



Service Bulletin

Surface and Marine Transport

Transportation Division

Bulletin de service

Transports terrestre et maritime

Division des transports

All prices exclude sales tax

Price: Canada: \$13.00 per issue, \$83.00 annually
 Outside Canada: US \$13.00 per issue, US \$83.00 annually
 To order Statistics Canada publications, please call our National
 toll-free line 1-800-267-6677.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Prix: Canada: 13,00 \$ l'exemplaire, 83 \$ par année
 À l'extérieur du Canada: 13,00 \$ US l'exemplaire, 83 \$ US par année
 Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro
 national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 13 No 2**Highlights :**

Commodity Origin and Destination Statistics (Annual 1996)

The amount of tonnage hauled across Canada increased by 9% while the amount hauled across the Canada-U.S. border increased by 8% compared to 1995. The international share of freight remained at 20% in 1996. (See: [Commodity Origin and Destination Statistics](#) p. 2)

Motor Carriers of Freight: Top For-hire Carriers; Third and Fourth Quarter 1996 and 1996 Annual Summary

Top Canada-based For-hire motor carriers posted operating ratios of 0.95 and 0.96 respectively in the third and fourth quarter of 1996. These ratios are identical to those for the same period in 1995. (see: [Motor Carriers of Freight](#) p:5)

Motor Carriers of Freight: Financial and Operating Statistics - Private Carriers, 1995

Total operating expenses for private carriers reporting in 1995 were \$1.8 billion. On a per carrier basis, operating expenses decreased by 9% from \$4.5 million per carrier in 1994 to \$4.1 million in 1995, their lowest level since the early 1990s. (see: [Motor Carriers of Freight](#) p: 9)

Vol. 13 N° 2**Faits saillants :**

Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises (Données annuelles de 1996)

Le nombre de tonnes transportées en territoire canadien a augmenté de 9 %, alors que le nombre de tonnes acheminées au-delà de la frontière canado-américaine a progressé de 8 % par rapport à 1995. La part du fret que représente le trafic international s'est maintenue à 20 % en 1996. (Voir : [Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises](#) p : 2)

Transporteurs routiers de marchandises: Principaux transporteurs pour compte d'autrui

Troisième et quatrième trimestres de 1996 et Sommaire annuel 1996

Les principaux transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada ont affiché des ratios d'exploitation de 0,95 et de 0,96 respectivement pour les troisième et quatrième trimestres de 1996. Ces ratios d'exploitation sont comparables à la même période l'an dernier (voir : [Transporteurs routiers de marchandises](#) p : 5)

Transporteurs routiers de marchandises: statistiques financières et d'exploitation - Camionnage pour compte propre, 1995

En 1995, les dépenses totales d'exploitation des transporteurs déclarants pour compte propre se sont élevées à 1,8 milliard de dollars. Les dépenses moyennes d'exploitation par transporteur sont passées de 4,5 millions de dollars en 1994 à 4,1 millions de dollars en 1995, soit une baisse de 9 %. (voir : [Transporteurs routiers de marchandises](#) p : 9)

Commodity Origin and Destination Statistics For-Hire Trucking Annual 1996

(by Wendy Christoff)

Total Activity

After the double-digit growth experienced in 1993 and 1994, trucking activity by Canada-based for-hire carriers with annual intercity revenues of at least \$1.0 million increased at a more moderate rate in 1995 and 1996.

The For-hire Trucking Survey (Commodity Origin and Destination) measures the activity of Canada-based for-hire trucking companies with annual intercity transportation revenues of \$1 million or more. There were 1,551 carriers surveyed in the 1996 survey

These carriers hauled 229 million tonnes of freight in 1996, an increase of 9% over 1995. Similar growth was experienced in terms of revenues earned, tonne-kilometres performed and the number of shipments carried

Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises - Camionnage pour compte d'autrui Données annuelles de 1996

(par Wendy Christoff)

Activités totales

Après la croissance à deux chiffres enregistrée en 1993 et 1994, les activités de camionnage des transporteurs pour compte d'autrui domiciliés au Canada dont les recettes annuelles au titre du transport interurbain s'élèvent à au-moins 1,0 million de dollars ont affiché une hausse plus modeste en 1995 et 1996.

L'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui (origine et destination des marchandises) mesure l'activité des transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada dont les recettes annuelles au titre du transport interurbain se chiffrent à 1 million de dollars ou plus. Le nombre des transporteurs qui ont pris part à l'enquête de 1996 s'est établi à 1 551.

Ces transporteurs ont acheminé 229 millions de tonnes de fret en 1996, soit une hausse de 9 % par rapport à 1995. Une croissance comparable a été enregistrée au titre des recettes gagnées, des tonnes-kilomètres parcourues et du nombre d'expéditions assurées.

Table 1: Total Traffic
Tableau 1 : Trafic total

	1992	1993	1994	1995	1996	% Variation 1996/1995
Revenues - Recettes (\$ 000,000)	6,722	7,562	8,784	9,438	10,086	7
Tonnes (000 000)	149.5	173.401	195.6	210.9	229.0	9
Tonne-km - Tonnes-km (000 000)	72 947	84 613	101 873	110 011	121 133	10
Shipments - Expéditions (000,000)	27.6	27.9	30.5	32.3	35.2	9

While the number of shipments hauled by Canada-based carriers from the United States and Mexico into Canada accounted for only 7% of the total shipments and 8% of the total tonnage, these shipments generated 16% of the total revenues and 17% of the total tonne-kilometres.

