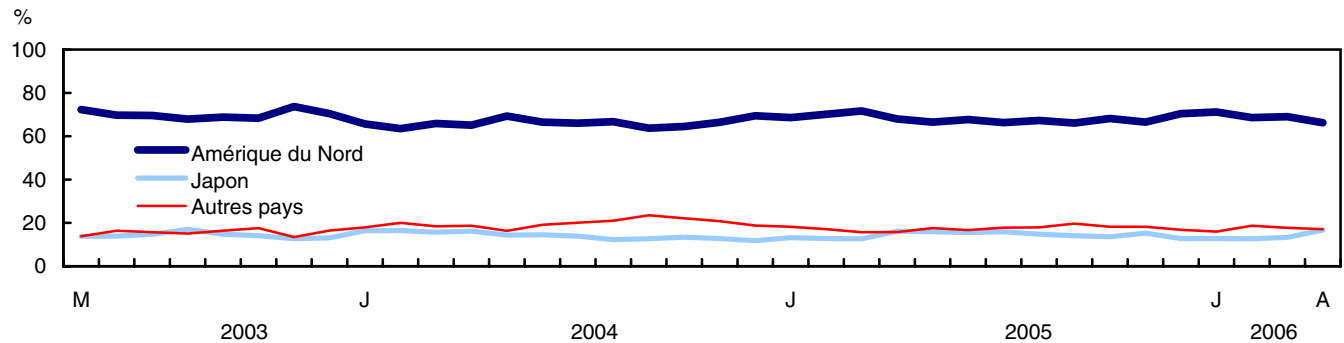
1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Graphique 3
Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2003-2006

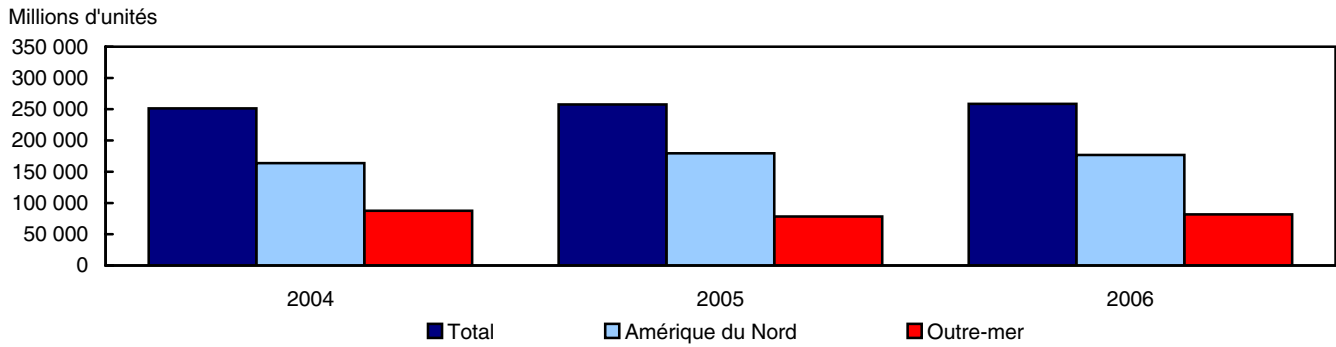


1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Graphique 4
Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2003-2006



Graphique 5
Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2004-2006
Janvier à avril



Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

63-005-X	Commerce de détail
63-210-X	Magasins de détail à succursales et les grands magasins
63-236-X	Commerces de gros et de détail au Canada
63-541-X	Enquête sur les marchandises vendues au détail, 1989
63F0006X	Facteurs de désaisonnalisation de ventes de véhicules automobiles neufs

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

079-0001	Ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires
079-0002	Autres estimations des ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2402	Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs
------	---

Choisis parmi les tableaux du Canada en statistiques de Statistique Canada

- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces (mensuel)*
- *Indicateurs économiques, par province et territoire (mensuel et trimestriel)*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces*

Tableaux statistiques

Tableau 1-1
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
2004										
Janvier	85 238	-10,7	28 346	-17,5	7 074	-6,9	7 722	-2,8	43 142	-13,5
Février	94 777	-10,1	29 238	-22,5	7 608	-10,8	9 183	9,7	46 029	-15,8
Mars	149 605	0,5	49 796	-10,9	11 871	-1,6	13 884	21,2	75 551	-4,8
Avril	160 195	4,7	56 417	-5,5	14 007	5,0	16 217	18,2	86 641	-0,2
Mai	166 136	-10,4	64 701	-13,6	13 456	-6,0	15 171	6,0	93 328	-9,8
Juin	154 134	2,9	53 326	-4,5	11 601	3,9	15 310	16,9	80 237	0,2
Juillet	136 563	-8,3	47 867	-12,3	10 122	-12,3	14 581	18,8	72 570	-7,4
Août	136 187	-6,1	49 312	-6,9	9 085	-31,7	15 546	32,2	73 943	-5,2
Septembre	130 699	-8,0	42 539	-15,7	8 504	-21,5	15 686	30,5	66 729	-8,9
Octobre	123 552	-0,7	41 187	-7,5	8 580	-7,0	14 131	23,0	63 898	-2,0
Novembre	120 287	4,5	40 157	-10,1	7 709	-0,1	12 596	53,9	60 462	-0,2
Décembre	117 822	4,4	39 928	1,8	6 809	-6,6	10 836	17,7	57 573	3,3
Total Année	1 575 195	-3,2	542 814	-10,2	116 426	-8,3	160 863	20,2	820 103	-5,2
2005										
Janvier	82 019	-3,8	27 144	-4,2	5 222	-26,2	7 178	-7,0	39 544	-8,3
Février	106 064	11,9	35 421	21,1	6 488	-14,7	8 650	-5,8	50 559	9,8
Mars	148 296	-0,9	54 630	9,7	9 576	-19,3	11 991	-13,6	76 197	0,9
Avril	167 441	4,5	62 166	10,2	14 823	5,8	14 406	-11,2	91 395	5,5
Mai	161 865	-2,6	58 678	-9,3	14 029	4,3	15 550	2,5	88 257	-5,4
Juin	166 024	7,7	57 953	8,7	13 309	14,7	14 337	-6,4	85 599	6,7
Juillet	158 796	16,3	53 318	11,4	12 749	26,0	14 345	-1,6	80 412	10,8
Août	146 862	7,8	53 093	7,7	11 710	28,9	14 139	-9,1	78 942	6,8
Septembre	128 431	-1,7	46 428	9,1	9 927	16,7	13 878	-11,5	70 233	5,3
Octobre	118 993	-3,7	43 844	6,5	8 739	1,9	11 666	-17,4	64 249	0,5
Novembre	124 111	3,2	41 318	2,9	9 508	23,3	11 287	-10,4	62 113	2,7
Décembre	121 408	3,0	40 646	1,8	7 402	8,7	9 674	-10,7	57 722	0,3
Total Année	1 630 310	3,5	574 639	5,9	123 482	6,1	147 101	-8,6	845 222	3,1
2006										
Janvier	89 422	9,0	31 445	15,8	5 653	8,3	7 086	-1,3	44 184	11,7
Février	100 740	-5,0	33 450	-5,6	6 204	-4,4	9 104	5,2	48 758	-3,6
Mars ^r	155 990	5,2	54 748	0,2	10 553	10,2	14 062	17,3	79 363	4,2
Avril ^p	159 436	-4,8	57 142	-8,1	14 388	-2,9	14 728	2,2	86 258	-5,6

