Nº 63-007-X au catalogue

Ventes de véhicules automobiles neufs

Octobre 2007

Statistique Canada
Statistics Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à *www.statcan.ca*. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à *infostats@statcan.ca* ou par téléphone entre 8h30 et 16h30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :
Service de renseignements **1-800-263-1136**
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants **1-800-363-7629**
Télécopieur **1-877-287-4369**
Renseignements concernant le Programme des services de dépôt **1-800-635-7943**
Télécopieur pour le Programme des services de dépôt **1-800-565-7757**

Centre de renseignements de Statistique Canada : 1-613-951-8116
Télécopieur **1-613-951-0581**

Renseignements pour accéder au produit

Le produit nº 63-007-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à *www.statcan.ca* et de choisir la rubrique Publications.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de *service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site *www.statcan.ca* sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.

Statistique Canada
Division de la statistique du commerce

Ventes de véhicules automobiles neufs

Octobre 2007

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2007

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Décembre 2007

Nº 63-007-X au catalogue, vol. 79, nº 10

ISSN 1710-3894

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 63-007-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'usager

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
p	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

Note aux utilisateurs

Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux.

Remerciements

Cette publication a été rédigée sous la direction de :

- **Mary Beth Garneau,** directrice, Division de la statistique du commerce
- **P. Thomson,** directrice adjointe, Division de la statistique du commerce
- **S. Grenier,** chef des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce
- **L. Chung,** analyste, Section des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce

Table des matières

Faits saillants 5

Analyse – Octobre 2007 6

Les ventes de véhicules construits outre-mer dégringolent 6

Le ralentissement des ventes au Québec et en Ontario fait baisser les ventes à l'échelle nationale 7

Produits connexes 9

Tableaux statistiques

1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine 11

1-1 en nombre d'unités 11

1-2 en dollars 13

2 Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine 15

3 Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada 16

4 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Octobre 17

5 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province 19

5-1 nombre d'unités, janvier à octobre 19

5-2 en dollars, janvier à octobre 21

6 Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada 23

7 Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées 24

8 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées 25

Qualité des données, concepts et méthodologie

Définitions 27

Appendice

I Champ de l'enquête 28

II Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles 31

Table des matières – suite

Graphiques

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2004 à 2007 6
2. Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2004 à 2007 7
3. Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2004 à 2007 8
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2004 à 2007 8
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2005 to 2007 8

Faits saillants

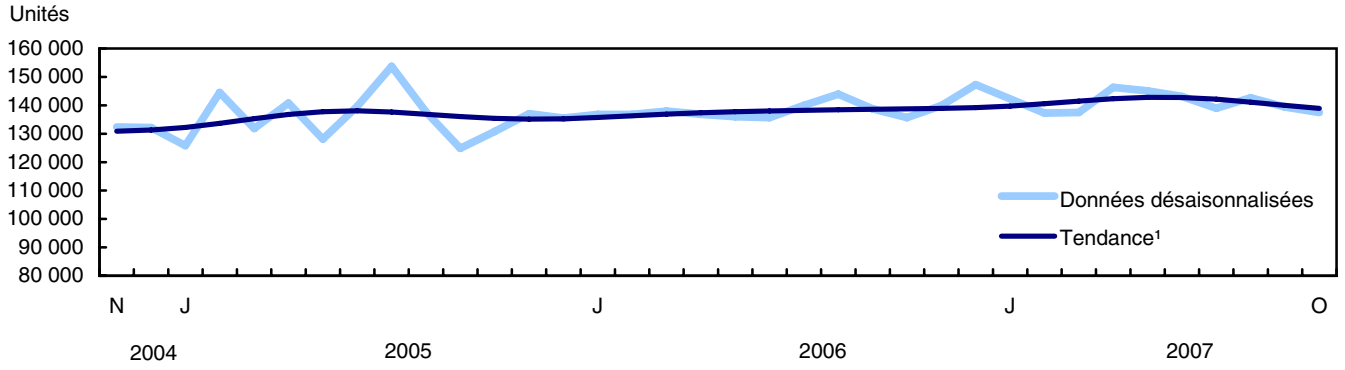
Octobre 2007

- Les ventes de véhicules automobiles neufs ont encore diminué en octobre, mais dans une moindre mesure qu'en septembre. Les données désaisonnalisées de l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs indiquent que 137 501 véhicules neufs ont été vendus en octobre. Il s'agit d'une baisse de 1,4 % comparativement à septembre en ce qui concerne le nombre de véhicules vendus.