Quoique le nombre d'expéditions à destination du Canada assurées par les transporteurs domiciliés au Canada, en provenance des États-Unis et du Mexique, n'ait représenté que 7 % des expéditions totales et 8 % du tonnage total, ces expéditions ont été à l'origine de 16 % des recettes totales et 17 % des tonnes-kilomètres totales.

Table 2: Total Traffic by Region of Origin, 1996
Tableau 2 : Trafic total selon la région d'origine, 1996

Shipments originating in: Expéditions dont l'origine est :	Atlantic- Atlantique	Quebec - Québec	Ontario	Prairies	Pacific - Pacifique	USA and Mexico - État-Unis et Mexiques
Revenues - Recettes(\$'000,000)	570	1,700	3,306	1,897	952	1,661
Tonnes ('000 000)	16.1	41.6	81.5	47.0	25.0	17.8
Tonne-km. - Tonnes-km('000 000)	7,540	20,218	35,853	24,937	12,235	20,350
Shipments - Expédition ('000,000)	2.8	6.0	14.1	6.3	3.4	2.5

Domestic Activity

Domestic shipments (shipments originating and terminating in Canada) generated revenues of over \$6 billion during 1996, up 6% from 1995. The number of tonnes hauled, tonne-kilometres performed and the number of shipments carried all increased by 9% from 1995.

Trafic intérieur

Les mouvements intérieurs (expéditions en provenance et à destination du Canada) ont engendré des recettes de plus de 6 milliards de dollars en 1996, soit un accroissement de 6 % par rapport à l'année précédente. Le nombre de tonnes transportées, le nombre de tonnes-kilomètres parcourues et le nombre d'expéditions assurées ont progressé de 9 % entre 1995 et 1996.

Table 3: Domestic Activity
Tableau 3 : Activité intérieure

	1995	1996	% Variation 1996/1995
Revenues - Recettes(\$ 000,000)	5,906	6,284	6
Tonnes (000 000)	167.3	181.9	9
Tonne-km - Tonnes-km (000 000)	65 767	71 473	9
Shipments - Expédition (000,000)	27.1	29.4	8

As in previous years, most domestic shipments originated and terminated within the same region. In 1996, 84% of all domestic shipments by weight were intra-regional. The amount of intra-regional tonnage varied from 75% in Quebec to 87% in the Prairies and Pacific regions. Revenues generated from these intra-regional shipments accounted, however, for only 59% of the total domestic revenues, varying from 51% in Quebec to 68% in the Atlantic region.

Comme au cours des années précédentes, la plupart des expéditions intérieures ont été effectuées dans la région même du ramassage. En 1996, 84 % des expéditions intérieures totales selon le poids ont été acheminées dans la même région. Le tonnage intrarégional a varié de 75 % au Québec à 87 % dans les régions des Prairies et du Pacifique. Les recettes engendrées par les expéditions intrarégionales n'ont cependant représenté que 59 % des recettes intérieures totales, variant de 51 % au Québec à 68 % dans la région de l'Atlantique.

Commodities carried across Canada

The top ten commodities, as determined by revenues earned, accounted for 55% of the total revenues earned from shipments carried within Canada and 65% of the tonnage. The top commodities have been very stable over the past two years although the order has changed within the list.

Marchandises transportées en territoire canadien

Les dix marchandises dominantes d'après les recettes gagnées ont compté pour 55 % des recettes totales tirées des expéditions acheminées au Canada et 65 % du tonnage. Les marchandises dominantes ont affiché une grande stabilité au cours des deux dernières années bien que leur ordre d'importance ait changé.

Table 4: Top 10 commodities carried across Canada
Tableau 4: Les dix principales marchandises transportées au Canada

Commodity - Produit	Estimated Revenues Recettes estimatives	Estimated Tonnage Nombre estimatif de tonnes
	\$'000	'000
99 General or Unclassified Freight - Fret ordinaire ou non classé	973,789	13 008
14 Other Foods, Food Materials and Food Preparations - Autres aliments, ingrédients alimentaires et prép. alim.	485,656	7 778
23 Crude Wood Materials - Matières de bois brutes	321,862	21 777
43 Petroleum and Coal Products - Produits du pétrole et de la houille	308,824	19 696
44 Iron, Steel and Alloys - Fer, acier et alliages	287,928	12 294
58 Road Motor Vehicles - Véhicules automobiles routiers	285,517	3 532
47 Non-metallic Mineral Basic Products - Produits minéraux non métalliques de base	257,083	9 383
33 Wood Fabricated Materials - Demi-produits en bois	216,143	8 508
42 Chemicals and Related Products - Produits chimiques et connexes	172,024	3 319
27 Crude Non-metallic Minerals (except Coal and Petroleum - Minéraux bruts non métalliques (sauf houille et pétrole)	165,771	19 945
Other commodities - Autres produits	2,809,568	62 623
Total Canada	6,284,166	181 863

International Activity

The amount of tonnage hauled across the border increased by 8% in 1996. As in 1995, these shipments accounted for 20% of the total tonnage of freight carried by the Canadian carriers.