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-1 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Camions ¹					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
2004								
Janvier	85 238	-10,7	36 140	-7,6	5 956	-8,2	42 096	-7,7
Février	94 777	-10,1	42 613	-2,1	6 135	-15,1	48 748	-4,0
Mars	149 605	0,5	65 535	8,6	8 519	-7,6	74 054	6,5
Avril	160 195	4,7	64 616	14,3	8 938	-7,2	73 554	11,2
Mai	166 136	-10,4	64 043	-9,8	8 765	-19,6	72 808	-11,1
Juin	154 134	2,9	65 041	7,5	8 856	-4,1	73 897	6,0
Juillet	136 563	-8,3	54 632	-9,3	9 361	-9,5	63 993	-9,3
Août	136 187	-6,1	52 498	-9,1	9 746	4,1	62 244	-7,2
Septembre	130 699	-8,0	54 338	-8,3	9 632	2,0	63 970	-6,9
Octobre	123 552	-0,7	51 064	3,5	8 590	-12,9	59 654	0,8
Novembre	120 287	4,5	51 581	10,9	8 244	2,4	59 825	9,6
Décembre	117 822	4,4	51 536	2,9	8 713	22,9	60 249	5,4
Total Année	1 575 195	-3,2	653 637	-0,1	101 455	-5,1	755 092	-0,8
2005								
Janvier	82 019	-3,8	36 460	0,9	6 015	1,0	42 475	0,9
Février	106 064	11,9	48 151	13,0	7 354	19,9	55 505	13,9
Mars	148 296	-0,9	62 010	-5,4	10 089	18,4	72 099	-2,6
Avril	167 441	4,5	65 425	1,3	10 621	18,8	76 046	3,4
Mai	161 865	-2,6	63 273	-1,2	10 335	17,9	73 608	1,1
Juin	166 024	7,7	69 913	7,5	10 512	18,7	80 425	8,8
Juillet	158 796	16,3	67 772	24,1	10 612	13,4	78 384	22,5
Août	146 862	7,8	56 944	8,5	10 976	12,6	67 920	9,1
Septembre	128 431	-1,7	49 373	-9,1	8 825	-8,4	58 198	-9,0
Octobre	118 993	-3,7	45 897	-10,1	8 847	3,0	54 744	-8,2
Novembre	124 111	3,2	53 478	3,7	8 520	3,3	61 998	3,6
Décembre	121 408	3,0	54 509	5,8	9 177	5,3	63 686	5,7
Total Année	1 630 310	3,5	673 205	3,0	111 883	10,3	785 088	4,0
2006								
Janvier	89 422	9,0	39 038	7,1	6 200	3,1	45 238	6,5
Février	100 740	-5,0	44 353	-7,9	7 629	3,7	51 982	-6,3
Mars ^r	155 990	5,2	65 037	4,9	11 590	14,9	76 627	6,3
Avril ^p	159 436	-4,8	61 413	-6,1	11 765	10,8	73 178	-3,8
Total Année								

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 1-2
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
2004										
Janvier	2 711 635	-7,8	686 549	-16,8	155 729	-12,9	212 100	-11,1	1 054 378	-15,1
Février	3 005 344	-8,3	715 763	-20,6	171 197	-16,1	265 210	4,3	1 152 171	-15,3
Mars	4 674 152	1,2	1 208 905	-9,9	275 102	-4,3	401 542	13,1	1 885 549	-5,0
Avril	4 889 605	4,7	1 367 882	-5,5	324 034	1,4	479 841	13,3	2 171 757	-0,9
Mai	5 029 987	-9,4	1 564 060	-13,5	310 894	-9,8	459 274	4,7	2 334 228	-9,9
Juin	4 812 540	4,7	1 302 258	-3,7	266 842	-1,4	441 534	11,9	2 010 635	-0,4
Juillet	4 256 526	-6,9	1 172 206	-10,2	236 014	-10,8	381 164	9,0	1 789 384	-6,8
Août	4 247 689	-4,6	1 199 676	-4,7	211 698	-29,7	410 448	22,3	1 821 822	-3,9
Septembre	4 204 154	-6,3	1 046 176	-13,5	199 117	-20,6	423 349	17,6	1 668 642	-8,4
Octobre	4 012 022	0,4	1 022 607	-5,0	201 005	-6,6	384 000	-1,3	1 607 612	-4,4
Novembre	3 938 961	7,1	989 267	-9,5	181 590	0,5	358 200	24,3	1 529 057	-2,1
Décembre	3 856 608	5,7	986 404	4,3	161 748	-5,1	316 373	3,6	1 464 526	3,0
Total Année	49 639 223	-1,7	13 261 753	-8,9	2 694 970	-9,8	4 533 035	9,7	20 489 761	-5,5
2005										
Janvier	2 687 357	-0,9	666 757	-2,9	119 763	-23,1	198 787	-6,3	985 307	-6,6
Février	3 481 340	15,8	874 955	22,2	150 732	-12,0	245 344	-7,5	1 271 031	10,3
Mars	4 750 643	1,6	1 352 574	11,9	229 750	-16,5	354 295	-11,8	1 936 618	2,7
Avril	5 287 013	8,1	1 526 182	11,6	347 827	7,3	424 652	-11,5	2 298 661	5,8
Mai	5 142 342	2,2	1 453 486	-7,1	326 975	5,2	452 678	-1,4	2 233 139	-4,3
Juin	5 357 018	11,3	1 421 874	9,2	309 365	15,9	421 970	-4,4	2 153 209	7,1
Juillet	5 018 709	17,9	1 282 543	9,4	293 788	24,5	401 275	5,3	1 977 606	10,5
Août	4 666 863	9,9	1 270 479	5,9	279 738	32,1	395 205	-3,7	1 945 421	6,8
Septembre	4 131 585	-1,7	1 118 829	6,9	243 568	22,3	389 540	-8,0	1 751 937	5,0
Octobre	3 842 930	-4,2	1 063 921	4,0	219 053	9,0	334 761	-12,8	1 617 735	0,6
Novembre	4 104 723	4,2	1 009 044	2,0	227 258	25,1	332 669	-7,1	1 568 970	2,6
Décembre	4 041 060	4,8	1 011 223	2,5	180 607	11,7	289 343	-8,5	1 481 173	1,1
Total Année	52 511 583	5,8	14 051 867	6,0	2 928 424	8,7	4 240 519	-6,5	21 220 807	3,6
2006										
Janvier	2 981 292	10,9	783 654	17,5	141 207	17,9	202 686	2,0	1 127 547	14,4
Février	3 367 054	-3,3	839 753	-4,0	155 157	2,9	262 755	7,1	1 257 665	-1,1
Mars ^r	5 115 156	7,7	1 363 846	0,8	264 322	15,0	426 170	20,3	2 054 338	6,1
Avril ^p	5 102 271	-3,5	1 412 732	-7,4	341 109	-1,9	439 582	3,5	2 193 423	-4,6

