



# Air Charter Statistics

1999



# Statistiques des affrètements aériens

1999

## How to obtain more information

Specific inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0151).

For information on the wide range of data available from Statistics Canada, you can contact us by calling one of our toll-free numbers. You can also contact us by e-mail or by visiting our Web site.

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| <b>National inquiries line</b>                                     | <b>1 800 263-1136</b>       |
| <b>National telecommunications device for the hearing impaired</b> | <b>1 800 363-7629</b>       |
| <b>Depository Services Program inquiries</b>                       | <b>1 800 700-1033</b>       |
| <b>Fax line for Depository Services Program</b>                    | <b>1 800 889-9734</b>       |
| <b>E-mail inquiries</b>  | <b>infostats@statcan.ca</b> |
| <b>Web site</b>  | <b>www.statcan.ca</b>       |

## Ordering and subscription information

This product, Catalogue no. 51-207-XIB, is published annually in electronic format on the Statistics Canada Internet site at a price of CDN \$31.00. To obtain single issues or to subscribe visit our Web site at [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca), and select Products and Services.

This product is also available in print through a Print-on-Demand service, at a price of CDN \$56.00 per issue. The following additional shipping charges apply for delivery outside Canada:

|                        | <b>Single issue</b> |
|------------------------|---------------------|
| <b>United States</b>   | CDN \$ 6.00         |
| <b>Other countries</b> | CDN \$ 10.00        |

All prices exclude sales taxes.

The printed version can be ordered by

- Phone (Canada and United States) **1 800 267-6677**
- Fax (Canada and United States) **1 877 287-4369**
- E-mail **order@statcan.ca**
- Mail Statistics Canada  
Dissemination Division  
Circulation Management  
120 Parkdale Avenue  
Ottawa, Ontario K1A 0T6
- And, in person at the Statistics Canada Regional Centre nearest you.

When notifying us of a change in your address, please provide both old and new addresses.

## Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the Agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0151).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| <b>Service national de renseignements</b>  | <b>1 800 263-1136</b>       |
| <b>Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants</b> | <b>1 800 363-7629</b>       |
| <b>Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt</b>         | <b>1 800 700-1033</b>       |
| <b>Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt</b>                  | <b>1 800 889-9734</b>       |
| <b>Renseignements par courriel</b>   | <b>infostats@statcan.ca</b> |
| <b>Site Web</b>  | <b>www.statcan.ca</b>       |

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 51-207-XIB au catalogue est publié annuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada et est offert au prix de 31 \$ CA. Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires ou s'abonner en visitant notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) et en choisissant la rubrique Produits et services.

Ce produit est aussi disponible en version imprimée par l'entremise du service d'Impression sur demande, au prix de 56 \$ CA l'exemplaire. Les frais de livraison supplémentaires suivants s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada :

|                    | <b>Exemplaire</b> |
|--------------------|-------------------|
| <b>États-Unis</b>  | 6 \$ CA           |
| <b>Autres pays</b> | 10 \$ CA          |

Les prix ne comprennent pas les taxes de ventes.

La version imprimée peut être commandée par

- Téléphone (Canada et États-Unis) **1 800 267-6677**
- Télécopieur (Canada et États-Unis) **1 877 287-4369**
- Courriel **order@statcan.ca**
- Poste Statistique Canada  
Division de la diffusion  
Gestion de la circulation  
120, avenue Parkdale  
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
- En personne au bureau régional de Statistique Canada le plus près de votre localité.

Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresse.

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.



Statistics Canada  
Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air Charter Statistics

1999

Statistique Canada  
Division des transports  
Le Centre des statistiques de l'aviation

# Statistiques des affrètements aériens

1999

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 2000

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

August 2000

Catalogue no. 51-207-XIB  
ISSN 1480-8765

Frequency: Annual

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2000

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Août 2000

N° 51-207-XIB au catalogue  
ISSN 1480-8765

Périodicité : annuelle

Ottawa

---

## Note of appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.*

---

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- <sup>p</sup> preliminary figures.
- <sup>r</sup> revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

| Metric            | Imperial                          |
|-------------------|-----------------------------------|
| 1 kilometre       | 0.621 statute mile                |
| 1 litre           | 0.220 gallon                      |
| 1 kilogram        | 2.205 pounds                      |
| 1 tonne           | 1.102 tons, short<br>2,000 pounds |
| 1 tonne-kilometre | 0.685 ton-mile                    |

## Acknowledgments

This publication was prepared in the Transportation Division under the general direction of Tricia Trépanier, Director; Andrea Mathieson, Chief Aviation Statistics Centre; and Kathie Davidson, Unit Head. Brent Day, the Survey Manager for the Air Charter Survey, was principal author of this publication. Carol Sellick was the Head of Operations, Odile Lefebvre and Linda Wolfe provided production support.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- <sup>p</sup> nombres provisoires.
- <sup>r</sup> nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

| Unités métriques  | Unités impériales                  |
|-------------------|------------------------------------|
| 1 kilomètre       | 0,621 mille terrestre              |
| 1 litre           | 0,220 gallon                       |
| 1 kilogramme      | 2,205 livres                       |
| 1 tonne           | 1,102 tonne courte<br>2,000 livres |
| 1 tonne-kilomètre | 0,685 tonne-mille                  |

## Remerciements

La présente publication a été préparée à la Division des transports de Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice; Andrea Mathieson, chef, Centre des statistiques de l'aviation, et Kathie Davidson, chef de section. Brent Day, gestionnaire de l'Enquête sur les services d'affrètement aérien, est le principal auteur de cette publication. Carol Sellick était le chef des Opérations, Odile Lefebvre et Linda Wolfe ont fourni un soutien à la production.

## Table of Contents

|   | Page |
|---|------|
| <b>Highlights</b>                                   | 5    |
| <b>Introduction</b>                                 | 7    |
| <b>Section 1 – Detailed Review of the year 1999</b> | 8    |
| 1. Domestic Charter Market                          | 8    |
| by city-pair (1994-1999)                            | 8    |
| 2. International Charter Market                     | 9    |
| by region (1994-1999)                               | 9    |
| – Europe  | 9    |
| • by market   | 9    |
| • by city-pair                                      | 9    |
| – South   | 10   |
| • by market   | 10   |
| • by city-pair                                      | 11   |
| – United States                                     | 11   |
| • by market   | 11   |
| • by city-pair                                      | 12   |

### Statistical Tables

#### International Charter Market Data

|   |    |
|---|----|
| 1. International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport, 1999                            | 14 |
| 2. International Charter Operations - Passengers, Seats Available and Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1999 | 34 |

#### International Charter Summary Data

|  |    |
|--|----|
| 3. Summary of International Passenger Charter Operations - Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, 1999  | 43 |
| 4. Summary of International Charter Passengers - Passengers by Country of Origin and Destination and by Charter Type, 1999 | 45 |

#### International Cargo Data

|   |    |
|---|----|
| 5. International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination, 1999 | 47 |
|---|----|

## Table des matières

|  | Page |
|--|------|
| <b>Faits saillants</b>                             | 5    |
| <b>Introduction</b>                                | 7    |
| <b>Section 1 – Revue détaillée de l'année 1999</b> | 8    |
| 1. Le marché des vols nolisés intérieurs           | 8    |
| Par paire de villes (1994-1999)                    | 8    |
| 2. Le marché des vols nolisés internationaux       | 9    |
| Par région (1994-1999)                             | 9    |
| – Europe   | 9    |
| • Par marché                                       | 9    |
| • Par paire de villes                              | 9    |
| – Sud  | 10   |
| • Par marché                                       | 10   |
| • Par paire de villes                              | 11   |
| – Les États-Unis                                   | 11   |
| • Par marché                                       | 11   |
| • Par paire de villes                              | 12   |

### Tableaux statistiques

#### Données sur les affrètements des marchés internationaux

|  |    |
|--|----|
| 1. Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien, 1999  | 14 |
| 2. Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1999 | 34 |

#### Sommaire des affrètements internationaux

|   |    |
|---|----|
| 3. Sommaire des affrètements internationaux de passagers - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, 1999 | 43 |
| 4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers - Passagers par pays d'origine et de destination et par type d'affrètement, 1999       | 45 |

#### Données sur le fret international

|   |    |
|---|----|
| 5. Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par transporteur et par pays d'origine et de destination, 1999 | 47 |
|---|----|

**Table of Contents – Concluded**

|   | Page |
|---|------|
| <b>Statistical Tables – Concluded</b>   |      |
| <b>International Cargo Data – concluded</b>   |      |
| 6. Summary of International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Country of Origin and Destination, 1999 | 52   |
| 7. International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport, 1999   | 53   |
| <b>Domestic Market Data</b>   |      |
| 8. Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by Airport, 1999                       | 63   |
| <b>Notes to Users</b>   |      |
| Authority and Participation   | 73   |
| Methodology, Data Quality and Limitations   | 73   |
| <b>Factors Which May Have Influenced the Data</b>   | 75   |
| <b>Glossary</b>   | 76   |
| <b>List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis</b>  | 82   |
| <b>How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation</b>  | 83   |
| <b>Statement 2 - Charter on-flight Origin and Destination Report</b>  | 84   |

**Tables des matières – fin**

|  | Page |
|--|------|
| <b>Tableaux statistiques – fin</b>   |      |
| <b>Données sur le fret international – fin</b>   |      |
| 6. Sommaire des affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par pays d'origine et de destination, 1999 | 52   |
| 7. Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien, 1999 | 53   |
| <b>Données sur le marché intérieur</b>   |      |
| 8. Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport, 1999                                 | 63   |
| <b>Notes aux utilisateurs</b>  |      |
| Fondement juridique et participation   | 73   |
| Méthodologie, qualité et limites des données   | 73   |
| <b>Facteurs pouvant avoir une influence sur les données</b>  | 75   |
| <b>Glossaire</b>   | 79   |
| <b>Tableaux disponibles moyennant le recouvrement des coûts</b>  | 82   |
| <b>Comment obtenir les analyses et données économiques sur les transports dont vous avez besoin</b>                                | 83   |
| <b>État 2 - Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés</b>  | 85   |

## Highlights

## Faits saillants

### Summary of Charter Passenger Traffic, 1998 and 1999 (millions)

### Sommaire du trafic de passagers des affrètements, 1998 et 1999 (millions)

|  | 1998                   | 1999       | Change<br>1999/1998<br>Variation ( %) |
|--|------------------------|------------|---------------------------------------|
| Domestic charters/affrètements intérieurs          | 1.1                    | 1.4        | 21.9                                  |
| International charters/affrètements internationaux | 4.3 <sup>r</sup>       | 4.3        | -0.2                                  |
| <b>Total</b>                                       | <b>5.4<sup>r</sup></b> | <b>5.7</b> | <b>4.3</b>                            |

- The domestic charter market increased by 21.9%, from 1.1 million passengers in 1998 to 1.4 million passengers in 1999, recovering from the loss of passengers between 1997 and 1998.
- Toronto - Vancouver remained the top domestic city-pair in 1999 with 197,131 passengers inbound and outbound. Montréal - Toronto was in second position with 151,833 passengers.
- In the international sector in 1999, the total number of passengers who travelled on charter flights between Canada and another country decreased by only 0.2% from 1998, to remain at 4.3 million passengers.
- In 1999, there were 22,494 more charter passengers travelling to and from Europe than in 1998, for a total of 1.8 million. This translates into a 1.3% increase over 1998. The United Kingdom and France, with 780,703 and 313,623 passengers respectively, were the most popular charter markets in Europe.
- In 1999, the Southern region reported an increase in traffic of 7.4% over 1998, to 2.4 million passengers.
- The four most popular destinations in the Southern region in 1999 were Mexico with 930,713 passengers, Cuba with 461,995 passengers, the Dominican Republic with 369,398 passengers and the Netherlands Antilles with 117,373 passengers.
- Between 1998 and 1999, the United States region reported a 68.0% decrease in charter services, registering 86,259 passengers in 1999. This decline was due in large part to the continuing transfer of some transborder operations by some carriers from charter to scheduled, as well as by the suspension of Sky Service's regular charter program to the United States for 1999.
- Nevada, 1999's most popular charter market for the United States, registered 36,652 passengers. New Jersey became the second most popular charter market for Canadians to or from the United States,
- Le marché des affrètements intérieurs a augmenté de 21,9 %, passant de 1,1 million de passagers en 1998 à 1,4 million de passagers en 1999, se rétablissant de sa perte de passagers entre 1997 and 1998.
- En 1999, Toronto - Vancouver est demeurée la principale paire de villes du secteur intérieur avec 197 131 passagers entrants et sortants. Montréal - Toronto se classait au deuxième rang avec 151 833 passagers.
- Dans le secteur international, en 1999, le nombre total de passagers qui ont emprunté des affrètements entre le Canada et un autre pays a baissé de seulement 0,2 % par rapport à 1998, pour rester à 4,3 millions de passagers.
- En 1999, 22 494 passagers de plus ont emprunté des affrètements en provenance ou à destination de l'Europe, pour un total de 1,8 million de passagers, ce qui s'est traduit par une augmentation de 1,3 % par rapport à 1998. Le Royaume-Uni et la France, avec 780 703 et 313 623 passagers respectivement, ont été les marchés les plus populaires en Europe.
- La région du Sud a déclaré en 1999 une hausse de trafic de 7,4 % par rapport à 1998, avec 2,4 millions de passagers.
- En 1999, les quatre destinations les plus populaires dans le Sud ont été le Mexique avec 930 713 passagers, le Cuba avec 461 995 passagers, la République dominicaine avec 369 398 passagers, et les Antilles néerlandaises avec 117 373 passagers.
- Entre 1998 et 1999, la région des États-Unis a déclaré une baisse de 68,0 % dans les services d'affrètement, enregistrant 86 259 passagers en 1999. Ce recul est attribuable à la conversion continue par quelques transporteurs de certains services d'affrètement transfrontaliers en des services réguliers, ainsi qu'à la suspension par Sky Service de son programme régulier d'affrètement aux États-Unis pour 1999.
- Le principal marché nolisé des États-Unis pour 1999, soit le Nevada, avec 36 652 passagers. Le New Jersey est devenu le deuxième marché pour les Canadiens en provenance ou à destination des États-Unis, enregistrant 6 196 passagers en

registering 6,196 passengers. Florida gave up its first place finish in 1998 for third place in 1999, with 4,926 passengers.

- Internationally, Toronto - London was the most popular city-pair, with 195,377 passengers in 1999. In comparison with 1998, this city-pair showed an increase of 12.0% in its total number of passengers.
- In 1999, Canada's three busiest international airports for charter operations were, in order, Toronto/Lester B. Pearson (3.1 million passengers), Montréal/Mirabel (0.9 million passengers) and Vancouver (0.9 million passengers). The number of passengers registered at the above airports includes both domestic and international markets.

1999. La Floride a renoncé son premier rang en 1998 pour le troisième rang en 1999, avec 4 926 passagers.

- Au niveau international, Toronto - Londres était la paire de villes la plus populaire, avec 195 377 passagers en 1999. Comparativement à 1998, cette paire de villes a accusé une hausse de 12,0 % dans son nombre total de passagers.
- En 1999, les trois aéroports internationaux les plus occupés au Canada pour les opérations d'affrètement ont été, dans l'ordre, Toronto/Lester B. Pearson (3,1 millions de passagers), Montréal/Mirabel (0,9 million de passagers) et Vancouver (0,9 million de passagers). Le nombre de passagers enregistrés à ces aéroports englobe les secteurs intérieur et international combinés.



## Introduction

*Air Charter Statistics* is published annually to provide users with timely data on charter traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 76 air carriers, 17 Canadian and 59 foreign, participated in the charter survey in 1999. By comparison, in 1998, there were 85 air carriers participating in the charter survey; 17 Canadian and 68 foreign carriers. The participating carriers report only those charter flights which utilise aircraft that have a maximum take-off weight greater than 15 900 kgs domestically and internationally, and greater than 8 200 kgs on transborder journeys.

This publication contains eight tables, which have been organized into four sections. The first section, Tables 1 and 2, show detailed international charter market data. Table 1 contains passenger data presented on an origin and destination basis while Table 2 contains passenger data presented by air carrier by country or state.

Tables 3 and 4 are summary tables of international data. Table 3 summarizes passenger totals by carrier, while Table 4 displays passenger totals by country or state and by charter type.

International entity charter cargo data are found in Tables 5, 6 and 7. These three tables show metric tonnes of cargo and courier and are organized by carrier, by country (state) and by Canadian airport, respectively. The tonnes of bellyhold cargo carried on passenger charter flights in 1999 are not included in the above mentioned cargo tables 5, 6 and 7. Bellyhold data, available in air carrier detail, must be requested on an ad hoc basis.

Domestic market data are now contained in Table 8. This table displays all **non-entity** charter passenger traffic reported by Canadian airlines between Canadian cities.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of Transportation Division on printout or electronic format. Please see page 84 for further details concerning these cost recovery tabulations.

## Introduction

La publication *Statistiques des affrètements aériens* est diffusée annuellement pour fournir aux utilisateurs des données à jour sur le trafic des passagers qui ont emprunté des vols nolisés commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 76 transporteurs, soit 17 canadiens et 59 étrangers, ont participé à l'enquête en 1999. Par comparaison, 85 transporteurs y ont participé en 1998 : 17 transporteurs canadiens et 68 transporteurs étrangers. Les transporteurs ne déclarent que les affrètements pour lesquels ils utilisent des aéronefs dont la masse maximale au décollage est supérieure à 15 900 kg pour les vols intérieurs et internationaux, et supérieure à 8 200 kg pour les vols transfrontaliers.

La présente publication renferme huit tableaux regroupés en quatre sections. La première (tableaux 1 et 2) présente des données détaillées sur le marché des affrètements internationaux. Le tableau 1 répartit les passagers selon l'origine et la destination, alors que le tableau 2 les répartit selon le transporteur et selon le pays ou l'État.

Les tableaux 3 et 4 sont des tableaux sommaires de données internationales. Au tableau 3 figure le nombre total de passagers par transporteur, alors que le tableau 4 montre le nombre total de passagers par pays ou État et par type d'affrètement.

Les données sur les affrètements internationaux pour marchandises et messageries apparaissent aux tableaux 5, 6 et 7. Ces trois tableaux indiquent en tonnes métriques les marchandises et messageries transportées, selon le transporteur, le pays (État) ou l'aéroport canadien respectivement. Les tonnes de marchandises transportées dans les soutes des aéronefs affrétés pour passagers en 1999 ne sont pas incluses dans ces tableaux sur le fret. Pour obtenir des données sur le contenu des soutes, qui sont disponibles en détail par transporteur aérien, il faut présenter une demande spéciale.

Les données sur les vols intérieurs sont maintenant présentées au tableau 8. Ce tableau indique tous les passagers qui ont emprunté un vol nolisé **avec participation** entre des villes canadiennes, et qui ont été déclarés par des lignes aériennes canadiennes.

Des totalisations trimestrielles des tableaux figurant dans cette publication et d'autres analyses sont disponibles sur support papier ou électronique, moyennant le recouvrement des coûts, auprès du Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports. Veuillez voir page 84 pour plus de renseignements sur les totalisations offertes moyennant le recouvrement des coûts.

## Section 1

### Detailed Review of the Year 1999

#### 1. Domestic Charter Market

In 1999, the number of domestic passengers travelling on charter flights increased by 21.9% compared to 1998, to 1,353,244 passengers. This could mean a return to the trend for the domestic sector to increase each year, with 1998 being the only time that the passenger count showed a decrease from the preceding year.

#### Domestic Charter Market by City-Pair

In 1999, the top ten city-pairs represented 71.7% of total domestic traffic, a decrease of 7.1 percentage points compared to 1998.

#### Domestic Charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1994-1999

| Rank<br>1999<br>Rang | City-Pairs/Paires de villes | 1994           | 1995             | 1996                         | 1997             | 1998                         | 1999             |
|----------------------|-----------------------------|----------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------|
| 1                    | Toronto - Vancouver         | 271,812        | 313,412          | 242,315 <sup>r</sup>         | 222,148          | 229,909 <sup>r</sup>         | 197,131          |
| 2                    | Montréal - Toronto          | 2,806          | 4,595            | 48,800                       | 104,862          | 131,658 <sup>r</sup>         | 151,833          |
| 3                    | Calgary - Toronto           | 93,314         | 104,766          | 88,796                       | 78,583           | 95,270                       | 112,262          |
| 4                    | Montréal - Vancouver        | 51,889         | 63,097           | 90,794 <sup>r</sup>          | 91,601           | 89,158 <sup>r</sup>          | 99,947           |
| 5                    | Halifax - Toronto           | 84,672         | 97,499           | 92,521                       | 119,260          | 77,402                       | 93,251           |
| 6                    | Edmonton - Yellowknife      | -              | -                | 2,641                        | 289              | 23,232                       | 83,382           |
| 7                    | Toronto - Winnipeg          | 48,108         | 54,741           | 131,558                      | 181,173          | 56,242                       | 80,254           |
| 8                    | Edmonton - Toronto          | 53,515         | 61,584           | 48,753                       | 43,181           | 44,290                       | 52,534           |
| 9                    | St. John's - Toronto        | 46,923         | 43,305           | 45,602                       | 50,039           | 51,352                       | 52,359           |
| 10                   | Edmonton - Vancouver        | 56,621         | 77,872           | 67,174                       | 68,819           | 47,758                       | 46,656           |
|                      | Others/Autres               | 190,157        | 270,238          | 638,985                      | 909,374          | 263,840 <sup>r</sup>         | 383,635          |
|                      | <b>Total</b>                | <b>899,817</b> | <b>1,091,109</b> | <b>1,497,939<sup>r</sup></b> | <b>1,869,329</b> | <b>1,110,111<sup>r</sup></b> | <b>1,353,244</b> |

As shown in the above table, the city-pair Toronto - Vancouver remained the most popular in 1999 with 197,131 passengers, despite a decrease of 14.3% over 1998. This city-pair has held, almost without exception, the top position since the beginning of the domestic charter survey in 1978.

Montréal - Toronto held the second position with 151,833 passengers. This represented an increase in traffic of 15.3% for this city-pair from 131,658 passengers in 1998. Calgary - Toronto was in third place among the domestic top ten city-pairs with 112,262 passengers. This represented an increase of 17.8% over 1998.

There were no major changes between 1998 and 1999 in the ranking of the top ten city-pairs, with the top five positions remaining the same between the two years. The most obvious change was the entry of the city-pair Edmonton - Yellowknife in sixth position, with 83,382 passengers. The increase of domestic operations by Norterra, on behalf of Canadian Airlines contributed to this city-pair more than tripling its passenger traffic.

## Section 1

### Revue détaillée de l'année 1999

#### 1. Le marché des vols nolisés intérieurs

En 1999, le nombre de passagers qui ont emprunté des vols nolisés intérieurs a augmenté de 21,9 % par rapport à 1998, s'établissant à 1 353 244. Il s'agit d'un retour à la tendance du secteur intérieur d'augmenter à chaque année. C'est seulement en 1998 que ce nombre a montré une baisse de l'année précédente.

#### Marché des vols nolisés intérieurs par paire de villes

En 1999, les dix principales paires de villes ont représenté 71,7 % du total du trafic intérieur. Cette part a diminué de 7,1 points par rapport à 1998.

#### Passagers des affrètements intérieurs, dix principales paires de villes, 1994-1999

Comme l'indique le tableau ci-dessus, la paire de villes Toronto - Vancouver est demeurée la plus populaire en 1999, avec 197 131 passagers, en dépit d'une diminution de 14,3 % par rapport à 1998. Cette paire de villes a occupé la première place, presque sans exception, depuis le début de l'enquête sur les services d'affrètement intérieurs en 1978.

Montréal - Toronto est arrivée au second rang, avec 151 833 passagers, soit une augmentation de trafic de 15,3 % pour cette paire de villes par comparaison aux 131 658 passagers en 1998. Venait ensuite Calgary - Toronto, avec 112 262 passagers, une progression de 17,8 % par rapport à 1998.

Il n'y avait pas de changements importants dans le rang des dix principales paires de villes entre 1998 et 1999. Le rang des cinq premières positions a resté le même entre les deux années. Le changement le plus évident était l'entrée de la paire de ville Edmonton - Yellowknife au sixième rang, avec 83 382 passagers. L'augmentation des opérations intérieures, par Norterra, pour le compte des Lignes aériennes Canadien, a contribué à l'augmentation pour cette paire de ville, qui a plus que triplé son niveau de trafic.

## 2) International Charter Market

In 1999, the total number of passengers travelling on charter flights between Canada and another country registered a decrease of 0.2% compared to 1998, with 4,296,780 passengers. As occurred in 1998, a large decrease in the number of passengers between Canada and the United States prevented an overall increase in the number of international passengers.

### International Charter Market by Region

In 1999, the three most popular charter regions were Europe, the South and the United States. The remaining charter regions, namely Africa, Asia and the Pacific, together accounted for 25,926 passengers in the 1999 air charter survey.

- Europe
  - by market

During 1999, 1,805,855 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 1.3% over the 1,783,361 passengers recorded by this region in 1998. In 1999, Canadian carriers carried 91.8% of passengers travelling between Canada and Europe.

### International Charter Passengers, for the Top Two European Markets, 1994 to 1999

|                            | 1994             | 1995             | 1996                         | 1997             | 1998                         | 1999             |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------|
| France                     | 390,060          | 433,356          | 476,347 <sup>f</sup>         | 490,821          | 322,741 <sup>f</sup>         | 313,623          |
| United Kingdom/Royaume-Uni | 395,676          | 470,460          | 525,398 <sup>f</sup>         | 629,784          | 748,292 <sup>f</sup>         | 780,703          |
| Others/Autres              | 409,161          | 462,665          | 491,983                      | 598,387          | 712,328 <sup>f</sup>         | 711,529          |
| <b>Total</b>               | <b>1,194,897</b> | <b>1,366,481</b> | <b>1,493,728<sup>f</sup></b> | <b>1,718,992</b> | <b>1,783,361<sup>f</sup></b> | <b>1,805,855</b> |

The United Kingdom, which is Europe's largest charter market, posted an increase of 4.3% over 1998, to a level of 780,703 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed a decrease of 2.8% over 1998 to 313,623 passengers in 1999.

- by city-pair

The top ten Canada/Europe city-pairs accounted for 47.3% of total traffic of this charter market in 1999.

### International Charter Passenger Traffic - Top Ten City-Pairs, Canada/Europe, 1994 to 1999

| Rank<br>1999<br>Rang | City-Pairs/Paires de villes | 1994             | 1995             | 1996                         | 1997             | 1998                         | 1999             |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------|
| 1                    | Toronto - London            | 116,559          | 127,496          | 128,534 <sup>f</sup>         | 181,665          | 174,513 <sup>f</sup>         | 195,377          |
| 2                    | Montréal - Paris            | 191,647          | 201,659          | 221,428 <sup>f</sup>         | 244,516          | 164,834 <sup>f</sup>         | 156,141          |
| 3                    | Toronto - Manchester        | 58,711           | 68,416           | 75,782 <sup>f</sup>          | 82,636           | 88,390 <sup>f</sup>          | 94,522           |
| 4                    | Toronto - Glasgow           | 60,535           | 72,708           | 80,707 <sup>f</sup>          | 91,761           | 88,990 <sup>f</sup>          | 80,456           |
| 5                    | Toronto - Amsterdam         | 49,445           | 75,086           | 64,452 <sup>f</sup>          | 74,258           | 78,491                       | 72,709           |
| 6                    | Vancouver - London          | 28,328           | 34,581           | 38,074 <sup>f</sup>          | 40,461           | 64,204 <sup>f</sup>          | 64,919           |
| 7                    | Calgary - London            | 5,108            | 8,416            | 17,383                       | 15,749           | 47,381 <sup>f</sup>          | 60,170           |
| 8                    | Toronto - Warsaw            | 45,791           | 53,746           | 47,091                       | 47,176           | 48,917                       | 46,543           |
| 9                    | Toronto - Lisbon            | 28,617           | 30,068           | 31,185                       | 30,421           | 41,923 <sup>f</sup>          | 44,522           |
| 10                   | Calgary - Manchester        | 2,537            | 5,339            | 8,233                        | 11,458           | 37,792                       | 39,092           |
|                      | Others/Autres               | 607,619          | 688,966          | 780,859                      | 898,891          | 947,926 <sup>f</sup>         | 951,404          |
|                      | <b>Total</b>                | <b>1,194,897</b> | <b>1,366,481</b> | <b>1,493,728<sup>f</sup></b> | <b>1,718,992</b> | <b>1,783,361<sup>f</sup></b> | <b>1,805,855</b> |

## 2. Le marché des vols nolisés internationaux

En 1999, le nombre total de passagers qui ont emprunté un vol nolisé entre le Canada et un autre pays a affiché une baisse de 0,2 % par rapport à 1998, avec 4 296 780 passagers. Comme en 1998, une forte baisse du nombre de passagers entre le Canada et les États-Unis a empêché une hausse du nombre total de passagers internationaux en général.

### Marché des vols nolisés internationaux par région

En 1999, les trois régions qui accueillent le plus d'affrètements étaient l'Europe, le Sud et les États-Unis. Les autres régions, soit l'Afrique, l'Asie et le Pacifique, ont collectivement déclaré 25 926 passagers à l'enquête sur les affrètements aériens de 1999.

- Europe
  - Par marché

Au cours de 1999, 1 805 855 passagers ont emprunté des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Ce chiffre représente une augmentation de 1,3 % par rapport aux 1 783 361 passagers déclarés par cette région en 1998. En 1999, les transporteurs canadiens ont transporté 91,8 % des passagers voyageant entre le Canada et l'Europe.

### Passagers de vols nolisés internationaux, deux principaux marchés de l'Europe, 1994 à 1999

|                            | 1994             | 1995             | 1996                         | 1997             | 1998                         | 1999             |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------|
| France                     | 390,060          | 433,356          | 476,347 <sup>f</sup>         | 490,821          | 322,741 <sup>f</sup>         | 313,623          |
| United Kingdom/Royaume-Uni | 395,676          | 470,460          | 525,398 <sup>f</sup>         | 629,784          | 748,292 <sup>f</sup>         | 780,703          |
| Others/Autres              | 409,161          | 462,665          | 491,983                      | 598,387          | 712,328 <sup>f</sup>         | 711,529          |
| <b>Total</b>               | <b>1,194,897</b> | <b>1,366,481</b> | <b>1,493,728<sup>f</sup></b> | <b>1,718,992</b> | <b>1,783,361<sup>f</sup></b> | <b>1,805,855</b> |

Le Royaume-Uni, le principal marché des vols nolisés de l'Europe, a affiché une hausse de 4,3 % par rapport à 1998, pour atteindre 780 703 passagers. La France, qui se situe au deuxième rang, a connu une baisse de 2,8 % comparativement à 1998, avec 313 623 passagers en 1999.

- Par paire de villes

En 1999, les dix principales paires de villes du trafic Canada/Europe ont compté pour 47,3 % du trafic total de ce marché d'affrètement.

### Trafic de passagers des affrètements internationaux - dix principales paires de villes, Canada/Europe, 1994 à 1999

| Rank<br>1999<br>Rang | City-Pairs/Paires de villes | 1994             | 1995             | 1996                         | 1997             | 1998                         | 1999             |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------|
| 1                    | Toronto - London            | 116,559          | 127,496          | 128,534 <sup>f</sup>         | 181,665          | 174,513 <sup>f</sup>         | 195,377          |
| 2                    | Montréal - Paris            | 191,647          | 201,659          | 221,428 <sup>f</sup>         | 244,516          | 164,834 <sup>f</sup>         | 156,141          |
| 3                    | Toronto - Manchester        | 58,711           | 68,416           | 75,782 <sup>f</sup>          | 82,636           | 88,390 <sup>f</sup>          | 94,522           |
| 4                    | Toronto - Glasgow           | 60,535           | 72,708           | 80,707 <sup>f</sup>          | 91,761           | 88,990 <sup>f</sup>          | 80,456           |
| 5                    | Toronto - Amsterdam         | 49,445           | 75,086           | 64,452 <sup>f</sup>          | 74,258           | 78,491                       | 72,709           |
| 6                    | Vancouver - London          | 28,328           | 34,581           | 38,074 <sup>f</sup>          | 40,461           | 64,204 <sup>f</sup>          | 64,919           |
| 7                    | Calgary - London            | 5,108            | 8,416            | 17,383                       | 15,749           | 47,381 <sup>f</sup>          | 60,170           |
| 8                    | Toronto - Warsaw            | 45,791           | 53,746           | 47,091                       | 47,176           | 48,917                       | 46,543           |
| 9                    | Toronto - Lisbon            | 28,617           | 30,068           | 31,185                       | 30,421           | 41,923 <sup>f</sup>          | 44,522           |
| 10                   | Calgary - Manchester        | 2,537            | 5,339            | 8,233                        | 11,458           | 37,792                       | 39,092           |
|                      | Others/Autres               | 607,619          | 688,966          | 780,859                      | 898,891          | 947,926 <sup>f</sup>         | 951,404          |
|                      | <b>Total</b>                | <b>1,194,897</b> | <b>1,366,481</b> | <b>1,493,728<sup>f</sup></b> | <b>1,718,992</b> | <b>1,783,361<sup>f</sup></b> | <b>1,805,855</b> |

Toronto - London kept its place as the top ranking city-pair in the Canada/Europe market with 195,377 passengers, an increase of 12.0% over 1998. The number of passengers for Montréal - Paris decreased by 5.6%, with 156,141 passengers in 1999, compared to 164,834 passengers in 1998.

The city-pair Toronto - Manchester ranked third in 1999, with 94,522 passengers, registering an increase of 6.9% over 1998.

- The South Region

- by market

The South registered an increase in traffic of 7.4% in 1999, to reach 2,378,740 passengers. During 1999, almost all passengers (99.1%) travelled with Canadian carriers. Air Transat was the top Canadian carrier operating to or from this region, reporting 955,987 passengers. Mexico, Cuba and the Dominican Republic were the most popular markets for Air Transat in 1999 in the Southern region.

La paire de villes Toronto - Londres a gardé sa place au premier rang sur le marché Canada/Europe avec 195 377 passagers, une hausse de 12,0 % par rapport à 1998. Le nombre de passagers Montréal - Paris a baissé de 5,6 %, se chiffrant à 156 141 en 1999 par comparaison aux 164 834 passagers transportés en 1998.

La paire de villes Toronto - Manchester s'est classée au troisième rang en 1999, avec 94 522 passagers, soit une hausse de 6,9 % par rapport à 1998.

- Sud

- Par marché

Le Sud a enregistré une augmentation de trafic de 7,4 % en 1999, pour atteindre 2 378 740 passagers. Les transporteurs canadiens ont transporté presque tous les passagers (99,1 %) au cours de 1999. Air Transat a été le principal transporteur canadien à offrir des vols en provenance ou à destination de cette région, ayant déclaré 955 987 passagers. Le Mexique, le Cuba et la République dominicaine ont été pour Air Transat les marchés les plus populaires de la région du Sud en 1999.

**International Charter Passengers, for the Top Four Southern Markets, 1994 to 1999**

**Passagers de vols nolisés internationaux, quatre principaux marchés du Sud, 1994 à 1999**

| Year                                   | Mexico               | Dominican Republic     | Cuba                 | Netherlands Antilles   | Other   | Total                  |
|--|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---------|------------------------|
| Année                                  | Mexique              | République Dominicaine |                      | Antilles Néerlandaises | Autres  |                        |
| 1994                                   | 633,147              | 270,450                | 220,899              | 128,515                | 528,257 | 1,781,268              |
| 1995                                   | 654,121              | 285,308                | 312,193              | 119,746                | 496,259 | 1,867,627              |
| 1996                                   | 740,586 <sup>r</sup> | 260,536 <sup>r</sup>   | 304,147 <sup>r</sup> | 65,423                 | 477,928 | 1,848,620 <sup>r</sup> |
| 1997                                   | 840,892              | 312,278                | 281,571              | 104,882                | 494,813 | 2,034,436              |
| 1998                                   | 875,613 <sup>r</sup> | 384,839 <sup>r</sup>   | 356,933 <sup>r</sup> | 106,340                | 491,467 | 2,215,192 <sup>r</sup> |
| 1999                                   | 930,713              | 369,398                | 461,995              | 117,373                | 499,261 | 2,378,740              |
| % Change - Variation en %<br>1999/1998 | 6.3                  | -4.0                   | 29.4                 | 10.4                   | 1.6     | 7.4                    |

In 1999, the four main charter markets for the Southern region were Mexico, Cuba, the Dominican Republic and the Netherlands Antilles. Mexico remained the number one destination for Canadians flying to or from the South, up 6.3% from 1998, to 930,713 passengers. Canadian carriers who had operations to this destination include Air Transat, Royal Aviation, Canada 3000 and Sky Service.

Cuba surpassed the Dominican Republic to become the number two Southern destination in 1999, with 461,995 passengers, an increase of 29.4% over 1998. Air Transat, Royal Aviation, Sky Service and Canada 3000 were the main Canadian carriers operating flights to this destination.

The Dominican Republic held third place in 1999, recording 369,398 passengers, a decrease of 4.0% from 1998, followed by the Netherlands Antilles in fourth place, with 117,373 passengers.

En 1999, les quatre principaux marchés de vols nolisés pour la région du Sud ont été le Mexique, le Cuba, la République dominicaine et les Antilles néerlandaises. Le Mexique est demeuré l'endroit le plus populaire pour les Canadiens en provenance ou à destination du Sud, leur nombre ayant augmenté de 6,3 % par rapport à 1998 pour atteindre 930 713 passagers. Les transporteurs canadiens à desservir cette destination comprenaient Air Transat, Royal Aviation, Canada 3000 et Sky Service.

Le Cuba a parmi les destinations du Sud surpassé la République dominicaine pour obtenir la deuxième place en 1999, avec 461 995 passagers, une hausse de 29,4 % par rapport à 1998. Air Transat, Royal Aviation, Sky Service et Canada 3000 ont été les principaux transporteurs canadiens à desservir cette destination.

En 1999, la République dominicaine, avec une baisse de 4,0 % par rapport à 1998, s'est classée au troisième rang avec 369 398 passagers, suivi par les Antilles néerlandaises au quatrième rang, avec 117 373 passagers.

- by city-pair

The top ten Canada/South city pairs accounted for 33.7% of the total traffic of this charter market in 1999.

In 1999, Toronto - Cancun continued to hold first place with 125,128 passengers. This represented an increase in traffic of 15.1% over 1998.

#### International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/South, 1994 to 1999

| Rank<br>1999<br>Rang | City-Pairs/Paires de villes | 1994             | 1995             | 1996                         | 1997             | 1998                         | 1999             |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------|
| 1                    | Toronto - Cancun            | 90,252           | 91,785           | 79,155                       | 90,645           | 108,694 <sup>†</sup>         | 125,128          |
| 2                    | Toronto - Varadero          | 62,688           | 76,362           | 62,378                       | 61,559           | 77,836                       | 91,746           |
| 3                    | Toronto - Puerto Vallarta   | 78,017           | 82,498           | 78,681                       | 79,464           | 84,608 <sup>†</sup>          | 90,376           |
| 4                    | Toronto - Montego Bay       | 56,927           | 69,594           | 58,127                       | 55,528           | 78,330                       | 84,818           |
| 5                    | Toronto - Puerto Plata      | 63,380           | 79,733           | 67,663 <sup>†</sup>          | 74,398           | 98,588 <sup>†</sup>          | 83,059           |
| 6                    | Toronto - Nassau            | 77,951           | 62,058           | 70,145                       | 68,196           | 80,016                       | 82,174           |
| 7                    | Vancouver - Puerto Vallarta | 39,158           | 34,532           | 50,173                       | 58,762           | 54,531                       | 68,412           |
| 8                    | Montréal - Cancun           | 61,210           | 57,222           | 69,726                       | 48,080           | 53,167                       | 61,434           |
| 9                    | Montréal - Ciego de Avila   | 485              | 13,698           | 24,104                       | 28,453           | 43,048                       | 58,541           |
| 10                   | Toronto - Aruba             | 47,787           | 53,909           | 43,164                       | 64,435           | 54,209                       | 56,085           |
|                      | Others/Autres               | 1,203,413        | 1,246,236        | 1,245,304                    | 1,404,916        | 1,482,165                    | 1,576,967        |
|                      | <b>Total</b>                | <b>1,781,268</b> | <b>1,867,627</b> | <b>1,848,620<sup>†</sup></b> | <b>2,034,436</b> | <b>2,215,192<sup>†</sup></b> | <b>2,378,740</b> |

With 91,746 passengers in 1999, the city-pair Toronto - Varadero jumped from sixth to second place among the top ten Canada/South city-pairs. This represented an increase of 17.9% over 1998. The city-pair Toronto - Puerto Vallarta remained in third place, registering 90,376 passengers, an increase of 6.8% over 1998.

- The United States Region

- by market

In 1999, the charter traffic to and from the United States registered a strong decrease (68.0%) from 1998. The charter passenger counts for this region went from 269,613 in 1998 to 86,259 in 1999. This decline was due in large part to the continuing transfer of some transborder operations by some carriers from charter to scheduled, as well as by the suspension of Sky Service's regular charter program to the United States for 1999.

In 1999, Canadian carriers carried 62.8% of the charter passengers travelling between Canada and the United States. This is down 22.6 percentage points from 1998 when the Canadian carrier market share was 85.4%.

In 1999, all of the regions formerly known as the main Canada - United States markets showed decreases in traffic. Florida, which used to be the number one charter market to the United States, registered only 4,926 passengers, a decrease of 95.2% over 1998. Nevada's passenger count also dropped, with 36,652 passengers in 1999, a decrease of 63.6% over 1998. California showed a decrease of 68.4% (3,553 passengers), whereas Hawaii dropped by 77.9% (1,412 passengers).

- Par paire de villes

En 1999, les dix principales paires de villes du trafic Canada/Sud ont compté pour 33,7 % du trafic total de ce marché d'affrètement.

En 1999, Toronto - Cancun a continué d'occuper la première place avec 125 128 passagers, ce qui représente une hausse de trafic de 15,1 % comparativement à 1998.

#### Trafic de passagers des affrètements internationaux - dix principales paires de villes, Canada/Sud, 1994 à 1999

Avec 91 746 passagers en 1999, la paire de villes Toronto - Varadero a sauté du sixième rang au deuxième rang parmi les dix principales paires de villes Canada/Sud. Ce chiffre marque une augmentation de 17,9 % par rapport à 1998. La paire de villes Toronto - Puerto Vallarta est restée en troisième place, enregistrant 90 376 passagers, soit une hausse de 6,8 % par rapport à 1998.

- Les États-Unis

- Par marché

En 1999, le trafic de passagers de vols nolisés en provenance ou à destination des États-Unis a fortement régressé (68,0 %) par rapport à 1998. Le nombre de passagers des affrètements pour cette région a chuté de 269 613 en 1998 à 86 259 en 1999. Ce recul est attribuable à la conversion continue par quelques transporteurs de certains services d'affrètement transfrontaliers en des services réguliers, ainsi qu'à la suspension par Sky Service de son programme régulier d'affrètement aux États-Unis pour 1999.

En 1999, les transporteurs canadiens ont transporté 62,8 % des passagers de vols nolisés voyageant entre le Canada et les États-Unis, soit une baisse de 22,6 points par rapport à 1998 où leur part du marché était de 85,4 %.

En 1999, toutes les régions autrefois connues comme les principaux marchés Canada - États-Unis ont enregistré des diminutions de trafic. La Floride, le principal marché des vols nolisés aux États-Unis jadis, a accueilli seulement 4 926 passagers, un recul de 95,2 % par rapport à 1998. Le nombre de passagers pour Nevada aussi a régressé, avec 36 652 passagers en 1999, une diminution de 63,6 % par rapport à 1998. La Californie a enregistré une diminution de 68,4 % (3 553 passagers) alors que Hawaï a diminué par 77,9 %

**Canada/United States Charter Passenger Traffic, 1994 to 1999****Trafic des passagers nolisés, Canada/États-Unis, 1994 à 1999**

| Year                                   | Florida              | Nevada               | Hawaii  | California | Other <sup>1</sup> | Total                |
|--|----------------------|----------------------|---------|------------|--------------------|----------------------|
| Année                                  | Floride              |                      | Hawaï   | Californie | Autre <sup>1</sup> |                      |
| 1994                                   | 1,087,844            | 592,376              | 169,276 | 87,588     | 147,472            | 2,084,556            |
| 1995                                   | 841,621              | 509,640              | 177,098 | 133,040    | 135,913            | 1,797,312            |
| 1996                                   | 399,742 <sup>r</sup> | 300,183 <sup>r</sup> | 12,114  | 7,566      | 91,908             | 811,513 <sup>r</sup> |
| 1997                                   | 575,325              | 282,096              | 824     | 18,418     | 61,121             | 937,784              |
| 1998                                   | 102,565              | 100,799              | 6,383   | 11,259     | 41,010             | 269,613              |
| 1999                                   | 4,926                | 36,652               | 1,412   | 3,553      | 39,716             | 86,259               |
| % Change - Variation en %<br>1999/1998 | -95.2                | -63.6                | -77.9   | -68.4      | -3.2               | -68.0                |

<sup>1</sup> A combination of Arizona, Other U.S., Puerto Rico and U.S. Virgin Islands./Une combinaison de l'Arizona, Autre É.-U., Porto Rico et des îles Vierges américaines.

The «Other» sector, which is a combination of Arizona, Other United States, Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands, showed the weakest decrease in 1999, of 3.2% (39,716 passengers).

Despite its decline in number of passengers, Nevada gained first place in the Canada - United States charter market for 1999. In second place was New Jersey («Other» sector) with 6,196 passengers in 1999, followed by Florida in third place, with 4,926 passengers. New York («Other» sector) surpassed California for fourth place, with 3,910 passengers in 1999, followed by California, with 3,553 passengers.

It has become clear that the size and structure of the charter market to the United States has changed immensely and that the traditionally popular areas such as Florida, California and Hawaii will not necessarily retain their popularity in the future.

- by city-pair

In 1999, the top ten Canada/United States city-pairs accounted for 55.9% of transborder charter traffic. The city-pair Vancouver - Las Vegas held first place in 1999, with 16,228 passengers. This city-pair was one of the few in the Canada - United States market that showed an increase in 1999 (11.5%).

(1 412 passagers). Le secteur «Autre», qui est une combinaison de l'Arizona, Autre É.-U., Porto Rico et des îles Vierges américaines, a montré la diminution la plus faible en 1999, soit de 3,2 % (39 716 passagers).

En dépit de son recul, Nevada a gagné le premier rang pour ce qui est du nombre de passagers des vols nolisés aux États-Unis. Au deuxième rang était New Jersey (dans le secteur «Autre») avec 6 196 passagers en 1999, suivi par la Floride en troisième place, avec 4 926 passagers. New York (dans le secteur «Autre») a surpassé la Californie pour atteindre le quatrième rang avec 3 910 passagers en 1999, suivi par la Californie avec 3 553 passagers.

C'est évident que la grandeur et la structure du marché des vols nolisés aux États-Unis changent immensément et que les régions traditionnellement les plus populaires comme la Floride, la Californie et Hawaï ne garderont pas nécessairement leur rang d'importance à l'avenir.

- Par paire de villes

En 1999, les dix principales paires de villes du marché Canada/États-Unis ont compté pour 55,9 % de tout le trafic transfrontalier. La paire de villes Vancouver - Las Vegas a occupé la première place en 1999, avec 16 228 passagers. Cette paire de villes était une des rares paires de villes dans le marché Canada - États-Unis qui a connu une augmentation en 1999 (11,5 %).