Trafic international

Le nombre de tonnes transportées au-delà de la frontière s'est accru de 8 % en 1996. Tout comme en 1995, ces expéditions ont figuré pour 20 % du tonnage total des marchandises acheminées par les transporteurs canadiens.

Table 5: International Activity
Tableau 5 : Activités internationales

	1995	1996	% Variation 1996/1995
Revenues - Recettes (\$ 000,000)	3,314	3,574	8
Tonnes (000 000)	43.1	46.6	8
Tonne-km - Tonnes-km (000 000)	43 428	48 700	12
Shipments - Expéditions (000,000)	5.0	5.5	10

Like the top commodities carried across Canada, the top ten commodities carried into the United States has remained unchanged since 1994, although the order within the list has changed. These top commodities, as determined by revenues earned, accounted for 43% of the total revenues earned from shipments carried into the United States and 41% of the tonnage.

Tout comme les marchandises dominantes transportées en territoire canadien, les dix principales marchandises transportées à destination des États-Unis sont demeurées inchangées depuis 1994, quoique leur ordre d'importance se soit modifié. Les marchandises dominantes d'après les recettes gagnées ont représenté 43 % des recettes totales tirées des expéditions acheminées vers les États-Unis et 41 % du tonnage.

Table 6: Southbound Movements of the Top Ten Commodities, Canada - U.S.
Tableau 6 : Mouvements nord-sud des dix marchandises les plus payantes, Canada - États-Unis

Commodity - Produit	Estimated Revenues	Estimated Tonnage
	Recettes estimatives	Nombre estimatif de tonnes
	\$'000	'000
58 Road Motor Vehicles - Véhicules automobiles routiers	203,417	2 828
33 Wood Fabricated Materials - Demi-produits en bois	178,188	3 654
35 Paper and Paperboard - Papier et carton	177,962	3 000
99 General or Unclassified Freight - Fret ordinaire ou non classé	155,806	1 835
44 Iron, Steel and Alloys - Fer, acier et alliages	100,177	1 980
74 Furniture and Fixtures - Meubles et accessoires	80,821	249
42 Chemicals and Related Products - Produits chimiques et connexes	72,410	756
96 Remaining End-products Classified by Material - Autres produits finals classés selon la matière	63,647	832
47 Non-metallic Mineral Basic Products - Produits minéraux non métalliques de base	61,796	1 225
46 Metal Fabricated Basic Products - Demi-produits de base en métal	59,786	579
Other commodities - Autres produits	873,547	11 970
Total Canada - United States - Canada - États-Unis	2,027,558	28 907

The variety of commodities carried north into Canada was not as stable as those carried south into the United States. Only eight of the top ten commodities were the same as in 1995. These top commodities accounted for 47% of the total revenues earned from shipments carried into Canada and 46% of the tonnage.

La composition des expéditions sud-nord à destination du Canada n'a pas été aussi stable que celle des expéditions nord-sud à destination des États-Unis. Seulement huit des dix marchandises dominantes sont demeurées inchangées par rapport à 1995. Ces marchandises ont compté pour 47 % des recettes totales tirées des expéditions à destination du Canada et 46 % du tonnage.

Motor Carriers of Freight: Top For-hire Carriers; Third and Fourth Quarter 1996 and 1996 Annual Summary

(by Gilles Paré)

Operating Ratios

Sixty-seven Top Canada-based For-hire motor carriers (those with annual revenues over \$25 million) posted operating ratios of 0.95 and 0.96 respectively in the third and fourth quarter of 1996. These ratios are identical to those for the same period in 1995. By type of trucking activity, there were some changes for the Specialized Freight carriers where the operating ratio, compared to the same period last year, has deteriorated in the 3rd Quarter (from 0.93 to 0.94) and improved in the 4th Quarter (from 0.97 to 0.96). There was no change in the operating ratios for the General Freight carriers from a year earlier.

Transporteurs routiers de marchandises: Principaux transporteurs pour compte d'autrui Troisième et quatrième trimestres de 1996 et Sommaire annuel 1996

(par Gilles Paré)

Ratios d'exploitation

Soixant-sept principaux transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada (dont les recettes annuelles sont supérieures à 25 millions de dollars) ont affiché des ratios d'exploitation de 0,95 et de 0,96 respectivement pour les troisième et quatrième trimestres de 1996. Ces ratios d'exploitation sont comparables à la même période l'an dernier, par contre, selon le type d'activité de camionnage, il y a eu quelques changements chez les transporteurs de fret spécialisé. Le ratio d'exploitation pour ce groupe de transporteur, lorsque comparé à l'an dernier, s'est détérioré lors du 3ième trimestre (passant de 0,93 à 0,94) et s'est par la suite amélioré au dernier trimestre (passant de 0,97 à 0,96). Aucun changement n'a été remarqué pour les activités des transporteurs de fret général.