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-2 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Camions ¹					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
2004								
Janvier	2 711 635	-7,8	1 433 529	-2,3	223 728	-3,6	1 657 257	-2,5
Février	3 005 344	-8,3	1 615 037	-2,3	238 137	-9,9	1 853 174	-3,3
Mars	4 674 152	1,2	2 467 772	7,5	320 831	-5,2	2 788 603	5,8
Avril	4 889 605	4,7	2 389 409	12,5	328 439	-8,2	2 717 847	9,5
Mai	5 029 987	-9,4	2 372 470	-7,2	323 288	-19,7	2 695 759	-8,9
Juin	4 812 540	4,7	2 473 893	10,6	328 012	-4,2	2 801 905	8,6
Juillet	4 256 526	-6,9	2 131 435	-6,3	335 708	-10,8	2 467 143	-6,9
Août	4 247 689	-4,6	2 071 929	-6,4	353 939	2,9	2 425 867	-5,1
Septembre	4 204 154	-6,3	2 179 570	-5,5	355 942	-1,2	2 535 512	-4,9
Octobre	4 012 022	0,4	2 081 909	6,9	322 501	-12,6	2 404 410	3,8
Novembre	3 938 961	7,1	2 102 871	16,0	307 033	0,9	2 409 904	13,8
Décembre	3 856 608	5,7	2 064 737	5,4	327 346	21,0	2 392 082	7,3
Total Année	49 639 223	-1,7	25 384 561	2,2	3 764 904	-5,0	29 149 463	1,2
2005								
Janvier	2 687 357	-0,9	1 481 819	3,4	220 231	-1,6	1 702 050	2,7
Février	3 481 340	15,8	1 950 551	20,8	259 759	9,1	2 210 310	19,3
Mars	4 750 643	1,6	2 455 779	-0,5	358 245	11,7	2 814 024	0,9
Avril	5 287 013	8,1	2 609 244	9,2	379 108	15,4	2 988 352	10,0
Mai	5 142 342	2,2	2 532 694	6,8	376 509	16,5	2 909 203	7,9
Juin	5 357 018	11,3	2 825 480	14,2	378 329	15,3	3 203 809	14,3
Juillet	5 018 709	17,9	2 665 886	25,1	375 217	11,8	3 041 103	23,3
Août	4 666 863	9,9	2 328 313	12,4	393 129	11,1	2 721 442	12,2
Septembre	4 131 585	-1,7	2 059 780	-5,5	319 867	-10,1	2 379 648	-6,1
Octobre	3 842 930	-4,2	1 887 791	-9,3	337 404	4,6	2 225 196	-7,5
Novembre	4 104 723	4,2	2 203 394	4,8	332 359	8,2	2 535 753	5,2
Décembre	4 041 060	4,8	2 231 319	8,1	328 568	0,4	2 559 887	7,0
Total Année	52 511 583	5,8	27 232 050	7,3	4 058 725	7,8	31 290 777	7,3
2006								
Janvier	2 981 292	10,9	1 627 382	9,8	226 363	2,8	1 853 745	8,9
Février	3 367 054	-3,3	1 835 118	-5,9	274 272	5,6	2 109 390	-4,6
Mars ^r	5 115 156	7,7	2 645 573	7,7	415 246	15,9	3 060 818	8,8
Avril ^p	5 102 271	-3,5	2 484 723	-4,8	424 125	11,9	2 908 848	-2,7

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 2
Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine

Période	Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
2004						
Janvier	24 220	0,9	22 014	-6,4	27 467	-8,5
Février	24 481	2,5	22 502	-5,9	28 881	-4,9
Mars	24 277	1,1	23 174	-2,7	28 921	-6,7
Avril	24 246	0,1	23 134	-3,5	29 589	-4,1
Mai	24 174	0,1	23 104	-4,1	30 273	-1,2
Juin	24 421	0,8	23 002	-5,1	28 840	-4,2
Juillet	24 489	2,4	23 317	1,7	26 141	-8,3
Août	24 328	2,3	23 302	2,9	26 402	-7,4
Septembre	24 593	2,5	23 415	1,1	26 989	-9,8
Octobre	24 828	2,7	23 427	0,4	27 174	-19,8
Novembre	24 635	0,7	23 556	0,6	28 438	-19,2
Décembre	24 705	2,4	23 755	1,6	29 196	-12,0
Année	24 431	1,4	23 147	-1,7	28 179	-8,7
2005						
Janvier	24 564	1,4	22 934	4,2	27 694	0,8
Février	24 702	0,9	23 232	3,2	28 363	-1,8
Mars	24 759	2,0	23 992	3,5	29 547	2,2
Avril	24 550	1,3	23 465	1,4	29 477	-0,4
Mai	24 771	2,5	23 307	0,9	29 111	-3,8
Juin	24 535	0,5	23 245	1,1	29 432	2,1
Juillet	24 055	-1,8	23 044	-1,2	27 973	7,0
Août	23 929	-1,6	23 889	2,5	27 951	5,9
Septembre	24 098	-2,0	24 536	4,8	28 069	4,0
Octobre	24 266	-2,3	25 066	7,0	28 695	5,6
Novembre	24 421	-0,9	23 902	1,5	29 474	3,6
Décembre	24 879	0,7	24 400	2,7	29 909	2,4
Année	24 453	0,1	23 715	2,5	28 827	2,3
2006						
Janvier	24 921	1,5	24 979	8,9	28 604	3,3
Février	25 105	1,6	25 009	7,6	28 861	1,8
Mars	24 911	0,6	25 047	4,4	30 306	2,6
Avril	24 723	0,7	23 708	1,0	29 847	1,3
Année						

Nota : Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

Tableau 3
Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada

Période	Total		Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché
	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%
2004								
Janvier	43 142	100,0	28 346	65,7	7 074	16,4	7 722	17,9
Février	46 029	100,0	29 238	63,5	7 608	16,5	9 183	20,0
Mars	75 551	100,0	49 796	65,9	11 871	15,7	13 884	18,4
Avril	86 641	100,0	56 417	65,1	14 007	16,2	16 217	18,7
Mai	93 328	100,0	64 701	69,3	13 456	14,4	15 171	16,3
Juin	80 237	100,0	53 326	66,5	11 601	14,5	15 310	19,1
Juillet	72 570	100,0	47 867	66,0	10 122	13,9	14 581	20,1
Août	73 943	100,0	49 312	66,7	9 085	12,3	15 546	21,0
Septembre	66 729	100,0	42 539	63,7	8 504	12,7	15 686	23,5
Octobre	63 898	100,0	41 187	64,5	8 580	13,4	14 131	22,1
Novembre	60 462	100,0	40 157	66,4	7 709	12,8	12 596	20,8
Décembre	57 573	100,0	39 928	69,4	6 809	11,8	10 836	18,8
Année	820 103	100,0	542 814	66,2	116 426	14,2	160 863	19,6
2005								
Janvier	39 544	100,0	27 144	68,6	5 222	13,2	7 178	18,2
Février	50 559	100,0	35 421	70,1	6 488	12,8	8 650	17,1
Mars	76 197	100,0	54 630	71,7	9 576	12,6	11 991	15,7
Avril	91 395	100,0	62 166	68,0	14 823	16,2	14 406	15,8
Mai	88 257	100,0	58 678	66,5	14 029	15,9	15 550	17,6
Juin	85 599	100,0	57 953	67,7	13 309	15,5	14 337	16,7
Juillet	80 412	100,0	53 318	66,3	12 749	15,9	14 345	17,8
Août	78 942	100,0	53 093	67,3	11 710	14,8	14 139	17,9
Septembre	70 233	100,0	46 428	66,1	9 927	14,1	13 878	19,8
Octobre	64 249	100,0	43 844	68,2	8 739	13,6	11 666	18,2
Novembre	62 113	100,0	41 318	66,5	9 508	15,3	11 287	18,2
Décembre	57 722	100,0	40 646	70,4	7 402	12,8	9 674	16,8
Année	845 222	100,0	574 639	68,0	123 482	14,6	147 101	17,4
2006								
Janvier	44 184	100,0	31 445	71,2	5 653	12,8	7 086	16,0
Février	48 758	100,0	33 450	68,6	6 204	12,7	9 104	18,7
Mars	79 363	100,0	54 748	69,0	10 553	13,3	14 062	17,7
Avril	86 258	100,0	57 142	66,2	14 388	16,7	14 728	17,1
Année								

