



# voitures en tête

Industrie automobile du Canada

---

2 0 0 6

---



Industrie  
Canada

Industry  
Canada

Canada



## Voitures en tête

Les Canadiens passent beaucoup de temps dans leurs voitures. Dans un pays aussi vaste, nous n'avons guère le choix. Simplement passer d'un point A à un point B peut prendre cinq minutes, tout comme cela peut prendre cinq jours. Les voitures sont devenues plus qu'un simple moyen de transport. Elles font partie de nous.

Même quand nous ne sommes pas dans nos voitures, nous avons nos voitures en tête. Nous explorons, concevons et essayons constamment de nouvelles façons d'améliorer les voitures, d'en construire de plus solides et d'en accroître la sécurité. Cette passion de l'innovation alimente le développement de notre industrie automobile depuis plus d'un siècle.

Le Canada est devenu l'un des plus importants constructeurs d'automobiles au monde. La valeur des expéditions de notre industrie est passée de 49,5 milliards de dollars en véhicules et de 19,7 milliards de dollars en pièces en 1995, à 66,7 milliards de dollars en véhicules et à 30,9 milliards de dollars en pièces en 2005.

Nous jouissons d'une réputation mondiale enviable dans les domaines de l'innovation, de la recherche-développement, de l'expertise, de la qualité et de la productivité. Nous comptons sur un réseau de concessionnaires d'envergure et sur un marché secondaire du service et des pièces de rechange et accessoires de premier ordre.

Le Canada se taille un franc succès dans le domaine de l'automobile depuis plus de 100 ans. Nous profitons d'un environnement commercial formidable et nous ne cessons de démontrer notre capacité d'innovation.

**Au Canada, nous avons les voitures en tête !**



## **Fabrication et distribution**

L'industrie automobile est le premier secteur de la fabrication en importance au Canada. Elle représente 12 p. 100 du PIB de la fabrication et 26 p. 100 des expéditions manufacturières. Elle emploie 168 732 personnes au montage de véhicules et à la fabrication de composants et 335 085 à la distribution, aux ventes et au service du marché secondaire. La fabrication est concentrée dans la région du centre du Canada, au cœur de l'industrie automobile de l'Amérique du Nord, tandis que la distribution est répartie dans tout le pays.

### **Montage de véhicules**

Le secteur canadien du montage automobile emploie 51 012 personnes et fabrique 2,7 millions de voitures automobiles et de véhicules commerciaux.

Le secteur des véhicules légers :

- compte 12 grandes usines de montage qui produisent des voitures, des mini-fourgonnettes et des camionnettes
- produit 2,6 millions de véhicules
- expédie des produits dont la valeur atteint 60,7 milliards de dollars
- exporte environ 89 p. 100 de sa production

Le secteur des véhicules lourds :

- compte 34 usines de montage à volume relativement faible, qui produisent des châssis et des véhicules lourds
- produit 65 012 véhicules
- livre des produits dont la valeur atteint 6,1 milliards de dollars
- exporte environ 82 p. 100 de sa production



### **Le secteur de la fabrication de pièces et de composants**

- compte 914 établissements qui produisent de l'équipement d'origine et des pièces de rechange, des composants et des systèmes
- emploie 97 282 personnes
- expédie des produits dont la valeur atteint 30,9 milliards de dollars
- exporte environ 61 p. 100 de sa production

### **Le secteur des carrosseries et des remorques de véhicules**

- constitué de 442 établissements qui fabriquent des carrosseries, des cabines, des remorques de camion et des remorques non commerciales
- emploie 20 438 personnes
- expédie des produits dont la valeur s'élève à 4,0 milliards de dollars
- exporte environ 30 p. 100 de sa production

### **Le réseau de concessionnaires d'automobiles autorisés**

- compte 3 494 concessionnaires représentant 25 constructeurs de véhicules
- emploie 165 160 personnes, y compris les distributeurs en gros et les concessionnaires
- enregistre des ventes au détail de plus de 72,0 milliards de dollars en véhicules neufs

### **Le marché secondaire**

- composé d'entreprises de distribution, de vente au détail et de service
- emploie 169 925 personnes : magasins de pièces, d'accessoires et de pneus, entreprises de réparation et d'entretien et distributeurs en gros de pièces neuves et d'occasion
- enregistre des ventes au détail de 15,3 milliards de dollars
- capacité de fabrication importante dans l'outillage de garage, le matériel de diagnostic et de réparation, les accessoires et les produits de performance et d'apparence