**International Charter Passenger Traffic - Top Ten City-Pairs, Canada/United States, 1994 to 1999****Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/États-Unis, 1994 à 1999**

| Rank<br>1999<br>Rang | City-Pairs/Paires de villes | 1994             | 1995             | 1996                       | 1997           | 1998           | 1999          |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------|
| 1                    | Vancouver - Las Vegas       | 85,274           | 73,337           | 26,645                     | 36,515         | 14,551         | 16,228        |
| 2                    | Calgary - Las Vegas         | 71,785           | 51,391           | 15,946                     | 16,804         | 22,425         | 15,432        |
| 3                    | Halifax - Newark            | 4,345            | 4,512            | 4,512                      | 4,792          | 4,692          | 3,809         |
| 4                    | Vancouver - Reno            | 41,923           | 32,913           | 2,365                      | 1,586          | -              | 3,196         |
| 5                    | Toronto - San Juan          | 17,522           | 19,754           | 8,930                      | 5,230          | 3,712          | 2,853         |
| 6                    | Vancouver - Long Beach      | -                | -                | -                          | -              | -              | 1,880         |
| 7                    | Calgary - Bullhead City     | -                | -                | -                          | 1,757          | 2,180          | 1,432         |
| 8                    | Regina - Las Vegas          | 14,906           | 10,940           | 10,272                     | 13,693         | -              | 1,142         |
| 9                    | Québec - Indianapolis       | 716              | 967              | 676                        | 989            | 1,661          | 1,125         |
| 10                   | Toronto - Myrtle Beach      | 2,379            | 2,110            | 1,926                      | 1,643          | 990            | 1,117         |
|                      | Others/Autres               | 1,845,706        | 1,601,388        | 740,241                    | 854,775        | 219,402        | 38,045        |
|                      | <b>Total</b>                | <b>2,084,556</b> | <b>1,797,312</b> | <b>811,513<sup>r</sup></b> | <b>937,784</b> | <b>269,613</b> | <b>86,259</b> |

In 1999, Calgary - Las Vegas occupied second place among the top transborder city-pairs with 15,432 passengers, a decline of 31.2% over 1998's passenger count of 22,425. Halifax - Newark ranked third, far behind second place, with 3,809 passengers. This city-pair decreased 18.8% compared to the 4,692 passengers recorded in 1998.

The composition of the transborder market has changed significantly since 1998. For example, the last eight city-pairs for 1999 were not on 1998's list; only Vancouver - Las Vegas and Calgary - Las Vegas were found in the top ten for 1998 (in sixth and fourth position respectively). Even more remarkably, six of the ten top city-pairs for 1998 had Florida as a destination, whereas none of the ten in 1999 had Florida as a destination. In 1999, Nevada was on the list five times (once more than in 1998) and the five remaining city pairs listed included five different destinations from across the United States. It appears that the transborder market is becoming more and more fragmented.

En 1999, Calgary - Las Vegas a occupé la deuxième place parmi les principales paires de villes transfrontalières avec 15 432 passagers, un recul de 31,2 % par rapport aux 22 425 passagers enregistrés en 1998. Halifax - Newark s'est classé au troisième rang, loin derrière le deuxième rang, avec 3 809 passagers. Cette paire de ville a eu une régression de 18,8 % comparativement aux 4 692 passagers déclarés en 1998.

La composition du marché transfrontalier a bien changé depuis 1998. Par exemple, les huit dernières paires de villes n'ont pas été dans la liste en 1998; c'est juste Vancouver - Las Vegas et Calgary - Las Vegas qui se trouvaient dans la liste de 1998 (en sixième et quatrième position respectivement). Ce qui est même plus remarquable c'est qu'en 1998 six des dix principales paires de villes ont eu la Floride comme destination, mais en 1999, la Floride n'en figurait pas. En 1999, le Nevada est sur la liste cinq fois (une fois de plus qu'en 1998) et les cinq dernières paires de villes affichées ont cinq destinations différentes à travers les États-Unis. Il semble que le marché transfrontalier devient de plus en plus variés.

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|  | Canadian-Origin    |           |           | Foreign-Origin    |          |          | Total     |           |           |
|--|--------------------|-----------|-----------|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
|  | Origine canadienne |           |           | Origine étrangère |          |          |           |           |           |
|  | Outbound           | Inbound   | Total     | Outbound          | Inbound  | Total    | Outbound  | Inbound   | Total     |
|  | Sortant            | Entrant   |           | Sortant           | Entrant  |          | Sortant   | Entrant   |           |
| <b>Abbotsford, BC</b>                                      |                    |           |           |                   |          |          |           |           |           |
| San Jose, California - Californie                          | -                  | -         | -         | 3                 | -        | 3        | 3         | -         | 3         |
| Seattle, Washington  | -                  | 2         | 2         | -                 | 3        | 3        | -         | 5         | 5         |
| United States - États-Unis                                 | -                  | 2         | 2         | 3                 | 3        | 6        | 3         | 5         | 8         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                            | <b>-</b>           | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>          | <b>3</b> | <b>6</b> | <b>3</b>  | <b>5</b>  | <b>8</b>  |
| <b>Bagotville, QC</b>                                      |                    |           |           |                   |          |          |           |           |           |
| Appleton, Wisconsin  | -                  | 10        | 10        | -                 | -        | -        | -         | 10        | 10        |
| Green Bay, Wisconsin                                       | 10                 | -         | 10        | -                 | -        | -        | 10        | -         | 10        |
| United States - États-Unis                                 | 10                 | 10        | 20        | -                 | -        | -        | 10        | 10        | 20        |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                            | <b>10</b>          | <b>10</b> | <b>20</b> | <b>-</b>          | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>20</b> |
| <b>Bonaventure, QC</b>                                     |                    |           |           |                   |          |          |           |           |           |
| New York-Newark, New Jersey                                | -                  | -         | -         | 4                 | -        | 4        | 4         | -         | 4         |
| United States - États-Unis                                 | -                  | -         | -         | 4                 | -        | 4        | 4         | -         | 4         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                            | <b>-</b>           | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>4</b>          | <b>-</b> | <b>4</b> | <b>4</b>  | <b>-</b>  | <b>4</b>  |
| <b>Calgary Intl, AB</b>                                    |                    |           |           |                   |          |          |           |           |           |
| Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas                          | 8,714              | 9,151     | 17,865    | 3,015             | 2,210    | 5,225    | 11,729    | 11,361    | 23,090    |
| Brize Norton, United Kingdom - Royaume-Uni                 | -                  | 189       | 189       | -                 | -        | -        | -         | 189       | 189       |
| Dusseldorf, Germany - Allemagne                            | 3,279              | 3,400     | 6,679     | 275               | 76       | 351      | 3,554     | 3,476     | 7,030     |
| Frankfurt, Germany - Allemagne                             | 5,111              | 4,874     | 9,985     | -                 | -        | -        | 5,111     | 4,874     | 9,985     |
| Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni                      | 5,337              | 5,258     | 10,595    | 1,505             | 1,642    | 3,147    | 6,842     | 6,900     | 13,742    |
| Hamburg, Germany - Allemagne                               | 2,015              | 2,102     | 4,117     | 192               | 141      | 333      | 2,207     | 2,243     | 4,450     |
| London, United Kingdom - Royaume-Uni                       | 14,265             | 17,486    | 31,751    | 14,153            | 14,266   | 28,419   | 28,418    | 31,752    | 60,170    |
| Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni                   | 8,264              | 8,106     | 16,370    | 11,410            | 11,312   | 22,722   | 19,674    | 19,418    | 39,092    |
| Munich, Germany - Allemagne                                | 2,156              | 2,679     | 4,835     | -                 | 2        | 2        | 2,156     | 2,681     | 4,837     |
| Paris, France  | 2,496              | 2,713     | 5,209     | -                 | -        | -        | 2,496     | 2,713     | 5,209     |
| Reykjavik, Iceland - Islande                               | 247                | 138       | 385       | -                 | -        | -        | 247       | 138       | 385       |
| Stuttgart, Germany - Allemagne                             | 1,473              | 1,385     | 2,858     | -                 | -        | -        | 1,473     | 1,385     | 2,858     |
| Teesside, United Kingdom - Royaume-Uni                     | 579                | -         | 579       | -                 | 102      | 102      | 579       | 102       | 681       |
| Europe   | 53,936             | 57,481    | 111,417   | 30,550            | 29,751   | 60,301   | 84,486    | 87,232    | 171,718   |
| <b>Rarotonga, U.S. Samoa - Samoa</b>                       |                    |           |           |                   |          |          |           |           |           |
| Américaines  | 339                | 159       | 498       | -                 | -        | -        | 339       | 159       | 498       |
| Sydney, Australia - Australie                              | -                  | 2         | 2         | -                 | -        | -        | -         | 2         | 2         |
| Pacific - Pacifique  | 339                | 161       | 500       | -                 | -        | -        | 339       | 161       | 500       |
| <b>Cancun, Mexico - Mexique</b>                            |                    |           |           |                   |          |          |           |           |           |
| Cozumel, Mexico - Mexique                                  | 11,981             | 11,737    | 23,718    | -                 | 116      | 116      | 11,981    | 11,853    | 23,834    |
| Cumana, Venezuela - Venezuela                              | -                  | 85        | 85        | -                 | -        | -        | -         | 85        | 85        |
| Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique                       | 175                | -         | 175       | -                 | -        | -        | 175       | -         | 175       |
| Liberia, Costa Rica  | 959                | 916       | 1,875     | -                 | -        | -        | 959       | 916       | 1,875     |
| Los Cabos, Mexico - Mexique                                | 1,212              | 1,339     | 2,551     | -                 | -        | -        | 1,212     | 1,339     | 2,551     |
| Manzanillo, Mexico - Mexique                               | 2,084              | 1,773     | 3,857     | -                 | 53       | 53       | 2,084     | 1,826     | 3,910     |
| Mazatlan, Mexico - Mexique                                 | 2,761              | 2,721     | 5,482     | -                 | -        | -        | 2,761     | 2,721     | 5,482     |
| Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine  | 5,511              | 5,660     | 11,171    | -                 | -        | -        | 5,511     | 5,660     | 11,171    |
| Puerto Vallarta, Mexico - Mexique                          | 4,211              | 4,106     | 8,317     | -                 | -        | -        | 4,211     | 4,106     | 8,317     |
| Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine | 13,629             | 13,297    | 26,926    | -                 | -        | -        | 13,629    | 13,297    | 26,926    |
| Varadero, Cuba   | -                  | 73        | 73        | -                 | -        | -        | -         | 73        | 73        |
| Southern - Sud   | 5,951              | 6,247     | 12,198    | -                 | -        | -        | 5,951     | 6,247     | 12,198    |
|  | 48,474             | 47,954    | 96,428    | -                 | 169      | 169      | 48,474    | 48,123    | 96,597    |
| <b>Baltimore, Maryland</b>                                 |                    |           |           |                   |          |          |           |           |           |
| Boston, Massachusetts                                      | -                  | -         | -         | 163               | 161      | 324      | 163       | 161       | 324       |
| Bullhead City, Arizona                                     | -                  | 3         | 3         | -                 | -        | -        | -         | 3         | 3         |
| Chicago, Illinois  | 715                | 717       | 1,432     | -                 | -        | -        | 715       | 717       | 1,432     |
| Dallas-Fort Worth, Texas                                   | 83                 | -         | 83        | -                 | -        | -        | 83        | -         | 83        |
| Fort Lauderdale, Florida - Floride                         | -                  | -         | -         | -                 | 49       | 49       | -         | 49        | 49        |
|  | -                  | -         | -         | 53                | -        | 53       | 53        | -         | 53        |



**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|  | Canadian-Origin    |                |                | Foreign-Origin    |               |               | Total          |                |                |
|--|--------------------|----------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
|  | Origine canadienne |                |                | Origine étrangère |               |               |                |                |                |
|  | Outbound           | Inbound        | Total          | Outbound          | Inbound       | Total         | Outbound       | Inbound        | Total          |
|  | Sortant            | Entrant        |                | Sortant           | Entrant       |               | Sortant        | Entrant        |                |
| Calgary Intl, AB (Cont.)                                     |                    |                |                |                   |               |               |                |                |                |
| Honolulu, Oahu, Hawaii - Hawaii                              | 353                | 353            | 706            | -                 | -             | -             | 353            | 353            | 706            |
| Las Vegas, Nevada  | 7,737              | 7,695          | 15,432         | -                 | -             | -             | 7,737          | 7,695          | 15,432         |
| Long Beach, California - Californie                          | -                  | -              | -              | -                 | 53            | 53            | -              | 53             | 53             |
| Los Angeles, California - Californie                         | 90                 | 198            | 288            | -                 | 3             | 3             | 90             | 201            | 291            |
| Milwaukee, Wisconsin   | 16                 | -              | 16             | 24                | -             | 24            | 40             | -              | 40             |
| Minneapolis/St Paul, Minnesota                               | -                  | -              | -              | -                 | 7             | 7             | -              | 7              | 7              |
| Nashville, Tennessee   | -                  | -              | -              | -                 | 97            | 97            | -              | 97             | 97             |
| Niagara Falls, New York                                      | -                  | -              | -              | -                 | 42            | 42            | -              | 42             | 42             |
| Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie                    | -                  | 38             | 38             | -                 | -             | -             | -              | 38             | 38             |
| Phoenix, Arizona   | 34                 | 35             | 69             | -                 | -             | -             | 34             | 35             | 69             |
| Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie                      | -                  | 35             | 35             | -                 | -             | -             | -              | 35             | 35             |
| Salt Lake City, Utah   | -                  | -              | -              | 112               | 113           | 225           | 112            | 113            | 225            |
| Spokane, Washington  | 82                 | -              | 82             | -                 | -             | -             | 82             | -              | 82             |
| St Louis, Missouri   | -                  | -              | -              | -                 | 56            | 56            | -              | 56             | 56             |
| United States - États-Unis                                   | 9,110              | 9,074          | 18,184         | 352               | 581           | 933           | 9,462          | 9,655          | 19,117         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                              | <b>111,859</b>     | <b>114,670</b> | <b>226,529</b> | <b>30,902</b>     | <b>30,501</b> | <b>61,403</b> | <b>142,761</b> | <b>145,171</b> | <b>287,932</b> |
| Charlo, NB   |                    |                |                |                   |               |               |                |                |                |
| Westchester County, New York                                 | -                  | -              | -              | -                 | 3             | 3             | -              | 3              | 3              |
| United States - États-Unis                                   | -                  | -              | -              | -                 | 3             | 3             | -              | 3              | 3              |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                              | <b>-</b>           | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>-</b>          | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>-</b>       | <b>3</b>       | <b>3</b>       |
| Dryden Regional, ON  |                    |                |                |                   |               |               |                |                |                |
| Bar Harbor, Maine  | -                  | -              | -              | -                 | 1             | 1             | -              | 1              | 1              |
| Greensboro-H.Pt-Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord | -                  | -              | -              | 1                 | -             | 1             | 1              | -              | 1              |
| Rochester, New York  | -                  | -              | -              | 2                 | 1             | 3             | 2              | 1              | 3              |
| United States - États-Unis                                   | -                  | -              | -              | 3                 | 2             | 5             | 3              | 2              | 5              |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                              | <b>-</b>           | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>3</b>          | <b>2</b>      | <b>5</b>      | <b>3</b>       | <b>2</b>       | <b>5</b>       |
| Edmonton Intl, AB  |                    |                |                |                   |               |               |                |                |                |
| Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas                            | 1,074              | 1,611          | 2,685          | 3,236             | 2,145         | 5,381         | 4,310          | 3,756          | 8,066          |
| Brize Norton, United Kingdom - Royaume-Uni                   | 143                | 200            | 343            | -                 | -             | -             | 143            | 200            | 343            |
| Frankfurt, Germany - Allemagne                               | 3,068              | 2,772          | 5,840          | -                 | -             | -             | 3,068          | 2,772          | 5,840          |
| London, United Kingdom - Royaume-Uni                         | 3,254              | 2,968          | 6,222          | 1,553             | 1,646         | 3,199         | 4,807          | 4,614          | 9,421          |
| Reykjavik, Iceland - Islande                                 | -                  | 217            | 217            | -                 | -             | -             | -              | 217            | 217            |
| Teesside, United Kingdom - Royaume-Uni                       | -                  | -              | -              | -                 | 221           | 221           | -              | 221            | 221            |
| Warsaw, Poland - Pologne                                     | 1,297              | 1,220          | 2,517          | 841               | 956           | 1,797         | 2,138          | 2,176          | 4,314          |
| Europe   | 8,836              | 8,988          | 17,824         | 5,630             | 4,968         | 10,598        | 14,466         | 13,956         | 28,422         |
| Cancun, Mexico - Mexique                                     | 4,882              | 4,794          | 9,676          | -                 | -             | -             | 4,882          | 4,794          | 9,676          |
| Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique                         | 592                | 517            | 1,109          | -                 | -             | -             | 592            | 517            | 1,109          |
| Los Cabos, Mexico - Mexique                                  | 1,720              | 1,638          | 3,358          | -                 | -             | -             | 1,720          | 1,638          | 3,358          |
| Manzanillo, Mexico - Mexique                                 | 2,263              | 2,383          | 4,646          | -                 | -             | -             | 2,263          | 2,383          | 4,646          |
| Mazatlan, Mexico - Mexique                                   | 4,436              | 4,204          | 8,640          | -                 | -             | -             | 4,436          | 4,204          | 8,640          |
| Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine    | 114                | 41             | 155            | -                 | -             | -             | 114            | 41             | 155            |
| Puerto Vallarta, Mexico - Mexique                            | 9,559              | 9,765          | 19,324         | -                 | -             | -             | 9,559          | 9,765          | 19,324         |
| Varadero, Cuba   | 2,900              | 2,853          | 5,753          | -                 | -             | -             | 2,900          | 2,853          | 5,753          |
| Southern - Sud   | 26,466             | 26,195         | 52,661         | -                 | -             | -             | 26,466         | 26,195         | 52,661         |
| Anchorage, Alaska  | -                  | -              | -              | 154               | -             | 154           | 154            | -              | 154            |
| Bedford, Massachusetts                                       | -                  | -              | -              | -                 | 53            | 53            | -              | 53             | 53             |
| Chicago, Illinois  | 55                 | -              | 55             | -                 | -             | -             | 55             | -              | 55             |
| Dallas-Fort Worth, Texas                                     | 46                 | -              | 46             | -                 | 89            | 89            | 46             | 89             | 135            |
| Denver, Colorado   | -                  | -              | -              | -                 | 95            | 95            | -              | 95             | 95             |
| Long Beach, California - Californie                          | -                  | -              | -              | 53                | -             | 53            | 53             | -              | 53             |
| Los Angeles, California - Californie                         | 44                 | -              | 44             | -                 | -             | -             | 44             | -              | 44             |
| Milwaukee, Wisconsin   | 14                 | -              | 14             | 21                | -             | 21            | 35             | -              | 35             |
| Minneapolis/St Paul, Minnesota                               | -                  | -              | -              | -                 | 154           | 154           | -              | 154            | 154            |

Table 1

## International Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 1

## Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

|   | Canadian-Origin    |               |               | Foreign-Origin    |              |               | Total         |               |               |
|---|--------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | Origine canadienne |               |               | Origine étrangère |              |               |               |               |               |
|   | Outbound           | Inbound       | Total         | Outbound          | Inbound      | Total         | Outbound      | Inbound       | Total         |
|   | Sortant            | Entrant       |               | Sortant           | Entrant      |               | Sortant       | Entrant       |               |
| <b>Edmonton Intl, AB (Cont.)</b>          |                    |               |               |                   |              |               |               |               |               |
| Nashville, Tennessee                      | 44                 | 67            | 111           | -                 | -            | -             | 44            | 67            | 111           |
| Oakland, California - Californie          | 49                 | -             | 49            | -                 | -            | -             | 49            | -             | 49            |
| Ontario, California - Californie          | 47                 | -             | 47            | -                 | -            | -             | 47            | -             | 47            |
| Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie | -                  | -             | -             | 53                | -            | 53            | 53            | -             | 53            |
| Phoenix, Arizona                          | -                  | -             | -             | -                 | 44           | 44            | -             | 44            | 44            |
| Portland, Oregon                          | 90                 | -             | 90            | -                 | -            | -             | 90            | -             | 90            |
| San Francisco, California - Californie    | 43                 | 38            | 81            | -                 | -            | -             | 43            | 38            | 81            |
| Spokane, Washington                       | -                  | 87            | 87            | -                 | -            | -             | -             | 87            | 87            |
| St Louis, Missouri                        | 105                | -             | 105           | -                 | -            | -             | 105           | -             | 105           |
| United States - États-Unis                | 537                | 192           | 729           | 281               | 435          | 716           | 818           | 627           | 1,445         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>           | <b>35,839</b>      | <b>35,375</b> | <b>71,214</b> | <b>5,911</b>      | <b>5,403</b> | <b>11,314</b> | <b>41,750</b> | <b>40,778</b> | <b>82,528</b> |
| <b>Fredericton, NB</b>                    |                    |               |               |                   |              |               |               |               |               |
| Boston, Massachusetts                     | 36                 | -             | 36            | -                 | -            | -             | 36            | -             | 36            |
| Concord, New Hampshire                    | -                  | -             | -             | -                 | 37           | 37            | -             | 37            | 37            |
| Hartford/Springfield, Connecticut         | -                  | -             | -             | -                 | 28           | 28            | -             | 28            | 28            |
| New York, New York                        | 1                  | -             | 1             | -                 | -            | -             | 1             | -             | 1             |
| Portland, Maine                           | -                  | -             | -             | -                 | 30           | 30            | -             | 30            | 30            |
| Providence, Rhode Island                  | 106                | 149           | 255           | -                 | -            | -             | 106           | 149           | 255           |
| United States - États-Unis                | 143                | 149           | 292           | -                 | 95           | 95            | 143           | 244           | 387           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>           | <b>143</b>         | <b>149</b>    | <b>292</b>    | <b>-</b>          | <b>95</b>    | <b>95</b>     | <b>143</b>    | <b>244</b>    | <b>387</b>    |
| <b>Gander Intl, NF</b>                    |                    |               |               |                   |              |               |               |               |               |
| Geneva, Switzerland - Suisse              | 3                  | -             | 3             | -                 | -            | -             | 3             | -             | 3             |
| Luton, United Kingdom - Royaume-Uni       | 2                  | 4             | 6             | -                 | -            | -             | 2             | 4             | 6             |
| Paris, France                             | 2                  | 1             | 3             | -                 | -            | -             | 2             | 1             | 3             |
| St Pierre & Miquelon, France              | -                  | -             | -             | -                 | 41           | 41            | -             | 41            | 41            |
| Europe                                    | 7                  | 5             | 12            | -                 | 41           | 41            | 7             | 46            | 53            |
| <b>Boston, Massachusetts</b>              |                    |               |               |                   |              |               |               |               |               |
| Farmington, New Mexico - Nouveau Mexique  | 6                  | -             | 6             | -                 | -            | -             | 6             | -             | 6             |
| United States - États-Unis                | 6                  | -             | 6             | 4                 | -            | 4             | 10            | -             | 10            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>           | <b>13</b>          | <b>5</b>      | <b>18</b>     | <b>4</b>          | <b>41</b>    | <b>45</b>     | <b>17</b>     | <b>46</b>     | <b>63</b>     |
| <b>Goose Bay, NF</b>                      |                    |               |               |                   |              |               |               |               |               |
| Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas         | -                  | 337           | 337           | -                 | -            | -             | -             | 337           | 337           |
| Basel, Switzerland - Suisse               | -                  | 131           | 131           | -                 | -            | -             | -             | 131           | 131           |
| Frankfurt, Germany - Allemagne            | 289                | 276           | 565           | -                 | -            | -             | 289           | 276           | 565           |
| London, United Kingdom - Royaume-Uni      | -                  | 568           | 568           | -                 | -            | -             | -             | 568           | 568           |
| Luton, United Kingdom - Royaume-Uni       | -                  | 2             | 2             | -                 | -            | -             | -             | 2             | 2             |
| Rome, Italy - Italie                      | -                  | 360           | 360           | -                 | -            | -             | -             | 360           | 360           |
| Europe                                    | 289                | 1,674         | 1,963         | -                 | -            | -             | 289           | 1,674         | 1,963         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>           | <b>289</b>         | <b>1,674</b>  | <b>1,963</b>  | <b>-</b>          | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>289</b>    | <b>1,674</b>  | <b>1,963</b>  |
| <b>Gore Bay-Manitoulin, ON</b>            |                    |               |               |                   |              |               |               |               |               |
| Waukegan, Illinois                        | -                  | -             | -             | 10                | -            | 10            | 10            | -             | 10            |
| United States - États-Unis                | -                  | -             | -             | 10                | -            | 10            | 10            | -             | 10            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>           | <b>-</b>           | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>10</b>         | <b>-</b>     | <b>10</b>     | <b>10</b>     | <b>-</b>      | <b>10</b>     |
| <b>Halifax Intl, NS</b>                   |                    |               |               |                   |              |               |               |               |               |
| Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas         | 2,992              | 3,314         | 6,306         | 185               | 93           | 278           | 3,177         | 3,407         | 6,584         |
| Dusseldorf, Germany - Allemagne           | 410                | 382           | 792           | -                 | -            | -             | 410           | 382           | 792           |
| Frankfurt, Germany - Allemagne            | 4,718              | 4,527         | 9,245         | -                 | -            | -             | 4,718         | 4,527         | 9,245         |
| Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni     | 579                | 510           | 1,089         | 758               | 750          | 1,508         | 1,337         | 1,260         | 2,597         |
| Hamburg, Germany - Allemagne              | 1,521              | 1,636         | 3,157         | 262               | 172          | 434           | 1,783         | 1,808         | 3,591         |
| Lamezia Terme, Italy - Italie             | -                  | 154           | 154           | -                 | -            | -             | -             | 154           | 154           |
| London, United Kingdom - Royaume-Uni      | 5,910              | 5,482         | 11,392        | 1,684             | 1,949        | 3,633         | 7,594         | 7,431         | 15,025        |
| Malaga, Spain - Espagne                   | 829                | 724           | 1,553         | -                 | -            | -             | 829           | 724           | 1,553         |

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|  | Canadian-Origin    |               |               | Foreign-Origin    |              |               | Total         |               |                |
|--|--------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|  | Origine canadienne |               |               | Origine étrangère |              |               |               |               |                |
|  | Outbound           | Inbound       | Total         | Outbound          | Inbound      | Total         | Outbound      | Inbound       | Total          |
|  | Sortant            | Entrant       |               | Sortant           | Entrant      |               | Sortant       | Entrant       |                |
| Halifax Intl, NS (Cont.)                                       |                    |               |               |                   |              |               |               |               |                |
| Milan, Italy - Italie  | -                  | 153           | 153           | -                 | -            | -             | -             | 153           | 153            |
| Munich, Germany - Allemagne                                    | 2,222              | 2,636         | 4,858         | -                 | -            | -             | 2,222         | 2,636         | 4,858          |
| Shannon, Ireland - Irlande                                     | 91                 | -             | 91            | -                 | -            | -             | 91            | -             | 91             |
| Skopje, Macedonia - Macedoine                                  | -                  | 2,077         | 2,077         | -                 | -            | -             | -             | 2,077         | 2,077          |
| St Pierre & Miquelon, France                                   | -                  | -             | -             | 44                | 44           | 88            | 44            | 44            | 88             |
| Europe   | 19,272             | 21,595        | 40,867        | 2,933             | 3,008        | 5,941         | 22,205        | 24,603        | 46,808         |
| Camaguey, Cuba   | 822                | 829           | 1,651         | -                 | -            | -             | 822           | 829           | 1,651          |
| Cancun, Mexico - Mexique                                       | 2,024              | 1,885         | 3,909         | -                 | -            | -             | 2,024         | 1,885         | 3,909          |
| Ciego De Avila, Cuba   | 4,128              | 4,442         | 8,570         | -                 | -            | -             | 4,128         | 4,442         | 8,570          |
| Cienfuegos, Cuba   | 200                | 192           | 392           | -                 | -            | -             | 200           | 192           | 392            |
| Holguin, Cuba  | 3,425              | 2,600         | 6,025         | -                 | -            | -             | 3,425         | 2,600         | 6,025          |
| Manzanillo, Cuba   | 714                | 731           | 1,445         | -                 | -            | -             | 714           | 731           | 1,445          |
| Puerto Plata, Dominican Republic -<br>République Dominicaine   | 5,762              | 5,340         | 11,102        | -                 | -            | -             | 5,762         | 5,340         | 11,102         |
| Punta Cana, Dominican Republic -<br>République Dominicaine     | 1,569              | 1,826         | 3,395         | -                 | -            | -             | 1,569         | 1,826         | 3,395          |
| Santiago, Cuba   | -                  | 1,182         | 1,182         | -                 | -            | -             | -             | 1,182         | 1,182          |
| Santo Domingo, Dominican Republic -<br>République Dominicaine  | 1,551              | 1,453         | 3,004         | -                 | -            | -             | 1,551         | 1,453         | 3,004          |
| Varadero, Cuba   | 5,530              | 5,447         | 10,977        | -                 | -            | -             | 5,530         | 5,447         | 10,977         |
| Southern - Sud   | 25,725             | 25,927        | 51,652        | -                 | -            | -             | 25,725        | 25,927        | 51,652         |
| Bridgeport, Connecticut  | 26                 | 26            | 52            | -                 | -            | -             | 26            | 26            | 52             |
| Dallas, Texas  | -                  | -             | -             | 2                 | -            | 2             | 2             | -             | 2              |
| Hartford/Springfield, Connecticut                              | -                  | -             | -             | -                 | 29           | 29            | -             | 29            | 29             |
| Indianapolis, Indiana  | -                  | -             | -             | 134               | 134          | 268           | 134           | 134           | 268            |
| Kansas City, Missouri  | -                  | -             | -             | 128               | -            | 128           | 128           | -             | 128            |
| New York-Newark, New Jersey                                    | -                  | -             | -             | 1,923             | 1,886        | 3,809         | 1,923         | 1,886         | 3,809          |
| New York, New York   | -                  | -             | -             | 471               | 369          | 840           | 471           | 369           | 840            |
| Portland, Maine  | -                  | -             | -             | -                 | 25           | 25            | -             | 25            | 25             |
| Teterboro, New Jersey  | -                  | -             | -             | -                 | 11           | 11            | -             | 11            | 11             |
| United States - États-Unis                                     | 26                 | 26            | 52            | 2,658             | 2,454        | 5,112         | 2,684         | 2,480         | 5,164          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                                | <b>45,023</b>      | <b>47,548</b> | <b>92,571</b> | <b>5,591</b>      | <b>5,462</b> | <b>11,053</b> | <b>50,614</b> | <b>53,010</b> | <b>103,624</b> |
| Hamilton, ON   |                    |               |               |                   |              |               |               |               |                |
| Dublin, Ireland - Irlande                                      | 2                  | -             | 2             | -                 | -            | -             | 2             | -             | 2              |
| Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni                          | -                  | 1             | 1             | -                 | -            | -             | -             | 1             | 1              |
| London, United Kingdom - Royaume-Uni                           | -                  | 2             | 2             | -                 | -            | -             | -             | 2             | 2              |
| Europe   | 2                  | 3             | 5             | -                 | -            | -             | 2             | 3             | 5              |
| Barbados, Barbados - Barbade                                   | -                  | 179           | 179           | -                 | -            | -             | -             | 179           | 179            |
| Kingston, Jamaica - Jamaïque                                   | 9                  | 7             | 16            | -                 | -            | -             | 9             | 7             | 16             |
| Montego Bay, Jamaica - Jamaïque                                | 1                  | 6             | 7             | -                 | -            | -             | 1             | 6             | 7              |
| Porlamar, Venezuela - Vénézuéla                                | 598                | 466           | 1,064         | -                 | -            | -             | 598           | 466           | 1,064          |
| Santo Domingo, Dominican Republic -<br>République Dominicaine  | 139                | 62            | 201           | -                 | -            | -             | 139           | 62            | 201            |
| Varadero, Cuba   | 7                  | -             | 7             | -                 | -            | -             | 7             | -             | 7              |
| Southern - Sud   | 754                | 720           | 1,474         | -                 | -            | -             | 754           | 720           | 1,474          |
| Baltimore, Maryland  | -                  | -             | -             | -                 | 60           | 60            | -             | 60            | 60             |
| Boston, Massachusetts  | -                  | -             | -             | -                 | 243          | 243           | -             | 243           | 243            |
| Buffalo, New York  | 2                  | -             | 2             | -                 | -            | -             | 2             | -             | 2              |
| Chicago, Illinois  | 2                  | 2             | 4             | -                 | 3            | 3             | 2             | 5             | 7              |
| Columbus, Ohio   | 171                | -             | 171           | -                 | -            | -             | 171           | -             | 171            |
| Dallas, Texas  | 3                  | 3             | 6             | -                 | -            | -             | 3             | 3             | 6              |
| Detroit, Michigan  | -                  | -             | -             | -                 | 141          | 141           | -             | 141           | 141            |
| Fort Lauderdale, Florida - Floride                             | 2                  | 3             | 5             | -                 | -            | -             | 2             | 3             | 5              |
| Greensboro-Winston-Salem, North Carolina -<br>Caroline du Nord | 1                  | -             | 1             | -                 | -            | -             | 1             | -             | 1              |
| Kansas City, Missouri  | 60                 | -             | 60            | -                 | -            | -             | 60            | -             | 60             |

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|   | Canadian-Origin    |            |              | Foreign-Origin    |            |            | Total        |              |              |
|---|--------------------|------------|--------------|-------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|   | Origine canadienne |            |              | Origine étrangère |            |            |              |              |              |
|   | Outbound           | Inbound    | Total        | Outbound          | Inbound    | Total      | Outbound     | Inbound      | Total        |
|   | Sortant            | Entrant    |              | Sortant           | Entrant    |            | Sortant      | Entrant      |              |
| <b>Hamilton, ON (Cont)</b>                                |                    |            |              |                   |            |            |              |              |              |
| Long Island Macarthur, New York                           | -                  | -          | -            | 1                 | -          | 1          | 1            | -            | 1            |
| Los Angeles, California - Californie                      | 1                  | -          | 1            | -                 | -          | -          | 1            | -            | 1            |
| Miami, Florida - Floride                                  | 9                  | 11         | 20           | -                 | -          | -          | 9            | 11           | 20           |
| Minneapolis/St Paul, Minnesota                            | -                  | -          | -            | -                 | 47         | 47         | -            | 47           | 47           |
| New York, New York  | 5                  | 7          | 12           | -                 | -          | -          | 5            | 7            | 12           |
| Omaha, Nebraska   | 9                  | 9          | 18           | -                 | 170        | 170        | 9            | 179          | 188          |
| Orange County, California - Californie                    | -                  | 1          | 1            | -                 | -          | -          | -            | 1            | 1            |
| San Francisco, California - Californie                    | 1                  | -          | 1            | -                 | -          | -          | 1            | -            | 1            |
| Tampa-St Petersburg, Florida - Floride                    | 41                 | -          | 41           | -                 | -          | -          | 41           | -            | 41           |
| Teterboro, New Jersey                                     | 2                  | 2          | 4            | -                 | 4          | 4          | 2            | 6            | 8            |
| United States - États-Unis                                | 309                | 38         | 347          | 1                 | 668        | 669        | 310          | 706          | 1,016        |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                           | <b>1,065</b>       | <b>761</b> | <b>1,826</b> | <b>1</b>          | <b>668</b> | <b>669</b> | <b>1,066</b> | <b>1,429</b> | <b>2,495</b> |
| <b>Îles-De-La-Madeleine, QC</b>                           |                    |            |              |                   |            |            |              |              |              |
| St Pierre & Miquelon, France                              | 88                 | 42         | 130          | 102               | 102        | 204        | 190          | 144          | 334          |
| Europe  | 88                 | 42         | 130          | 102               | 102        | 204        | 190          | 144          | 334          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                           | <b>88</b>          | <b>42</b>  | <b>130</b>   | <b>102</b>        | <b>102</b> | <b>204</b> | <b>190</b>   | <b>144</b>   | <b>334</b>   |
| <b>Iqaluit, NU</b>  |                    |            |              |                   |            |            |              |              |              |
| Kangerlussuaq, Greenland - Groenland                      | 54                 | -          | 54           | -                 | -          | -          | 54           | -            | 54           |
| Europe  | 54                 | -          | 54           | -                 | -          | -          | 54           | -            | 54           |
| Norfolk, Virginia - Virginie                              | -                  | -          | -            | 62                | -          | 62         | 62           | -            | 62           |
| United States - États-Unis                                | -                  | -          | -            | 62                | -          | 62         | 62           | -            | 62           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                           | <b>54</b>          | <b>-</b>   | <b>54</b>    | <b>62</b>         | <b>-</b>   | <b>62</b>  | <b>116</b>   | <b>-</b>     | <b>116</b>   |
| <b>Kapuskasing, ON</b>                                    |                    |            |              |                   |            |            |              |              |              |
| Luton, United Kingdom - Royaume-Uni                       | 4                  | -          | 4            | -                 | -          | -          | 4            | -            | 4            |
| Europe  | 4                  | -          | 4            | -                 | -          | -          | 4            | -            | 4            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                           | <b>4</b>           | <b>-</b>   | <b>4</b>     | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>   | <b>4</b>     | <b>-</b>     | <b>4</b>     |
| <b>Kelowna, BC</b>  |                    |            |              |                   |            |            |              |              |              |
| New York, New York  | 1                  | -          | 1            | -                 | -          | -          | 1            | -            | 1            |
| United States - États-Unis                                | 1                  | -          | 1            | -                 | -          | -          | 1            | -            | 1            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                           | <b>1</b>           | <b>-</b>   | <b>1</b>     | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>   | <b>1</b>     | <b>-</b>     | <b>1</b>     |
| <b>Kitchener, ON</b>                                      |                    |            |              |                   |            |            |              |              |              |
| Cincinnati, Ohio  | -                  | -          | -            | 3                 | 3          | 6          | 3            | 3            | 6            |
| Erie, Pennsylvania - Pennsylvanie                         | 7                  | -          | 7            | -                 | -          | -          | 7            | -            | 7            |
| United States - États-Unis                                | 7                  | -          | 7            | 3                 | 3          | 6          | 10           | 3            | 13           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                           | <b>7</b>           | <b>-</b>   | <b>7</b>     | <b>3</b>          | <b>3</b>   | <b>6</b>   | <b>10</b>    | <b>3</b>     | <b>13</b>    |
| <b>Liverpool, NS</b>                                      |                    |            |              |                   |            |            |              |              |              |
| Sun Valley, Idaho   | -                  | -          | -            | -                 | 6          | 6          | -            | 6            | 6            |
| United States - États-Unis                                | -                  | -          | -            | -                 | 6          | 6          | -            | 6            | 6            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                           | <b>-</b>           | <b>-</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b>          | <b>6</b>   | <b>6</b>   | <b>-</b>     | <b>6</b>     | <b>6</b>     |
| <b>London, ON</b>   |                    |            |              |                   |            |            |              |              |              |
| Aruba, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises      | -                  | 177        | 177          | -                 | -          | -          | -            | 177          | 177          |
| Nassau, Bahamas   | -                  | -          | -            | -                 | 9          | 9          | -            | 9            | 9            |
| Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine | 1,032              | 1,102      | 2,134        | -                 | -          | -          | 1,032        | 1,102        | 2,134        |
| Varadero, Cuba  | 1,189              | 1,020      | 2,209        | -                 | -          | -          | 1,189        | 1,020        | 2,209        |
| Southern - Sud  | 2,221              | 2,299      | 4,520        | -                 | 9          | 9          | 2,221        | 2,308        | 4,529        |

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|  | Canadian-Origin    |              |              | Foreign-Origin    |            |            | Total        |              |              |
|--|--------------------|--------------|--------------|-------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|  | Origine canadienne |              |              | Origine étrangère |            |            |              |              |              |
|  | Outbound           | Inbound      | Total        | Outbound          | Inbound    | Total      | Outbound     | Inbound      | Total        |
|  | Sortant            | Entrant      |              | Sortant           | Entrant    |            | Sortant      | Entrant      |              |
| London, ON (Cont.)   |                    |              |              |                   |            |            |              |              |              |
| Orlando, Florida - Floride                                 | 129                | 129          | 258          | -                 | -          | -          | 129          | 129          | 258          |
| Pontiac, Michigan  | -                  | 42           | 42           | -                 | -          | -          | -            | 42           | 42           |
| Rochester, New York  | 14                 | 14           | 28           | -                 | -          | -          | 14           | 14           | 28           |
| United States - États-Unis                                 | 143                | 185          | 328          | -                 | -          | -          | 143          | 185          | 328          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                            | <b>2,364</b>       | <b>2,484</b> | <b>4,848</b> | <b>-</b>          | <b>9</b>   | <b>9</b>   | <b>2,364</b> | <b>2,493</b> | <b>4,857</b> |
| Mary's Harbour, NF   |                    |              |              |                   |            |            |              |              |              |
| Cleveland, Ohio  | -                  | -            | -            | -                 | 141        | 141        | -            | 141          | 141          |
| United States - États-Unis                                 | -                  | -            | -            | -                 | 141        | 141        | -            | 141          | 141          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                            | <b>-</b>           | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>          | <b>141</b> | <b>141</b> | <b>-</b>     | <b>141</b>   | <b>141</b>   |
| Moncton, NB  |                    |              |              |                   |            |            |              |              |              |
| Paris, France  | 560                | 558          | 1,118        | 382               | 498        | 880        | 942          | 1,056        | 1,998        |
| St Pierre & Miquelon, France                               | 36                 | 36           | 72           | 45                | 46         | 91         | 81           | 82           | 163          |
| Europe   | 596                | 594          | 1,190        | 427               | 544        | 971        | 1,023        | 1,138        | 2,161        |
| Portland, Maine  | -                  | 15           | 15           | -                 | -          | -          | -            | 15           | 15           |
| Syracuse, New York   | 15                 | -            | 15           | -                 | -          | -          | 15           | -            | 15           |
| United States - États-Unis                                 | 15                 | 15           | 30           | -                 | -          | -          | 15           | 15           | 30           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                            | <b>611</b>         | <b>609</b>   | <b>1,220</b> | <b>427</b>        | <b>544</b> | <b>971</b> | <b>1,038</b> | <b>1,153</b> | <b>2,191</b> |
| Mont-Joli, QC  |                    |              |              |                   |            |            |              |              |              |
| Warsaw, Poland - Pologne                                   | 122                | -            | 122          | 88                | -          | 88         | 210          | -            | 210          |
| Europe   | 122                | -            | 122          | 88                | -          | 88         | 210          | -            | 210          |
| Utica, New York  | -                  | -            | -            | -                 | 7          | 7          | -            | 7            | 7            |
| United States - États-Unis                                 | -                  | -            | -            | -                 | 7          | 7          | -            | 7            | 7            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                            | <b>122</b>         | <b>-</b>     | <b>122</b>   | <b>88</b>         | <b>7</b>   | <b>95</b>  | <b>210</b>   | <b>7</b>     | <b>217</b>   |
| Montréal/Dorval Intl, QC                                   |                    |              |              |                   |            |            |              |              |              |
| Barcelona, Spain - Espagne                                 | -                  | 3            | 3            | -                 | -          | -          | -            | 3            | 3            |
| Birmingham, United Kingdom - Royaume-Uni                   | 7                  | -            | 7            | -                 | -          | -          | 7            | -            | 7            |
| Edinburgh, United Kingdom - Royaume-Uni                    | -                  | 4            | 4            | -                 | -          | -          | -            | 4            | 4            |
| Faro, Portugal   | -                  | 2            | 2            | -                 | -          | -          | -            | 2            | 2            |
| Helsinki, Finland - Finlande                               | -                  | 1            | 1            | -                 | -          | -          | -            | 1            | 1            |
| London, United Kingdom - Royaume-Uni                       | 7                  | -            | 7            | -                 | -          | -          | 7            | -            | 7            |
| Luton, United Kingdom - Royaume-Uni                        | 2                  | -            | 2            | -                 | -          | -          | 2            | -            | 2            |
| Milan, Italy - Italie                                      | 1                  | -            | 1            | -                 | -          | -          | 1            | -            | 1            |
| Mulhouse, France   | -                  | 2            | 2            | -                 | -          | -          | -            | 2            | 2            |
| Paris, France  | 5                  | 10           | 15           | -                 | -          | -          | 5            | 10           | 15           |
| Reykjavik, Iceland - Islande                               | -                  | 2            | 2            | -                 | -          | -          | -            | 2            | 2            |
| Europe   | 22                 | 24           | 46           | -                 | -          | -          | 22           | 24           | 46           |
| Caracas, Venezuela - Vénézuéla                             | 6                  | -            | 6            | -                 | -          | -          | 6            | -            | 6            |
| Hamilton, Bermuda - Bermudes                               | 6                  | 9            | 15           | -                 | -          | -          | 6            | 9            | 15           |
| Monterrey, Mexico - Mexique                                | -                  | 3            | 3            | -                 | -          | -          | -            | 3            | 3            |
| Nassau, Bahamas  | 12                 | 12           | 24           | -                 | -          | -          | 12           | 12           | 24           |
| Port Of Spain, Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago     | -                  | 4            | 4            | -                 | -          | -          | -            | 4            | 4            |
| Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine | 158                | -            | 158          | -                 | -          | -          | 158          | -            | 158          |
| Southern - Sud   | 182                | 28           | 210          | -                 | -          | -          | 182          | 28           | 210          |
| Amarillo, Texas  | 5                  | 5            | 10           | -                 | -          | -          | 5            | 5            | 10           |
| Arapahoe County Airport, Colorado                          | -                  | -            | -            | -                 | 4          | 4          | -            | 4            | 4            |
| Atlanta, Georgia - Georgie                                 | 2                  | 2            | 4            | -                 | 4          | 4          | 2            | 6            | 8            |
| Augusta, Georgia - Georgie                                 | -                  | 1            | 1            | -                 | -          | -          | -            | 1            | 1            |
| Baltimore, Maryland  | 2                  | 7            | 9            | -                 | -          | -          | 2            | 7            | 9            |
| Bedford, Massachusetts                                     | 3                  | 8            | 11           | -                 | -          | -          | 3            | 8            | 11           |