Tableau 4
Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Avril

Genre et origine des véhicules	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2004 (Nbre.)	160 195	2 383	524	5 007	3 690	45 878
2005 (Nbre.)	167 441	2 872	510	5 592	3 755	45 583
2006 (Nbre.)	159 436	2 575	442	4 845	3 483	41 885
2006 / 2005 %	-4,8	-10,3	-13,3	-13,4	-7,2	-8,1
2004 (\$'000)	4 889 605	63 792	13 331	137 662	103 900	1 288 925
2005 (\$'000)	5 287 013	74 281	13 042	154 836	102 970	1 302 707
2006 (\$'000)	5 102 271	67 404	11 173	135 754	97 166	1 204 400
2006 / 2005 %	-3,5	-9,3	-14,3	-12,3	-5,6	-7,5
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2004 (Nbre.)	56 417	865	210	2 169	1 393	16 954
2005 (Nbre.)	62 166	1 349	225	2 664	1 535	17 501
2006 (Nbre.)	57 142	1 190	202	2 205	1 481	16 081
2006 / 2005 %	-8,1	-11,8	-10,2	-17,2	-3,5	-8,1
2004 (\$'000)	1 367 882	19 595	4 624	49 222	32 021	400 157
2005 (\$'000)	1 526 182	30 585	5 184	61 966	35 974	418 023
2006 (\$'000)	1 412 732	27 270	4 716	51 293	34 985	383 108
2006 / 2005 %	-7,4	-10,8	-9,0	-17,2	-2,7	-8,4
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2004 (Nbre.)	14 007	x	x	423	x	6 829
2005 (Nbre.)	14 823	x	x	332	x	7 128
2006 (Nbre.)	14 388	x	x	337	x	6 403
2006 / 2005 %	-2,9	x	x	1,5	x	-10,2
2004 (\$'000)	324 034	x	x	8 441	x	142 553
2005 (\$'000)	347 827	x	x	7 333	x	149 544
2006 (\$'000)	341 109	x	x	7 387	x	138 354
2006 / 2005 %	-1,9	x	x	0,7	x	-7,5
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2004 (Nbre.)	16 217	x	x	490	x	6 593
2005 (Nbre.)	14 406	x	x	453	x	5 639
2006 (Nbre.)	14 728	x	x	496	x	5 691
2006 / 2005 %	2,2	x	x	9,5	x	0,9
2004 (\$'000)	479 841	x	x	11 668	x	169 276
2005 (\$'000)	424 652	x	x	9 864	x	144 742
2006 (\$'000)	439 582	x	x	10 947	x	148 538
2006 / 2005 %	3,5	x	x	11,0	x	2,6
Camions ¹, fabriquées en Amérique du Nord						
2004 (Nbre.)	64 616	x	x	1 647	1 520	12 990
2005 (Nbre.)	65 425	x	x	1 899	1 492	12 239
2006 (Nbre.)	61 413	x	x	1 548	1 239	10 720
2006 / 2005 %	-6,1	x	x	-18,5	-17,0	-12,4
2004 (\$'000)	2 389 409	x	x	58 921	53 969	486 764
2005 (\$'000)	2 609 244	x	x	67 880	50 361	488 274
2006 (\$'000)	2 484 723	x	x	57 415	44 628	434 279
2006 / 2005 %	-4,8	x	x	-15,4	-11,4	-11,1
Camions ¹, fabriquées outre-mer						
2004 (Nbre.)	8 938	x	x	278	167	2 512
2005 (Nbre.)	10 621	x	x	244	181	3 076
2006 (Nbre.)	11 765	x	x	259	192	2 990
2006 / 2005 %	10,8	x	x	6,1	6,1	-2,8
2004 (\$'000)	328 439	x	x	9 410	5 317	90 175
2005 (\$'000)	379 108	x	x	7 794	5 630	102 124
2006 (\$'000)	424 125	x	x	8 712	6 115	100 122
2006 / 2005 %	11,9	x	x	11,8	8,6	-2,0

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Avril

Genre et origine des véhicules	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique ¹
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2004 (Nbre.)	160 195	59 184	4 661	3 784	18 502	16 582
2005 (Nbre.)	167 441	59 703	4 647	4 193	22 193	18 393
2006 (Nbre.)	159 436	57 558	4 192	3 565	23 427	17 464
2006 / 2005 %	-4,8	-3,6	-9,8	-15,0	5,6	-5,1
2004 (\$'000)	4 889 605	1 866 349	148 732	124 104	605 676	537 134
2005 (\$'000)	5 287 013	1 962 910	167 361	144 201	764 736	599 968
2006 (\$'000)	5 102 271	1 876 149	142 703	122 283	844 742	600 497
2006 / 2005 %	-3,5	-4,4	-14,7	-15,2	10,5	0,1
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2004 (Nbre.)	56 417	21 326	1 439	1 064	5 338	5 659
2005 (Nbre.)	62 166	22 653	1 659	1 269	7 007	6 304
2006 (Nbre.)	57 142	21 702	1 386	976	6 270	5 649
2006 / 2005 %	-8,1	-4,2	-16,5	-23,1	-10,5	-10,4
2004 (\$'000)	1 367 882	538 245	34 467	25 780	130 511	133 260
2005 (\$'000)	1 526 182	581 005	41 237	32 068	174 973	145 166
2006 (\$'000)	1 412 732	551 857	34 442	24 907	159 042	141 111
2006 / 2005 %	-7,4	-5,0	-16,5	-22,3	-9,1	-2,8
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2004 (Nbre.)	14 007	3 718	222	153	914	1 336
2005 (Nbre.)	14 823	3 925	183	108	1 038	1 643
2006 (Nbre.)	14 388	4 199	212	126	1 083	1 567
2006 / 2005 %	-2,9	7,0	15,8	16,7	4,3	-4,6
2004 (\$'000)	324 034	96 017	5 527	3 971	23 706	35 656
2005 (\$'000)	347 827	104 735	4 596	3 073	27 597	41 819
2006 (\$'000)	341 109	110 501	5 133	3 120	28 955	37 981
2006 / 2005 %	-1,9	5,5	11,7	1,5	4,9	-9,2
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2004 (Nbre.)	16 217	5 466	279	181	867	1 589
2005 (Nbre.)	14 406	4 917	231	163	881	1 459
2006 (Nbre.)	14 728	4 732	245	186	1 027	1 770
2006 / 2005 %	2,2	-3,8	6,1	14,1	16,6	21,3
2004 (\$'000)	479 841	184 938	7 689	4 372	28 764	58 051
2005 (\$'000)	424 652	169 569	5 615	3 734	28 727	49 457
2006 (\$'000)	439 582	165 968	6 427	4 667	33 681	58 299
2006 / 2005 %	3,5	-2,1	14,5	25,0	17,2	17,9
Camions², fabriquées en Amérique du Nord						
2004 (Nbre.)	64 616	25 240	2 528	2 214	10 447	6 922
2005 (Nbre.)	65 425	24 089	2 358	2 428	12 127	7 753
2006 (Nbre.)	61 413	22 392	2 027	2 037	13 501	7 000
2006 / 2005 %	-6,1	-7,0	-14,0	-16,1	11,3	-9,7
2004 (\$'000)	2 389 409	915 969	94 535	83 714	388 113	270 346
2005 (\$'000)	2 609 244	951 605	108 925	97 938	492 665	316 440
2006 (\$'000)	2 484 723	876 056	85 817	81 396	566 102	307 911
2006 / 2005 %	-4,8	-7,9	-21,2	-16,9	14,9	-2,7
Camions², fabriquées outre-mer						
2004 (Nbre.)	8 938	3 434	193	172	936	1 076
2005 (Nbre.)	10 621	4 119	216	225	1 140	1 234
2006 (Nbre.)	11 765	4 533	322	240	1 546	1 478
2006 / 2005 %	10,8	10,1	49,1	6,7	35,6	19,8
2004 (\$'000)	328 439	131 180	6 514	6 267	34 583	39 821
2005 (\$'000)	379 108	155 996	6 988	7 387	40 774	47 086
2006 (\$'000)	424 125	171 767	10 884	8 193	56 962	55 195
2006 / 2005 %	11,9	10,1	55,8	10,9	39,7	17,2