Analyse – Octobre 2007

Les ventes de véhicules automobiles neufs ont encore diminué en octobre, mais dans une moindre mesure qu'en septembre. Les données désaisonnalisées de l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs indiquent que 137 501 véhicules neufs ont été vendus en octobre. Il s'agit d'une baisse de 1,4 % comparativement à septembre en ce qui concerne le nombre de véhicules vendus.

Graphique 1
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2004 à 2007



1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Une diminution du nombre de voitures particulières vendues a alimenté le repli global en octobre. La baisse de 4,9 % des ventes de voitures particulières est la deuxième diminution mensuelle en importance enregistrée en 2007. Les ventes des modèles de construction nord-américaine et celles des modèles construits outre-mer ont fléchi. Une hausse de 2,4 % du nombre de camions vendus (qui comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus) a effacé une partie du repli.

Après avoir affiché une tendance généralement à la hausse depuis la fin de 2005, les ventes de véhicules automobiles neufs ont fléchi pendant la deuxième moitié de 2007. Cependant, les ventes de véhicules automobiles neufs demeurent vigoureuses en 2007, les ventes d'un mois moyen étant plus élevées qu'elles ne l'ont été depuis 2002.

Les données provisoires de l'industrie en novembre indiquent que les ventes de véhicules automobiles neufs devraient chuter de 1 % en raison d'un ralentissement du nombre de camions neufs vendus.

Les ventes de véhicules construits outre-mer dégringolent

Le nombre de voitures particulières neuves vendues en octobre s'établissait à 68 653, en baisse de 4,9 % par rapport à septembre. Il s'agit du deuxième repli en importance du nombre de voitures neuves vendues jusqu'à présent en 2007. Les ventes de modèles construits outre-mer ont chuté de 7,5 % pour se chiffrer à 23 993 véhicules vendus. Il s'agit de la plus forte diminution mensuelle en pourcentage en ce qui a trait au nombre d'unités vendues depuis juin 1998. Les ventes de modèles de construction nord-américaine ont fléchi de 3,5 % pour s'établir à 44 660 unités.

Le nombre de camions neufs vendus a grimpé de 2,4 % en octobre pour atteindre 68 848 unités, soit un niveau légèrement inférieur à la moyenne mensuelle inscrite jusqu'à présent en 2007.

Note aux lecteurs

Toutes les données du présent communiqué sont désaisonnalisées. La désaisonnalisation nous permet d'analyser les taux de croissance d'un mois à l'autre en tenant compte de la tendance-cycle, de la saisonnalité, de l'effet du jour ouvrable, de l'effet du congé de Pâques et de la composante irrégulière.

Les **voitures particulières** comprennent les voitures utilisées à des fins personnelles et commerciales (comme les taxis ou les voitures de location). Les **camions** comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Les **véhicules automobiles neufs de construction nord-américaine** comprennent les véhicules construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique. Tous les autres véhicules automobiles neufs sont considérés comme étant construits outre-mer.

Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et du Nunavut sont comprises dans celles de la Colombie-Britannique.