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|  | Canadian-Origin    |              |              | Foreign-Origin    |            |            | Total        |              |              |
|--|--------------------|--------------|--------------|-------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|  | Origine canadienne |              |              | Origine étrangère |            |            |              |              |              |
|  | Outbound           | Inbound      | Total        | Outbound          | Inbound    | Total      | Outbound     | Inbound      | Total        |
|  | Sortant            | Entrant      |              | Sortant           | Entrant    |            | Sortant      | Entrant      |              |
| Montréal/Dorval Intl, QC (Cont.)                               |                    |              |              |                   |            |            |              |              |              |
| Belmar, New Jersey   | -                  | -            | -            | -                 | 5          | 5          | -            | 5            | 5            |
| Boston, Massachusetts  | 131                | 176          | 307          | 7                 | -          | 7          | 138          | 176          | 314          |
| Bridgeport, Connecticut  | -                  | -            | -            | -                 | 5          | 5          | -            | 5            | 5            |
| Buffalo, New York  | 6                  | 55           | 61           | -                 | -          | -          | 6            | 55           | 61           |
| Burbank, California - Californie                               | -                  | -            | -            | -                 | 8          | 8          | -            | 8            | 8            |
| Burlington, Vermont  | 92                 | -            | 92           | 1                 | -          | 1          | 93           | -            | 93           |
| Casper, Wyoming  | -                  | 3            | 3            | -                 | -          | -          | -            | 3            | 3            |
| Charleston, South Carolina - Caroline du Sud                   | -                  | 2            | 2            | -                 | -          | -          | -            | 2            | 2            |
| Chicago, Illinois  | 11                 | 36           | 47           | 3                 | -          | 3          | 14           | 36           | 50           |
| Cincinnati, Ohio   | -                  | 1            | 1            | -                 | -          | -          | -            | 1            | 1            |
| Cleveland, Ohio  | -                  | 1            | 1            | -                 | -          | -          | -            | 1            | 1            |
| Dallas, Texas  | -                  | 7            | 7            | -                 | -          | -          | -            | 7            | 7            |
| Denver, Colorado   | -                  | 44           | 44           | -                 | 6          | 6          | -            | 50           | 50           |
| Fort Wayne, Indiana  | -                  | 3            | 3            | -                 | -          | -          | -            | 3            | 3            |
| Fort Lauderdale, Florida - Floride                             | 8                  | 58           | 66           | -                 | -          | -          | 8            | 58           | 66           |
| Greensboro-Winston-Salem, North Carolina -<br>Caroline du Nord | 3                  | -            | 3            | -                 | -          | -          | 3            | -            | 3            |
| Hartford/Springfield, Connecticut                              | 2                  | -            | 2            | 3                 | 3          | 6          | 5            | 3            | 8            |
| Houston, Texas   | 4                  | -            | 4            | -                 | -          | -          | 4            | -            | 4            |
| Jacksonville, Florida - Floride                                | 2                  | 2            | 4            | -                 | -          | -          | 2            | 2            | 4            |
| Keene, New Hampshire   | -                  | 2            | 2            | -                 | -          | -          | -            | 2            | 2            |
| Las Vegas, Nevada  | 1                  | -            | 1            | -                 | -          | -          | 1            | -            | 1            |
| Lincoln, Nebraska  | -                  | 3            | 3            | -                 | -          | -          | -            | 3            | 3            |
| Louisville, Kentucky   | 3                  | -            | 3            | -                 | -          | -          | 3            | -            | 3            |
| Memphis, Tennessee   | 13                 | 3            | 16           | -                 | -          | -          | 13           | 3            | 16           |
| Merced, California - Californie                                | 5                  | -            | 5            | -                 | -          | -          | 5            | -            | 5            |
| Miami, Florida - Floride                                       | 5                  | -            | 5            | -                 | 3          | 3          | 5            | 3            | 8            |
| Minneapolis/St Paul, Minnesota                                 | 3                  | -            | 3            | 1                 | -          | 1          | 4            | -            | 4            |
| Nantucket, Massachusetts                                       | -                  | 6            | 6            | -                 | -          | -          | -            | 6            | 6            |
| Nashville, Tennessee   | 48                 | 9            | 57           | -                 | -          | -          | 48           | 9            | 57           |
| New Orleans, Louisiana - Louisiane                             | 4                  | 4            | 8            | -                 | -          | -          | 4            | 4            | 8            |
| New York-Newark, New Jersey                                    | 4                  | 11           | 15           | 282               | 141        | 423        | 286          | 152          | 438          |
| New York, New York   | 98                 | 193          | 291          | 161               | -          | 161        | 259          | 193          | 452          |
| Omaha, Nebraska  | 6                  | -            | 6            | -                 | -          | -          | 6            | -            | 6            |
| Oxford, Connecticut  | -                  | -            | -            | -                 | 1          | 1          | -            | 1            | 1            |
| Peoria, Illinois   | -                  | 8            | 8            | -                 | -          | -          | -            | 8            | 8            |
| Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie                      | 52                 | 105          | 157          | -                 | -          | -          | 52           | 105          | 157          |
| Phoenix, Arizona   | 2                  | 4            | 6            | -                 | -          | -          | 2            | 4            | 6            |
| Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie                        | 40                 | 101          | 141          | -                 | 44         | 44         | 40           | 145          | 185          |
| Pontiac, Michigan  | -                  | -            | -            | 1                 | 2          | 3          | 1            | 2            | 3            |
| Portland, Maine  | 6                  | 6            | 12           | -                 | -          | -          | 6            | 6            | 12           |
| Portsmouth, New Hampshire                                      | 1                  | -            | 1            | -                 | -          | -          | 1            | -            | 1            |
| Providence, Rhode Island                                       | 7                  | 7            | 14           | -                 | -          | -          | 7            | 7            | 14           |
| Saginaw, Michigan  | -                  | 5            | 5            | -                 | -          | -          | -            | 5            | 5            |
| Seattle, Washington  | -                  | -            | -            | -                 | 2          | 2          | -            | 2            | 2            |
| Tampa-St Petersburg, Florida - Floride                         | 51                 | 4            | 55           | -                 | -          | -          | 51           | 4            | 55           |
| Teterboro, New Jersey  | 34                 | 22           | 56           | 1                 | 14         | 15         | 35           | 36           | 71           |
| Tri-City, Tennessee  | 3                  | 2            | 5            | -                 | -          | -          | 3            | 2            | 5            |
| Tucson, Arizona  | 2                  | 3            | 5            | -                 | -          | -          | 2            | 3            | 5            |
| Tulsa, Oklahoma  | -                  | -            | -            | -                 | 13         | 13         | -            | 13           | 13           |
| Vero Beach, Florida - Floride                                  | -                  | 2            | 2            | -                 | -          | -          | -            | 2            | 2            |
| Washington, District Of Columbia - District de<br>Columbia     | 75                 | 113          | 188          | -                 | -          | -          | 75           | 113          | 188          |
| West Palm Beach, Florida - Floride                             | 13                 | 10           | 23           | -                 | -          | -          | 13           | 10           | 23           |
| Westchester County, New York                                   | 64                 | 63           | 127          | -                 | -          | -          | 64           | 63           | 127          |
| Wilmington, Delaware   | -                  | -            | -            | 5                 | -          | 5          | 5            | -            | 5            |
| United States - États-Unis                                     | 811                | 1,097        | 1,908        | 465               | 255        | 720        | 1,276        | 1,352        | 2,628        |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                                | <b>1,015</b>       | <b>1,149</b> | <b>2,164</b> | <b>465</b>        | <b>255</b> | <b>720</b> | <b>1,480</b> | <b>1,404</b> | <b>2,884</b> |
| Montréal/Mirabel Intl, QC                                      |                    |              |              |                   |            |            |              |              |              |
| Gran Canaria, Canary Islands - Îles Canaries                   | -                  | 138          | 138          | -                 | -          | -          | -            | 138          | 138          |
| Tenerife, Canary Islands - Îles Canaries                       | 133                | -            | 133          | -                 | -          | -          | 133          | -            | 133          |
| Africa - Afrique   | 133                | 138          | 271          | -                 | -          | -          | 133          | 138          | 271          |

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|  | Canadian-Origin    |         |         | Foreign-Origin    |         |        | Total    |         |         |
|--|--------------------|---------|---------|-------------------|---------|--------|----------|---------|---------|
|  | Origine canadienne |         |         | Origine étrangère |         |        |          |         |         |
|  | Outbound           | Inbound | Total   | Outbound          | Inbound | Total  | Outbound | Inbound | Total   |
|  | Sortant            | Entrant |         | Sortant           | Entrant |        | Sortant  | Entrant |         |
| Montréal/Mirabel Intl, QC (Cont.)                          |                    |         |         |                   |         |        |          |         |         |
| Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas                          | 1,701              | 1,910   | 3,611   | -                 | -       | -      | 1,701    | 1,910   | 3,611   |
| Athens, Greece - Grèce                                     | 4,852              | 4,666   | 9,518   | -                 | -       | -      | 4,852    | 4,666   | 9,518   |
| Basel, Switzerland - Suisse                                | 3,519              | 2,840   | 6,359   | -                 | -       | -      | 3,519    | 2,840   | 6,359   |
| Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni                      | 211                | 314     | 525     | -                 | -       | -      | 211      | 314     | 525     |
| Bordeaux, France   | 5,053              | 4,134   | 9,187   | -                 | -       | -      | 5,053    | 4,134   | 9,187   |
| Brussels, Belgium - Belgique                               | 7,204              | 6,738   | 13,942  | 2,735             | 2,660   | 5,395  | 9,939    | 9,398   | 19,337  |
| Cherbourg, France  | 228                | -       | 228     | -                 | -       | -      | 228      | -       | 228     |
| Faro, Portugal   | 158                | -       | 158     | -                 | -       | -      | 158      | -       | 158     |
| Frankfurt, Germany - Allemagne                             | 4,905              | 4,950   | 9,855   | -                 | -       | -      | 4,905    | 4,950   | 9,855   |
| Hanover, Germany - Allemagne                               | 118                | -       | 118     | -                 | -       | -      | 118      | -       | 118     |
| Lisbon, Portugal   | 7,139              | 6,711   | 13,850  | -                 | -       | -      | 7,139    | 6,711   | 13,850  |
| London, United Kingdom - Royaume-Uni                       | 14,717             | 13,169  | 27,886  | 3,704             | 4,077   | 7,781  | 18,421   | 17,246  | 35,667  |
| Lyon, France   | 8,356              | 7,402   | 15,758  | -                 | 882     | 882    | 8,356    | 8,284   | 16,640  |
| Marseille, France  | 7,184              | 6,203   | 13,387  | -                 | -       | -      | 7,184    | 6,203   | 13,387  |
| Nantes, France   | 5,050              | 5,742   | 10,792  | -                 | -       | -      | 5,050    | 5,742   | 10,792  |
| Newcastle, United Kingdom - Royaume-Uni                    | -                  | 111     | 111     | -                 | -       | -      | -        | 111     | 111     |
| Nice, France   | 6,153              | 6,318   | 12,471  | -                 | -       | -      | 6,153    | 6,318   | 12,471  |
| Paris, France  | 74,469             | 67,992  | 142,461 | 8,088             | 5,573   | 13,661 | 82,557   | 73,565  | 156,122 |
| Pau, France  | -                  | -       | -       | -                 | 221     | 221    | -        | 221     | 221     |
| Ponta Delgada, Azores - Açores                             | 2,914              | 2,939   | 5,853   | -                 | -       | -      | 2,914    | 2,939   | 5,853   |
| Rome, Italy - Italie                                       | 3,024              | 3,086   | 6,110   | -                 | -       | -      | 3,024    | 3,086   | 6,110   |
| Shannon, Ireland - Irlande                                 | 97                 | -       | 97      | 96                | -       | 96     | 193      | -       | 193     |
| Toulouse, France   | 8,549              | 8,007   | 16,556  | -                 | -       | -      | 8,549    | 8,007   | 16,556  |
| Europe   | 165,601            | 153,232 | 318,833 | 14,623            | 13,413  | 28,036 | 180,224  | 166,645 | 346,869 |
| Acapulco, Mexico - Mexique                                 | 18,736             | 20,108  | 38,844  | -                 | -       | -      | 18,736   | 20,108  | 38,844  |
| Barranquilla, Colombia - Colombie                          | 2,878              | 1,754   | 4,632   | -                 | -       | -      | 2,878    | 1,754   | 4,632   |
| Camaguey, Cuba   | 1,534              | 1,690   | 3,224   | -                 | -       | -      | 1,534    | 1,690   | 3,224   |
| Cancun, Mexico - Mexique                                   | 30,462             | 30,972  | 61,434  | -                 | -       | -      | 30,462   | 30,972  | 61,434  |
| Cartagena, Colombia - Colombie                             | 1,567              | 2,218   | 3,785   | -                 | -       | -      | 1,567    | 2,218   | 3,785   |
| Cayo Largo Del Sur, Cuba                                   | 6,847              | 5,555   | 12,402  | -                 | -       | -      | 6,847    | 5,555   | 12,402  |
| Ciego De Avila, Cuba                                       | 27,240             | 31,301  | 58,541  | -                 | -       | -      | 27,240   | 31,301  | 58,541  |
| Cienfuegos, Cuba   | 469                | 1,245   | 1,714   | -                 | -       | -      | 469      | 1,245   | 1,714   |
| Cozumel, Mexico - Mexique                                  | -                  | 27      | 27      | -                 | -       | -      | -        | 27      | 27      |
| Fort De France, Martinique                                 | 8,879              | 4,555   | 13,434  | -                 | -       | -      | 8,879    | 4,555   | 13,434  |
| Holguin, Cuba  | 10,726             | 6,303   | 17,029  | -                 | -       | -      | 10,726   | 6,303   | 17,029  |
| Huatulco, Mexico - Mexique                                 | 4,056              | 3,988   | 8,044   | -                 | -       | -      | 4,056    | 3,988   | 8,044   |
| Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique                       | 8,856              | 9,370   | 18,226  | -                 | -       | -      | 8,856    | 9,370   | 18,226  |
| Managua, Nicaragua   | 2,829              | 1,566   | 4,395   | -                 | -       | -      | 2,829    | 1,566   | 4,395   |
| Manzanillo, Cuba   | -                  | 226     | 226     | -                 | -       | -      | -        | 226     | 226     |
| Manzanillo, Mexico - Mexique                               | 6,392              | 6,248   | 12,640  | -                 | -       | -      | 6,392    | 6,248   | 12,640  |
| Mexico City, Mexico - Mexique                              | -                  | -       | -       | 860               | 737     | 1,597  | 860      | 737     | 1,597   |
| Monterrey, Mexico - Mexique                                | 138                | 487     | 625     | -                 | -       | -      | 138      | 487     | 625     |
| Nassau, Bahamas  | -                  | 24      | 24      | -                 | -       | -      | -        | 24      | 24      |
| Pointe A Pitre, Guadeloupe                                 | 688                | 5,120   | 5,808   | -                 | -       | -      | 688      | 5,120   | 5,808   |
| Porlamar, Venezuela - Vénézuéla                            | 8,223              | 8,565   | 16,788  | -                 | -       | -      | 8,223    | 8,565   | 16,788  |
| Port Au Prince, Haïti                                      | 17,769             | 21,270  | 39,039  | -                 | -       | -      | 17,769   | 21,270  | 39,039  |
| Port Of Spain, Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago     | 234                | -       | 234     | -                 | -       | -      | 234      | -       | 234     |
| Providenciales, Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques    | 2,224              | 1,474   | 3,698   | -                 | -       | -      | 2,224    | 1,474   | 3,698   |
| Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine  | 27,893             | 28,177  | 56,070  | -                 | -       | -      | 27,893   | 28,177  | 56,070  |
| Puerto Vallarta, Mexico - Mexique                          | 27,407             | 28,077  | 55,484  | -                 | -       | -      | 27,407   | 28,077  | 55,484  |
| Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine    | 26,566             | 23,891  | 50,457  | -                 | -       | -      | 26,566   | 23,891  | 50,457  |
| San Andres Island, Colombia - Colombie                     | 1,136              | 2,984   | 4,120   | -                 | -       | -      | 1,136    | 2,984   | 4,120   |
| San Jose, Costa Rica                                       | 4,311              | 4,627   | 8,938   | -                 | -       | -      | 4,311    | 4,627   | 8,938   |
| Santiago, Cuba   | 2,525              | 4,066   | 6,591   | -                 | -       | -      | 2,525    | 4,066   | 6,591   |
| Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine | 8,815              | 10,329  | 19,144  | -                 | -       | -      | 8,815    | 10,329  | 19,144  |
| St Maarten, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises  | 3,483              | 3,903   | 7,386   | -                 | -       | -      | 3,483    | 3,903   | 7,386   |

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|   | Canadian-Origin    |                |                | Foreign-Origin    |               |               | Total          |                |                |
|---|--------------------|----------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
|   | Origine canadienne |                |                | Origine étrangère |               |               |                |                |                |
|   | Outbound           | Inbound        | Total          | Outbound          | Inbound       | Total         | Outbound       | Inbound        | Total          |
|   | Sortant            | Entrant        |                | Sortant           | Entrant       |               | Sortant        | Entrant        |                |
| <b>Montréal/Mirabel Intl, QC (Cont.)</b>                        |                    |                |                |                   |               |               |                |                |                |
| Varadero, Cuba  | 15,589             | 15,748         | 31,337         | -                 | -             | -             | 15,589         | 15,748         | 31,337         |
| Southern - Sud  | 278,472            | 285,868        | 564,340        | 860               | 737           | 1,597         | 279,332        | 286,605        | 565,937        |
| Atlanta, Georgia - Georgie                                      | 60                 | -              | 60             | -                 | -             | -             | 60             | -              | 60             |
| Buffalo, New York   | 55                 | -              | 55             | -                 | 45            | 45            | 55             | 45             | 100            |
| Chicago, Illinois   | 55                 | -              | 55             | 54                | -             | 54            | 109            | -              | 109            |
| Cincinnati, Ohio  | -                  | -              | -              | 53                | -             | 53            | 53             | -              | 53             |
| Fort Lauderdale, Florida - Floride                              | 114                | 166            | 280            | -                 | -             | -             | 114            | 166            | 280            |
| Houston, Texas  | -                  | -              | -              | -                 | 141           | 141           | -              | 141            | 141            |
| Indianapolis, Indiana   | 6                  | -              | 6              | -                 | -             | -             | 6              | -              | 6              |
| Kansas City, Missouri   | 60                 | -              | 60             | -                 | -             | -             | 60             | -              | 60             |
| Las Vegas, Nevada   | 320                | 318            | 638            | -                 | -             | -             | 320            | 318            | 638            |
| Milwaukee, Wisconsin  | -                  | -              | -              | -                 | 111           | 111           | -              | 111            | 111            |
| New York, New York  | 55                 | -              | 55             | -                 | 96            | 96            | 55             | 96             | 151            |
| Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie                       | 105                | -              | 105            | -                 | 141           | 141           | 105            | 141            | 246            |
| Phoenix, Arizona  | -                  | -              | -              | -                 | 47            | 47            | -              | 47             | 47             |
| San Juan, Puerto Rico - Porto Rico                              | -                  | 139            | 139            | -                 | -             | -             | -              | 139            | 139            |
| St Louis, Missouri  | -                  | -              | -              | -                 | 48            | 48            | -              | 48             | 48             |
| Teterboro, New Jersey   | 14                 | 14             | 28             | 21                | 21            | 42            | 35             | 35             | 70             |
| West Chicago, Illinois  | 2                  | 2              | 4              | -                 | -             | -             | 2              | 2              | 4              |
| United States - États-Unis                                      | 846                | 639            | 1,485          | 128               | 650           | 778           | 974            | 1,289          | 2,263          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                                 | <b>445,052</b>     | <b>439,877</b> | <b>884,929</b> | <b>15,611</b>     | <b>14,800</b> | <b>30,411</b> | <b>460,663</b> | <b>454,677</b> | <b>915,340</b> |
| <b>Montréal/St-Hubert, QC</b>                                   |                    |                |                |                   |               |               |                |                |                |
| Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas                               | -                  | 4              | 4              | -                 | -             | -             | -              | 4              | 4              |
| Luton, United Kingdom - Royaume-Uni                             | 7                  | -              | 7              | -                 | -             | -             | 7              | -              | 7              |
| Nice, France  | 4                  | -              | 4              | -                 | -             | -             | 4              | -              | 4              |
| Paris, France   | -                  | 4              | 4              | -                 | -             | -             | -              | 4              | 4              |
| Europe  | 11                 | 8              | 19             | -                 | -             | -             | 11             | 8              | 19             |
| Atlanta, Georgia - Georgie                                      | 63                 | -              | 63             | -                 | 237           | 237           | 63             | 237            | 300            |
| Baltimore, Maryland   | 41                 | -              | 41             | -                 | 50            | 50            | 41             | 50             | 91             |
| Bedford, Massachusetts  | -                  | 45             | 45             | -                 | -             | -             | -              | 45             | 45             |
| Boston, Massachusetts   | 37                 | -              | 37             | -                 | -             | -             | 37             | -              | 37             |
| Chicago, Illinois   | -                  | -              | -              | -                 | 48            | 48            | -              | 48             | 48             |
| Cincinnati, Ohio  | -                  | -              | -              | -                 | 55            | 55            | -              | 55             | 55             |
| Fort Lauderdale, Florida - Floride                              | -                  | -              | -              | 55                | 202           | 257           | 55             | 202            | 257            |
| Greensboro-H.Pt-Win-Salem, North Carolina -<br>Caroline du Nord | -                  | -              | -              | -                 | 49            | 49            | -              | 49             | 49             |
| Las Vegas, Nevada   | -                  | 2              | 2              | -                 | -             | -             | -              | 2              | 2              |
| Long Island, New York   | 49                 | -              | 49             | -                 | 38            | 38            | 49             | 38             | 87             |
| Nashville, Tennessee  | -                  | -              | -              | -                 | 46            | 46            | -              | 46             | 46             |
| New York-Newark, New Jersey                                     | -                  | -              | -              | 50                | -             | 50            | 50             | -              | 50             |
| New York, New York  | 60                 | 52             | 112            | -                 | 263           | 263           | 60             | 315            | 375            |
| Niagara Falls, New York   | -                  | -              | -              | -                 | 41            | 41            | -              | 41             | 41             |
| Omaha, Nebraska   | 3                  | -              | 3              | -                 | -             | -             | 3              | -              | 3              |
| Orlando, Florida - Floride                                      | 8                  | -              | 8              | -                 | -             | -             | 8              | -              | 8              |
| Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie                       | 147                | 43             | 190            | -                 | 73            | 73            | 147            | 116            | 263            |
| Phoenix, Arizona  | 61                 | -              | 61             | -                 | -             | -             | 61             | -              | 61             |
| Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie                         | 89                 | -              | 89             | -                 | 163           | 163           | 89             | 163            | 252            |
| Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline<br>du Nord            | -                  | -              | -              | -                 | 51            | 51            | -              | 51             | 51             |
| Santa Monica, California - Californie                           | -                  | 6              | 6              | -                 | -             | -             | -              | 6              | 6              |
| St Louis, Missouri  | 98                 | 41             | 139            | -                 | 132           | 132           | 98             | 173            | 271            |
| Tampa-St Petersburg, Florida - Floride                          | -                  | -              | -              | -                 | 43            | 43            | -              | 43             | 43             |
| United States - États-Unis                                      | 656                | 189            | 845            | 105               | 1,491         | 1,596         | 761            | 1,680          | 2,441          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                                 | <b>667</b>         | <b>197</b>     | <b>864</b>     | <b>105</b>        | <b>1,491</b>  | <b>1,596</b>  | <b>772</b>     | <b>1,688</b>   | <b>2,460</b>   |
| <b>Muskoka, ON</b>  |                    |                |                |                   |               |               |                |                |                |
| Cozumel, Mexico - Mexique                                       | 5                  | -              | 5              | -                 | -             | -             | 5              | -              | 5              |
| Southern - Sud  | 5                  | -              | 5              | -                 | -             | -             | 5              | -              | 5              |



**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|  | Canadian-Origin    |               |               | Foreign-Origin    |              |              | Total         |               |               |
|--|--------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|  | Origine canadienne |               |               | Origine étrangère |              |              |               |               |               |
|  | Outbound           | Inbound       | Total         | Outbound          | Inbound      | Total        | Outbound      | Inbound       | Total         |
|  | Sortant            | Entrant       |               | Sortant           | Entrant      |              | Sortant       | Entrant       |               |
| Muskoka, ON (Cont.)                            |                    |               |               |                   |              |              |               |               |               |
| Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie      | 1                  | -             | 1             | -                 | -            | -            | 1             | -             | 1             |
| United States - États-Unis                     | 1                  | -             | 1             | -                 | -            | -            | 1             | -             | 1             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                | <b>6</b>           | <b>-</b>      | <b>6</b>      | <b>-</b>          | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>6</b>      | <b>-</b>      | <b>6</b>      |
| North Bay, ON                                  |                    |               |               |                   |              |              |               |               |               |
| Teterboro, New Jersey                          | 4                  | -             | 4             | -                 | -            | -            | 4             | -             | 4             |
| United States - États-Unis                     | 4                  | -             | 4             | -                 | -            | -            | 4             | -             | 4             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                | <b>4</b>           | <b>-</b>      | <b>4</b>      | <b>-</b>          | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>4</b>      | <b>-</b>      | <b>4</b>      |
| Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON              |                    |               |               |                   |              |              |               |               |               |
| Kangerlussuaq, Greenland - Groenland           | 325                | 575           | 900           | -                 | -            | -            | 325           | 575           | 900           |
| London, United Kingdom - Royaume-Uni           | 1,622              | 1,575         | 3,197         | 2,297             | 2,330        | 4,627        | 3,919         | 3,905         | 7,824         |
| Europe   | 1,947              | 2,150         | 4,097         | 2,297             | 2,330        | 4,627        | 4,244         | 4,480         | 8,724         |
| Cancun, Mexico - Mexique                       | 2,991              | 3,126         | 6,117         | -                 | -            | -            | 2,991         | 3,126         | 6,117         |
| Puerto Plata, Dominican Republic -             |                    |               |               |                   |              |              |               |               |               |
| République Dominicaine                         | 3,087              | 3,177         | 6,264         | -                 | -            | -            | 3,087         | 3,177         | 6,264         |
| Puerto Vallarta, Mexico - Mexique              | 2,560              | 2,720         | 5,280         | -                 | -            | -            | 2,560         | 2,720         | 5,280         |
| Punta Cana, Dominican Republic -               |                    |               |               |                   |              |              |               |               |               |
| République Dominicaine                         | 196                | 96            | 292           | -                 | -            | -            | 196           | 96            | 292           |
| Varadero, Cuba                                 | 3,226              | 3,357         | 6,583         | -                 | -            | -            | 3,226         | 3,357         | 6,583         |
| Southern - Sud                                 | 12,060             | 12,476        | 24,536        | -                 | -            | -            | 12,060        | 12,476        | 24,536        |
| Atlanta, Georgia - Georgie                     | 38                 | -             | 38            | -                 | -            | -            | 38            | -             | 38            |
| Baltimore, Maryland                            | -                  | -             | -             | -                 | 40           | 40           | -             | 40            | 40            |
| Bedford, Massachusetts                         | 77                 | -             | 77            | -                 | 41           | 41           | 77            | 41            | 118           |
| Boston, Massachusetts                          | 190                | 64            | 254           | -                 | -            | -            | 190           | 64            | 254           |
| Buffalo, New York                              | 48                 | 48            | 96            | -                 | 40           | 40           | 48            | 88            | 136           |
| Burbank, California - Californie               | 4                  | -             | 4             | -                 | -            | -            | 4             | -             | 4             |
| Chicago, Illinois                              | 70                 | 36            | 106           | 60                | 41           | 101          | 130           | 77            | 207           |
| Dallas-Fort Worth, Texas                       | 40                 | -             | 40            | -                 | -            | -            | 40            | -             | 40            |
| Denver, Colorado                               | -                  | -             | -             | 42                | -            | 42           | 42            | -             | 42            |
| Fort Lauderdale, Florida - Floride             | 91                 | -             | 91            | -                 | 42           | 42           | 91            | 42            | 133           |
| Greensboro-H.Pt-Win-Salem, North Carolina -    |                    |               |               |                   |              |              |               |               |               |
| Caroline du Nord                               | 80                 | 40            | 120           | -                 | -            | -            | 80            | 40            | 120           |
| Long Island, New York                          | 16                 | 16            | 32            | 24                | 24           | 48           | 40            | 40            | 80            |
| Miami, Florida - Floride                       | 301                | 301           | 602           | -                 | -            | -            | 301           | 301           | 602           |
| New York-Newark, New Jersey                    | 167                | 81            | 248           | -                 | 81           | 81           | 167           | 162           | 329           |
| New York, New York                             | 73                 | 78            | 151           | -                 | 60           | 60           | 73            | 138           | 211           |
| Newburgh, New York                             | -                  | -             | -             | -                 | 140          | 140          | -             | 140           | 140           |
| Niagara Falls, New York                        | 39                 | 40            | 79            | -                 | -            | -            | 39            | 40            | 79            |
| Omaha, Nebraska                                | -                  | 1             | 1             | -                 | -            | -            | -             | 1             | 1             |
| Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie      | 90                 | 37            | 127           | -                 | 90           | 90           | 90            | 127           | 217           |
| Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie        | 81                 | 80            | 161           | -                 | -            | -            | 81            | 80            | 161           |
| St Louis, Missouri                             | 35                 | 35            | 70            | -                 | 47           | 47           | 35            | 82            | 117           |
| Teterboro, New Jersey                          | 45                 | 32            | 77            | 42                | 42           | 84           | 87            | 74            | 161           |
| Tulsa, Oklahoma                                | -                  | -             | -             | 13                | -            | 13           | 13            | -             | 13            |
| Washington, District Of Columbia - District de |                    |               |               |                   |              |              |               |               |               |
| Columbia                                       | -                  | 39            | 39            | -                 | 6            | 6            | -             | 45            | 45            |
| West Palm Beach, Florida - Floride             | 1                  | -             | 1             | -                 | -            | -            | 1             | -             | 1             |
| United States - États-Unis                     | 1,486              | 928           | 2,414         | 181               | 694          | 875          | 1,667         | 1,622         | 3,289         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                | <b>15,493</b>      | <b>15,554</b> | <b>31,047</b> | <b>2,478</b>      | <b>3,024</b> | <b>5,502</b> | <b>17,971</b> | <b>18,578</b> | <b>36,549</b> |
| Parry Sound, ON                                |                    |               |               |                   |              |              |               |               |               |
| Westchester County, New York                   | 1                  | -             | 1             | -                 | -            | -            | 1             | -             | 1             |
| United States - États-Unis                     | 1                  | -             | 1             | -                 | -            | -            | 1             | -             | 1             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                | <b>1</b>           | <b>-</b>      | <b>1</b>      | <b>-</b>          | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>1</b>      | <b>-</b>      | <b>1</b>      |

Table 1

## International Passenger Charter Operations – Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 1

## Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

|  | Canadian-Origin    |               |               | Foreign-Origin    |              |              | Total         |               |               |
|--|--------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|  | Origine canadienne |               |               | Origine étrangère |              |              |               |               |               |
|  | Outbound           | Inbound       | Total         | Outbound          | Inbound      | Total        | Outbound      | Inbound       | Total         |
|  | Sortant            | Entrant       |               | Sortant           | Entrant      |              | Sortant       | Entrant       |               |
| Peterborough, ON   |                    |               |               |                   |              |              |               |               |               |
| Cleveland, Ohio  | 2                  | -             | 2             | -                 | -            | -            | 2             | -             | 2             |
| Pontiac, Michigan  | -                  | -             | -             | 1                 | 1            | 2            | 1             | 1             | 2             |
| Teterboro, New Jersey                                      | 1                  | -             | 1             | -                 | -            | -            | 1             | -             | 1             |
| United States - États-Unis                                 | 3                  | -             | 3             | 1                 | 1            | 2            | 4             | 1             | 5             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                            | <b>3</b>           | <b>-</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>          | <b>1</b>     | <b>2</b>     | <b>4</b>      | <b>1</b>      | <b>5</b>      |
| Prince George, BC  |                    |               |               |                   |              |              |               |               |               |
| Teterboro, New Jersey                                      | -                  | -             | -             | -                 | 4            | 4            | -             | 4             | 4             |
| United States - États-Unis                                 | -                  | -             | -             | -                 | 4            | 4            | -             | 4             | 4             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                            | <b>-</b>           | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>          | <b>4</b>     | <b>4</b>     | <b>-</b>      | <b>4</b>      | <b>4</b>      |
| Québec/Jean Lesage Intl, QC                                |                    |               |               |                   |              |              |               |               |               |
| Eindhoven, Netherlands - Pays-Bas                          | -                  | -             | -             | -                 | 52           | 52           | -             | 52            | 52            |
| Paris, France  | 5,900              | 6,019         | 11,919        | -                 | -            | -            | 5,900         | 6,019         | 11,919        |
| Europe   | 5,900              | 6,019         | 11,919        | -                 | 52           | 52           | 5,900         | 6,071         | 11,971        |
| Acapulco, Mexico - Mexique                                 | 3,063              | 2,877         | 5,940         | -                 | -            | -            | 3,063         | 2,877         | 5,940         |
| Cayo Largo Del Sur, Cuba                                   | -                  | 1,875         | 1,875         | -                 | -            | -            | -             | 1,875         | 1,875         |
| Ciego De Avila, Cuba                                       | 3,533              | 1,951         | 5,484         | -                 | -            | -            | 3,533         | 1,951         | 5,484         |
| Holguin, Cuba  | 225                | 2,076         | 2,301         | -                 | -            | -            | 225           | 2,076         | 2,301         |
| Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique                       | 2,243              | 2,488         | 4,731         | -                 | -            | -            | 2,243         | 2,488         | 4,731         |
| Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine  | 3,967              | 4,026         | 7,993         | -                 | -            | -            | 3,967         | 4,026         | 7,993         |
| Puerto Vallarta, Mexico - Mexique                          | 3,428              | 3,653         | 7,081         | -                 | -            | -            | 3,428         | 3,653         | 7,081         |
| Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine    | 3,424              | 3,160         | 6,584         | -                 | -            | -            | 3,424         | 3,160         | 6,584         |
| Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine | 3,347              | 1,822         | 5,169         | -                 | -            | -            | 3,347         | 1,822         | 5,169         |
| Varadero, Cuba   | 3,172              | 3,504         | 6,676         | -                 | -            | -            | 3,172         | 3,504         | 6,676         |
| Southern - Sud   | 26,402             | 27,432        | 53,834        | -                 | -            | -            | 26,402        | 27,432        | 53,834        |
| Atlanta, Georgia - Georgie                                 | 160                | -             | 160           | -                 | -            | -            | 160           | -             | 160           |
| Baltimore, Maryland  | 6                  | 5             | 11            | -                 | -            | -            | 6             | 5             | 11            |
| Birmingham, Alabama  | 341                | 678           | 1,019         | -                 | -            | -            | 341           | 678           | 1,019         |
| Boston, Massachusetts                                      | -                  | -             | -             | 473               | -            | 473          | 473           | -             | 473           |
| Chicago, Illinois  | 150                | -             | 150           | 319               | 151          | 470          | 469           | 151           | 620           |
| Dallas-Fort Worth, Texas                                   | -                  | -             | -             | -                 | 120          | 120          | -             | 120           | 120           |
| Detroit, Michigan  | 117                | -             | 117           | -                 | -            | -            | 117           | -             | 117           |
| Huntsville-Decatur, Alabama                                | 151                | -             | 151           | -                 | 159          | 159          | 151           | 159           | 310           |
| Indianapolis, Indiana                                      | -                  | -             | -             | 673               | 452          | 1,125        | 673           | 452           | 1,125         |
| Jacksonville, Florida - Floride                            | 121                | -             | 121           | -                 | -            | -            | 121           | -             | 121           |
| Miami, Florida - Floride                                   | 168                | -             | 168           | -                 | -            | -            | 168           | -             | 168           |
| Mobile, Alabama  | -                  | -             | -             | -                 | 163          | 163          | -             | 163           | 163           |
| New Orleans, Louisiana - Louisiane                         | 171                | -             | 171           | -                 | 171          | 171          | 171           | 171           | 342           |
| Syracuse, New York   | 163                | -             | 163           | -                 | -            | -            | 163           | -             | 163           |
| Washington, District Of Columbia - District de Columbia    | 115                | -             | 115           | -                 | -            | -            | 115           | -             | 115           |
| United States - États-Unis                                 | 1,663              | 683           | 2,346         | 1,465             | 1,216        | 2,681        | 3,128         | 1,899         | 5,027         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                            | <b>33,965</b>      | <b>34,134</b> | <b>68,099</b> | <b>1,465</b>      | <b>1,268</b> | <b>2,733</b> | <b>35,430</b> | <b>35,402</b> | <b>70,832</b> |
| Regina, SK   |                    |               |               |                   |              |              |               |               |               |
| Cancun, Mexico - Mexique                                   | 965                | 1,073         | 2,038         | -                 | -            | -            | 965           | 1,073         | 2,038         |
| Mazatlan, Mexico - Mexique                                 | 1,230              | 1,148         | 2,378         | -                 | -            | -            | 1,230         | 1,148         | 2,378         |
| Puerto Vallarta, Mexico - Mexique                          | 1,604              | 1,742         | 3,346         | -                 | -            | -            | 1,604         | 1,742         | 3,346         |
| Varadero, Cuba   | 882                | 756           | 1,638         | -                 | -            | -            | 882           | 756           | 1,638         |
| Southern - Sud   | 4,681              | 4,719         | 9,400         | -                 | -            | -            | 4,681         | 4,719         | 9,400         |

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|                                      | Canadian-Origin    |              |               | Foreign-Origin    |           |           | Total        |              |               |
|--------------------------------------|--------------------|--------------|---------------|-------------------|-----------|-----------|--------------|--------------|---------------|
|                                      | Origine canadienne |              |               | Origine étrangère |           |           |              |              |               |
|                                      | Outbound           | Inbound      | Total         | Outbound          | Inbound   | Total     | Outbound     | Inbound      | Total         |
|                                      | Sortant            | Entrant      |               | Sortant           | Entrant   |           | Sortant      | Entrant      |               |
| Regina, SK (Cont.)                   |                    |              |               |                   |           |           |              |              |               |
| Las Vegas, Nevada                    | 471                | 671          | 1,142         | -                 | -         | -         | 471          | 671          | 1,142         |
| Minot, North Dakota - Dakota du Nord | -                  | -            | -             | -                 | 9         | 9         | -            | 9            | 9             |
| United States - États-Unis           | 471                | 671          | 1,142         | -                 | 9         | 9         | 471          | 680          | 1,151         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>      | <b>5,152</b>       | <b>5,390</b> | <b>10,542</b> | <b>-</b>          | <b>9</b>  | <b>9</b>  | <b>5,152</b> | <b>5,399</b> | <b>10,551</b> |
| Saint John, NB                       |                    |              |               |                   |           |           |              |              |               |
| Portland, Maine                      | 60                 | -            | 60            | -                 | -         | -         | 60           | -            | 60            |
| Providence, Rhode Island             | -                  | 25           | 25            | -                 | -         | -         | -            | 25           | 25            |
| United States - États-Unis           | 60                 | 25           | 85            | -                 | -         | -         | 60           | 25           | 85            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>      | <b>60</b>          | <b>25</b>    | <b>85</b>     | <b>-</b>          | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>60</b>    | <b>25</b>    | <b>85</b>     |
| Salmon Arm, BC                       |                    |              |               |                   |           |           |              |              |               |
| Westhampton, Long Island, New York   | 5                  | -            | 5             | -                 | -         | -         | 5            | -            | 5             |
| United States - États-Unis           | 5                  | -            | 5             | -                 | -         | -         | 5            | -            | 5             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>      | <b>5</b>           | <b>-</b>     | <b>5</b>      | <b>-</b>          | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>5</b>     | <b>-</b>     | <b>5</b>      |
| Saskatoon/JG Diefenbaker, SK         |                    |              |               |                   |           |           |              |              |               |
| Paris, France                        | -                  | 138          | 138           | -                 | -         | -         | -            | 138          | 138           |
| Europe                               | -                  | 138          | 138           | -                 | -         | -         | -            | 138          | 138           |
| Cancun, Mexico - Mexique             | 747                | 851          | 1,598         | -                 | -         | -         | 747          | 851          | 1,598         |
| Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique | 632                | 714          | 1,346         | -                 | -         | -         | 632          | 714          | 1,346         |
| Mazatlan, Mexico - Mexique           | 854                | 964          | 1,818         | -                 | -         | -         | 854          | 964          | 1,818         |
| Puerto Vallarta, Mexico - Mexique    | 2,154              | 2,309        | 4,463         | -                 | -         | -         | 2,154        | 2,309        | 4,463         |
| Varadero, Cuba                       | 1,259              | 1,196        | 2,455         | -                 | -         | -         | 1,259        | 1,196        | 2,455         |
| Southern - Sud                       | 5,646              | 6,034        | 11,680        | -                 | -         | -         | 5,646        | 6,034        | 11,680        |
| <b>Origin - Total - Origine</b>      | <b>5,646</b>       | <b>6,172</b> | <b>11,818</b> | <b>-</b>          | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>5,646</b> | <b>6,172</b> | <b>11,818</b> |
| Sept-Îles, QC                        |                    |              |               |                   |           |           |              |              |               |
| Teterboro, New Jersey                | 1                  | -            | 1             | -                 | -         | -         | 1            | -            | 1             |
| United States - États-Unis           | 1                  | -            | 1             | -                 | -         | -         | 1            | -            | 1             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>      | <b>1</b>           | <b>-</b>     | <b>1</b>      | <b>-</b>          | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>1</b>     | <b>-</b>     | <b>1</b>      |
| St John's, NF                        |                    |              |               |                   |           |           |              |              |               |
| Ciego De Avila, Cuba                 | 852                | 817          | 1,669         | -                 | -         | -         | 852          | 817          | 1,669         |
| Puerto Plata, Dominican Republic -   |                    |              |               |                   |           |           |              |              |               |
| République Dominicaine               | 203                | 225          | 428           | -                 | -         | -         | 203          | 225          | 428           |
| Southern - Sud                       | 1,055              | 1,042        | 2,097         | -                 | -         | -         | 1,055        | 1,042        | 2,097         |
| Bridgeport, Connecticut              | 31                 | -            | 31            | -                 | -         | -         | 31           | -            | 31            |
| Hartford/Springfield, Connecticut    | 28                 | 30           | 58            | -                 | -         | -         | 28           | 30           | 58            |
| United States - États-Unis           | 59                 | 30           | 89            | -                 | -         | -         | 59           | 30           | 89            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>      | <b>1,114</b>       | <b>1,072</b> | <b>2,186</b>  | <b>-</b>          | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>1,114</b> | <b>1,072</b> | <b>2,186</b>  |
| Stephenville, NF                     |                    |              |               |                   |           |           |              |              |               |
| St Pierre & Miquelon, France         | -                  | -            | -             | 46                | 46        | 92        | 46           | 46           | 92            |
| Europe                               | -                  | -            | -             | 46                | 46        | 92        | 46           | 46           | 92            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>      | <b>-</b>           | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>46</b>         | <b>46</b> | <b>92</b> | <b>46</b>    | <b>46</b>    | <b>92</b>     |
| Sudbury, ON                          |                    |              |               |                   |           |           |              |              |               |
| Orlando, Florida - Floride           | 129                | 129          | 258           | -                 | -         | -         | 129          | 129          | 258           |
| United States - États-Unis           | 129                | 129          | 258           | -                 | -         | -         | 129          | 129          | 258           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>      | <b>129</b>         | <b>129</b>   | <b>258</b>    | <b>-</b>          | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>129</b>   | <b>129</b>   | <b>258</b>    |

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|  | Canadian-Origin    |              |              | Foreign-Origin    |            |            | Total        |              |              |
|--|--------------------|--------------|--------------|-------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|  | Origine canadienne |              |              | Origine étrangère |            |            |              |              |              |
|  | Outbound           | Inbound      | Total        | Outbound          | Inbound    | Total      | Outbound     | Inbound      | Total        |
|  | Sortant            | Entrant      |              | Sortant           | Entrant    |            | Sortant      | Entrant      |              |
| Thunder Bay, ON                              |                    |              |              |                   |            |            |              |              |              |
| Varadero, Cuba                               | 1,440              | 1,469        | 2,909        | -                 | -          | -          | 1,440        | 1,469        | 2,909        |
| Southern - Sud                               | 1,440              | 1,469        | 2,909        | -                 | -          | -          | 1,440        | 1,469        | 2,909        |
| Missoula, Montana                            | -                  | -            | -            | -                 | 101        | 101        | -            | 101          | 101          |
| Rochester, New York                          | -                  | -            | -            | -                 | 8          | 8          | -            | 8            | 8            |
| United States - États-Unis                   | -                  | -            | -            | -                 | 109        | 109        | -            | 109          | 109          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>              | <b>1,440</b>       | <b>1,469</b> | <b>2,909</b> | <b>-</b>          | <b>109</b> | <b>109</b> | <b>1,440</b> | <b>1,578</b> | <b>3,018</b> |
| Timmins, ON                                  |                    |              |              |                   |            |            |              |              |              |
| KalisPELL-Glacier National Park, Montana     | 59                 | -            | 59           | -                 | -          | -          | 59           | -            | 59           |
| United States - États-Unis                   | 59                 | -            | 59           | -                 | -          | -          | 59           | -            | 59           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>              | <b>59</b>          | <b>-</b>     | <b>59</b>    | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>   | <b>59</b>    | <b>-</b>     | <b>59</b>    |
| Toronto/City Centre, ON                      |                    |              |              |                   |            |            |              |              |              |
| Niagara Falls, New York                      | -                  | -            | -            | -                 | 42         | 42         | -            | 42           | 42           |
| Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie      | 81                 | 81           | 162          | 2                 | 2          | 4          | 83           | 83           | 166          |
| Syracuse, New York                           | 5                  | 5            | 10           | -                 | -          | -          | 5            | 5            | 10           |
| United States - États-Unis                   | 86                 | 86           | 172          | 2                 | 44         | 46         | 88           | 130          | 218          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>              | <b>86</b>          | <b>86</b>    | <b>172</b>   | <b>2</b>          | <b>44</b>  | <b>46</b>  | <b>88</b>    | <b>130</b>   | <b>218</b>   |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON                  |                    |              |              |                   |            |            |              |              |              |
| Lagos, Nigeria                               | 11                 | 11           | 22           | 65                | 65         | 130        | 76           | 76           | 152          |
| Africa - Afrique                             | 11                 | 11           | 22           | 65                | 65         | 130        | 76           | 76           | 152          |
| Samarkand, Uzbekistan                        | 127                | -            | 127          | -                 | -          | -          | 127          | -            | 127          |
| Asia - Asie                                  | 127                | -            | 127          | -                 | -          | -          | 127          | -            | 127          |
| Aberdeen, United Kingdom - Royaume-Uni       | 2,632              | 1,292        | 3,924        | -                 | -          | -          | 2,632        | 1,292        | 3,924        |
| Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas            | 22,530             | 23,619       | 46,149       | 13,463            | 13,097     | 26,560     | 35,993       | 36,716       | 72,709       |
| Athens, Greece - Grèce                       | 3,425              | 3,114        | 6,539        | -                 | -          | -          | 3,425        | 3,114        | 6,539        |
| Basel, Switzerland - Suisse                  | -                  | 409          | 409          | -                 | -          | -          | -            | 409          | 409          |
| Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni        | 15,337             | 14,731       | 30,068       | 1,725             | 1,806      | 3,531      | 17,062       | 16,537       | 33,599       |
| Berlin, Germany - Allemagne                  | 5,414              | 4,112        | 9,526        | -                 | -          | -          | 5,414        | 4,112        | 9,526        |
| Birmingham, United Kingdom - Royaume-Uni     | 11,049             | 13,566       | 24,615       | 3,255             | 3,393      | 6,648      | 14,304       | 16,959       | 31,263       |
| Bordeaux, France                             | 704                | 1,560        | 2,264        | -                 | -          | -          | 704          | 1,560        | 2,264        |
| Brussels, Belgium - Belgique                 | 1,881              | 1,996        | 3,877        | 74                | 271        | 345        | 1,955        | 2,267        | 4,222        |
| Cardiff, United Kingdom - Royaume-Uni        | 4,719              | 4,265        | 8,984        | -                 | -          | -          | 4,719        | 4,265        | 8,984        |
| Copenhagen, Denmark - Danemark               | 300                | 300          | 600          | -                 | -          | -          | 300          | 300          | 600          |
| Dublin, Ireland - Irlande                    | 14,304             | 8,017        | 22,321       | 402               | 1,491      | 1,893      | 14,706       | 9,508        | 24,214       |
| Dusseldorf, Germany - Allemagne              | 6,412              | 8,064        | 14,476       | 383               | 222        | 605        | 6,795        | 8,286        | 15,081       |
| Edinburgh, United Kingdom - Royaume-Uni      | 6,496              | 6,093        | 12,589       | -                 | -          | -          | 6,496        | 6,093        | 12,589       |
| Exeter, United Kingdom - Royaume-Uni         | 5,307              | 2,614        | 7,921        | -                 | -          | -          | 5,307        | 2,614        | 7,921        |
| Faro, Portugal                               | 5,333              | 4,123        | 9,456        | -                 | -          | -          | 5,333        | 4,123        | 9,456        |
| Frankfurt, Germany - Allemagne               | 10,865             | 9,836        | 20,701       | -                 | -          | -          | 10,865       | 9,836        | 20,701       |
| Genoa, Italy - Italie                        | -                  | 343          | 343          | -                 | -          | -          | -            | 343          | 343          |
| Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni        | 33,877             | 30,754       | 64,631       | 7,631             | 8,194      | 15,825     | 41,508       | 38,948       | 80,456       |
| Hamburg, Germany - Allemagne                 | 3,173              | 3,540        | 6,713        | 395               | 198        | 593        | 3,568        | 3,738        | 7,306        |
| Kangerlussuaq, Greenland - Groenland         | -                  | 9            | 9            | -                 | -          | -          | -            | 9            | 9            |
| Krakow, Poland - Pologne                     | 2,862              | 2,454        | 5,316        | 1,447             | 1,874      | 3,321      | 4,309        | 4,328        | 8,637        |
| Lamezia Terme, Italy - Italie                | 2,600              | 3,072        | 5,672        | 23                | 64         | 87         | 2,623        | 3,136        | 5,759        |
| Leeds-Bradford, United Kingdom - Royaume-Uni | 4,788              | 2,370        | 7,158        | -                 | -          | -          | 4,788        | 2,370        | 7,158        |
| Lisbon, Portugal                             | 23,291             | 21,231       | 44,522       | -                 | -          | -          | 23,291       | 21,231       | 44,522       |
| London, United Kingdom - Royaume-Uni         | 77,978             | 77,474       | 155,452      | 18,972            | 20,953     | 39,925     | 96,950       | 98,427       | 195,377      |
| Luton, United Kingdom - Royaume-Uni          | 3                  | 3            | 6            | -                 | -          | -          | 3            | 3            | 6            |
| Lyon, France                                 | 829                | 1,845        | 2,674        | 1,053             | -          | 1,053      | 1,882        | 1,845        | 3,727        |
| Malaga, Spain - Espagne                      | 1,659              | 1,282        | 2,941        | -                 | -          | -          | 1,659        | 1,282        | 2,941        |
| Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni     | 33,469             | 37,542       | 71,011       | 11,249            | 12,262     | 23,511     | 44,718       | 49,804       | 94,522       |
| Marseille, France                            | 16                 | 964          | 980          | -                 | -          | -          | 16           | 964          | 980          |
| Milan, Italy - Italie                        | 2,596              | 2,516        | 5,112        | 28                | 96         | 124        | 2,624        | 2,612        | 5,236        |

