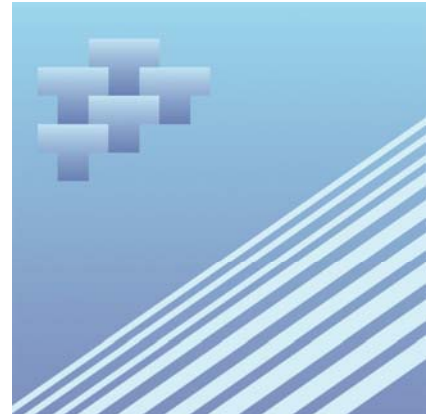




N° 53F0004XIF au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Octobre à décembre 2006



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1-800-263-1136).

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web à www.statcan.ca.

Service national de renseignements **1-800-263-1136**

Service national d'appareils de télécommunication pour les malentendants **1-800-363-7629**

Renseignements concernant le Programme des services de dépôt **1-800-700-1033**

Télécopieur pour le Programme des services de dépôt **1-800-889-9734**

Renseignements par courriel infostats@statcan.ca

Site Web www.statcan.ca

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 53F0004XIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de *service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada
Division des transports

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Octobre à décembre 2006

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2007

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juillet 2007

N° 53F0004XIF au catalogue

ISSN 1496-3744

Périodicité : trimestrielle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 53F0004XIE).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, Chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Réjean Doiron**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada

Réjean Doiron, Mike Fahey, Sean Fagan, Twyla Weimer

La Division des transports, Système et intégration des données

Kevin Ringuette, Real Dery

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises

Sophie Arsenault, Krista Cook, Susan Story

La Division des opérations et de l'intégration

section ITAO

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible.

Table des matières

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Faits saillants | 5 |
| Introduction | 6 |
| Vue d'ensemble de l'enquête | 7 |
| Produits connexes | 8 |
| Tableaux statistiques | |
| 1 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction | 13 |
| 2 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule | 14 |
| 2-1 Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | 14 |
| 2-2 Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | 18 |
| 2-3 Camions de 15 tonnes et plus | 22 |
| 3 Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête | 26 |
| 3-1 selon le type de véhicule et la juridiction | 26 |
| 3-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule | 27 |
| 3-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule | 28 |
| 3-4 selon le type de véhicule et le type de carburant | 29 |
| 4 Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres | 30 |
| 4-1 selon le type de véhicule et la juridiction | 30 |
| 4-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule | 31 |
| 4-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule | 32 |
| 4-4 selon le type de véhicule et le type de carburant | 33 |
| 5 Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces | 34 |
| 5-1 selon le type de véhicule et la juridiction | 34 |
| 5-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule | 35 |
| 5-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule | 36 |
| 5-4 selon le type de véhicule et le type de carburant | 37 |
| 5-5 selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | 37 |

Table des matières – suite

| | | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 6 | Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces | 38 |
| 6-1 | selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur | 38 |
| 6-2 | selon le type de véhicule et le sexe du conducteur | 40 |
| 6-3 | selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur | 41 |
| 6-4 | selon le type de véhicule et le jour de la semaine | 43 |
| 6-5 | selon le type de véhicule et le type de jour | 45 |
| 6-6 | selon le type de véhicule et l'heure du jour | 46 |
| 6-7 | selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour | 47 |
| 6-8 | selon le type de véhicule et le type de route | 51 |
| 6-9 | selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | 52 |
| 6-10 | selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | 53 |
| 6-11 | selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes | 54 |
| 6-12 | selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes | 55 |
| 7 | Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces | 56 |
| 7-1 | Nombre de véhicules-kilomètres | 56 |
| 7-2 | Carburant consommé | 57 |
| 8 | Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces | 58 |
| 8-1 | Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule | 58 |
| 8-2 | Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | 58 |
| 8-3 | Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus | 59 |
| 9 | Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces | 59 |
| 9-1 | Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | 59 |
| 9-2 | Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus | 60 |

Qualité des données, concepts et méthodologie

| | |
|-------------------------|----|
| Concepts et définitions | 61 |
| Méthodes | 64 |
| Qualité des données | 68 |

Appendice

| | | |
|---|-----------|----|
| I | Glossaire | 75 |
|---|-----------|----|

Faits saillants

- Pendant ce trimestre, plus que 19,3 millions de véhicules étaient classés dans le champ de l'Enquête sur les véhicules au Canada.
- D'après les estimations, ces véhicules ont parcouru 81,1 milliards de kilomètres entre le 1er octobre et le 31 décembre 2006.
- Pendant ce trimestre, les véhicules de poids brut de moins de 4 500 kg ont parcouru en moyenne 4 327 kilomètres tandis que les plus gros camions (les camions de poids brut de 15 000 kg ou plus) ont parcouru en moyenne 16 126 kilomètres.

Introduction

Les véhicules routiers dominent le transport de passagers et de marchandises. Cependant, avant la création de l'Enquête sur les véhicules au Canada (EVC), aucune mesure du total de véhicules-kilomètres ou de passagerskilomètres n'était disponible. L'EVC fut élaborée, à la demande de Transports Canada, afin de combler cette lacune statistique. L'enquête produit des estimations trimestrielles et annuelles des véhicules-kilomètres parcourus, réparties par type de véhicule et caractéristique, comme l'âge et le sexe du conducteur, la période de la journée et la saison. Les résultats représentent la principale source de renseignements sur l'utilisation des véhicules sur route pour les chercheurs et les membres du public intéressés par ces questions.

Avant 2004, Transports Canada était le commanditaire de l'enquête. Depuis 2004, Transports Canada et Ressources Naturelles Canada en sont les co-commanditaires. Ils ont l'intention de combiner ces données avec d'autres pour améliorer la sécurité routière, suivre la consommation de carburant et étudier les effets de l'utilisation des véhicules sur l'environnement.

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent au quatrième trimestre de 2006.

Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1^{er} février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1^{er} octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.ca.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

| | |
|----------|-----------------------------------------------------|
| 53-223-X | Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle |
| 53F0007X | Habitudes de conduite des jeunes et personnes âgées |

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

| | |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 405-0005 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans la base de sondage, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel |
| 405-0006 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel |
| 405-0007 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et la province, trimestriel |
| 405-0008 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel |
| 405-0009 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel |
| 405-0010 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel |
| 405-0011 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel |
| 405-0012 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel |
| 405-0013 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel |
| 405-0014 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carrosseries du véhicule, trimestriel |
| 405-0015 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel |
| 405-0016 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel |

| | |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 405-0017 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine, trimestriel |
| 405-0018 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine, trimestriel |
| 405-0019 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur, trimestriel |
| 405-0020 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur, trimestriel |
| 405-0026 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur, trimestriel |
| 405-0027 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur, trimestriel |
| 405-0028 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour, trimestriel |
| 405-0029 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour, trimestriel |
| 405-0030 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses, trimestriel |
| 405-0031 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses, trimestriel |
| 405-0032 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour, trimestriel |
| 405-0033 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour, trimestriel |
| 405-0034 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route, trimestriel |
| 405-0035 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route, trimestriel |
| 405-0036 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge des passagers, trimestriel |
| 405-0039 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour, trimestriel |
| 405-0040 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour, trimestriel |
| 405-0041 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur, trimestriel |
| 405-0042 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur, trimestriel |

| | |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 405-0044 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel |
| 405-0045 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel |
| 405-0046 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 15 tonnes et plus, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel |
| 405-0053 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule), trimestriel |
| 405-0054 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule), trimestriel |
| 405-0099 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel |
| 405-0101 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, partie du travail du conducteur, trimestriel |
| 405-0102 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement, trimestriel |
| 405-0103 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement, trimestriel |
| 405-0104 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel |
| 405-0105 | Enquête sur les véhicules au Canada, carburant consommé, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel |
| 405-0106 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type d'activité, trimestriel |
| 405-0107 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type d'activité, trimestriel |
| 405-0108 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type d'activité, trimestriel |
| 405-0109 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type de déplacement, trimestriel |
| 405-0110 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type de déplacement, trimestriel |

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2749 Enquête sur les véhicules au Canada

Tableaux statistiques

Tableau 1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| | nombre | | | |
| Total - Canada | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 19 162 458 | 18 444 171 | 414 827 | 303 460 |
| Deuxième trimestre 2006 | 19 355 425 | 18 604 304 | 437 622 | 313 499 |
| Troisième trimestre 2006 | 19 731 618 | 18 934 964 | 466 715 | 329 939 |
| Quatrième trimestre 2006 | 19 749 870 | 18 972 357 | 451 293 | 326 220 |
| Terre-Neuve-et-Labrador | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 264 190 | 257 461 | 3 997 | 2 732 |
| Deuxième trimestre 2006 | 259 886 | 252 632 | 4 050 | 3 204 |
| Troisième trimestre 2006 | 265 206 | 257 396 | 4 157 | 3 653 |
| Quatrième trimestre 2006 | 272 361 | 265 025 | 4 145 | 3 191 |
| Île-du-Prince-Édouard | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 79 417 | 75 372 | 1 431 | 2 614 |
| Deuxième trimestre 2006 | 80 451 | 76 220 | 1 508 | 2 723 |
| Troisième trimestre 2006 | 82 222 | 77 685 | 1 619 | 2 918 |
| Quatrième trimestre 2006 | 81 815 | 77 425 | 1 532 | 2 858 |
| Nouvelle-Écosse | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 551 761 | 535 433 | 8 579 | 7 749 |
| Deuxième trimestre 2006 | 561 102 | 543 699 | 9 226 | 8 177 |
| Troisième trimestre 2006 | 537 319 | 520 527 | 8 949 | 7 843 |
| Quatrième trimestre 2006 | 515 814 | 501 201 | 7 676 | 6 937 |
| Nouveau-Brunswick | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 462 178 | 451 133 | 7 467 | 3 578 |
| Deuxième trimestre 2006 | 470 126 | 458 153 | 7 642 | 4 331 |
| Troisième trimestre 2006 | 478 935 | 465 562 | 8 193 | 5 180 |
| Quatrième trimestre 2006 | 476 342 | 463 839 | 8 014 | 4 489 |
| Québec | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 4 383 577 | 4 292 891 | 52 721 | 37 965 |
| Deuxième trimestre 2006 | 4 394 358 | 4 299 783 | 56 106 | 38 469 |
| Troisième trimestre 2006 | 4 538 544 | 4 433 027 | 64 149 | 41 368 |
| Quatrième trimestre 2006 | 4 570 414 | 4 467 912 | 61 480 | 41 022 |
| Ontario | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 7 060 994 | 6 856 287 | 90 659 | 114 048 |
| Deuxième trimestre 2006 | 7 091 163 | 6 881 102 | 93 697 | 116 364 |
| Troisième trimestre 2006 | 7 168 756 | 6 951 290 | 96 781 | 120 685 |
| Quatrième trimestre 2006 | 7 201 862 | 6 986 980 | 95 486 | 119 396 |
| Manitoba | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 642 442 | 616 493 | 10 267 | 15 682 |
| Deuxième trimestre 2006 | 656 401 | 629 574 | 10 610 | 16 217 |
| Troisième trimestre 2006 | 672 031 | 644 103 | 11 058 | 16 870 |
| Quatrième trimestre 2006 | 663 521 | 635 899 | 10 897 | 16 725 |
| Saskatchewan | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 709 074 | 652 024 | 32 783 | 24 267 |
| Deuxième trimestre 2006 | 728 707 | 665 064 | 37 583 | 26 060 |
| Troisième trimestre 2006 | 747 250 | 677 148 | 42 033 | 28 069 |
| Quatrième trimestre 2006 | 730 024 | 666 443 | 36 937 | 26 644 |
| Alberta | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 458 362 | 2 274 458 | 107 617 | 76 287 |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 507 460 | 2 315 400 | 112 862 | 79 198 |
| Troisième trimestre 2006 | 2 576 348 | 2 372 834 | 119 984 | 83 530 |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 593 618 | 2 394 318 | 114 453 | 84 847 |
| Colombie-Britannique | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 498 218 | 2 385 140 | 96 950 | 16 128 |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 553 216 | 2 434 982 | 101 880 | 16 354 |
| Troisième trimestre 2006 | 2 610 025 | 2 485 613 | 106 987 | 17 425 |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 588 731 | 2 463 263 | 107 874 | 17 594 |
| Territoire du Yukon | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 26 685 | 24 063 | 1 469 | 1 153 |
| Deuxième trimestre 2006 | 27 466 | 24 640 | 1 597 | 1 229 |
| Troisième trimestre 2006 | 28 846 | 25 695 | 1 829 | 1 322 |
| Quatrième trimestre 2006 | 28 493 | 25 434 | 1 767 | 1 292 |
| Territoires du Nord-Ouest | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 22 076 | 20 261 | 696 | 1 119 |
| Deuxième trimestre 2006 | 21 715 | 19 992 | 680 | 1 043 |
| Troisième trimestre 2006 | 22 465 | 20 825 | 732 | 908 |
| Quatrième trimestre 2006 | 23 014 | 21 223 | 755 | 1 036 |
| Nunavut | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 3 484 | 3 155 | 191 | 138 |
| Deuxième trimestre 2006 | 3 374 | 3 063 | 181 | 130 |
| Troisième trimestre 2006 | 3 671 | 3 259 | 244 | 168 |
| Quatrième trimestre 2006 | 3 861 | 3 395 | 277 | 189 |

Tableau 2-1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

| | Terre-Neuve- et-Labrador | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario | Manitoba |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|------------------|------------------|----------------|
| | nombre | | | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 257 457 | 75 371 | 535 433 | 451 130 | 4 292 888 | 6 856 287 | 616 492 |
| Deuxième trimestre 2006 | 252 629 | 76 222 | 543 700 | 458 152 | 4 299 780 | 6 881 102 | 629 574 |
| Troisième trimestre 2006 | 257 393 | 77 684 | 520 526 | 465 561 | 4 433 028 | 6 951 290 | 644 101 |
| Quatrième trimestre 2006 | 265 022 | 77 423 | 501 201 | 463 838 | 4 467 911 | 6 986 982 | 635 899 |
| Antérieur à 1988 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 6 261 | 3 521 | 22 252 | 15 082 | 105 450 | 259 822 | 41 017 |
| Deuxième trimestre 2006 | 5 702 | 3 482 | 22 580 | 16 469 | 114 664 | 253 641 | 43 625 |
| Troisième trimestre 2006 | 5 560 | 3 685 | 21 530 | 17 774 | 132 806 | 255 437 | 46 613 |
| Quatrième trimestre 2006 | 5 569 | 3 372 | 18 962 | 15 064 | 112 366 | 242 120 | 39 777 |
| 1988 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 988 | 1 375 | 7 137 | 6 574 | 51 935 | 79 793 | 11 490 |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 701 | 1 312 | 6 711 | 6 378 | 49 415 | 76 070 | 11 251 |
| Troisième trimestre 2006 | 2 566 | 1 273 | 5 994 | 6 141 | 49 625 | 72 575 | 10 981 |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 461 | 1 172 | 5 391 | 5 554 | 44 847 | 68 226 | 9 914 |
| 1989 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 3 557 | 1 701 | 8 794 | 8 142 | 65 056 | 110 292 | 13 636 |
| Deuxième trimestre 2006 | 3 212 | 1 617 | 8 219 | 7 777 | 61 102 | 99 886 | 13 239 |
| Troisième trimestre 2006 | 3 020 | 1 525 | 7 276 | 7 385 | 59 985 | 91 232 | 12 901 |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 907 | 1 395 | 6 584 | 6 759 | 54 769 | 82 919 | 11 876 |
| 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 3 902 | 2 107 | 11 079 | 10 123 | 89 501 | 140 278 | 17 388 |
| Deuxième trimestre 2006 | 3 514 | 1 995 | 10 292 | 9 543 | 83 572 | 133 563 | 16 895 |
| Troisième trimestre 2006 | 3 310 | 1 899 | 9 029 | 8 972 | 80 964 | 126 419 | 16 406 |
| Quatrième trimestre 2006 | 3 160 | 1 733 | 8 127 | 8 286 | 74 662 | 118 993 | 15 178 |
| 1991 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 4 916 | 2 342 | 13 073 | 12 505 | 118 162 | 173 118 | 20 797 |
| Deuxième trimestre 2006 | 4 351 | 2 210 | 12 203 | 11 822 | 110 584 | 159 459 | 20 265 |
| Troisième trimestre 2006 | 4 055 | 2 071 | 10 672 | 11 095 | 106 669 | 147 393 | 19 764 |
| Quatrième trimestre 2006 | 3 904 | 1 903 | 9 585 | 10 273 | 99 601 | 136 092 | 18 485 |
| 1992 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 6 635 | 3 442 | 17 696 | 17 213 | 163 604 | 223 425 | 25 161 |
| Deuxième trimestre 2006 | 5 920 | 3 280 | 16 675 | 16 485 | 154 547 | 214 749 | 24 640 |
| Troisième trimestre 2006 | 5 519 | 3 095 | 14 774 | 15 551 | 149 545 | 205 049 | 24 031 |
| Quatrième trimestre 2006 | 5 280 | 2 900 | 13 314 | 14 502 | 141 715 | 195 222 | 22 733 |
| 1993 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 9 022 | 3 804 | 20 253 | 18 298 | 170 228 | 250 017 | 24 375 |
| Deuxième trimestre 2006 | 8 102 | 3 674 | 19 231 | 17 616 | 161 868 | 235 096 | 23 983 |
| Troisième trimestre 2006 | 7 672 | 3 566 | 17 248 | 16 737 | 157 708 | 221 609 | 23 564 |
| Quatrième trimestre 2006 | 7 365 | 3 389 | 15 809 | 15 778 | 151 126 | 208 745 | 22 525 |
| 1994 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 11 561 | 4 423 | 24 268 | 21 541 | 183 736 | 282 804 | 26 206 |
| Deuxième trimestre 2006 | 10 558 | 4 323 | 23 363 | 21 047 | 176 734 | 275 869 | 25 980 |
| Troisième trimestre 2006 | 10 173 | 4 192 | 21 208 | 20 446 | 174 371 | 267 670 | 25 637 |
| Quatrième trimestre 2006 | 9 973 | 3 999 | 19 633 | 19 617 | 169 490 | 259 045 | 24 633 |
| 1995 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 12 717 | 4 886 | 27 397 | 24 099 | 207 451 | 335 203 | 29 892 |
| Deuxième trimestre 2006 | 12 029 | 4 831 | 26 650 | 23 716 | 201 464 | 323 475 | 29 720 |
| Troisième trimestre 2006 | 11 859 | 4 758 | 24 430 | 23 197 | 200 192 | 313 112 | 29 461 |
| Quatrième trimestre 2006 | 11 753 | 4 618 | 22 784 | 22 479 | 196 300 | 302 575 | 28 478 |
| 1996 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 10 637 | 4 347 | 24 768 | 21 354 | 177 155 | 297 704 | 27 661 |
| Deuxième trimestre 2006 | 10 192 | 4 320 | 24 406 | 21 202 | 173 458 | 294 552 | 27 613 |
| Troisième trimestre 2006 | 10 198 | 4 311 | 22 728 | 20 918 | 173 510 | 290 846 | 27 453 |
| Quatrième trimestre 2006 | 10 274 | 4 265 | 21 476 | 20 523 | 172 150 | 286 775 | 26 709 |
| 1997 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 14 926 | 5 464 | 32 152 | 26 826 | 227 953 | 401 609 | 37 612 |
| Deuxième trimestre 2006 | 14 410 | 5 487 | 31 879 | 26 813 | 223 941 | 394 525 | 37 567 |
| Troisième trimestre 2006 | 14 427 | 5 507 | 29 871 | 26 717 | 224 834 | 389 184 | 37 497 |
| Quatrième trimestre 2006 | 14 629 | 5 468 | 28 490 | 26 442 | 224 399 | 383 894 | 36 811 |

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

| | Terre-Neuve- et-Labrador | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario | Manitoba |
|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------|
| | nombre | | | | | | |
| 1998 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 17 553 | 5 709 | 36 334 | 30 467 | 253 853 | 448 063 | 40 253 |
| Deuxième trimestre 2006 | 17 134 | 5 750 | 36 155 | 30 500 | 249 938 | 446 425 | 40 348 |
| Troisième trimestre 2006 | 17 192 | 5 791 | 34 079 | 30 494 | 251 246 | 444 367 | 40 431 |
| Quatrième trimestre 2006 | 17 362 | 5 779 | 32 676 | 30 275 | 251 699 | 442 198 | 39 921 |
| 1999 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 17 602 | 5 334 | 34 840 | 28 690 | 251 525 | 442 490 | 35 787 |
| Deuxième trimestre 2006 | 17 108 | 5 374 | 34 823 | 28 779 | 248 220 | 437 357 | 35 939 |
| Troisième trimestre 2006 | 17 183 | 5 418 | 32 863 | 28 811 | 250 205 | 434 554 | 36 032 |
| Quatrième trimestre 2006 | 17 507 | 5 413 | 31 532 | 28 672 | 250 951 | 431 940 | 35 666 |
| 2000 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 20 632 | 6 282 | 41 969 | 35 323 | 315 017 | 544 517 | 41 513 |
| Deuxième trimestre 2006 | 20 238 | 6 346 | 41 919 | 35 389 | 310 743 | 544 358 | 41 756 |
| Troisième trimestre 2006 | 20 433 | 6 439 | 39 676 | 35 479 | 312 952 | 543 729 | 41 899 |
| Quatrième trimestre 2006 | 20 679 | 6 449 | 38 182 | 35 363 | 314 031 | 542 918 | 41 498 |
| 2001 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 18 401 | 4 744 | 35 814 | 29 466 | 297 859 | 492 029 | 39 745 |
| Deuxième trimestre 2006 | 17 862 | 4 869 | 36 032 | 29 607 | 295 006 | 489 709 | 40 095 |
| Troisième trimestre 2006 | 18 032 | 4 995 | 34 028 | 29 739 | 297 709 | 488 845 | 40 339 |
| Quatrième trimestre 2006 | 18 481 | 5 014 | 32 723 | 29 733 | 299 731 | 487 456 | 40 028 |
| 2002 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 22 378 | 4 878 | 42 375 | 34 537 | 354 775 | 547 356 | 44 850 |
| Deuxième trimestre 2006 | 21 421 | 5 192 | 42 784 | 34 794 | 345 585 | 548 548 | 45 673 |
| Troisième trimestre 2006 | 20 840 | 5 545 | 40 915 | 35 102 | 347 091 | 552 240 | 46 624 |
| Quatrième trimestre 2006 | 20 976 | 5 758 | 39 863 | 35 337 | 351 364 | 557 101 | 46 978 |
| 2003 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 24 605 | 4 203 | 42 642 | 35 320 | 402 676 | 584 801 | 46 190 |
| Deuxième trimestre 2006 | 24 099 | 4 373 | 42 748 | 35 342 | 394 312 | 580 589 | 46 611 |
| Troisième trimestre 2006 | 24 054 | 4 550 | 40 565 | 35 478 | 395 300 | 578 716 | 47 067 |
| Quatrième trimestre 2006 | 24 261 | 4 712 | 39 012 | 35 511 | 391 933 | 575 359 | 46 978 |
| 2004 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 21 201 | 3 134 | 37 995 | 31 397 | 356 895 | 495 364 | 41 045 |
| Deuxième trimestre 2006 | 20 707 | 3 237 | 38 070 | 31 355 | 352 198 | 493 972 | 41 243 |
| Troisième trimestre 2006 | 20 589 | 3 313 | 35 812 | 31 539 | 356 183 | 492 855 | 41 377 |
| Quatrième trimestre 2006 | 20 938 | 3 379 | 34 206 | 31 447 | 356 912 | 490 108 | 41 051 |
| 2005 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 23 504 | 2 944 | 41 009 | 34 077 | 385 842 | 537 885 | 40 359 |
| Deuxième trimestre 2006 | 23 106 | 3 108 | 42 106 | 34 750 | 383 901 | 540 588 | 41 982 |
| Troisième trimestre 2006 | 23 259 | 3 315 | 40 760 | 35 391 | 393 900 | 547 338 | 43 770 |
| Quatrième trimestre 2006 | 24 017 | 3 446 | 39 569 | 35 634 | 398 797 | 551 507 | 44 742 |
| 2006 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 4 437 | 731 | 13 497 | 10 021 | 113 150 | 208 477 | 11 484 |
| Deuxième trimestre 2006 | 10 006 | 1 358 | 25 700 | 17 941 | 198 908 | 328 061 | 20 537 |
| Troisième trimestre 2006 | 16 297 | 2 140 | 33 630 | 25 655 | 288 282 | 444 894 | 29 800 |
| Quatrième trimestre 2006 | 20 037 | 2 646 | 35 590 | 29 653 | 333 885 | 508 119 | 35 281 |
| 2007 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 3 | 0 | 89 | 71 | 662 | 1 240 | 31 |
| Deuxième trimestre 2006 | 238 | 61 | 1 155 | 821 | 9 271 | 10 610 | 613 |
| Troisième trimestre 2006 | 1 134 | 251 | 3 439 | 2 934 | 29 607 | 43 226 | 2 454 |
| Quatrième trimestre 2006 | 3 469 | 591 | 7 692 | 6 930 | 76 846 | 115 670 | 6 638 |
| Année inconnue | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 19 | 0 | 0 | 3 | 403 | 0 | 0 |
| Deuxième trimestre 2006 | 19 | 23 | 0 | 5 | 349 | 0 | 0 |
| Troisième trimestre 2006 | 21 | 46 | 0 | 6 | 343 | 0 | 0 |
| Quatrième trimestre 2006 | 20 | 23 | 0 | 6 | 336 | 0 | 0 |