## Données comparatives sur les partenaires de l'ALENA 2005

	<u>Canada</u>	<u>États-Unis</u>	<u>Mexique</u>
Population	32 270 507	296 410 404	106 202 903
Ventes de véhicules	1 630 142	17 444 329	1 162 158
Production de véhicules	2 687 892	11 946 653	1 682 125
Emplois -- montage	51 012	249 700	42 616*
Emplois -- pièces	97 282	678 000	394 200*
Production de véhicules par employé au montage	53	48	39
Véhicules vendus par 1 000 habitants	41	59	11

\*Données de 2004

## Production mondiale de véhicules automobiles (en milliers d'unités)

	<u>1995</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>
États-Unis	11 972	11 988	11 977
Japon	10 063	10 512	10 800
Allemagne	4 667	5 570	5 758
Chine	1 245	5 071	5 708
Corée du sud	2 392	3 469	3 699
France	3 475	3 666	3 499
Espagne	2 334	3 012	2 753
<b>Canada</b>	<b>2 417</b>	<b>2 712</b>	<b>2 688</b>
Brésil	1 645	2 210	2 528
Royaume-Uni	1 765	1 856	1 803
Mexique	944	1 555	1 684
Inde	636	1 511	1 642
Russie	1 010	1 388	1 353
Autres pays	5 422	9 197	9 859
<b>Total mondial</b>	<b>49 987</b>	<b>63 717</b>	<b>65 751</b>

## Production canadienne de véhicules légers 2005

<u>Fabricant</u>	<u>Canada</u>	<u>Part de la production de l'ALENA</u>	<u>ALENA</u>
CAMI (GM-Suzuki)	189 997	100,0 %	189 997
DaimlerChrysler	678 382	25,3 %	2 680 056
Ford	221 809	7,2 %	3 062 018
General Motors	841 235	18,4 %	4 560 979
Honda	385 491	28,6 %	1 348 897
Toyota	305 996	25,4 %	1 203 732
<b>Total</b>	<b>2 662 880</b>	<b>20,1 %</b>	<b>13 045 679</b>

## Salaire horaire moyen de fabrication 2005

	<u>Canada</u>	<u>États-Unis</u>
Montage de véhicules	30,16 \$	35,15 \$
Pièces et composants	23,57 \$	25,53 \$

Nota : Ces données, en devise canadienne, s'appuient sur un taux de change de 1,00 \$CAN pour 0,83 \$US.

## Production

- La production canadienne de véhicules automobile occupe le huitième rang mondial.
- La production canadienne de véhicules représente environ 16,5 p. 100 de la production nord-américaine.

## Ventes

- Depuis le milieu des années 1990, les ventes de véhicules automobile ont connu une croissance constante. En 2005, elles ont atteint le deuxième plus haut niveau de ventes enregistré à ce jour.
- Les Canadiens achètent plus de petites voitures et de camions légers, à haut rendement énergétique, que les Américains.

## Emploi

- Au cours de la dernière décennie, le nombre d'emplois dans les usines de montage a chuté tandis que la production a nettement augmenté.
- La croissance de l'emploi a été plus accentuée dans le secteur de la fabrication de pièces, la production ayant augmenté pour alimenter les constructeurs nord-américains de véhicules.

## Investissement

**Le Canada continue d'attirer de nouveaux investissements dans les domaines de la production de véhicules et de la R-D.**

- L'investissement en capital dans l'industrie automobile du Canada a atteint une moyenne annuelle de 3,5 milliards de dollars au cours de la dernière décennie.
- Les entreprises de montage confient à la sous-traitance de nombreux modèles populaires au Canada. Elles font chaque année d'importants réinvestissements dans les bâtiments, le matériel et l'outillage pour accroître la production, renouveler les exclusivités de produit et moderniser les technologies des procédés.

## Qualité et productivité

**La qualité des produits et la productivité de l'industrie automobile canadienne sont reconnues dans le monde entier.**

- Les usines de montage canadiennes ont obtenu plus du tiers des prix d'excellence J.D. Power pour l'Amérique du Nord, même si elles ne génèrent qu'un sixième de la production totale.
- Selon le rapport Harbour 2006, le Canada est, à 21,3 heures de montage par véhicule, plus productif que les États-Unis de 6,4 p. 100, et plus productif que le Mexique de 28,3 p. 100.
- Le Canada abrite les deuxième et septième usines de montage les plus productives d'Amérique du Nord.