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|  | Canadian-Origin    |         |         | Foreign-Origin    |         |         | Total    |         |         |
|--|--------------------|---------|---------|-------------------|---------|---------|----------|---------|---------|
|  | Origine canadienne |         |         | Origine étrangère |         |         |          |         |         |
|  | Outbound           | Inbound | Total   | Outbound          | Inbound | Total   | Outbound | Inbound | Total   |
|  | Sortant            | Entrant |         | Sortant           | Entrant |         | Sortant  | Entrant |         |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)      |                    |         |         |                   |         |         |          |         |         |
| Milos, Greece - Grèce                    | -                  | 1       | 1       | -                 | -       | -       | -        | 1       | 1       |
| Munich, Germany - Allemagne              | 6,813              | 6,683   | 13,496  | -                 | 4       | 4       | 6,813    | 6,687   | 13,500  |
| Nantes, France                           | 694                | -       | 694     | -                 | -       | -       | 694      | -       | 694     |
| Newcastle, United Kingdom - Royaume-Uni  | 3,955              | 5,544   | 9,499   | -                 | -       | -       | 3,955    | 5,544   | 9,499   |
| Nice, France                             | 1,460              | 1,802   | 3,262   | -                 | -       | -       | 1,460    | 1,802   | 3,262   |
| Oporto, Portugal                         | 13,271             | 14,451  | 27,722  | -                 | -       | -       | 13,271   | 14,451  | 27,722  |
| Palma, Spain - Espagne                   | 7,057              | 6,803   | 13,860  | -                 | -       | -       | 7,057    | 6,803   | 13,860  |
| Paris, France                            | 13,332             | 18,930  | 32,262  | 1,756             | 5,016   | 6,772   | 15,088   | 23,946  | 39,034  |
| Pau, France                              | -                  | -       | -       | 221               | -       | 221     | 221      | -       | 221     |
| Pescara, Italy - Italie                  | 2,173              | 2,320   | 4,493   | 38                | 183     | 221     | 2,211    | 2,503   | 4,714   |
| Ponta Delgada, Azores - Açores           | 17,209             | 17,458  | 34,667  | -                 | -       | -       | 17,209   | 17,458  | 34,667  |
| Reykjavik, Iceland - Islande             | -                  | 40      | 40      | -                 | -       | -       | -        | 40      | 40      |
| Rome, Italy - Italie                     | 9,561              | 8,724   | 18,285  | 213               | 488     | 701     | 9,774    | 9,212   | 18,986  |
| Santa Maria, Azores - Açores             | -                  | -       | -       | 358               | -       | 358     | 358      | -       | 358     |
| Shannon, Ireland - Irlande               | 5,416              | 8,093   | 13,509  | 425               | 1,340   | 1,765   | 5,841    | 9,433   | 15,274  |
| Stuttgart, Germany - Allemagne           | 3,355              | 3,734   | 7,089   | 188               | 62      | 250     | 3,543    | 3,796   | 7,339   |
| Terceira, Azores - Açores                | 6,348              | 5,810   | 12,158  | -                 | -       | -       | 6,348    | 5,810   | 12,158  |
| Toulouse, France                         | 528                | 447     | 975     | -                 | -       | -       | 528      | 447     | 975     |
| Venice, Italy - Italie                   | 5,979              | 5,774   | 11,753  | 168               | 249     | 417     | 6,147    | 6,023   | 12,170  |
| Vienna, Austria - Autriche               | 3,593              | 3,435   | 7,028   | 13                | 4       | 17      | 3,606    | 3,439   | 7,045   |
| Warsaw, Poland - Pologne                 | 13,495             | 12,793  | 26,288  | 9,173             | 11,082  | 20,255  | 22,668   | 23,875  | 46,543  |
| Europe                                   | 418,088            | 415,952 | 834,040 | 72,653            | 82,349  | 155,002 | 490,741  | 498,301 | 989,042 |
| Auckland, New Zealand - Nouvelle-Zélande | 151                | 713     | 864     | -                 | -       | -       | 151      | 713     | 864     |
| Nadi, Fiji                               | 288                | 346     | 634     | -                 | -       | -       | 288      | 346     | 634     |
| Rarotonga, U.S. Samoa - Samoa            |                    |         |         |                   |         |         |          |         |         |
| Américaines                              | 527                | 24      | 551     | 1                 | -       | 1       | 528      | 24      | 552     |
| Sydney, Australia - Australie            | 1,739              | 1,566   | 3,305   | -                 | 3       | 3       | 1,739    | 1,569   | 3,308   |
| Pacific - Pacifique                      | 2,705              | 2,649   | 5,354   | 1                 | 3       | 4       | 2,706    | 2,652   | 5,358   |
| Acapulco, Mexico - Mexique               | 26,582             | 26,545  | 53,127  | -                 | -       | -       | 26,582   | 26,545  | 53,127  |
| Antigua, Antigua                         | 6,522              | 6,739   | 13,261  | -                 | -       | -       | 6,522    | 6,739   | 13,261  |
| Arequipa, Peru - Perou                   | 1                  | -       | 1       | -                 | -       | -       | 1        | -       | 1       |
| Aruba, Netherlands Antilles - Antilles   |                    |         |         |                   |         |         |          |         |         |
| Néerlandaises                            | 28,468             | 27,017  | 55,485  | 301               | 299     | 600     | 28,769   | 27,316  | 56,085  |
| Barbados, Barbados - Barbade             | 18,525             | 18,288  | 36,813  | -                 | -       | -       | 18,525   | 18,288  | 36,813  |
| Belem, Brazil - Brésil                   | 6                  | -       | 6       | -                 | -       | -       | 6        | -       | 6       |
| Belize City, Belize                      | 625                | 733     | 1,358   | -                 | -       | -       | 625      | 733     | 1,358   |
| Boa Vista, Brazil - Brésil               | -                  | 6       | 6       | -                 | -       | -       | -        | 6       | 6       |
| Bonaire, Netherlands Antilles - Antilles |                    |         |         |                   |         |         |          |         |         |
| Néerlandaises                            | 18                 | 5       | 23      | -                 | -       | -       | 18       | 5       | 23      |
| Camaguey, Cuba                           | 9,802              | 9,818   | 19,620  | -                 | -       | -       | 9,802    | 9,818   | 19,620  |
| Cancun, Mexico - Mexique                 | 62,914             | 62,214  | 125,128 | -                 | -       | -       | 62,914   | 62,214  | 125,128 |
| Cartagena, Colombia - Colombie           | 65                 | 215     | 280     | -                 | -       | -       | 65       | 215     | 280     |
| Cayo Largo Del Sur, Cuba                 | 756                | 569     | 1,325   | -                 | -       | -       | 756      | 569     | 1,325   |
| Ciego De Avila, Cuba                     | 20,661             | 23,103  | 43,764  | -                 | -       | -       | 20,661   | 23,103  | 43,764  |
| Cienfuegos, Cuba                         | 4,561              | 4,419   | 8,980   | -                 | -       | -       | 4,561    | 4,419   | 8,980   |
| Cozumel, Mexico - Mexique                | 6,368              | 6,149   | 12,517  | -                 | -       | -       | 6,368    | 6,149   | 12,517  |
| Curacao, Netherlands Antilles - Antilles |                    |         |         |                   |         |         |          |         |         |
| Néerlandaises                            | 1,594              | 1,064   | 2,658   | -                 | -       | -       | 1,594    | 1,064   | 2,658   |
| Freeport, Bahamas                        | 1,929              | 2,038   | 3,967   | -                 | -       | -       | 1,929    | 2,038   | 3,967   |
| Georgetown, Guyana - Guyane              | 4,604              | 3,060   | 7,664   | 1,331             | 3,290   | 4,621   | 5,935    | 6,350   | 12,285  |
| Governors Harbour, Bahamas               | 477                | 514     | 991     | -                 | -       | -       | 477      | 514     | 991     |
| Grand Cayman, Cayman Islands - Îles      |                    |         |         |                   |         |         |          |         |         |
| Caimanes                                 | 4,342              | 3,050   | 7,392   | -                 | -       | -       | 4,342    | 3,050   | 7,392   |
| Grenada, Windward Islands - Îles du Vent | 5,549              | 6,019   | 11,568  | -                 | -       | -       | 5,549    | 6,019   | 11,568  |
| Guaymas, Mexico - Mexique                | 44                 | 83      | 127     | -                 | -       | -       | 44       | 83      | 127     |
| Hamilton, Bermuda - Bermudes             | 152                | 153     | 305     | -                 | -       | -       | 152      | 153     | 305     |
| Havana, Cuba - la Havane, Cuba           | 149                | 79      | 228     | -                 | -       | -       | 149      | 79      | 228     |
| Holguin, Cuba                            | 29,579             | 24,760  | 54,339  | -                 | -       | -       | 29,579   | 24,760  | 54,339  |
| Huatulco, Mexico - Mexique               | 2,059              | 4,101   | 6,160   | -                 | -       | -       | 2,059    | 4,101   | 6,160   |
| Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique     | 4,639              | 3,882   | 8,521   | -                 | -       | -       | 4,639    | 3,882   | 8,521   |
| Kingston, Jamaica - Jamaïque             | 1,036              | 820     | 1,856   | -                 | -       | -       | 1,036    | 820     | 1,856   |
| Liberia, Costa Rica                      | 5,928              | 6,365   | 12,293  | -                 | -       | -       | 5,928    | 6,365   | 12,293  |

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|  | Canadian-Origin    |         |           | Foreign-Origin    |         |        | Total    |         |           |
|--|--------------------|---------|-----------|-------------------|---------|--------|----------|---------|-----------|
|  | Origine canadienne |         |           | Origine étrangère |         |        |          |         |           |
|  | Outbound           | Inbound | Total     | Outbound          | Inbound | Total  | Outbound | Inbound | Total     |
|  | Sortant            | Entrant |           | Sortant           | Entrant |        | Sortant  | Entrant |           |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)                        |                    |         |           |                   |         |        |          |         |           |
| Lima, Peru - Pérou   | 5                  | 3       | 8         | -                 | -       | -      | 5        | 3       | 8         |
| Loreto, Mexico - Mexique                                   | 2,198              | 2,809   | 5,007     | -                 | -       | -      | 2,198    | 2,809   | 5,007     |
| Los Cabos, Mexico - Mexique                                | 2,545              | 2,045   | 4,590     | -                 | -       | -      | 2,545    | 2,045   | 4,590     |
| Managua, Nicaragua   | -                  | 114     | 114       | -                 | -       | -      | -        | 114     | 114       |
| Manzanillo, Cuba   | 3,969              | 4,031   | 8,000     | -                 | -       | -      | 3,969    | 4,031   | 8,000     |
| Manzanillo, Mexico - Mexique                               | 9,159              | 11,844  | 21,003    | -                 | -       | -      | 9,159    | 11,844  | 21,003    |
| Merida, Mexico - Mexique                                   | -                  | 987     | 987       | -                 | -       | -      | -        | 987     | 987       |
| Mexico City, Mexico - Mexique                              | -                  | 4       | 4         | 747               | 831     | 1,578  | 747      | 835     | 1,582     |
| Montego Bay, Jamaica - Jamaïque                            | 41,992             | 42,826  | 84,818    | -                 | -       | -      | 41,992   | 42,826  | 84,818    |
| Nassau, Bahamas  | 41,477             | 40,355  | 81,832    | -                 | 342     | 342    | 41,477   | 40,697  | 82,174    |
| Palmas, Chile - Chili                                      | -                  | 172     | 172       | -                 | -       | -      | -        | 172     | 172       |
| Panama City, Panama  | 639                | 1,518   | 2,157     | -                 | -       | -      | 639      | 1,518   | 2,157     |
| Porlamar, Venezuela - Vénézuëla                            | 10,153             | 10,582  | 20,735    | -                 | -       | -      | 10,153   | 10,582  | 20,735    |
| Port Of Spain, Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago     | 18,761             | 15,124  | 33,885    | 2,847             | 2,938   | 5,785  | 21,608   | 18,062  | 39,670    |
| Providenciales, Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques    | 3,574              | 4,782   | 8,356     | -                 | -       | -      | 3,574    | 4,782   | 8,356     |
| Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine  | 40,620             | 42,439  | 83,059    | -                 | -       | -      | 40,620   | 42,439  | 83,059    |
| Puerto Vallarta, Mexico - Mexique                          | 46,019             | 44,357  | 90,376    | -                 | -       | -      | 46,019   | 44,357  | 90,376    |
| Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine    | 20,747             | 18,774  | 39,521    | -                 | -       | -      | 20,747   | 18,774  | 39,521    |
| Rock Sound, Bahamas  | 594                | 637     | 1,231     | -                 | -       | -      | 594      | 637     | 1,231     |
| San Andres Island, Colombia - Colombie                     | 2,702              | 3,858   | 6,560     | -                 | -       | -      | 2,702    | 3,858   | 6,560     |
| San Fernando De Apure, Venezuela - Vénézuëla               | 5                  | 5       | 10        | -                 | -       | -      | 5        | 5       | 10        |
| San Jose, Costa Rica                                       | 8,415              | 6,084   | 14,499    | -                 | -       | -      | 8,415    | 6,084   | 14,499    |
| Santiago, Cuba   | 3,573              | 6,678   | 10,251    | -                 | -       | -      | 3,573    | 6,678   | 10,251    |
| Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine | 26,575             | 27,151  | 53,726    | -                 | -       | -      | 26,575   | 27,151  | 53,726    |
| St Kitts, Leeward Islands - Îles sous le Vent              | 4,088              | 4,607   | 8,695     | -                 | -       | -      | 4,088    | 4,607   | 8,695     |
| St Lucia, Windward Islands - Îles du Vent                  | 7,413              | 7,266   | 14,679    | -                 | -       | -      | 7,413    | 7,266   | 14,679    |
| St Maarten, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises  | 25,369             | 25,675  | 51,044    | -                 | -       | -      | 25,369   | 25,675  | 51,044    |
| Tampico, Mexico - Mexique                                  | 328                | 252     | 580       | -                 | -       | -      | 328      | 252     | 580       |
| Tobago, Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago            | 500                | -       | 500       | -                 | -       | -      | 500      | -       | 500       |
| Toluca, Mexico - Mexique                                   | 19                 | 25      | 44        | -                 | -       | -      | 19       | 25      | 44        |
| Varadero, Cuba   | 45,016             | 46,665  | 91,681    | 65                | -       | 65     | 45,081   | 46,665  | 91,746    |
| Southern - Sud   | 614,410            | 613,477 | 1,227,887 | 5,291             | 7,700   | 12,991 | 619,701  | 621,177 | 1,240,878 |
| Albany, New York   | 2                  | -       | 2         | -                 | -       | -      | 2        | -       | 2         |
| Allentown, Pennsylvania - Pennsylvanie                     | -                  | 63      | 63        | -                 | -       | -      | -        | 63      | 63        |
| Arapahoe County Airport, Colorado                          | -                  | -       | -         | 8                 | -       | 8      | 8        | -       | 8         |
| Atlanta, Georgia - Georgie                                 | 2                  | -       | 2         | -                 | 4       | 4      | 2        | 4       | 6         |
| Atlantic City, New Jersey                                  | 119                | -       | 119       | -                 | 236     | 236    | 119      | 236     | 355       |
| Augusta, Georgia - Georgie                                 | 150                | -       | 150       | -                 | 150     | 150    | 150      | 150     | 300       |
| Baltimore, Maryland  | 45                 | -       | 45        | -                 | 48      | 48     | 45       | 48      | 93        |
| Battle Creek, Michigan                                     | 47                 | 13      | 60        | -                 | -       | -      | 47       | 13      | 60        |
| Bedford, Massachusetts                                     | 122                | 6       | 128       | 53                | 233     | 286    | 175      | 239     | 414       |
| Belmar, New Jersey   | -                  | 5       | 5         | -                 | -       | -      | -        | 5       | 5         |
| Benton Harbour, Michigan                                   | -                  | 27      | 27        | -                 | -       | -      | -        | 27      | 27        |
| Beverly, Massachusetts                                     | -                  | -       | -         | -                 | 1       | 1      | -        | 1       | 1         |
| Binghamton, New York                                       | 4                  | 4       | 8         | -                 | -       | -      | 4        | 4       | 8         |
| Birmingham, Alabama  | 90                 | -       | 90        | -                 | 199     | 199    | 90       | 199     | 289       |
| Boston, Massachusetts                                      | 216                | 14      | 230       | 156               | 46      | 202    | 372      | 60      | 432       |
| Bridgeport, Connecticut                                    | -                  | -       | -         | 5                 | -       | 5      | 5        | -       | 5         |
| Buffalo, New York  | -                  | 9       | 9         | -                 | -       | -      | -        | 9       | 9         |
| Charleston, South Carolina - Caroline du Sud               | 171                | -       | 171       | -                 | 169     | 169    | 171      | 169     | 340       |
| Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord               | 10                 | 2       | 12        | 21                | 28      | 49     | 31       | 30      | 61        |
| Chicago, Illinois  | 177                | 18      | 195       | 50                | 115     | 165    | 227      | 133     | 360       |
| Cincinnati, Ohio   | -                  | -       | -         | 4                 | 4       | 8      | 4        | 4       | 8         |
| Cleveland, Ohio  | 10                 | 13      | 23        | 128               | -       | 128    | 138      | 13      | 151       |
| Columbus, Ohio   | 8                  | 6       | 14        | -                 | -       | -      | 8        | 6       | 14        |

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|   | Canadian-Origin    |         |       | Foreign-Origin    |         |       | Total    |         |       |
|---|--------------------|---------|-------|-------------------|---------|-------|----------|---------|-------|
|   | Origine canadienne |         |       | Origine étrangère |         |       |          |         |       |
|   | Outbound           | Inbound | Total | Outbound          | Inbound | Total | Outbound | Inbound | Total |
|   | Sortant            | Entrant |       | Sortant           | Entrant |       | Sortant  | Entrant |       |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)                             |                    |         |       |                   |         |       |          |         |       |
| Conroe, Texas   | 4                  | -       | 4     | -                 | -       | -     | 4        | -       | 4     |
| Dallas, Texas   | 1                  | 2       | 3     | -                 | -       | -     | 1        | 2       | 3     |
| Denver, Colorado  | 3                  | 3       | 6     | -                 | -       | -     | 3        | 3       | 6     |
| Des Moines, Iowa  | 3                  | -       | 3     | -                 | -       | -     | 3        | -       | 3     |
| Detroit, Michigan   | 10                 | 2       | 12    | 134               | 88      | 222   | 144      | 90      | 234   |
| El Paso, Texas  | 8                  | 8       | 16    | -                 | -       | -     | 8        | 8       | 16    |
| Fort Myers, Florida - Floride                                   | 74                 | 99      | 173   | -                 | -       | -     | 74       | 99      | 173   |
| Fort Wayne, Indiana   | 8                  | 19      | 27    | -                 | -       | -     | 8        | 19      | 27    |
| Fort Lauderdale, Florida - Floride                              | 166                | 125     | 291   | 55                | 53      | 108   | 221      | 178     | 399   |
| Green Bay, Wisconsin  | 11                 | 6       | 17    | -                 | -       | -     | 11       | 6       | 17    |
| Greensboro-H.Pt-Win-Salem, North Carolina -<br>Caroline du Nord | 53                 | 5       | 58    | -                 | 41      | 41    | 53       | 46      | 99    |
| Greenville-Spartanburg, South Carolina -<br>Caroline du Sud     | 1                  | 1       | 2     | -                 | -       | -     | 1        | 1       | 2     |
| Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie                         | -                  | -       | -     | -                 | 1       | 1     | -        | 1       | 1     |
| Hickory, North Carolina - Caroline du Nord                      | -                  | 8       | 8     | -                 | -       | -     | -        | 8       | 8     |
| Holland, Michigan   | -                  | -       | -     | -                 | 1       | 1     | -        | 1       | 1     |
| Houghton, Michigan  | -                  | 3       | 3     | -                 | -       | -     | -        | 3       | 3     |
| Houston, Texas  | 1                  | 8       | 9     | -                 | -       | -     | 1        | 8       | 9     |
| Huntsville-Decatur, Alabama                                     | -                  | 4       | 4     | -                 | -       | -     | -        | 4       | 4     |
| Indianapolis, Indiana   | 15                 | 1       | 16    | -                 | 42      | 42    | 15       | 43      | 58    |
| Ithaca, New York  | -                  | 5       | 5     | -                 | 5       | 5     | -        | 10      | 10    |
| Jonesboro, Arkansas   | -                  | 3       | 3     | -                 | -       | -     | -        | 3       | 3     |
| Kansas City, Missouri   | 1                  | 1       | 2     | 128               | -       | 128   | 129      | 1       | 130   |
| Kenosha, Wisconsin  | 2                  | 2       | 4     | -                 | -       | -     | 2        | 2       | 4     |
| Lansing, Michigan   | -                  | 7       | 7     | -                 | -       | -     | -        | 7       | 7     |
| Las Vegas, Nevada   | -                  | 13      | 13    | -                 | -       | -     | -        | 13      | 13    |
| Lincoln, Nebraska   | -                  | 3       | 3     | -                 | -       | -     | -        | 3       | 3     |
| Long Beach, California - Californie                             | -                  | -       | -     | -                 | 58      | 58    | -        | 58      | 58    |
| Long Island, New York   | -                  | -       | -     | 53                | 44      | 97    | 53       | 44      | 97    |
| Los Angeles, California - Californie                            | 1                  | 5       | 6     | -                 | -       | -     | 1        | 5       | 6     |
| Madison, Wisconsin  | -                  | 6       | 6     | -                 | -       | -     | -        | 6       | 6     |
| McAlester, Oklahoma   | -                  | 2       | 2     | -                 | -       | -     | -        | 2       | 2     |
| Melbourne, Florida - Floride                                    | 2                  | -       | 2     | -                 | -       | -     | 2        | -       | 2     |
| Memphis, Tennessee  | 4                  | 4       | 8     | -                 | -       | -     | 4        | 4       | 8     |
| Miami, Florida - Floride  | 346                | 350     | 696   | -                 | -       | -     | 346      | 350     | 696   |
| Milwaukee, Wisconsin  | 8                  | 17      | 25    | 56                | 49      | 105   | 64       | 66      | 130   |
| Minneapolis/St Paul, Minnesota                                  | 73                 | 3       | 76    | -                 | -       | -     | 73       | 3       | 76    |
| Minnesota, Minnesota  | 2                  | 2       | 4     | -                 | -       | -     | 2        | 2       | 4     |
| Morristown, New Jersey  | -                  | 1       | 1     | -                 | -       | -     | -        | 1       | 1     |
| Myrtle Beach, South Carolina - Caroline du<br>Sud               | 557                | 560     | 1,117 | -                 | -       | -     | 557      | 560     | 1,117 |
| New Haven, Connecticut  | -                  | 2       | 2     | -                 | -       | -     | -        | 2       | 2     |
| New York-Newark, New Jersey                                     | 100                | 5       | 105   | 261               | 177     | 438   | 361      | 182     | 543   |
| New York, New York  | 9                  | 43      | 52    | -                 | 195     | 195   | 9        | 238     | 247   |
| Oakland, California - Californie                                | -                  | -       | -     | -                 | 49      | 49    | -        | 49      | 49    |
| Omaha, Nebraska   | 7                  | 12      | 19    | -                 | 4       | 4     | 7        | 16      | 23    |
| Orlando, Florida - Floride                                      | 380                | 167     | 547   | -                 | 184     | 184   | 380      | 351     | 731   |
| Oshkosh, Wisconsin  | 42                 | 42      | 84    | -                 | -       | -     | 42       | 42      | 84    |
| Oxford, Connecticut   | -                  | 1       | 1     | -                 | -       | -     | -        | 1       | 1     |
| Palm Springs, California - Californie                           | 180                | -       | 180   | -                 | -       | -     | 180      | -       | 180   |
| Parks, Alaska   | -                  | -       | -     | -                 | 13      | 13    | -        | 13      | 13    |
| Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie                       | 186                | 55      | 241   | 8                 | 133     | 141   | 194      | 188     | 382   |
| Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie                         | 139                | -       | 139   | 77                | 75      | 152   | 216      | 75      | 291   |
| Pittsfield, Massachusetts                                       | -                  | 2       | 2     | -                 | -       | -     | -        | 2       | 2     |
| Pontiac, Michigan   | 89                 | 1       | 90    | 259               | 258     | 517   | 348      | 259     | 607   |
| Port Huron, Michigan  | 2                  | -       | 2     | -                 | -       | -     | 2        | -       | 2     |
| Portsmouth, New Hampshire                                       | 5                  | 5       | 10    | -                 | -       | -     | 5        | 5       | 10    |
| Providence, Rhode Island  | 4                  | -       | 4     | -                 | -       | -     | 4        | -       | 4     |
| Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline<br>du Nord            | 123                | 115     | 238   | -                 | 47      | 47    | 123      | 162     | 285   |
| Rhineland, Wisconsin  | -                  | 5       | 5     | -                 | -       | -     | -        | 5       | 5     |
| Rochester, Minnesota  | 3                  | 3       | 6     | -                 | -       | -     | 3        | 3       | 6     |
| Rochester, New York   | 3                  | -       | 3     | -                 | 41      | 41    | 3        | 41      | 44    |

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|   | Canadian-Origin    |                  |                  | Foreign-Origin    |               |                | Total            |                  |                  |
|---|--------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
|   | Origine canadienne |                  |                  | Origine étrangère |               |                |                  |                  |                  |
|   | Outbound           | Inbound          | Total            | Outbound          | Inbound       | Total          | Outbound         | Inbound          | Total            |
|   | Sortant            | Entrant          |                  | Sortant           | Entrant       |                | Sortant          | Entrant          |                  |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)                     |                    |                  |                  |                   |               |                |                  |                  |                  |
| Sacramento, California - Californie                     | -                  | -                | -                | -                 | 47            | 47             | -                | 47               | 47               |
| Saginaw, Michigan                                       | 6                  | -                | 6                | -                 | -             | -              | 6                | -                | 6                |
| San Antonio, Texas                                      | -                  | 3                | 3                | -                 | -             | -              | -                | 3                | 3                |
| San Francisco, California - Californie                  | 4                  | -                | 4                | -                 | -             | -              | 4                | -                | 4                |
| San Juan, Puerto Rico - Porto Rico                      | 1,320              | 1,533            | 2,853            | -                 | -             | -              | 1,320            | 1,533            | 2,853            |
| Savannah, Georgia - Georgie                             | 1                  | -                | 1                | -                 | -             | -              | 1                | -                | 1                |
| Seattle-Tacoma, Washington                              | -                  | -                | -                | 55                | -             | 55             | 55               | -                | 55               |
| Springfield, Missouri                                   | 8                  | 180              | 188              | -                 | -             | -              | 8                | 180              | 188              |
| St Louis, Missouri                                      | 89                 | -                | 89               | -                 | 91            | 91             | 89               | 91               | 180              |
| Sun Valley, Idaho                                       | -                  | -                | -                | -                 | 4             | 4              | -                | 4                | 4                |
| Syracuse, New York                                      | 5                  | -                | 5                | -                 | -             | -              | 5                | -                | 5                |
| Tampa-St Petersburg, Florida - Floride                  | 166                | 19               | 185              | 209               | 104           | 313            | 375              | 123              | 498              |
| Teterboro, New Jersey                                   | 64                 | 65               | 129              | 55                | 98            | 153            | 119              | 163              | 282              |
| Toledo, Ohio  | 12                 | -                | 12               | -                 | -             | -              | 12               | -                | 12               |
| Tulsa, Oklahoma   | 4                  | -                | 4                | -                 | -             | -              | 4                | -                | 4                |
| Vero Beach, Florida - Floride                           | -                  | 2                | 2                | -                 | -             | -              | -                | 2                | 2                |
| Washington, District Of Columbia - District de Columbia | 177                | 130              | 307              | -                 | 1             | 1              | 177              | 131              | 308              |
| Waukegan, Illinois                                      | 3                  | 3                | 6                | -                 | 8             | 8              | 3                | 11               | 14               |
| West Chicago, Illinois                                  | 3                  | -                | 3                | -                 | -             | -              | 3                | -                | 3                |
| West Palm Beach, Florida - Floride                      | 6                  | 8                | 14               | -                 | -             | -              | 6                | 8                | 14               |
| Westchester County, New York                            | 9                  | 4                | 13               | 46                | 14            | 60             | 55               | 18               | 73               |
| Westhampton, Long Island, New York                      | 10                 | 5                | 15               | -                 | -             | -              | 10               | 5                | 15               |
| Wichita, Kansas   | 18                 | -                | 18               | -                 | -             | -              | 18               | -                | 18               |
| Wilmington, Delaware                                    | 5                  | -                | 5                | 1                 | -             | 1              | 6                | -                | 6                |
| Wilmington, North Carolina - Caroline du Nord           | -                  | 3                | 3                | -                 | -             | -              | -                | 3                | 3                |
| Wisconsin Rapids, Wisconsin                             | 48                 | 48               | 96               | -                 | -             | -              | 48               | 48               | 96               |
| United States - États-Unis                              | 5,757              | 3,919            | 9,676            | 1,822             | 3,158         | 4,980          | 7,579            | 7,077            | 14,656           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                         | <b>1,041,098</b>   | <b>1,036,008</b> | <b>2,077,106</b> | <b>79,832</b>     | <b>93,275</b> | <b>173,107</b> | <b>1,120,930</b> | <b>1,129,283</b> | <b>2,250,213</b> |
| Trenton, ON   |                    |                  |                  |                   |               |                |                  |                  |                  |
| Skopje, Macedonia - Macedoine                           | -                  | 2,759            | 2,759            | -                 | -             | -              | -                | 2,759            | 2,759            |
| Europe  | -                  | 2,759            | 2,759            | -                 | -             | -              | -                | 2,759            | 2,759            |
| Burlington, Vermont                                     | -                  | -                | -                | 4                 | -             | 4              | 4                | -                | 4                |
| Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord       | -                  | -                | -                | 97                | 97            | 194            | 97               | 97               | 194              |
| United States - États-Unis                              | -                  | -                | -                | 101               | 97            | 198            | 101              | 97               | 198              |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                         | <b>-</b>           | <b>2,759</b>     | <b>2,759</b>     | <b>101</b>        | <b>97</b>     | <b>198</b>     | <b>101</b>       | <b>2,856</b>     | <b>2,957</b>     |
| Vancouver Intl, BC                                      |                    |                  |                  |                   |               |                |                  |                  |                  |
| Osaka, Japan - Japon                                    | 244                | -                | 244              | -                 | -             | -              | 244              | -                | 244              |
| Asia - Asie   | 244                | -                | 244              | -                 | -             | -              | 244              | -                | 244              |
| Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas                       | 14,429             | 11,226           | 25,655           | 3,817             | 2,441         | 6,258          | 18,246           | 13,667           | 31,913           |
| Dusseldorf, Germany - Allemagne                         | 3,809              | 6,758            | 10,567           | 324               | 194           | 518            | 4,133            | 6,952            | 11,085           |
| Frankfurt, Germany - Allemagne                          | 4,976              | 4,982            | 9,958            | -                 | -             | -              | 4,976            | 4,982            | 9,958            |
| Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni                   | 4,798              | 4,593            | 9,391            | 2,487             | 2,325         | 4,812          | 7,285            | 6,918            | 14,203           |
| Hamburg, Germany - Allemagne                            | 3,016              | 3,135            | 6,151            | 310               | 124           | 434            | 3,326            | 3,259            | 6,585            |
| Helsinki, Finland - Finlande                            | 201                | -                | 201              | -                 | 430           | 430            | 201              | 430              | 631              |
| London, United Kingdom - Royaume-Uni                    | 25,376             | 20,237           | 45,613           | 9,490             | 9,816         | 19,306         | 34,866           | 30,053           | 64,919           |
| Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni                | 9,789              | 8,996            | 18,785           | 4,250             | 4,275         | 8,525          | 14,039           | 13,271           | 27,310           |
| Munich, Germany - Allemagne                             | 5,200              | 5,606            | 10,806           | -                 | 4             | 4              | 5,200            | 5,610            | 10,810           |
| Paris, France   | 3,461              | 3,391            | 6,852            | -                 | -             | -              | 3,461            | 3,391            | 6,852            |
| Reykjavik, Iceland - Islande                            | 313                | 434              | 747              | -                 | -             | -              | 313              | 434              | 747              |
| Stuttgart, Germany - Allemagne                          | 2,416              | 2,495            | 4,911            | -                 | 2             | 2              | 2,416            | 2,497            | 4,913            |
| Europe  | 77,784             | 71,853           | 149,637          | 20,678            | 19,611        | 40,289         | 98,462           | 91,464           | 189,926          |
| Auckland, New Zealand - Nouvelle-Zélande                | 856                | 1,014            | 1,870            | 2                 | -             | 2              | 858              | 1,014            | 1,872            |
| Nadi, Fiji  | 2,000              | 1,477            | 3,477            | 1                 | -             | 1              | 2,001            | 1,477            | 3,478            |



**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|   | Canadian-Origin    |                |                | Foreign-Origin    |               |               | Total          |                |                |
|---|--------------------|----------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
|   | Origine canadienne |                |                | Origine étrangère |               |               |                |                |                |
|   | Outbound           | Inbound        | Total          | Outbound          | Inbound       | Total         | Outbound       | Inbound        | Total          |
|   | Sortant            | Entrant        |                | Sortant           | Entrant       |               | Sortant        | Entrant        |                |
| Vancouver Intl, BC (Cont.)                |                    |                |                |                   |               |               |                |                |                |
| Rarotonga, U.S. Samoa - Samoa             |                    |                |                |                   |               |               |                |                |                |
| Américaines                               | 1,507              | 1,786          | 3,293          | -                 | -             | -             | 1,507          | 1,786          | 3,293          |
| Sydney, Australia - Australie             | 5,443              | 5,169          | 10,612         | 12                | 7             | 19            | 5,455          | 5,176          | 10,631         |
| Pacific - Pacifique                       | 9,806              | 9,446          | 19,252         | 15                | 7             | 22            | 9,821          | 9,453          | 19,274         |
| Acapulco, Mexico - Mexique                | 3,582              | 4,246          | 7,828          | -                 | -             | -             | 3,582          | 4,246          | 7,828          |
| Cancun, Mexico - Mexique                  | 16,347             | 16,681         | 33,028         | -                 | -             | -             | 16,347         | 16,681         | 33,028         |
| Cozumel, Mexico - Mexique                 | 31                 | -              | 31             | -                 | -             | -             | 31             | -              | 31             |
| Guaymas, Mexico - Mexique                 | 360                | 1,896          | 2,256          | -                 | -             | -             | 360            | 1,896          | 2,256          |
| Holguin, Cuba                             | 157                | -              | 157            | -                 | -             | -             | 157            | -              | 157            |
| Huatulco, Mexico - Mexique                | 117                | 49             | 166            | -                 | -             | -             | 117            | 49             | 166            |
| Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique      | 3,373              | 3,344          | 6,717          | -                 | -             | -             | 3,373          | 3,344          | 6,717          |
| Liberia, Costa Rica                       | 1,172              | 1,130          | 2,302          | -                 | -             | -             | 1,172          | 1,130          | 2,302          |
| Loreto, Mexico - Mexique                  | 2,371              | 573            | 2,944          | -                 | -             | -             | 2,371          | 573            | 2,944          |
| Los Cabos, Mexico - Mexique               | 7,783              | 7,290          | 15,073         | 194               | -             | 194           | 7,977          | 7,290          | 15,267         |
| Manzanillo, Mexico - Mexique              | 9,355              | 10,054         | 19,409         | -                 | -             | -             | 9,355          | 10,054         | 19,409         |
| Mazatlan, Mexico - Mexique                | 10,725             | 11,681         | 22,406         | -                 | -             | -             | 10,725         | 11,681         | 22,406         |
| Puerto Plata, Dominican Republic -        |                    |                |                |                   |               |               |                |                |                |
| République Dominicaine                    | 2,778              | 2,740          | 5,518          | -                 | -             | -             | 2,778          | 2,740          | 5,518          |
| Puerto Vallarta, Mexico - Mexique         | 34,351             | 34,061         | 68,412         | -                 | -             | -             | 34,351         | 34,061         | 68,412         |
| Punta Cana, Dominican Republic -          |                    |                |                |                   |               |               |                |                |                |
| République Dominicaine                    | -                  | 257            | 257            | -                 | -             | -             | -              | 257            | 257            |
| Santo Domingo, Dominican Republic -       |                    |                |                |                   |               |               |                |                |                |
| République Dominicaine                    | -                  | 85             | 85             | -                 | -             | -             | -              | 85             | 85             |
| Varadero, Cuba                            | 3,334              | 2,971          | 6,305          | -                 | -             | -             | 3,334          | 2,971          | 6,305          |
| Southern - Sud                            | 95,836             | 97,058         | 192,894        | 194               | -             | 194           | 96,030         | 97,058         | 193,088        |
| Atlanta, Georgia - Georgie                | -                  | -              | -              | -                 | 1             | 1             | -              | 1              | 1              |
| Bedford, Massachusetts                    | -                  | -              | -              | 53                | -             | 53            | -              | -              | 53             |
| Boise, Idaho                              | 73                 | -              | 73             | -                 | -             | -             | 73             | -              | 73             |
| Casper, Wyoming                           | -                  | -              | -              | -                 | 4             | 4             | -              | 4              | 4              |
| Denver, Colorado                          | 368                | -              | 368            | -                 | 389           | 389           | 368            | 389            | 757            |
| Honolulu, Oahu, Hawaii - Hawaii           | -                  | 353            | 353            | -                 | -             | -             | -              | 353            | 353            |
| Indianapolis, Indiana                     | -                  | -              | -              | 92                | 92            | 184           | 92             | 92             | 184            |
| Kahului, Maui, Hawaii - Hawaii            | 353                | -              | 353            | -                 | -             | -             | 353            | -              | 353            |
| Kansas City, Missouri                     | 169                | -              | 169            | -                 | 169           | 169           | 169            | 169            | 338            |
| Knoxville, Tennessee                      | 151                | -              | 151            | -                 | -             | -             | 151            | -              | 151            |
| Las Vegas, Nevada                         | 8,052              | 8,112          | 16,164         | 32                | 32            | 64            | 8,084          | 8,144          | 16,228         |
| Long Beach, California - Californie       | 1,021              | -              | 1,021          | -                 | 859           | 859           | 1,021          | 859            | 1,880          |
| Los Angeles, California - Californie      | 163                | 160            | 323            | 18                | 29            | 47            | 181            | 189            | 370            |
| Memphis, Tennessee                        | 29                 | -              | 29             | -                 | -             | -             | 29             | -              | 29             |
| Minneapolis/St Paul, Minnesota            | -                  | -              | -              | 170               | 168           | 338           | 170            | 168            | 338            |
| New York, New York                        | -                  | -              | -              | 166               | -             | 166           | 166            | -              | 166            |
| Oakland, California - Californie          | 98                 | -              | 98             | -                 | -             | -             | 98             | -              | 98             |
| Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie | 62                 | -              | 62             | -                 | -             | -             | 62             | -              | 62             |
| Phoenix, Arizona                          | -                  | -              | -              | -                 | 39            | 39            | -              | 39             | 39             |
| Pontiac, Michigan                         | -                  | -              | -              | 2                 | 2             | 4             | 2              | 2              | 4              |
| Portland, Oregon                          | 7                  | -              | 7              | -                 | -             | -             | 7              | -              | 7              |
| Reno, Nevada                              | 1,671              | 1,525          | 3,196          | -                 | -             | -             | 1,671          | 1,525          | 3,196          |
| Sacramento, California - Californie       | -                  | -              | -              | -                 | 70            | 70            | -              | 70             | 70             |
| Salt Lake City, Utah                      | -                  | -              | -              | -                 | 170           | 170           | -              | 170            | 170            |
| San Francisco, California - Californie    | -                  | 42             | 42             | -                 | 40            | 40            | -              | 82             | 82             |
| San Jose, California - Californie         | -                  | -              | -              | -                 | 55            | 55            | -              | 55             | 55             |
| Santa Fe, New Mexico - Nouveau Mexique    | -                  | -              | -              | -                 | 1             | 1             | -              | 1              | 1              |
| Seattle, Washington                       | 10                 | -              | 10             | 28                | 69            | 97            | 38             | 69             | 107            |
| Sioux Falls, South Dakota - Dakota du Sud | -                  | 30             | 30             | -                 | 45            | 45            | -              | 75             | 75             |
| St Louis, Missouri                        | 45                 | -              | 45             | -                 | 54            | 54            | 45             | 54             | 99             |
| Sun Valley, Idaho                         | -                  | -              | -              | -                 | 1             | 1             | -              | 1              | 1              |
| Teterboro, New Jersey                     | -                  | -              | -              | -                 | 13            | 13            | -              | 13             | 13             |
| Westchester County, New York              | 5                  | -              | 5              | 1                 | -             | 1             | 6              | -              | 6              |
| United States - États-Unis                | 12,277             | 10,222         | 22,499         | 562               | 2,302         | 2,864         | 12,839         | 12,524         | 25,363         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>           | <b>195,947</b>     | <b>188,579</b> | <b>384,526</b> | <b>21,449</b>     | <b>21,920</b> | <b>43,369</b> | <b>217,396</b> | <b>210,499</b> | <b>427,895</b> |