Table 7: Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Top Carriers, Third Quarter 1996

Tableau 7 : Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, principaux transporteurs, troisième trimestre 1996

	Third Quarter 1995 - Troisième trimestre 1995			Third Quarter 1996 - Troisième trimestre 1996		
	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	Total	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	Total
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées		Marchandises générales	Marchandises spécialisées	
No. of Carriers - Nombre de transporteurs⁽¹⁾	41	17	58	50	17	67
	\$'000,000			\$'000,000		
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	718.7	297.3	1016.0	859.9	303.2	1163.1
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
-Salaries and wages -Rémunération	211.3	87.8	299.1	230.8	94.2	325.0
-Fuel (company drivers) - Carburant (chauffeurs de la société)	46.7	23.5	70.2	60.0	26.2	86.2
Owner Operator expenses (incl. fuel) - Dépenses de chauffeurs contractants (y compris le carburant)	159.6	73.3	232.9	209.2	67.5	276.7
-Other purchased transportation - Autres achats liés au transport de marchandises	57.3	12.9	70.2	61.3	13.0	74.3
Other expenses - Autres dépenses	211.5	79.6	291.1	262.2	83.9	346.1
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation⁽²⁾	686.4	277.1	963.5	823.5	284.8	1108.3
Distance travelled - distance parcourue	Million km			Million km		
- company drivers - Chauffeurs de la société	227.7	109.3	337.0	291.4	110.7	402.1
- owner operators - Chauffeurs contractants	211.7	92.5	304.2	273.0	82.8	355.8
Total distance travelled - Total, distance parcourue	439.4	201.8	641.2	564.4	193.5	757.9
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.96	0.93	0.95	0.96	0.94	0.95

(1) Total annual operating revenues over \$25 million, a total of 9 top carriers have been added to the 1996 population.

(1) Ayant des recettes d'exploitation annuelles de plus de \$25 millions, au total 9 principaux transporteurs ont été ajoutés à la population de 1996.

(2) Totals may not add due to rounding - Les totaux ne sont pas justes à cause des données arrondies.

Revenues increase in last quarter

The total revenues generated by these For-hire carriers have reached 1,163\$ millions and 1,176\$ millions respectively in the 3rd and 4th quarter of 1996. General freight carriers total revenues increased 3 % while Specialized freight carriers revenues went down 5 % from the 3rd to 4th quarter of 1996. For the General freight carriers, the increase in revenues in the 4th quarter 1996 is an unusual pattern, where second and third quarter activity are generally the strongest in the year. It remains to be seen if this is any indication of an upward trend for this group of carriers.

For Top For-hire carriers as a whole, average revenues have remained stable compared with the same period in 1995. During this last half of 1996, average revenues reached 17.4 \$ millions and 17.6 \$ millions respectively in the 3rd and 4th quarter. There were no significant changes for both average operating revenues and expenses for General freight carriers and Specialized freight carriers.

Les revenus augmentent au dernier quart de 1996

Les recettes globales produites par les principaux transporteurs pour compte d'autrui ont atteint 1 163 millions de dollars au 3^{ème} trimestre et 1 176 millions de dollars au 4^{ème} trimestre de 1996. Les recettes des transporteurs de fret général se sont accrues de 3 % tandis que les transporteurs de fret spécialisé ont vu leurs recettes diminuer de 5 % entre les 3^{ème} et 4^{ème} trimestres de 1996. Pour les transporteurs de fret général, une hausse des recettes globales au quatrième trimestre démontre une tendance peu commune. Les transporteurs routiers connaissent généralement leur période d'activité la plus intense lors des 2^{ème} et 3^{ème} trimestres au cours d'une année. Reste à voir si ce phénomène est un indicateur-clé d'une activité plus grande pour ces transporteurs.

Dans l'ensemble du secteur du camionnage pour compte d'autrui, les revenus moyens sont demeurés stables comparativement à la même période en 1995. Au cours de la dernière moitié de 1996, les revenus moyens ont atteint 17,4 millions de dollars au 3^{ème} trimestre et 17,6 millions de dollars au 4^{ème} trimestre. Il n'y a pas eu de changement important aux recettes et dépenses moyennes chez les transporteurs de fret général et de fret spécialisé.

Table 8: Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Top Carriers, Fourth Quarter 1996

Tableau 8 : Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, principaux transporteurs, quatrième trimestre 1996

	Fourth Quarter 1995 - Quatrième trimestre 1995			Fourth Quarter 1996 - Quatrième trimestre 1996		
	General- Freight Carriers	Specialized- Freight Carriers	Total	General Freight Carriers	Specialized Freight Carriers	Total
	Marchandises générales	Marchandises spécialisées		Marchandises générales	Marchandises spécialisées	
No. of Carriers - Nombre de transporteurs(1)	41	17	58	50	17	67
	\$'000,000			\$'000,000		
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	712.8	291.5	1004.3	889.1	286.6	1175.7
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
-Salaries and wages -Rémunération	204.1	94.8	298.9	245.9	93.7	339.6
-Fuel (company drivers) - Carburant (chauffeurs de la société)	51.7	25.4	77.1	68.5	26.5	95.0
Owner Operator expenses (incl. fuel) - Dépenses de chauffeurs contractants (y compris le carburant)	164.9	69.5	234.4	208.9	57.0	265.9
-Other purchased transportation - Autres achats liés au transport de marchandises	59.1	12.6	71.7	62.9	11.9	74.8
Other expenses - Autres dépenses	202.5	81.2	283.7	263.1	85.9	349.0
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation (2)	682.3	283.5	965.8	849.3	275.0	1124.3
Distance travelled - distance parcourue	Million km			Million km		
- company drivers - Chauffeurs de la société	230.3	96.5	326.8	303.3	98.9	402.2
- owner operators - Chauffeurs contractants	214.9	73.3	288.2	273.5	56.2	329.7
Total distance travelled - Total, distance parcourue	445.2	169.8	615.0	576.8	155.1	731.9
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.96	0.97	0.96	0.96	0.96	0.96

(1) Total annual operating revenues over \$25 million, a total of 9 large carriers have been added to the 1996 population.