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

| | Saskat- chewan | Alberta | Colombie- Britannique | Territoire du Yukon | Territoires du Nord-Ouest | Nunavut | Total |
|----------------------------------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|
| | nombre | | | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 652 021 | 2 274 458 | 2 385 139 | 24 062 | 20 256 | 3 154 | 18 444 148 |
| Deuxième trimestre 2006 | 665 066 | 2 315 401 | 2 434 978 | 24 639 | 19 993 | 3 062 | 18 604 298 |
| Troisième trimestre 2006 | 677 149 | 2 372 835 | 2 485 608 | 25 695 | 20 825 | 3 257 | 18 934 952 |
| Quatrième trimestre 2006 | 666 445 | 2 394 318 | 2 463 257 | 25 430 | 21 221 | 3 395 | 18 972 342 |
| Antérieur à 1988 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 81 206 | 204 512 | 224 259 | 3 703 | 1 792 | 210 | 969 087 |
| Deuxième trimestre 2006 | 86 593 | 200 168 | 230 567 | 3 670 | 1 689 | 198 | 983 048 |
| Troisième trimestre 2006 | 91 844 | 200 257 | 235 705 | 3 820 | 1 720 | 198 | 1 016 949 |
| Quatrième trimestre 2006 | 79 500 | 183 841 | 209 068 | 3 618 | 1 646 | 193 | 915 096 |
| 1988 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 16 527 | 47 275 | 63 990 | 867 | 448 | 67 | 290 466 |
| Deuxième trimestre 2006 | 16 303 | 45 207 | 62 792 | 856 | 420 | 60 | 279 476 |
| Troisième trimestre 2006 | 16 045 | 43 437 | 61 622 | 860 | 416 | 63 | 271 598 |
| Quatrième trimestre 2006 | 14 693 | 40 964 | 57 346 | 801 | 397 | 62 | 251 828 |
| 1989 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 18 710 | 57 391 | 78 808 | 951 | 514 | 73 | 367 625 |
| Deuxième trimestre 2006 | 18 351 | 55 159 | 77 541 | 941 | 482 | 70 | 347 596 |
| Troisième trimestre 2006 | 17 957 | 53 187 | 76 049 | 948 | 474 | 72 | 332 011 |
| Quatrième trimestre 2006 | 16 650 | 50 600 | 71 531 | 908 | 460 | 72 | 307 430 |
| 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 21 844 | 69 979 | 96 913 | 1 029 | 539 | 80 | 464 762 |
| Deuxième trimestre 2006 | 21 481 | 67 698 | 95 791 | 1 025 | 520 | 76 | 445 965 |
| Troisième trimestre 2006 | 21 094 | 65 571 | 94 427 | 1 048 | 529 | 78 | 429 746 |
| Quatrième trimestre 2006 | 19 933 | 62 752 | 89 865 | 1 009 | 518 | 77 | 404 293 |
| 1991 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 24 606 | 78 122 | 102 014 | 1 015 | 600 | 106 | 551 376 |
| Deuxième trimestre 2006 | 24 221 | 75 988 | 100 691 | 1 011 | 575 | 98 | 523 478 |
| Troisième trimestre 2006 | 23 735 | 74 133 | 99 290 | 1 012 | 599 | 98 | 500 586 |
| Quatrième trimestre 2006 | 22 559 | 71 585 | 95 479 | 980 | 601 | 101 | 471 148 |
| 1992 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 27 167 | 82 599 | 110 051 | 1 036 | 617 | 125 | 678 771 |
| Deuxième trimestre 2006 | 26 812 | 80 664 | 109 013 | 1 041 | 590 | 118 | 654 534 |
| Troisième trimestre 2006 | 26 316 | 78 932 | 107 669 | 1 059 | 589 | 119 | 632 248 |
| Quatrième trimestre 2006 | 25 280 | 76 614 | 103 859 | 1 031 | 572 | 121 | 603 143 |
| 1993 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 25 952 | 80 253 | 105 875 | 1 009 | 594 | 132 | 709 812 |
| Deuxième trimestre 2006 | 25 648 | 78 710 | 105 093 | 1 018 | 576 | 128 | 680 743 |
| Troisième trimestre 2006 | 25 202 | 77 317 | 104 032 | 1 038 | 587 | 133 | 656 413 |
| Quatrième trimestre 2006 | 24 343 | 75 488 | 101 081 | 1 016 | 585 | 127 | 627 377 |
| 1994 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 29 023 | 88 176 | 104 946 | 1 036 | 703 | 148 | 778 571 |
| Deuxième trimestre 2006 | 28 806 | 87 023 | 104 703 | 1 042 | 683 | 145 | 760 276 |
| Troisième trimestre 2006 | 28 517 | 86 012 | 104 123 | 1 066 | 699 | 146 | 744 260 |
| Quatrième trimestre 2006 | 27 802 | 84 282 | 101 347 | 1 042 | 720 | 144 | 721 727 |
| 1995 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 31 786 | 96 389 | 110 776 | 1 139 | 741 | 169 | 882 645 |
| Deuxième trimestre 2006 | 31 590 | 95 544 | 110 750 | 1 159 | 719 | 156 | 861 803 |
| Troisième trimestre 2006 | 31 233 | 94 674 | 110 426 | 1 181 | 734 | 163 | 845 420 |
| Quatrième trimestre 2006 | 30 523 | 93 211 | 108 006 | 1 156 | 735 | 171 | 822 789 |
| 1996 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 27 189 | 84 221 | 90 796 | 896 | 599 | 128 | 767 455 |
| Deuxième trimestre 2006 | 27 023 | 83 781 | 90 909 | 901 | 576 | 119 | 759 052 |
| Troisième trimestre 2006 | 26 751 | 83 437 | 90 709 | 905 | 582 | 124 | 752 472 |
| Quatrième trimestre 2006 | 26 266 | 82 589 | 89 161 | 890 | 585 | 128 | 741 791 |
| 1997 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 36 597 | 116 272 | 119 287 | 1 232 | 914 | 206 | 1 021 050 |
| Deuxième trimestre 2006 | 36 456 | 115 891 | 119 681 | 1 250 | 898 | 197 | 1 008 995 |
| Troisième trimestre 2006 | 36 175 | 115 713 | 119 832 | 1 270 | 907 | 203 | 1 002 137 |
| Quatrième trimestre 2006 | 35 738 | 114 952 | 118 339 | 1 240 | 898 | 209 | 991 509 |
| 1998 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 37 663 | 132 176 | 121 669 | 1 143 | 971 | 194 | 1 126 048 |
| Deuxième trimestre 2006 | 37 467 | 132 004 | 121 957 | 1 157 | 945 | 193 | 1 119 973 |
| Troisième trimestre 2006 | 37 114 | 131 876 | 121 960 | 1 183 | 950 | 207 | 1 116 890 |
| Quatrième trimestre 2006 | 36 774 | 131 260 | 120 884 | 1 173 | 951 | 211 | 1 111 163 |

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

| | Saskat- chewan | Alberta | Colombie- Britannique | Territoire du Yukon | Territoires du Nord-Ouest | Nunavut | Total |
|---------------------------------|-------------------|----------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|------------|------------------|
| | nombre | | | | | | |
| 1999 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 31 517 | 114 370 | 110 584 | 1 027 | 1 007 | 199 | 1 074 972 |
| Deuxième trimestre 2006 | 31 474 | 114 305 | 111 135 | 1 038 | 989 | 198 | 1 066 739 |
| Troisième trimestre 2006 | 31 263 | 114 521 | 111 458 | 1 058 | 1 006 | 207 | 1 064 579 |
| Quatrième trimestre 2006 | 31 061 | 114 371 | 110 538 | 1 047 | 993 | 210 | 1 059 901 |
| 2000 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 37 330 | 132 379 | 130 440 | 1 095 | 1 252 | 228 | 1 307 977 |
| Deuxième trimestre 2006 | 37 271 | 132 525 | 131 015 | 1 102 | 1 212 | 220 | 1 304 094 |
| Troisième trimestre 2006 | 37 091 | 132 940 | 131 423 | 1 118 | 1 232 | 243 | 1 304 654 |
| Quatrième trimestre 2006 | 36 833 | 132 990 | 130 520 | 1 114 | 1 238 | 256 | 1 302 071 |
| 2001 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 37 801 | 140 209 | 130 633 | 1 193 | 1 401 | 250 | 1 229 545 |
| Deuxième trimestre 2006 | 37 828 | 140 825 | 131 553 | 1 212 | 1 350 | 250 | 1 226 198 |
| Troisième trimestre 2006 | 37 578 | 141 453 | 132 250 | 1 238 | 1 365 | 261 | 1 227 832 |
| Quatrième trimestre 2006 | 37 482 | 141 456 | 131 720 | 1 229 | 1 346 | 267 | 1 226 666 |
| 2002 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 41 268 | 163 805 | 157 566 | 1 383 | 1 573 | 270 | 1 417 014 |
| Deuxième trimestre 2006 | 42 060 | 165 602 | 158 821 | 1 409 | 1 525 | 263 | 1 413 677 |
| Troisième trimestre 2006 | 42 671 | 168 206 | 159 963 | 1 443 | 1 546 | 275 | 1 422 461 |
| Quatrième trimestre 2006 | 43 254 | 170 062 | 160 094 | 1 435 | 1 555 | 285 | 1 434 062 |
| 2003 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 42 053 | 174 759 | 162 148 | 1 480 | 2 112 | 220 | 1 523 209 |
| Deuxième trimestre 2006 | 42 332 | 175 850 | 163 132 | 1 560 | 2 044 | 208 | 1 513 200 |
| Troisième trimestre 2006 | 42 572 | 177 593 | 164 173 | 1 643 | 2 049 | 219 | 1 513 979 |
| Quatrième trimestre 2006 | 43 000 | 178 826 | 163 797 | 1 594 | 2 021 | 236 | 1 507 240 |
| 2004 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 38 941 | 165 082 | 146 724 | 1 204 | 1 671 | 149 | 1 340 802 |
| Deuxième trimestre 2006 | 38 904 | 165 655 | 147 310 | 1 254 | 1 614 | 139 | 1 335 658 |
| Troisième trimestre 2006 | 38 657 | 166 444 | 147 888 | 1 293 | 1 641 | 141 | 1 337 732 |
| Quatrième trimestre 2006 | 38 597 | 166 664 | 147 478 | 1 262 | 1 641 | 150 | 1 333 833 |
| 2005 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 35 404 | 178 764 | 162 203 | 1 310 | 1 737 | 174 | 1 445 212 |
| Deuxième trimestre 2006 | 37 096 | 183 294 | 164 532 | 1 359 | 1 717 | 168 | 1 457 707 |
| Troisième trimestre 2006 | 38 513 | 188 614 | 167 854 | 1 445 | 1 750 | 173 | 1 486 082 |
| Quatrième trimestre 2006 | 39 647 | 191 184 | 169 221 | 1 446 | 1 764 | 178 | 1 501 152 |
| 2006 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 9 419 | 67 422 | 55 202 | 311 | 470 | 26 | 494 647 |
| Deuxième trimestre 2006 | 17 046 | 115 659 | 94 366 | 611 | 853 | 55 | 831 101 |
| Troisième trimestre 2006 | 25 321 | 162 914 | 131 442 | 969 | 1 358 | 117 | 1 162 819 |
| Quatrième trimestre 2006 | 31 422 | 187 553 | 149 899 | 1 168 | 1 720 | 163 | 1 337 136 |
| 2007 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 18 | 303 | 254 | 3 | 1 | 0 | 2 675 |
| Deuxième trimestre 2006 | 304 | 3 849 | 3 626 | 23 | 15 | 3 | 30 589 |
| Troisième trimestre 2006 | 1 500 | 15 604 | 13 313 | 98 | 91 | 17 | 113 668 |
| Quatrième trimestre 2006 | 5 088 | 43 072 | 34 024 | 271 | 273 | 34 | 300 598 |
| Année inconnue | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 425 |
| Deuxième trimestre 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 397 |
| Troisième trimestre 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 418 |
| Quatrième trimestre 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 387 |

Tableau 2-2
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions
de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

| | Terre-Neuve- et-Labrador | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario | Manitoba |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| | nombre | | | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 3 997 | 1 429 | 8 582 | 7 467 | 52 722 | 90 661 | 10 268 |
| Deuxième trimestre 2006 | 4 048 | 1 504 | 9 225 | 7 639 | 56 106 | 93 699 | 10 611 |
| Troisième trimestre 2006 | 4 155 | 1 616 | 8 947 | 8 192 | 64 147 | 96 780 | 11 060 |
| Quatrième trimestre 2006 | 4 143 | 1 531 | 7 676 | 8 014 | 61 481 | 95 486 | 10 896 |
| Antérieur à 1988 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 787 | 671 | 1 810 | 790 | 10 201 | 6 185 | 2 744 |
| Deuxième trimestre 2006 | 786 | 702 | 2 073 | 849 | 10 483 | 6 333 | 2 795 |
| Troisième trimestre 2006 | 790 | 749 | 2 103 | 1 014 | 12 154 | 6 584 | 2 857 |
| Quatrième trimestre 2006 | 755 | 690 | 1 569 | 889 | 11 372 | 5 939 | 2 714 |
| 1988 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 152 | 63 | 287 | 148 | 2 331 | 1 886 | 292 |
| Deuxième trimestre 2006 | 155 | 71 | 309 | 148 | 2 501 | 1 912 | 301 |
| Troisième trimestre 2006 | 168 | 81 | 298 | 160 | 2 954 | 1 942 | 318 |
| Quatrième trimestre 2006 | 161 | 73 | 239 | 142 | 2 714 | 1 809 | 294 |
| 1989 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 132 | 73 | 285 | 149 | 2 034 | 1 948 | 279 |
| Deuxième trimestre 2006 | 131 | 75 | 300 | 150 | 2 145 | 1 974 | 281 |
| Troisième trimestre 2006 | 131 | 84 | 287 | 164 | 2 490 | 2 009 | 287 |
| Quatrième trimestre 2006 | 122 | 79 | 234 | 150 | 2 310 | 1 828 | 271 |
| 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 152 | 54 | 309 | 171 | 2 166 | 2 262 | 396 |
| Deuxième trimestre 2006 | 150 | 58 | 328 | 176 | 2 239 | 2 318 | 411 |
| Troisième trimestre 2006 | 151 | 62 | 312 | 190 | 2 527 | 2 339 | 430 |
| Quatrième trimestre 2006 | 144 | 59 | 257 | 173 | 2 399 | 2 171 | 409 |
| 1991 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 157 | 41 | 232 | 169 | 1 476 | 1 731 | 354 |
| Deuxième trimestre 2006 | 155 | 41 | 244 | 169 | 1 504 | 1 734 | 355 |
| Troisième trimestre 2006 | 150 | 44 | 231 | 186 | 1 680 | 1 754 | 362 |
| Quatrième trimestre 2006 | 141 | 44 | 193 | 172 | 1 606 | 1 635 | 345 |
| 1992 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 136 | 39 | 223 | 194 | 1 370 | 1 803 | 307 |
| Deuxième trimestre 2006 | 131 | 41 | 233 | 192 | 1 460 | 1 819 | 315 |
| Troisième trimestre 2006 | 131 | 44 | 216 | 207 | 1 670 | 1 837 | 322 |
| Quatrième trimestre 2006 | 129 | 41 | 180 | 194 | 1 548 | 1 755 | 308 |
| 1993 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 134 | 40 | 251 | 231 | 1 583 | 2 353 | 345 |
| Deuxième trimestre 2006 | 134 | 43 | 263 | 208 | 1 693 | 2 338 | 354 |
| Troisième trimestre 2006 | 139 | 48 | 253 | 217 | 1 943 | 2 326 | 370 |
| Quatrième trimestre 2006 | 135 | 46 | 215 | 210 | 1 804 | 2 165 | 346 |
| 1994 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 167 | 49 | 261 | 273 | 2 023 | 2 885 | 378 |
| Deuxième trimestre 2006 | 163 | 49 | 271 | 250 | 2 186 | 2 893 | 386 |
| Troisième trimestre 2006 | 175 | 51 | 251 | 264 | 2 542 | 2 897 | 402 |
| Quatrième trimestre 2006 | 170 | 48 | 210 | 249 | 2 344 | 2 734 | 395 |
| 1995 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 231 | 63 | 465 | 331 | 2 725 | 3 955 | 537 |
| Deuxième trimestre 2006 | 223 | 65 | 481 | 310 | 2 837 | 3 948 | 547 |
| Troisième trimestre 2006 | 221 | 66 | 459 | 329 | 3 202 | 3 943 | 555 |
| Quatrième trimestre 2006 | 215 | 65 | 404 | 319 | 3 043 | 3 689 | 528 |
| 1996 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 126 | 34 | 288 | 267 | 1 772 | 3 171 | 360 |
| Deuxième trimestre 2006 | 126 | 38 | 299 | 245 | 1 891 | 3 190 | 365 |
| Troisième trimestre 2006 | 128 | 38 | 284 | 257 | 2 153 | 3 186 | 373 |
| Quatrième trimestre 2006 | 125 | 37 | 249 | 251 | 2 007 | 3 015 | 362 |
| 1997 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 185 | 45 | 382 | 334 | 1 839 | 4 472 | 455 |
| Deuxième trimestre 2006 | 183 | 44 | 398 | 308 | 1 991 | 4 515 | 465 |
| Troisième trimestre 2006 | 184 | 43 | 386 | 320 | 2 273 | 4 536 | 475 |
| Quatrième trimestre 2006 | 181 | 42 | 352 | 316 | 2 103 | 4 302 | 469 |
| 1998 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 167 | 24 | 380 | 355 | 2 364 | 4 747 | 397 |
| Deuxième trimestre 2006 | 162 | 28 | 389 | 328 | 2 523 | 4 743 | 401 |
| Troisième trimestre 2006 | 162 | 32 | 367 | 337 | 2 830 | 4 738 | 410 |
| Quatrième trimestre 2006 | 162 | 32 | 327 | 328 | 2 640 | 4 574 | 401 |

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

| | Terre-Neuve- et-Labrador | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario | Manitoba |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|--------------|--------------|------------|
| | nombre | | | | | | |
| 1999 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 232 | 53 | 529 | 506 | 3 359 | 7 129 | 515 |
| Deuxième trimestre 2006 | 235 | 55 | 551 | 494 | 3 518 | 7 184 | 520 |
| Troisième trimestre 2006 | 239 | 61 | 522 | 507 | 3 876 | 7 233 | 537 |
| Quatrième trimestre 2006 | 247 | 59 | 472 | 497 | 3 705 | 6 994 | 531 |
| 2000 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 209 | 40 | 467 | 359 | 2 800 | 6 400 | 388 |
| Deuxième trimestre 2006 | 211 | 42 | 481 | 359 | 2 965 | 6 469 | 394 |
| Troisième trimestre 2006 | 216 | 44 | 453 | 372 | 3 329 | 6 476 | 403 |
| Quatrième trimestre 2006 | 217 | 42 | 412 | 368 | 3 143 | 6 299 | 397 |
| 2001 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 172 | 27 | 389 | 392 | 2 258 | 6 276 | 441 |
| Deuxième trimestre 2006 | 175 | 30 | 397 | 397 | 2 330 | 6 332 | 448 |
| Troisième trimestre 2006 | 177 | 34 | 372 | 410 | 2 547 | 6 369 | 461 |
| Quatrième trimestre 2006 | 176 | 34 | 336 | 402 | 2 450 | 6 217 | 463 |
| 2002 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 202 | 34 | 369 | 413 | 2 128 | 6 262 | 369 |
| Deuxième trimestre 2006 | 202 | 37 | 380 | 422 | 2 231 | 6 351 | 383 |
| Troisième trimestre 2006 | 204 | 39 | 361 | 430 | 2 414 | 6 403 | 400 |
| Quatrième trimestre 2006 | 206 | 38 | 336 | 427 | 2 308 | 6 311 | 401 |
| 2003 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 177 | 26 | 487 | 697 | 2 745 | 7 704 | 440 |
| Deuxième trimestre 2006 | 179 | 27 | 495 | 718 | 2 878 | 7 770 | 451 |
| Troisième trimestre 2006 | 181 | 31 | 462 | 723 | 3 146 | 7 826 | 468 |
| Quatrième trimestre 2006 | 185 | 32 | 428 | 710 | 3 013 | 7 736 | 475 |
| 2004 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 143 | 21 | 469 | 764 | 2 574 | 7 237 | 410 |
| Deuxième trimestre 2006 | 144 | 22 | 483 | 800 | 2 713 | 7 324 | 423 |
| Troisième trimestre 2006 | 147 | 22 | 450 | 816 | 2 985 | 7 394 | 437 |
| Quatrième trimestre 2006 | 149 | 21 | 412 | 801 | 2 856 | 7 354 | 444 |
| 2005 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 231 | 20 | 456 | 664 | 3 087 | 7 990 | 583 |
| Deuxième trimestre 2006 | 239 | 20 | 483 | 745 | 3 307 | 8 211 | 598 |
| Troisième trimestre 2006 | 242 | 20 | 451 | 769 | 3 664 | 8 362 | 615 |
| Quatrième trimestre 2006 | 246 | 19 | 401 | 764 | 3 561 | 8 311 | 614 |
| 2006 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 101 | 12 | 237 | 258 | 1 685 | 4 233 | 278 |
| Deuxième trimestre 2006 | 156 | 17 | 343 | 357 | 2 301 | 6 116 | 400 |
| Troisième trimestre 2006 | 202 | 21 | 370 | 475 | 2 904 | 7 771 | 520 |
| Quatrième trimestre 2006 | 236 | 23 | 354 | 555 | 3 096 | 8 605 | 592 |
| 2007 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 | 0 | 7 | 2 | 21 | 32 | 1 |
| Deuxième trimestre 2006 | 6 | 0 | 25 | 15 | 259 | 225 | 18 |
| Troisième trimestre 2006 | 16 | 2 | 58 | 44 | 717 | 855 | 58 |
| Quatrième trimestre 2006 | 39 | 6 | 96 | 97 | 1 316 | 2 042 | 137 |
| Année inconnue | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 | 0 | 0 | 0 | 181 | 0 | 0 |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 | 0 | 0 | 0 | 151 | 0 | 0 |
| Troisième trimestre 2006 | 1 | 0 | 0 | 0 | 147 | 0 | 0 |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 | 0 | 0 | 0 | 143 | 0 | 0 |