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|  | Canadian-Origin    |               |               | Foreign-Origin    |            |            | Total         |               |               |
|--|--------------------|---------------|---------------|-------------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|
|  | Origine canadienne |               |               | Origine étrangère |            |            |               |               |               |
|  | Outbound           | Inbound       | Total         | Outbound          | Inbound    | Total      | Outbound      | Inbound       | Total         |
|  | Sortant            | Entrant       |               | Sortant           | Entrant    |            | Sortant       | Entrant       |               |
| Victoria Intl, BC  |                    |               |               |                   |            |            |               |               |               |
| Manzanillo, Mexico - Mexique                               | 180                | 234           | 414           | -                 | -          | -          | 180           | 234           | 414           |
| Puerto Vallarta, Mexico - Mexique                          | 2,099              | 2,613         | 4,712         | -                 | -          | -          | 2,099         | 2,613         | 4,712         |
| Southern - Sud   | 2,279              | 2,847         | 5,126         | -                 | -          | -          | 2,279         | 2,847         | 5,126         |
| Burbank, California - Californie                           | -                  | -             | -             | -                 | 6          | 6          | -             | 6             | 6             |
| Colorado Springs, Colorado                                 | -                  | -             | -             | -                 | 1          | 1          | -             | 1             | 1             |
| United States - États-Unis                                 | -                  | -             | -             | -                 | 7          | 7          | -             | 7             | 7             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                            | <b>2,279</b>       | <b>2,847</b>  | <b>5,126</b>  | <b>-</b>          | <b>7</b>   | <b>7</b>   | <b>2,279</b>  | <b>2,854</b>  | <b>5,133</b>  |
| Whitehorse, YK   |                    |               |               |                   |            |            |               |               |               |
| Hamburg, Germany - Allemagne                               | -                  | 87            | 87            | -                 | -          | -          | -             | 87            | 87            |
| Europe   | -                  | 87            | 87            | -                 | -          | -          | -             | 87            | 87            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                            | <b>-</b>           | <b>87</b>     | <b>87</b>     | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>   | <b>-</b>      | <b>87</b>     | <b>87</b>     |
| Windsor, ON  |                    |               |               |                   |            |            |               |               |               |
| Atlanta, Georgia - Georgie                                 | -                  | -             | -             | -                 | 41         | 41         | -             | 41            | 41            |
| Dallas-Fort Worth, Texas                                   | 31                 | -             | 31            | -                 | 34         | 34         | 31            | 34            | 65            |
| Hartford/Springfield, Connecticut                          | -                  | -             | -             | -                 | 4          | 4          | -             | 4             | 4             |
| New York-Newark, New Jersey                                | -                  | -             | -             | -                 | 31         | 31         | -             | 31            | 31            |
| United States - États-Unis                                 | 31                 | -             | 31            | -                 | 110        | 110        | 31            | 110           | 141           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                            | <b>31</b>          | <b>-</b>      | <b>31</b>     | <b>-</b>          | <b>110</b> | <b>110</b> | <b>31</b>     | <b>110</b>    | <b>141</b>    |
| Winnipeg Intl, MB  |                    |               |               |                   |            |            |               |               |               |
| London, United Kingdom - Royaume-Uni                       | 1,343              | 1,412         | 2,755         | -                 | -          | -          | 1,343         | 1,412         | 2,755         |
| Munich, Germany - Allemagne                                | 940                | 755           | 1,695         | -                 | -          | -          | 940           | 755           | 1,695         |
| Europe   | 2,283              | 2,167         | 4,450         | -                 | -          | -          | 2,283         | 2,167         | 4,450         |
| Acapulco, Mexico - Mexique                                 | 3,024              | 3,084         | 6,108         | -                 | -          | -          | 3,024         | 3,084         | 6,108         |
| Cancun, Mexico - Mexique                                   | 5,255              | 5,329         | 10,584        | -                 | -          | -          | 5,255         | 5,329         | 10,584        |
| Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique                       | 1,595              | 1,745         | 3,340         | -                 | -          | -          | 1,595         | 1,745         | 3,340         |
| Liberia, Costa Rica  | 21                 | 84            | 105           | -                 | -          | -          | 21            | 84            | 105           |
| Manzanillo, Mexico - Mexique                               | 940                | 1,026         | 1,966         | -                 | -          | -          | 940           | 1,026         | 1,966         |
| Mazatlan, Mexico - Mexique                                 | 5,085              | 5,241         | 10,326        | -                 | -          | -          | 5,085         | 5,241         | 10,326        |
| Montego Bay, Jamaica - Jamaïque                            | 569                | 580           | 1,149         | -                 | -          | -          | 569           | 580           | 1,149         |
| Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine  | 2,949              | 2,889         | 5,838         | -                 | -          | -          | 2,949         | 2,889         | 5,838         |
| Puerto Vallarta, Mexico - Mexique                          | 8,825              | 9,215         | 18,040        | -                 | -          | -          | 8,825         | 9,215         | 18,040        |
| Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine | 316                | 138           | 454           | -                 | -          | -          | 316           | 138           | 454           |
| Varadero, Cuba   | 2,111              | 2,106         | 4,217         | -                 | -          | -          | 2,111         | 2,106         | 4,217         |
| Southern - Sud   | 30,690             | 31,437        | 62,127        | -                 | -          | -          | 30,690        | 31,437        | 62,127        |
| Bedford, Massachusetts                                     | 1                  | -             | 1             | -                 | -          | -          | 1             | -             | 1             |
| Boston, Massachusetts                                      | -                  | -             | -             | -                 | 4          | 4          | -             | 4             | 4             |
| Chicago, Illinois  | 332                | 31            | 363           | -                 | 5          | 5          | 332           | 36            | 368           |
| Marquette, Michigan  | -                  | -             | -             | 2                 | -          | 2          | 2             | -             | 2             |
| Milwaukee, Wisconsin                                       | -                  | -             | -             | -                 | 9          | 9          | -             | 9             | 9             |
| Norfolk, Virginia - Virginie                               | -                  | -             | -             | 1                 | -          | 1          | 1             | -             | 1             |
| Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie                    | -                  | -             | -             | -                 | 3          | 3          | -             | 3             | 3             |
| Salt Lake City, Utah                                       | -                  | -             | -             | 5                 | -          | 5          | 5             | -             | 5             |
| San Francisco, California - Californie                     | -                  | 1             | 1             | -                 | -          | -          | -             | 1             | 1             |
| Sarasota-Bradenton, Florida - Floride                      | -                  | -             | -             | -                 | 5          | 5          | -             | 5             | 5             |
| Syracuse, New York   | 4                  | -             | 4             | -                 | -          | -          | 4             | -             | 4             |
| Wilmington, North Carolina - Caroline du Nord              | -                  | 2             | 2             | -                 | -          | -          | -             | 2             | 2             |
| United States - États-Unis                                 | 337                | 34            | 371           | 8                 | 26         | 34         | 345           | 60            | 405           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                            | <b>33,310</b>      | <b>33,638</b> | <b>66,948</b> | <b>8</b>          | <b>26</b>  | <b>34</b>  | <b>33,318</b> | <b>33,664</b> | <b>66,982</b> |

**Table 1**  
**International Passenger Charter Operations – Passengers by**  
**Origin and Destination by Canadian Airport – Concluded**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 1**  
**Affrètements internationaux de passagers – Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport canadien – fin**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|                                 | Canadian-Origin    |                  |                  | Foreign-Origin    |                |                | Total            |                  |                  |
|---------------------------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
|                                 | Origine canadienne |                  |                  | Origine étrangère |                |                |                  |                  |                  |
|                                 | Outbound           | Inbound          | Total            | Outbound          | Inbound        | Total          | Outbound         | Inbound          | Total            |
|                                 | Sortant            | Entrant          |                  | Sortant           | Entrant        |                | Sortant          | Entrant          |                  |
| Yarmouth, NS                    |                    |                  |                  |                   |                |                |                  |                  |                  |
| Boston, Massachusetts           | 37                 | -                | 37               | -                 | 37             | 37             | 37               | 37               | 74               |
| United States - États-Unis      | 37                 | -                | 37               | -                 | 37             | 37             | 37               | 37               | 74               |
| <b>Origin - Total - Origine</b> | <b>37</b>          | <b>-</b>         | <b>37</b>        | <b>-</b>          | <b>37</b>      | <b>37</b>      | <b>37</b>        | <b>37</b>        | <b>74</b>        |
| <b>Canada</b>                   |                    |                  |                  |                   |                |                |                  |                  |                  |
| Africa - Afrique                | 144                | 149              | 293              | 65                | 65             | 130            | 209              | 214              | 423              |
| Asia - Asie                     | 371                | -                | 371              | -                 | -              | -              | 371              | -                | 371              |
| Europe                          | 754,842            | 744,771          | 1,499,613        | 150,027           | 156,215        | 306,242        | 904,869          | 900,986          | 1,805,855        |
| Pacific - Pacifique             | 12,850             | 12,256           | 25,106           | 16                | 10             | 26             | 12,866           | 12,266           | 25,132           |
| Southern - Sud                  | 1,176,798          | 1,186,982        | 2,363,780        | 6,345             | 8,615          | 14,960         | 1,183,143        | 1,195,597        | 2,378,740        |
| United States - États-Unis      | 35,087             | 28,343           | 63,430           | 8,221             | 14,608         | 22,829         | 43,308           | 42,951           | 86,259           |
| <b>Grand Total</b>              | <b>1,980,092</b>   | <b>1,972,501</b> | <b>3,952,593</b> | <b>164,674</b>    | <b>179,513</b> | <b>344,187</b> | <b>2,144,766</b> | <b>2,152,014</b> | <b>4,296,780</b> |

Table 2

## International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination

January 1999 to December 1999

Tableau 2

## Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1999 à Décembre 1999

|   | Passengers – Passagers                 |                                      |              | Available Seats<br>Sièges disponibles | Load Factor<br>Coefficient de remplissage |
|---|--|--------------------------------------|--------------|---------------------------------------|---|
|   | Canadian- Origin<br>Origine canadienne | Foreign- Origin<br>Origine étrangère | Total        |                                       |   |
|   |  |                                      |              |                                       |   |
| <b>Air Canada</b>                             |  |                                      |              |                                       |   |
| Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises | 79                                     | -                                    | 79           | 262                                   | 30  |
| Southern - Sud                                | 79                                     | -                                    | 79           | 262                                   | 30  |
| Arizona                                       | 69                                     | -                                    | 69           | 243                                   | 28  |
| California - Californie                       | 272                                    | -                                    | 272          | 883                                   | 31  |
| Florida - Floride                             | 149                                    | -                                    | 149          | 355                                   | 42  |
| Other U.S. - Autre É.-U.                      | 3,393                                  | -                                    | 3,393        | 7,525                                 | 45  |
| Puerto Rico - Porto Rico                      | 2,181                                  | -                                    | 2,181        | 2,576                                 | 85  |
| United States - États-Unis                    | 6,064                                  | -                                    | 6,064        | 11,582                                | 52  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>6,143</b>                           | <b>-</b>                             | <b>6,143</b> | <b>11,844</b>                         | <b>52</b>                                 |
| <b>Air Nova</b>                               |  |                                      |              |                                       |   |
| Other U.S. - Autre É.-U.                      | 192                                    | 186                                  | 378          | 484                                   | 78  |
| United States - États-Unis                    | 192                                    | 186                                  | 378          | 484                                   | 78  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>192</b>                             | <b>186</b>                           | <b>378</b>   | <b>484</b>                            | <b>78</b>                                 |
| <b>Air Ontario</b>                            |  |                                      |              |                                       |   |
| Other U.S. - Autre É.-U.                      | 122                                    | -                                    | 122          | 232                                   | 53  |
| United States - États-Unis                    | 122                                    | -                                    | 122          | 232                                   | 53  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>122</b>                             | <b>-</b>                             | <b>122</b>   | <b>232</b>                            | <b>53</b>                                 |
| <b>Air Transat</b>                            |  |                                      |              |                                       |   |
| Canary Islands - Îles Canaries                | 271                                    | -                                    | 271          | 618                                   | 44  |
| Africa - Afrique                              | 271                                    | -                                    | 271          | 618                                   | 44  |
| Azores - Açores                               | 40,494                                 | -                                    | 40,494       | 49,215                                | 82  |
| Belgium - Belgique                            | 11,645                                 | -                                    | 11,645       | 14,011                                | 83  |
| Denmark - Danemark                            | 600                                    | -                                    | 600          | 724                                   | 83  |
| France  | 174,826                                | -                                    | 174,826      | 186,701                               | 94  |
| Germany - Allemagne                           | 73,486                                 | -                                    | 73,486       | 79,333                                | 92  |
| Greece - Grèce                                | 16,057                                 | -                                    | 16,057       | 17,150                                | 94  |
| Ireland - Irlande                             | 13,412                                 | -                                    | 13,412       | 13,972                                | 96  |
| Italy - Italie                                | 6,453                                  | -                                    | 6,453        | 6,842                                 | 94  |
| Netherlands - Pays-Bas                        | 44,411                                 | -                                    | 44,411       | 47,185                                | 95  |
| Portugal                                      | 75,150                                 | -                                    | 75,150       | 90,366                                | 83  |
| Switzerland - Suisse                          | 6,899                                  | -                                    | 6,899        | 8,208                                 | 84  |
| United Kingdom - Royaume-Uni                  | 314,160                                | -                                    | 314,160      | 336,423                               | 93  |
| Europe  | 777,593                                | -                                    | 777,593      | 850,130                               | 91  |
| Bahamas                                       | 1,364                                  | -                                    | 1,364        | 1,722                                 | 79  |
| Barbados - Barbade                            | 6,936                                  | -                                    | 6,936        | 7,752                                 | 89  |
| Cayman Islands - Îles Caïmanes                | 7,143                                  | -                                    | 7,143        | 8,874                                 | 79  |
| Colombia - Colombie                           | 19,078                                 | -                                    | 19,078       | 20,156                                | 94  |
| Costa Rica                                    | 16,974                                 | -                                    | 16,974       | 18,905                                | 91  |
| Cuba  | 236,227                                | -                                    | 236,227      | 265,084                               | 89  |
| Dominican Republic - République Dominicaine   | 216,680                                | -                                    | 216,680      | 233,637                               | 93  |
| Guadeloupe                                    | 4,357                                  | -                                    | 4,357        | 4,706                                 | 91  |
| Haiti   | 2,985                                  | -                                    | 2,985        | 3,105                                 | 96  |
| Leeward Islands - Îles sous le Vent           | 554                                    | -                                    | 554          | 912                                   | 61  |
| Martinique                                    | 11,424                                 | -                                    | 11,424       | 13,574                                | 83  |
| Mexico - Mexique                              | 360,179                                | -                                    | 360,179      | 392,996                               | 92  |
| Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises | 20,556                                 | -                                    | 20,556       | 21,623                                | 95  |
| Nicaragua                                     | 4,509                                  | -                                    | 4,509        | 5,148                                 | 83  |
| Panama  | 2,157                                  | -                                    | 2,157        | 2,400                                 | 92  |
| Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago       | 10,818                                 | -                                    | 10,818       | 14,044                                | 77  |
| Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques       | 6,034                                  | -                                    | 6,034        | 7,681                                 | 79  |
| Venezuela - Vénézuéla                         | 28,012                                 | -                                    | 28,012       | 32,160                                | 87  |
| Southern - Sud                                | 955,987                                | -                                    | 955,987      | 1,054,479                             | 91  |

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

|   | Passengers – Passagers |                      |                  | Available Seats<br>Sièges disponibles | Load Factor<br>Coefficient de remplissage |
|---|------------------------|----------------------|------------------|---------------------------------------|---|
|   | Canadian-<br>Origin    | Foreign-<br>Origin   | Total            |                                       |   |
|   | Origine<br>canadienne  | Origine<br>étrangère |                  |                                       |   |
| Air Transat (Cont.)                           |                        |                      |                  |                                       |   |
| Nevada  | 638                    | -                    | 638              | 724                                   | 88  |
| Other U.S. - Autre É.-U.                      | 1,019                  | -                    | 1,019            | 1,086                                 | 94  |
| United States - États-Unis                    | 1,657                  | -                    | 1,657            | 1,810                                 | 92  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>1,735,508</b>       | <b>-</b>             | <b>1,735,508</b> | <b>1,907,037</b>                      | <b>91</b>                                 |
| Bradley Air Services                          |                        |                      |                  |                                       |   |
| Greenland - Groenland                         | 963                    | -                    | 963              | 1,416                                 | 68  |
| Europe  | 963                    | -                    | 963              | 1,416                                 | 68  |
| Bermuda - Bermudes                            | 153                    | -                    | 153              | 153                                   | 100                                       |
| Mexico - Mexique                              | 929                    | -                    | 929              | 1,197                                 | 78  |
| Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises | 340                    | -                    | 340              | 344                                   | 99  |
| Southern - Sud                                | 1,422                  | -                    | 1,422            | 1,694                                 | 84  |
| Florida - Floride                             | 1,806                  | -                    | 1,806            | 1,892                                 | 95  |
| Nevada  | 123                    | -                    | 123              | 129                                   | 95  |
| Other U.S. - Autre É.-U.                      | 428                    | 62                   | 490              | 684                                   | 72  |
| Puerto Rico - Porto Rico                      | 220                    | -                    | 220              | 234                                   | 94  |
| United States - États-Unis                    | 2,577                  | 62                   | 2,639            | 2,939                                 | 90  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>4,962</b>           | <b>62</b>            | <b>5,024</b>     | <b>6,049</b>                          | <b>83</b>                                 |
| Canada 3000 Airlines                          |                        |                      |                  |                                       |   |
| Austria - Autriche                            | 7,028                  | 17                   | 7,045            | 7,988                                 | 89  |
| Azores - Açores                               | 12,184                 | -                    | 12,184           | 16,884                                | 72  |
| Belgium - Belgique                            | 6,174                  | 5,740                | 11,914           | 15,439                                | 73  |
| France  | 27,055                 | 23,690               | 50,745           | 61,628                                | 84  |
| Germany - Allemagne                           | 84,748                 | 3,530                | 88,278           | 100,247                               | 88  |
| Iceland - Islande                             | 1,132                  | -                    | 1,132            | 1,510                                 | 84  |
| Ireland - Irlande                             | 8,890                  | 412                  | 9,302            | 9,936                                 | 94  |
| Netherlands - Pays-Bas                        | 43,147                 | 4,663                | 47,810           | 51,298                                | 93  |
| Portugal                                      | 20,558                 | -                    | 20,558           | 26,801                                | 77  |
| Spain - Espagne                               | 4,494                  | -                    | 4,494            | 5,640                                 | 80  |
| United Kingdom - Royaume-Uni                  | 167,202                | 160,278              | 327,480          | 372,816                               | 88  |
| Europe  | 382,612                | 198,330              | 580,942          | 670,187                               | 87  |
| Australia - Australie                         | 13,919                 | 22                   | 13,941           | 28,198                                | 48  |
| Fiji  | 4,111                  | 1                    | 4,112            | 10,637                                | 46  |
| New Zealand - Nouvelle-Zélande                | 2,734                  | 2                    | 2,736            | 7,637                                 | 40  |
| U.S. Samoa - Samoa Américaines                | 4,342                  | 1                    | 4,343            | 10,261                                | 34  |
| Pacific - Pacifique                           | 25,106                 | 26                   | 25,132           | 56,733                                | 44  |
| Antigua                                       | 146                    | -                    | 146              | 219                                   | 49  |
| Bahamas                                       | 38,659                 | -                    | 38,659           | 49,244                                | 79  |
| Barbados - Barbade                            | 1,300                  | -                    | 1,300            | 1,816                                 | 77  |
| Colombia - Colombie                           | 65                     | -                    | 65               | 205                                   | 32  |
| Costa Rica                                    | 4,838                  | -                    | 4,838            | 6,375                                 | 76  |
| Cuba  | 48,977                 | -                    | 48,977           | 64,359                                | 76  |
| Dominican Republic - République Dominicaine   | 55,056                 | -                    | 55,056           | 67,281                                | 82  |
| Haiti   | 8,198                  | -                    | 8,198            | 11,947                                | 69  |
| Jamaica - Jamaïque                            | 8,350                  | -                    | 8,350            | 11,583                                | 71  |
| Mexico - Mexique                              | 186,651                | 363                  | 187,014          | 217,656                               | 86  |
| Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises | 26,074                 | -                    | 26,074           | 36,280                                | 72  |
| Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago       | 11,539                 | -                    | 11,539           | 13,823                                | 84  |
| Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques       | 51                     | -                    | 51               | 60                                    | -   |
| Windward Islands - Îles du Vent               | 986                    | -                    | 986              | 1,749                                 | 57  |
| Southern - Sud                                | 390,890                | 363                  | 391,253          | 482,597                               | 81  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>798,608</b>         | <b>198,719</b>       | <b>997,327</b>   | <b>1,209,517</b>                      | <b>82</b>                                 |

**Table 2**  
**International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 2**  
**Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|   | Passengers – Passagers |                      |              | Available Seats<br>Sièges disponibles | Load Factor<br>Coefficient de remplissage |
|---|------------------------|----------------------|--------------|---------------------------------------|---|
|   | Canadian-<br>Origin    | Foreign-<br>Origin   | Total        |                                       |   |
|   | Origine<br>canadienne  | Origine<br>étrangère |              |                                       |   |
| Canadian Airlines                           |                        |                      |              |                                       |   |
| Japan - Japon                               | 244                    | -                    | 244          | 425                                   | 57  |
| Asia - Asie                                 | 244                    | -                    | 244          | 425                                   | 57  |
| Cuba  | 2,209                  | -                    | 2,209        | 2,600                                 | 85  |
| Dominican Republic - République Dominicaine | 2,134                  | -                    | 2,134        | 2,600                                 | 82  |
| Southern - Sud                              | 4,343                  | -                    | 4,343        | 5,200                                 | 84  |
| California - Californie                     | 36                     | -                    | 36           | 100                                   | 36  |
| Florida - Floride                           | 215                    | -                    | 215          | 264                                   | 81  |
| Nevada                                      | 3,196                  | -                    | 3,196        | 5,252                                 | 61  |
| Other U.S. - Autre É.-U.                    | 144                    | -                    | 144          | 502                                   | 29  |
| United States - États-Unis                  | 3,591                  | -                    | 3,591        | 6,118                                 | 59  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>       | <b>8,178</b>           | <b>-</b>             | <b>8,178</b> | <b>11,743</b>                         | <b>70</b>                                 |
| Execaire                                    |                        |                      |              |                                       |   |
| Finland - Finlande                          | 1                      | -                    | 1            | 9                                     | 11  |
| France                                      | 29                     | -                    | 29           | 90                                    | 32  |
| Iceland - Islande                           | 2                      | -                    | 2            | 9                                     | 22  |
| Ireland - Irlande                           | 19                     | -                    | 19           | 45                                    | 42  |
| Italy - Italie                              | 1                      | -                    | 1            | 9                                     | 11  |
| Netherlands - Pays-Bas                      | 4                      | -                    | 4            | 9                                     | 44  |
| Portugal                                    | 2                      | -                    | 2            | 9                                     | 22  |
| Spain - Espagne                             | 3                      | -                    | 3            | 9                                     | 33  |
| Switzerland - Suisse                        | 3                      | -                    | 3            | 9                                     | 33  |
| United Kingdom - Royaume-Uni                | 48                     | -                    | 48           | 128                                   | 38  |
| Europe                                      | 112                    | -                    | 112          | 326                                   | 34  |
| Bahamas                                     | 28                     | -                    | 28           | 41                                    | 68  |
| Barbados - Barbade                          | 5                      | -                    | 5            | 9                                     | 56  |
| Bermuda - Bermudes                          | 15                     | -                    | 15           | 24                                    | 63  |
| Brazil - Brésil                             | 12                     | -                    | 12           | 18                                    | 67  |
| Cuba  | 7                      | -                    | 7            | 9                                     | 78  |
| Jamaica - Jamaïque                          | 23                     | -                    | 23           | 47                                    | 49  |
| Mexico - Mexique                            | 52                     | -                    | 52           | 100                                   | 52  |
| Peru - Pérou                                | 9                      | -                    | 9            | 27                                    | 33  |
| Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago     | 4                      | -                    | 4            | 9                                     | 44  |
| Venezuela - Vénézuéla                       | 6                      | -                    | 6            | 9                                     | 67  |
| Southern - Sud                              | 161                    | -                    | 161          | 293                                   | 55  |
| Arizona                                     | 11                     | -                    | 11           | 45                                    | 24  |
| California - Californie                     | 42                     | -                    | 42           | 108                                   | 39  |
| Florida - Floride                           | 88                     | -                    | 88           | 207                                   | 43  |
| Nevada                                      | 3                      | -                    | 3            | 17                                    | 18  |
| Other U.S. - Autre É.-U.                    | 905                    | -                    | 905          | 2,232                                 | 41  |
| Puerto Rico - Porto Rico                    | 2                      | -                    | 2            | 9                                     | 22  |
| United States - États-Unis                  | 1,051                  | -                    | 1,051        | 2,618                                 | 40  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>       | <b>1,324</b>           | <b>-</b>             | <b>1,324</b> | <b>3,237</b>                          | <b>41</b>                                 |
| Inter-Canadien                              |                        |                      |              |                                       |   |
| France                                      | -                      | 88                   | 88           | 88                                    | 100                                       |
| Europe                                      | -                      | 88                   | 88           | 88                                    | 100                                       |
| Other U.S. - Autre É.-U.                    | 392                    | -                    | 392          | 569                                   | 69  |
| United States - États-Unis                  | 392                    | -                    | 392          | 569                                   | 69  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>       | <b>392</b>             | <b>88</b>            | <b>480</b>   | <b>657</b>                            | <b>73</b>                                 |
| Royal Aviation                              |                        |                      |              |                                       |   |
| France                                      | 87,305                 | -                    | 87,305       | 105,935                               | 82  |
| Germany - Allemagne                         | 20,846                 | -                    | 20,846       | 29,932                                | 69  |
| Iceland - Islande                           | 217                    | -                    | 217          | 265                                   | 82  |

**Table 2**  
**International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 2**  
**Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|   | Passengers – Passagers |                      |                | Available Seats<br>Sièges disponibles | Load Factor<br>Coefficient de remplissage |
|---|------------------------|----------------------|----------------|---------------------------------------|---|
|   | Canadian-<br>Origin    | Foreign-<br>Origin   | Total          |                                       |   |
|   | Origine<br>canadienne  | Origine<br>étrangère |                |                                       |   |
| <b>Royal Aviation (Cont.)</b>                 |                        |                      |                |                                       |   |
| Macedonia - Macedoine                         | 4,836                  | -                    | 4,836          | 5,035                                 | 96  |
| United Kingdom - Royaume-Uni                  | 101,272                | -                    | 101,272        | 126,676                               | 80  |
| Europe  | 214,476                | -                    | 214,476        | 267,843                               | 80  |
| Antigua                                       | 6,786                  | -                    | 6,786          | 7,679                                 | 89  |
| Bahamas                                       | 30,299                 | -                    | 30,299         | 36,721                                | 83  |
| Barbados - Barbade                            | 16,546                 | -                    | 16,546         | 19,033                                | 86  |
| Belize  | 1,358                  | -                    | 1,358          | 1,685                                 | 82  |
| Cayman Islands - Îles Caïmanes                | 249                    | -                    | 249            | 287                                   | 78  |
| Costa Rica                                    | 10,920                 | -                    | 10,920         | 12,996                                | 84  |
| Cuba  | 92,302                 | -                    | 92,302         | 104,303                               | 88  |
| Dominican Republic - République Dominicaine   | 83,135                 | -                    | 83,135         | 93,218                                | 89  |
| Guadeloupe                                    | 1,451                  | -                    | 1,451          | 2,256                                 | 69  |
| Guyana - Guyane                               | 73                     | -                    | 73             | 265                                   | 28  |
| Haiti   | 27,856                 | -                    | 27,856         | 32,026                                | 87  |
| Jamaica - Jamaïque                            | 29,665                 | -                    | 29,665         | 32,077                                | 93  |
| Leeward Islands - Îles sous le Vent           | 3,990                  | -                    | 3,990          | 5,221                                 | 78  |
| Martinique                                    | 2,010                  | -                    | 2,010          | 2,379                                 | 84  |
| Mexico - Mexique                              | 263,467                | -                    | 263,467        | 305,509                               | 86  |
| Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises | 28,779                 | -                    | 28,779         | 35,668                                | 81  |
| Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago       | 1,972                  | -                    | 1,972          | 2,414                                 | 85  |
| Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques       | 5,969                  | -                    | 5,969          | 6,888                                 | 85  |
| Venezuela - Vénézuéla                         | 4,349                  | -                    | 4,349          | 4,823                                 | 89  |
| Windward Islands - Îles du Vent               | 12,472                 | -                    | 12,472         | 15,222                                | 82  |
| Southern - Sud                                | 623,648                | -                    | 623,648        | 720,670                               | 87  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>838,124</b>         | <b>-</b>             | <b>838,124</b> | <b>988,513</b>                        | <b>85</b>                                 |
| <b>Skycharter</b>                             |                        |                      |                |                                       |   |
| Greece - Grèce                                | 1                      | -                    | 1              | 7                                     | 14  |
| Europe  | 1                      | -                    | 1              | 7                                     | 14  |
| Bahamas                                       | 7                      | -                    | 7              | 14                                    | 50  |
| Cuba  | 16                     | -                    | 16             | 42                                    | 38  |
| Mexico - Mexique                              | 4                      | -                    | 4              | 7                                     | 57  |
| Venezuela - Vénézuéla                         | 10                     | -                    | 10             | 14                                    | 71  |
| Southern - Sud                                | 37                     | -                    | 37             | 77                                    | 48  |
| California - Californie                       | 5                      | -                    | 5              | 14                                    | 36  |
| Florida - Floride                             | 53                     | -                    | 53             | 72                                    | 74  |
| Nevada  | 13                     | -                    | 13             | 21                                    | 62  |
| Other U.S. - Autre É.-U.                      | 524                    | -                    | 524            | 1,158                                 | 45  |
| United States - États-Unis                    | 595                    | -                    | 595            | 1,265                                 | 47  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>633</b>             | <b>-</b>             | <b>633</b>     | <b>1,349</b>                          | <b>47</b>                                 |
| <b>Skyservice</b>                             |                        |                      |                |                                       |   |
| Nigeria                                       | 22                     | 130                  | 152            | 360                                   | 42  |
| Africa - Afrique                              | 22                     | 130                  | 152            | 360                                   | 42  |
| Uzbekistan                                    | 127                    | -                    | 127            | 180                                   | 71  |
| Asia - Asie                                   | 127                    | -                    | 127            | 180                                   | 71  |
| Ireland - Irlande                             | 13,511                 | 3,246                | 16,757         | 19,212                                | 87  |
| Italy - Italie                                | 45,982                 | 1,550                | 47,532         | 60,333                                | 79  |
| Spain - Espagne                               | 13,860                 | -                    | 13,860         | 17,856                                | 78  |
| United Kingdom - Royaume-Uni                  | 579                    | 221                  | 800            | 1,080                                 | 74  |
| Europe  | 73,932                 | 5,017                | 78,949         | 98,481                                | 80  |
| Antigua                                       | 6,329                  | -                    | 6,329          | 6,502                                 | 98  |
| Bahamas                                       | 17,370                 | -                    | 17,370         | 19,080                                | 91  |
| Barbados - Barbade                            | 12,205                 | -                    | 12,205         | 14,340                                | 85  |
| Bermuda - Bermudes                            | 152                    | -                    | 152            | 180                                   | 84  |

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

|   | Passengers – Passagers |                      |                  | Available<br>Seats<br>Sièges<br>disponibles | Load<br>Factor<br>Coefficient de<br>remplissage |
|---|------------------------|----------------------|------------------|---|---|
|   | Canadian-<br>Origin    | Foreign-<br>Origin   | Total            |   |   |
|   | Origine<br>canadienne  | Origine<br>étrangère |                  |   |   |
| Skyservice (Cont.)  |                        |                      |                  |   |   |
| Chile - Chili   | 172                    | -                    | 172              | 180   | 96  |
| Colombia - Colombie   | 234                    | -                    | 234              | 254   | 99  |
| Costa Rica  | 7,956                  | -                    | 7,956            | 8,926                                       | 89  |
| Cuba  | 82,192                 | 65                   | 82,257           | 90,437                                      | 91  |
| Dominican Republic - République Dominicaine                           | 12,393                 | -                    | 12,393           | 14,709                                      | 84  |
| Jamaica - Jamaïque  | 49,808                 | -                    | 49,808           | 55,055                                      | 91  |
| Leeward Islands - Îles sous le Vent                                   | 4,151                  | -                    | 4,151            | 4,693                                       | 89  |
| Mexico - Mexique  | 115,555                | -                    | 115,555          | 131,879                                     | 88  |
| Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises                         | 40,945                 | -                    | 40,945           | 46,022                                      | 89  |
| Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago                               | 10,290                 | 5,785                | 16,075           | 19,494                                      | 82  |
| Venezuela - Vénézuëla   | 6,401                  | -                    | 6,401            | 7,301                                       | 88  |
| Windward Islands - Îles du Vent                                       | 12,789                 | -                    | 12,789           | 15,106                                      | 85  |
| Southern - Sud  | 378,942                | 5,850                | 384,792          | 434,158                                     | 89  |
| Arizona   | 61                     | -                    | 61               | 180   | 34  |
| California - Californie   | 668                    | -                    | 668              | 1,260                                       | 59  |
| Florida - Floride   | 1,025                  | 184                  | 1,209            | 1,980                                       | 61  |
| Other U.S. - Autre É.-U.  | 1,044                  | 621                  | 1,665            | 6,480                                       | 26  |
| Puerto Rico - Porto Rico  | 589                    | -                    | 589              | 720   | 85  |
| United States - États-Unis  | 3,387                  | 805                  | 4,192            | 10,620                                      | 41  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>                                 | <b>456,410</b>         | <b>11,802</b>        | <b>468,212</b>   | <b>543,799</b>                              | <b>86</b>                                       |
| Voyageur Airways  |                        |                      |                  |   |   |
| Other U.S. - Autre É.-U.  | 342                    | 162                  | 504              | 624   | 81  |
| United States - États-Unis  | 342                    | 162                  | 504              | 624   | 81  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>                                 | <b>342</b>             | <b>162</b>           | <b>504</b>       | <b>624</b>                                  | <b>81</b>                                       |
| Westjet Airlines  |                        |                      |                  |   |   |
| Nevada  | 32,615                 | -                    | 32,615           | 33,375                                      | 98  |
| Other U.S. - Autre É.-U.  | 332                    | -                    | 332              | 500   | 66  |
| United States - États-Unis  | 32,947                 | -                    | 32,947           | 33,875                                      | 97  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>                                 | <b>32,947</b>          | <b>-</b>             | <b>32,947</b>    | <b>33,875</b>                               | <b>97</b>                                       |
| <b>Canadian Carrier Total -<br/>Total des transporteurs canadiens</b> | <b>3,883,885</b>       | <b>211,019</b>       | <b>4,094,904</b> | <b>4,718,960</b>                            | <b>87</b>                                       |
| ACM Aviation  |                        |                      |                  |   |   |
| California - Californie   | -                      | 3                    | 3                | 7   | 43  |
| Other U.S. - Autre É.-U.  | 8                      | 4                    | 12               | 26  | 46  |
| United States - États-Unis  | 8                      | 7                    | 15               | 33  | 45  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>                                 | <b>8</b>               | <b>7</b>             | <b>15</b>        | <b>33</b>                                   | <b>45</b>                                       |
| Air St Pierre   |                        |                      |                  |   |   |
| France  | 202                    | 428                  | 630              | 736   | 86  |
| Europe  | 202                    | 428                  | 630              | 736   | 86  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>                                 | <b>202</b>             | <b>428</b>           | <b>630</b>       | <b>736</b>                                  | <b>86</b>                                       |
| Airtours International Airways  |                        |                      |                  |   |   |
| United Kingdom - Royaume-Uni  | -                      | 16,964               | 16,964           | 18,923                                      | 90  |
| Europe  | -                      | 16,964               | 16,964           | 18,923                                      | 90  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>                                 | <b>-</b>               | <b>16,964</b>        | <b>16,964</b>    | <b>18,923</b>                               | <b>90</b>                                       |



**Table 2**  
**International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 2**  
**Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|   | Passengers – Passagers |                      |               | Available Seats<br>Sièges disponibles | Load Factor<br>Coefficient de remplissage |
|---|------------------------|----------------------|---------------|---------------------------------------|---|
|   | Canadian-<br>Origin    | Foreign-<br>Origin   | Total         |                                       |   |
|   | Origine<br>canadienne  | Origine<br>étrangère |               |                                       |   |
| <b>America West Airlines</b>                  |                        |                      |               |                                       |   |
| Arizona                                       | -                      | 83                   | 83            | 276                                   | 30  |
| Other U.S. - Autre É.-U.                      | 44                     | -                    | 44            | 134                                   | 33  |
| United States - États-Unis                    | 44                     | 83                   | 127           | 410                                   | 31  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>44</b>              | <b>83</b>            | <b>127</b>    | <b>410</b>                            | <b>31</b>                                 |
| <b>American Airlines</b>                      |                        |                      |               |                                       |   |
| Other U.S. - Autre É.-U.                      | 150                    | 150                  | 300           | 300                                   | 100                                       |
| United States - États-Unis                    | 150                    | 150                  | 300           | 300                                   | 100                                       |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>150</b>             | <b>150</b>           | <b>300</b>    | <b>300</b>                            | <b>100</b>                                |
| <b>American Trans Air</b>                     |                        |                      |               |                                       |   |
| Azores - Açores                               | -                      | 358                  | 358           | 362                                   | 99  |
| Iceland - Islande                             | 40                     | -                    | 40            | 362                                   | 11  |
| Ireland - Irlande                             | 91                     | -                    | 91            | 307                                   | 30  |
| Netherlands - Pays-Bas                        | -                      | 52                   | 52            | 173                                   | 30  |
| Europe  | 131                    | 410                  | 541           | 1,204                                 | 45  |
| Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises | -                      | 600                  | 600           | 724                                   | 83  |
| Southern - Sud                                | -                      | 600                  | 600           | 724                                   | 83  |
| Other U.S. - Autre É.-U.                      | 87                     | 1,592                | 1,679         | 2,454                                 | 68  |
| United States - États-Unis                    | 87                     | 1,592                | 1,679         | 2,454                                 | 68  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>218</b>             | <b>2,602</b>         | <b>2,820</b>  | <b>4,382</b>                          | <b>64</b>                                 |
| <b>Britannia Airways</b>                      |                        |                      |               |                                       |   |
| United Kingdom - Royaume-Uni                  | -                      | 19,979               | 19,979        | 29,374                                | 68  |
| Europe  | -                      | 19,979               | 19,979        | 29,374                                | 68  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>-</b>               | <b>19,979</b>        | <b>19,979</b> | <b>29,374</b>                         | <b>68</b>                                 |
| <b>Business Jet Solutions</b>                 |                        |                      |               |                                       |   |
| Bahamas                                       | -                      | 9                    | 9             | 22                                    | 41  |
| Southern - Sud                                | -                      | 9                    | 9             | 22                                    | 41  |
| Florida - Floride                             | -                      | 5                    | 5             | 15                                    | 33  |
| Other U.S. - Autre É.-U.                      | 13                     | 88                   | 101           | 237                                   | 43  |
| United States - États-Unis                    | 13                     | 93                   | 106           | 252                                   | 42  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>13</b>              | <b>102</b>           | <b>115</b>    | <b>274</b>                            | <b>42</b>                                 |
| <b>Casino Express Airlines</b>                |                        |                      |               |                                       |   |
| Nevada  | -                      | 64                   | 64            | 242                                   | 26  |
| Other U.S. - Autre É.-U.                      | -                      | 326                  | 326           | 366                                   | 89  |
| United States - États-Unis                    | -                      | 390                  | 390           | 608                                   | 64  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>-</b>               | <b>390</b>           | <b>390</b>    | <b>608</b>                            | <b>64</b>                                 |
| <b>Champion Air</b>                           |                        |                      |               |                                       |   |
| Florida - Floride                             | -                      | 47                   | 47            | 170                                   | 28  |
| Other U.S. - Autre É.-U.                      | -                      | 1,040                | 1,040         | 1,366                                 | 76  |
| United States - États-Unis                    | -                      | 1,087                | 1,087         | 1,536                                 | 71  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>-</b>               | <b>1,087</b>         | <b>1,087</b>  | <b>1,536</b>                          | <b>71</b>                                 |
| <b>Continental Airlines</b>                   |                        |                      |               |                                       |   |
| Other U.S. - Autre É.-U.                      | -                      | 5,745                | 5,745         | 5,745                                 | 100                                       |
| United States - États-Unis                    | -                      | 5,745                | 5,745         | 5,745                                 | 100                                       |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>         | <b>-</b>               | <b>5,745</b>         | <b>5,745</b>  | <b>5,745</b>                          | <b>100</b>                                |

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

|                                       | Passengers – Passagers |                      |               | Available<br>Seats<br>Sièges<br>disponibles | Load<br>Factor<br>Coefficient de<br>remplissage |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------|---------------|---|---|
|                                       | Canadian-<br>Origin    | Foreign-<br>Origin   | Total         |   |   |
|                                       | Origine<br>canadienne  | Origine<br>étrangère |               |   |   |
| DaimlerChrysler Aviation              |                        |                      |               |   |   |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | -                      | 554                  | 554           | 865   | 64  |
| United States - États-Unis            | -                      | 554                  | 554           | 865   | 64  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>-</b>               | <b>554</b>           | <b>554</b>    | <b>865</b>                                  | <b>64</b>                                       |
| DB Aviation                           |                        |                      |               |   |   |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | 10                     | 45                   | 55            | 150   | 37  |
| United States - États-Unis            | 10                     | 45                   | 55            | 150   | 37  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>10</b>              | <b>45</b>            | <b>55</b>     | <b>150</b>                                  | <b>37</b>                                       |
| Delta Airlines                        |                        |                      |               |   |   |
| Florida - Floride                     | -                      | 259                  | 259           | 735   | 35  |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | -                      | 1,675                | 1,675         | 3,263                                       | 51  |
| United States - États-Unis            | -                      | 1,934                | 1,934         | 3,998                                       | 48  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>-</b>               | <b>1,934</b>         | <b>1,934</b>  | <b>3,998</b>                                | <b>48</b>                                       |
| Falconair                             |                        |                      |               |   |   |
| California - Californie               | -                      | 51                   | 51            | 142   | 36  |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | -                      | 59                   | 59            | 199   | 30  |
| United States - États-Unis            | -                      | 110                  | 110           | 341   | 32  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>-</b>               | <b>110</b>           | <b>110</b>    | <b>341</b>                                  | <b>32</b>                                       |
| Finnair                               |                        |                      |               |   |   |
| Finland - Finlande                    | 201                    | 430                  | 631           | 1,074                                       | 59  |
| Europe                                | 201                    | 430                  | 631           | 1,074                                       | 59  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>201</b>             | <b>430</b>           | <b>631</b>    | <b>1,074</b>                                | <b>59</b>                                       |
| Guyana Airways                        |                        |                      |               |   |   |
| Guyana - Guyane                       | 7,591                  | 4,621                | 12,212        | 27,953                                      | 44  |
| Southern - Sud                        | 7,591                  | 4,621                | 12,212        | 27,953                                      | 44  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>7,591</b>           | <b>4,621</b>         | <b>12,212</b> | <b>27,953</b>                               | <b>44</b>                                       |
| Hop-a-Jet                             |                        |                      |               |   |   |
| Florida - Floride                     | 8                      | -                    | 8             | 13  | 62  |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | 15                     | 8                    | 23            | 66  | 35  |
| United States - États-Unis            | 23                     | 8                    | 31            | 79  | 39  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>23</b>              | <b>8</b>             | <b>31</b>     | <b>79</b>                                   | <b>39</b>                                       |
| International Jet Charter             |                        |                      |               |   |   |
| California - Californie               | -                      | 9                    | 9             | 11  | 82  |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | -                      | 33                   | 33            | 66  | 50  |
| United States - États-Unis            | -                      | 42                   | 42            | 77  | 55  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>-</b>               | <b>42</b>            | <b>42</b>     | <b>77</b>                                   | <b>55</b>                                       |
| Key Air                               |                        |                      |               |   |   |
| California - Californie               | -                      | 16                   | 16            | 41  | 39  |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | -                      | 69                   | 69            | 191   | 36  |
| United States - États-Unis            | -                      | 85                   | 85            | 232   | 37  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>-</b>               | <b>85</b>            | <b>85</b>     | <b>232</b>                                  | <b>37</b>                                       |
| Laker Airways                         |                        |                      |               |   |   |
| California - Californie               | -                      | 151                  | 151           | 459   | 33  |
| Florida - Floride                     | -                      | 267                  | 267           | 267   | 100   |
| Hawaii - Hawaï                        | 1,412                  | -                    | 1,412         | 1,412                                       | 100   |

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

|                                       | Passengers – Passagers |                      |               | Available<br>Seats<br>Sièges<br>disponibles | Load<br>Factor<br>Coefficient de<br>remplissage |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------|---------------|---|---|
|                                       | Canadian-<br>Origin    | Foreign-<br>Origin   | Total         |   |   |
|                                       | Origine<br>canadienne  | Origine<br>étrangère |               |   |   |
| Laker Airways (Cont.)                 |                        |                      |               |   |   |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | -                      | 1,175                | 1,175         | 1,723                                       | 68  |
| United States - États-Unis            | 1,412                  | 1,593                | 3,005         | 3,861                                       | 78  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>1,412</b>           | <b>1,593</b>         | <b>3,005</b>  | <b>3,861</b>                                | <b>78</b>                                       |
| Leanas Aereas Allegro S.A. De C.V.    |                        |                      |               |   |   |
| Mexico - Mexique                      | 338                    | -                    | 338           | 346   | 98  |
| Southern - Sud                        | 338                    | -                    | 338           | 346   | 98  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>338</b>             | <b>-</b>             | <b>338</b>    | <b>346</b>                                  | <b>98</b>                                       |
| Lot-Polish Airlines                   |                        |                      |               |   |   |
| Poland - Pologne                      | 34,243                 | 25,461               | 59,704        | 77,125                                      | 77  |
| Europe                                | 34,243                 | 25,461               | 59,704        | 77,125                                      | 77  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>34,243</b>          | <b>25,461</b>        | <b>59,704</b> | <b>77,125</b>                               | <b>77</b>                                       |
| Martinair Holland N. V.               |                        |                      |               |   |   |
| Netherlands - Pays-Bas                | 15,050                 | 39,039               | 54,089        | 62,032                                      | 87  |
| Europe                                | 15,050                 | 39,039               | 54,089        | 62,032                                      | 87  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>15,050</b>          | <b>39,039</b>        | <b>54,089</b> | <b>62,032</b>                               | <b>87</b>                                       |
| Mexicana De Aviacion                  |                        |                      |               |   |   |
| Mexico - Mexique                      | -                      | 3,175                | 3,175         | 3,300                                       | 96  |
| Southern - Sud                        | -                      | 3,175                | 3,175         | 3,300                                       | 96  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>-</b>               | <b>3,175</b>         | <b>3,175</b>  | <b>3,300</b>                                | <b>96</b>                                       |
| Miami Air International               |                        |                      |               |   |   |
| Bahamas                               | 342                    | 342                  | 684           | 688   | 99  |
| Southern - Sud                        | 342                    | 342                  | 684           | 688   | 99  |
| Florida - Floride                     | 289                    | 63                   | 352           | 517   | 68  |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | 2,182                  | 1,774                | 3,956         | 5,168                                       | 77  |
| United States - États-Unis            | 2,471                  | 1,837                | 4,308         | 5,685                                       | 76  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>2,813</b>           | <b>2,179</b>         | <b>4,992</b>  | <b>6,373</b>                                | <b>78</b>                                       |
| Midwest Express Airlines              |                        |                      |               |   |   |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | 311                    | 742                  | 1,053         | 1,848                                       | 57  |
| United States - États-Unis            | 311                    | 742                  | 1,053         | 1,848                                       | 57  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>311</b>             | <b>742</b>           | <b>1,053</b>  | <b>1,848</b>                                | <b>57</b>                                       |
| Million Air                           |                        |                      |               |   |   |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | 38                     | -                    | 38            | 108   | 35  |
| United States - États-Unis            | 38                     | -                    | 38            | 108   | 35  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>38</b>              | <b>-</b>             | <b>38</b>     | <b>108</b>                                  | <b>35</b>                                       |
| New World Jet Aviation                |                        |                      |               |   |   |
| Florida - Floride                     | -                      | 3                    | 3             | 14  | 21  |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | 15                     | 103                  | 118           | 234   | 50  |
| United States - États-Unis            | 15                     | 106                  | 121           | 248   | 49  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>15</b>              | <b>106</b>           | <b>121</b>    | <b>248</b>                                  | <b>49</b>                                       |
| North American Airlines               |                        |                      |               |   |   |
| Ireland - Irlande                     | 97                     | 96                   | 193           | 215   | 90  |
| Europe                                | 97                     | 96                   | 193           | 215   | 90  |

Table 2

International Charter Operations – Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination – Concluded

January 1999 to December 1999

Tableau 2

Affrètements internationaux – Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination – fin