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 5-1

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à avril

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
2004										
Terre-Neuve-et-Labrador	6 484	-10,7	2 265	-25,0	x	x	x	x	3 486	-19,2
Île-du-Prince-Édouard	1 315	6,2	504	-10,5	x	x	x	x	714	0,1
Nouvelle-Écosse	13 715	-1,4	5 286	-16,5	959	8,0	1 269	35,3	7 514	-7,8
Nouveau-Brunswick	11 008	-4,4	4 081	-18,7	x	x	x	x	5 661	-11,6
Québec	130 609	-0,2	45 839	-12,0	18 819	11,4	19 044	12,3	83 702	-2,6
Ontario	186 395	-5,0	64 204	-14,4	11 213	-18,9	15 905	9,9	91 322	-11,6
Manitoba	13 810	1,4	4 308	-9,4	596	0,5	794	25,0	5 698	-4,7
Saskatchewan	11 725	-3,1	3 016	-19,1	390	-18,2	608	18,5	4 014	-14,9
Alberta	59 227	0,1	15 686	-8,7	2 613	-5,2	2 741	26,1	21 040	-4,8
Colombie-Britannique ¹	55 527	-2,3	18 608	-6,9	4 841	4,3	4 763	7,5	28 212	-2,9
Canada	489 815	-2,6	163 797	-12,7	40 560	-2,4	47 006	13,3	251 363	-7,1
2005										
Terre-Neuve-et-Labrador	7 507	15,8	3 118	37,7	x	x	x	x	4 240	21,6
Île-du-Prince-Édouard	1 340	1,9	558	10,7	x	x	x	x	772	8,1
Nouvelle-Écosse	14 297	4,2	6 266	18,5	745	-22,3	1 134	-10,6	8 145	8,4
Nouveau-Brunswick	10 858	-1,4	4 354	6,7	x	x	x	x	5 697	0,6
Québec	130 807	0,2	50 163	9,4	16 147	-14,2	16 141	-15,2	82 451	-1,5
Ontario	189 449	1,6	69 473	8,2	10 188	-9,1	14 529	-8,7	94 190	3,1
Manitoba	14 116	2,2	4 688	8,8	504	-15,4	656	-17,4	5 848	2,6
Saskatchewan	11 703	-0,2	3 147	4,3	312	-20,0	498	-18,1	3 957	-1,4
Alberta	66 330	12,0	18 787	19,8	2 662	1,9	2 928	6,8	24 377	15,9
Colombie-Britannique ¹	57 413	3,4	18 807	1,1	4 559	-5,8	4 652	-2,3	28 018	-0,7
Canada	503 820	2,9	179 361	9,5	36 109	-11,0	42 225	-10,2	257 695	2,5
2006										
Terre-Neuve-et-Labrador	6 781	-9,7	2 678	-14,1	x	x	x	x	3 672	-13,4
Île-du-Prince-Édouard	1 334	-0,4	578	3,6	x	x	x	x	798	3,4
Nouvelle-Écosse	15 226	6,5	6 607	5,4	902	21,1	1 478	30,3	8 987	10,3
Nouveau-Brunswick	10 686	-1,6	4 252	-2,3	x	x	x	x	5 771	1,3
Québec	124 216	-5,0	47 144	-6,0	15 232	-5,7	16 714	3,5	79 090	-4,1
Ontario	188 326	-0,6	69 726	0,4	10 904	7,0	15 121	4,1	95 751	1,7
Manitoba	13 245	-6,2	4 089	-12,8	573	13,7	656	0,0	5 318	-9,1
Saskatchewan	11 251	-3,9	2 986	-5,1	330	5,8	499	0,2	3 815	-3,6
Alberta	74 884	12,9	19 806	5,4	3 017	13,3	3 151	7,6	25 974	6,6
Colombie-Britannique ¹	59 639	3,9	18 919	0,6	4 838	6,1	5 630	21,0	29 387	4,9
Canada	505 588	0,4	176 785	-1,4	36 798	1,9	44 980	6,5	258 563	0,3

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-1 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à avril

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions ²					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
2004								
Terre-Neuve-et-Labrador	6 484	-10,7	x	x	x	x	2 998	1,8
Île-du-Prince-Édouard	1 315	6,2	x	x	x	x	601	14,5
Nouvelle-Écosse	13 715	-1,4	5 450	7,8	751	8,2	6 201	7,8
Nouveau-Brunswick	11 008	-4,4	4 901	7,1	446	-15,0	5 347	4,8
Québec	130 609	-0,2	39 286	7,8	7 621	-10,0	46 907	4,4
Ontario	186 395	-5,0	83 210	5,0	11 863	-13,3	95 073	2,3
Manitoba	13 810	1,4	7 516	6,3	596	4,7	8 112	6,2
Saskatchewan	11 725	-3,1	7 147	5,4	564	-6,9	7 711	4,4
Alberta	59 227	0,1	35 097	3,6	3 090	-3,4	38 187	3,0
Colombie-Britannique ¹	55 527	-2,3	23 123	-1,4	4 192	-3,2	27 315	-1,7
Canada	489 815	-2,6	208 904	4,7	29 548	-9,3	238 452	2,8
2005								
Terre-Neuve-et-Labrador	7 507	15,8	x	x	x	x	3 267	9,0
Île-du-Prince-Édouard	1 340	1,9	x	x	x	x	568	-5,5
Nouvelle-Écosse	14 297	4,2	5 403	-0,9	749	-0,3	6 152	-0,8
Nouveau-Brunswick	10 858	-1,4	4 649	-5,1	512	14,8	5 161	-3,5
Québec	130 807	0,2	38 888	-1,0	9 468	24,2	48 356	3,1
Ontario	189 449	1,6	81 881	-1,6	13 378	12,8	95 259	0,2
Manitoba	14 116	2,2	7 603	1,2	665	11,6	8 268	1,9
Saskatchewan	11 703	-0,2	7 040	-1,5	706	25,2	7 746	0,5
Alberta	66 330	12,0	38 284	9,1	3 669	18,7	41 953	9,9
Colombie-Britannique ¹	57 413	3,4	25 027	8,2	4 368	4,2	29 395	7,6
Canada	503 820	2,9	212 046	1,5	34 079	15,3	246 125	3,2
2006								
Terre-Neuve-et-Labrador	6 781	-9,7	x	x	x	x	3 109	-4,8
Île-du-Prince-Édouard	1 334	-0,4	x	x	x	x	536	-5,6
Nouvelle-Écosse	15 226	6,5	5 350	-1,0	889	18,7	6 239	1,4
Nouveau-Brunswick	10 686	-1,6	4 231	-9,0	684	33,6	4 915	-4,8
Québec	124 216	-5,0	35 857	-7,8	9 269	-2,1	45 126	-6,7
Ontario	188 326	-0,6	78 124	-4,6	14 451	8,0	92 575	-2,8
Manitoba	13 245	-6,2	6 944	-8,7	983	47,8	7 927	-4,1
Saskatchewan	11 251	-3,9	6 712	-4,7	724	2,5	7 436	-4,0
Alberta	74 884	12,9	44 279	15,7	4 631	26,2	48 910	16,6
Colombie-Britannique ¹	59 639	3,9	25 266	1,0	4 986	14,1	30 252	2,9
Canada	505 588	0,4	209 841	-1,0	37 184	9,1	247 025	0,4