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

| | Saskat- chewan | Alberta | Colombie- Britannique | Territoire du Yukon | Territoires du Nord-Ouest | Nunavut | Total |
|----------------------------------------------------------|-------------------|----------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|------------|----------------|
| | nombre | | | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 32 785 | 107 618 | 96 953 | 1 468 | 694 | 190 | 414 834 |
| Deuxième trimestre 2006 | 37 585 | 112 863 | 101 877 | 1 596 | 680 | 182 | 437 615 |
| Troisième trimestre 2006 | 42 032 | 119 984 | 106 986 | 1 824 | 732 | 245 | 466 700 |
| Quatrième trimestre 2006 | 36 937 | 114 455 | 107 874 | 1 763 | 755 | 277 | 451 288 |
| Antérieur à 1988 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 21 202 | 31 931 | 12 927 | 440 | 119 | 39 | 89 846 |
| Deuxième trimestre 2006 | 25 202 | 32 276 | 13 456 | 458 | 113 | 38 | 95 564 |
| Troisième trimestre 2006 | 28 913 | 33 351 | 14 005 | 507 | 120 | 50 | 103 197 |
| Quatrième trimestre 2006 | 23 790 | 29 874 | 13 013 | 470 | 118 | 55 | 91 248 |
| 1988 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 388 | 2 215 | 2 366 | 57 | 19 | 13 | 10 217 |
| Deuxième trimestre 2006 | 432 | 2 285 | 2 388 | 56 | 16 | 11 | 10 585 |
| Troisième trimestre 2006 | 480 | 2 456 | 2 397 | 57 | 18 | 13 | 11 342 |
| Quatrième trimestre 2006 | 422 | 1 906 | 2 289 | 55 | 19 | 14 | 10 137 |
| 1989 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 347 | 2 276 | 2 605 | 46 | 20 | 7 | 10 201 |
| Deuxième trimestre 2006 | 400 | 2 351 | 2 675 | 49 | 19 | 6 | 10 556 |
| Troisième trimestre 2006 | 432 | 2 499 | 2 737 | 55 | 19 | 6 | 11 200 |
| Quatrième trimestre 2006 | 378 | 1 963 | 2 637 | 54 | 19 | 6 | 10 051 |
| 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 467 | 2 528 | 3 044 | 54 | 38 | 8 | 11 649 |
| Deuxième trimestre 2006 | 513 | 2 596 | 3 100 | 58 | 38 | 7 | 11 992 |
| Troisième trimestre 2006 | 560 | 2 718 | 3 156 | 64 | 38 | 11 | 12 558 |
| Quatrième trimestre 2006 | 511 | 2 265 | 3 063 | 60 | 38 | 12 | 11 561 |
| 1991 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 431 | 2 035 | 2 426 | 31 | 19 | 6 | 9 108 |
| Deuxième trimestre 2006 | 470 | 2 072 | 2 500 | 35 | 17 | 4 | 9 300 |
| Troisième trimestre 2006 | 499 | 2 119 | 2 564 | 37 | 18 | 6 | 9 650 |
| Quatrième trimestre 2006 | 446 | 1 902 | 2 478 | 35 | 19 | 7 | 9 023 |
| 1992 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 413 | 1 979 | 2 535 | 45 | 14 | 6 | 9 064 |
| Deuxième trimestre 2006 | 451 | 2 026 | 2 586 | 46 | 15 | 7 | 9 322 |
| Troisième trimestre 2006 | 468 | 2 106 | 2 661 | 47 | 15 | 7 | 9 731 |
| Quatrième trimestre 2006 | 429 | 1 791 | 2 623 | 44 | 15 | 8 | 9 065 |
| 1993 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 475 | 2 027 | 3 021 | 32 | 13 | 9 | 10 514 |
| Deuxième trimestre 2006 | 498 | 2 066 | 3 098 | 33 | 13 | 9 | 10 750 |
| Troisième trimestre 2006 | 517 | 2 149 | 3 152 | 34 | 14 | 12 | 11 174 |
| Quatrième trimestre 2006 | 489 | 1 858 | 3 081 | 34 | 14 | 14 | 10 411 |
| 1994 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 510 | 2 490 | 3 399 | 48 | 19 | 5 | 12 507 |
| Deuxième trimestre 2006 | 536 | 2 541 | 3 469 | 47 | 19 | 5 | 12 815 |
| Troisième trimestre 2006 | 551 | 2 632 | 3 536 | 47 | 19 | 7 | 13 374 |
| Quatrième trimestre 2006 | 513 | 2 320 | 3 478 | 45 | 18 | 7 | 12 531 |
| 1995 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 698 | 3 189 | 4 000 | 31 | 34 | 20 | 16 279 |
| Deuxième trimestre 2006 | 725 | 3 250 | 4 067 | 32 | 33 | 19 | 16 537 |
| Troisième trimestre 2006 | 742 | 3 354 | 4 118 | 34 | 36 | 27 | 17 086 |
| Quatrième trimestre 2006 | 708 | 3 007 | 4 013 | 32 | 35 | 29 | 16 087 |
| 1996 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 440 | 2 235 | 2 877 | 32 | 14 | 5 | 11 621 |
| Deuxième trimestre 2006 | 449 | 2 261 | 2 937 | 34 | 14 | 5 | 11 854 |
| Troisième trimestre 2006 | 450 | 2 306 | 2 992 | 35 | 15 | 4 | 12 221 |
| Quatrième trimestre 2006 | 427 | 2 055 | 2 951 | 34 | 14 | 3 | 11 530 |
| 1997 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 643 | 3 669 | 3 805 | 62 | 24 | 9 | 15 924 |
| Deuxième trimestre 2006 | 674 | 3 745 | 3 864 | 63 | 22 | 8 | 16 280 |
| Troisième trimestre 2006 | 700 | 3 857 | 3 940 | 69 | 26 | 10 | 16 819 |
| Quatrième trimestre 2006 | 665 | 3 421 | 3 885 | 69 | 30 | 11 | 15 846 |

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

| | Saskat- chewan | Alberta | Colombie- Britannique | Territoire du Yukon | Territoires du Nord-Ouest | Nunavut | Total |
|---------------------------------|-------------------|---------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------|---------------|
| | nombre | | | | | | |
| 1998 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 624 | 3 499 | 3 331 | 41 | 27 | 6 | 15 962 |
| Deuxième trimestre 2006 | 637 | 3 559 | 3 390 | 41 | 24 | 7 | 16 232 |
| Troisième trimestre 2006 | 650 | 3 657 | 3 419 | 42 | 28 | 9 | 16 681 |
| Quatrième trimestre 2006 | 643 | 3 331 | 3 357 | 41 | 30 | 12 | 15 878 |
| 1999 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 665 | 4 469 | 4 314 | 64 | 40 | 11 | 21 886 |
| Deuxième trimestre 2006 | 681 | 4 553 | 4 407 | 64 | 39 | 10 | 22 311 |
| Troisième trimestre 2006 | 684 | 4 662 | 4 481 | 66 | 41 | 14 | 22 923 |
| Quatrième trimestre 2006 | 673 | 4 306 | 4 445 | 64 | 42 | 17 | 22 052 |
| 2000 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 569 | 3 854 | 4 092 | 40 | 35 | 8 | 19 261 |
| Deuxième trimestre 2006 | 580 | 3 968 | 4 179 | 43 | 34 | 7 | 19 732 |
| Troisième trimestre 2006 | 586 | 4 077 | 4 256 | 48 | 40 | 13 | 20 313 |
| Quatrième trimestre 2006 | 582 | 3 708 | 4 179 | 48 | 41 | 14 | 19 450 |
| 2001 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 815 | 5 733 | 4 911 | 59 | 33 | 6 | 21 512 |
| Deuxième trimestre 2006 | 822 | 5 774 | 4 989 | 58 | 33 | 7 | 21 792 |
| Troisième trimestre 2006 | 839 | 5 829 | 5 065 | 60 | 34 | 7 | 22 204 |
| Quatrième trimestre 2006 | 845 | 5 615 | 5 054 | 62 | 32 | 7 | 21 693 |
| 2002 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 673 | 4 903 | 5 285 | 65 | 34 | 4 | 20 741 |
| Deuxième trimestre 2006 | 689 | 4 975 | 5 357 | 66 | 35 | 5 | 21 133 |
| Troisième trimestre 2006 | 707 | 5 066 | 5 409 | 67 | 35 | 7 | 21 542 |
| Quatrième trimestre 2006 | 708 | 4 854 | 5 383 | 66 | 33 | 8 | 21 079 |
| 2003 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 833 | 5 940 | 8 712 | 110 | 35 | 9 | 27 915 |
| Deuxième trimestre 2006 | 828 | 6 108 | 8 808 | 103 | 35 | 7 | 28 407 |
| Troisième trimestre 2006 | 827 | 6 260 | 8 902 | 118 | 39 | 10 | 28 993 |
| Quatrième trimestre 2006 | 835 | 5 883 | 8 882 | 121 | 40 | 12 | 28 352 |
| 2004 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 706 | 5 260 | 9 070 | 89 | 34 | 8 | 26 785 |
| Deuxième trimestre 2006 | 712 | 5 352 | 9 162 | 117 | 33 | 7 | 27 292 |
| Troisième trimestre 2006 | 707 | 5 438 | 9 187 | 152 | 35 | 9 | 27 779 |
| Quatrième trimestre 2006 | 704 | 5 176 | 9 126 | 134 | 36 | 11 | 27 224 |
| 2005 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 314 | 10 624 | 10 056 | 95 | 74 | 7 | 35 201 |
| Deuxième trimestre 2006 | 1 339 | 10 859 | 10 290 | 102 | 63 | 6 | 36 262 |
| Troisième trimestre 2006 | 1 334 | 10 961 | 10 388 | 121 | 62 | 7 | 36 996 |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 332 | 10 670 | 10 333 | 109 | 64 | 7 | 36 431 |
| 2006 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 571 | 6 738 | 4 166 | 27 | 48 | 5 | 18 359 |
| Deuxième trimestre 2006 | 939 | 9 984 | 7 077 | 89 | 65 | 6 | 27 850 |
| Troisième trimestre 2006 | 1 304 | 13 000 | 10 058 | 156 | 78 | 14 | 36 873 |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 541 | 14 188 | 11 583 | 166 | 88 | 21 | 41 048 |
| 2007 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 | 23 | 11 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| Deuxième trimestre 2006 | 9 | 262 | 78 | 1 | 0 | 0 | 898 |
| Troisième trimestre 2006 | 82 | 1 486 | 563 | 7 | 2 | 1 | 3 891 |
| Quatrième trimestre 2006 | 297 | 4 359 | 2 021 | 21 | 10 | 2 | 10 443 |
| Année inconnue | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 |
| Deuxième trimestre 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 |
| Troisième trimestre 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 |
| Quatrième trimestre 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |

Tableau 2-3
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

| | Terre-Neuve- et-Labrador | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario | Manitoba |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| | nombre | | | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 732 | 2 612 | 7 745 | 3 576 | 37 965 | 114 048 | 15 681 |
| Deuxième trimestre 2006 | 3 204 | 2 722 | 8 176 | 4 330 | 38 470 | 116 363 | 16 218 |
| Troisième trimestre 2006 | 3 653 | 2 918 | 7 845 | 5 176 | 41 367 | 120 684 | 16 868 |
| Quatrième trimestre 2006 | 3 191 | 2 858 | 6 936 | 4 486 | 41 019 | 119 393 | 16 724 |
| Antérieur à 1988 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 289 | 1 193 | 898 | 665 | 1 030 | 6 179 | 1 797 |
| Deuxième trimestre 2006 | 400 | 1 200 | 1 017 | 949 | 1 062 | 6 848 | 1 844 |
| Troisième trimestre 2006 | 515 | 1 262 | 1 016 | 1 223 | 1 235 | 7 768 | 1 921 |
| Quatrième trimestre 2006 | 391 | 1 234 | 772 | 922 | 1 107 | 6 627 | 1 797 |
| 1988 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 80 | 175 | 196 | 164 | 428 | 2 025 | 272 |
| Deuxième trimestre 2006 | 113 | 188 | 226 | 223 | 432 | 2 208 | 297 |
| Troisième trimestre 2006 | 143 | 201 | 227 | 278 | 496 | 2 366 | 323 |
| Quatrième trimestre 2006 | 108 | 188 | 183 | 218 | 461 | 2 055 | 287 |
| 1989 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 85 | 134 | 231 | 155 | 384 | 2 187 | 274 |
| Deuxième trimestre 2006 | 118 | 145 | 271 | 210 | 385 | 2 376 | 291 |
| Troisième trimestre 2006 | 156 | 163 | 273 | 263 | 442 | 2 567 | 308 |
| Quatrième trimestre 2006 | 113 | 160 | 221 | 207 | 414 | 2 258 | 273 |
| 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 66 | 131 | 159 | 183 | 370 | 2 221 | 242 |
| Deuxième trimestre 2006 | 85 | 137 | 173 | 226 | 365 | 2 355 | 259 |
| Troisième trimestre 2006 | 109 | 150 | 170 | 270 | 404 | 2 505 | 275 |
| Quatrième trimestre 2006 | 85 | 149 | 141 | 223 | 378 | 2 261 | 248 |
| 1991 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 69 | 90 | 101 | 110 | 241 | 1 528 | 191 |
| Deuxième trimestre 2006 | 80 | 100 | 114 | 128 | 238 | 1 514 | 196 |
| Troisième trimestre 2006 | 92 | 110 | 110 | 140 | 259 | 1 532 | 202 |
| Quatrième trimestre 2006 | 70 | 109 | 88 | 119 | 242 | 1 456 | 190 |
| 1992 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 64 | 45 | 120 | 66 | 367 | 1 595 | 206 |
| Deuxième trimestre 2006 | 69 | 46 | 126 | 90 | 368 | 1 557 | 209 |
| Troisième trimestre 2006 | 75 | 52 | 124 | 111 | 409 | 1 547 | 220 |
| Quatrième trimestre 2006 | 65 | 52 | 107 | 87 | 378 | 1 491 | 210 |
| 1993 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 64 | 64 | 170 | 144 | 544 | 2 114 | 360 |
| Deuxième trimestre 2006 | 76 | 68 | 177 | 168 | 529 | 2 082 | 370 |
| Troisième trimestre 2006 | 87 | 76 | 176 | 197 | 563 | 2 115 | 394 |
| Quatrième trimestre 2006 | 67 | 79 | 150 | 167 | 532 | 1 979 | 361 |
| 1994 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 109 | 84 | 285 | 184 | 1 022 | 3 105 | 538 |
| Deuxième trimestre 2006 | 121 | 92 | 297 | 220 | 990 | 3 080 | 558 |
| Troisième trimestre 2006 | 132 | 102 | 291 | 256 | 1 094 | 3 119 | 580 |
| Quatrième trimestre 2006 | 116 | 101 | 246 | 215 | 1 039 | 2 924 | 531 |
| 1995 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 161 | 145 | 418 | 240 | 1 694 | 5 452 | 684 |
| Deuxième trimestre 2006 | 200 | 156 | 419 | 273 | 1 639 | 5 377 | 702 |
| Troisième trimestre 2006 | 229 | 167 | 393 | 321 | 1 752 | 5 458 | 725 |
| Quatrième trimestre 2006 | 183 | 163 | 346 | 283 | 1 656 | 5 097 | 677 |
| 1996 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 142 | 90 | 337 | 141 | 1 297 | 4 104 | 627 |
| Deuxième trimestre 2006 | 161 | 96 | 345 | 162 | 1 277 | 4 022 | 625 |
| Troisième trimestre 2006 | 179 | 106 | 325 | 193 | 1 365 | 4 001 | 637 |
| Quatrième trimestre 2006 | 156 | 104 | 281 | 174 | 1 289 | 3 784 | 597 |
| 1997 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 124 | 48 | 309 | 113 | 1 385 | 4 518 | 631 |
| Deuxième trimestre 2006 | 138 | 50 | 309 | 131 | 1 336 | 4 432 | 639 |
| Troisième trimestre 2006 | 152 | 52 | 290 | 157 | 1 429 | 4 419 | 651 |
| Quatrième trimestre 2006 | 126 | 51 | 262 | 138 | 1 380 | 4 199 | 628 |
| 1998 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 199 | 77 | 507 | 205 | 2 526 | 8 024 | 1 007 |
| Deuxième trimestre 2006 | 229 | 80 | 502 | 229 | 2 426 | 7 844 | 992 |
| Troisième trimestre 2006 | 248 | 85 | 465 | 267 | 2 579 | 7 834 | 996 |
| Quatrième trimestre 2006 | 213 | 84 | 413 | 249 | 2 487 | 7 578 | 961 |

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

| | Terre-Neuve-et-Labrador | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle-Écosse | Nouveau-Brunswick | Québec | Ontario | Manitoba |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| | nombre | | | | | | |
| 1999 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 171 | 83 | 588 | 214 | 2 998 | 9 882 | 1 031 |
| Deuxième trimestre 2006 | 194 | 86 | 594 | 234 | 2 902 | 9 648 | 1 037 |
| Troisième trimestre 2006 | 217 | 89 | 537 | 270 | 3 051 | 9 572 | 1 055 |
| Quatrième trimestre 2006 | 188 | 86 | 471 | 255 | 2 933 | 9 273 | 1 020 |
| 2000 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 230 | 70 | 689 | 181 | 3 985 | 11 783 | 1 349 |
| Deuxième trimestre 2006 | 252 | 74 | 682 | 192 | 3 865 | 11 462 | 1 331 |
| Troisième trimestre 2006 | 265 | 78 | 617 | 216 | 4 014 | 11 343 | 1 312 |
| Quatrième trimestre 2006 | 234 | 72 | 551 | 201 | 3 893 | 11 072 | 1 272 |
| 2001 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 128 | 35 | 358 | 110 | 2 606 | 7 508 | 796 |
| Deuxième trimestre 2006 | 136 | 36 | 353 | 115 | 2 513 | 7 361 | 797 |
| Troisième trimestre 2006 | 146 | 37 | 323 | 126 | 2 585 | 7 290 | 805 |
| Quatrième trimestre 2006 | 136 | 38 | 288 | 120 | 2 484 | 7 125 | 803 |
| 2002 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 97 | 13 | 263 | 86 | 1 570 | 5 391 | 533 |
| Deuxième trimestre 2006 | 98 | 14 | 268 | 86 | 1 495 | 5 381 | 531 |
| Troisième trimestre 2006 | 102 | 16 | 256 | 88 | 1 505 | 5 381 | 540 |
| Quatrième trimestre 2006 | 100 | 16 | 243 | 83 | 1 439 | 5 312 | 530 |
| 2003 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 139 | 33 | 459 | 117 | 3 498 | 7 721 | 986 |
| Deuxième trimestre 2006 | 138 | 34 | 459 | 121 | 3 414 | 7 597 | 976 |
| Troisième trimestre 2006 | 140 | 34 | 421 | 128 | 3 435 | 7 545 | 931 |
| Quatrième trimestre 2006 | 138 | 29 | 377 | 126 | 3 273 | 7 501 | 888 |
| 2004 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 147 | 37 | 566 | 144 | 3 161 | 8 346 | 1 203 |
| Deuxième trimestre 2006 | 153 | 37 | 566 | 146 | 3 148 | 8 233 | 1 182 |
| Troisième trimestre 2006 | 159 | 37 | 519 | 150 | 3 234 | 8 144 | 1 174 |
| Quatrième trimestre 2006 | 147 | 37 | 474 | 150 | 3 155 | 8 128 | 1 159 |
| 2005 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 225 | 36 | 634 | 183 | 5 357 | 11 837 | 1 796 |
| Deuxième trimestre 2006 | 227 | 40 | 652 | 190 | 5 398 | 11 767 | 1 818 |
| Troisième trimestre 2006 | 234 | 43 | 600 | 203 | 5 574 | 11 818 | 1 813 |
| Quatrième trimestre 2006 | 236 | 40 | 543 | 194 | 5 529 | 11 946 | 1 801 |
| 2006 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 141 | 28 | 428 | 168 | 3 404 | 8 256 | 1 100 |
| Deuxième trimestre 2006 | 195 | 35 | 505 | 210 | 3 989 | 9 589 | 1 265 |
| Troisième trimestre 2006 | 219 | 39 | 506 | 246 | 4 335 | 10 314 | 1 328 |
| Quatrième trimestre 2006 | 222 | 36 | 487 | 249 | 4 384 | 10 696 | 1 360 |
| 2007 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 | 0 | 30 | 2 | 85 | 272 | 57 |
| Deuxième trimestre 2006 | 19 | 7 | 121 | 27 | 688 | 1 631 | 300 |
| Troisième trimestre 2006 | 52 | 19 | 205 | 73 | 1 597 | 4 047 | 678 |
| Quatrième trimestre 2006 | 95 | 30 | 291 | 106 | 2 558 | 6 632 | 1 129 |
| Année inconnue | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 |
| Troisième trimestre 2006 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 |