Janvier 1999 à Décembre 1999

|  | Passengers – Passagers |                      |                  | Available<br>Seats<br>Sièges<br>disponibles | Load<br>Factor<br>Coefficient de<br>remplissage |
|--|------------------------|----------------------|------------------|---|---|
|  | Canadian-<br>Origin    | Foreign-<br>Origin   | Total            |   |   |
|  | Origine<br>canadienne  | Origine<br>étrangère |                  |   |   |
| North American Airlines (Cont.)                                      |                        |                      |                  |   |   |
| Other U.S. - Autre É.-U.   | -                      | 470                  | 470              | 756   | 62  |
| United States - États-Unis   | -                      | 470                  | 470              | 756   | 62  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>                                | <b>97</b>              | <b>566</b>           | <b>663</b>       | <b>971</b>                                  | <b>68</b>                                       |
| Philadelphia Jet Services  |                        |                      |                  |   |   |
| Other U.S. - Autre É.-U.   | -                      | 11                   | 11               | 39  | 28  |
| United States - États-Unis   | -                      | 11                   | 11               | 39  | 28  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>                                | <b>-</b>               | <b>11</b>            | <b>11</b>        | <b>39</b>                                   | <b>28</b>                                       |
| Ryan International Airlines  |                        |                      |                  |   |   |
| California - Californie  | 1,179                  | 1,026                | 2,205            | 2,359                                       | 93  |
| Florida - Floride  | 285                    | 180                  | 465              | 650   | 72  |
| Other U.S. - Autre É.-U.   | 1,745                  | 2,119                | 3,864            | 5,075                                       | 76  |
| United States - États-Unis   | 3,209                  | 3,325                | 6,534            | 8,084                                       | 81  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>                                | <b>3,209</b>           | <b>3,325</b>         | <b>6,534</b>     | <b>8,084</b>                                | <b>81</b>                                       |
| Sierra Pacific Airlines  |                        |                      |                  |   |   |
| Arizona  | 1,432                  | -                    | 1,432            | 1,652                                       | 87  |
| United States - États-Unis   | 1,432                  | -                    | 1,432            | 1,652                                       | 87  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>                                | <b>1,432</b>           | <b>-</b>             | <b>1,432</b>     | <b>1,652</b>                                | <b>87</b>                                       |
| Sky Trek International Airlines                                      |                        |                      |                  |   |   |
| Other U.S. - Autre É.-U.   | -                      | 792                  | 792              | 845   | 94  |
| United States - États-Unis   | -                      | 792                  | 792              | 845   | 94  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>                                | <b>-</b>               | <b>792</b>           | <b>792</b>       | <b>845</b>                                  | <b>94</b>                                       |
| Taughannock Aviation   |                        |                      |                  |   |   |
| Other U.S. - Autre É.-U.   | 37                     | 31                   | 68               | 183   | 37  |
| United States - États-Unis   | 37                     | 31                   | 68               | 183   | 37  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>                                | <b>37</b>              | <b>31</b>            | <b>68</b>        | <b>183</b>                                  | <b>37</b>                                       |
| Trans World Airlines   |                        |                      |                  |   |   |
| Arizona  | -                      | 47                   | 47               | 145   | 32  |
| California - Californie  | -                      | 55                   | 55               | 142   | 39  |
| Other U.S. - Autre É.-U.   | 921                    | 640                  | 1,561            | 4,160                                       | 38  |
| United States - États-Unis   | 921                    | 742                  | 1,663            | 4,447                                       | 37  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>                                | <b>921</b>             | <b>742</b>           | <b>1,663</b>     | <b>4,447</b>                                | <b>37</b>                                       |
| United Airlines  |                        |                      |                  |   |   |
| California - Californie  | -                      | 40                   | 40               | 116   | 34  |
| Other U.S. - Autre É.-U.   | 332                    | -                    | 332              | 603   | 55  |
| United States - États-Unis   | 332                    | 40                   | 372              | 719   | 52  |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>                                | <b>332</b>             | <b>40</b>            | <b>372</b>       | <b>719</b>                                  | <b>52</b>                                       |
| <b>Foreign Carrier Total -<br/>Total des transporteurs étrangers</b> | <b>68,708</b>          | <b>133,168</b>       | <b>201,876</b>   | <b>269,271</b>                              | <b>75</b>                                       |
| <b>Grand Total</b>   | <b>3,952,593</b>       | <b>344,187</b>       | <b>4,296,780</b> | <b>4,988,231</b>                            | <b>86</b>                                       |

**Table 3**  
**Summary of International Passenger Charter Operations –**  
**Passengers, Seats Available, Load Factors, by Carrier**

**Tableau 3**  
**Sommaire des affrètements internationaux de passagers –**  
**Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par**  
**transporteur**

January 1999 to December 1999

Janvier 1999 à Décembre 1999

|   | Passengers – Passagers |                      |                  | Available<br>Seats<br>Sièges<br>disponibles | Load<br>Factor<br>Coefficient de<br>remplissage |
|---|------------------------|----------------------|------------------|---|---|
|   | Canadian-<br>Origin    | Foreign-<br>Origin   | Total            |   |   |
|   | Origine<br>canadienne  | Origine<br>étrangère |                  |   |   |
| Air Canada  | 6,143                  | -                    | 6,143            | 11,844                                      | 59  |
| Air Nova  | 192                    | 186                  | 378              | 484   | 66  |
| Air Ontario   | 122                    | -                    | 122              | 232   | 70  |
| Air Transat   | 1,735,508              | -                    | 1,735,508        | 1,907,037                                   | 91  |
| Bradley Air Services  | 4,962                  | 62                   | 5,024            | 6,049                                       | 81  |
| Canada 3000 Airlines  | 798,608                | 198,719              | 997,327          | 1,209,517                                   | 81  |
| Canadian Airlines   | 8,178                  | -                    | 8,178            | 11,743                                      | 72  |
| Exeaire   | 1,324                  | -                    | 1,324            | 3,237                                       | 40  |
| Inter-Canadien  | 392                    | 88                   | 480              | 657   | 71  |
| Royal Aviation  | 838,124                | -                    | 838,124          | 988,513                                     | 83  |
| Skycharter  | 633                    | -                    | 633              | 1,349                                       | 47  |
| Skyservice  | 456,410                | 11,802               | 468,212          | 543,799                                     | 85  |
| Voyageur Airways  | 342                    | 162                  | 504              | 624   | 89  |
| Westjet Airlines  | 32,947                 | -                    | 32,947           | 33,875                                      | 98  |
| <b>Canadian Carrier Total -</b><br><b>Total des transporteurs canadiens</b> | <b>3,883,885</b>       | <b>211,019</b>       | <b>4,094,904</b> | <b>4,718,960</b>                            | <b>86</b>                                       |
| ACM Aviation  | 8                      | 7                    | 15               | 33  | 37  |
| Air St Pierre   | 202                    | 428                  | 630              | 736   | 85  |
| Airtours International Airways  | -                      | 16,964               | 16,964           | 18,923                                      | 90  |
| America West Airlines   | 44                     | 83                   | 127              | 410   | 31  |
| American Airlines   | 150                    | 150                  | 300              | 300   | 100   |
| American Trans Air  | 218                    | 2,602                | 2,820            | 4,382                                       | 62  |
| Britannia Airways   | -                      | 19,979               | 19,979           | 29,374                                      | 67  |
| Business Jet Solutions  | 13                     | 102                  | 115              | 274   | 46  |
| Casino Express Airlines   | -                      | 390                  | 390              | 608   | 61  |
| Champion Air  | -                      | 1,087                | 1,087            | 1,536                                       | 75  |
| Continental Airlines  | -                      | 5,745                | 5,745            | 5,745                                       | 100   |
| Daimlerchrysler Aviation  | -                      | 554                  | 554              | 865   | 41  |
| DB Aviation   | 10                     | 45                   | 55               | 150   | 36  |
| Delta Air Lines   | -                      | 1,934                | 1,934            | 3,998                                       | 45  |
| Falconair   | -                      | 110                  | 110              | 341   | 35  |
| Finnair   | 201                    | 430                  | 631              | 1,074                                       | 59  |
| Guyana Airways  | 7,591                  | 4,621                | 12,212           | 27,953                                      | 44  |
| Hop-a-Jet   | 23                     | 8                    | 31               | 79  | 43  |
| International Jet Charter   | -                      | 42                   | 42               | 77  | 56  |
| Key Air   | -                      | 85                   | 85               | 232   | 36  |
| Laker Airways   | 1,412                  | 1,593                | 3,005            | 3,861                                       | 85  |
| Leanas Aereas Allegro S.A. De C.V.  | 338                    | -                    | 338              | 346   | 98  |
| Lot-Polish Airlines   | 34,243                 | 25,461               | 59,704           | 77,125                                      | 77  |
| Martinair Holland N. V.   | 15,050                 | 39,039               | 54,089           | 62,032                                      | 87  |
| Mexicana De Aviacion  | -                      | 3,175                | 3,175            | 3,300                                       | 96  |
| Miami Air International   | 2,813                  | 2,179                | 4,992            | 6,373                                       | 79  |
| Midwest Express Airlines  | 311                    | 742                  | 1,053            | 1,848                                       | 57  |
| Million Air   | 38                     | -                    | 38               | 108   | 33  |
| New World Jet Aviation  | 15                     | 106                  | 121              | 248   | 43  |
| North American Airlines   | 97                     | 566                  | 663              | 971   | 82  |
| Philadelphia Jet Services   | -                      | 11                   | 11               | 39  | 26  |
| Ryan International Airlines   | 3,209                  | 3,325                | 6,534            | 8,084                                       | 83  |

Table 3

Summary of International Passenger Charter Operations –  
Passengers, Seats Available, Load Factors, by  
Carrier – Concluded

January 1999 to December 1999

Tableau 3

Sommaire des affrètements internationaux de passagers –  
Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par  
transporteur – fin

Janvier 1999 à Décembre 1999

|  | Passengers – Passagers |                      |                  | Available<br>Seats<br>Sièges<br>disponibles | Load<br>Factor<br>Coefficient<br>de remplissage |
|--|------------------------|----------------------|------------------|---|---|
|  | Canadian-<br>Origin    | Foreign-<br>Origin   | Total            |   |   |
|  | Origine<br>canadienne  | Origine<br>étrangère |                  |   |   |
| Sierra Pacific Airlines  | 1,432                  | -                    | 1,432            | 1,652                                       | 87  |
| Sky Trek International Airlines                                      | -                      | 792                  | 792              | 845   | 93  |
| Taughannock Aviation   | 37                     | 31                   | 68               | 183   | 39  |
| Trans World Airlines   | 921                    | 742                  | 1,663            | 4,447                                       | 37  |
| United Airlines  | 332                    | 40                   | 372              | 719   | 51  |
| <b>Foreign Carrier Total -<br/>Total des transporteurs étrangers</b> | <b>68,708</b>          | <b>133,168</b>       | <b>201,876</b>   | <b>269,271</b>                              | <b>85</b>                                       |
| <b>Grand Total</b>   | <b>3,952,593</b>       | <b>344,187</b>       | <b>4,296,780</b> | <b>4,988,231</b>                            | <b>86</b>                                       |

Table 4

Summary of International Charter Passengers –  
Passengers by Country of Origin and Destination and  
by Charter Type

January 1999 to December 1999

Tableau 4

Sommaire des affrètements internationaux de passagers –  
Passagers par pays d'origine et de destination et par type  
d'affrètement

Janvier 1999 à Décembre 1999

|                                | Advance<br>Booking (AB)  | AB/IT Com-<br>bined (AT) | Common<br>Purpose (CP) | Entity<br>(EN)          | Inclusive<br>Tour (IT) | Transborder<br>(TP)   | Transborder<br>Entity (TN)   | Total            |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------|
|                                | Réservation<br>anticipée | AB/IT<br>combinés        | But<br>commun          | Sans parti-<br>cipation | Voyage tout<br>compris | Transfron-<br>taliers | Trans. sans<br>participation |                  |
| Africa - Afrique               |                          |                          |                        |                         |                        |                       |                              |                  |
| Canary Islands - Îles Canaries | -                        | 271                      | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 271              |
| Nigeria                        | -                        | 152                      | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 152              |
| <b>Total</b>                   | -                        | <b>423</b>               | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | <b>423</b>       |
| Asia - Asie                    |                          |                          |                        |                         |                        |                       |                              |                  |
| Japan - Japon                  | -                        | 244                      | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 244              |
| Uzbekistan                     | -                        | 127                      | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 127              |
| <b>Total</b>                   | -                        | <b>371</b>               | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | <b>371</b>       |
| Europe                         |                          |                          |                        |                         |                        |                       |                              |                  |
| Austria - Autriche             | 5,821                    | 1,224                    | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 7,045            |
| Azores - Açores                | 9,408                    | 43,270                   | -                      | 358                     | -                      | -                     | -                            | 53,036           |
| Belgium - Belgique             | 11,612                   | 11,947                   | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 23,559           |
| Denmark - Danemark             | -                        | 600                      | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 600              |
| Finland - Finlande             | 631                      | -                        | -                      | 1                       | -                      | -                     | -                            | 632              |
| France                         | 40,379                   | 272,497                  | 365                    | 382                     | -                      | -                     | -                            | 313,623          |
| Germany - Allemagne            | 81,052                   | 101,558                  | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 182,610          |
| Greece - Grèce                 | -                        | 16,057                   | -                      | 1                       | -                      | -                     | -                            | 16,058           |
| Greenland - Groenland          | -                        | 612                      | -                      | -                       | 351                    | -                     | -                            | 963              |
| Iceland - Islande              | 1,130                    | 219                      | -                      | 42                      | -                      | -                     | -                            | 1,391            |
| Ireland - Irlande              | 9,302                    | 28,356                   | 193                    | 110                     | 1,813                  | -                     | -                            | 39,774           |
| Italy - Italie                 | -                        | 50,651                   | -                      | 1                       | 3,334                  | -                     | -                            | 53,986           |
| Macedonia - Macedoine          | -                        | 4,836                    | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 4,836            |
| Netherlands - Pays-Bas         | 99,412                   | 46,898                   | -                      | 56                      | -                      | -                     | -                            | 146,366          |
| Poland - Pologne               | 59,704                   | -                        | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 59,704           |
| Portugal                       | 14,536                   | 81,172                   | -                      | 2                       | -                      | -                     | -                            | 95,710           |
| Spain - Espagne                | -                        | 17,037                   | -                      | 3                       | 1,317                  | -                     | -                            | 18,357           |
| Switzerland - Suisse           | -                        | 6,899                    | -                      | 3                       | -                      | -                     | -                            | 6,902            |
| United Kingdom - Royaume-Uni   | 24,880                   | 418,730                  | -                      | 48                      | 37,045                 | -                     | -                            | 780,703          |
| <b>Total</b>                   | <b>657,867</b>           | <b>1,102,563</b>         | <b>558</b>             | <b>1,007</b>            | <b>43,860</b>          | -                     | -                            | <b>1,805,855</b> |
| Pacific - Pacifique            |                          |                          |                        |                         |                        |                       |                              |                  |
| Australia - Australie          | 9,196                    | 4,745                    | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 13,941           |
| Fiji                           | 2,719                    | 1,393                    | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 4,112            |
| New Zealand - Nouvelle-Zélande | 1,615                    | 1,121                    | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 2,736            |
| U.S. Samoa - Samoa Américaines | 2,400                    | 1,943                    | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 4,343            |
| <b>Total</b>                   | <b>15,930</b>            | <b>9,202</b>             | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | <b>25,132</b>    |
| Southern - Sud                 |                          |                          |                        |                         |                        |                       |                              |                  |
| Antigua                        | -                        | 13,261                   | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 13,261           |
| Bahamas                        | 993                      | 86,084                   | -                      | 1,343                   | -                      | -                     | -                            | 88,420           |
| Barbados - Barbade             | 386                      | 36,601                   | -                      | 5                       | -                      | -                     | -                            | 36,992           |
| Belize                         | -                        | 1,358                    | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 1,358            |
| Bermuda - Bermudes             | 153                      | 152                      | -                      | 15                      | -                      | -                     | -                            | 320              |
| Brazil - Brésil                | -                        | -                        | -                      | 12                      | -                      | -                     | -                            | 12               |
| Cayman Islands - Îles Caïmanes | -                        | 7,392                    | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 7,392            |

**Table 4**  
**Summary of International Charter Passengers –**  
**Passengers by Country of Origin and Destination and**  
**by Charter Type – Concluded**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 4**  
**Sommaire des affrètements internationaux de passagers –**  
**Passagers par pays d'origine et de destination et par type**  
**d'affrètement – fin**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|  | Advance<br>Booking (AB)  | AB/IT Com-<br>bined (AT) | Common<br>Purpose (CP) | Entity<br>(EN)          | Inclusive<br>Tour (IT) | Transborder<br>(TP)   | Transborder<br>Entity (TN)   | Total            |
|--|--------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------|
|  | Réservation<br>anticipée | AB/IT<br>combinés        | But<br>commun          | Sans parti-<br>cipation | Voyage tout<br>compris | Transfron-<br>taliers | Trans. sans<br>participation |                  |
| Chile - Chili                                  | -                        | 172                      | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 172              |
| Colombia - Colombie                            | -                        | 19,377                   | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 19,377           |
| Costa Rica                                     | -                        | 40,688                   | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 40,688           |
| Cuba   | 2,917                    | 454,034                  | -                      | 23                      | 5,021                  | -                     | -                            | 461,995          |
| Dominican Republic - République<br>Dominicaine | 2,397                    | 364,867                  | -                      | -                       | 2,134                  | -                     | -                            | 369,398          |
| Guadeloupe                                     | -                        | 5,808                    | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 5,808            |
| Guyana - Guyane                                | 12,212                   | 73                       | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 12,285           |
| Haiti  | 336                      | 38,703                   | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 39,039           |
| Jamaica - Jamaïque                             | -                        | 86,769                   | -                      | 23                      | 1,054                  | -                     | -                            | 87,846           |
| Leeward Islands - Îles sous le Vent            | -                        | 7,825                    | -                      | -                       | 870                    | -                     | -                            | 8,695            |
| Martinique                                     | -                        | 13,434                   | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 13,434           |
| Mexico - Mexique                               | 4,023                    | 921,330                  | -                      | 56                      | 5,304                  | -                     | -                            | 930,713          |
| Netherlands Antilles - Antilles<br>Néerlandais | 338                      | 115,333                  | -                      | -                       | 1,702                  | -                     | -                            | 117,373          |
| Nicaragua                                      | -                        | 4,509                    | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 4,509            |
| Panama   | -                        | 2,157                    | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 2,157            |
| Peru-Perou                                     | -                        | -                        | -                      | 9                       | -                      | -                     | -                            | 9                |
| Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago        | 1,311                    | 39,093                   | -                      | 4                       | -                      | -                     | -                            | 40,408           |
| Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques        | -                        | 12,054                   | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 12,054           |
| Venezuela - Vénézuéla                          | -                        | 38,762                   | -                      | 16                      | -                      | -                     | -                            | 38,778           |
| Windward Islands - Îles du Vent                | -                        | 26,247                   | -                      | -                       | -                      | -                     | -                            | 26,247           |
| <b>Total</b>                                   | <b>25,066</b>            | <b>2,336,083</b>         | <b>-</b>               | <b>1,506</b>            | <b>16,085</b>          | <b>-</b>              | <b>-</b>                     | <b>2,378,740</b> |
| United States - États-Unis                     |                          |                          |                        |                         |                        |                       |                              |                  |
| Arizona  | -                        | -                        | -                      | -                       | -                      | 1,703                 | -                            | 1,703            |
| California - Californie                        | -                        | -                        | -                      | -                       | -                      | 3,553                 | -                            | 3,553            |
| Florida - Floride                              | -                        | -                        | -                      | -                       | -                      | 4,926                 | -                            | 4,926            |
| Hawaii - Hawaï                                 | -                        | -                        | -                      | -                       | -                      | 1,412                 | -                            | 1,412            |
| Nevada   | -                        | -                        | -                      | -                       | -                      | 36,652                | -                            | 36,652           |
| Other U.S. - Autre É.-U.                       | -                        | -                        | -                      | -                       | -                      | 35,021                | -                            | 35,021           |
| Puerto Rico - Porto Rico                       | -                        | -                        | -                      | -                       | -                      | 2,992                 | -                            | 2,992            |
| <b>Total</b>                                   | <b>-</b>                 | <b>-</b>                 | <b>-</b>               | <b>-</b>                | <b>-</b>               | <b>86,259</b>         | <b>-</b>                     | <b>86,259</b>    |
| <b>Grand Total</b>                             | <b>698,863</b>           | <b>3,448,642</b>         | <b>558</b>             | <b>2,513</b>            | <b>59,945</b>          | <b>86,259</b>         | <b>-</b>                     | <b>4,296,780</b> |



**Table 5**  
**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 5**  
**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries par transporteur et par pays d'origine et de destination**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|  | Goods - Marchandises                    |                                       | Total           |
|--|---|---------------------------------------|-----------------|
|  | Courier - Messageries                   |                                       |                 |
|  | Canadian - Origin<br>Origine canadienne | Foreign - Origin<br>Origine étrangère |                 |
| Allcanada Express                        |   |                                       |                 |
| Other U.S. - Autre É.-U.                 | 11 290.1                                | 11 799.5                              | 23 089.6        |
| United States - États-Unis               | 11 290.1                                | 11 799.5                              | 23 089.6        |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>    | <b>11 290.1</b>                         | <b>11 799.5</b>                       | <b>23 089.6</b> |
| Bradley Air Services                     |   |                                       |                 |
| Azerbaijan - Azerbaïdjan                 | 6.1                                     | 15.2                                  | 21.3            |
| Greenland - Groenland                    | 57.4                                    | 1.1                                   | 58.5            |
| Europe                                   | 63.5                                    | 16.3                                  | 79.8            |
| Mexico - Mexique                         | 322.6                                   | 9.1                                   | 331.7           |
| Southern - Sud                           | 322.6                                   | 9.1                                   | 331.7           |
| Other U.S. - Autre É.-U.                 | 3 485.1                                 | 4 656.8                               | 8 141.9         |
| United States - États-Unis               | 3 485.1                                 | 4 656.8                               | 8 141.9         |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>    | <b>3 871.2</b>                          | <b>4 682.2</b>                        | <b>8 553.4</b>  |
| Inter-Canadien                           |   |                                       |                 |
| Mexico - Mexique                         | 59.3                                    | -                                     | 59.3            |
| Southern - Sud                           | 59.3                                    | -                                     | 59.3            |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>    | <b>59.3</b>                             | <b>-</b>                              | <b>59.3</b>     |
| Knighthawk Air Express                   |   |                                       |                 |
| Other U.S. - Autre É.-U.                 | 1 452.8                                 | 221.5                                 | 1 674.3         |
| United States - États-Unis               | 1 452.8                                 | 221.5                                 | 1 674.3         |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>    | <b>1 452.8</b>                          | <b>221.5</b>                          | <b>1 674.3</b>  |
| <b>Canadian Carrier Total</b>            |   |                                       |                 |
| <b>Total des transporteurs canadiens</b> | <b>16 673.4</b>                         | <b>16 703.2</b>                       | <b>33 376.6</b> |
| American International Airways           |   |                                       |                 |
| Belgium - Belgique                       | 13.7                                    | 89.4                                  | 103.1           |
| Europe                                   | 13.7                                    | 89.4                                  | 103.1           |
| Haiti                                    | 13.6                                    | -                                     | 13.6            |
| Southern - Sud                           | 13.6                                    | -                                     | 13.6            |
| Florida - Floride                        | -                                       | 19.7                                  | 19.7            |
| United States - États-Unis               | -                                       | 19.7                                  | 19.7            |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>    | <b>27.3</b>                             | <b>109.1</b>                          | <b>136.4</b>    |
| Antonov Design Bureau                    |   |                                       |                 |
| Turkey - Turquie                         | 433.0                                   | -                                     | 433.0           |
| Asia - Asie                              | 433.0                                   | -                                     | 433.0           |
| Belgium - Belgique                       | 1 576.0                                 | 2 519.8                               | 4 095.8         |
| France                                   | -                                       | 100.0                                 | 100.0           |
| Iceland - Islande                        | 482.0                                   | -                                     | 482.0           |
| Ireland - Irlande                        | 255.0                                   | 84.0                                  | 339.0           |
| Luxembourg                               | -                                       | 193.0                                 | 193.0           |
| Spain - Espagne                          | 1.0                                     | -                                     | 1.0             |
| Sweden - Suède                           | 46.0                                    | -                                     | 46.0            |
| United Kingdom - Royaume-Uni             | 284.0                                   | 201.0                                 | 485.0           |
| Europe                                   | 2 644.0                                 | 3 097.8                               | 5 741.8         |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>    | <b>3 077.0</b>                          | <b>3 097.8</b>                        | <b>6 174.8</b>  |

Table 5

**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination – Continued**

January 1999 to December 1999

Tableau 5

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries par transporteur et par pays d'origine et de destination – suite**

Janvier 1999 à Décembre 1999

|                                       | Goods - Marchandises                    |                                       | Total        |
|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--------------|
|                                       | Courier - Messageries                   |                                       |              |
|                                       | Canadian - Origin<br>Origine canadienne | Foreign - Origin<br>Origine étrangère |              |
| Atlas Airlines                        |   |                                       |              |
| United Kingdom - Royaume-Uni          | -                                       | 93.3                                  | 93.3         |
| Europe                                | -                                       | 93.3                                  | 93.3         |
| Florida - Floride                     | 147.8                                   | -                                     | 147.8        |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | -                                       | 128.2                                 | 128.2        |
| United States - États-Unis            | 147.8                                   | 128.2                                 | 276.0        |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>147.8</b>                            | <b>221.5</b>                          | <b>369.3</b> |
| Basler Airlines                       |   |                                       |              |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | -                                       | 11.3                                  | 11.3         |
| United States - États-Unis            | -                                       | 11.3                                  | 11.3         |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>-</b>                                | <b>11.3</b>                           | <b>11.3</b>  |
| Dodson International                  |   |                                       |              |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | -                                       | 20.6                                  | 20.6         |
| United States - États-Unis            | -                                       | 20.6                                  | 20.6         |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>-</b>                                | <b>20.6</b>                           | <b>20.6</b>  |
| Emery Worldwide Air                   |   |                                       |              |
| United Kingdom - Royaume-Uni          | 41.5                                    | -                                     | 41.5         |
| Europe                                | 41.5                                    | -                                     | 41.5         |
| New Zealand - Nouvelle-Zélande        | -                                       | 23.2                                  | 23.2         |
| Pacific - Pacifique                   | -                                       | 23.2                                  | 23.2         |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | 21.5                                    | 20.6                                  | 42.1         |
| United States - États-Unis            | 21.5                                    | 20.6                                  | 42.1         |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>63.0</b>                             | <b>43.8</b>                           | <b>106.8</b> |
| Evergreen International Airlines      |   |                                       |              |
| United Kingdom - Royaume-Uni          | 96.2                                    | -                                     | 96.2         |
| Europe                                | 96.2                                    | -                                     | 96.2         |
| Nevada                                | -                                       | 53.3                                  | 53.3         |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | 73.9                                    | 119.9                                 | 193.8        |
| United States - États-Unis            | 73.9                                    | 173.2                                 | 247.1        |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>170.1</b>                            | <b>173.2</b>                          | <b>343.3</b> |
| Federal Express                       |   |                                       |              |
| Germany - Allemagne                   | -                                       | 86.2                                  | 86.2         |
| Europe                                | -                                       | 86.2                                  | 86.2         |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | 1.4                                     | -                                     | 1.4          |
| United States - États-Unis            | 1.4                                     | -                                     | 1.4          |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>1.4</b>                              | <b>86.2</b>                           | <b>87.6</b>  |
| Heavylift Cargo Airlines              |   |                                       |              |
| Morocco - Maroc                       | 95.0                                    | -                                     | 95.0         |
| Africa - Afrique                      | 95.0                                    | -                                     | 95.0         |
| Bangladesh                            | -                                       | 95.0                                  | 95.0         |
| Kyrgyzstan - Kirghizistan             | 95.0                                    | -                                     | 95.0         |
| Malaysia - Malaisie                   | -                                       | 150.0                                 | 150.0        |

Table 5

## International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 5

## Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries par transporteur et par pays d'origine et de destination – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

|                                       | Goods - Marchandises                    |                                       | Total          |
|---------------------------------------|---|---------------------------------------|----------------|
|                                       | Courier - Messageries                   |                                       |                |
|                                       | Canadian - Origin<br>Origine canadienne | Foreign - Origin<br>Origine étrangère |                |
| Heavylift Cargo Airlines (Cont.)      |   |                                       |                |
| Turkey - Turquie                      | 80.0                                    | 270.0                                 | 350.0          |
| Asia - Asie                           | 175.0                                   | 515.0                                 | 690.0          |
| Belgium - Belgique                    | 1 013.0                                 | 2 091.0                               | 3 104.0        |
| Germany - Allemagne                   | -                                       | 329.0                                 | 329.0          |
| Ireland - Irlande                     | -                                       | 100.0                                 | 100.0          |
| Macedonia - Macedoine                 | 80.0                                    | -                                     | 80.0           |
| Netherlands - Pays-Bas                | -                                       | 7.0                                   | 7.0            |
| United Kingdom - Royaume-Uni          | 745.6                                   | 663.2                                 | 1 408.8        |
| Europe                                | 1 838.6                                 | 3 190.2                               | 5 028.8        |
| Australia - Australie                 | 360.0                                   | -                                     | 360.0          |
| Pacific - Pacifique                   | 360.0                                   | -                                     | 360.0          |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | 24.0                                    | 18.0                                  | 42.0           |
| United States - États-Unis            | 24.0                                    | 18.0                                  | 42.0           |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>2 492.6</b>                          | <b>3 723.2</b>                        | <b>6 215.8</b> |
| Lynden Air Cargo                      |   |                                       |                |
| Mexico - Mexique                      | -                                       | 16.0                                  | 16.0           |
| Southern - Sud                        | -                                       | 16.0                                  | 16.0           |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | -                                       | 74.7                                  | 74.7           |
| United States - États-Unis            | -                                       | 74.7                                  | 74.7           |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>-</b>                                | <b>90.7</b>                           | <b>90.7</b>    |
| Mcneely Charter Service               |   |                                       |                |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | -                                       | 15.8                                  | 15.8           |
| United States - États-Unis            | -                                       | 15.8                                  | 15.8           |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>-</b>                                | <b>15.8</b>                           | <b>15.8</b>    |
| Miami Valley Aviation                 |   |                                       |                |
| Azerbaijan - Azerbaïdjan              | -                                       | 9.6                                   | 9.6            |
| Europe                                | -                                       | 9.6                                   | 9.6            |
| Arizona                               | -                                       | 1.4                                   | 1.4            |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | 37.3                                    | 119.5                                 | 156.8          |
| United States - États-Unis            | 37.3                                    | 120.9                                 | 158.2          |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>37.3</b>                             | <b>130.5</b>                          | <b>167.8</b>   |
| Mountain Air Cargo                    |   |                                       |                |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | 2.2                                     | -                                     | 2.2            |
| United States - États-Unis            | 2.2                                     | -                                     | 2.2            |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>2.2</b>                              | <b>-</b>                              | <b>2.2</b>     |
| Northern Air Cargo                    |   |                                       |                |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | -                                       | 206.7                                 | 206.7          |
| United States - États-Unis            | -                                       | 206.7                                 | 206.7          |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>-</b>                                | <b>206.7</b>                          | <b>206.7</b>   |
| Rhoades Aviation                      |   |                                       |                |
| Azerbaijan - Azerbaïdjan              | -                                       | 22.7                                  | 22.7           |
| Europe                                | -                                       | 22.7                                  | 22.7           |

Table 5

**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination – Continued**

January 1999 to December 1999

Tableau 5

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries par transporteur et par pays d'origine et de destination – suite**

Janvier 1999 à Décembre 1999

|                                       | Goods - Marchandises                    |                                       | Total        |
|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--------------|
|                                       | Courier - Messageries                   |                                       |              |
|                                       | Canadian - Origin<br>Origine canadienne | Foreign - Origin<br>Origine étrangère |              |
| Rhoades Aviation (Cont.)              |   |                                       |              |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | -                                       | 115.3                                 | 115.3        |
| United States - États-Unis            | -                                       | 115.3                                 | 115.3        |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>-</b>                                | <b>138.0</b>                          | <b>138.0</b> |
| Saber Aviation                        |   |                                       |              |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | 4.3                                     | 83.8                                  | 88.1         |
| United States - États-Unis            | 4.3                                     | 83.8                                  | 88.1         |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>4.3</b>                              | <b>83.8</b>                           | <b>88.1</b>  |
| SIA Inversija                         |   |                                       |              |
| Kenya                                 | 18.0                                    | -                                     | 18.0         |
| Africa - Afrique                      | 18.0                                    | -                                     | 18.0         |
| Germany - Allemagne                   | 48.0                                    | 24.0                                  | 72.0         |
| Ireland - Irlande                     | -                                       | 5.0                                   | 5.0          |
| Netherlands - Pays-Bas                | 10.0                                    | -                                     | 10.0         |
| Norway - Norvege                      | -                                       | 2.0                                   | 2.0          |
| Spain - Espagne                       | -                                       | 17.0                                  | 17.0         |
| United Kingdom - Royaume-Uni          | 30.0                                    | 45.0                                  | 75.0         |
| Europe                                | 88.0                                    | 93.0                                  | 181.0        |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>106.0</b>                            | <b>93.0</b>                           | <b>199.0</b> |
| Tarom-Romanian Air Transport          |   |                                       |              |
| Belgium - Belgique                    | 357.9                                   | 83.0                                  | 440.9        |
| Ireland - Irlande                     | 40.2                                    | -                                     | 40.2         |
| United Kingdom - Royaume-Uni          | -                                       | 25.1                                  | 25.1         |
| Europe                                | 398.1                                   | 108.1                                 | 506.2        |
| Mexico - Mexique                      | -                                       | 12.0                                  | 12.0         |
| Southern - Sud                        | -                                       | 12.0                                  | 12.0         |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | 11.0                                    | 12.3                                  | 23.3         |
| United States - États-Unis            | 11.0                                    | 12.3                                  | 23.3         |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>409.1</b>                            | <b>132.4</b>                          | <b>541.5</b> |
| Translux International                |   |                                       |              |
| Belgium - Belgique                    | 49.6                                    | -                                     | 49.6         |
| Europe                                | 49.6                                    | -                                     | 49.6         |
| Other U.S. - Autre É.-U.              | 35.0                                    | -                                     | 35.0         |
| United States - États-Unis            | 35.0                                    | -                                     | 35.0         |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b> | <b>84.6</b>                             | <b>-</b>                              | <b>84.6</b>  |
| USA Jet Airlines                      |   |                                       |              |
| Sudan - Soudan                        | -                                       | 1.4                                   | 1.4          |
| Africa - Afrique                      | -                                       | 1.4                                   | 1.4          |
| Indonesia - Indonésie                 | 0.9                                     | -                                     | 0.9          |
| Asia - Asie                           | 0.9                                     | -                                     | 0.9          |
| Azerbaijan - Azerbaïdjan              | -                                       | 31.7                                  | 31.7         |
| Europe                                | -                                       | 31.7                                  | 31.7         |
| Australia - Australie                 | -                                       | 0.3                                   | 0.3          |
| Pacific - Pacifique                   | -                                       | 0.3                                   | 0.3          |

Table 5

**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination – Concluded**

January 1999 to December 1999

Tableau 5

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries par transporteur et par pays d'origine et de destination – fin**

Janvier 1999 à Décembre 1999

|   | Goods - Marchandises                    |                                       | Total           |
|---|---|---------------------------------------|-----------------|
|   | Courier - Messageries                   |                                       |                 |
|   | Canadian - Origin<br>Origine canadienne | Foreign - Origin<br>Origine étrangère |                 |
| USA Jet Airlines (Cont.)                  |   |                                       |                 |
| Bahamas                                   | -                                       | 0.1                                   | 0.1             |
| Mexico - Mexique                          | 25.1                                    | 26.6                                  | 51.7            |
| Southern - Sud                            | 25.1                                    | 26.7                                  | 51.8            |
| Arizona                                   | -                                       | 14.1                                  | 14.1            |
| Other U.S. - Autre É.-U.                  | 308.3                                   | 798.4                                 | 1 106.7         |
| United States - États-Unis                | 308.3                                   | 812.5                                 | 1 120.8         |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>     | <b>334.3</b>                            | <b>872.6</b>                          | <b>1 206.9</b>  |
| Volga Dnepr                               |   |                                       |                 |
| Belgium - Belgique                        | 592.0                                   | 623.0                                 | 1 215.0         |
| Ireland - Irlande                         | -                                       | 109.0                                 | 109.0           |
| Italy - Italie                            | -                                       | 38.0                                  | 38.0            |
| Russian Federation - Fédération de Russie | -                                       | 37.0                                  | 37.0            |
| United Kingdom - Royaume-Uni              | 111.0                                   | -                                     | 111.0           |
| Europe                                    | 703.0                                   | 807.0                                 | 1 510.0         |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>     | <b>703.0</b>                            | <b>807.0</b>                          | <b>1 510.0</b>  |
| Zantop International Airlines             |   |                                       |                 |
| Greece - Grèce                            | 141.4                                   | -                                     | 141.4           |
| Europe                                    | 141.4                                   | -                                     | 141.4           |
| Other U.S. - Autre É.-U.                  | 105.1                                   | 116.0                                 | 221.1           |
| United States - États-Unis                | 105.1                                   | 116.0                                 | 221.1           |
| <b>Carrier - Total - Transporteur</b>     | <b>246.5</b>                            | <b>116.0</b>                          | <b>362.5</b>    |
| <b>Foreign Carrier Total</b>              |   |                                       |                 |
| <b>Total des transporteurs étrangers</b>  | <b>7 906.5</b>                          | <b>10 173.2</b>                       | <b>18 079.7</b> |
| <b>Grand Total</b>                        | <b>24 579.9</b>                         | <b>26 876.4</b>                       | <b>51 456.3</b> |

Table 6

Summary of International Charter Operations -  
Tonnes of Goods and Courier by Country of Origin  
and Destination

January 1999 to December 1999

Tableau 6

Sommaire des affrètements internationaux - Tonnes de  
marchandises et de messageries, par pays d'origine et de  
destination

Janvier 1999 à Décembre 1999

|   | Goods - Marchandises                    |                                       | Total           |
|---|---|---------------------------------------|-----------------|
|   | Courier - Messageries                   |                                       |                 |
|   | Canadian - Origin<br>Origine canadienne | Foreign - Origin<br>Origine étrangère |                 |
| <b>Africa - Afrique</b>                   |   |                                       |                 |
| Kenya                                     | 18.0                                    | -                                     | 18.0            |
| Morocco - Maroc                           | 95.0                                    | -                                     | 95.0            |
| Sudan - Soudan                            | -                                       | 1.4                                   | 1.4             |
| <b>Total</b>                              | <b>113.0</b>                            | <b>1.4</b>                            | <b>114.4</b>    |
| <b>Asia - Asie</b>                        |   |                                       |                 |
| Bangladesh                                | -                                       | 95.0                                  | 95.0            |
| Indonesia - Indonésie                     | 0.9                                     | -                                     | 0.9             |
| Kyrgyzstan - Kirghizistan                 | 95.0                                    | -                                     | 95.0            |
| Malaysia - Malaisie                       | -                                       | 150.0                                 | 150.0           |
| Turkey - Turquie                          | 513.0                                   | 270.0                                 | 783.0           |
| <b>Total</b>                              | <b>608.9</b>                            | <b>515.0</b>                          | <b>1 123.9</b>  |
| <b>Europe</b>                             |   |                                       |                 |
| Azerbaijan - Azerbaïdjan                  | 6.1                                     | 79.2                                  | 85.3            |
| Belgium - Belgique                        | 3 602.2                                 | 5 406.2                               | 9 008.4         |
| France                                    | -                                       | 100.0                                 | 100.0           |
| Germany - Allemagne                       | 48.0                                    | 439.2                                 | 487.2           |
| Greece - Grèce                            | 141.4                                   | -                                     | 141.4           |
| Greenland - Groenland                     | 57.4                                    | 1.1                                   | 58.5            |
| Iceland - Islande                         | 482.0                                   | -                                     | 482.0           |
| Ireland - Irlande                         | 295.2                                   | 298.0                                 | 593.2           |
| Italy - Italie                            | -                                       | 38.0                                  | 38.0            |
| Luxembourg                                | -                                       | 193.0                                 | 193.0           |
| Macedonia - Macédoine                     | 80.0                                    | -                                     | 80.0            |
| Netherlands - Pays-Bas                    | 10.0                                    | 7.0                                   | 17.0            |
| Norway - Norvège                          | -                                       | 2.0                                   | 2.0             |
| Russian Federation - Fédération de Russie | -                                       | 37.0                                  | 37.0            |
| Spain - Espagne                           | 1.0                                     | 17.0                                  | 18.0            |
| Sweden - Suède                            | 46.0                                    | -                                     | 46.0            |
| United Kingdom - Royaume-Uni              | 1 308.3                                 | 1 027.6                               | 2 335.9         |
| <b>Total</b>                              | <b>6 077.6</b>                          | <b>7 645.3</b>                        | <b>13 722.9</b> |
| <b>Pacific - Pacifique</b>                |   |                                       |                 |
| Australia - Australie                     | 360.0                                   | 0.3                                   | 360.3           |
| New Zealand - Nouvelle-Zélande            | -                                       | 23.2                                  | 23.2            |
| <b>Total</b>                              | <b>360.0</b>                            | <b>23.5</b>                           | <b>383.5</b>    |
| <b>Southern - Sud</b>                     |   |                                       |                 |
| Bahamas                                   | -                                       | 0.1                                   | 0.1             |
| Haiti                                     | 13.6                                    | -                                     | 13.6            |
| Mexico - Mexique                          | 407.0                                   | 63.7                                  | 470.7           |
| <b>Total</b>                              | <b>420.6</b>                            | <b>63.8</b>                           | <b>484.4</b>    |
| <b>United States - États-Unis</b>         |   |                                       |                 |
| Arizona                                   | -                                       | 15.5                                  | 15.5            |
| Florida - Floride                         | 147.8                                   | 19.7                                  | 167.5           |
| Nevada                                    | -                                       | 53.3                                  | 53.3            |
| Other U.S. - Autre É.-U.                  | 16 852.0                                | 18 538.9                              | 35 390.9        |
| <b>Total</b>                              | <b>16 999.8</b>                         | <b>18 627.4</b>                       | <b>35 627.2</b> |
| <b>Grand Total</b>                        | <b>24 579.9</b>                         | <b>26 876.4</b>                       | <b>51 456.3</b> |

Table 7

## International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport

January 1999 to December 1999

Tableau 7

## Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien

Janvier 1999 à Décembre 1999

|  | Goods - Marchandises  |                    | Total        |
|--|-----------------------|--------------------|--------------|
|  | Courier - Messageries |                    |              |
|  | Outbound<br>Sortant   | Inbound<br>Entrant |              |
| <b>Calgary Intl, AB</b>                      |                       |                    |              |
| Brize Norton, United Kingdom - Royaume-Uni   | 100.0                 | -                  | 100.0        |
| Ostend, Belgium - Belgique                   | 55.0                  | 83.0               | 138.0        |
| Europe                                       | 155.0                 | 83.0               | 238.0        |
|  |                       |                    |              |
| Niue Island, New Zealand - Nouvelle-Zélande  | -                     | 23.2               | 23.2         |
| Pacific - Pacifique                          | -                     | 23.2               | 23.2         |
|  |                       |                    |              |
| Miami, Florida - Floride                     | 138.2                 | 7.1                | 145.3        |
| New York-Newark, New Jersey                  | 21.5                  | 20.6               | 42.1         |
| Seattle, Washington                          | -                     | 10.8               | 10.8         |
| United States - États-Unis                   | 159.7                 | 38.5               | 198.2        |
| <b>Origin - Total - Origine</b>              | <b>314.7</b>          | <b>144.7</b>       | <b>459.4</b> |
| <b>Edmonton Intl, AB</b>                     |                       |                    |              |
| Brize Norton, United Kingdom - Royaume-Uni   | -                     | 50.0               | 50.0         |
| Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni        | 223.0                 | -                  | 223.0        |
| Reykjavik, Iceland - Islande                 | 482.0                 | -                  | 482.0        |
| Shannon, Ireland - Irlande                   | 149.0                 | -                  | 149.0        |
| Skopje, Macedonia - Macédoine                | 80.0                  | -                  | 80.0         |
| Europe                                       | 934.0                 | 50.0               | 984.0        |
|  |                       |                    |              |
| Minot, North Dakota - Dakota du Nord         | -                     | 2.7                | 2.7          |
| United States - États-Unis                   | -                     | 2.7                | 2.7          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>              | <b>934.0</b>          | <b>52.7</b>        | <b>986.7</b> |
| <b>Gander Intl, NF</b>                       |                       |                    |              |
| London, United Kingdom - Royaume-Uni         | 20.0                  | -                  | 20.0         |
| Ostend, Belgium - Belgique                   | -                     | 89.4               | 89.4         |
| Europe                                       | 20.0                  | 89.4               | 109.4        |
|  |                       |                    |              |
| Detroit, Michigan                            | 35.0                  | -                  | 35.0         |
| New Orleans, Louisiana - Louisiane           | -                     | 11.0               | 11.0         |
| New York, New York                           | 13.6                  | -                  | 13.6         |
| Tulsa, Oklahoma                              | -                     | 13.6               | 13.6         |
| United States - États-Unis                   | 48.6                  | 24.6               | 73.2         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>              | <b>68.6</b>           | <b>114.0</b>       | <b>182.6</b> |
| <b>Goose Bay, NF</b>                         |                       |                    |              |
| Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas            | 10.0                  | 7.0                | 17.0         |
| Hahn, Germany - Allemagne                    | -                     | 12.0               | 12.0         |
| Kangerlussuaq, Greenland - Groenland         | 37.8                  | -                  | 37.8         |
| Europe                                       | 47.8                  | 19.0               | 66.8         |
|  |                       |                    |              |
| Charleston, South Carolina - Caroline du Sud | -                     | 47.8               | 47.8         |
| Las Vegas, Nevada                            | -                     | 53.3               | 53.3         |
| Long Island Macarthur, New York              | -                     | 37.8               | 37.8         |
| United States - États-Unis                   | -                     | 138.9              | 138.9        |
| <b>Origin - Total - Origine</b>              | <b>47.8</b>           | <b>157.9</b>       | <b>205.7</b> |
| <b>Halifax Intl, NS</b>                      |                       |                    |              |
| Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni        | -                     | 10.0               | 10.0         |
| Manston, United Kingdom - Royaume-Uni        | -                     | 35.0               | 35.0         |
| Ostend, Belgium - Belgique                   | 556.8                 | -                  | 556.8        |
| Shannon, Ireland - Irlande                   | 40.2                  | -                  | 40.2         |

Table 7

**International Charter Operations - Tonnes of Goods  
and Courier by Origin and Destination by Canadian  
Airport – Continued**

January 1999 to December 1999

Tableau 7

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et  
de messageries, par origine et destination, par aéroport  
canadien – suite**