(1) Ayant des recettes d'exploitation annuelles de plus de \$25 millions, au total 9 grands transporteurs ont été ajoutés à la population de 1996.

(2) Totals may not add due to rounding - Les totaux ne sont pas justes à cause des données arrondies.

Company Drivers distance increase

The total distance travelled by company drivers and owner operators for the 67 Top For-hire carriers reached 758 and 732 million kilometres respectively in the 3rd and 4th quarters of 1996.

The average distance travelled by company drivers in the third and fourth quarter of 1996 increased slightly by 3 % and 6 % respectively over 1995, while the average distance for owner-operators remained stable when compared to the same period last year.

1996 Annual Summary

Operating Ratio

The operating ratio for the Top Canada-based For-hire motor carriers (those with annual revenues over \$25 million) has deteriorated slightly from 0.95 in 1995 to 0.96 in 1996. This operating ratio is still the second best in the last four years (with 1993 at 1.00 and 1994 at 0.97). The operating ratios of the two major carrier types decreased by 1 point (0.95 in 1995 to 0.96 in 1996) for both General freight and Specialized freight carriers.

La distance parcourue par les conducteurs de compagnie augmente

La distance totale parcourue par les conducteurs de compagnie et par les chauffeurs contractants pour les quelques 67 principaux transporteurs pour compte d'autrui a atteint 758 et 732 millions de kilomètres au cours des 3ième et 4ième trimestres de 1996.

La distance moyenne parcourue par les conducteurs de compagnie au cours de cette période s'est accrue de 3 % et 6 % respectivement au 3ième et 4ième trimestre comparativement à 1995. Durant cette même période la distance parcourue par les chauffeurs contractants est demeurée inchangée.

Sommaire annuel 1996

Ratio d'exploitation

Le ratio d'exploitation des quelques 67 principaux transporteurs routiers pour compte d'autrui domiciliés au Canada (dont les recettes annuelles sont supérieures à 25 millions de dollars) s'est détérioré, passant de 0,95 en 1995 à 0,96 en 1996. Ce ratio d'exploitation demeure le deuxième meilleur au cours des quatre dernières années (1,00 en 1993 et 0,97 en 1994). Les ratios d'exploitation pour les deux types de transporteurs, c'est-à-dire de fret général et de fret spécialisé ont perdu un point, passant de 0,95 en 1995 pour atteindre 0,96 en 1996.

Table 10: Motor Carrier Freight Quarterly Survey, Top Carriers, 1996, Summary Tabulations

Tableau 10 : Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, principaux transporteurs, 1996, statistiques sommaires

	First Quarter	Second Quarter	Third Quarter	Fourth Quarter	Grand total
	-	-	-	-	
	Premier trimestre	Deuxième trimestre	Troisième trimestre	Quatrième trimestre	
No. of Carriers ¹ No. de transporteurs ¹	67	67	67	67	-
OPERATING REVENUES - RECETTES D'EXPLOITATION			\$'000,000		
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	1,121.3	1,174.4	1,163.1	1,175.7	4,634.5
OPERATING EXPENSES - DÉPENSES D'EXPLOITATION					
-Salaries and wages - Rémunération	340.4	351.8	325.0	339.6	1,356.8
-Fuel (company drivers) - Carburant (chauffeurs de la société)	86.6	92.8	86.2	95.0	360.6
-Owner operator expenses - Dépenses de chauffeurs contractants	261.6	259.5	276.7	265.9	1,063.7
-Other purchased transportation - Autres achats liés au transport	76.4	87.4	74.3	74.8	312.9
Other expenses - Autres dépenses	336.2	333.7	346.1	349.0	1,365.0
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	1,101.2	1,125.2	1,108.3	1,124.3	4,459.0
DISTANCE TRAVELLED - DISTANCE PARCOURUE			Million km		
- company drivers - Chauffeurs de la société	407.4	429.6	402.1	402.2	1,641.3
- owner operators - Chauffeurs contractants	342.9	341.1	355.8	329.7	1,369.5
Total distance travelled - Total, distance parcourue	750.3	770.7	757.9	731.9	3,010.8
Operating Ratio - Ratio d'exploitation	0.98	0.96	0.95	0.96	0.96

¹ Canada's large motor carriers of freight increased to 67 in the first quarter of 1996, as compared to 58 carriers for the same period in 1995, with 9 more general freight carriers reaching annual revenues of \$ 25 million.

¹ Le nombre de grands transporteurs de marchandises au Canada est passé à 67 au premier trimestre de 1996, comparativement à 58 pour la même période en 1995. Neuf transporteurs de marchandises générales se sont ajoutés aux transporteurs ayant enregistré des recettes annuelles de \$ 25 millions de dollars ou plus.

Lower average operating revenues

The annual average operating revenue for Top carriers was down -2 % from 70.3\$ millions in 1995 to 69.0\$ millions in 1996. This downward trend is similar to a year earlier when comparing 1994 with 1995, average annual operating revenues per carrier dipped slightly by -0.4%. This year's decrease was entirely the result of the drop in the average annual revenues for Top General freight carriers (from 70.9\$ millions in 1995 to 69.1 \$ millions in 1996), while Specialized freight carriers average revenues were stable at 68.7\$ millions.