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

| | Saskatchewan | Alberta | Colombie-Britannique | Territoire du Yukon | Territoires du Nord-Ouest | Nunavut | Total |
|----------------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------------------|------------|----------------|
| | nombre | | | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 24 268 | 76 286 | 16 122 | 1 153 | 1 119 | 137 | 303 444 |
| Deuxième trimestre 2006 | 26 060 | 79 199 | 16 353 | 1 227 | 1 042 | 131 | 313 495 |
| Troisième trimestre 2006 | 28 069 | 83 529 | 17 425 | 1 320 | 907 | 168 | 329 929 |
| Quatrième trimestre 2006 | 26 644 | 84 848 | 17 593 | 1 293 | 1 034 | 186 | 326 205 |
| Antérieur à 1988 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 7 663 | 17 069 | 2 661 | 185 | 144 | 20 | 39 793 |
| Deuxième trimestre 2006 | 8 668 | 17 233 | 2 834 | 213 | 140 | 19 | 42 427 |
| Troisième trimestre 2006 | 9 757 | 17 692 | 3 081 | 246 | 148 | 22 | 45 886 |
| Quatrième trimestre 2006 | 8 477 | 17 075 | 2 765 | 214 | 147 | 23 | 41 551 |
| 1988 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 873 | 1 813 | 464 | 32 | 21 | 0 | 6 543 |
| Deuxième trimestre 2006 | 944 | 1 854 | 473 | 33 | 21 | 0 | 7 012 |
| Troisième trimestre 2006 | 1 017 | 1 898 | 492 | 33 | 19 | 0 | 7 493 |
| Quatrième trimestre 2006 | 924 | 1 836 | 455 | 28 | 20 | 1 | 6 764 |
| 1989 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 739 | 1 637 | 489 | 23 | 28 | 6 | 6 372 |
| Deuxième trimestre 2006 | 788 | 1 657 | 497 | 26 | 26 | 6 | 6 796 |
| Troisième trimestre 2006 | 859 | 1 694 | 513 | 28 | 21 | 6 | 7 293 |
| Quatrième trimestre 2006 | 780 | 1 642 | 489 | 24 | 22 | 5 | 6 608 |
| 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 779 | 1 879 | 783 | 34 | 28 | 3 | 6 878 |
| Deuxième trimestre 2006 | 820 | 1 920 | 791 | 34 | 28 | 4 | 7 197 |
| Troisième trimestre 2006 | 863 | 1 963 | 804 | 33 | 30 | 4 | 7 580 |
| Quatrième trimestre 2006 | 798 | 1 896 | 765 | 31 | 32 | 6 | 7 013 |
| 1991 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 521 | 1 412 | 431 | 17 | 25 | 7 | 4 743 |
| Deuxième trimestre 2006 | 561 | 1 426 | 438 | 18 | 25 | 7 | 4 845 |
| Troisième trimestre 2006 | 584 | 1 449 | 451 | 19 | 22 | 7 | 4 977 |
| Quatrième trimestre 2006 | 542 | 1 420 | 437 | 18 | 22 | 7 | 4 720 |
| 1992 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 524 | 1 157 | 582 | 30 | 20 | 4 | 4 780 |
| Deuxième trimestre 2006 | 551 | 1 160 | 579 | 32 | 20 | 4 | 4 811 |
| Troisième trimestre 2006 | 581 | 1 166 | 588 | 35 | 19 | 5 | 4 932 |
| Quatrième trimestre 2006 | 544 | 1 140 | 578 | 33 | 20 | 5 | 4 710 |
| 1993 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 787 | 1 654 | 563 | 28 | 22 | 5 | 6 519 |
| Deuxième trimestre 2006 | 816 | 1 662 | 561 | 27 | 22 | 5 | 6 563 |
| Troisième trimestre 2006 | 867 | 1 688 | 575 | 26 | 22 | 5 | 6 791 |
| Quatrième trimestre 2006 | 836 | 1 635 | 554 | 25 | 24 | 5 | 6 414 |
| 1994 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 082 | 2 590 | 692 | 38 | 42 | 4 | 9 775 |
| Deuxième trimestre 2006 | 1 114 | 2 630 | 678 | 41 | 42 | 4 | 9 867 |
| Troisième trimestre 2006 | 1 157 | 2 702 | 699 | 42 | 36 | 7 | 10 217 |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 111 | 2 626 | 697 | 38 | 37 | 6 | 9 687 |
| 1995 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 480 | 3 279 | 804 | 45 | 57 | 8 | 14 467 |
| Deuxième trimestre 2006 | 1 536 | 3 282 | 786 | 51 | 55 | 9 | 14 485 |
| Troisième trimestre 2006 | 1 600 | 3 347 | 787 | 56 | 43 | 13 | 14 891 |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 548 | 3 270 | 779 | 53 | 41 | 14 | 14 110 |
| 1996 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 074 | 2 680 | 740 | 49 | 66 | 7 | 11 354 |
| Deuxième trimestre 2006 | 1 092 | 2 686 | 701 | 53 | 60 | 6 | 11 286 |
| Troisième trimestre 2006 | 1 133 | 2 744 | 709 | 55 | 46 | 7 | 11 500 |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 118 | 2 703 | 716 | 52 | 48 | 7 | 11 029 |
| 1997 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 084 | 3 213 | 768 | 48 | 57 | 2 | 12 300 |
| Deuxième trimestre 2006 | 1 108 | 3 232 | 749 | 50 | 50 | 3 | 12 227 |
| Troisième trimestre 2006 | 1 137 | 3 307 | 757 | 53 | 35 | 5 | 12 444 |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 124 | 3 270 | 765 | 53 | 42 | 5 | 12 043 |
| 1998 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 429 | 4 662 | 778 | 58 | 82 | 9 | 19 563 |
| Deuxième trimestre 2006 | 1 459 | 4 690 | 763 | 62 | 68 | 8 | 19 352 |
| Troisième trimestre 2006 | 1 516 | 4 810 | 787 | 61 | 52 | 10 | 19 710 |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 497 | 4 742 | 793 | 60 | 61 | 10 | 19 148 |

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

| | Saskat- chewan | Alberta | Colombie- Britannique | Territoire du Yukon | Territoires du Nord-Ouest | Nunavut | Total |
|---------------------------------|-------------------|--------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------|---------------|
| | nombre | | | | | | |
| 1999 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 186 | 3 792 | 711 | 59 | 67 | 16 | 20 798 |
| Deuxième trimestre 2006 | 1 218 | 3 842 | 686 | 57 | 65 | 13 | 20 576 |
| Troisième trimestre 2006 | 1 260 | 3 967 | 703 | 54 | 55 | 21 | 20 851 |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 243 | 3 956 | 719 | 51 | 59 | 24 | 20 278 |
| 2000 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 117 | 3 971 | 631 | 83 | 71 | 6 | 24 166 |
| Deuxième trimestre 2006 | 1 155 | 4 043 | 588 | 81 | 60 | 6 | 23 791 |
| Troisième trimestre 2006 | 1 198 | 4 183 | 610 | 78 | 55 | 9 | 23 978 |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 219 | 4 184 | 640 | 76 | 66 | 9 | 23 489 |
| 2001 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 764 | 3 642 | 653 | 81 | 69 | 6 | 16 756 |
| Deuxième trimestre 2006 | 788 | 3 649 | 607 | 73 | 64 | 6 | 16 498 |
| Troisième trimestre 2006 | 802 | 3 750 | 630 | 70 | 46 | 6 | 16 616 |
| Quatrième trimestre 2006 | 801 | 3 762 | 663 | 70 | 55 | 7 | 16 352 |
| 2002 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 420 | 2 845 | 604 | 48 | 43 | 4 | 11 917 |
| Deuxième trimestre 2006 | 420 | 2 839 | 577 | 48 | 36 | 3 | 11 796 |
| Troisième trimestre 2006 | 433 | 2 907 | 585 | 52 | 32 | 5 | 11 902 |
| Quatrième trimestre 2006 | 446 | 2 906 | 601 | 52 | 37 | 7 | 11 772 |
| 2003 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 568 | 3 256 | 657 | 61 | 55 | 9 | 17 559 |
| Deuxième trimestre 2006 | 581 | 3 238 | 616 | 56 | 50 | 8 | 17 288 |
| Troisième trimestre 2006 | 580 | 3 300 | 658 | 53 | 38 | 10 | 17 273 |
| Quatrième trimestre 2006 | 596 | 3 315 | 693 | 54 | 45 | 12 | 17 047 |
| 2004 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 713 | 4 275 | 912 | 65 | 66 | 9 | 19 644 |
| Deuxième trimestre 2006 | 709 | 4 353 | 882 | 66 | 57 | 8 | 19 540 |
| Troisième trimestre 2006 | 716 | 4 438 | 910 | 68 | 56 | 11 | 19 616 |
| Quatrième trimestre 2006 | 732 | 4 403 | 935 | 65 | 55 | 11 | 19 451 |
| 2005 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 871 | 6 367 | 1 233 | 105 | 87 | 7 | 28 738 |
| Deuxième trimestre 2006 | 888 | 6 493 | 1 199 | 99 | 73 | 7 | 28 851 |
| Troisième trimestre 2006 | 896 | 6 674 | 1 261 | 100 | 50 | 8 | 29 274 |
| Quatrième trimestre 2006 | 889 | 6 690 | 1 302 | 105 | 59 | 8 | 29 342 |
| 2006 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 593 | 4 955 | 955 | 62 | 69 | 5 | 20 164 |
| Deuxième trimestre 2006 | 771 | 6 361 | 1 203 | 93 | 75 | 5 | 24 296 |
| Troisième trimestre 2006 | 852 | 7 267 | 1 412 | 117 | 64 | 6 | 26 705 |
| Quatrième trimestre 2006 | 884 | 7 683 | 1 518 | 125 | 83 | 8 | 27 735 |
| 2007 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 | 137 | 12 | 1 | 1 | 0 | 599 |
| Deuxième trimestre 2006 | 73 | 949 | 144 | 15 | 5 | 0 | 3 979 |
| Troisième trimestre 2006 | 261 | 2 582 | 413 | 42 | 19 | 1 | 9 989 |
| Quatrième trimestre 2006 | 535 | 4 695 | 729 | 65 | 60 | 6 | 16 931 |
| Année inconnue | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Deuxième trimestre 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Troisième trimestre 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Quatrième trimestre 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |

Tableau 3-1
Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total - Canada | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 18 929 813 A | 18 314 239 A | 318 857 A | 296 716 A |
| Deuxième trimestre 2006 | 19 018 971 A | 18 392 623 A | 327 052 A | 299 296 A |
| Troisième trimestre 2006 | 19 383 931 A | 18 703 827 A | 361 605 A | 318 500 A |
| Quatrième trimestre 2006 | 19 365 561 A | 18 737 130 A | 319 156 A | 309 275 A |
| Terre-Neuve-et-Labrador | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 257 742 B | 251 968 B | 3 212 D | 2 562 C |
| Deuxième trimestre 2006 | 255 296 A | 248 972 A | 3 577 C | 2 746 C |
| Troisième trimestre 2006 | 259 991 A | 253 348 A | 3 304 C | 3 338 D |
| Quatrième trimestre 2006 | 269 555 A | 262 895 A | 3 518 C | 3 143 C |
| Île-du-Prince-Édouard | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 76 727 A | 73 459 A | 1 234 C | 2 034 C |
| Deuxième trimestre 2006 | 78 398 A | 74 437 A | 1 340 D | 2 622 C |
| Troisième trimestre 2006 | 79 406 A | 75 197 A | 1 432 E | 2 776 C |
| Quatrième trimestre 2006 | 77 534 B | 73 703 B | 1 148 D | 2 682 C |
| Nouvelle-Écosse | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 540 334 A | 526 623 A | 5 727 D | 7 985 C |
| Deuxième trimestre 2006 | 555 793 A | 539 926 A | 8 256 B | 7 611 B |
| Troisième trimestre 2006 | 531 551 A | 516 653 A | 6 812 C | 8 086 B |
| Quatrième trimestre 2006 | 511 676 A | 499 069 A | 5 784 D | 6 823 B |
| Nouveau-Brunswick | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 445 764 A | 437 129 A | 5 201 D | 3 434 B |
| Deuxième trimestre 2006 | 462 021 A | 452 427 A | 5 830 C | 3 764 C |
| Troisième trimestre 2006 | 463 308 A | 452 341 A | 6 493 C | 4 475 C |
| Quatrième trimestre 2006 | 464 933 A | 454 803 A | 5 764 D | 4 365 D |
| Québec | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 4 323 998 A | 4 241 871 A | 35 096 B | 47 031 B |
| Deuxième trimestre 2006 | 4 365 493 A | 4 283 176 A | 38 463 B | 43 853 B |
| Troisième trimestre 2006 | 4 473 531 A | 4 380 546 A | 44 889 C | 48 096 B |
| Quatrième trimestre 2006 | 4 445 985 A | 4 358 441 A | 40 405 B | 47 139 B |
| Ontario | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 7 022 801 A | 6 846 321 A | 70 026 B | 106 453 B |
| Deuxième trimestre 2006 | 6 919 884 A | 6 742 418 A | 69 755 B | 107 711 B |
| Troisième trimestre 2006 | 6 998 558 A | 6 818 195 A | 65 768 B | 114 594 B |
| Quatrième trimestre 2006 | 7 098 859 A | 6 921 546 A | 67 663 C | 109 650 B |
| Manitoba | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 642 380 A | 618 390 A | 8 308 C | 15 682 B |
| Deuxième trimestre 2006 | 649 367 A | 623 854 A | 9 296 B | 16 217 B |
| Troisième trimestre 2006 | 666 622 A | 640 772 A | 9 812 C | 16 037 B |
| Quatrième trimestre 2006 | 659 887 A | 634 799 A | 9 453 C | 15 635 B |
| Saskatchewan | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 708 328 A | 658 919 A | 27 297 B | 22 112 B |
| Deuxième trimestre 2006 | 704 338 A | 649 248 A | 29 970 C | 25 119 B |
| Troisième trimestre 2006 | 735 825 A | 679 654 A | 30 262 C | 25 908 B |
| Quatrième trimestre 2006 | 717 567 A | 663 417 A | 28 720 B | 25 430 B |
| Alberta | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 399 033 A | 2 240 507 A | 86 805 B | 71 722 B |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 462 895 A | 2 302 559 A | 87 100 B | 73 236 B |
| Troisième trimestre 2006 | 2 538 226 A | 2 359 176 A | 102 509 B | 76 540 B |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 528 888 A | 2 366 392 A | 81 160 B | 81 336 B |
| Colombie-Britannique | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 461 035 A | 2 372 336 A | 73 594 B | 15 105 B |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 514 592 A | 2 429 296 A | 71 204 B | 14 092 D |
| Troisième trimestre 2006 | 2 582 306 A | 2 478 481 A | 87 689 B | 16 136 B |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 536 609 A | 2 453 097 A | 72 936 B | 10 576 C |
| Territoire du Yukon | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 26 365 A | 23 750 A | 1 462 A | 1 153 A |
| Deuxième trimestre 2006 | 25 868 A | 23 220 A | 1 447 B | 1 202 A |
| Troisième trimestre 2006 | 27 825 A | 24 774 A | 1 758 A | 1 292 B |
| Quatrième trimestre 2006 | 27 639 A | 24 705 A | 1 614 A | 1 319 A |
| Territoires du Nord-Ouest | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 21 934 A | 19 901 A | 706 A | 1 327 A |
| Deuxième trimestre 2006 | 21 478 A | 19 712 A | 643 B | 1 123 A |
| Troisième trimestre 2006 | 22 720 A | 21 006 A | 662 B | 1 051 A |
| Quatrième trimestre 2006 | 22 532 A | 20 783 A | 713 B | 1 036 A |
| Nunavut | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 3 372 A | 3 064 A | 191 A | 117 D |
| Deuxième trimestre 2006 | 3 549 A | 3 379 A | 170 B | F |
| Troisième trimestre 2006 | 4 063 B | 3 681 B | 214 C | 168 A |
| Quatrième trimestre 2006 | 3 897 A | 3 479 A | 277 A | 142 E |

Tableau 3-2

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 18 929 813 A | 18 314 239 A | 318 857 A | 296 716 A |
| Deuxième trimestre 2006 | 19 018 971 A | 18 392 623 A | 327 052 A | 299 296 A |
| Troisième trimestre 2006 | 19 383 931 A | 18 703 827 A | 361 605 A | 318 500 A |
| Quatrième trimestre 2006 | 19 365 561 A | 18 737 130 A | 319 156 A | 309 275 A |
| Postérieur à 2003 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 684 707 B | 2 571 087 B | 57 195 C | 56 424 B |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 749 359 B | 2 634 334 B | 67 310 C | 47 715 C |
| Troisième trimestre 2006 | 3 243 146 A | 3 101 500 B | 71 112 C | 70 534 B |
| Quatrième trimestre 2006 | 3 469 979 B | 3 303 990 B | 82 089 B | 83 901 B |
| 2001 à 2003 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 4 646 920 A | 4 523 744 A | 67 151 C | 56 024 B |
| Deuxième trimestre 2006 | 4 614 433 A | 4 494 465 A | 62 988 C | 56 980 C |
| Troisième trimestre 2006 | 4 771 749 A | 4 642 333 A | 72 609 C | 56 807 C |
| Quatrième trimestre 2006 | 4 373 309 A | 4 270 044 A | 64 148 C | 39 118 C |
| 1997 à 2000 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 5 589 099 A | 5 440 202 A | 63 974 C | 84 924 B |
| Deuxième trimestre 2006 | 5 347 676 A | 5 194 907 A | 68 301 C | 84 469 B |
| Troisième trimestre 2006 | 5 119 457 A | 4 979 412 A | 67 324 C | 72 722 B |
| Quatrième trimestre 2006 | 5 615 413 A | 5 482 240 A | 60 594 C | 72 579 B |
| 1993 à 1996 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 3 028 004 A | 2 926 311 A | 47 910 C | 53 783 C |
| Deuxième trimestre 2006 | 3 420 684 A | 3 316 475 A | 44 391 D | 59 819 C |
| Troisième trimestre 2006 | 3 564 563 A | 3 445 802 A | 69 383 C | 49 378 C |
| Quatrième trimestre 2006 | 3 503 729 A | 3 405 305 A | 41 482 D | 56 941 C |
| Antérieur à 1993 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 981 084 A | 2 852 895 A | 82 628 B | 45 561 D |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 886 818 B | 2 752 442 B | 84 062 C | 50 314 C |
| Troisième trimestre 2006 | 2 685 015 B | 2 534 780 B | 81 177 C | 69 059 C |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 403 131 B | 2 275 551 B | 70 843 C | 56 737 C |

Tableau 3-3

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, les véhicules selon le type de carrosserie | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 18 929 813 A | 18 314 239 A | 318 857 A | 296 716 A |
| Deuxième trimestre 2006 | 19 018 971 A | 18 392 623 A | 327 052 A | 299 296 A |
| Troisième trimestre 2006 | 19 383 931 A | 18 703 827 A | 361 605 A | 318 500 A |
| Quatrième trimestre 2006 | 19 365 561 A | 18 737 130 A | 319 156 A | 309 275 A |
| Voiture | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 9 542 842 A | 9 542 842 A | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 9 613 352 A | 9 613 352 A | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 9 508 528 A | 9 508 528 A | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 10 194 559 A | 10 194 559 A | ... | ... |
| Familiale de type (station wagon) | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 484 965 D | 484 965 D | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 505 563 D | 505 563 D | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 520 116 C | 520 116 C | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 433 648 D | 433 648 D | ... | ... |
| Fourgonnette | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 3 134 280 B | 3 125 986 B | 8 242 E | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 3 180 527 B | 3 172 551 B | 7 975 E | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 2 939 068 B | 2 917 219 B | 21 849 E | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 956 987 B | 2 940 694 B | 16 294 E | ... |
| Véhicule utilitaire sport | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 450 196 B | 1 450 157 B | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 1 636 329 B | 1 636 272 B | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 1 686 722 B | 1 686 649 B | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 583 638 B | 1 583 638 B | ... | ... |
| Camionnette de type (pickup) | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 3 723 332 A | 3 637 014 A | 85 986 B | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 3 451 823 A | 3 388 142 A | 62 623 C | F |
| Troisième trimestre 2006 | 4 072 142 A | 4 014 957 A | 56 449 C | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 3 624 711 B | 3 548 164 B | 76 520 C | F |
| Camion porteur | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 339 713 B | F | 202 342 B | 100 896 B |
| Deuxième trimestre 2006 | 403 280 B | 55 646 E | 240 703 B | 106 931 B |
| Troisième trimestre 2006 | 400 295 B | F | 247 668 B | 109 138 B |
| Quatrième trimestre 2006 | 339 206 B | F | 197 953 B | 120 477 B |
| Semi-remorque | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 198 386 B | ... | F | 190 637 B |
| Deuxième trimestre 2006 | 199 920 B | ... | 10 230 E | 188 774 B |
| Troisième trimestre 2006 | 230 509 A | ... | 21 990 E | 207 446 A |
| Quatrième trimestre 2006 | 208 896 B | ... | 22 018 E | 186 662 B |
| Autobus | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | ... | F | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | F | ... | F | ... |
| Troisième trimestre 2006 | F | ... | F | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | F | ... | F | ... |
| Autre type de carrosserie | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | 12 150 E | F |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | 13 574 E | F |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F |

Tableau 3-4

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, tous les types de carburants | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 18 929 813 ^A | 18 314 239 ^A | 318 857 ^A | 296 716 ^A |
| Deuxième trimestre 2006 | 19 018 971 ^A | 18 392 623 ^A | 327 052 ^A | 299 296 ^A |
| Troisième trimestre 2006 | 19 383 931 ^A | 18 703 827 ^A | 361 605 ^A | 318 500 ^A |
| Quatrième trimestre 2006 | 19 365 561^A | 18 737 130^A | 319 156^A | 309 275^A |
| Essence | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 17 754 015 ^A | 17 666 266 ^A | 83 950 ^B | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 17 927 734 ^A | 17 838 926 ^A | 83 224 ^C | F |
| Troisième trimestre 2006 | 18 311 682 ^A | 18 201 804 ^A | 108 348 ^B | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 18 257 728^A | 18 169 728^A | 81 578^C | F |
| Diesel | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 108 511 ^B | 587 482 ^C | 229 027 ^B | 292 002 ^A |
| Deuxième trimestre 2006 | 935 511 ^B | 399 567 ^C | 243 146 ^A | 292 798 ^A |
| Troisième trimestre 2006 | 991 670 ^B | 428 975 ^D | 245 725 ^B | 316 970 ^A |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 053 918^B | 518 740^C | 232 610^B | 302 568^A |
| Autre type de carburant | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 67 287 ^E | F | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 155 725 ^E | 154 130 ^E | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | 80 578 ^E | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F |