Janvier 1999 à Décembre 1999

|   | Goods - Marchandises  |                    | Total        |
|---|-----------------------|--------------------|--------------|
|   | Courier - Messageries |                    |              |
|   | Outbound<br>Sortant   | Inbound<br>Entrant |              |
| Halifax Intl, NS (Cont.)                          |                       |                    |              |
| Vitoria, Spain - Espagne                          | 1.0                   | -                  | 1.0          |
| Europe  | 598.0                 | 45.0               | 643.0        |
| Houston, Texas                                    | -                     | 18.0               | 18.0         |
| Little Rock, Arkansas                             | -                     | 2.7                | 2.7          |
| Tulsa, Oklahoma                                   | 6.8                   | -                  | 6.8          |
| United States - États-Unis                        | 6.8                   | 20.7               | 27.5         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                   | <b>604.8</b>          | <b>65.7</b>        | <b>670.5</b> |
| Hamilton, ON                                      |                       |                    |              |
| Baku, Azerbaijan - Azerbaïdjan                    | -                     | 22.4               | 22.4         |
| London, United Kingdom - Royaume-Uni              | -                     | 105.0              | 105.0        |
| Milos, Greece - Grèce                             | 88.6                  | -                  | 88.6         |
| Moscow, Russian Federation - Fédération de Russie | -                     | 37.0               | 37.0         |
| Europe  | 88.6                  | 164.4              | 253.0        |
| Toowoomba/Oakey, Australia - Australie            | -                     | 0.3                | 0.3          |
| Pacific - Pacifique                               | -                     | 0.3                | 0.3          |
| Chihuahua, Mexico - Mexique                       | -                     | 7.8                | 7.8          |
| Leon/Guanajuato, Mexico - Mexique                 | 262.7                 | -                  | 262.7        |
| Leon, Mexico - Mexique                            | 8.9                   | -                  | 8.9          |
| Mexico City, Mexico - Mexique                     | 2.5                   | -                  | 2.5          |
| Southern - Sud                                    | 274.1                 | 7.8                | 281.9        |
| Akron-Canton, Ohio                                | -                     | 10.2               | 10.2         |
| Amarillo, Texas                                   | -                     | 7.7                | 7.7          |
| Baltimore, Maryland                               | 7.5                   | -                  | 7.5          |
| Battle Creek, Michigan                            | -                     | 8.2                | 8.2          |
| Beloit/Janesville, Wisconsin                      | 3.6                   | -                  | 3.6          |
| Bloomington, Indiana                              | -                     | 1.7                | 1.7          |
| Boston, Massachusetts                             | -                     | 0.1                | 0.1          |
| Bowling Green, Kentucky                           | -                     | 0.4                | 0.4          |
| Buffalo, New York                                 | 12.9                  | -                  | 12.9         |
| Cape Girardeau, Missouri                          | -                     | 0.4                | 0.4          |
| Cincinnati, Ohio                                  | 6.0                   | 1.9                | 7.9          |
| Cleveland, Ohio                                   | -                     | 3.4                | 3.4          |
| Connersville, Indiana                             | 0.7                   | -                  | 0.7          |
| Dallas-Ft Worth, Texas                            | 54.4                  | 0.5                | 54.9         |
| Dayton, Ohio                                      | 4.2                   | 45.9               | 50.1         |
| Detroit, Michigan                                 | 46.4                  | 89.8               | 136.2        |
| El Paso, Texas                                    | 8.7                   | 33.9               | 42.6         |
| Fort Wayne, Indiana                               | -                     | 30.2               | 30.2         |
| Gary, Indiana                                     | -                     | 0.7                | 0.7          |
| Grand Rapids, Michigan                            | -                     | 7.1                | 7.1          |
| Houston, Texas                                    | -                     | 8.9                | 8.9          |
| Indianapolis, Indiana                             | 8.3                   | 73.8               | 82.1         |
| Jackson, Michigan                                 | -                     | 1.7                | 1.7          |
| Jackson, Mississippi                              | -                     | 0.4                | 0.4          |
| Jackson, Tennessee                                | -                     | 2.7                | 2.7          |
| Kalamazoo, Michigan                               | -                     | 24.1               | 24.1         |
| Kansas City, Missouri                             | 0.1                   | 13.4               | 13.5         |
| Laredo, Texas                                     | -                     | 0.6                | 0.6          |
| Lexington, Kentucky                               | -                     | 4.1                | 4.1          |
| Louisville, Kentucky                              | 139.9                 | 106.7              | 246.6        |
| Martinsburg, West Virginia - Virginie de l'Ouest  | -                     | 0.2                | 0.2          |
| McAllen, Texas                                    | 0.8                   | -                  | 0.8          |
| Meridian, Mississippi                             | -                     | 1.8                | 1.8          |



Table 7

**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**

January 1999 to December 1999

Tableau 7

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1999 à Décembre 1999

|   | Goods - Marchandises  |                    | Total          |
|---|-----------------------|--------------------|----------------|
|   | Courier - Messageries |                    |                |
|   | Outbound<br>Sortant   | Inbound<br>Entrant |                |
| Hamilton, ON (Cont.)                                    |                       |                    |                |
| Mount Vernon, Illinois                                  | -                     | 9.8                | 9.8            |
| Nashville, Tennessee                                    | -                     | 93.9               | 93.9           |
| New Bedford, Massachusetts                              | -                     | 0.2                | 0.2            |
| New York-Newark, New Jersey                             | 17.4                  | -                  | 17.4           |
| Norfolk, Virginia - Virginie                            | 15.9                  | 0.4                | 16.3           |
| Ogden Hill AFB, Utah                                    | -                     | 6.8                | 6.8            |
| Oklahoma City, Oklahoma                                 | -                     | 5.5                | 5.5            |
| Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie               | 65.8                  | 120.4              | 186.2          |
| Pontiac, Michigan                                       | -                     | 0.1                | 0.1            |
| Prescott, Arizona                                       | -                     | 1.3                | 1.3            |
| Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord       | -                     | 30.0               | 30.0           |
| San Antonio, Texas                                      | -                     | 1.4                | 1.4            |
| Shreveport, Louisiana - Louisiane                       | 5.0                   | -                  | 5.0            |
| St Louis, Missouri                                      | 0.2                   | -                  | 0.2            |
| Toledo, Ohio  | -                     | 22.2               | 22.2           |
| Tri-City, Tennessee                                     | -                     | 0.1                | 0.1            |
| Tucson, Arizona   | -                     | 0.1                | 0.1            |
| Washington, District Of Columbia - District de Columbia | 1.4                   | 2.1                | 3.5            |
| Waycross, Georgia - Georgie                             | -                     | 5.7                | 5.7            |
| West Chicago, Illinois                                  | -                     | 0.2                | 0.2            |
| Wilmington, Delaware                                    | 7.8                   | -                  | 7.8            |
| Winchester, Virginia - Virginie                         | -                     | 0.4                | 0.4            |
| United States - États-Unis                              | 407.0                 | 781.1              | 1 188.1        |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                         | <b>769.7</b>          | <b>953.6</b>       | <b>1 723.3</b> |
| Kelowna, BC   |                       |                    |                |
| Louisville, Kentucky                                    | -                     | 5.7                | 5.7            |
| Nashville, Tennessee                                    | -                     | 6.8                | 6.8            |
| United States - États-Unis                              | -                     | 12.5               | 12.5           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                         | <b>-</b>              | <b>12.5</b>        | <b>12.5</b>    |
| Kingston, ON  |                       |                    |                |
| Detroit, Michigan                                       | 0.4                   | -                  | 0.4            |
| United States - États-Unis                              | 0.4                   | -                  | 0.4            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                         | <b>0.4</b>            | <b>-</b>           | <b>0.4</b>     |
| Kitchener, ON   |                       |                    |                |
| Baku, Azerbaijan - Azerbaïdjan                          | -                     | 13.8               | 13.8           |
| Europe  | -                     | 13.8               | 13.8           |
| Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord            | -                     | 4.2                | 4.2            |
| Chicago, Illinois                                       | -                     | 2.3                | 2.3            |
| Cincinnati, Ohio  | 0.2                   | -                  | 0.2            |
| Dayton, Ohio  | 2.1                   | 16.8               | 18.9           |
| Detroit, Michigan                                       | 0.2                   | 4.2                | 4.4            |
| Ft Worth, Texas   | 1.5                   | -                  | 1.5            |
| Louisville, Kentucky                                    | 1.9                   | -                  | 1.9            |
| New York-Newark, New Jersey                             | 4.1                   | -                  | 4.1            |
| Niagara Falls, New York                                 | -                     | 1.1                | 1.1            |
| Port Huron, Michigan                                    | -                     | 1.2                | 1.2            |
| Rockford, Illinois                                      | 1.4                   | -                  | 1.4            |
| St Louis, Missouri                                      | 1.3                   | -                  | 1.3            |
| United States - États-Unis                              | 12.7                  | 29.8               | 42.5           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                         | <b>12.7</b>           | <b>43.6</b>        | <b>56.3</b>    |

Table 7

**International Charter Operations - Tonnes of Goods  
and Courier by Origin and Destination by Canadian  
Airport – Continued**

January 1999 to December 1999

Tableau 7

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et  
de messageries, par origine et destination, par aéroport  
canadien – suite**

Janvier 1999 à Décembre 1999

|  | Goods - Marchandises  |                    | Total          |
|--|-----------------------|--------------------|----------------|
|  | Courier - Messageries |                    |                |
|  | Outbound<br>Sortant   | Inbound<br>Entrant |                |
| London, ON   |                       |                    |                |
| East Midlands, United Kingdom - Royaume-Uni              | 61.0                  | -                  | 61.0           |
| Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni                    | 80.0                  | -                  | 80.0           |
| Ostend, Belgium - Belgique                               | 50.0                  | 92.0               | 142.0          |
| Shannon, Ireland - Irlande                               | -                     | 4.0                | 4.0            |
| Europe   | 191.0                 | 96.0               | 287.0          |
| Chihuahua, Mexico - Mexique                              | -                     | 10.1               | 10.1           |
| Monterrey, Mexico - Mexique                              | -                     | 8.7                | 8.7            |
| Southern - Sud   | -                     | 18.8               | 18.8           |
| Brownsville, Texas                                       | -                     | 4.7                | 4.7            |
| Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord             | 5.4                   | 2.9                | 8.3            |
| Cleveland, Ohio  | -                     | 25.3               | 25.3           |
| Columbus, Ohio   | -                     | 2.5                | 2.5            |
| Dayton, Ohio   | 3 204.9               | 4 199.3            | 7 404.2        |
| Del Rio, Texas   | -                     | 1.1                | 1.1            |
| Detroit, Michigan  | 8.1                   | 6.6                | 14.7           |
| El Paso, Texas   | -                     | 14.4               | 14.4           |
| Fort Wayne, Indiana                                      | -                     | 5.5                | 5.5            |
| Gary, Indiana  | 1.1                   | 3.3                | 4.4            |
| Greenville-Spartanburg, South Carolina - Caroline du Sud | -                     | 2.7                | 2.7            |
| Indianapolis, Indiana                                    | 0.7                   | 47.0               | 47.7           |
| Kansas City, Missouri                                    | 0.3                   | 0.9                | 1.2            |
| Laredo, Texas  | -                     | 25.5               | 25.5           |
| Lexington, Kentucky                                      | -                     | 1.6                | 1.6            |
| Lincoln, Nebraska  | -                     | 1.9                | 1.9            |
| Louisville, Kentucky                                     | 0.3                   | 1.1                | 1.4            |
| Maxton, North Carolina - Caroline du Nord                | -                     | 2.8                | 2.8            |
| Meridian, Mississippi                                    | -                     | 0.3                | 0.3            |
| Nashville, Tennessee                                     | -                     | 33.5               | 33.5           |
| Omaha, Nebraska  | -                     | 1.0                | 1.0            |
| Phoenix, Arizona   | -                     | 0.7                | 0.7            |
| Pulaski, Virginia - Virginie                             | 2.4                   | -                  | 2.4            |
| Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord        | -                     | 0.5                | 0.5            |
| South Bend, Indiana                                      | -                     | 0.5                | 0.5            |
| St Louis, Missouri                                       | 7.8                   | 0.5                | 8.3            |
| Tucson, Arizona  | -                     | 1.4                | 1.4            |
| Winchester, Virginia - Virginie                          | -                     | 0.1                | 0.1            |
| United States - États-Unis                               | 3 231.0               | 4 387.6            | 7 618.6        |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                          | <b>3 422.0</b>        | <b>4 502.4</b>     | <b>7 924.4</b> |
| Montréal/Dorval Intl, QC                                 |                       |                    |                |
| Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni                    | -                     | 422.0              | 422.0          |
| Europe   | -                     | 422.0              | 422.0          |
| Mexico City, Mexico - Mexique                            | -                     | 16.0               | 16.0           |
| Southern - Sud   | -                     | 16.0               | 16.0           |
| Baltimore, Maryland                                      | 1.1                   | -                  | 1.1            |
| Dayton, Ohio   | -                     | 1.4                | 1.4            |
| Decatur, Alabama   | -                     | 2.3                | 2.3            |
| Detroit, Michigan  | 0.9                   | -                  | 0.9            |
| Grand Rapids, Michigan                                   | -                     | 1.9                | 1.9            |
| Kansas City, Missouri                                    | 0.5                   | -                  | 0.5            |
| Seattle, Washington                                      | 24.0                  | -                  | 24.0           |
| Wilmington, Ohio   | 773.4                 | 111.7              | 885.1          |
| United States - États-Unis                               | 799.9                 | 117.3              | 917.2          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                          | <b>799.9</b>          | <b>555.3</b>       | <b>1 355.2</b> |

Table 7

**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**

January 1999 to December 1999

Tableau 7

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1999 à Décembre 1999

|  | Goods - Marchandises  |                    | Total          |
|--|-----------------------|--------------------|----------------|
|  | Courier - Messageries |                    |                |
|  | Outbound<br>Sortant   | Inbound<br>Entrant |                |
| Montréal/Mirabel Intl, QC                  |                       |                    |                |
| Dhaka, Bangladesh                          | -                     | 95.0               | 95.0           |
| Asia - Asie                                | -                     | 95.0               | 95.0           |
| Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni      | 30.0                  | 13.4               | 43.4           |
| Brize Norton, United Kingdom - Royaume-Uni | 150.0                 | -                  | 150.0          |
| London, United Kingdom - Royaume-Uni       | 197.8                 | 189.3              | 387.1          |
| Luxembourg, Luxembourg                     | -                     | 98.0               | 98.0           |
| Ostend, Belgium - Belgique                 | 444.1                 | 340.0              | 784.1          |
| Shannon, Ireland - Irlande                 | 106.0                 | 100.0              | 206.0          |
| Stockholm, Sweden - Suède                  | 46.0                  | -                  | 46.0           |
| Europe                                     | 973.9                 | 740.7              | 1 714.6        |
| Port Au Prince, Haïti                      | 13.6                  | -                  | 13.6           |
| Southern - Sud                             | 13.6                  | -                  | 13.6           |
| Cincinnati, Ohio                           | -                     | 1.8                | 1.8            |
| Conroe, Texas                              | -                     | 5.9                | 5.9            |
| El Paso, Texas                             | -                     | 0.5                | 0.5            |
| Evansville, Indiana                        | -                     | 4.3                | 4.3            |
| Toledo, Ohio                               | 3 491.9               | 3 426.6            | 6 918.5        |
| Wichita Falls, Texas                       | -                     | 6.8                | 6.8            |
| United States - États-Unis                 | 3 491.9               | 3 445.9            | 6 937.8        |
| <b>Origin - Total - Origine</b>            | <b>4 479.4</b>        | <b>4 281.6</b>     | <b>8 761.0</b> |
| Muskoka, ON                                |                       |                    |                |
| Kansas City, Missouri                      | 0.6                   | -                  | 0.6            |
| United States - États-Unis                 | 0.6                   | -                  | 0.6            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>            | <b>0.6</b>            | <b>-</b>           | <b>0.6</b>     |
| Old Crow, YK                               |                       |                    |                |
| Anchorage, Alaska                          | -                     | 2.4                | 2.4            |
| Fairbanks, Alaska                          | -                     | 204.3              | 204.3          |
| United States - États-Unis                 | -                     | 206.7              | 206.7          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>            | <b>-</b>              | <b>206.7</b>       | <b>206.7</b>   |
| Oshawa, ON                                 |                       |                    |                |
| Baku, Azerbaijan - Azerbaïdjan             | -                     | 0.5                | 0.5            |
| Europe                                     | -                     | 0.5                | 0.5            |
| Adrian, Michigan                           | -                     | 2.1                | 2.1            |
| Akron-Canton, Ohio                         | -                     | 12.6               | 12.6           |
| Bowling Green, Kentucky                    | -                     | 2.4                | 2.4            |
| Buffalo, New York                          | -                     | 43.2               | 43.2           |
| Chattanooga, Tennessee                     | -                     | 4.3                | 4.3            |
| Cleveland, Ohio                            | 0.6                   | 2.8                | 3.4            |
| Crossville, Tennessee                      | -                     | 13.7               | 13.7           |
| Dayton, Ohio                               | 2.4                   | 30.1               | 32.5           |
| Detroit, Michigan                          | -                     | 0.6                | 0.6            |
| Flint, Michigan                            | -                     | 2.0                | 2.0            |
| Fort Wayne, Indiana                        | -                     | 2.6                | 2.6            |
| Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie    | -                     | 1.8                | 1.8            |
| Indianapolis, Indiana                      | -                     | 0.8                | 0.8            |
| Lansing, Michigan                          | -                     | 4.4                | 4.4            |
| Mansfield, Ohio                            | -                     | 4.1                | 4.1            |
| Memphis, Tennessee                         | -                     | 1.9                | 1.9            |
| Middletown, Ohio                           | -                     | 3.4                | 3.4            |
| Milwaukee, Wisconsin                       | -                     | 4.1                | 4.1            |

Table 7

## International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 7

## Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

|   | Goods - Marchandises  |                    | Total        |
|---|-----------------------|--------------------|--------------|
|   | Courier - Messageries |                    |              |
|   | Outbound<br>Sortant   | Inbound<br>Entrant |              |
| Oshawa, ON (Cont.)                      |                       |                    |              |
| Monroe, Louisiana - Louisiane           | 5.1                   | -                  | 5.1          |
| Muncie, Indiana                         | -                     | 10.6               | 10.6         |
| Nashville, Tennessee                    | -                     | 1.9                | 1.9          |
| Port Huron, Michigan                    | -                     | 7.1                | 7.1          |
| Rochester, New York                     | 2.0                   | 2.4                | 4.4          |
| Saginaw, Michigan                       | -                     | 2.0                | 2.0          |
| Terre Haute, Indiana                    | -                     | 0.6                | 0.6          |
| Toledo, Ohio                            | -                     | 2.3                | 2.3          |
| Traverse City, Michigan                 | -                     | 0.4                | 0.4          |
| West Chicago, Illinois                  | -                     | 1.5                | 1.5          |
| Youngstown, Ohio                        | 1.0                   | 1.8                | 2.8          |
| United States - États-Unis              | 11.1                  | 167.5              | 178.6        |
| <b>Origin - Total - Origine</b>         | <b>11.1</b>           | <b>168.0</b>       | <b>179.1</b> |
| Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON       |                       |                    |              |
| Baku, Azerbaijan - Azerbaïdjan          | 1.6                   | -                  | 1.6          |
| Kangerlussuaq, Greenland - Groenland    | 19.6                  | 1.1                | 20.7         |
| Europe                                  | 21.2                  | 1.1                | 22.3         |
| Dayton, Ohio                            | 35.7                  | 34.9               | 70.6         |
| Tulsa, Oklahoma                         | -                     | 7.5                | 7.5          |
| Wilmington, Ohio                        | -                     | 13.5               | 13.5         |
| United States - États-Unis              | 35.7                  | 55.9               | 91.6         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>         | <b>56.9</b>           | <b>57.0</b>        | <b>113.9</b> |
| Peterborough, ON                        |                       |                    |              |
| Brownsville, Texas                      | -                     | 2.7                | 2.7          |
| Buffalo, New York                       | -                     | 20.5               | 20.5         |
| Dayton, Ohio                            | 1.4                   | 1.9                | 3.3          |
| Detroit, Michigan                       | -                     | 5.7                | 5.7          |
| El Paso, Texas                          | -                     | 0.8                | 0.8          |
| Fort Wayne, Indiana                     | 3.7                   | -                  | 3.7          |
| Middletown, Ohio                        | -                     | 0.8                | 0.8          |
| Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie | -                     | 0.2                | 0.2          |
| Saginaw, Michigan                       | -                     | 4.5                | 4.5          |
| United States - États-Unis              | 5.1                   | 37.1               | 42.2         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>         | <b>5.1</b>            | <b>37.1</b>        | <b>42.2</b>  |
| Quaqaq, QC                              |                       |                    |              |
| Ostend, Belgium - Belgique              | -                     | 75.0               | 75.0         |
| Europe                                  | -                     | 75.0               | 75.0         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>         | <b>-</b>              | <b>75.0</b>        | <b>75.0</b>  |
| Québec/Jean Lesage Intl, QC             |                       |                    |              |
| Genoa, Italy - Italie                   | -                     | 38.0               | 38.0         |
| Europe                                  | -                     | 38.0               | 38.0         |
| Darwin, Australia - Australie           | 360.0                 | -                  | 360.0        |
| Pacific - Pacifique                     | 360.0                 | -                  | 360.0        |
| <b>Origin - Total - Origine</b>         | <b>360.0</b>          | <b>38.0</b>        | <b>398.0</b> |

Table 7

**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**

January 1999 to December 1999

Tableau 7

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1999 à Décembre 1999

|   | Goods - Marchandises  |                    | Total       |
|---|-----------------------|--------------------|-------------|
|   | Courier - Messageries |                    |             |
|   | Outbound<br>Sortant   | Inbound<br>Entrant |             |
| Resolute Bay, NU                        |                       |                    |             |
| Hanover, Germany - Allemagne            | 48.0                  | 24.0               | 72.0        |
| Europe                                  | 48.0                  | 24.0               | 72.0        |
| <b>Origin - Total - Origine</b>         | <b>48.0</b>           | <b>24.0</b>        | <b>72.0</b> |
| Salmon Arm, BC                          |                       |                    |             |
| Buffalo, New York                       | -                     | 3.4                | 3.4         |
| Dayton, Ohio                            | -                     | 1.4                | 1.4         |
| United States - États-Unis              | -                     | 4.8                | 4.8         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>         | <b>-</b>              | <b>4.8</b>         | <b>4.8</b>  |
| Sherbrooke, QC                          |                       |                    |             |
| Buffalo, New York                       | -                     | 0.9                | 0.9         |
| Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie | -                     | 0.8                | 0.8         |
| United States - États-Unis              | -                     | 1.7                | 1.7         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>         | <b>-</b>              | <b>1.7</b>         | <b>1.7</b>  |
| St John's, NF                           |                       |                    |             |
| Kristiansand, Norway - Norvege          | -                     | 2.0                | 2.0         |
| Europe                                  | -                     | 2.0                | 2.0         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>         | <b>-</b>              | <b>2.0</b>         | <b>2.0</b>  |
| St Thomas, ON                           |                       |                    |             |
| Rockford, Illinois                      | 0.5                   | -                  | 0.5         |
| United States - États-Unis              | 0.5                   | -                  | 0.5         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>         | <b>0.5</b>            | <b>-</b>           | <b>0.5</b>  |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON             |                       |                    |             |
| Casablanca, Morocco - Maroc             | 95.0                  | -                  | 95.0        |
| Dongola, Sudan - Soudan                 | -                     | 1.4                | 1.4         |
| Mombasa, Kenya                          | 18.0                  | -                  | 18.0        |
| Africa - Afrique                        | 113.0                 | 1.4                | 114.4       |
| Bishkek, Kyrgyzstan - Kirghizistan      | 95.0                  | -                  | 95.0        |
| Jambi, Indonesia - Indonésie            | 0.9                   | -                  | 0.9         |
| Asia - Asie                             | 95.9                  | -                  | 95.9        |
| Baku, Azerbaijan - Azerbaïdjan          | -                     | 34.5               | 34.5        |
| Barcelona, Spain - Espagne              | -                     | 17.0               | 17.0        |
| Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni   | -                     | 11.7               | 11.7        |
| Frankfurt, Germany - Allemagne          | -                     | 86.2               | 86.2        |
| London, United Kingdom - Royaume-Uni    | 224.0                 | 191.2              | 415.2       |
| Luton, United Kingdom - Royaume-Uni     | 41.5                  | -                  | 41.5        |
| Milos, Greece - Grèce                   | 52.8                  | -                  | 52.8        |
| Ostend, Belgium - Belgique              | 256.0                 | 691.0              | 947.0       |
| Shannon, Ireland - Irlande              | -                     | 5.0                | 5.0         |
| Europe                                  | 574.3                 | 1 036.6            | 1 610.9     |
| Cat Cay, Bahamas                        | -                     | 0.1                | 0.1         |
| Guadalajara, Mexico - Mexique           | 14.3                  | -                  | 14.3        |
| Hermosillo, Mexico - Mexique            | 8.0                   | -                  | 8.0         |
| Leon, Mexico - Mexique                  | 2.0                   | -                  | 2.0         |
| Mexico City, Mexico - Mexique           | 3.7                   | -                  | 3.7         |
| Monterrey, Mexico - Mexique             | -                     | 12.0               | 12.0        |
| Southern - Sud                          | 28.0                  | 12.1               | 40.1        |

Table 7

**International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued**

January 1999 to December 1999

Tableau 7

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite**

Janvier 1999 à Décembre 1999

|  | Goods - Marchandises  |                    | Total           |
|--|-----------------------|--------------------|-----------------|
|  | Courier - Messageries |                    |                 |
|  | Outbound<br>Sortant   | Inbound<br>Entrant |                 |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON (Cont.)                          |                       |                    |                 |
| Akron-Canton, Ohio   | -                     | 0.9                | 0.9             |
| Atlanta, Georgia - Georgie                                   | 14.9                  | -                  | 14.9            |
| Baltimore, Maryland  | 2.4                   | -                  | 2.4             |
| Bangor, Maine  | -                     | 80.4               | 80.4            |
| Bloomington, Illinois  | 3.4                   | -                  | 3.4             |
| Buffalo, New York  | 2.7                   | 16.4               | 19.1            |
| Casper, Wyoming  | 0.3                   | 3.5                | 3.8             |
| Cedar City, Utah   | -                     | 5.8                | 5.8             |
| Charleston, South Carolina - Caroline du Sud                 | -                     | 0.9                | 0.9             |
| Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord                 | -                     | 13.8               | 13.8            |
| Cincinnati, Ohio   | 3 421.4               | 4 054.4            | 7 475.8         |
| Cleveland, Ohio  | 5.5                   | -                  | 5.5             |
| Columbia, South Carolina - Caroline du Sud                   | -                     | 1.4                | 1.4             |
| Columbus, Indiana  | -                     | 2.7                | 2.7             |
| Dayton, Ohio   | 5.4                   | 82.9               | 88.3            |
| Decatur, Alabama   | 0.5                   | -                  | 0.5             |
| Detroit, Michigan  | 44.1                  | 25.8               | 69.9            |
| Douglas, Arizona   | -                     | 11.5               | 11.5            |
| El Paso, Texas   | 3.4                   | 4.0                | 7.4             |
| Flint, Michigan  | -                     | 5.5                | 5.5             |
| Fort Wayne, Indiana  | -                     | 9.6                | 9.6             |
| Gary, Indiana  | 1.9                   | -                  | 1.9             |
| Grand Rapids, Michigan                                       | -                     | 30.4               | 30.4            |
| Greensboro-H.Pt-Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord | -                     | 1.4                | 1.4             |
| Greenville-Spartanburg, South Carolina - Caroline du Sud     | -                     | 3.1                | 3.1             |
| Greenville, North Carolina - Caroline du Nord                | -                     | 2.4                | 2.4             |
| Greenwood, Mississippi                                       | -                     | 0.4                | 0.4             |
| Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie                      | -                     | 23.7               | 23.7            |
| Holland, Michigan  | -                     | 2.5                | 2.5             |
| Huntsville-Decatur, Alabama                                  | 11.2                  | 8.0                | 19.2            |
| Indianapolis, Indiana  | 2.6                   | 20.5               | 23.1            |
| Jackson, Tennessee   | 0.4                   | -                  | 0.4             |
| Jonesboro, Arkansas  | -                     | 0.9                | 0.9             |
| Kansas City, Missouri  | 35.5                  | 0.1                | 35.6            |
| Kinston, North Carolina - Caroline du Nord                   | -                     | 13.2               | 13.2            |
| Knoxville, Tennessee   | 1.1                   | 1.6                | 2.7             |
| Laredo, Texas  | 0.2                   | -                  | 0.2             |
| Lexington, Kentucky  | -                     | 0.3                | 0.3             |
| Lincoln, Nebraska  | -                     | 1.0                | 1.0             |
| Louisville, Kentucky   | 36.4                  | -                  | 36.4            |
| Martinsburg, West Virginia - Virginie de l'Ouest             | -                     | 0.9                | 0.9             |
| Mcallen, Texas   | -                     | 0.8                | 0.8             |
| Memphis, Tennessee   | 1.4                   | -                  | 1.4             |
| Miami, Florida - Floride                                     | 9.6                   | -                  | 9.6             |
| Middletown, Ohio   | -                     | 0.5                | 0.5             |
| Minneapolis/St Paul, Minnesota                               | 14.7                  | -                  | 14.7            |
| Morristown, Tennessee  | 7.5                   | -                  | 7.5             |
| New York-Newark, New Jersey                                  | 11.1                  | -                  | 11.1            |
| Norfolk, Virginia - Virginie                                 | 25.2                  | 13.7               | 38.9            |
| Ogden Hill AFB, Utah   | -                     | 24.4               | 24.4            |
| Pontiac, Michigan  | -                     | 0.1                | 0.1             |
| Rocky Mount-Wilson, North Carolina - Caroline du Nord        | -                     | 1.1                | 1.1             |
| Smyrna, Tennessee  | -                     | 0.5                | 0.5             |
| St Louis, Missouri   | 20.8                  | -                  | 20.8            |
| Toledo, Ohio   | 4 376.8               | 4 319.2            | 8 696.0         |
| Tri-City, Tennessee  | -                     | 6.1                | 6.1             |
| Youngstown, Ohio   | 6.3                   | -                  | 6.3             |
| United States - États-Unis                                   | 8 066.7               | 8 796.3            | 16 863.0        |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                              | <b>8 877.9</b>        | <b>9 846.4</b>     | <b>18 724.3</b> |

Table 7

## International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport – Continued

January 1999 to December 1999

Tableau 7

## Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien – suite

Janvier 1999 à Décembre 1999

|  | Goods - Marchandises  |                    | Total        |
|--|-----------------------|--------------------|--------------|
|  | Courier - Messageries |                    |              |
|  | Outbound<br>Sortant   | Inbound<br>Entrant |              |
| Trenton, ON                                  |                       |                    |              |
| Istanbul, Turkey - Turquie                   | 483.0                 | 270.0              | 753.0        |
| Asia - Asie                                  | 483.0                 | 270.0              | 753.0        |
| Shannon, Ireland - Irlande                   | -                     | 80.0               | 80.0         |
| Europe                                       | -                     | 80.0               | 80.0         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>              | <b>483.0</b>          | <b>350.0</b>       | <b>833.0</b> |
| Vancouver Intl, BC                           |                       |                    |              |
| Istanbul, Turkey - Turquie                   | 30.0                  | -                  | 30.0         |
| Penang, Malaysia - Malaisie                  | -                     | 150.0              | 150.0        |
| Asia - Asie                                  | 30.0                  | 150.0              | 180.0        |
| Anchorage, Alaska                            | -                     | 87.5               | 87.5         |
| Miami, Florida - Floride                     | -                     | 12.6               | 12.6         |
| United States - États-Unis                   | -                     | 100.1              | 100.1        |
| <b>Origin - Total - Origine</b>              | <b>30.0</b>           | <b>250.1</b>       | <b>280.1</b> |
| Victoria Intl, BC                            |                       |                    |              |
| Spokane, Washington                          | -                     | 1.5                | 1.5          |
| United States - États-Unis                   | -                     | 1.5                | 1.5          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>              | <b>-</b>              | <b>1.5</b>         | <b>1.5</b>   |
| Whitehorse, YK                               |                       |                    |              |
| Memphis, Tennessee                           | -                     | 9.7                | 9.7          |
| Nashville, Tennessee                         | -                     | 10.4               | 10.4         |
| United States - États-Unis                   | -                     | 20.1               | 20.1         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>              | <b>-</b>              | <b>20.1</b>        | <b>20.1</b>  |
| Windsor, ON                                  |                       |                    |              |
| Baku, Azerbaijan - Azerbaïdjan               | -                     | 8.0                | 8.0          |
| Birmingham, United Kingdom - Royaume-Uni     | 111.0                 | -                  | 111.0        |
| Cologne-Bonn, Germany - Allemagne            | -                     | 85.0               | 85.0         |
| East Midlands, United Kingdom - Royaume-Uni  | 70.0                  | -                  | 70.0         |
| Hanover, Germany - Allemagne                 | -                     | 32.0               | 32.0         |
| Luxembourg, Luxembourg                       | -                     | 95.0               | 95.0         |
| Ostend, Belgium - Belgique                   | 2 233.0               | 4 035.8            | 6 268.8      |
| Shannon, Ireland - Irlande                   | -                     | 109.0              | 109.0        |
| Europe                                       | 2 414.0               | 4 364.8            | 6 778.8      |
| Hermosillo, Mexico - Mexique                 | 99.9                  | -                  | 99.9         |
| Toluca, Mexico - Mexique                     | 5.0                   | 9.1                | 14.1         |
| Southern - Sud                               | 104.9                 | 9.1                | 114.0        |
| Augusta, Georgia - Georgie                   | -                     | 0.6                | 0.6          |
| Beloit/Janesville, Wisconsin                 | -                     | 3.5                | 3.5          |
| Buffalo, New York                            | -                     | 2.5                | 2.5          |
| Cedar Rapids-Iowa City, Iowa                 | -                     | 0.5                | 0.5          |
| Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord | -                     | 2.2                | 2.2          |
| Chicago, Illinois                            | -                     | 0.2                | 0.2          |
| Cleveland, Ohio                              | 4.3                   | 10.3               | 14.6         |
| Columbia, South Carolina - Caroline du Sud   | -                     | 8.4                | 8.4          |
| Columbus, Indiana                            | -                     | 10.3               | 10.3         |
| Connersville, Indiana                        | -                     | 0.6                | 0.6          |
| Dallas, Texas                                | -                     | 1.1                | 1.1          |
| Dayton, Ohio                                 | -                     | 0.9                | 0.9          |
| Detroit, Michigan                            | -                     | 22.8               | 22.8         |

Table 7

**International Charter Operations - Tonnes of Goods  
and Courier by Origin and Destination by Canadian  
Airport – Concluded**

January 1999 to December 1999

Tableau 7

**Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et  
de messageries, par origine et destination, par aéroport  
canadien – fin**

Janvier 1999 à Décembre 1999

|  | Goods - Marchandises  |                    | Total           |
|--|-----------------------|--------------------|-----------------|
|  | Courier - Messageries |                    |                 |
|  | Outbound<br>Sortant   | Inbound<br>Entrant |                 |
| Windsor, ON (Cont.)                        |                       |                    |                 |
| El Paso, Texas                             | -                     | 15.3               | 15.3            |
| Florence, South Carolina - Caroline du Sud | -                     | 1.4                | 1.4             |
| Indianapolis, Indiana                      | -                     | 0.4                | 0.4             |
| Kansas City, Missouri                      | 1.7                   | 7.0                | 8.7             |
| Laredo, Texas                              | -                     | 10.7               | 10.7            |
| Lincoln, Nebraska                          | -                     | 0.6                | 0.6             |
| Macon, Georgia - Georgie                   | -                     | 1.2                | 1.2             |
| Mobile, Alabama                            | -                     | 9.5                | 9.5             |
| Muncie, Indiana                            | -                     | 0.9                | 0.9             |
| Norfolk, Virginia - Virginie               | 10.2                  | -                  | 10.2            |
| Omaha, Nebraska                            | -                     | 10.7               | 10.7            |
| Portland, Maine                            | -                     | 0.8                | 0.8             |
| Rockford, Illinois                         | -                     | 0.7                | 0.7             |
| Sheboygan, Wisconsin                       | -                     | 0.6                | 0.6             |
| Shreveport, Louisiana - Louisiane          | 0.5                   | -                  | 0.5             |
| St Louis, Missouri                         | 0.6                   | 2.2                | 2.8             |
| Terre Haute, Indiana                       | -                     | 0.2                | 0.2             |
| Tri-City, Tennessee                        | -                     | 0.9                | 0.9             |
| Tucson, Arizona                            | -                     | 0.5                | 0.5             |
| United States - États-Unis                 | 17.3                  | 127.5              | 144.8           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>            | <b>2 536.2</b>        | <b>4 501.4</b>     | <b>7 037.6</b>  |
| Winnipeg Intl, MB                          |                       |                    |                 |
| Chateauroux, France                        | -                     | 100.0              | 100.0           |
| Hahn, Germany - Allemagne                  | -                     | 200.0              | 200.0           |
| Ostend, Belgium - Belgique                 | 7.3                   | -                  | 7.3             |
| Europe                                     | 7.3                   | 300.0              | 307.3           |
| Louisville, Kentucky                       | 0.1                   | -                  | 0.1             |
| New York-Newark, New Jersey                | 11.0                  | 12.3               | 23.3            |
| Wilmington, Ohio                           | 679.4                 | 96.3               | 775.7           |
| United States - États-Unis                 | 690.5                 | 108.6              | 799.1           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>            | <b>697.8</b>          | <b>408.6</b>       | <b>1 106.4</b>  |
| Yellowknife, NT                            |                       |                    |                 |
| Baku, Azerbaijan - Azerbaïdjan             | 4.5                   | -                  | 4.5             |
| Europe                                     | 4.5                   | -                  | 4.5             |
| Seattle-Tacoma, Washington                 | 14.3                  | -                  | 14.3            |
| United States - États-Unis                 | 14.3                  | -                  | 14.3            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>            | <b>18.8</b>           | <b>-</b>           | <b>18.8</b>     |
| <b>Grand Total</b>                         | <b>24 579.9</b>       | <b>26 876.4</b>    | <b>51 456.3</b> |



**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|  | Passengers          |                    | Total          |
|--|---------------------|--------------------|----------------|
|  | Passagers           |                    |                |
|  | Outbound<br>Sortant | Inbound<br>Entrant |                |
| Abbotsford, BC<br>Calgary Intl, AB                 | -                   | 45                 | 45             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                    | <b>-</b>            | <b>45</b>          | <b>45</b>      |
| Bagotville, QC<br>Toronto/LB Pearson Intl, ON      | 76                  | -                  | 76             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                    | <b>76</b>           | <b>-</b>           | <b>76</b>      |
| Bathurst, NB<br>Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON  | -                   | 35                 | 35             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                    | <b>-</b>            | <b>35</b>          | <b>35</b>      |
| Calgary Intl, AB<br>Abbotsford, BC                 | 45                  | -                  | 45             |
| Edmonton City Centre, AB                           | -                   | 78                 | 78             |
| Edmonton Intl, AB                                  | 3,190               | 332                | 3,522          |
| Fort Nelson, BC                                    | 302                 | 268                | 570            |
| Halifax Intl, NS                                   | 8,061               | 7,868              | 15,929         |
| Montréal/Dorval Intl, QC                           | 5,031               | 5,621              | 10,652         |
| Prince Albert, SK                                  | -                   | 120                | 120            |
| Red Deer Industrial, AB                            | -                   | 88                 | 88             |
| Regina, SK   | 78                  | 106                | 184            |
| Saskatoon/JG Diefenbaker, SK                       | -                   | 77                 | 77             |
| St John's, NF                                      | 1,156               | 1,049              | 2,205          |
| Sudbury, ON  | 97                  | -                  | 97             |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON                        | 50,255              | 62,007             | 112,262        |
| Vancouver Intl, BC                                 | 14,847              | 15,446             | 30,293         |
| Victoria Intl, BC                                  | 136                 | 104                | 240            |
| Winnipeg Intl, MB                                  | 63                  | 211                | 274            |
| Yellowknife, NT                                    | -                   | 57                 | 57             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                    | <b>83,261</b>       | <b>93,432</b>      | <b>176,693</b> |
| Cambridge Bay, NU<br>Resolute Bay, NU              | 68                  | 141                | 209            |
| Yellowknife, NT                                    | 1,411               | 1,085              | 2,496          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                    | <b>1,479</b>        | <b>1,226</b>       | <b>2,705</b>   |
| Castlegar, BC<br>Kelowna, BC                       | -                   | 30                 | 30             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                    | <b>-</b>            | <b>30</b>          | <b>30</b>      |
| Charlottetown, PE<br>Halifax Intl, NS              | -                   | 6                  | 6              |
| Stephenville, NF                                   | 183                 | 293                | 476            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                    | <b>183</b>          | <b>299</b>         | <b>482</b>     |
| Churchill, MB<br>Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON | 109                 | 112                | 221            |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON                        | 274                 | 255                | 529            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>                    | <b>383</b>          | <b>367</b>         | <b>750</b>     |

**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport - Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport - suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|                                   | Passengers          |                    | Total          |
|-----------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
|                                   | Passagers           |                    |                |
|                                   | Outbound<br>Sortant | Inbound<br>Entrant |                |
| Cold Lake, AB                     |                     |                    |                |
| Comox, BC                         | 167                 | -                  | 167            |
| Edmonton Intl, AB                 | -                   | 1                  | 1              |
| Kelowna, BC                       | 74                  | -                  | 74             |
| Regina, SK                        | 84                  | -                  | 84             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>325</b>          | <b>1</b>           | <b>326</b>     |
| Comox, BC                         |                     |                    |                |
| Cold Lake, AB                     | -                   | 167                | 167            |
| Trenton, ON                       | 145                 | -                  | 145            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>145</b>          | <b>167</b>         | <b>312</b>     |
| Deer Lake, NF                     |                     |                    |                |
| Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON | 84                  | 83                 | 167            |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 132                 | 133                | 265            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>216</b>          | <b>216</b>         | <b>432</b>     |
| Dryden Regional, ON               |                     |                    |                |
| Edmonton Intl, AB                 | -                   | 94                 | 94             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>-</b>            | <b>94</b>          | <b>94</b>      |
| Edmonton City Centre, AB          |                     |                    |                |
| Calgary Intl, AB                  | 78                  | -                  | 78             |
| Winnipeg Intl, MB                 | 68                  | -                  | 68             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>146</b>          | <b>-</b>           | <b>146</b>     |
| Edmonton Intl, AB                 |                     |                    |                |
| Calgary Intl, AB                  | 332                 | 3,190              | 3,522          |
| Cold Lake, AB                     | 1                   | -                  | 1              |
| Dryden Regional, ON               | 94                  | -                  | 94             |
| Halifax Intl, NS                  | 3,782               | 3,958              | 7,740          |
| Hay River, NT                     | -                   | 11                 | 11             |
| High Level, AB                    | 101                 | -                  | 101            |
| Kelowna, BC                       | -                   | 169                | 169            |
| Norman Wells, NT                  | 104                 | -                  | 104            |
| Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON | -                   | 40                 | 40             |
| Peace River, AB                   | 58                  | -                  | 58             |
| Prince Albert, SK                 | -                   | 8                  | 8              |
| Rankin Inlet, NU                  | 13                  | 11                 | 24             |
| Red Deer Industrial, AB           | 82                  | -                  | 82             |
| Regina, SK                        | 90                  | 116                | 206            |
| Resolute Bay, NU                  | 16                  | -                  | 16             |
| St John's, NF                     | 1,506               | 1,512              | 3,018          |
| Stephenville, NF                  | 330                 | 445                | 775            |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 28,407              | 24,127             | 52,534         |
| Vancouver Intl, BC                | 23,079              | 23,577             | 46,656         |
| Victoria Intl, BC                 | 1,452               | 1,616              | 3,068          |
| Windsor, ON                       | 73                  | -                  | 73             |
| Winnipeg Intl, MB                 | 9,118               | 3,806              | 12,924         |
| Yellowknife, NT                   | 45,953              | 37,429             | 83,382         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>114,591</b>      | <b>100,015</b>     | <b>214,606</b> |

**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport - Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport - suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|                                   | Passengers    |               | Total          |
|-----------------------------------|---------------|---------------|----------------|
|                                   | Passagers     |               |                |
|                                   | Outbound      | Inbound       |                |
|                                   | Sortant       | Entrant       |                |
| Ekati, NT                         |               |               |                |
| Yellowknife, NT                   | 1,321         | 1,116         | 2,437          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>1,321</b>  | <b>1,116</b>  | <b>2,437</b>   |
| Fort Nelson, BC                   |               |               |                |
| Calgary Intl, AB                  | 268           | 302           | 570            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>268</b>    | <b>302</b>    | <b>570</b>     |
| Fredericton, NB                   |               |               |                |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | -             | 79            | 79             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>-</b>      | <b>79</b>     | <b>79</b>      |
| Gander Intl, NF                   |               |               |                |
| Halifax Intl, NS                  | -             | 172           | 172            |
| Iqaluit, NU                       | -             | 4             | 4              |
| Moncton, NB                       | -             | 327           | 327            |
| Resolute Bay, NU                  | 35            | 33            | 68             |
| St John's, NF                     | 91            | 117           | 208            |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 5,154         | 681           | 5,835          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>5,280</b>  | <b>1,334</b>  | <b>6,614</b>   |
| Great Bear Lake, NT               |               |               |                |
| Yellowknife, NT                   | 588           | 511           | 1,099          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>588</b>    | <b>511</b>    | <b>1,099</b>   |
| Halifax Intl, NS                  |               |               |                |
| Calgary Intl, AB                  |               |               |                |
| Charlottetown, PE                 | 6             | -             | 6              |
| Edmonton Intl, AB                 | 3,958         | 3,782         | 7,740          |
| Gander Intl, NF                   | 172           | -             | 172            |
| Hamilton, ON                      | 41            | -             | 41             |
| Inuvik, NT                        | 44            | 45            | 89             |
| Iqaluit, NU                       | 97            | 95            | 192            |
| Montréal/Dorval Intl, QC          | 3,923         | 1,000         | 4,923          |
| Nanisivik, NU                     | 27            | 28            | 55             |
| Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON | -             | 41            | 41             |
| St John's, NF                     | 12,395        | 12,038        | 24,433         |
| Stephenville, NF                  | 404           | 332           | 736            |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 49,592        | 43,659        | 93,251         |
| Vancouver Intl, BC                | 7,017         | 7,032         | 14,049         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>85,544</b> | <b>76,113</b> | <b>161,657</b> |
| Hamilton, ON                      |               |               |                |
| Halifax Intl, NS                  | -             | 41            | 41             |
| Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON | 1             | -             | 1              |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | -             | 257           | 257            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>1</b>      | <b>298</b>    | <b>299</b>     |
| Hay River, NT                     |               |               |                |
| Edmonton Intl, AB                 | 11            | -             | 11             |
| Rankin Inlet, NU                  | -             | 22            | 22             |
| Yellowknife, NT                   | 22            | 32            | 54             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>33</b>     | <b>54</b>     | <b>87</b>      |

**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport - Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport - suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|                                   | Passengers          |                    | Total          |
|-----------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
|                                   | Passagers           |                    |                |
|                                   | Outbound<br>Sortant | Inbound<br>Entrant |                |
| High Level, AB                    |                     |                    |                |
| Edmonton Intl, AB                 | -                   | 101                | 101            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>-</b>            | <b>101</b>         | <b>101</b>     |
| Inuvik, NT                        |                     |                    |                |
| Halifax Intl, NS                  | 45                  | 44                 | 89             |
| Norman Wells, NT                  | 12,876              | 4,647              | 17,523         |
| Yellowknife, NT                   | 32                  | -                  | 32             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>12,953</b>       | <b>4,691</b>       | <b>17,644</b>  |
| Iqaluit, NU                       |                     |                    |                |
| Gander Intl, NF                   | 4                   | -                  | 4              |
| Halifax Intl, NS                  | 95                  | 97                 | 192            |
| Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON | 3,609               | 4,287              | 7,896          |
| Rankin Inlet, NU                  | 3,955               | 2,324              | 6,279          |
| Resolute Bay, NU                  | 64                  | 61                 | 125            |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 61                  | 118                | 179            |
| Yellowknife, NT                   | 111                 | 66                 | 177            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>7,899</b>        | <b>6,953</b>       | <b>14,852</b>  |
| Kelowna, BC                       |                     |                    |                |
| Castlegar, BC                     | 30                  | -                  | 30             |
| Cold Lake, AB                     | -                   | 74                 | 74             |
| Edmonton Intl, AB                 | 169                 | -                  | 169            |
| Regina, SK                        | 82                  | -                  | 82             |
| Vancouver Intl, BC                | 22                  | 4                  | 26             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>303</b>          | <b>78</b>          | <b>381</b>     |
| London, ON                        |                     |                    |                |
| Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON | 112                 | 111                | 223            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>112</b>          | <b>111</b>         | <b>223</b>     |
| Moncton, NB                       |                     |                    |                |
| Gander Intl, NF                   | 327                 | -                  | 327            |
| Montréal/Dorval Intl, QC          | -                   | 9                  | 9              |
| Stephenville, NF                  | 342                 | 543                | 885            |
| Sudbury, ON                       | 60                  | -                  | 60             |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 18,023              | 17,494             | 35,517         |
| Yellowknife, NT                   | 78                  | -                  | 78             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>18,830</b>       | <b>18,046</b>      | <b>36,876</b>  |
| Montréal/Dorval Intl, QC          |                     |                    |                |
| Calgary Intl, AB                  | 5,621               | 5,031              | 10,652         |
| Halifax Intl, NS                  | 1,000               | 3,923              | 4,923          |
| Moncton, NB                       | 9                   | -                  | 9              |
| Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON | 762                 | 2,067              | 2,829          |
| Regina, SK                        | -                   | 59                 | 59             |
| Stephenville, NF                  | 350                 | 523                | 873            |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 71,436              | 80,145             | 151,581        |
| Vancouver Intl, BC                | 49,449              | 50,270             | 99,719         |
| Winnipeg Intl, MB                 | 101                 | -                  | 101            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>128,728</b>      | <b>142,018</b>     | <b>270,746</b> |