Average annual operating expenses per carrier fell 0.7\$ million (-1 %), from \$67.1 million in 1995 to \$66.4 million in 1996. Once again, variations in average annual operating expenses differ only for General freight carrier expenses.

For the Top For-hire carriers industry as a whole, there were no significant changes between 1995 and 1996 in the shares of expenses by type. The distribution from largest to lowest share is as follows: *salaries and wages and other expenses* at 30.5 % each; *owner operators payments* 24 %; *fuel* 8 % and; *other purchased transportation* 7 % .

Increased mileage by companies' drivers

The total distance travelled by power units (road tractors) reached 3.0 billion km in 1996, of which 1.6 and 1.4 billion km were driven respectively by company drivers and owner operators. This represents an increased share for company drivers of 2 % of the total distance travelled in 1995. This upward trend was observed early in 1994 and was confirmed in 1995. Compared to owner operators, the proportion of distance travelled by company drivers rose from 52% to 55% of total average distance travelled by Top carriers from 1994 to 1996.

The average annual distance per carrier has increased by 5 %, from 42.8 million kilometres in 1995 to 44.8 million kilometres in 1996.

Des revenus moyens à la baisse

Les revenus annuels moyens d'exploitation pour les principaux transporteurs étaient à la baisse (- 2 %) soit, 70,3 millions de dollars en 1995 contre 69,0 millions de dollars en 1996. Cette tendance à la baisse était similaire il y a un an. En effet, entre 1994 et 1995 les recettes moyennes avaient enregistré une légère baisse de 0,4 %. En 1996, la diminution est entièrement attribuable à la baisse moyenne des revenus chez les transporteurs de fret général, soit 70,9 millions de dollars en 1995 à 69,1 millions de dollars en 1996, alors que chez les transporteurs de fret spécialisé les recettes moyennes sont inchangées à 68,7 millions de dollars.

Les dépenses moyennes annuelles d'exploitation pour leur part ont diminué de 0,7 millions de dollars (-1 %), soit 67,1 de dollars millions en 1995 contre 66,4 de dollars millions en 1996. Encore une fois, les écarts, entre 1995 et 1996, au titre des dépenses moyennes d'exploitation, se retrouvent seulement chez les transporteurs de fret général.

Pour tout le secteur des principaux transporteurs pour compte d'autrui, nous n'avons pas observé de changement important à la proportion des dépenses selon le genre entre 1995 et 1996. La répartition des dépenses en 1996 est comme suit: *salaires et traitements, et autres dépenses* à 30,5 % chacun; *les paiements aux chauffeurs contractants* 24 %; *le carburant* 8 %; *et les achats de service de transport* 7 %.

Distance accrue pour des conducteurs de compagnie

En 1996, la distance totale parcourue par les unités motorisées (tracteurs routiers) a atteint 3,0 milliards de kilomètres, répartis selon 1,6 et 1,4 milliards de kilomètres parcourues par les conducteurs de compagnie et les chauffeurs contractants respectivement. Ceci représente une hausse de 2 % de la part de la distance parcourue des conducteurs de compagnie entre 1995 et 1996. Cette tendance à la hausse d'un usage accru des conducteurs de compagnie avait été observé au début de 1994 et confirmé à l'aide des résultats de 1995. Comparativement aux chauffeurs contractants, la proportion de la distance parcourue par les conducteurs de la compagnie est passée de 52 % à 55 % de la distance totale parcourue par les principaux transporteurs entre 1994 et 1996.

La distance moyenne annuelle parcourue par les transporteurs a augmenté de 5 % en une année, passant de 42,8 millions de kilomètres en 1995 à 44,8 millions de kilomètres en 1996.

Motor Carriers of Freight: Financial and Operating Statistics Private Carriers, 1995

(by Robert Masse)

Private carriers are businesses that maintain a fleet of trucks to carry their own goods. The Motor Carriers of Freight, Private Carriers Survey covers those private carriers with at least \$1 million in annual operating expenses that can provide separate accounting information for their trucking activities within the larger business. This survey collects data on the size, structure and financial performance of those reporting private carriers. The number of carriers reporting to the survey in 1995 was 442, an increase of 22% over 1994. This increase was due, not to new firms entering the industry, but to an effort to contact as many carriers as possible using a recently updated list. In the following text, 1995 data comparisons with previous years are performed on a per carrier basis.

Transporteurs routiers de marchandises: statistiques financières et d'exploitation Camionnage pour compte propre, 1995

(par Robert Masse)

Les transporteurs pour compte propre sont des entreprises qui exploitent un parc de camions servant à transporter leurs propres marchandises. L'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises: camionnage pour compte propre vise les transporteurs pour compte propre dont les dépenses annuelles d'exploitation s'élevaient à 1 million de dollars et plus qui sont en mesure de fournir des renseignements comptables distincts pour leurs activités de camionnage au sein de l'entreprise globale. La présente enquête permet de recueillir des données sur la taille, la structure et le rendement financier des transporteurs déclarants pour compte propre. Le nombre de transporteurs déclarants s'est établi à 442 en 1995, soit une hausse de 22 % par rapport à 1994. Cette hausse ne provient pas de nouvelles entrées dans l'industrie, mais résulte plutôt de l'effort pour rejoindre le plus grand nombre de transporteurs à l'aide d'une liste récemment mise à jour. Dans le texte qui suit, les données de 1995 sont comparées à celles des années précédentes en utilisant des moyennes par transporteur.