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 5-2

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à avril

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord				Japon		Autres pays	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
2004										
Terre-Neuve-et-Labrador	175 892	-7,4	51 768	-24,0	x	x	x	x	75 463	-19,2
Île-du-Prince-Édouard	34 450	6,6	11 252	-10,2	x	x	x	x	14 993	-3,1
Nouvelle-Écosse	394 083	0,8	122 031	-16,3	20 168	-1,3	28 088	27,5	170 286	-9,6
Nouveau-Brunswick	316 208	-2,7	93 730	-21,2	x	x	x	x	125 452	-15,6
Québec	3 698 966	0,4	1 082 738	-9,4	386 245	7,7	469 945	8,1	1 938 930	-2,5
Ontario	5 999 957	-2,7	1 614 228	-13,2	285 347	-21,3	529 545	2,8	2 429 121	-11,2
Manitoba	455 037	0,8	104 925	-9,5	14 008	-6,7	20 749	20,1	139 682	-5,8
Saskatchewan	390 939	-1,5	74 129	-19,1	9 693	-23,0	13 542	5,4	97 364	-16,8
Alberta	2 019 121	-1,1	383 683	-11,6	65 793	-8,9	88 548	18,9	538 025	-7,4
Colombie-Britannique ¹	1 796 083	-1,7	440 613	-7,1	122 569	3,7	171 359	2,4	734 541	-3,4
Canada	15 280 736	-1,5	3 979 099	-11,9	926 062	-6,4	1 358 693	6,9	6 263 855	-7,6
2005										
Terre-Neuve-et-Labrador	201 658	14,6	70 637	36,4	x	x	x	x	92 251	22,2
Île-du-Prince-Édouard	35 507	3,1	12 892	14,6	x	x	x	x	16 830	12,3
Nouvelle-Écosse	409 558	3,9	146 018	19,7	16 334	-19,0	25 189	-10,3	187 542	10,1
Nouveau-Brunswick	311 962	-1,3	102 199	9,0	x	x	x	x	129 383	3,1
Québec	3 785 702	2,3	1 192 555	10,1	333 367	-13,7	400 214	-14,8	1 926 137	-0,7
Ontario	6 308 342	5,1	1 778 241	10,2	273 915	-4,0	483 047	-8,8	2 535 203	4,4
Manitoba	496 825	9,2	116 575	11,1	12 467	-11,0	16 819	-18,9	145 861	4,4
Saskatchewan	407 607	4,3	79 741	7,6	8 222	-15,2	11 335	-16,3	99 297	2,0
Alberta	2 357 520	16,8	471 137	22,8	69 897	6,2	92 256	4,2	633 292	17,7
Colombie-Britannique ¹	1 891 672	5,3	450 472	2,2	114 626	-6,5	160 724	-6,2	725 820	-1,2
Canada	16 206 353	6,1	4 420 468	11,1	848 072	-8,4	1 223 078	-10,0	6 491 617	3,6
2006										
Terre-Neuve-et-Labrador	184 846	-8,3	61 445	-13,0	x	x	x	x	81 136	-12,0
Île-du-Prince-Édouard	34 417	-3,1	13 408	4,0	x	x	x	x	17 455	3,7
Nouvelle-Écosse	438 397	7,0	153 694	5,3	20 612	26,2	31 504	25,1	205 811	9,7
Nouveau-Brunswick	301 383	-3,4	100 137	-2,0	x	x	x	x	130 821	1,1
Québec	3 676 279	-2,9	1 125 134	-5,7	336 237	0,9	426 515	6,6	1 887 885	-2,0
Ontario	6 209 151	-1,6	1 789 638	0,6	296 613	8,3	518 055	7,2	2 604 307	2,7
Manitoba	461 128	-7,2	102 026	-12,5	13 771	10,5	17 125	1,8	132 924	-8,9
Saskatchewan	399 424	-2,0	76 674	-3,8	8 907	8,3	11 682	3,1	97 262	-2,0
Alberta	2 769 031	17,5	507 875	7,8	82 272	17,7	99 615	8,0	689 762	8,9
Colombie-Britannique ¹	2 091 718	10,6	469 949	4,3	122 049	6,5	193 610	20,5	785 609	8,2
Canada	16 565 773	2,2	4 399 985	-0,5	901 795	6,3	1 331 193	8,8	6 632 973	2,2

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-2 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à avril

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions ²					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
2004								
Terre-Neuve-et-Labrador	175 892	-7,4	x	x	x	x	100 428	4,0
Île-du-Prince-Édouard	34 450	6,6	x	x	x	x	19 456	15,5
Nouvelle-Écosse	394 083	0,8	197 442	10,2	26 354	12,0	223 796	10,4
Nouveau-Brunswick	316 208	-2,7	176 237	10,5	14 519	-14,2	190 757	8,2
Québec	3 698 966	0,4	1 483 008	5,7	277 030	-6,1	1 760 036	3,6
Ontario	5 999 957	-2,7	3 110 532	6,7	460 304	-10,7	3 570 836	4,1
Manitoba	455 037	0,8	294 176	4,1	21 179	2,7	315 356	4,0
Saskatchewan	390 939	-1,5	273 464	5,8	20 108	-5,9	293 573	4,9
Alberta	2 019 121	-1,1	1 363 683	1,6	117 414	-1,2	1 481 097	1,3
Colombie-Britannique ¹	1 796 083	-1,7	900 645	-0,2	160 899	-2,8	1 061 543	-0,6
Canada	15 280 736	-1,5	7 905 747	4,8	1 111 135	-6,8	9 016 881	3,3
2005								
Terre-Neuve-et-Labrador	201 658	14,6	x	x	x	x	109 407	8,9
Île-du-Prince-Édouard	35 507	3,1	x	x	x	x	18 676	-4,0
Nouvelle-Écosse	409 558	3,9	197 983	0,3	24 033	-8,8	222 015	-0,8
Nouveau-Brunswick	311 962	-1,3	166 908	-5,3	15 671	7,9	182 580	-4,3
Québec	3 785 702	2,3	1 540 799	3,9	318 766	15,1	1 859 566	5,7
Ontario	6 308 342	5,1	3 273 476	5,2	499 662	8,6	3 773 138	5,7
Manitoba	496 825	9,2	328 447	11,6	22 516	6,3	350 964	11,3
Saskatchewan	407 607	4,3	285 018	4,2	23 290	15,8	308 308	5,0
Alberta	2 357 520	16,8	1 591 616	16,7	132 614	12,9	1 724 230	16,4
Colombie-Britannique ¹	1 891 672	5,3	1 001 826	11,2	164 026	1,9	1 165 851	9,8
Canada	16 206 353	6,1	8 497 393	7,5	1 217 343	9,6	9 714 736	7,7
2006								
Terre-Neuve-et-Labrador	184 846	-8,3	x	x	x	x	103 710	-5,2
Île-du-Prince-Édouard	34 417	-3,1	x	x	x	x	16 963	-9,2
Nouvelle-Écosse	438 397	7,0	203 209	2,6	29 377	22,2	232 586	4,8
Nouveau-Brunswick	301 383	-3,4	149 102	-10,7	21 460	36,9	170 562	-6,6
Québec	3 676 279	-2,9	1 475 363	-4,2	313 031	-1,8	1 788 394	-3,8
Ontario	6 209 151	-1,6	3 064 898	-6,4	539 945	8,1	3 604 843	-4,5
Manitoba	461 128	-7,2	293 903	-10,5	34 301	52,3	328 204	-6,5
Saskatchewan	399 424	-2,0	276 866	-2,9	25 295	8,6	302 161	-2,0
Alberta	2 769 031	17,5	1 907 623	19,9	171 646	29,4	2 079 269	20,6
Colombie-Britannique ¹	2 091 718	10,6	1 118 279	11,6	187 830	14,5	1 306 109	12,0
Canada	16 565 773	2,2	8 592 796	1,1	1 340 006	10,1	9 932 801	2,2