Tableau 4-1
Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total - Canada | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 71 167,5 ^B | 64 033,2 ^B | 1 513,8 ^C | 5 620,6 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 82 621,1 ^A | 75 810,6 ^A | 1 724,0 ^C | 5 086,5 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 91 286,3 ^A | 83 007,0 ^A | 2 137,2 ^C | 6 142,1 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 81 070,0^A | 74 020,1^B | 2 062,6^C | 4 987,4^B |
| Terre-Neuve-et-Labrador | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 903,5 ^D | 855,2 ^E | F | 33,0 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 1 126,5 ^C | 1 075,9 ^C | F | 39,6 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 1 220,6 ^C | 1 163,2 ^D | F | 45,4 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 108,3^D | 1 060,0^D | F | 38,0^E |
| Île-du-Prince-Édouard | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 229,1 ^E | 215,2 ^E | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 303,3 ^E | 289,7 ^E | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | 281,7 ^E | 264,7 ^E | F | 13,3 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 227,5^E | 209,7^E | F | F |
| Nouvelle-Écosse | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 250,4 ^C | 2 123,1 ^D | F | 113,7 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 756,8 ^C | 2 577,0 ^C | F | 147,6 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 2 780,8 ^C | 2 628,1 ^C | F | 125,9 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 401,4^C | 2 289,2^C | 31,6^E | 80,6^E |
| Nouveau-Brunswick | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 832,5 ^C | 1 778,0 ^C | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 376,9 ^C | 2 318,3 ^C | 42,9 ^E | F |
| Troisième trimestre 2006 | 2 165,7 ^C | 2 090,9 ^D | 45,8 ^E | 29,0 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 223,9^C | 2 148,5^C | 34,4^E | F |
| Québec | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 15 111,7 ^C | 14 017,9 ^C | 141,6 ^E | 952,2 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 17 498,5 ^B | 16 148,5 ^C | 259,2 ^E | 1 090,8 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 20 265,9 ^B | 19 047,0 ^C | 202,2 ^E | 1 016,8 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 17 056,1^B | 15 558,9^C | 295,2^E | 1 202,0^C |
| Ontario | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 27 086,3 ^B | 24 586,1 ^C | 242,2 ^E | 2 258,1 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 33 337,0 ^B | 31 023,6 ^B | 368,1 ^E | 1 945,3 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 36 468,7 ^B | 33 490,3 ^B | 506,2 ^E | 2 472,2 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 33 499,6^B | 31 365,0^B | 427,4^E | 1 707,2^C |
| Manitoba | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 596,3 ^C | 2 355,1 ^C | 33,0 ^E | 208,2 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 865,9 ^C | 2 307,2 ^C | 32,7 ^E | 525,9 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 3 646,1 ^C | 3 145,0 ^C | 51,6 ^E | 449,5 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 864,7^C | 2 449,2^C | 40,2^E | 375,3^D |
| Saskatchewan | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 021,7 ^D | 1 683,6 ^E | 86,3 ^E | 251,8 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 966,3 ^C | 2 590,3 ^D | 117,9 ^E | 258,1 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 3 376,4 ^C | 2 685,7 ^D | F | 542,5 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 829,9^C | 2 472,8^D | 116,2^E | 240,9^E |
| Alberta | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 11 167,1 ^C | 8 993,1 ^C | 550,6 ^E | 1 623,4 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 11 098,2 ^C | 9 800,5 ^C | 379,4 ^E | 918,3 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 12 320,0 ^C | 10 376,0 ^C | 673,2 ^D | 1 270,8 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 10 910,6^C | 9 205,8^C | 541,7^E | 1 163,0^C |
| Colombie-Britannique | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 7 720,4 ^C | 7 234,4 ^C | 378,6 ^E | 107,4 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 8 063,5 ^C | 7 489,7 ^C | 468,5 ^E | 105,4 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 8 468,5 ^C | 7 892,9 ^C | 454,4 ^E | 121,2 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 7 744,1^C | 7 113,2^D | 549,7^E | 81,2^E |
| Territoire du Yukon | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 122,9 ^D | 92,1 ^E | 6,9 ^E | 23,9 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 130,9 ^B | 106,5 ^C | 6,2 ^D | 18,2 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 166,4 ^B | 119,0 ^B | 11,4 ^E | 36,1 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 115,9^C | 81,1^C | 3,3^E | 31,6^E |
| Territoires du Nord-Ouest | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 111,5 ^C | 87,8 ^D | 1,8 ^E | 21,8 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 84,7 ^B | 71,1 ^C | F | 11,1 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 103,5 ^C | 85,5 ^C | 1,5 ^E | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 80,8^C | 60,2^C | F | F |
| Nunavut | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 14,1 ^E | 11,5 ^E | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 12,5 ^E | 12,3 ^E | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 7,4^C | 6,6^D | F | F |

Tableau 4-2
Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et l'année du véhicule

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 71 167,5 ^B | 64 033,2 ^B | 1 513,8 ^C | 5 620,6 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 82 621,1 ^A | 75 810,6 ^A | 1 724,0 ^C | 5 086,5 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 91 286,3 ^A | 83 007,0 ^A | 2 137,2 ^C | 6 142,1 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 81 070,0^A | 74 020,1^B | 2 062,6^C | 4 987,4^B |
| Postérieur à 2003 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 13 381,6 ^C | 11 051,8 ^C | 425,7 ^E | 1 904,1 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 15 299,1 ^C | 13 272,0 ^C | 617,6 ^D | 1 409,4 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 20 402,7 ^B | 17 564,4 ^C | 808,0 ^D | 2 030,4 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 20 297,4^B | 16 897,6^C | 957,3^D | 2 442,4^C |
| 2001 à 2003 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 20 679,8 ^C | 18 961,7 ^C | 390,4 ^E | 1 327,7 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 23 734,5 ^B | 21 869,1 ^B | 492,8 ^E | 1 372,7 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 24 862,7 ^B | 22 673,4 ^B | 571,5 ^E | 1 617,7 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 20 684,1^B | 19 561,9^B | 352,4^E | 769,8^D |
| 1997 à 2000 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 21 605,6 ^B | 19 560,0 ^C | 286,4 ^E | 1 759,3 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 23 841,0 ^B | 21 861,3 ^B | 334,1 ^D | 1 645,6 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 23 756,0 ^B | 22 063,3 ^B | 418,4 ^E | 1 274,3 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 23 827,9^B | 22 403,5^B | 445,0^E | 979,3^C |
| 1993 à 1996 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 9 762,8 ^C | 8 999,8 ^C | F | 468,5 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 11 414,8 ^C | 10 813,4 ^C | F | 430,2 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 14 878,0 ^C | 13 901,4 ^C | 206,6 ^E | 770,1 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 11 015,2^D | 10 246,7^D | 212,7^E | 555,7^E |
| Antérieur à 1993 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 5 737,8 ^D | 5 460,0 ^D | 116,8 ^E | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 8 331,6 ^D | 7 994,8 ^D | F | 228,5 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 7 386,9 ^D | 6 804,5 ^D | F | 449,7 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 5 245,5^D | 4 910,2^D | F | F |

Tableau 4-3

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 71 167,5 ^B | 64 033,2 ^B | 1 513,8 ^C | 5 620,6 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 82 621,1 ^A | 75 810,6 ^A | 1 724,0 ^C | 5 086,5 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 91 286,3 ^A | 83 007,0 ^A | 2 137,2 ^C | 6 142,1 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 81 070,0^A | 74 020,1^B | 2 062,6^C | 4 987,4^B |
| Voiture | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 30 893,9 ^B | 30 893,9 ^B | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 37 330,8 ^B | 37 330,8 ^B | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 39 138,4 ^B | 39 138,4 ^B | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 40 780,4^B | 40 780,4^B | ... | ... |
| Familiale de type (station wagon) | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 3 329,4 ^E | 3 329,4 ^E | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 570,9^E | 2 570,9^E | ... | ... |
| Fourgonnette | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 14 042,3 ^C | 13 968,6 ^C | F | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 14 439,5 ^C | 14 401,5 ^C | F | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 15 514,9 ^C | 15 421,9 ^C | F | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 10 223,2^D | 10 091,7^D | F | ... |
| Véhicule utilitaire sport | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 4 576,7 ^E | 4 576,0 ^E | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 7 286,4 ^D | 7 286,2 ^D | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 7 511,9 ^D | 7 511,9 ^D | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 5 890,0^E | 5 890,0^E | ... | ... |
| Camionnette de type (pickup) | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 13 400,8 ^C | 12 900,0 ^C | 500,7 ^E | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 15 433,3 ^C | 14 906,2 ^C | 527,1 ^E | F |
| Troisième trimestre 2006 | 17 567,1 ^B | 17 165,0 ^B | 401,8 ^E | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 15 218,6^C | 14 580,3^C | 638,2^E | F |
| Camion porteur | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 654,8 ^C | F | 740,8 ^C | 793,0 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 135,8 ^C | F | 1 084,1 ^C | 947,0 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 2 655,9 ^C | F | 1 496,7 ^C | 802,8 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 995,9^C | F | 1 097,8^C | 861,4^D |
| Semi-remorque | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 4 993,8 ^B | ... | F | 4 827,0 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 4 168,6 ^B | ... | F | 4 138,0 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 5 414,9 ^B | ... | F | 5 338,1 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 4 292,8^B | ... | F | 4 125,7^B |
| Autobus | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | ... | F | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | F | ... | F | ... |
| Troisième trimestre 2006 | F | ... | F | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | F | ... | F | ... |
| Autre type de carrosserie | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F |

Tableau 4-4

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carburant

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| | millions | | | |
| Total, tous les types de carburants | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 71 167,5 ^B | 64 033,2 ^B | 1 513,8 ^C | 5 620,6 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 82 621,1 ^A | 75 810,6 ^A | 1 724,0 ^C | 5 086,5 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 91 286,3 ^A | 83 007,0 ^A | 2 137,2 ^C | 6 142,1 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 81 070,0^A | 74 020,1^B | 2 062,6^C | 4 987,4^B |
| Essence | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 61 600,3 ^B | 61 359,5 ^B | 230,7 ^E | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 72 770,9 ^A | 72 534,8 ^A | 208,4 ^E | F |
| Troisième trimestre 2006 | 80 568,8 ^A | 80 162,4 ^B | 390,8 ^E | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 71 336,7^B | 70 998,4^B | 332,1^E | F |
| Diesel | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 9 367,5 ^B | 2 491,4 ^E | 1 268,6 ^C | 5 607,5 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 8 884,9 ^B | 2 337,9 ^E | 1 513,7 ^C | 5 033,2 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 10 355,5 ^B | 2 492,8 ^E | 1 736,2 ^C | 6 126,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 9 637,2^B | 2 939,2^E | 1 717,7^C | 4 980,3^B |
| Autre type de carburant | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F |

Tableau 5-1

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et la juridiction

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 107 448,8 ^B | 99 545,5 ^B | 1 871,5 ^C | 6 031,8 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 136 226,7 ^A | 128 598,8 ^B | 2 267,4 ^C | 5 360,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 151 487,2 ^A | 141 832,2 ^A | 2 773,3 ^C | 6 881,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 130 153,2^B | 121 779,5^B | 2 748,4^C | 5 625,3^B |
| Terre-Neuve-et-Labrador | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 508,0 ^D | 1 454,8 ^D | F | 35,5 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 075,9 ^C | 2 022,8 ^C | F | 39,6 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 2 345,4 ^C | 2 284,4 ^C | F | 46,5 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 927,5^D | 1 873,9^D | F | 38,6^E |
| Île-du-Prince-Édouard | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 365,8 ^E | 351,4 ^E | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 520,5 ^E | 506,2 ^E | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | 515,8 ^D | 496,7 ^D | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 342,6^E | 322,5^E | F | F |
| Nouvelle-Écosse | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 3 318,6 ^C | 3 160,9 ^D | F | 130,0 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 4 726,0 ^C | 4 534,7 ^C | F | 148,3 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 4 447,5 ^C | 4 285,2 ^C | F | 131,5 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 3 950,7^C | 3 831,1^C | F | 84,6^E |
| Nouveau-Brunswick | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 948,9 ^C | 2 887,9 ^C | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 4 201,0 ^D | 4 133,0 ^D | 49,2 ^E | F |
| Troisième trimestre 2006 | 3 745,7 ^C | 3 659,8 ^C | 54,6 ^E | 31,3 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 3 680,9^C | 3 581,1^C | 52,7^E | F |
| Québec | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 22 841,7 ^C | 21 536,0 ^C | 221,2 ^E | 1 084,6 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 27 705,6 ^B | 26 248,6 ^C | 286,4 ^E | 1 170,6 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 35 140,2 ^B | 33 745,7 ^B | 325,8 ^E | 1 068,7 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 26 029,3^B | 24 395,4^C | 355,6^E | 1 278,3^C |
| Ontario | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 39 812,5 ^C | 37 090,9 ^C | 320,5 ^E | 2 401,2 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 56 318,0 ^B | 53 770,7 ^B | 500,5 ^E | 2 046,8 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 60 490,7 ^B | 56 972,2 ^B | 588,5 ^E | 2 930,0 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 56 519,1^B | 54 182,8^B | 540,0^E | 1 796,3^C |
| Manitoba | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 4 496,6 ^C | 4 235,0 ^D | 41,2 ^E | 220,4 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 4 411,6 ^C | 3 808,8 ^C | 44,0 ^E | 558,8 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 5 932,0 ^C | 5 305,2 ^C | 74,6 ^E | 552,3 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 4 425,1^C | 3 911,7^C | 49,8^E | 463,6^D |
| Saskatchewan | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 921,1 ^D | 2 537,1 ^D | 116,9 ^E | 267,1 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 5 050,9 ^C | 4 652,3 ^D | 121,2 ^E | F |
| Troisième trimestre 2006 | 4 777,4 ^C | 4 046,1 ^D | F | 557,7 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 4 359,3^D | 3 900,9^D | 144,7^E | 313,7^E |
| Alberta | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 16 872,7 ^C | 14 495,7 ^C | 622,9 ^E | 1 754,1 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 17 612,9 ^C | 16 137,8 ^C | 491,4 ^E | 983,7 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 19 648,6 ^C | 17 285,1 ^C | 943,2 ^D | 1 420,4 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 16 798,8^C | 14 523,4^C | 782,8^E | 1 492,6^D |
| Colombie-Britannique | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 12 362,8 ^C | 11 795,9 ^C | 454,9 ^E | 112,1 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 13 604,2 ^C | 12 783,7 ^C | 715,0 ^E | 105,5 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 14 444,1 ^C | 13 751,8 ^C | 562,1 ^E | 130,1 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 12 120,0^C | 11 256,7^D | 764,6^E | 98,8^E |

Tableau 5-2
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'année du véhicule

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 107 448,8 ^B | 99 545,5 ^B | 1 871,5 ^C | 6 031,8 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 136 226,7 ^A | 128 598,8 ^B | 2 267,4 ^C | 5 360,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 151 487,2 ^A | 141 832,2 ^A | 2 773,3 ^C | 6 881,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 130 153,2^B | 121 779,5^B | 2 748,4^C | 5 625,3^B |
| Postérieur à 2003 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 19 093,5 ^C | 16 540,5 ^C | 488,2 ^E | 2 064,9 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 24 309,2 ^C | 22 064,2 ^C | 790,5 ^D | 1 454,5 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 32 850,8 ^B | 29 524,7 ^C | 1 059,4 ^D | 2 266,7 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 33 205,3^C | 29 167,8^C | 1 256,2^D | 2 781,4^C |
| 2001 à 2003 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 32 006,8 ^C | 30 053,0 ^C | 486,0 ^E | 1 467,8 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 41 017,5 ^B | 38 882,5 ^C | 653,2 ^E | 1 481,8 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 41 983,2 ^B | 39 478,5 ^B | 751,5 ^E | 1 753,1 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 34 455,1^B | 33 045,4^C | 472,9^E | 936,8^D |
| 1997 à 2000 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 33 050,8 ^B | 30 766,4 ^C | 439,6 ^E | 1 844,8 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 38 107,1 ^B | 35 921,1 ^B | 478,1 ^E | 1 708,0 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 38 737,4 ^B | 36 836,5 ^B | 532,1 ^E | 1 368,7 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 37 636,4^B | 35 934,3^B | 626,5^E | 1 075,6^D |
| 1993 à 1996 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 15 180,5 ^C | 14 367,6 ^C | F | 492,8 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 19 109,3 ^D | 18 439,4 ^D | F | 460,1 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 25 476,0 ^C | 24 259,1 ^C | 270,5 ^E | 946,5 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 17 085,9^D | 16 235,2^D | 262,6^E | 588,1^E |
| Antérieur à 1993 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 8 117,2 ^D | 7 818,0 ^D | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 13 683,5 ^D | 13 291,6 ^D | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | 12 439,9 ^D | 11 733,4 ^D | F | 546,7 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 7 770,4^D | 7 396,8^D | F | F |

Tableau 5-3

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 107 448,8 ^B | 99 545,5 ^B | 1 871,5 ^C | 6 031,8 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 136 226,7 ^A | 128 598,8 ^B | 2 267,4 ^C | 5 360,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 151 487,2 ^A | 141 832,2 ^A | 2 773,3 ^C | 6 881,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 130 153,2^B | 121 779,5^B | 2 748,4^C | 5 625,3^B |
| Voiture | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 46 178,5 ^B | 46 178,5 ^B | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 59 087,0 ^B | 59 087,0 ^B | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 61 986,7 ^B | 61 986,7 ^B | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 66 855,8^B | 66 855,8^B | ... | ... |
| Familiale de type (station wagon) | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 202,8 ^E | 2 202,8 ^E | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 5 971,6 ^E | 5 971,6 ^E | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 5 286,5^E | 5 286,5^E | ... | ... |
| Fourgonnette | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 25 796,8 ^C | 25 716,6 ^C | F | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 30 672,0 ^C | 30 629,9 ^C | F | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 31 154,8 ^C | 31 047,7 ^C | F | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 17 227,7^D | 17 084,7^D | F | ... |
| Véhicule utilitaire sport | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 6 504,2 ^E | 6 504,2 ^E | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 13 375,6 ^D | 13 375,6 ^D | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 13 771,1 ^D | 13 771,1 ^D | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 11 146,2^E | 11 146,2^E | ... | ... |
| Camionnette de type (pickup) | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 19 271,9 ^C | 18 647,4 ^C | 624,5 ^E | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 22 526,9 ^C | 21 786,9 ^C | 740,0 ^E | F |
| Troisième trimestre 2006 | 28 921,4 ^B | 28 359,9 ^B | 561,5 ^E | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 22 099,5^C | 21 201,8^C | 897,6^E | F |
| Camion porteur | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 886,3 ^C | F | 922,5 ^D | 823,6 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 567,5 ^C | F | 1 392,4 ^C | 1 012,3 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 3 538,9 ^C | F | 1 953,6 ^C | 1 035,4 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 520,0^C | F | 1 493,8^D | 961,1^D |
| Semi-remorque | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 5 412,5 ^B | ... | F | 5 207,7 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 4 380,1 ^B | ... | F | 4 346,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 5 925,0 ^B | ... | F | 5 844,9 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 4 849,4^B | ... | F | 4 664,0^B |
| Autobus | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | ... | F | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | F | ... | F | ... |
| Troisième trimestre 2006 | F | ... | F | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | F | ... | F | ... |
| Autre type de carrosserie | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F |

Tableau 5-4
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carburant

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, tous les types de carburants | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 107 448,8 ^B | 99 545,5 ^B | 1 871,5 ^C | 6 031,8 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 136 226,7 ^A | 128 598,8 ^B | 2 267,4 ^C | 5 360,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 151 487,2 ^A | 141 832,2 ^A | 2 773,3 ^C | 6 881,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 130 153,2^B | 121 779,5^B | 2 748,4^C | 5 625,3^B |
| Essence | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 95 412,6 ^B | 95 130,4 ^B | 271,8 ^E | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 123 636,1 ^B | 123 333,1 ^B | 275,2 ^E | F |
| Troisième trimestre 2006 | 137 780,5 ^A | 137 295,3 ^A | 470,0 ^E | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 117 481,4^B | 117 060,8^B | 414,5^E | F |
| Diesel | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 11 812,3 ^C | 4 205,8 ^E | 1 585,2 ^C | 6 021,3 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 10 882,4 ^C | 3 578,6 ^E | 1 990,4 ^C | 5 313,4 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 13 126,4 ^B | 3 973,0 ^E | 2 286,9 ^C | 6 866,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 12 545,2^C | 4 607,6^E | 2 319,3^C | 5 618,3^B |
| Autre type de carburant | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F |

Tableau 5-5
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

| | Quatrième trimestre 2006 | Troisième trimestre 2006 | Deuxième trimestre 2006 | Premier trimestre 2006 |
|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| millions | | | | |
| Total, tous les âges | 121 779,5^B | 141 832,2^A | 128 598,8^B | 99 545,5^B |
| Moins de 5 ans | F | 3 742,2 ^E | 3 838,2 ^E | 2 413,3 ^E |
| 5 à 14 ans | 5 664,5 ^E | 7 978,9 ^D | 5 764,3 ^E | 4 647,4 ^E |
| 15 à 19 ans | 3 972,8 ^E | 4 353,5 ^E | 4 508,8 ^E | 2 846,6 ^E |
| 20 à 24 ans | 4 097,6 ^E | 7 861,1 ^D | F | 3 725,5 ^E |
| 25 à 34 ans | 14 306,3 ^C | 14 199,5 ^C | 10 680,5 ^C | 11 423,9 ^C |
| 35 à 54 ans | 49 345,3 ^B | 56 755,5 ^B | 53 294,3 ^B | 38 774,7 ^B |
| 55 à 64 ans | 21 928,3 ^C | 29 592,1 ^B | 28 587,5 ^C | 20 825,1 ^C |
| 65 à 74 ans | 14 305,7 ^C | 12 395,9 ^C | 12 570,5 ^C | 11 014,0 ^C |
| 75 à 84 ans | 5 130,4 ^D | 4 659,8 ^D | 5 300,3 ^D | 3 170,6 ^D |
| 85 ans et plus | F | F | F | F |