Table 11: Motor Carriers of Freight: Private Carriers, Summary Statistics, Canada, 1994-1995

Tableau 11 : Transporteurs routiers de marchandises : Camionnage pour compte propre, statistiques sommaires, Canada, 1994-1995

		1994	1995
Carriers reporting - Transporteurs déclarants	No.-Nbre	362	442
Operating Expenses - Total - Dépenses d'exploitation (1)	\$' 000	1,645,324	1,826,732
Transportation Expenses - Frais de transport	\$' 000	1,027,365	1,183,511
Maintenance and Garage Expenses - Dépenses d'entretien et frais de garage	\$' 000	173,333	214,573
Terminal Expenses - Frais de terminus	\$' 000	79,982	66,674
Administrative and General Office Expenses - Frais d'administration et frais généraux	\$' 000	364,643	361,975
Average operating expenses - Dépenses moyennes d'exploitation	\$' 000	4,545	4,133

1 - Total may not add due to rounding - Le total n'est pas juste à cause des données arrondies

Operating expenses

Total operating expenses for private carriers reporting in 1995 were \$1.8 billion. On a per carrier basis, operating expenses decreased by 9% from \$4.5 million per carrier in 1994 to \$4.1 million in 1995, their lowest level since the early 1990s. Transportation expenses, which account for most (about 65%) of operating expenses, decreased by about 6%. The decrease observed between 1994 and 1995 can also be traced to major reported decreases in terminal expenses and general administrative expenses.

Dépenses d'exploitation

En 1995, les dépenses totales d'exploitation des transporteurs déclarants pour compte propre se sont élevées à 1,8 milliard de dollars. Les dépenses moyennes d'exploitation par transporteur sont passées de 4,5 millions de dollars en 1994 à 4,1 millions de dollars en 1995, soit une baisse de 9 %. Les dépenses moyennes d'exploitation ont ainsi atteint leur niveau le plus bas depuis le début des années 1990. Les frais de transport, qui accaparent la portion la plus importante (environ 65 %) des dépenses d'exploitation, ont diminué de près de 6 %. La baisse observée entre 1994 et 1995 fut également attribuable aux diminutions importantes enregistrées pour les frais de terminus et les frais généraux et d'administration.

Employment and salaries

A total of 20,200 workers were employed by those private truckers reporting in 1995. Average employees per private carrier continued to decline, from 60 in 1991 to 46 in 1995. Highway drivers and local drivers together accounted for 73% of all employment in private trucking in 1995. Highway drivers' share of employment has increased consistently in recent years, from 22% in 1990 to 30% in 1995. Local drivers accounted for 43% of employment in private trucking in 1995, roughly the same share as in 1990.

Emploi et rémunération

Le nombre total d'employés des transporteurs déclarants pour compte propre s'est élevé à 20 200 en 1995. Le nombre moyen d'employés par transporteur pour compte propre a ainsi poursuivi sa tendance à la baisse, passant de 60 en 1991 à 46 en 1995. En 1995, les conducteurs de longue distance et les conducteurs locaux représentaient ensemble 73 % des employés du secteur du camionnage pour compte propre. La part des conducteurs de longue distance n'a pas cessé d'augmenter au cours des dernières années, passant de 22 % en 1990 à 30 % en 1995. Les conducteurs locaux, quant à eux, représentaient 43 % des employés du secteur du camionnage pour compte propre en 1995, soit environ la part des emplois qu'ils occupaient en 1990.

Table 12 : Motor Carriers of Freight: Private Carriers, Employment, Salaries and Wages ⁽¹⁾, Canada, 1994-1995

Tableau 12 : Transporteurs routiers de marchandises: camionnage pour compte propre, emploi, traitements et salaires ⁽¹⁾, Canada, 1994-1995

		1994	1995
Carriers Reporting - Transporteurs déclarants	No.	362	442
Highway drivers ⁽²⁾ - Chauffeurs de longue distance ⁽²⁾	No.	4,416	6,136
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	170,725	228,831
Average salaries and wages - Salaires et traitements moyens	\$	38,659	37,293
Local drivers and helpers ⁽²⁾ - Chauffeurs locaux et aides ⁽²⁾	No.	7,390	8,738
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	241,756	298,620
Average salaries and wages - Salaires et traitements moyens	\$	32,713	34,175
Mechanics and maintenance employees - Mécaniciens et personnel d'entretien	No.	1,084	1,377
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	39,618	50,910
Average salaries and wages - Salaires et traitements moyens	\$	36,532	36,971
Terminal and platform employees ⁽³⁾ - Employés de terminus et de plate-forme ⁽³⁾	No.	1,888	1,783
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	65,835	58,588
Average salaries and wages - Salaires et traitements moyens	\$	34,870	32,859
Administration and all other personnel - Administration et tous les autres employés	No.	2,581	2,208
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	85,001	76,903
Average salaries and wages - Salaires et traitements moyens	\$	32,931	34,829
Total number of Employees - Nombre total d'employés	No.	17,360	20,242
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$'000	602,934	713,851
Average salaries and wages - Salaires et traitements moyens	\$	34,731	35,266

(1) Excludes employee benefits - Exclut les avantages sociaux

(2) Excludes owner operators - Exclut les chauffeurs contractants

(3) Other than office - Autres que les employés de bureau

For those private trucking companies reporting in 1995, total expenditures for salaries and wages were \$714 million (excluding benefits). The average salary was \$35,300 (excluding benefits), up 2% from \$34,700 in 1994. Highway drivers were the highest paid employment category in private trucking in 1995 (\$37,300) while the terminal and platform employees were the lowest paid (\$32,900).