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 6
Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada

Année	Total	Voitures particulières				Camions ¹		
		Total	Amérique du Nord	Japon	Autres pays	Total	Amérique du Nord	Outre mer
Nbre.								
1983	1 081 088	843 318	625 088	176 525	41 705	237 770	192 609	45 161
1984	1 283 502	971 210	724 932	171 204	75 074	312 292	273 604	38 688
1985	1 530 410	1 137 216	794 965	199 221	143 030	393 194	344 871	48 323
1986	1 515 920	1 095 313	761 169	203 304	130 840	420 607	368 423	52 184
1987	1 533 637	1 065 093	700 930	243 288	120 875	468 544	417 189	51 355
1988	1 565 501	1 056 310	724 733	243 835	87 742	509 191	459 777	49 414
1989	1 483 875	988 134	675 340	239 548	73 246	495 741	422 398	73 343
1990	1 317 869	884 564	580 397	239 603	64 564	433 305	361 403	71 902
1991	1 287 790	873 184	573 297	237 701	62 186	414 606	347 671	66 935
1992	1 227 419	798 023	503 460	236 675	57 888	429 396	370 422	58 974
1993	1 192 934	739 049	493 759	196 310	48 980	453 885	402 112	51 773
1994	1 260 056	748 666	573 361	129 547	45 759	511 390	475 444	35 946
1995	1 166 535	670 190	553 265	71 493	45 432	496 345	469 590	26 755
1996	1 204 557	660 769	572 581	47 901	40 287	543 788	517 738	26 050
1997	1 424 380	738 550	629 488	66 297	42 765	685 830	628 214	57 616
1998	1 428 932	740 809	590 667	98 275	51 867	688 123	627 256	60 867
1999	1 542 041	806 450	625 292	103 016	78 142	735 591	672 444	63 147
2000	1 587 561	849 171	640 856	106 937	101 378	738 390	669 492	68 898
2001	1 597 964	868 633	619 810	122 998	125 825	729 331	647 987	81 344
2002	1 733 318	934 704	651 305	144 596	138 803	798 614	698 870	99 744
2003	1 626 468	865 475	604 726	126 908	133 841	760 993	654 136	106 857
2004	1 575 195	820 103	542 814	116 426	160 863	755 092	653 637	101 455
2005	1 630 310	845 222	574 639	123 482	147 101	785 088	673 205	111 883
\$'000								
1983	12 196 326	9 041 376	6 700 490	1 688 571	652 315	3 154 950	2 728 842	426 108
1984	15 679 760	11 138 931	8 176 591	1 928 031	1 034 309	4 540 829	4 136 482	404 347
1985	19 890 119	13 707 637	9 545 156	2 325 922	1 836 559	6 182 482	5 641 518	540 964
1986	21 841 550	14 669 730	9 856 684	2 811 893	2 001 153	7 171 820	6 441 827	729 993
1987	24 471 752	15 748 410	10 031 338	3 567 223	2 149 849	8 723 342	7 930 138	793 204
1988	26 865 327	16 709 476	11 080 866	3 784 902	1 843 708	10 155 851	9 369 528	786 323
1989	26 959 378	16 541 801	11 034 684	3 887 341	1 619 774	10 417 577	9 059 482	1 358 095
1990	24 888 751	15 245 831	9 784 293	4 015 958	1 445 580	9 642 918	8 210 502	1 432 416
1991	22 855 626	14 103 545	9 038 584	3 789 001	1 275 960	8 752 081	7 503 659	1 248 422
1992	23 484 453	13 691 747	8 450 515	4 053 784	1 187 448	9 792 706	8 613 980	1 178 726
1993	24 630 368	13 278 183	8 620 651	3 560 912	1 096 620	11 352 185	10 227 081	1 125 104
1994	27 893 795	14 182 894	10 595 001	2 346 168	1 241 727	13 710 902	12 846 447	864 453
1995	28 168 806	13 882 004	11 070 368	1 492 451	1 319 184	14 286 804	13 544 980	741 824
1996	31 485 777	14 510 882	12 062 092	1 118 289	1 330 501	16 974 894	16 115 584	859 309
1997	38 986 224	16 836 615	13 809 161	1 519 604	1 507 852	22 149 610	20 341 263	1 808 346
1998	40 255 777	17 054 244	13 101 703	2 110 330	1 842 211	23 201 534	21 165 239	2 036 296
1999	45 317 914	19 017 278	14 138 902	2 246 522	2 631 853	26 300 638	24 055 653	2 244 986
2000	46 930 514	20 790 660	15 089 665	2 431 251	3 269 743	26 139 852	23 745 933	2 393 922
2001	46 886 252	21 168 628	14 575 745	2 882 386	3 710 497	25 717 623	22 958 458	2 759 162
2002	52 227 499	23 191 483	15 521 295	3 501 294	4 168 898	29 036 014	25 633 136	3 402 877
2003	50 493 308	21 685 587	14 565 218	2 988 274	4 132 093	28 807 720	24 845 915	3 961 804
2004	49 639 223	20 489 761	13 261 753	2 694 970	4 533 035	29 149 463	25 384 561	3 764 904
2005	52 511 583	21 220 807	14 051 867	2 928 424	4 240 519	31 290 777	27 232 050	4 058 725

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 7
Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières				Camions ¹	
	Unités	Variation mois/mois	Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
			Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois
	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%
2004								
Janvier	125 052	-0,2	44 202	-1,2	23 995	13,4	56 854	-4,3
Février	129 353	3,4	42 862	-3,0	23 639	-1,5	62 852	10,5
Mars	135 360	4,6	45 377	5,9	23 776	0,6	66 207	5,3
Avril	134 474	-0,7	46 640	2,8	22 737	-4,4	65 098	-1,7
Mai	132 132	-1,7	46 456	-0,4	22 974	1,0	62 702	-3,7
Juin	130 254	-1,4	45 540	-2,0	22 578	-1,7	62 136	-0,9
Juillet	129 596	-0,5	45 393	-0,3	22 557	-0,1	61 646	-0,8
Août	130 555	0,7	45 976	1,3	22 311	-1,1	62 268	1,0
Septembre	128 238	-1,8	43 513	-5,4	22 613	1,4	62 112	-0,3
Octobre	135 638	5,8	45 319	4,2	24 448	8,1	65 872	6,1
Novembre	132 368	-2,4	44 974	-0,8	23 253	-4,9	64 141	-2,6
Décembre	132 173	-0,1	46 560	3,5	22 409	-3,6	63 204	-1,5
2005								
Janvier	125 826	-4,8	42 575	-8,6	21 757	-2,9	61 494	-2,7
Février	144 504	14,8	51 796	21,7	21 567	-0,9	71 141	15,7
Mars	131 837	-8,8	49 244	-4,9	19 247	-10,8	63 345	-11,0
Avril	140 800	6,8	50 961	3,5	23 141	20,2	66 698	5,3
Mai	128 115	-9,0	42 225	-17,1	22 834	-1,3	63 056	-5,5
Juin	139 639	9,0	49 393	17,0	22 889	0,2	67 357	6,8
Juillet	153 722	10,1	49 754	0,7	26 051	13,8	77 917	15,7
Août	137 690	-10,4	48 935	-1,6	23 039	-11,6	65 717	-15,7
Septembre	124 870	-9,3	47 673	-2,6	21 995	-4,5	55 202	-16,0
Octobre	130 773	4,7	47 989	0,7	22 246	1,1	60 538	9,7
Novembre	137 043	4,8	46 547	-3,0	23 687	6,5	66 808	10,4
Décembre	135 492	-1,1	47 547	2,1	22 131	-6,6	65 815	-1,5
2006								
Janvier ^r	136 795	1,0	49 341	3,8	21 447	-3,1	66 007	0,3
Février ^r	136 854	0,0	48 705	-1,3	21 741	1,4	66 408	0,6
Mars ^r	137 731	0,6	48 899	0,4	22 032	1,3	66 800	0,6
Avril ^p	136 724	-0,7	46 659	-4,6	23 659	7,4	66 406	-0,6