## Ventes de véhicules automobile au Canada

	<u>1995</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>
Voitures	670 981	819 413	842 322
Camions légers	456 909	711 558	737 707
Camions lourds	36 708	43 832	50 113
<b>Total</b>	<b>1 164 598</b>	<b>1 574 803</b>	<b>1 630 142</b>

## Vente de véhicules légers par segment 2005

	<u>Canada</u>	<u>États-Unis</u>	<u>Mexique</u>
<b>Véhicules légers</b>	<b>1 580 029</b>	<b>16 947 754</b>	<b>1 125 418</b>
<b>Voitures</b>	<b>53,3 %</b>	<b>45,2 %</b>	<b>63,0 %</b>
• Petites	31,7 %	14,2 %	55,7 %
• Moyennes	14,8 %	19,1 %	5,7 %
• Grandes	2,3 %	4,3 %	0,3 %
• Luxueuses	4,6 %	7,6 %	1,4 %
<b>Camions légers</b>	<b>46,7 %</b>	<b>54,8 %</b>	<b>37,0 %</b>
• Fourgonnettes	12,7 %	8,7 %	6,0 %
• Camionnettes	15,0 %	18,8 %	14,4 %
• Utilitaires sports	6,6 %	14,3 %	4,8 %
• Utilitaires multisegment	12,4 %	13,0 %	9,8 %

## Moyenne annuelle de l'emploi

	<u>1995</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>
<b>Fabrication</b>			
• Montage de véhicules	56 050	47 897	51 012
• Pièces et composants	77 130	101 254	97 282
• Carrosseries et remorques de camion	12 241	19 308	20 438
<b>Distribution</b>			
• Concessionnaires de véhicules	134 020	163 946	165 160
• Ventes de services du marché secondaire	148 819	169 942	169 925
<b>Total</b>	<b>428 260</b>	<b>502 347</b>	<b>503 817</b>

## Nouvelles dépenses annuelles en capital (en millions de dollars courants)

	<u>1995</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>
Montage de véhicules	1 606	2 260	2 376
Pièces et composants	1 583	1 008	970
Carrosseries et remorques de camion	80	39	63
Concessionnaires et distributeurs de véhicules/pièces	1 170	959	907
<b>Total</b>	<b>4 439</b>	<b>4 266</b>	<b>4 316</b>

## Commerce

**Le Canada est le troisième exportateur mondial de produits automobile en importance, derrière le Japon et les États-Unis. Il est déterminé à libéraliser davantage le commerce et à réduire les droits de douane.**

- Le Canada jouit d'un excédent commercial global de 5,8 milliards de dollars dans le secteur de l'automobile sur des échanges totalisant 163,2 milliards de dollars.
- Le Canada fait partie d'un marché nord-américain totalement intégré dont les ventes annuelles s'élèvent à 20 millions de véhicules.
- Le Canada a conclu des accords bilatéraux de libre-échange avec des pays comme le Chili et Israël, des accords régionaux par le truchement de l'ALENA, de la ZLEA et de l'APEC et des accords multilatéraux par l'entremise de l'Organisation mondiale du commerce.
- Le Canada a aboli les droits de douane sur les produits automobile en provenance des pays signataires de l'ALENA, et sur les pièces importées pour la fabrication de véhicules.

## Réglementation

**La demande est croissante pour des véhicules sûrs, moins polluants et à haut rendement énergétique. On cherche aussi à harmoniser la réglementation automobile régionale et internationale afin de stimuler le commerce et l'investissement et de diminuer les coûts.**

### Réglementation sur la sécurité et la performance des véhicules

- relève de Transports Canada et des gouvernements provinciaux
- s'harmonise généralement avec la réglementation en vigueur aux États-Unis

### Réglementation sur les émissions de polluants contribuant au smog par les véhicules

- relève d'Environnement Canada pour les véhicules neufs et des gouvernements provinciaux pour les véhicules en service
- s'harmonise avec la réglementation en vigueur aux États-Unis

### Normes d'économie de carburant

- relève de Transports Canada et de Ressources naturelles Canada
- un programme volontaire de normes de consommation de carburant, connu sous le nom de Consommation moyenne de carburant de l'entreprise (CMCE), ainsi qu'un accord volontaire qui vise à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) sont administrés par des protocoles d'entente avec l'industrie automobile
- le programme CMCE s'harmonise avec la réglementation en vigueur aux États-Unis

## Échanges commerciaux d'automobiles 2005

### Échanges Canada - États-Unis

- Nous exportons	81,1 milliards \$	vers les États-Unis
- Nous importons	59,4 milliards \$	des États-Unis