Les dépenses totales au titre des traitements et salaires des transporteurs déclarants pour compte d'autrui se sont chiffrées à 714 millions de dollars (avantages sociaux non compris). La rémunération moyenne s'est établie à 35 300 \$ (avantages sociaux non compris), soit une hausse de près de 2 % par rapport à la rémunération moyenne de 34 700 \$ enregistrée en 1994. Les conducteurs de longue distance ont obtenu, en 1995, les revenus les plus élevés de l'industrie du camionnage pour compte propre, soit 37 300 \$, et les employés de terminus et de plate-forme, les revenus les moins élevés avec 32 900 \$.

Equipment

The total number of pieces of equipment (road tractors, straight trucks, semi-trailers and other equipment) operated by private carriers reporting in 1995 was 28,000. Since 1992, the average number of pieces of equipment in service by carrier has remained steady at just over 60. In 1995, semi-trailers accounted for most of the equipment operated by private carriers, at an average of 27 pieces per carrier. Private carriers also operated an average of 22 straight trucks and 12 road tractors in 1995.

More than 6,000 pieces of equipment (23% of the fleet surveyed) were leased, an increase of 4% over 1994. The percentage of equipment leased by private carriers in recent years has ranged from a previous high of 20% in 1990 to a low of 17% in 1993. The increase in the proportion of equipment leased by private carriers in 1995 coincided with a slight decrease in the number of pieces owned per carrier, from 51 pieces in 1992 to 49 pieces in 1995.

Matériel

Le nombre total d'unités en service (tracteurs routiers, camions, semi-remorques et autre matériel), exploitées par des transporteurs déclarants pour compte propre, s'est établi en 1995 à 28 000. Depuis 1992, le nombre moyen d'unités de matériel en service par transporteur est demeuré stable à un peu plus de 60. En 1995, les semi-remorques accaparaient la plus grande part de l'ensemble du matériel exploité par les transporteurs routiers pour compte propre avec une moyenne de 27 unités par transporteur. Les transporteurs pour compte propre ont également utilisé en moyenne 22 camions et 12 tracteurs routiers en 1995.

Plus de 6 000 unités, ou 23 % du parc de véhicules visé par l'enquête, étaient louées, soit une augmentation de 4 % par rapport à 1994. Au cours des dernières années, le pourcentage du matériel loué par les transporteurs routiers pour compte propre a varié d'un précédent sommet de 20 % enregistré en 1990 à un creux de 17 % en 1993. L'augmentation de la proportion de matériel loué par les transporteurs routiers pour compte propre en 1995 a coïncidé avec un léger repli du nombre d'unités de matériel possédées par transporteur, ce nombre étant passé de 51 unités en 1992 à 49 unités en 1995.

Table 13: Motor Carriers of Freight, Private Carriers, Revenue Equipment Operated by Region, 1995
Tableau 13 : Transporteurs routiers de marchandises, camionnage pour compte propre, matériel productif en service selon la région, 1995

	Canada	Atlantic Atlantique l'Atlantique	Quebec Québec	Ontario	Prairies	British Columbia Colombie- Britannique
	Number - Nombre					
Straight Trucks - Camions	9,917	395	2,870	3,885	1,756	1,011
Owned - Possédés	8,766	371	2,628	3,269	1,572	926
Leased - Loués	1,151	24	242	616	184	85
Road Tractors - Tracteurs-routiers	5,108	157	1,295	2,445	755	456
Owned - Possédés	3,709	135	975	1,611	601	387
Leased - Loués	1,399	22	320	834	154	69
Semi-Trailers - Semi-remorques	11,898	414	2,505	5,916	2,003	1,060
Owned - Possédés	8,347	283	1,840	4,027	1,484	713
Leased - Loués	3,551	131	665	1,889	519	347
Other revenue equipment - Autre matériel productif	1,033	5	302	348	164	214
Owned - Possédés	843	0	186	319	164	174
Leased - Loués	190	5	116	29	0	40
Total	27,956	971	6,972	12,594	4,678	2,741
Owned - Possédés	21,665	789	5,629	9,226	3,821	2,200
Leased - Loués	6,291	182	1,343	3,368	857	541

For more information on the Service Bulletin or Surface and Marine Data, contact:

Robert Larocque
Head, Dissemination Unit
Trucking and Multimodal Transport Sections
Transportation Division

Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579
Internet laroque@statcan.ca

Pour de plus amples renseignements sur le bulletin de service ou sur les données du transport de surface et maritime, communiquez avec:

Robert Larocque
Chef, unité de la dissémination
Section des transports multimodaux et du camionnage
Division des transports


Tel (613) 951-2486
Fax (613) 951-0579
Internet laroque@statcan.ca

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984. 

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences" - Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984. 