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Nota : Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

Tableau 8
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du-Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec
2004						
Janvier	125 052	1 813	369	3 680	2 934	32 508
Février	129 353	1 815	360	3 188	2 852	33 299
Mars	135 360	1 869	393	3 816	2 924	36 082
Avril	134 474	1 849	439	3 960	2 809	34 562
Mai	132 132	1 887	391	3 900	2 699	34 322
Juin	130 254	1 826	385	4 100	2 767	33 397
Juillet	129 596	1 874	381	3 702	2 849	33 618
Août	130 555	1 986	370	3 679	2 880	33 837
Septembre	128 238	1 993	416	3 742	2 913	32 594
Octobre	135 638	2 186	407	4 098	3 266	33 912
Novembre	132 368	1 910	361	3 671	2 803	33 177
Décembre	132 173	1 888	424	3 627	2 821	33 773
2005						
Janvier	125 826	1 809	391	3 598	2 573	33 977
Février	144 504	2 185	434	4 040	3 106	36 108
Mars	131 837	2 139	375	3 625	2 773	33 912
Avril	140 800	2 181	432	4 089	2 983	35 069
Mai	128 115	2 055	376	3 693	2 564	32 219
Juin	139 639	2 072	420	3 910	2 882	35 190
Juillet	153 722	2 392	440	4 288	3 428	36 343
Août	137 690	1 788	430	4 068	2 958	33 149
Septembre	124 870	1 789	315	3 733	2 492	29 368
Octobre	130 773	2 048	383	3 517	2 808	33 472
Novembre	137 043	2 319	492	3 792	2 842	35 462
Décembre	135 492	2 122	360	3 801	2 819	33 504
2006						
Janvier	136 795	2 162	396	4 725	2 831	32 735
Février	136 854	1 903	428	3 930	2 864	32 955
Mars	137 731	1 856	415	4 270	2 838	33 081
Avril	136 724	1 945	391	3 832	2 796	33 187

Tableau 8 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires ¹
2004						
Janvier	125 052	48 582	3 604	2 824	14 913	13 825
Février	129 353	50 497	3 900	3 450	16 050	13 943
Mars	135 360	51 464	3 725	3 291	16 388	15 408
Avril	134 474	52 004	4 000	3 276	16 150	15 425
Mai	132 132	50 160	3 815	3 233	16 209	15 516
Juin	130 254	49 661	3 767	3 208	15 691	15 452
Juillet	129 596	49 585	3 640	2 988	15 711	15 248
Août	130 555	49 656	3 704	3 293	15 972	15 178
Septembre	128 238	48 044	3 757	3 219	16 437	15 122
Octobre	135 638	51 302	3 910	3 477	17 487	15 595
Novembre	132 368	49 944	3 816	3 379	17 644	15 664
Décembre	132 173	50 028	3 693	3 185	17 504	15 230
2005						
Janvier	125 826	47 741	3 498	2 730	15 996	13 512
Février	144 504	57 356	4 305	3 236	18 130	15 604
Mars	131 837	49 775	3 849	3 231	17 458	14 700
Avril	140 800	52 380	3 930	3 584	18 984	17 167
Mai	128 115	48 347	3 535	3 244	16 843	15 240
Juin	139 639	52 299	3 959	3 514	18 995	16 398
Juillet	153 722	59 357	4 766	3 954	21 779	16 975
Août	137 690	51 532	3 994	3 362	19 394	17 015
Septembre	124 870	46 676	3 596	3 141	18 391	15 370
Octobre	130 773	49 117	3 551	2 789	18 221	14 868
Novembre	137 043	51 894	3 612	3 289	18 844	14 497
Décembre	135 492	51 241	3 907	3 178	19 326	15 234
2006						
Janvier ^r	136 795	51 791	3 825	3 017	20 016	15 298
Février ^r	136 854	51 447	3 594	3 316	20 670	15 749
Mars ^r	137 731	51 633	3 806	3 264	20 075	16 492
Avril ^p	136 724	51 502	3 627	3 141	20 099	16 205

Définitions

Camions

Les camions comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme camion (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules construits en Amérique du Nord et ceux construits outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de construction domestique, les voitures particulières et les camions montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

Appendice I

Champ de l'enquête

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités¹.

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffi à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands constructeurs étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détail).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles, etc.) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le Commerce de détail (n° 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information communiquer avec la section des marchandises vendues au détail, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone : 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

Qualité des données et méthodologie

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.) et la taxe de vente harmonisée (T.V.H.).

Le taux de réponse est généralement de 100% pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

1. La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière². Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques). Si l'information doit être camouflée pour des fins de confidentialité, un « X » apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des « X », consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. « Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps »³. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles : la tendance à long terme, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI⁴ afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la

2. Voir l'article 17, intitulé Secret, du chapitre 5-19 de la Loi sur la statistique.

3. La désaisonnalisation des séries temporelles économiques : quelques remarques; tiré de la Revue statistique du Canada, août 1974.

4. Pour de plus amples informations voir La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI/88, par Estelle Bee Dagum, Statistique Canada.

tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC⁵. Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Procédures de révision

Les estimés désaisonnalisés sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuelles non désaisonnalisées sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données brutes des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de février. Au même moment, les estimés mensuels désaisonnalisés sont révisés pour les quatre dernières années.

5. *MDC = 9 dans le cas des voitures particulières nord-américaines. MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer. MDC = 11 dans le cas des véhicules utilitaires.*

Appendice II

Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles

B.M.W. Canada Inc.

Blue Bird Body Co.

DaimlerChrysler Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

Freightliner of Canada Ltd.

General Motors of Canada Limited

Honda Canada Inc.

Hyundai Auto Canada Inc.

International Truck and Engine Corporation Canada

Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.

Mack Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Motor Coach Industries Limited

New Flyer Industries Ltd.

Nissan Canada Inc.

Nova Bus Corp.

Orion Bus Industries Inc.

Peterbilt Div., Paccar of Canada Ltd.

Prévost Car Inc.

Sterling Heavy Duty TrucksSubaru Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Thomas Built Buses of Canada Ltd.

Toyota Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Trucks Canada Inc.

Western Star Trucks Inc.

Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles construits outre-mer

Japon

General Motors of Canada Ltd.

Hino Diesel Trucks Canada Ltd.

Honda Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Nissan Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Toyota Canada Inc.

Autres pays

B.M.W. Canada Inc.

Daewoo Auto Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

General Motors Canada Ltd.

Hyundai Auto Canada Inc.

Jaguar Canada Inc.

Kia Canada Inc.

Land Rover group Canada Inc.

Mercedes-Benz Canada Inc.

Porsche Cars of Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Cars of Canada Ltd.