### Échanges Canada - Japon

- Nous exportons	100 millions \$	vers le Japon
- Nous importons	5,9 milliards \$	du Japon

### Échanges Canada - Mexique

- Nous exportons	944 millions \$	vers le Mexique
- Nous importons	5,1 milliards \$	du Mexique

### Échanges Canada - Union européenne (UE)

- Nous exportons	395 millions \$	vers l'UE
- Nous importons	4,2 milliards \$	de l'UE

### Échanges Canada - Tous les autres pays

- Nous exportons	0,6 milliards \$	vers tous les autres pays
- Nous importons	4,1 milliards \$	de tous les autres pays

## Droits de douanes sur les produits automobiles 2005

### Produits importés au Canada en provenance des États-Unis

- Originaires d'un pays signataire de l'ALENA	Pièces	Exempt
	Véhicules	Exempt
- Non originaires d'un pays signataire de l'ALENA (tarif de la NPF*)	Pièces	0 % à 8,5 %
	Voitures	6,1 %
	Camions	6,1 %

### Produits importés aux États-Unis en provenance du Canada

- Originaires d'un pays signataire de l'ALENA	Pièces	Exempt
	Véhicules	Exempt
- Non originaires d'un pays signataire de l'ALENA (tarif de la NPF*)	Pièces	0 % à 2,5 %
	Voitures	2,5 %
	Camions	25 % (usage commercial)
		4,0 % (châssis-cabines)

### Produits importés au Canada en provenance du Mexique

- Originaires d'un pays signataire de l'ALENA	Pièces	Exempt
	Voitures	Exempt
	Camions	Exempt
- Non originaires d'un pays signataire de l'ALENA (tarif de la NPF*)	Pièces	0 % à 8,5 %
	Véhicules	6,1 %

### Produits importés au Mexique en provenance du Canada

- Originaires d'un pays signataire de l'ALENA	Pièces	Exempt
	Voitures	Exempt
	Camions	Exempt
- Non originaires d'un pays signataire de l'ALENA (tarif de la NPF*)	Pièces	3 % à 18 %
	Véhicules	13 % à 30 %

### Produits importés au Canada en provenance de pays

<u>bénéficiant du statut de NPF*</u>	Pièces	0 % à 8,5 %
	Véhicules	6,1 %

\*NPF : Nation la plus favorisée

## R-D dans le secteur de l'automobile

**Le Canada accroît ses capacités de R-D et d'innovation dans le secteur de l'automobile et investit fortement en acquisition de compétences et dans le personnel hautement qualifié.**

- Les compétences fondamentales du Canada incluent : traitement des métaux, matériaux et technologies de pointe, technologie de l'information et des communications, conception d'avant-garde, visualisation et fabrication de pointe. Le pays est un chef de file mondial dans la technologie des piles à combustible, les matériaux légers, le formage des métaux et le dessin industriel tridimensionnel.
- Notre infrastructure d'innovation comprend de nombreux partenariats public-privé de R-D, tel que le Conseil national de recherches et le réseau des centres d'excellence AUTO21.
- Les activités de recherche sont stimulées par des programmes de R-D et d'attrayants crédits d'impôt à la R-D.

## Concurrence Canada - États-Unis

**Le Canada est très concurrentiel dans la fabrication et la R-D automobile en raison de ses faibles coûts d'exploitation, de son environnement commercial attrayant et de sa main-d'œuvre hautement qualifiée.**

### Coûts d'exploitation

- Une étude de comparaison internationale des coûts réalisée en 2006 par KPMG, qui calcule les coûts après impôt de démarrage et d'exploitation pendant 10 ans, permet d'établir que le Canada jouit d'un avantage de 5,1 p. 100 sur les États-Unis dans la fabrication de pièces et de 10,9 p. 100 en R-D.
- Les salaires et avantages de la main-d'œuvre sont en général inférieurs, en raison principalement du système de soins de santé financé par le gouvernement.
- L'impôt sur le revenu des sociétés est en général inférieur et l'impôt sur le capital a été aboli.
- Le traitement fiscal de la R-D au Canada est le plus généreux des pays du G7.