Tableau 6-1

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| Total, tous les groupes d'âge | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 70 919,1 ^B | 63 841,7 ^B | 1 502,9 ^C | 5 574,4 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 82 393,0 ^A | 75 620,7 ^A | 1 715,2 ^C | 5 057,1 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 90 994,3 ^A | 82 783,8 ^A | 2 124,2 ^C | 6 086,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 80 865,9^A | 73 872,2^B | 2 053,7^C | 4 940,0^B |
| Moins de 20 ans | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| 20 à 24 ans | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | 140,1 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | 94,0 ^E | 275,2 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 4 075,7 ^E | 3 890,9 ^E | F | 56,6 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | 77,9^E | F |
| 25 à 34 ans | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 9 053,6 ^D | 7 735,5 ^D | 278,2 ^E | 1 039,8 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 7 766,3 ^D | 6 552,9 ^E | 430,3 ^D | 783,1 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 8 989,2 ^D | 7 540,4 ^E | 531,7 ^D | 917,0 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 10 531,0^D | 9 315,2^E | 198,2^E | 1 017,6^C |
| 35 à 44 ans | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 11 957,5 ^C | 9 896,9 ^D | 380,2 ^D | 1 680,4 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 21 381,8 ^D | 19 202,2 ^D | 451,8 ^D | 1 727,8 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 18 581,8 ^D | 16 409,7 ^D | 604,3 ^D | 1 567,7 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 16 625,5^C | 14 503,8^D | 858,5^D | 1 263,2^C |
| 45 à 54 ans | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 22 802,4 ^C | 20 400,5 ^C | 685,7 ^E | 1 716,3 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 22 956,4 ^C | 21 517,4 ^C | 366,3 ^D | 1 072,7 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 26 058,0 ^C | 23 131,4 ^C | 578,1 ^D | 2 348,5 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 23 820,9^C | 21 172,3^C | 594,9^D | 2 053,7^B |
| 55 à 64 ans | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 15 958,0 ^D | 14 953,5 ^D | 82,6 ^E | 922,0 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 17 025,4 ^C | 15 624,1 ^C | 350,9 ^E | 1 050,4 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 20 683,3 ^C | 19 367,8 ^C | 234,7 ^E | 1 080,8 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 15 461,4^C | 14 655,7^C | 259,0^E | 546,7^E |
| 65 ans et plus | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 8 590,5 ^D | 8 511,7 ^D | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 10 620,9 ^C | 10 451,5 ^C | F | 147,7 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 11 653,5 ^C | 11 491,9 ^C | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 12 775,9^C | 12 672,6^C | F | F |

Tableau 6-1 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| | millions de passagers-kilomètres | | | |
| Total, tous les groupes d'âge | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 107 448,8 ^B | 99 545,5 ^B | 1 871,5 ^C | 6 031,8 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 136 226,7 ^A | 128 598,8 ^B | 2 267,4 ^C | 5 360,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 151 487,2 ^A | 141 832,2 ^A | 2 773,3 ^C | 6 881,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 130 153,2^B | 121 779,5^B | 2 748,4^C | 5 625,3^B |
| Moins de 20 ans | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| 20 à 24 ans | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | 164,8 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 874,2 ^E | F | 117,4 ^E | 275,2 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 7 859,7 ^E | 7 607,9 ^E | F | 57,1 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | 149,1^E | F |
| 25 à 34 ans | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 14 166,5 ^D | 12 574,8 ^D | 400,9 ^E | 1 190,7 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 12 819,0 ^D | 11 420,5 ^D | 568,3 ^D | 830,1 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 14 551,7 ^D | 12 814,2 ^D | 678,0 ^D | 1 059,5 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 15 722,1^E | 14 172,8^E | 296,2^E | 1 253,1^D |
| 35 à 44 ans | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 18 099,1 ^C | 15 894,3 ^D | 489,6 ^D | 1 715,2 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 35 413,0 ^C | 32 818,5 ^D | 699,8 ^D | 1 894,8 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 33 425,4 ^C | 30 836,6 ^C | 812,7 ^D | 1 776,1 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 27 017,1^C | 24 545,8^D | 1 041,0^D | 1 430,2^C |
| 45 à 54 ans | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 32 627,9 ^C | 29 883,0 ^C | 781,8 ^E | 1 963,1 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 35 064,9 ^C | 33 455,4 ^C | 454,3 ^D | 1 155,2 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 40 562,4 ^C | 37 102,1 ^C | 707,6 ^D | 2 752,7 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 37 624,9^C | 34 609,1^C | 709,0^D | 2 306,7^C |
| 55 à 64 ans | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 24 137,3 ^D | 23 105,3 ^D | 109,9 ^E | 922,1 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 27 956,6 ^C | 26 505,5 ^C | 393,8 ^E | 1 057,3 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 33 201,0 ^C | 31 767,3 ^C | 316,8 ^E | 1 116,8 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 25 175,7^D | 24 148,5^D | 464,4^E | 562,7^E |
| 65 ans et plus | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 14 871,9 ^D | 14 784,6 ^D | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 20 676,0 ^D | 20 494,5 ^D | F | 147,8 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 20 189,5 ^D | 20 009,0 ^D | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 22 068,3^C | 21 931,6^C | F | F |

Tableau 6-2

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 70 919,1 ^B | 63 841,7 ^B | 1 502,9 ^C | 5 574,4 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 82 393,0 ^A | 75 620,7 ^A | 1 715,2 ^C | 5 057,1 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 90 994,3 ^A | 82 783,8 ^A | 2 124,2 ^C | 6 086,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 80 865,9^A | 73 872,2^B | 2 053,7^C | 4 940,0^B |
| Hommes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 53 293,2 ^B | 46 274,8 ^B | 1 483,5 ^C | 5 534,9 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 62 187,7 ^B | 55 528,1 ^B | 1 692,7 ^C | 4 966,9 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 66 587,1 ^B | 58 437,6 ^B | 2 103,0 ^B | 6 046,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 57 919,6^B | 51 020,1^B | 1 997,9^C | 4 901,7^B |
| Femmes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 17 625,8 ^D | 17 566,9 ^D | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 20 205,3 ^C | 20 092,5 ^C | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | 24 407,2 ^C | 24 346,2 ^C | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 22 946,2^C | 22 852,1^C | F | F |
| millions de passagers-kilomètres | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 107 448,8 ^B | 99 545,5 ^B | 1 871,5 ^C | 6 031,8 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 136 226,7 ^A | 128 598,8 ^B | 2 267,4 ^C | 5 360,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 151 487,2 ^A | 141 832,2 ^A | 2 773,3 ^C | 6 881,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 130 153,2^B | 121 779,5^B | 2 748,4^C | 5 625,3^B |
| Hommes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 81 950,1 ^B | 74 112,0 ^B | 1 848,2 ^C | 5 989,9 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 105 882,1 ^B | 98 399,6 ^B | 2 242,6 ^C | 5 240,0 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 113 681,2 ^B | 104 138,8 ^B | 2 734,9 ^C | 6 807,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 91 753,3^B | 83 541,3^B | 2 660,8^C | 5 551,1^B |
| Femmes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 25 498,6 ^D | 25 433,4 ^D | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 30 344,6 ^C | 30 199,2 ^C | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | 37 806,0 ^C | 37 693,4 ^C | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 38 399,9^C | 38 238,2^C | F | F |

Tableau 6-3

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| | millions de véhicules-kilomètres | | | |
| Total, tous les groupes d'âge | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 70 919,1 ^B | 63 841,7 ^B | 1 502,9 ^C | 5 574,4 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 82 393,0 ^A | 75 620,7 ^A | 1 715,2 ^C | 5 057,1 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 90 994,3 ^A | 82 783,8 ^A | 2 124,2 ^C | 6 086,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 80 865,9^A | 73 872,2^B | 2 053,7^C | 4 940,0^B |
| Hommes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 53 293,2 ^B | 46 274,8 ^B | 1 483,5 ^C | 5 534,9 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 62 187,7 ^B | 55 528,1 ^B | 1 692,7 ^C | 4 966,9 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 66 587,1 ^B | 58 437,6 ^B | 2 103,0 ^B | 6 046,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 57 919,6^B | 51 020,1^B | 1 997,9^C | 4 901,7^B |
| Femmes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 17 625,8 ^D | 17 566,9 ^D | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 20 205,3 ^C | 20 092,5 ^C | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | 24 407,2 ^C | 24 346,2 ^C | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 22 946,2^C | 22 852,1^C | F | F |
| Moins de 25 ans | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | 167,4 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | 94,1 ^E | 275,4 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 5 028,6 ^E | 4 842,6 ^E | F | 56,6 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | 81,1^E | F |
| Hommes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | 167,1 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | 94,1 ^E | 275,4 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 3 730,3 ^E | 3 551,0 ^E | F | 51,1 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Femmes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| 25 à 54 ans | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 43 813,5 ^B | 38 032,9 ^C | 1 344,1 ^C | 4 436,5 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 52 104,5 ^B | 47 272,5 ^C | 1 248,4 ^C | 3 583,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 53 628,9 ^B | 47 081,5 ^B | 1 714,1 ^C | 4 833,3 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 50 977,4^B | 44 991,3^B | 1 651,6^C | 4 334,6^B |
| Hommes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 32 931,3 ^B | 27 209,0 ^C | 1 325,1 ^C | 4 397,3 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 39 165,6 ^C | 34 445,2 ^C | 1 227,0 ^C | 3 493,4 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 36 904,3 ^B | 30 411,3 ^C | 1 694,1 ^C | 4 798,9 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 35 536,2^B | 29 620,6^C | 1 619,4^C | 4 296,3^B |
| Femmes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 10 882,2 ^E | 10 823,9 ^E | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 12 938,9 ^D | 12 827,3 ^D | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | 16 724,6 ^D | 16 670,3 ^D | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 15 441,2^D | 15 370,7^D | F | F |
| 55 ans et plus | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 24 548,6 ^C | 23 465,2 ^C | 112,8 ^E | 970,6 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 27 646,3 ^B | 26 075,5 ^B | 372,7 ^E | 1 198,1 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 32 336,8 ^B | 30 859,6 ^B | 280,7 ^E | 1 196,5 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 28 237,3^C | 27 328,3^C | 321,0^E | 588,0^E |
| Hommes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 19 111,6 ^C | 18 028,2 ^C | 112,8 ^E | 970,6 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 21 412,0 ^C | 19 842,4 ^C | 371,5 ^E | 1 198,1 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 25 952,6 ^B | 24 475,3 ^C | 280,7 ^E | 1 196,5 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 21 484,1^C | 20 595,5^C | 300,6^E | 588,0^E |
| Femmes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 5 437,0 ^E | 5 437,0 ^E | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 6 234,3 ^D | 6 233,1 ^D | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | 6 384,3 ^E | 6 384,3 ^E | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 6 753,1^E | 6 732,7^E | F | F |

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| | millions de passagers-kilomètres | | | |
| Total, tous les groupes d'âge | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 107 448,8 ^B | 99 545,5 ^B | 1 871,5 ^C | 6 031,8 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 136 226,7 ^A | 128 598,8 ^B | 2 267,4 ^C | 5 360,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 151 487,2 ^A | 141 832,2 ^A | 2 773,3 ^C | 6 881,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 130 153,2^B | 121 779,5^B | 2 748,4^C | 5 625,3^B |
| Hommes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 81 950,1 ^B | 74 112,0 ^B | 1 848,2 ^C | 5 989,9 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 105 882,1 ^B | 98 399,6 ^B | 2 242,6 ^C | 5 240,0 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 113 681,2 ^B | 104 138,8 ^B | 2 734,9 ^C | 6 807,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 91 753,3^B | 83 541,3^B | 2 660,8^C | 5 551,1^B |
| Femmes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 25 498,6 ^D | 25 433,4 ^D | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 30 344,6 ^C | 30 199,2 ^C | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | 37 806,0 ^C | 37 693,4 ^C | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 38 399,9^C | 38 238,2^C | F | F |
| Moins de 25 ans | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | 192,0 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | 117,6 ^E | 275,4 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 9 557,2 ^E | 9 303,0 ^E | F | 57,1 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | 152,2^E | F |
| Hommes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | 191,5 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | 117,5 ^E | 275,4 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 7 229,3 ^E | 6 982,9 ^E | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | 149,1^E | F |
| Femmes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F |
| 25 à 54 ans | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 64 893,4 ^B | 58 352,1 ^B | 1 672,3 ^C | 4 869,1 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 83 296,8 ^B | 77 694,4 ^B | 1 722,4 ^C | 3 880,1 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 88 539,6 ^B | 80 752,9 ^B | 2 198,3 ^C | 5 588,3 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 80 364,0^B | 73 327,7^B | 2 046,2^C | 4 990,1^B |
| Hommes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 48 825,3 ^B | 42 348,3 ^C | 1 649,4 ^C | 4 827,7 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 63 072,5 ^B | 57 613,6 ^C | 1 699,4 ^C | 3 759,5 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 61 809,6 ^B | 54 127,8 ^C | 2 162,3 ^C | 5 519,6 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 55 769,3^B | 48 850,8^C | 2 002,6^C | 4 915,9^B |
| Femmes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 16 068,1 ^D | 16 003,9 ^D | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 20 224,4 ^C | 20 080,8 ^C | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | 26 729,9 ^D | 26 625,1 ^D | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 24 594,7^D | 24 477,0^D | F | F |
| 55 ans et plus | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 39 009,2 ^C | 37 889,9 ^C | 148,6 ^E | 970,7 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 48 632,5 ^B | 47 000,0 ^C | 427,4 ^E | 1 205,1 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 53 390,4 ^B | 51 776,3 ^B | 377,9 ^E | 1 236,3 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 47 244,0^C | 46 080,2^C | 550,0^E | 613,9^E |
| Hommes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 31 264,7 ^C | 30 145,3 ^C | 148,6 ^E | 970,7 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 40 445,9 ^C | 38 815,1 ^C | 425,7 ^E | 1 205,1 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 44 642,3 ^C | 43 028,1 ^C | 377,9 ^E | 1 236,3 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 34 494,2^C | 33 371,1^C | 509,1^E | 613,9^E |
| Femmes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 7 744,6 ^E | 7 744,6 ^E | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 8 186,6 ^E | 8 184,9 ^E | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | 8 748,1 ^E | 8 748,1 ^E | F | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 12 749,8^E | 12 709,0^E | F | F |

Tableau 6-4

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| Total, tous les jours de la semaine | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 70 919,1 ^B | 63 841,7 ^B | 1 502,9 ^C | 5 574,4 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 82 393,0 ^A | 75 620,7 ^A | 1 715,2 ^C | 5 057,1 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 90 994,3 ^A | 82 783,8 ^A | 2 124,2 ^C | 6 086,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 80 865,9^A | 73 872,2^B | 2 053,7^C | 4 940,0^B |
| Dimanche | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 9 364,8 ^D | 8 891,6 ^D | F | 367,6 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 7 994,1 ^C | 7 696,8 ^C | F | 229,4 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 12 652,7 ^C | 12 149,4 ^C | F | 389,8 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 8 714,0^D | 8 263,8^D | F | 356,5^E |
| Lundi | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 10 254,8 ^C | 9 037,3 ^C | 241,4 ^D | 976,1 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 11 546,8 ^B | 10 494,2 ^B | 294,3 ^D | 758,3 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 12 160,2 ^B | 10 933,1 ^C | 231,3 ^E | 995,8 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 11 926,5^C | 10 708,5^C | 304,5^D | 913,4^C |
| Mardi | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 11 960,0 ^B | 10 483,4 ^C | 248,1 ^D | 1 228,5 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 11 482,1 ^B | 10 096,0 ^B | 363,5 ^D | 1 022,7 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 13 282,2 ^B | 11 699,2 ^C | 380,4 ^D | 1 202,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 11 727,0^C | 10 403,9^C | 421,8^C | 901,2^B |
| Mercredi | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 10 406,8 ^C | 9 067,3 ^C | 256,8 ^D | 1 082,7 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 12 215,2 ^B | 10 909,8 ^B | 297,0 ^D | 1 008,5 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 14 420,6 ^B | 12 808,8 ^B | 494,4 ^C | 1 117,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 13 215,1^B | 12 011,1^B | 292,8^D | 911,2^B |
| Judi | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 10 853,9 ^C | 9 681,5 ^C | 273,1 ^D | 899,3 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 14 281,7 ^B | 12 997,4 ^B | 320,2 ^D | 964,1 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 13 280,8 ^B | 11 818,2 ^C | 274,7 ^D | 1 188,0 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 11 562,2^B | 10 218,5^C | 525,9^C | 817,8^B |
| Vendredi | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 10 501,6 ^C | 9 489,0 ^D | 259,2 ^E | 753,4 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 14 741,9 ^C | 13 638,5 ^C | 299,1 ^E | 804,2 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 14 052,1 ^B | 12 771,8 ^C | 388,3 ^D | 892,0 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 14 007,1^B | 12 881,1^B | 360,1^D | 765,9^B |
| Samedi | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 7 556,3 ^C | 7 165,9 ^C | 119,2 ^E | 271,2 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 10 122,2 ^C | 9 776,5 ^C | F | 272,6 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 11 162,8 ^C | 10 620,9 ^C | F | 302,8 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 9 699,5^C | 9 370,1^C | F | 274,3^D |

Tableau 6-4 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| | millions de passagers-kilomètres | | | |
| Total, tous les jours de la semaine | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 107 448,8 ^B | 99 545,5 ^B | 1 871,5 ^C | 6 031,8 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 136 226,7 ^A | 128 598,8 ^B | 2 267,4 ^C | 5 360,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 151 487,2 ^A | 141 832,2 ^A | 2 773,3 ^C | 6 881,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 130 153,2^B | 121 779,5^B | 2 748,4^C | 5 625,3^B |
| Dimanche | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 18 040,2 ^D | 17 526,4 ^D | F | 390,5 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 16 080,5 ^C | 15 743,2 ^C | F | 241,8 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 25 910,1 ^C | 25 299,7 ^C | F | 454,5 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 16 167,9^D | 15 594,1^D | F | 429,2^E |
| Lundi | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 13 712,4 ^C | 12 351,7 ^C | 311,0 ^D | 1 049,7 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 18 019,8 ^C | 16 860,4 ^C | 378,0 ^D | 781,4 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 19 664,4 ^C | 18 258,1 ^C | 310,4 ^E | 1 096,0 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 19 705,7^C | 18 253,5^C | 434,2^D | 1 018,0^C |
| Mardi | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 16 629,8 ^B | 14 974,5 ^C | 322,2 ^D | 1 333,0 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 16 232,8 ^B | 14 689,8 ^B | 452,8 ^D | 1 090,2 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 19 557,1 ^B | 17 636,8 ^C | 496,3 ^D | 1 424,0 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 17 201,9^C | 15 601,3^C | 577,3^D | 1 023,3^C |
| Mercredi | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 13 482,0 ^C | 11 992,6 ^C | 321,1 ^D | 1 168,3 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 18 772,1 ^B | 17 317,0 ^B | 402,9 ^D | 1 052,2 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 22 954,2 ^B | 21 088,2 ^B | 648,1 ^C | 1 217,9 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 20 923,1^B | 19 520,4^B | 371,8^D | 1 030,9^B |
| Jeudi | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 14 572,6 ^C | 13 252,4 ^C | 336,3 ^D | 984,0 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 22 152,4 ^C | 20 700,1 ^C | 411,1 ^D | 1 041,2 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 19 669,4 ^B | 17 947,0 ^C | 363,6 ^D | 1 358,8 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 16 494,8^C | 14 927,8^C | 678,7^C | 888,3^B |
| Vendredi | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 15 951,1 ^C | 14 823,5 ^C | 316,0 ^E | 811,6 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 25 109,5 ^C | 23 829,4 ^C | 422,3 ^E | 857,7 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 23 056,6 ^B | 21 574,3 ^C | 487,3 ^D | 995,1 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 21 956,1^B | 20 582,0^B | 471,2^D | 902,9^C |
| Samedi | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 15 060,7 ^C | 14 624,3 ^C | 141,6 ^E | 294,8 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 19 859,7 ^C | 19 458,9 ^C | F | 295,9 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 20 675,5 ^C | 20 028,1 ^C | F | 335,6 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 17 703,6^C | 17 300,5^C | F | 332,6^D |

Tableau 6-5

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de jour

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| Total, tous les jours | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 70 919,1 ^B | 63 841,7 ^B | 1 502,9 ^C | 5 574,4 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 82 393,0 ^A | 75 620,7 ^A | 1 715,2 ^C | 5 057,1 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 90 994,3 ^A | 82 783,8 ^A | 2 124,2 ^C | 6 086,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 80 865,9^A | 73 872,2^B | 2 053,7^C | 4 940,0^B |
| Les jours de fin de semaine et les jours fériés | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 17 881,2 ^C | 16 828,5 ^C | 271,3 ^E | 781,3 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 20 700,6 ^B | 19 840,2 ^B | 214,3 ^E | 646,1 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 26 548,0 ^B | 25 259,9 ^B | 391,8 ^E | 896,4 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 21 555,0^B | 20 434,2^B | 248,2^E | 872,5^C |
| Les jours de la semaine | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 53 037,9 ^B | 47 013,2 ^B | 1 231,6 ^C | 4 793,1 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 61 692,5 ^B | 55 780,5 ^B | 1 500,9 ^C | 4 411,0 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 64 446,3 ^A | 57 523,9 ^B | 1 732,4 ^B | 5 189,9 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 59 310,8^B | 53 438,0^B | 1 805,4^C | 4 067,4^B |
| millions de passagers-kilomètres | | | | |
| Total, tous les jours | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 107 448,8 ^B | 99 545,5 ^B | 1 871,5 ^C | 6 031,8 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 136 226,7 ^A | 128 598,8 ^B | 2 267,4 ^C | 5 360,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 151 487,2 ^A | 141 832,2 ^A | 2 773,3 ^C | 6 881,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 130 153,2^B | 121 779,5^B | 2 748,4^C | 5 625,3^B |
| Les jours de fin de semaine et les jours fériés | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 34 050,1 ^C | 32 875,3 ^C | 324,7 ^E | 850,1 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 40 530,1 ^B | 39 541,8 ^B | 301,1 ^E | 687,2 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 51 592,7 ^B | 50 060,9 ^B | 519,7 ^E | 1 012,1 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 39 458,5^B | 38 054,6^B | 353,1^E | 1 050,7^C |
| Les jours de la semaine | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 73 398,7 ^B | 66 670,1 ^B | 1 546,8 ^C | 5 181,8 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 95 696,6 ^B | 89 057,0 ^B | 1 966,3 ^C | 4 673,3 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 99 894,5 ^A | 91 771,3 ^B | 2 253,6 ^C | 5 869,6 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 90 694,7^B | 83 724,8^B | 2 395,3^C | 4 574,6^B |