**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport - Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport - suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|                                   | Passengers          |                    | Total         |
|-----------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|
|                                   | Passagers           |                    |               |
|                                   | Outbound<br>Sortant | Inbound<br>Entrant |               |
| Montréal/Mirabel Intl, QC         |                     |                    |               |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 177                 | 75                 | 252           |
| Vancouver Intl, BC                | -                   | 228                | 228           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>177</b>          | <b>303</b>         | <b>480</b>    |
| Moosonee, ON                      |                     |                    |               |
| Québec/Jean Lesage Intl, QC       | 24                  | 24                 | 48            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>24</b>           | <b>24</b>          | <b>48</b>     |
| Nanisivik, NU                     |                     |                    |               |
| Halifax Intl, NS                  | 28                  | 27                 | 55            |
| Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON | 356                 | 339                | 695           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>384</b>          | <b>366</b>         | <b>750</b>    |
| Natashquan, QC                    |                     |                    |               |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 2                   | -                  | 2             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>2</b>            | <b>-</b>           | <b>2</b>      |
| Norman Wells, NT                  |                     |                    |               |
| Edmonton Intl, AB                 | -                   | 104                | 104           |
| Inuvik, NT                        | 4,647               | 12,876             | 17,523        |
| Yellowknife, NT                   | 11,672              | 11,428             | 23,100        |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>16,319</b>       | <b>24,408</b>      | <b>40,727</b> |
| Oshawa, ON                        |                     |                    |               |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 8                   | -                  | 8             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>8</b>            | <b>-</b>           | <b>8</b>      |
| Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON |                     |                    |               |
| Bathurst, NB                      | 35                  | -                  | 35            |
| Churchill, MB                     | 112                 | 109                | 221           |
| Deer Lake, NF                     | 83                  | 84                 | 167           |
| Edmonton Intl, AB                 | 40                  | -                  | 40            |
| Halifax Intl, NS                  | 41                  | -                  | 41            |
| Hamilton, ON                      | -                   | 1                  | 1             |
| Iqaluit, NU                       | 4,287               | 3,609              | 7,896         |
| London, ON                        | 111                 | 112                | 223           |
| Montréal/Dorval Intl, QC          | 2,067               | 762                | 2,829         |
| Nanisivik, NU                     | 339                 | 356                | 695           |
| Resolute Bay, NU                  | -                   | 17                 | 17            |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 8,596               | 6,034              | 14,630        |
| Vancouver Intl, BC                | 7,504               | 8,340              | 15,844        |
| Winnipeg Intl, MB                 | 32                  | -                  | 32            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>23,247</b>       | <b>19,424</b>      | <b>42,671</b> |
| Peace River, AB                   |                     |                    |               |
| Edmonton Intl, AB                 | -                   | 58                 | 58            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>-</b>            | <b>58</b>          | <b>58</b>     |

**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport - Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport - suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|                                   | Passengers          |                    | Total         |
|-----------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|
|                                   | Passagers           |                    |               |
|                                   | Outbound<br>Sortant | Inbound<br>Entrant |               |
| Prince Albert, SK                 |                     |                    |               |
| Calgary Intl, AB                  | 120                 | -                  | 120           |
| Edmonton Intl, AB                 | 8                   | -                  | 8             |
| Regina, SK                        | -                   | 20                 | 20            |
| Saskatoon/JG Diefenbaker, SK      | 119                 | -                  | 119           |
| Thunder Bay, ON                   | -                   | 68                 | 68            |
| Vancouver Intl, BC                | -                   | 237                | 237           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>247</b>          | <b>325</b>         | <b>572</b>    |
| Québec/Jean Lesage Intl, QC       |                     |                    |               |
| Moosonee, ON                      | 24                  | 24                 | 48            |
| Resolute Bay, NU                  | 80                  | 46                 | 126           |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 41                  | 40                 | 81            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>145</b>          | <b>110</b>         | <b>255</b>    |
| Rankin Inlet, NU                  |                     |                    |               |
| Edmonton Intl, AB                 | 11                  | 13                 | 24            |
| Hay River, NT                     | 22                  | -                  | 22            |
| Iqaluit, NU                       | 2,324               | 3,955              | 6,279         |
| Yellowknife, NT                   | 2,134               | 3,352              | 5,486         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>4,491</b>        | <b>7,320</b>       | <b>11,811</b> |
| Red Deer Industrial, AB           |                     |                    |               |
| Calgary Intl, AB                  | 88                  | -                  | 88            |
| Edmonton Intl, AB                 | -                   | 82                 | 82            |
| Regina, SK                        | 259                 | 119                | 378           |
| Winnipeg Intl, MB                 | 150                 | 90                 | 240           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>497</b>          | <b>291</b>         | <b>788</b>    |
| Regina, SK                        |                     |                    |               |
| Calgary Intl, AB                  | 106                 | 78                 | 184           |
| Cold Lake, AB                     | -                   | 84                 | 84            |
| Edmonton Intl, AB                 | 116                 | 90                 | 206           |
| Kelowna, BC                       | -                   | 82                 | 82            |
| Montréal/Dorval Intl, QC          | 59                  | -                  | 59            |
| Prince Albert, SK                 | 20                  | -                  | 20            |
| Red Deer Industrial, AB           | 119                 | 259                | 378           |
| Saskatoon/JG Diefenbaker, SK      | 122                 | 68                 | 190           |
| Stephenville, NF                  | 246                 | 203                | 449           |
| Vancouver Intl, BC                | -                   | 158                | 158           |
| Winnipeg Intl, MB                 | 48                  | 79                 | 127           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>836</b>          | <b>1,101</b>       | <b>1,937</b>  |
| Resolute Bay, NU                  |                     |                    |               |
| Cambridge Bay, NU                 | 141                 | 68                 | 209           |
| Edmonton Intl, AB                 | -                   | 16                 | 16            |
| Gander Intl, NF                   | 33                  | 35                 | 68            |
| Iqaluit, NU                       | 61                  | 64                 | 125           |
| Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON | 17                  | -                  | 17            |
| Québec/Jean Lesage Intl, QC       | 46                  | 80                 | 126           |
| St John's, NF                     | 43                  | 45                 | 88            |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 84                  | 72                 | 156           |
| Yellowknife, NT                   | 329                 | 50                 | 379           |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>754</b>          | <b>430</b>         | <b>1,184</b>  |

**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport - Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport - suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|                                 | Passengers          |                    | Total         |
|---------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|
|                                 | Passagers           |                    |               |
|                                 | Outbound<br>Sortant | Inbound<br>Entrant |               |
| Saskatoon/JG Diefenbaker, SK    |                     |                    |               |
| Calgary Intl, AB                | 77                  | -                  | 77            |
| Prince Albert, SK               | -                   | 119                | 119           |
| Regina, SK                      | 68                  | 122                | 190           |
| Vancouver Intl, BC              | 119                 | -                  | 119           |
| <b>Origin - Total - Origine</b> | <b>264</b>          | <b>241</b>         | <b>505</b>    |
| Sault Ste Marie, ON             |                     |                    |               |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON     | 42                  | 42                 | 84            |
| <b>Origin - Total - Origine</b> | <b>42</b>           | <b>42</b>          | <b>84</b>     |
| St John's, NF                   |                     |                    |               |
| Calgary Intl, AB                | 1,049               | 1,156              | 2,205         |
| Edmonton Intl, AB               | 1,512               | 1,506              | 3,018         |
| Gander Intl, NF                 | 117                 | 91                 | 208           |
| Halifax Intl, NS                | 12,038              | 12,395             | 24,433        |
| Resolute Bay, NU                | 45                  | 43                 | 88            |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON     | 24,481              | 27,878             | 52,359        |
| Vancouver Intl, BC              | 585                 | 668                | 1,253         |
| <b>Origin - Total - Origine</b> | <b>39,827</b>       | <b>43,737</b>      | <b>83,564</b> |
| Stephenville, NF                |                     |                    |               |
| Charlottetown, PE               | 293                 | 183                | 476           |
| Edmonton Intl, AB               | 445                 | 330                | 775           |
| Halifax Intl, NS                | 332                 | 404                | 736           |
| Moncton, NB                     | 543                 | 342                | 885           |
| Montréal/Dorval Intl, QC        | 523                 | 350                | 873           |
| Regina, SK                      | 203                 | 246                | 449           |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON     | -                   | 142                | 142           |
| Winnipeg Intl, MB               | 480                 | 75                 | 555           |
| Yellowknife, NT                 | 203                 | 61                 | 264           |
| <b>Origin - Total - Origine</b> | <b>3,022</b>        | <b>2,133</b>       | <b>5,155</b>  |
| Sudbury, ON                     |                     |                    |               |
| Calgary Intl, AB                | -                   | 97                 | 97            |
| Moncton, NB                     | -                   | 60                 | 60            |
| Winnipeg Intl, MB               | 58                  | -                  | 58            |
| <b>Origin - Total - Origine</b> | <b>58</b>           | <b>157</b>         | <b>215</b>    |
| Taltheilei Narrows, NT          |                     |                    |               |
| Winnipeg Intl, MB               | -                   | 717                | 717           |
| Yellowknife, NT                 | 737                 | 78                 | 815           |
| <b>Origin - Total - Origine</b> | <b>737</b>          | <b>795</b>         | <b>1,532</b>  |
| Thunder Bay, ON                 |                     |                    |               |
| Prince Albert, SK               | 68                  | -                  | 68            |
| Timmins, ON                     | -                   | 56                 | 56            |
| Winnipeg Intl, MB               | -                   | 147                | 147           |
| <b>Origin - Total - Origine</b> | <b>68</b>           | <b>203</b>         | <b>271</b>    |
| Timmins, ON                     |                     |                    |               |
| Thunder Bay, ON                 | 56                  | -                  | 56            |
| <b>Origin - Total - Origine</b> | <b>56</b>           | <b>-</b>           | <b>56</b>     |

**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport - Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport - suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|                                   | Passengers          |                    | Total          |
|-----------------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
|                                   | Passagers           |                    |                |
|                                   | Outbound<br>Sortant | Inbound<br>Entrant |                |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       |                     |                    |                |
| Bagotville, QC                    | -                   | 76                 | 76             |
| Calgary Intl, AB                  | 62,007              | 50,255             | 112,262        |
| Churchill, MB                     | 255                 | 274                | 529            |
| Deer Lake, NF                     | 133                 | 132                | 265            |
| Edmonton Intl, AB                 | 24,127              | 28,407             | 52,534         |
| Fredericton, NB                   | 79                  | -                  | 79             |
| Gander Intl, NF                   | 681                 | 5,154              | 5,835          |
| Halifax Intl, NS                  | 43,659              | 49,592             | 93,251         |
| Hamilton, ON                      | 257                 | -                  | 257            |
| Iqaluit, NU                       | 118                 | 61                 | 179            |
| Moncton, NB                       | 17,494              | 18,023             | 35,517         |
| Montréal/Dorval Intl, QC          | 80,145              | 71,436             | 151,581        |
| Montréal/Mirabel Intl, QC         | 75                  | 177                | 252            |
| Natashquan, QC                    | -                   | 2                  | 2              |
| Oshawa, ON                        | -                   | 8                  | 8              |
| Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON | 6,034               | 8,596              | 14,630         |
| Québec/Jean Lesage Intl, QC       | 40                  | 41                 | 81             |
| Resolute Bay, NU                  | 72                  | 84                 | 156            |
| Sault Ste Marie, ON               | 42                  | 42                 | 84             |
| St John's, NF                     | 27,878              | 24,481             | 52,359         |
| Stephenville, NF                  | 142                 | -                  | 142            |
| Vancouver Intl, BC                | 97,152              | 99,979             | 197,131        |
| Victoria Intl, BC                 | 7,466               | 9,864              | 17,330         |
| Wawa, ON                          | 50                  | 50                 | 100            |
| Windsor, ON                       | -                   | 33                 | 33             |
| Winnipeg Intl, MB                 | 39,884              | 40,370             | 80,254         |
| Yellowknife, NT                   | 58                  | -                  | 58             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>407,848</b>      | <b>407,137</b>     | <b>814,985</b> |
| Trenton, ON                       |                     |                    |                |
| Comox, BC                         | -                   | 145                | 145            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>-</b>            | <b>145</b>         | <b>145</b>     |
| Vancouver Intl, BC                |                     |                    |                |
| Calgary Intl, AB                  | 15,446              | 14,847             | 30,293         |
| Edmonton Intl, AB                 | 23,577              | 23,079             | 46,656         |
| Halifax Intl, NS                  | 7,032               | 7,017              | 14,049         |
| Kelowna, BC                       | 4                   | 22                 | 26             |
| Montréal/Dorval Intl, QC          | 50,270              | 49,449             | 99,719         |
| Montréal/Mirabel Intl, QC         | 228                 | -                  | 228            |
| Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON | 8,340               | 7,504              | 15,844         |
| Prince Albert, SK                 | 237                 | -                  | 237            |
| Regina, SK                        | 158                 | -                  | 158            |
| Saskatoon/JG Diefenbaker, SK      | -                   | 119                | 119            |
| St John's, NF                     | 668                 | 585                | 1,253          |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 99,979              | 97,152             | 197,131        |
| Victoria Intl, BC                 | 10                  | 89                 | 99             |
| Whitehorse, YK                    | 10,327              | 10,612             | 20,939         |
| Windsor, ON                       | -                   | 38                 | 38             |
| Winnipeg Intl, MB                 | 20,700              | 21,532             | 42,232         |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>236,976</b>      | <b>232,045</b>     | <b>469,021</b> |
| Vernon, BC                        |                     |                    |                |
| Winnipeg Intl, MB                 | -                   | 121                | 121            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>-</b>            | <b>121</b>         | <b>121</b>     |



**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport - Continued**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport - suite**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|                                   | Passengers    |               | Total          |
|-----------------------------------|---------------|---------------|----------------|
|                                   | Passagers     |               |                |
|                                   | Outbound      | Inbound       |                |
|                                   | Sortant       | Entrant       |                |
| Victoria Intl, BC                 |               |               |                |
| Calgary Intl, AB                  | 104           | 136           | 240            |
| Edmonton Intl, AB                 | 1,616         | 1,452         | 3,068          |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 9,864         | 7,466         | 17,330         |
| Vancouver Intl, BC                | 89            | 10            | 99             |
| Winnipeg Intl, MB                 | 4,534         | 4,418         | 8,952          |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>16,207</b> | <b>13,482</b> | <b>29,689</b>  |
| Wawa, ON                          |               |               |                |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 50            | 50            | 100            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>50</b>     | <b>50</b>     | <b>100</b>     |
| Whitehorse, YK                    |               |               |                |
| Vancouver Intl, BC                | 10,612        | 10,327        | 20,939         |
| Yellowknife, NT                   | 115           | -             | 115            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>10,727</b> | <b>10,327</b> | <b>21,054</b>  |
| Windsor, ON                       |               |               |                |
| Edmonton Intl, AB                 | -             | 73            | 73             |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 33            | -             | 33             |
| Vancouver Intl, BC                | 38            | -             | 38             |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>71</b>     | <b>73</b>     | <b>144</b>     |
| Winnipeg Intl, MB                 |               |               |                |
| Calgary Intl, AB                  | 211           | 63            | 274            |
| Edmonton City Centre, AB          | -             | 68            | 68             |
| Edmonton Intl, AB                 | 3,806         | 9,118         | 12,924         |
| Montréal/Dorval Intl, QC          | -             | 101           | 101            |
| Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, ON | -             | 32            | 32             |
| Red Deer Industrial, AB           | 90            | 150           | 240            |
| Regina, SK                        | 79            | 48            | 127            |
| Stephenville, NF                  | 75            | 480           | 555            |
| Sudbury, ON                       | -             | 58            | 58             |
| Taltheilei Narrows, NT            | 717           | -             | 717            |
| Thunder Bay, ON                   | 147           | -             | 147            |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON       | 40,370        | 39,884        | 80,254         |
| Vancouver Intl, BC                | 21,532        | 20,700        | 42,232         |
| Vernon, BC                        | 121           | -             | 121            |
| Victoria Intl, BC                 | 4,418         | 4,534         | 8,952          |
| Yellowknife, NT                   | 16            | 648           | 664            |
| <b>Origin - Total - Origine</b>   | <b>71,582</b> | <b>75,884</b> | <b>147,466</b> |
| Yellowknife, NT                   |               |               |                |
| Calgary Intl, AB                  | 57            | -             | 57             |
| Cambridge Bay, NU                 | 1,085         | 1,411         | 2,496          |
| Edmonton Intl, AB                 | 37,429        | 45,953        | 83,382         |
| Ekati, NT                         | 1,116         | 1,321         | 2,437          |
| Great Bear Lake, NT               | 511           | 588           | 1,099          |
| Hay River, NT                     | 32            | 22            | 54             |
| Inuvik, NT                        | -             | 32            | 32             |
| Iqaluit, NU                       | 66            | 111           | 177            |
| Moncton, NB                       | -             | 78            | 78             |
| Norman Wells, NT                  | 11,428        | 11,672        | 23,100         |
| Rankin Inlet, NU                  | 3,352         | 2,134         | 5,486          |
| Resolute Bay, NU                  | 50            | 329           | 379            |

**Table 8**  
**Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by**  
**Origin and Destination, by Airport - Concluded**  
**January 1999 to December 1999**

**Tableau 8**  
**Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et**  
**destination, par aéroport - fin**  
**Janvier 1999 à Décembre 1999**

|                                 | Passengers       |                  | Total            |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                 | Passagers        |                  |                  |
|                                 | Outbound         | Inbound          |                  |
|                                 | Sortant          | Entrant          |                  |
| Yellowknife, NT (Cont.)         |                  |                  |                  |
| Stephenville, NF                | 61               | 203              | 264              |
| Taltheilei Narrows, NT          | 78               | 737              | 815              |
| Toronto/LB Pearson Intl, ON     | -                | 58               | 58               |
| Whitehorse, YK                  | -                | 115              | 115              |
| Winnipeg Intl, MB               | 648              | 16               | 664              |
| <b>Origin - Total - Origine</b> | <b>55,913</b>    | <b>64,780</b>    | <b>120,693</b>   |
| <b>Grand Total</b>              | <b>1,353,244</b> | <b>1,353,244</b> | <b>2,706,488</b> |

## Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act and the Canada Transportation Act.

Air carriers that perform domestic or international commercial charter air services using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 15 900 kgs (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. These filing requirements also apply to air carriers that perform commercial charter air services between Canada and the United States using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 8 200 kgs (18,000 pounds). Smaller charter operations and Canadian air carriers assigned to Reporting Level VI (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) are not required to participate in this survey.

## Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I, II, III, IV, F) entitled "Charter On-Flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month. A copy of the Statement 2 form can be found at the end of this publication.

Statement 2 (I, II, III, IV, F) collects detailed information on charter operations. It includes items such as: number of Canadian and foreign origin passengers by origin and destination, number of tonnes of goods by origin and destination, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A definition of these regions is presented in the glossary of this publication.

Geographical terms used in the description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. The United States is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. Whereas in the other regions, the origins and destinations are shown by country except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. (Refer to the glossary for definitions of the regions).

Air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. However, the quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

## Fondement juridique et participation

Les statistiques sur les affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la Loi sur la statistique et à la Loi sur les transports au Canada.

Tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'une masse au décollage maximale supérieure à 15 900 kg (35 000 livres) sont tenus de fournir des données au Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. Ces exigences s'appliquent également aux transporteurs aériens qui assurent des services d'affrètement commerciaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'une masse au décollage maximale supérieure à 8 200 kg (18 000 livres). Les affréteurs plus petits et les transporteurs aériens canadiens de niveau de déclaration VI (services qui se limitent à répondre aux besoins en transport de camps touristiques) ne sont pas tenus de participer à cette enquête.

## Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies à l'aide du rapport mensuel « Déclaration de l'origine et de la destination des affrètements », État 2 (I, II, III, IV, F). Les transporteurs aériens participants doivent soumettre leur rapport dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration. Une copie du formulaire État 2 se trouve à la fin de cette publication.

L'État 2 (I, II, III, IV, F) sert à obtenir l'information pertinente sur les affrètements. Il inclut des détails tels que le nombre de passagers d'origine canadienne et étrangère, par origine et destination, le nombre de tonnes de fret par origine et destination, le numéro de vol, le type d'aéronef, les sièges disponibles, le nombre de tonnes disponibles pour le fret et le genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation vérifie les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification permet d'évaluer la qualité et l'exactitude de l'information sur les affrètements. Les données sont traitées par ordinateur. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation des données, le monde a été divisé en six régions : l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis. Une définition de ces régions figure au glossaire de cette publication.

Les définitions géographiques mentionnées ci-dessus sont tirées du « Webster's Geographical Dictionary », G.C. Merriam Co., Publishers. Les États-Unis sont divisés comme il suit : Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les îles Vierges américaines et autres États Américains. Toutefois, dans les autres régions, les points d'origine et les points de destination sont indiqués par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie sont considérées comme des points d'origine ou de destination distincts. (Voir le glossaire pour les définitions des régions).

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux procédures de déclaration élaborées par le Centre des statistiques de l'aviation. Cependant, la qualité des données peut être réduite par des erreurs non dues à l'échantillonnage, comme des erreurs de couverture, des erreurs de réponse ou des erreurs de codage.

This annual publication contains estimates; updates or late reports that are not included in the earlier released quarterly and annual printouts. For this reason, quarterly and annual data released prior to publication are considered **preliminary**, whereas the data presented in the publication are **final**. However, now and again, participating carriers refile or update previous data submissions. These revised or additional data are then incorporated into the Aviation Statistics Centre's database.

The charter data presented in this publication are either international or domestic. Data are considered to be international when a charter operation's origin or destination is outside of Canada. International data are presented in Tables 1 to 7 while domestic data are shown in Table 8. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience towards the end of this publication.

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publication: Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of the 1995 "Open Skies" agreement between Canada and the United States, the following charter types are no longer collected:

- 1) Transborder sector
  - a) Advance Booking (AB)
  - b) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
  - c) Inclusive Tour (IT)
  - d) Common Purpose (CP)
  - e) Entity Cargo (EC)
  - f) Entity (all passengers) (EN)
- 2) Domestic sector
  - a) Advance Booking (AB)
  - b) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
  - c) Inclusive Tour (IT)
  - d) Common Purpose (CP)

Effective 1997, the new charter types collected are:

- 1) International sector
  - a) Advance Booking (AB)
  - b) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
  - c) Inclusive Tour (IT)
  - d) Common Purpose (CP)
  - e) Entity (all cargo) (EC)
  - f) Entity (all passengers) (EN)

Cette publication annuelle renferme des estimations, des mises à jour ainsi que des déclarations tardives non incluses dans des rapports trimestriels et annuels diffusés antérieurement. Pour cette raison, les données trimestrielles et annuelles diffusées avant la publication sont considérées comme **provisoires**, tandis que les données présentées dans la publication sont **définitives**. Cependant, de temps à autre les transporteurs participants déclarent de nouveau ou mettent à jour des données présentées précédemment. Ces données supplémentaires ou révisées sont alors incorporées dans la base de données du Centre des statistiques de l'aviation.

Les données sur l'affrètement présentées ici sont internationales ou intérieures. Elles sont considérées comme internationales lorsque l'origine ou la destination d'un vol affrété est à l'extérieur du Canada. Les données internationales figurent aux tableaux 1 à 7, alors que les données intérieures apparaissent au tableau 8. À noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant le recouvrement des coûts. Une liste de ces tableaux est fournie à la fin de la publication.

Avant 1984, des statistiques sur les recettes d'exploitation étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, Statistiques des affrètements aériens internationaux (publication trimestrielle n° 51-003 au catalogue, et publication annuelle n° 51-207 au catalogue). Cependant, cet élément n'a pas été retenu lors de l'adoption de la nouvelle enquête sur les services d'affrètement aériens en janvier 1984. Certaines statistiques sur les recettes d'exploitation des services d'affrètement des transporteurs canadiens sont disponibles dans la publication annuelle de Statistique Canada intitulée Aviation civile canadienne (n° 51-206 au catalogue).

À la suite de l'entrée en vigueur, en 1995, de l'accord « Cielles ouverts » entre le Canada et les États-Unis, des données sur les types d'affrètement suivants ne sont plus recueillies :

- 1) Secteur transfrontalier
  - a) Réservation anticipée (AB)
  - b) Réservation anticipée et Voyage tout compris combinés (AT)
  - c) Voyage tout compris (IT)
  - d) But commun (CP)
  - e) Transport de marchandises, sans participation (EC)
  - f) Transport de passagers, sans participation (EN)
- 2) Secteur intérieur
  - (i) Réservation anticipée (AB)
  - (ii) Réservation anticipée et Voyage tout compris combinés (AT)
  - (iii) Voyage tout compris (IT)
  - (iv) But commun (CP)

Depuis 1997, des données sont recueillies sur les nouveaux types d'affrètement suivants :

- 1) Secteur international
  - a) Réservation anticipée (AB)
  - b) Réservation anticipée et Voyage tout compris combinés (AT)
  - c) Voyage tout compris (IT)
  - d) But commun (CP)
  - e) Transport de marchandises, sans participation (EC)
  - f) Transport de passagers, sans participation (EN)

## 2) Transborder sector

- a) Passenger (TP)
- b) Passenger non-resealable (TN)
- c) Goods (TG)
- d) Courier (TC)

## 3) Domestic sector

- a) Passengers (DC)

**Factors which may have influenced the data**

The following factors may have affected the data in this publication:

- TAP Air Portugal suspended its charter operations in April 1998.
- Beginning in late 1998, Norterra began to do domestic operations on behalf of Canadian Airlines.
- For 1999, Sky Service suspended its regular charter program to the United States.
- The Open Skies agreement continued to have an impact on the number of transborder charter passengers. This agreement, between Canada and the United States, helped to create new scheduled routes between these two countries, but reduced the number of charter flights on these same routes. Some air carriers, mainly Air Transat, Royal Aviation and Canadian Airlines continued to transfer their transborder charter services to scheduled services on these routes.

## 2) Secteur transfrontalier

- a) Passagers (TP)
- b) Passagers - sièges non revendables (TN)
- c) Marchandises (TG)
- d) Messageries (TC)

## 3) Secteur intérieur

- a) Passagers (DC)

**Facteurs pouvant avoir une influence sur les données**

Les facteurs suivants peuvent avoir eu une influence sur les données figurant dans la présente publication :

- TAP Air Portugal a suspendu ces opérations d'affrètement en avril 1998.
- Au cours de la fin de 1998, Norterra a lancé des opérations intérieures pour le compte des Lignes aériennes Canadien.
- Pour 1999, Sky Service a suspendu son programme régulier d'affrètement aux États-Unis.
- L'accord « Ciels ouverts » a continué à avoir une incidence sur le nombre de passagers de affrètements transfrontaliers. Cet accord entre le Canada et les États-Unis a favorisé la création de nouvelles routes régulières entre les deux pays, mais il a réduit le nombre de affrètements sur ces mêmes routes. En fait, sur ces routes, certains transporteurs aériens, surtout Air Transat, Royal Aviation et Les Lignes aériennes Canadien, ont continué à convertir leurs services d'affrètement en services réguliers.

## Glossary

### Advance Booking Charter (AB) (International sector only)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rata)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

### Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT) (International sector only)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

### Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

### Bellyhold Cargo

Bellyhold Cargo is cargo that is carried in the bellyhold of an aircraft engaged in a charter flight if that part is not required for use by the passenger charter contracts. Therefore, bellyhold cargo is not necessarily part of the passenger charter.

### Canadian origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian origin passenger.

### Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept, which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

### Common Purpose Charter (CP) (International sector only)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational program.

### Courier

Courier refers to goods that are being carried for door-to-door transport. The goods could be such items as small packages containing instruments, precious metals, bank documents, letters, medical supplies, small machine parts or other similar items.

### Domestic Charter (DC)

A one-way or return charter that originates and finishes in Canada and that is operated according to the conditions of a charter contract to carry passengers, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire passenger seating capacity of an aircraft, for resale by the charterer or charterers. All domestic passenger charter types should be reported with the code DC, except for domestic entity charters, which need not be reported.

### Entity Cargo Charter (EC) (International sector only)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organisation without any contribution, direct or indirect, from any other person.

### Entity Passenger Charter (EN) (International sector only)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organisation without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

### Foreign origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada. Also, as a very general rule of thumb, if the aircraft ticket is purchased outside Canada, the purchaser will be considered a foreign origin passenger.

Note: Some Canadian carriers cannot give the distinction between "Canadian origin passenger" and "foreign origin passenger". When this is the case, the carriers declare all passengers in the category Canadian origin.

### Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

## Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1 and 7 means departing from the Canadian airport listed to an international destination and "inbound" means arriving at that Canadian airport from the international destination. In the domestic passengers Table 8, "outbound" means departing from the first airport listed to the second airport listed and "inbound" means arriving at that first airport from the second airport. Table 8 also has a double look-up feature whereby the passenger counts for each Canadian city-pair are listed twice; once under the outbound airport and again under the inbound airport.

### Inclusive Tour Charter (IT) (International sector only)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

### International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

### Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

### Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available. Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Table 2, is called the "gateway" load factor and the second one, which applies to Table 3, is called the "passenger-kilometres" load factor.

The "gateway" load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type.

The "passenger-kilometres" load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the period. The load factor for international flights is utilised for the Table 3 calculations. For each flight segment, the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are then summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these two numbers is calculated in order to obtain the load factor for the given carrier.

## OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

### Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

### Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

### Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

### Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

### Transborder Courier (TC)

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry courier goods, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire payload capacity of an aircraft. Courier goods are goods being carried for door-to-door transport.

**Transborder Goods (TG)**

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry goods, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire payload capacity of an aircraft.

**Transborder Passenger (TP)**

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry passengers, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or charterers charter the entire passenger seating capacity of an aircraft, for resale by the charterer or charterers. A "Transborder Passenger Charter" (TP)

concerns traffic carried as Advance Booking (AB), Advance Booking/ Inclusive Tour Combined (AT), Common Purpose (CP) or Inclusive Tour (IT) and only the charter type "TP" is used to code any of the above transborder charter types.

**Transborder Passenger Non-Resealable (TN)**

A one-way or return charter that is operated between Canada and the United States according to the conditions of a charter contract to carry passengers, entered into between one or two air carriers and one or more charterers, under which the charterer or the charterers charter the entire passenger seating capacity of an aircraft and do not resell that passenger seating capacity. A "Transborder Passenger Non-Resealable Charter" (TN) concerns traffic carried under an Entity Charter. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an Entity Passenger Charter and be coded **TN**.



## Glossaire

### Affrètement pour un groupe à but commun (CP) (Secteur international seulement)

Un affrètement pour un groupe à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent toute la capacité en sièges de l'aéronef, pour assurer à un prix donné par siège le transport aller-retour d'un groupe de personnes qui vont assister à la même manifestation ou participer au même programme éducatif.

### Autre É.-U.

Le terme « Autre É.-U. » signifie tous les autres États américains à l'exception de l'Arizona, de la Californie, du Nevada, de Porto Rico, des îles Vierges américaines, d'Hawaï et de la Floride. Ces États appelés « Sunspots » représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

### Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles, et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles. On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour le tableau 2, est appelé le coefficient de remplissage « entre les portes d'entrée/sortie » et le second, qui s'applique au tableau 3, est appelé le coefficient de remplissage « passagers-kilomètres ». Le coefficient de remplissage « entre les portes d'entrée/sortie », entre le Canada et un pays étranger (ou État) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique, est le ratio entre le nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou État), peu importe la direction, et le nombre total de sièges disponibles entre le Canada et ce pays étranger (ou État) pour le transporteur donné et le genre d'affrètement donné. Le coefficient de remplissage « passagers-kilomètres » pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre total de sièges-kilomètres disponibles durant la période. Le coefficient des vols internationaux est utilisé pour les calculs au tableau 3. Les passagers-kilomètres et les sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont alors additionnés pour chacun des transporteurs pendant la période de référence, et le ratio de ces deux chiffres est calculé pour obtenir le coefficient de remplissage du transporteur.

### Entrant et sortant

Le terme « sortant » aux tableaux 1 et 7 signifie un départ de l'aéroport canadien inscrit vers une destination internationale, et « entrant » signifie une arrivée à cet aéroport canadien en provenance de la destination internationale. Pour le tableau 8 sur les passagers intérieurs, « sortant » signifie un départ du premier aéroport inscrit à destination du deuxième aéroport inscrit, et « entrant » signifie une arrivée à ce premier aéroport en provenance du deuxième aéroport. Le tableau 8 a aussi un élément « double-recherche », c'est-à-dire que le nombre de

passagers pour chaque paire-ville canadienne est inscrit deux fois : une fois sous l'aéroport de départ et une autre fois sous l'aéroport d'arrivée.

### Itinéraire

Le terme itinéraire désigne tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

### Marchandises de soute

Les marchandises de soute sont des marchandises transportées dans la soute à bagages d'un aéronef affecté à un vol d'affrètement, si cette partie n'est pas requise selon les contrats d'affrètement signés par les passagers. Par conséquent, les marchandises de soute ne sont pas nécessairement comprises dans le transport affrété des passagers.

### Marchandises transfrontalières (TG)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de marchandises, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toute la capacité payante de l'aéronef.

### Messageries

Marchandises destinées à être transportées pour une livraison porte-à-porte. Ces marchandises peuvent être constituées de petits colis contenant des instruments, des métaux précieux, des documents bancaires, des lettres, des fournitures médicales, de petites pièces de machinerie ou autres objets similaires.

### Messageries transfrontalières (TC)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de messageries, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toute la capacité payante de l'aéronef. Les messageries sont des marchandises destinées à être livrées porte-à-porte.

### ODVA

Voir ci-dessous, Origine et destination des affrètements.

### Origine et destination des affrètements (ODVA)

La collecte des données sur les affrètements se fait selon le concept ODVA, ce qui signifie que chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété représente un point d'origine, un point de destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché, selon leur origine et leur destination sur un vol affrété spécifique.

### Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller-retour en Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

### Passager d'origine canadienne

Un passager qui entreprend son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste rentrant au Canada d'un voyage aller/retour en Floride sera inscrit comme un passager d'origine canadienne.

### Passager d'origine étrangère

Un passager qui entreprend son voyage affrété dans un pays autre que le Canada. En règle générale, si le billet d'avion est acheté à l'extérieur du Canada, l'acheteur sera considéré comme un passager d'origine étrangère. Note : Certains transporteurs canadiens ne peuvent fournir la distinction entre « passager d'origine canadienne » et « passager d'origine étrangère ». Dans ce cas, le transporteur déclare tous ses passagers comme étant d'origine canadienne.

### Passager transfrontalier (TP)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de passagers, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toutes les places de l'aéronef destinées aux passagers en vue de les revendre. Le code d'affrètement (TP) « Passager transfrontalier » désigne les passagers transportés selon des affrètements de type Réservation anticipée (AB), Réservation anticipée et voyage tout compris combinés (AT), But commun (CP) ou Voyage tout compris (IT). Seul le code « TP » est utilisé pour décrire tous les types d'affrètement transfrontaliers décrits ci-dessus.

### Passager transfrontalier-siège non revendable (TN)

Vol affrété aller ou aller-retour effectué entre le Canada et les États-Unis aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de passagers, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toutes les places de l'aéronef destinées aux passagers et à ne pas les revendre. Le code (TN) « Passager transfrontalier-siège non revendable » désigne les passagers transportés selon un type d'affrètement sans participation (EN). Par exemple, un club de baseball professionnel qui irait jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation et devrait recevoir le code **TN**.

### Passagers-kilomètres

On calcule les passagers-kilomètres en multipliant le nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

### Porte d'entrée/sortie

L'expression « porte d'entrée/sortie » désigne la dernière ville d'embarquement ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

### Transport de marchandises par vol affrété, sans participation (EC) (Secteur international seulement)

Transport de marchandises par vol affrété, sans participation, désigne un affrètement aux termes duquel le coût du transport des marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

### Transport de passagers par vol affrété, sans participation (EN) (Secteur international seulement)

Transport de passagers par vol affrété, sans participation, désigne un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel qui irait jouer une partie emprunterait un vol affrété sans participation.

### Vol affrété avec réservation anticipée (AB) (Secteur international seulement)

Un vol affrété avec réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol « aller ». L'ancienne catégorie d'affrètement PR (participation) est maintenant incluse dans le groupe « réservation anticipée ».

### Vol affrété avec réservation anticipée et voyage tout compris combinés (AT) (Secteur international seulement)

Un vol affrété avec réservation anticipée et voyage tout compris combinés est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou organisateurs de voyages réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB, et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport et les frais de logement au point de destination dans la portion IT. À noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total distinct pour les passagers AB ou IT n'est plus disponible.

### Vol affrété et voyage tout compris (IT) (Secteur international seulement)

Un vol affrété avec voyage tout compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs organisateurs de voyages retiennent toute la capacité en sièges de l'aéronef pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport ainsi que les frais de logement à destination.

**Région**

Pour la présentation des données, le monde a été divisé en six régions :

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les îles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous l'administration des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - sauf Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud);

6. États-Unis (comprend toutes les régions sous souveraineté, administration ou tutelle américaine).

**Sièges disponibles**

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

**Vol affrété intérieur (DC)**

Vol affrété aller ou aller-retour effectué à l'intérieur du Canada aux termes d'un contrat d'affrètement pour le transport de passagers, qui est passé entre un ou deux transporteurs aériens et un ou plusieurs affréteurs, et selon lequel l'affréteur ou les affréteurs s'engagent à retenir toutes les places de l'aéronef destinées aux passagers en vue de les revendre. Tous les affrètements intérieurs doivent être déclarés au moyen du code DC, à l'exception des vols sans participation.

**Vol affrété international**

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire se trouve à l'étranger.

## List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

### Table

1. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport
2. International Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination
3. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier
4. Summary of International Passengers on International Charters - Passengers by Country of Origin and Destination and by Charter Type
5. International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Carrier and by Country of Origin and Destination
6. Summary of International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Country of Origin and Destination
7. International Charter Operations - Tonnes of Goods and Courier by Origin and Destination by Canadian Airport
8. Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by Airport

The tables listed above are available for any data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact Kathie Davidson at (613) 951-0141 or e-mail [davikat@statcan.ca](mailto:davikat@statcan.ca).

## Tableaux disponibles moyennant le recouvrement des coûts

### Tableaux

1. Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien
2. Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination
3. Sommaire des affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur
4. Sommaire des affrètements internationaux de passagers - Passagers par pays d'origine et de destination et par type d'affrètement
5. Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par transporteur et par pays d'origine et de destination
6. Sommaire des affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par pays d'origine et de destination
7. Affrètements internationaux - Tonnes de marchandises et de messageries, par origine et destination, par aéroport canadien
8. Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport

Les tableaux ci-dessus sont disponibles pour n'importe quelle période de référence (c.-à-d., mois, trimestre et année) à partir de l'année 1984. Le prix varie selon le coût de production du tableau demandé. Pour plus de renseignements sur les totalisations offertes moyennant le recouvrement des coûts, veuillez communiquer avec Kathie Davidson au (613) 951-0141 ou par courrier électronique ([davikat@statcan.ca](mailto:davikat@statcan.ca)).

## How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building,  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6  
Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Gordon Baldwin, Assistant Director  
Transportation Division  
Telephone: (613) 951-0407  
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson, Chief  
Aviation Statistics Centre  
Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0010

Doug O'Keefe, Chief  
Multimodal Transport Section  
Telephone: (613) 951-0291  
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross, Chief  
Trucking Section  
Telephone: (613) 951-1922  
Facsimile: (613) 951-0579

## Comment obtenir les analyses et données économiques sur les transports dont vous avez besoin

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise, moyennant le recouvrement des coûts;
- deux bulletins de service fournissant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec :

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6  
Téléphone : (613) 951-8704  
Télécopieur : (613) 951-0009

Gordon Baldwin, Directeur adjoint  
Division des transports  
Téléphone : (613) 951-0407  
Télécopieur : (613) 951-0009

Andrea Mathieson, chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
Téléphone : (613) 951-8699  
Télécopieur : (613) 951-0010

Doug O'Keefe, chef  
Section des transports multimodaux  
Téléphone : (613) 951-0291  
Télécopieur : (613) 951-0009

John Ross, chef  
Section du camionnage  
Téléphone : (613) 951-1922  
Télécopieur : (613) 951-0579



Aviation Statistics Centre

# Charter On-Flight Origin and Destination Report

Please send statement to:  
Aviation Statistics Centre  
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Carrier code:

Year:

Month:

Unit of Weight Used

Metric

Imperial (check one)

To be completed for domestic or international charter transportation services using fixed wing aircraft having a maximum take off weight greater than 15 900 kgs.

To be completed for charter transportation services between Canada and the United States using fixed wing aircraft having a maximum take off weight greater than 8 200 kgs.

Please consult the user guide for additional information on the survey purpose, confidentiality and data sharing agreement.

Collected under the Authority of the Statistics Act, Revised Statutes of Canada, 1985, Chapter S19.

Confidential when completed

**Français au verso**

Carrier \_\_\_\_\_

| Flight number | Circle Flight | Aircraft |                 |   | Airport of enplanement |  |                |  | Airport of deplanement |    |              |   | Revenue traffic* |                                      |                                     |                     | End of Flight |  |  |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|---------------|---------------|----------|-----------------|---|------------------------|--|----------------|--|------------------------|----|--------------|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------|--|--|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|--|
|               |               | Type     | Available seats | Number of tonnes/tons available for revenue goods | Airport (OAG code)     |  | Departure date |  | Airport (OAG code)     |    | Arrival date |   | Charter type**   | Number of Canadian origin passengers | Number of foreign origin passengers | Goods (tonnes/tons) |               |  |  |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
| 18            | 22            | 23       | 28              | 32  | 38                     |  |                |  |                        | 42 | M            | M | D                | D                                    | 46                                  |                     |               |  |  | 50 | M | M | D | D | 54 | 56 | 61 | 65 | 69 |  |
|               |               |          |                 |   |                        |  |                |  |                        |    |              |   |                  |                                      |                                     |                     |               |  |  |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |               |          |                 |   |                        |  |                |  |                        |    |              |   |                  |                                      |                                     |                     |               |  |  |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |               |          |                 |   |                        |  |                |  |                        |    |              |   |                  |                                      |                                     |                     |               |  |  |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |               |          |                 |   |                        |  |                |  |                        |    |              |   |                  |                                      |                                     |                     |               |  |  |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |               |          |                 |   |                        |  |                |  |                        |    |              |   |                  |                                      |                                     |                     |               |  |  |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |               |          |                 |   |                        |  |                |  |                        |    |              |   |                  |                                      |                                     |                     |               |  |  |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |               |          |                 |   |                        |  |                |  |                        |    |              |   |                  |                                      |                                     |                     |               |  |  |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |               |          |                 |   |                        |  |                |  |                        |    |              |   |                  |                                      |                                     |                     |               |  |  |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |               |          |                 |   |                        |  |                |  |                        |    |              |   |                  |                                      |                                     |                     |               |  |  |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |               |          |                 |   |                        |  |                |  |                        |    |              |   |                  |                                      |                                     |                     |               |  |  |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |

\* Indicate the revenue traffic (passengers and / or goods) deplaned at each of the airports reported in field 46.

\*\* Charter Type: **Domestic Charters** DC - Passenger  
**Transborder Charters** TP - Passenger, TN - Passenger Non-resaleable, TG - Goods, TC - Courier  
**International Charters** AB - Advance Booking, AT - AB/IT combined, CP - Common purpose, EC - Entity (all goods), EN - Entity (all passenger), IT - Inclusive Tour



# Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés

Envoyez une copie au:  
Centre des statistiques de l'aviation  
Ottawa, Ontario K1A 0T6

A être rempli pour les services de transport affrétés, intérieurs et internationaux, opérés à l'aide d'aéronefs à voilure fixe ayant un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kgs.

Ces renseignements sont recueillis en vertu de la Loi sur la statistique, lois révisées du Canada, 1985, chapitre S19.

A être rempli pour les services de transport affrétés entre le Canada et les États-Unis, opérés à l'aide d'aéronefs à voilure fixe ayant un poids maximum au décollage supérieur à 8 200 kgs.

Document confidentiel une fois rempli

**English on reverse side**

Veillez consulter le guide de l'utilisateur pour de l'information additionnelle sur l'objet de l'enquête, la confidentialité et le partage de données.

Transporteur \_\_\_\_\_

Code du transporteur:

Année:    Mois:

Unité de poids utilisée:  Métrique  Impériale (cocher une case)

07 11 17

| Numéro du vol | Vol circulaire | Aéronef |                    |  | Aéroport d'embarquement |  |                |  | Aéroport de débarquement |   |                |   | Charge payante*       |  |   |                         | Fin de vol |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|---------------|----------------|---------|--------------------|--|-------------------------|--|----------------|--|--------------------------|---|----------------|---|-----------------------|--|---|-------------------------|------------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|--|
|               |                | Type    | Sièges disponibles | Nombre de tonnes mét./imp. disponibles pour fret | Aéroport (code OAG)     |  | Date de départ |  | Aéroport (code OAG)      |   | Date d'arrivée |   | Genre d'affrètement** | Nombre de passagers d'origine canadienne | Nombre de passagers d'origine étrangère | Fret (tonnes mét./imp.) |            |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
| 18            | 22             | 23      | 28                 | 32   | 38                      |  |                |  | 42                       | M | M              | J | J                     | 46                                       |   |                         |            | 50 | M | M | J | J | 54 | 56 | 61 | 65 | 69 |  |
|               |                |         |                    |  |                         |  |                |  |                          |   |                |   |                       |  |   |                         |            |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |                |         |                    |  |                         |  |                |  |                          |   |                |   |                       |  |   |                         |            |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |                |         |                    |  |                         |  |                |  |                          |   |                |   |                       |  |   |                         |            |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |                |         |                    |  |                         |  |                |  |                          |   |                |   |                       |  |   |                         |            |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |                |         |                    |  |                         |  |                |  |                          |   |                |   |                       |  |   |                         |            |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |                |         |                    |  |                         |  |                |  |                          |   |                |   |                       |  |   |                         |            |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |                |         |                    |  |                         |  |                |  |                          |   |                |   |                       |  |   |                         |            |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |                |         |                    |  |                         |  |                |  |                          |   |                |   |                       |  |   |                         |            |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|               |                |         |                    |  |                         |  |                |  |                          |   |                |   |                       |  |   |                         |            |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |

\* Déclarer la charge payante (passagers et fret) débarquée pour chacun des aéroports inscrits dans le champ 46.

\*\* Genre d'affrètement: **Affrètements intérieurs** DC - Passagers **Affrètements transfrontaliers** TP - Passagers TN - Passagers non-revendable TG - Marchandises TC - Messageries **Affrètements internationaux** AB - Réservation anticipée AT - AB/IT combinés CP - But commun EC - Marchandises sans participation EN - Passagers sans participation IT - Tout compris