### Environnement commercial

- La revue *The Economist* classe l'environnement commercial canadien comme étant le meilleur parmi les pays constructeurs automobile, en raison de son ouverture au commerce extérieur et aux capitaux étrangers, de son infrastructure de grande qualité et des importants débouchés en Amérique du Nord.
- Les fournisseurs de l'industrie automobile canadienne ont recours à des technologies de procédés de calibre mondial et occupent un emplacement stratégique pour assurer une livraison juste-à-temps à toutes les grandes usines de montage de véhicules du Canada et des États-Unis.
- Le Canada possède la main-d'œuvre la plus instruite au monde, selon le *World Competitiveness Yearbook* de 2006.

## Usines de montage de véhicules légers au Canada

- **CAMI Automotive Inc.** (Ingersoll, Ontario) : Chevrolet Equinox\*, Pontiac Torrent\* et Suzuki XL7\*; capacité de 200 000 unités; une coentreprise GM-Suzuki
- **Usine de montage de DaimlerChrysler à Brampton** (Ontario) : Chrysler 300/300C, Dodge Magnum\* et Charger\*; capacité de 285 000 unités
- **Usine de montage de DaimlerChrysler à Windsor** (Ontario) : Dodge Caravan, Chrysler Town & Country\* et Pacifica\*; capacité de 350 000 unités
- **Usine de montage de Ford à Oakville** (Ontario) : Ford Edge\* et Freestar\*; Lincoln MKX\*; et Mercury Monterey\*; capacité de 290 000 unités
- **Usine de montage de Ford à St-Thomas** (Ontario) : Ford Crown Victoria\* et Mercury Grand Marquis\*; capacité de 230 000 unités
- **Usines de montage de voitures 1-2 de GM à Oshawa** (Ontario) : Chevrolet Impala\* et Monte Carlo\*; Buick Allure/LaCrosse et Pontiac Grand Prix\*; capacité de 535 000 unités
- **Usine de montage de camions de GM à Oshawa** (Ontario) : camionnettes Chevrolet Silverado et GMC Sierra; capacité de 275 000 unités
- **Usines 1-2 de Honda of Canada Manufacturing Inc.** (Alliston, Ontario) : Honda Civic Berline, Civic Coupé\*, Pilot et Ridgeline\*; Acura CSX\* et MDX\*; capacité de 390 000 unités
- **Usines nord et sud de Toyota Motor Manufacturing Canada Inc.** (Cambridge, Ontario) : Toyota Corolla et Matrix\*, et Lexus RX; capacité de 300 000 unités

\* exclusivité mondiale

## Usines de montage de camions lourds et d'autobus au Canada

- **Autobus Girardin Inc.** (Drummondville, Québec) : autobus scolaires
- **Canadian Bluebird Coach Ltd.** (Brantford, Ontario) : autobus scolaires
- **Entreprises Michel Corbeil Inc.** (St-Lin-Laurentides, Québec) : autobus scolaires
- **Hino Motors Canada Ltd.** (Woodstock, Ontario) : camions de classes 4-7
- **Motor Coach Industries (MCI) International Inc.** (Winnipeg, Manitoba) : autobus interurbains
- **Navistar/International Truck and Engine Corporation Canada** (Chatham, Ontario) : camions de classes 7-8
- **New Flyer Industries Canada ULC** (Winnipeg, Manitoba) : autobus urbains
- **Nova Bus Corporation** (St-Eustache, Québec) : autobus urbains
- **Orion Bus Industries Ltd.** (Mississauga, Ontario) : autobus urbains
- **PACCAR of Canada Ltd.** (Ste-Thérèse, Québec) : camions de classes 7-8
- **Prévost Car Inc.** (Ste-Claire, Québec) : autobus interurbains
- **Sterling Trucks - St-Thomas Truck Manufacturing Plant** (St-Thomas, Ontario) : camions de classe 8

## **Autres sources d'information**

Pour tout renseignement au sujet de l'industrie automobile canadienne, rendez-vous au site Web d'Industrie Canada à [strategis.ic.gc.ca/autof](http://strategis.ic.gc.ca/autof) ou communiquez avec nous :

### **Industrie Canada**

Direction générale des industries de l'automobile  
et des transports

235, rue Queen, 7<sup>e</sup> étage, Tour est

Ottawa (Ontario) Canada K1A 0H5

Téléphone : +1 (613) 954-2949

Télécopieur : +1 (613) 952-8088

Courriel : [automotive.canada@ic.gc.ca](mailto:automotive.canada@ic.gc.ca)

Sources : Bureau of Labor Statistics, des États-Unis;  
CSM Worldwide; Harbour and Associates Inc.; Industrie Canada;  
J.D. Power and Associates; KPMG Consulting; Stark's News Service;  
Statistique Canada; Ward's Automotive.



# **voitures en tête**