Tableau 6-6

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'heure du jour

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 70 919,1 ^B | 63 841,7 ^B | 1 502,9 ^C | 5 574,4 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 82 393,0 ^A | 75 620,7 ^A | 1 715,2 ^C | 5 057,1 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 90 994,3 ^A | 82 783,8 ^A | 2 124,2 ^C | 6 086,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 80 865,9^A | 73 872,2^B | 2 053,7^C | 4 940,0^B |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 278,9 ^E | 1 856,2 ^E | F | 391,0 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 608,0 ^D | 1 914,3 ^E | F | 595,3 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 3 053,3 ^D | 2 291,5 ^E | 101,3 ^E | 660,5 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 750,0^D | 2 106,0^E | 127,9^E | 516,1^C |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 25 212,4 ^B | 22 681,7 ^B | 677,6 ^C | 1 853,0 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 27 077,4 ^B | 24 620,2 ^B | 791,9 ^B | 1 665,3 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 31 249,1 ^B | 28 142,2 ^B | 894,1 ^C | 2 212,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 27 236,7^B | 24 480,7^B | 947,1^C | 1 808,9^B |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 31 866,5 ^B | 28 893,1 ^B | 721,3 ^C | 2 252,1 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 36 829,7 ^B | 34 387,7 ^B | 694,5 ^C | 1 747,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 38 953,5 ^B | 35 819,7 ^B | 907,8 ^B | 2 226,0 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 35 863,2^B | 33 294,9^B | 794,1^C | 1 774,2^B |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 11 561,2 ^C | 10 410,6 ^C | 72,3 ^E | 1 078,3 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 15 877,9 ^B | 14 698,6 ^C | 130,3 ^E | 1 049,0 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 17 738,4 ^B | 16 530,3 ^B | 221,0 ^E | 987,1 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 15 015,9^C | 13 990,6^C | 184,5^E | 840,8^B |
| millions de passagers-kilomètres | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 107 448,8 ^B | 99 545,5 ^B | 1 871,5 ^C | 6 031,8 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 136 226,7 ^A | 128 598,8 ^B | 2 267,4 ^C | 5 360,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 151 487,2 ^A | 141 832,2 ^A | 2 773,3 ^C | 6 881,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 130 153,2^B | 121 779,5^B | 2 748,4^C | 5 625,3^B |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 3 369,8 ^D | 2 886,0 ^E | F | 440,8 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 3 615,0 ^D | 2 888,0 ^E | F | 623,0 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 5 060,9 ^D | 4 231,5 ^E | 115,2 ^E | 714,3 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 4 136,0^D | 3 371,5^E | 180,9^E | 583,7^C |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 35 826,8 ^B | 33 012,5 ^B | 828,7 ^C | 1 985,6 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 42 177,1 ^B | 39 307,6 ^B | 1 079,8 ^C | 1 789,7 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 48 525,8 ^B | 44 772,4 ^B | 1 169,4 ^C | 2 584,0 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 41 937,9^B | 38 702,8^B | 1 230,8^C | 2 004,2^B |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 48 914,4 ^B | 45 590,7 ^B | 895,7 ^C | 2 428,0 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 63 065,2 ^B | 60 305,3 ^B | 904,3 ^C | 1 855,7 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 66 388,9 ^B | 62 681,0 ^B | 1 196,9 ^C | 2 511,0 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 58 577,1^B | 55 452,2^B | 1 097,0^C | 2 028,0^B |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 19 337,8 ^B | 18 056,3 ^C | 104,0 ^E | 1 177,5 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 27 369,5 ^B | 26 098,0 ^B | 179,3 ^E | 1 092,2 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 31 511,6 ^B | 30 147,4 ^B | 291,7 ^E | 1 072,4 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 25 502,1^C | 24 253,0^C | 239,7^E | 1 009,5^C |

Tableau 6-7

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| Total, tous les jours | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 70 919,1 ^B | 63 841,7 ^B | 1 502,9 ^C | 5 574,4 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 82 393,0 ^A | 75 620,7 ^A | 1 715,2 ^C | 5 057,1 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 90 994,3 ^A | 82 783,8 ^A | 2 124,2 ^C | 6 086,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 80 865,9^A | 73 872,2^B | 2 053,7^C | 4 940,0^B |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 278,9 ^E | 1 856,2 ^E | F | 391,0 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 608,0 ^D | 1 914,3 ^E | F | 595,3 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 3 053,3 ^D | 2 291,5 ^E | 101,3 ^E | 660,5 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 750,0^D | 2 106,0^E | 127,9^E | 516,1^C |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 25 212,4 ^B | 22 681,7 ^B | 677,6 ^C | 1 853,0 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 27 077,4 ^B | 24 620,2 ^B | 791,9 ^B | 1 665,3 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 31 249,1 ^B | 28 142,2 ^B | 894,1 ^C | 2 212,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 27 236,7^B | 24 480,7^B | 947,1^C | 1 808,9^B |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 31 866,5 ^B | 28 893,1 ^B | 721,3 ^C | 2 252,1 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 36 829,7 ^B | 34 387,7 ^B | 694,5 ^C | 1 747,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 38 953,5 ^B | 35 819,7 ^B | 907,8 ^B | 2 226,0 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 35 863,2^B | 33 294,9^B | 794,1^C | 1 774,2^B |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 11 561,2 ^C | 10 410,6 ^C | 72,3 ^E | 1 078,3 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 15 877,9 ^B | 14 698,6 ^C | 130,3 ^E | 1 049,0 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 17 738,4 ^B | 16 530,3 ^B | 221,0 ^E | 987,1 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 15 015,9^C | 13 990,6^C | 184,5^E | 840,8^B |
| Les jours de fin de semaine et les jours fériés | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 17 881,2 ^C | 16 828,5 ^C | 271,3 ^E | 781,3 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 20 700,6 ^B | 19 840,2 ^B | 214,3 ^E | 646,1 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 26 548,0 ^B | 25 259,9 ^B | 391,8 ^E | 896,4 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 21 555,0^B | 20 434,2^B | 248,2^E | 872,5^C |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | 62,6 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | 63,9 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 651,4 ^E | F | F | 105,7 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | 95,2^E |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 5 573,1 ^C | 5 228,6 ^D | 122,5 ^E | 222,0 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 5 976,2 ^C | 5 645,2 ^C | 102,6 ^E | 228,5 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 8 842,7 ^C | 8 354,0 ^C | 185,8 ^E | 302,9 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 6 598,0^C | 6 198,0^D | 111,4^E | 288,6^C |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 8 612,8 ^C | 8 161,5 ^D | 135,4 ^E | 316,0 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 9 656,7 ^C | 9 341,2 ^C | 86,4 ^E | 229,1 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 11 729,3 ^C | 11 285,3 ^C | 129,6 ^E | 314,4 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 10 278,4^C | 9 847,5^C | 103,4^E | 327,6^C |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 968,2 ^E | 2 776,9 ^E | F | 180,7 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 4 522,3 ^D | 4 380,2 ^D | F | 124,5 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 5 324,7 ^D | 5 105,5 ^D | F | 173,4 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 3 883,6^E | 3 695,7^E | F | 161,2^D |
| Les jours de la semaine | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 53 037,9 ^B | 47 013,2 ^B | 1 231,6 ^C | 4 793,1 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 61 692,5 ^B | 55 780,5 ^B | 1 500,9 ^C | 4 411,0 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 64 446,3 ^A | 57 523,9 ^B | 1 732,4 ^B | 5 189,9 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 59 310,8^B | 53 438,0^B | 1 805,4^C | 4 067,4^B |

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 551,9 ^E | 1 194,6 ^E | F | 328,4 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 062,7 ^D | 1 440,6 ^E | F | 531,3 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 2 401,9 ^D | 1 776,5 ^E | 70,7 ^E | 554,8 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 955,0^D | 1 413,0^E | 121,1^E | 420,9^C |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 19 639,3 ^B | 17 453,2 ^B | 555,1 ^C | 1 631,0 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 21 101,1 ^B | 18 975,0 ^B | 689,4 ^C | 1 436,7 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 22 406,3 ^B | 19 788,2 ^B | 708,3 ^C | 1 909,9 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 20 638,7^B | 18 282,7^B | 835,7^C | 1 520,3^B |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 23 253,7 ^B | 20 731,7 ^B | 585,9 ^C | 1 936,1 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 27 173,1 ^B | 25 046,5 ^B | 608,1 ^C | 1 518,5 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 27 224,2 ^B | 24 534,4 ^B | 778,2 ^B | 1 911,6 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 25 584,8^B | 23 447,4^B | 690,8^C | 1 446,6^B |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 8 593,0 ^C | 7 633,7 ^C | 61,7 ^E | 897,5 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 11 355,6 ^C | 10 318,4 ^C | 112,7 ^E | 924,5 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 12 413,7 ^C | 11 424,8 ^C | 175,2 ^E | 813,7 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 11 132,3^C | 10 294,8^C | 157,9^E | 679,6^B |

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| | millions de passagers-kilomètres | | | |
| Total, tous les jours | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 107 448,8 ^B | 99 545,5 ^B | 1 871,5 ^C | 6 031,8 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 136 226,7 ^A | 128 598,8 ^B | 2 267,4 ^C | 5 360,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 151 487,2 ^A | 141 832,2 ^A | 2 773,3 ^C | 6 881,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 130 153,2^B | 121 779,5^B | 2 748,4^C | 5 625,3^B |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 3 369,8 ^D | 2 886,0 ^E | F | 440,8 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 3 615,0 ^D | 2 888,0 ^E | F | 623,0 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 5 060,9 ^D | 4 231,5 ^E | 115,2 ^E | 714,3 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 4 136,0^D | 3 371,5^E | 180,9^E | 583,7^C |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 35 826,8 ^B | 33 012,5 ^B | 828,7 ^C | 1 985,6 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 42 177,1 ^B | 39 307,6 ^B | 1 079,8 ^C | 1 789,7 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 48 525,8 ^B | 44 772,4 ^B | 1 169,4 ^C | 2 584,0 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 41 937,9^B | 38 702,8^B | 1 230,8^C | 2 004,2^B |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 48 914,4 ^B | 45 590,7 ^B | 895,7 ^C | 2 428,0 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 63 065,2 ^B | 60 305,3 ^B | 904,3 ^C | 1 855,7 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 66 388,9 ^B | 62 681,0 ^B | 1 196,9 ^C | 2 511,0 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 58 577,1^B | 55 452,2^B | 1 097,0^C | 2 028,0^B |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 19 337,8 ^B | 18 056,3 ^C | 104,0 ^E | 1 177,5 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 27 369,5 ^B | 26 098,0 ^B | 179,3 ^E | 1 092,2 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 31 511,6 ^B | 30 147,4 ^B | 291,7 ^E | 1 072,4 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 25 502,1^C | 24 253,0^C | 239,7^E | 1 009,5^C |
| Les jours de fin de semaine et les jours fériés | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 34 050,1 ^C | 32 875,3 ^C | 324,7 ^E | 850,1 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 40 530,1 ^B | 39 541,8 ^B | 301,1 ^E | 687,2 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 51 592,7 ^B | 50 060,9 ^B | 519,7 ^E | 1 012,1 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 39 458,5^B | 38 054,6^B | 353,1^E | 1 050,7^C |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 228,4 ^E | F | F | 64,9 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | 65,3 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 1 316,8 ^E | 1 165,8 ^E | F | 119,0 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 489,8^E | 1 358,8^E | F | 121,3^E |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 10 420,5 ^C | 10 046,1 ^C | 141,9 ^E | 232,5 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 11 370,5 ^C | 10 965,8 ^C | 154,3 ^E | 250,4 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 16 433,7 ^C | 15 821,6 ^C | 263,7 ^E | 348,4 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 12 006,0^C | 11 530,9^C | 146,9^E | 328,2^D |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 16 203,3 ^C | 15 690,9 ^C | 166,6 ^E | 345,8 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 19 664,4 ^B | 19 308,1 ^B | 115,1 ^E | 241,3 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 23 495,4 ^C | 22 970,2 ^C | 173,4 ^E | 351,7 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 18 392,1^C | 17 839,3^C | 161,4^E | 391,3^C |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 6 197,9 ^D | 5 978,4 ^D | F | 206,9 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 8 642,5 ^C | 8 489,3 ^C | F | 130,3 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 10 346,9 ^C | 10 103,2 ^C | F | 193,0 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 7 570,6^D | 7 325,6^D | F | 210,0^D |
| Les jours de la semaine | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 73 398,7 ^B | 66 670,1 ^B | 1 546,8 ^C | 5 181,8 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 95 696,6 ^B | 89 057,0 ^B | 1 966,3 ^C | 4 673,3 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 99 894,5 ^A | 91 771,3 ^B | 2 253,6 ^C | 5 869,6 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 90 694,7^B | 83 724,8^B | 2 395,3^C | 4 574,6^B |

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| | millions de passagers-kilomètres | | | |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 141,4 ^E | 1 726,0 ^E | F | 375,8 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 762,3 ^D | 2 109,4 ^E | F | 557,7 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 3 744,2 ^E | 3 065,7 ^E | 83,2 ^E | 595,3 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 646,2^E | 2 012,7^E | F | 462,4^C |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 25 406,4 ^B | 22 966,4 ^B | 686,9 ^C | 1 753,1 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 30 806,6 ^B | 28 341,8 ^C | 925,5 ^C | 1 539,4 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 32 092,1 ^B | 28 950,8 ^B | 905,7 ^C | 2 235,6 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 29 931,9^B | 27 171,9^B | 1 084,0^C | 1 676,0^B |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 32 711,1 ^B | 29 899,8 ^B | 729,1 ^C | 2 082,2 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 43 400,8 ^B | 40 997,2 ^B | 789,2 ^C | 1 614,4 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 42 893,6 ^B | 39 710,7 ^B | 1 023,6 ^C | 2 159,3 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 40 185,0^B | 37 612,9^B | 935,5^C | 1 636,6^B |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 13 139,9 ^C | 12 077,9 ^C | 91,3 ^E | 970,6 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 18 727,0 ^C | 17 608,6 ^C | 156,5 ^E | 961,9 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 21 164,7 ^B | 20 044,2 ^C | 241,1 ^E | 879,4 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 17 931,5^C | 16 927,3^C | 204,6^E | 799,5^B |

Tableau 6-8

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de route

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| Total, toutes les routes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 70 919,1 ^B | 63 841,7 ^B | 1 502,9 ^C | 5 574,4 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 82 393,0 ^A | 75 620,7 ^A | 1 715,2 ^C | 5 057,1 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 90 994,3 ^A | 82 783,8 ^A | 2 124,2 ^C | 6 086,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 80 865,9^A | 73 872,2^B | 2 053,7^C | 4 940,0^B |
| Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 38 229,1 ^B | 33 418,7 ^B | 935,1 ^D | 3 875,3 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 42 983,9 ^B | 38 638,1 ^B | 841,1 ^C | 3 504,8 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 50 065,6 ^B | 44 786,0 ^B | 1 130,3 ^C | 4 149,3 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 40 621,5^B | 36 248,6^B | 1 171,9^C | 3 200,9^B |
| Les autres routes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 32 690,0 ^C | 30 423,1 ^C | 567,8 ^C | 1 699,2 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 39 409,1 ^C | 36 982,6 ^C | 874,2 ^C | 1 552,4 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 40 928,7 ^C | 37 997,8 ^C | 993,9 ^C | 1 937,1 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 40 244,4^B | 37 623,6^C | 881,8^C | 1 739,1^B |
| millions de passagers-kilomètres | | | | |
| Total, toutes les routes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 107 448,8 ^B | 99 545,5 ^B | 1 871,5 ^C | 6 031,8 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 136 226,7 ^A | 128 598,8 ^B | 2 267,4 ^C | 5 360,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 151 487,2 ^A | 141 832,2 ^A | 2 773,3 ^C | 6 881,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 130 153,2^B | 121 779,5^B | 2 748,4^C | 5 625,3^B |
| Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 59 305,5 ^B | 53 885,2 ^B | 1 173,0 ^C | 4 247,3 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 73 186,6 ^B | 68 394,2 ^B | 1 131,1 ^C | 3 661,3 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 85 554,1 ^B | 79 454,1 ^B | 1 383,7 ^C | 4 716,3 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 65 488,0^B | 60 200,4^B | 1 521,6^C | 3 766,0^B |
| Les autres routes | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 48 143,3 ^C | 45 660,3 ^C | 698,5 ^C | 1 784,5 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 63 040,1 ^B | 60 204,6 ^B | 1 136,3 ^C | 1 699,3 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 65 933,1 ^B | 62 378,2 ^C | 1 389,5 ^C | 2 165,4 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 64 665,2^B | 61 579,0^C | 1 226,8^C | 1 859,3^C |

Tableau 6-9

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

| | Destination de déplacement | | | | |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------|
| | Domicile du conducteur | Lieu de travail régulier du conducteur | Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles | Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant | Autre |
| millions de véhicules-kilomètres | | | | | |
| Origine du déplacement | | | | | |
| Domicile du conducteur | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 10 626,0 ^B | 6 801,4 ^B | 2 128,8 ^D | 1 712,0 ^D | 7 413,8 ^A |
| Deuxième trimestre 2006 | 15 181,9 ^B | 6 372,8 ^B | 2 889,4 ^E | 2 444,0 ^D | 7 883,1 ^A |
| Troisième trimestre 2006 | 15 482,1 ^B | 5 904,6 ^C | 2 730,6 ^E | 2 832,5 ^D | 10 238,0 ^A |
| Quatrième trimestre 2006 | 13 956,9^B | 6 090,4^C | 2 367,2^E | 2 388,0^D | 9 883,8^B |
| Lieu de travail régulier du conducteur | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 6 178,0 ^B | 2 988,7 ^E | F | F | 1 353,3 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 6 329,5 ^B | 2 532,1 ^D | F | F | 1 972,9 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 5 588,5 ^C | 3 515,6 ^D | F | F | 1 794,5 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 5 919,0^C | 2 530,0^E | F | F | 1 280,7^B |
| Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 483,3 ^D | F | 781,6 ^E | F | 475,3 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 673,6 ^D | F | F | F | 1 115,7 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 3 455,6 ^E | F | F | F | 1 054,3 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 705,5^E | F | F | F | 871,1^C |
| Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 2 304,5 ^D | F | F | F | 1 102,1 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 668,0 ^C | F | F | 499,7 ^E | 931,4 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 3 273,2 ^D | F | F | F | 1 261,3 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 396,1^D | F | F | F | 1 054,9^C |
| Autre | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 6 785,7 ^A | 1 066,6 ^B | 1 374,0 ^C | 987,9 ^C | 5 467,1 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | 8 791,4 ^B | 985,7 ^C | 1 394,8 ^C | 1 071,1 ^C | 7 350,1 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 10 650,9 ^B | 1 106,4 ^B | 1 245,4 ^B | 1 365,3 ^B | 7 713,3 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 9 768,9^B | 1 150,0^C | 1 194,3^C | 1 078,8^C | 6 670,2^B |
| millions de passagers-kilomètres | | | | | |
| Domicile du conducteur | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 16 676,3 ^B | 7 607,4 ^C | 3 562,6 ^D | 3 753,0 ^D | 12 116,6 ^A |
| Deuxième trimestre 2006 | 26 460,5 ^C | 7 004,7 ^D | 5 701,4 ^E | 4 697,6 ^D | 14 420,4 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 25 665,2 ^B | 6 824,3 ^D | 4 606,4 ^E | 5 274,2 ^E | 18 095,2 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 23 363,5^B | 7 267,3^D | 3 772,4^E | 4 577,5^E | 16 756,3^B |
| Lieu de travail régulier du conducteur | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 7 011,7 ^C | 3 443,6 ^E | F | F | 1 594,3 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 7 239,6 ^C | 2 991,6 ^E | F | F | 2 619,8 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 6 889,3 ^D | 5 641,5 ^E | F | F | 2 473,6 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 7 051,8^D | 3 340,8^E | F | F | 1 757,7^C |
| Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 4 160,2 ^E | F | F | F | 709,4 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 4 774,0 ^E | F | F | F | 2 183,2 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 6 206,1 ^E | F | F | F | 2 226,1 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 4 737,5^E | F | F | F | 1 449,1^C |
| Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 4 890,8 ^D | F | F | F | 2 261,0 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 5 483,0 ^D | F | F | 1 182,8 ^E | 2 335,3 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 6 791,6 ^D | F | F | F | 2 953,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 4 777,4^E | F | F | F | 2 047,2^C |
| Autre | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 11 389,4 ^B | 1 267,1 ^B | 2 640,7 ^C | 1 777,1 ^C | 10 753,5 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 14 394,0 ^B | 1 224,2 ^C | 2 730,0 ^D | 2 545,7 ^C | 16 300,8 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 19 229,1 ^B | 1 615,5 ^D | 2 524,5 ^B | 3 084,8 ^B | 15 838,3 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 16 753,0^B | 1 512,2^C | 2 584,6^D | 2 331,3^C | 13 543,5^B |

Tableau 6-10

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

| | Véhicules-kilomètres | Passagers-kilomètres |
|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | millions | |
| Total | | |
| Premier trimestre 2006 | 63 841,7 ^B | 99 545,5 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 75 620,7 ^A | 128 598,8 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 82 783,8 ^A | 141 832,2 ^A |
| Quatrième trimestre 2006 | 73 872,2^B | 121 779,5^B |
| Oui | | |
| Premier trimestre 2006 | 13 167,6 ^B | 16 121,4 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 16 939,6 ^C | 23 613,0 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 19 622,8 ^B | 26 842,5 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 15 486,2^B | 20 589,3^C |
| Non | | |
| Premier trimestre 2006 | 50 674,1 ^B | 83 424,1 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 58 679,4 ^A | 104 982,4 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 63 157,3 ^B | 114 986,1 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 58 386,0^B | 101 190,2^B |

Tableau 6-11

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes

| | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | | | | Camions de 15 tonnes et plus | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Quatrième trimestre 2006 | Troisième trimestre 2006 | Deuxième trimestre 2006 | Premier trimestre 2006 | Quatrième trimestre 2006 | Troisième trimestre 2006 | Deuxième trimestre 2006 | Premier trimestre 2006 |
| millions de véhicule-kilomètres | | | | | | | | |
| Total, tous les groupes | | | | | | | | |
| Appel de service | 359,1 ^E | 430,2 ^E | 315,5 ^E | F | 134,3 ^E | 396,5 ^E | 157,4 ^E | 198,8 ^E |
| Transport de marchandises ou d'équipement | 1 001,9 ^D | 1 022,5 ^D | 937,0 ^D | 742,6 ^E | 4 107,6 ^B | 4 597,9 ^B | 3 944,4 ^B | 4 278,9 ^B |
| Vide | F | 335,3 ^E | F | F | 518,5 ^D | 893,0 ^D | 704,9 ^D | 761,0 ^C |
| Autre type de travail | 158,9 ^E | F | F | F | F | F | F | 123,7 ^E |
| Non liée au travail | 484,0 ^E | 277,7 ^E | 215,6 ^E | 386,9 ^E | 169,8 ^E | 108,6 ^E | 206,4 ^E | 212,0 ^E |
| Total | 2 053,7^C | 2 124,2^C | 1 715,2^C | 1 502,9^C | 4 940,0^B | 6 086,4^B | 5 057,1^B | 5 574,4^B |
| Camion porteur | | | | | | | | |
| Appel de service | 347,8 ^E | 421,1 ^E | 314,1 ^E | F | F | F | F | F |
| Transport de marchandises ou d'équipement | 900,0 ^D | 987,9 ^D | 915,5 ^D | 603,8 ^E | 712,4 ^D | 575,8 ^E | 678,9 ^E | 375,6 ^E |
| Vide | F | 315,6 ^E | F | F | F | F | F | F |
| Autre type de travail | F | F | F | F | F | F | F | F |
| Non liée au travail | 444,6 ^E | 275,6 ^E | 215,6 ^E | 386,8 ^E | F | F | F | F |
| Total | 1 887,0^C | 2 055,1^C | 1 689,0^C | 1 339,9^C | 860,3^D | 800,7^D | 942,7^D | 784,1^D |
| Autres camions plus de 4,5 tonnes | | | | | | | | |
| Appel de service | F | F | F | F | F | 327,1 ^E | F | F |
| Transport de marchandises ou d'équipement | F | F | F | F | 3 395,2 ^B | 4 022,0 ^B | 3 265,5 ^B | 3 903,3 ^B |
| Vide | F | F | F | F | 489,2 ^E | 816,6 ^D | 572,9 ^E | 669,4 ^D |
| Autre type de travail | F | F | F | F | F | F | F | F |
| Non liée au travail | F | F | F | F | 108,8 ^E | F | 175,2 ^E | F |
| Total | F | F | F | F | 4 079,6^B | 5 285,7^B | 4 114,4^B | 4 790,3^B |
| millions de passagers-kilomètres | | | | | | | | |
| Total, tous les groupes | | | | | | | | |
| Appel de service | 466,6 ^E | 603,0 ^E | 456,9 ^E | 334,5 ^E | 156,2 ^E | 693,2 ^E | 213,1 ^E | 214,1 ^E |
| Transport de marchandises ou d'équipement | 1 142,3 ^E | 1 286,8 ^E | 1 098,7 ^D | 833,4 ^E | 4 689,9 ^B | 5 038,2 ^B | 4 132,0 ^B | 4 656,6 ^B |
| Vide | F | 336,8 ^E | F | F | 593,8 ^E | 934,9 ^D | 738,2 ^D | 785,8 ^C |
| Autre type de travail | 256,5 ^E | F | 281,4 ^E | F | F | F | F | 147,5 ^E |
| Non liée au travail | 808,9 ^E | 464,0 ^E | 354,7 ^E | 478,7 ^E | 175,6 ^E | 115,4 ^E | 209,4 ^E | 227,9 ^E |
| Total | 2 748,4^C | 2 773,3^C | 2 267,4^C | 1 871,5^C | 5 625,3^B | 6 881,7^B | 5 360,6^B | 6 031,8^B |
| Camion porteur | | | | | | | | |
| Appel de service | 455,3 ^E | 592,7 ^E | 454,6 ^E | F | F | F | F | F |
| Transport de marchandises ou d'équipement | 1 037,5 ^D | 1 250,8 ^D | 1 075,0 ^C | 687,4 ^E | 808,9 ^E | 769,6 ^E | 714,6 ^E | 383,8 ^E |
| Vide | F | 316,4 ^E | F | F | F | F | F | F |
| Autre type de travail | 241,9 ^E | F | 278,2 ^E | F | F | F | F | F |
| Non liée au travail | 760,8 ^E | 461,8 ^E | 354,7 ^E | 478,6 ^E | F | F | F | F |
| Total | 2 563,0^C | 2 700,7^C | 2 238,2^C | 1 666,6^C | 961,1^D | 1 035,4^D | 1 012,4^D | 823,6^D |
| Autre camion plus de 4,5 tonnes | | | | | | | | |
| Appel de service | F | F | F | F | F | 603,1 ^E | F | F |
| Transport de marchandises ou d'équipement | F | F | F | F | 3 881,0 ^B | 4 268,7 ^B | 3 417,4 ^B | 4 272,8 ^B |
| Vide | F | F | F | F | 563,7 ^E | 852,1 ^D | 598,2 ^E | 688,8 ^D |
| Autre type de travail | F | F | F | F | F | F | F | F |
| Non liée au travail | F | F | F | F | F | F | 175,6 ^E | F |
| Total | F | F | F | F | 4 664,2^B | 5 846,3^B | 4 348,2^B | 5 208,2^B |

Tableau 6-12

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes

| | Total, tous les véhicules | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| millions de véhicule-kilomètres | | | |
| Total avec ou sans matières dangereuses | | | |
| Premier trimestre 2006 | 7 077,3 ^A | 1 502,9 ^B | 5 574,4 ^A |
| Deuxième trimestre 2006 | 6 772,3 ^A | 1 715,2 ^B | 5 057,1 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 8 210,5 ^A | 2 124,2 ^B | 6 086,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 6 993,7^A | 2 053,7^B | 4 940,0^B |
| Avec des matières dangereuses | | | |
| Premier trimestre 2006 | 293,6 ^E | F | 275,0 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 535,7 ^D | 228,9 ^E | 306,8 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 820,2 ^D | F | 670,6 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 474,7^E | F | 428,0^E |
| Sans matières dangereuses | | | |
| Premier trimestre 2006 | 6 783,8 ^B | 1 484,4 ^C | 5 299,4 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 6 236,7 ^B | 1 486,3 ^C | 4 750,4 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 7 390,4 ^B | 1 974,7 ^C | 5 415,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 6 518,9^B | 2 006,9^C | 4 512,0^B |
| millions de passagers-kilomètres | | | |
| Total avec ou sans matières dangereuses | | | |
| Premier trimestre 2006 | 7 903,3 ^A | 1 871,5 ^B | 6 031,8 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 7 627,9 ^A | 2 267,4 ^B | 5 360,6 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 9 655,0 ^A | 2 773,3 ^B | 6 881,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 8 373,7^A | 2 748,4^B | 5 625,3^B |
| Avec des matières dangereuses | | | |
| Premier trimestre 2006 | 311,8 ^E | F | 279,6 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 539,4 ^D | 229,3 ^E | 310,1 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 829,7 ^D | F | 675,0 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 495,7^E | F | 430,5^E |
| Sans matières dangereuses | | | |
| Premier trimestre 2006 | 7 591,5 ^B | 1 839,2 ^C | 5 752,3 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 7 088,5 ^B | 2 038,1 ^C | 5 050,4 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 8 825,3 ^B | 2 618,6 ^C | 6 206,8 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 7 877,9^B | 2 683,1^C | 5 194,8^B |

Tableau 7-1

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules-kilomètres

| | Total, tous les véhicules | | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | | Camions de 15 tonnes et plus | |
|--------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|
| | Essence | Diesel | Essence | Diesel | Essence | Diesel | Essence | Diesel |
| millions de véhicules-kilomètres | | | | | | | | |
| Catégories de véhicules | | | | | | | | |
| Voiture | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 29 775,0 ^C | F | 29 775,0 ^C | F | ... | ... | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 36 701,6 ^B | F | 36 701,6 ^B | F | ... | ... | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 38 185,4 ^C | F | 38 185,4 ^C | F | ... | ... | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 40 038,3^B | F | 40 038,3^B | F | ... | ... | ... | ... |
| Familiale de type « station wagon » | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Fourgonnette | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 13 858,6 ^D | F | 13 819,5 ^D | F | F | F | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 13 576,1 ^D | F | 13 560,0 ^D | F | F | F | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 15 288,5 ^D | F | 15 217,0 ^D | F | F | F | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 10 014,2^E | F | 9 947,2^E | F | F | F | ... | ... |
| Véhicule utilitaire sport | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 4 359,8 ^E | F | 4 359,8 ^E | F | ... | ... | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 7 258,3 ^E | F | 7 258,3 ^E | F | ... | ... | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 7 467,1 ^E | F | 7 467,1 ^E | F | ... | ... | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 5 757,1^E | F | 5 757,1^E | F | ... | ... | ... | ... |
| Camionnette de type « pickup » | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 11 744,1 ^D | 1 566,2 ^E | 11 677,1 ^D | 1 137,0 ^E | F | 429,3 ^E | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 13 046,2 ^C | 2 069,1 ^E | 12 990,7 ^C | 1 601,8 ^E | F | 467,2 ^E | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 15 400,1 ^C | 1 987,5 ^E | 15 368,2 ^C | 1 633,8 ^E | F | 353,7 ^E | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 12 506,3^C | 2 601,7^E | 12 382,1^C | 2 094,8^E | F | 506,9^E | ... | ... |
| Camion porteur | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | 1 478,3 ^C | F | F | F | 631,1 ^C | F | 775,7 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | F | 1 917,7 ^B | F | F | F | 959,8 ^C | F | 931,1 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 582,8 ^E | 2 062,0 ^B | F | F | 276,2 ^E | 1 214,2 ^C | F | 800,5 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | F | 1 825,7^C | F | F | F | 972,4^C | F | 853,4^C |
| Semi-remorque | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | ... | 4 951,0 ^B | ... | ... | ... | 163,0 ^E | ... | 4 788,0 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | ... | 4 104,0 ^B | ... | ... | ... | F | ... | 4 077,8 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | ... | 5 335,0 ^B | ... | ... | ... | F | ... | 5 269,8 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | ... | 4 233,4^B | ... | ... | ... | F | ... | 4 079,4^B |
| Autobus | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Autre | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | F |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | F |
| Troisième trimestre 2006 | 78,3 ^E | F | F | F | F | F | ... | F |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | F |
| Total | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 61 461,0 ^A | 9 268,3 ^B | 61 228,4 ^A | 2 440,0 ^D | 224,4 ^D | 1 264,0 ^C | F | 5 564,3 ^A |
| Deuxième trimestre 2006 | 72 599,6 ^A | 8 835,1 ^B | 72 364,7 ^A | 2 318,9 ^E | 207,4 ^D | 1 506,1 ^B | F | 5 010,1 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 80 355,9 ^A | 10 276,4 ^B | 79 955,6 ^A | 2 476,4 ^D | 385,1 ^D | 1 728,9 ^B | F | 6 071,2 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 71 133,6^A | 9 636,1^B | 70 798,3^A | 2 991,4^D | 329,2^D | 1 711,6^B | F | 4 933,0^B |

Tableau 7-2

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Carburant consommé

| | Total | | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | | Camions de 15 tonnes et plus | |
|--------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------|----------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| | Essence | Diesel | Essence | Diesel | Essence | Diesel | Essence | Diesel |
| millions de litres | | | | | | | | |
| Catégories de véhicules | | | | | | | | |
| Voiture | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 3 249,6 ^E | F | 3 249,6 ^E | F | ... | ... | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Familiale de type « station wagon » | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Fourgonnette | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Véhicule utilitaire sport | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Camionnette de type « pickup » | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 741,1 ^E | F | 1 722,3 ^E | F | F | 83,2 ^E | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | 1 787,6 ^E | F | 1 773,7 ^E | F | F | 89,2 ^E | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | 2 010,7 ^E | F | 2 002,7 ^E | F | F | 61,8 ^E | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | 1 743,9^E | F | 1 717,3^E | F | F | 112,5^E | ... | ... |
| Camion porteur | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | 467,8 ^C | F | F | F | 180,2 ^C | F | 278,5 ^D |
| Deuxième trimestre 2006 | F | 594,1 ^C | F | F | F | 274,2 ^C | F | 317,3 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | F | 528,0 ^C | F | F | 58,9 ^E | 239,7 ^E | F | 282,9 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | F | 561,3^C | F | F | F | 237,6^D | F | 323,7^C |
| Semi-remorque | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | ... | 1 807,9 ^B | ... | ... | ... | F | ... | 1 760,0 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | ... | 1 445,6 ^B | ... | ... | ... | F | ... | 1 433,3 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | ... | 1 613,6 ^B | ... | ... | ... | F | ... | 1 597,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | ... | 1 499,4^B | ... | ... | ... | F | ... | 1 457,6^B |
| Autobus | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Autre | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | F |
| Deuxième trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | F |
| Troisième trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | F |
| Quatrième trimestre 2006 | F | F | F | F | F | F | ... | F |
| Total | | | | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 7 100,8 ^E | 2 637,0 ^B | 7 044,4 ^E | F | 54,0 ^E | 322,9 ^C | F | 2 038,9 ^B |
| Deuxième trimestre 2006 | 7 916,0 ^E | 2 415,9 ^B | 7 857,5 ^E | F | 50,0 ^E | 385,4 ^C | F | 1 751,2 ^B |
| Troisième trimestre 2006 | 8 547,0 ^E | 2 491,6 ^C | 8 458,6 ^E | F | 83,8 ^E | 333,0 ^C | F | 1 880,9 ^B |
| Quatrième trimestre 2006 | 7 547,6^E | 2 530,9^C | 7 470,0^E | F | 74,8^E | 405,5^C | F | 1 781,5^B |

Tableau 8-1

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule

| | Types d'activité | | | | |
|--------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | Total | Camionnage pour compte d'autrui | Chauffeur contractant | Camionnage pour compte propre | Autre |
| Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 316 498 ^A | 42 749 ^C | 40 508 ^C | 176 498 ^B | 56 744 ^C |
| Deuxième trimestre 2006 | 324 792 ^A | 46 516 ^C | 46 183 ^C | 177 174 ^B | 54 919 ^C |
| Troisième trimestre 2006 | 358 971 ^A | 33 149 ^D | 46 722 ^C | 209 105 ^B | 69 995 ^C |
| Quatrième trimestre 2006 | 316 551^A | 41 493^C | 69 173^C | 162 780^B | 43 105^C |
| Camions de 15 tonnes et plus | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 294 120 ^A | 136 065 ^B | 67 492 ^C | 58 277 ^C | 32 286 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 296 971 ^A | 136 167 ^B | 72 667 ^C | 62 020 ^C | 26 116 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 315 988 ^A | 149 973 ^B | 75 749 ^C | 64 316 ^C | 25 949 ^D |
| Quatrième trimestre 2006 | 306 779^A | 143 433^B | 66 202^C | 69 986^C | 27 158^D |

Tableau 8-2

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

| | Types d'activité | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|
| | Total | Camionnage pour compte d'autrui | Chauffeur contractant | Camionnage pour compte propre | Autre |
| millions | | | | | |
| Véhicules-kilomètres | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 502,9 ^B | F | 222,8 ^E | 898,2 ^E | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 1 715,2 ^B | 317,9 ^E | 432,6 ^E | 755,2 ^D | F |
| Troisième trimestre 2006 | 2 124,2 ^B | F | 339,6 ^E | 1 228,3 ^D | 318,1 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 053,7^B | 214,7^E | 597,4^E | 1 036,0^D | F |
| Passagers-kilomètres | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 871,5 ^B | F | 270,1 ^E | 1 104,6 ^D | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 267,4 ^B | 426,2 ^E | 544,5 ^E | 1 036,6 ^D | F |
| Troisième trimestre 2006 | 2 773,3 ^B | 312,2 ^E | F | 1 581,3 ^D | 484,5 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 748,4^B | F | 802,8^E | 1 377,5^D | F |

Tableau 8-3

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

| | Types d'activité | | | | Autre |
|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| | Total | Camionnage pour compte d'autrui | Chauffeur contractant | Camionnage pour compte propre | |
| | millions | | | | |
| Véhicules-kilomètres | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 5 574,4 ^A | 3 387,7 ^B | 1 055,3 ^D | 614,4 ^E | 517,0 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 5 057,1 ^B | 3 126,6 ^B | 908,2 ^D | 772,4 ^E | 249,9 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 6 086,4 ^B | 3 469,6 ^B | 1 400,6 ^E | 880,4 ^E | 335,7 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 4 940,0^B | 2 994,2^B | 1 040,0^D | 659,1^E | 246,7^E |
| Passagers-kilomètres | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 6 031,8 ^B | 3 680,0 ^B | 1 101,2 ^D | 632,8 ^E | 617,9 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 5 360,6 ^B | 3 262,0 ^B | 975,0 ^D | 835,4 ^E | 288,3 ^E |
| Troisième trimestre 2006 | 6 881,7 ^B | 3 786,3 ^C | 1 695,2 ^E | 1 030,8 ^E | 369,4 ^E |
| Quatrième trimestre 2006 | 5 625,3^B | 3 275,4^C | 1 301,6^D | 751,2^E | 297,0^E |

Tableau 9-1

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

| | Types de déplacement | | | | Hors du Canada |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------|------------------------------------------|----------------|
| | Total | À l'intérieur d'une même province | Interprovinciaux | Traversant la frontière Canada - É. - U. | |
| | millions | | | | |
| Véhicules-kilomètres | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 502,9 ^B | 1 488,3 ^D | F | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 1 715,2 ^B | 1 684,9 ^C | F | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | 2 124,2 ^B | 1 726,1 ^C | 157,2 ^E | 229,7 ^E | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 053,7^B | 1 917,7^C | F | F | F |
| Passagers-kilomètres | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 1 871,5 ^B | 1 855,6 ^C | F | F | F |
| Deuxième trimestre 2006 | 2 267,4 ^B | 2 224,9 ^C | F | F | F |
| Troisième trimestre 2006 | 2 773,3 ^B | 2 296,9 ^C | 168,7 ^E | 274,9 ^E | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 2 748,4^B | 2 610,5^C | F | F | F |

Tableau 9-2

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

| | Types de déplacement | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|
| | Total | À l'intérieur d'une même province | Interprovinciaux | Traversant la frontière Canada - É. - U. | Hors du Canada |
| | millions | | | | |
| Véhicules-kilomètres | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 5 574,4 ^A | 3 113,1 ^B | 1 154,0 ^C | 901,7 ^C | 405,7 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 5 057,1 ^B | 2 814,4 ^B | 879,3 ^D | 685,5 ^D | 677,9 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 6 086,4 ^B | 3 634,1 ^B | 1 278,1 ^D | 970,1 ^E | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 4 940,0^B | 2 966,5^B | 673,7^D | 773,3^D | 526,4^E |
| Passagers-kilomètres | | | | | |
| Premier trimestre 2006 | 6 031,8 ^B | 3 304,3 ^B | 1 263,9 ^C | 1 034,6 ^D | 429,0 ^E |
| Deuxième trimestre 2006 | 5 360,6 ^B | 3 010,7 ^B | 904,7 ^D | 720,9 ^D | 724,3 ^D |
| Troisième trimestre 2006 | 6 881,7 ^B | 4 197,5 ^B | 1 413,6 ^D | 1 003,0 ^E | F |
| Quatrième trimestre 2006 | 5 625,3^B | 3 118,5^C | 872,0^E | 909,1^D | 725,7^E |

Concepts et définitions

La population d'intérêt

Les **véhicules faisant partie du champ** de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (par exemple, motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (par exemple, grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La **population d'intérêt** comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

Définitions des variables estimées

Les **véhicules-kilomètres** sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les **passagers-kilomètres** sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de type de véhicules ci-dessous) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de type de véhicule ci-dessous) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous).

Le **carburant consommé** est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le **nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation** est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le **nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête** représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

Définitions des caractéristiques des véhicules

Le **type de véhicule** reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules : les **véhicules légers** dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les **véhicules lourds** dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les **véhicules lourds** dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le **type de carrosserie** est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type « pick-up », camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le **type de carburant** est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'**année automobile du véhicule** est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de **déplacement** selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du **type de véhicule** :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules légers**, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus**, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la **période de la journée** et le **jour de la semaine** où le déplacement a lieu.
- Le **groupe d'âge du conducteur** et le **sexe du conducteur**.
- **L'origine et la destination** pour les véhicules légers
- La **raison du déplacement** pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des **marchandises dangereuses** sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- **Nombre de kilomètres** parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus.

- **Groupe d'âge** (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »). Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.
- **Configuration du camion** pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de **carburant acheté**.

Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

Plan de sondage

Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon est tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles en juillet 2006. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt, les véhicules immatriculés après juillet 2006 n'étant pas inclus par exemple.

Les treize listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine de chaque liste les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (autobus, remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine de chaque liste les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une même liste, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie dans chaque liste les enregistrements comportant des données inhabituelles.

Le dernier ensemble de listes traitées avant le début de la période de référence était constitué des douze listes fournies à Statistique Canada en juillet 2006 pour l'EVC et de la liste la plus récente créée en avril 2006 pour le Nunavut. L'ensemble des listes préparées de véhicules et l'ensemble des jours dans le quatrième trimestre de 2006 constituent la population observée.

Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, (voir l'appendice I) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible

le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir « Vue d'ensemble de l'enquête »).

Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir l'appendice I) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 5375 véhicules sur les 19 210 461 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 2 678 véhicules sur 53 577 ont fait partie de l'échantillon.

Collecte et traitement des données

Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement

- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)
- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur
- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette etc.) et le type de carburant utilisé.

Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas

répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Méthodes ») peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données ».

Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Tableau A
Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

| | Véhicules légers | Véhicules lourds 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Véhicules lourds 15 tonnes et plus |
|-------------------------|------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| | pourcentage | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 67 | 70 | 66 |
| Île-du-Prince-Édouard | 64 | 82 | 69 |
| Nouvelle-Écosse | 60 | 55 | 75 |
| Nouveau-Brunswick | 59 | 66 | 55 |
| Québec | 69 | 71 | 78 |
| Ontario | 58 | 63 | 62 |
| Manitoba | 65 | 73 | 61 |
| Saskatchewan | 62 | 66 | 67 |
| Alberta | 61 | 62 | 53 |
| Colombie-Britannique | 55 | 61 | 85 |

Tableau B
Taux de réponse des véhicules par territoire

| | Yukon | Territoires du Nord-Ouest | Nunavut |
|--------------------|-------------|---------------------------|---------|
| | pourcentage | | |
| Tous les véhicules | 15 | 16 | 11 |

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

| Lettre et signification | Coefficient de variation |
|------------------------------------|---------------------------------|
| A Excellent | Moins de 5 % |
| B Très bon | 5 % à 9,9 % |
| C Bon | 10 % à 14,9 % |
| D Acceptable | 15 % à 19,9 % |
| E à utiliser avec prudence | 20 % to 34,9 % |
| F trop peu fiable pour être publié | 35 % ou plus |

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

Notes aux fins de comparaisons chronologiques

Une mise à jour récente des registres d'immatriculation des véhicules est maintenant incorporée dans les estimations et les données de l'Enquête sur les véhicules au Canada pour la Colombie-Britannique. Les révisions touchent les trois derniers trimestres de l'année 2003, tous les trimestres de 2004 et 2005, et les trois premiers trimestres de l'année 2006. En moyenne, les véhicules-kilomètres estimés ont été révisés à la hausse de 0,8 % pour les trimestres concernés de l'année 2003, de 2,3 % pour 2004, de 6,7 % pour 2005 et de 10,0 % pour les trois premiers trimestres de l'année 2006. Notez que ces révisions ont à leur tour une incidence sur les estimations nationales pour les mêmes périodes bien que l'ampleur soit nettement moindre – 0,2 % en 2003, 0,4 % en 2004, 0,7 % en 2005 et 0,9 % en 2006.

On a également procédé à des révisions pour traiter les congés de façon uniforme sur toutes les périodes de référence. Cela a eu des répercussions sur la plupart des variables pour les quatre trimestres de l'année 2004. Les effets des révisions varient en fonction de la variable, mais ils sont généralement plus importants pour les tableaux mentionnant le jour de la semaine ou le moment de la journée.

Le faible taux de réponse en Colombie-Britannique au deuxième trimestre de 2006 est explicable par une perturbation survenue dans le processus de contact habituel avec les répondants. En raison de cette situation, les estimations portant sur les camions de la Colombie-Britannique ayant un poids brut de 15,0 tonnes ou plus devraient être utilisées avec prudence. De même, les estimations portant sur les camions pesant entre 4,5 et 14,9 tonnes ont été légèrement touchées.

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.

- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (3-3, 3-4, 4, 4-3, 4-4) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
- Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.

D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
- En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 5375 véhicules sur les 18 937 568 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 2 753 véhicules sur 53 371 ont fait partie de l'échantillon.

Appendice I

Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (par exemple, géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides ou incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'une suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.