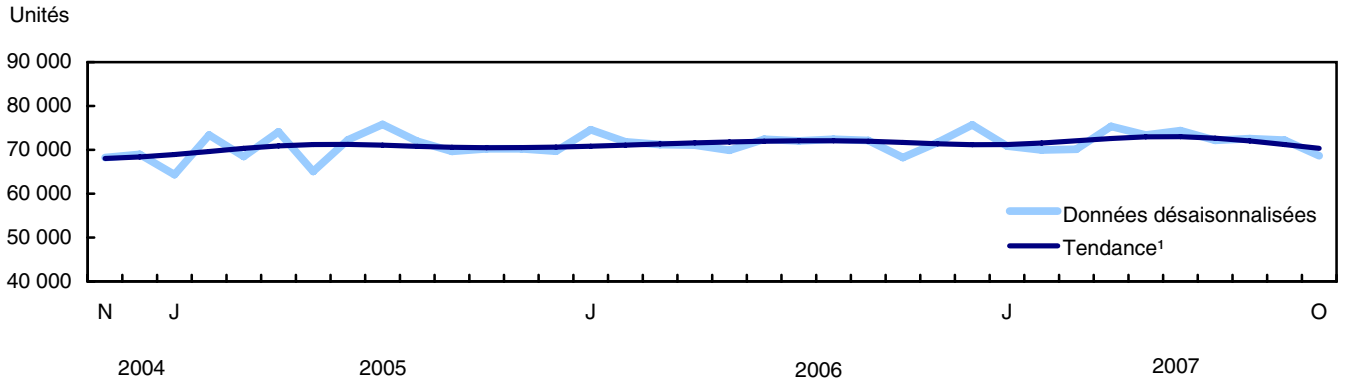
L'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs est compilée sur la base des données obtenues auprès des constructeurs d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles neufs. Ces résultats peuvent être différents de ceux qu'on obtiendrait directement des concessionnaires, en raison de différences possibles dans la tenue de dossiers.

Le ralentissement des ventes au Québec et en Ontario fait baisser les ventes à l'échelle nationale

Même si les ventes étaient en hausse dans la moitié des provinces et en baisse dans l'autre moitié, ce sont les replis enregistrés dans les plus grandes provinces qui ont alimenté la baisse globale. Un recul de 3,4 % des ventes de véhicules automobiles neufs a fait du Québec la principale province à l'origine du fléchissement au Canada. L'affaiblissement des ventes de véhicules automobiles neufs en Colombie-Britannique (-3,3 %) et en Ontario (-1,4 %) a aussi largement contribué au déclin. Les replis des ventes dans ces trois provinces ont alimenté la baisse nationale des ventes observée vers la fin de 2007.

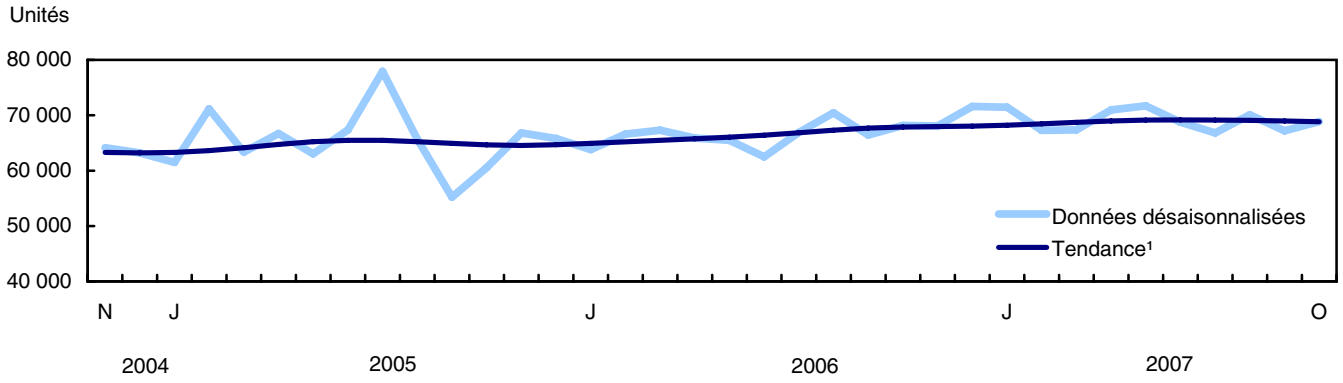
Les ventes de véhicules automobiles neufs à l'Île-du-Prince-Édouard ont augmenté de 12,9 % en octobre, ce qui a plus qu'effacé le repli marqué noté en septembre. Tout comme l'Île-du-Prince-Édouard, le Nouveau-Brunswick (+4,9 %) a atteint un nouveau sommet de ventes en 2007, tandis que les ventes en Saskatchewan (+4,5 %) ont suivi une tendance à la hausse tout au long de 2007.

Graphique 2
Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2004 à 2007



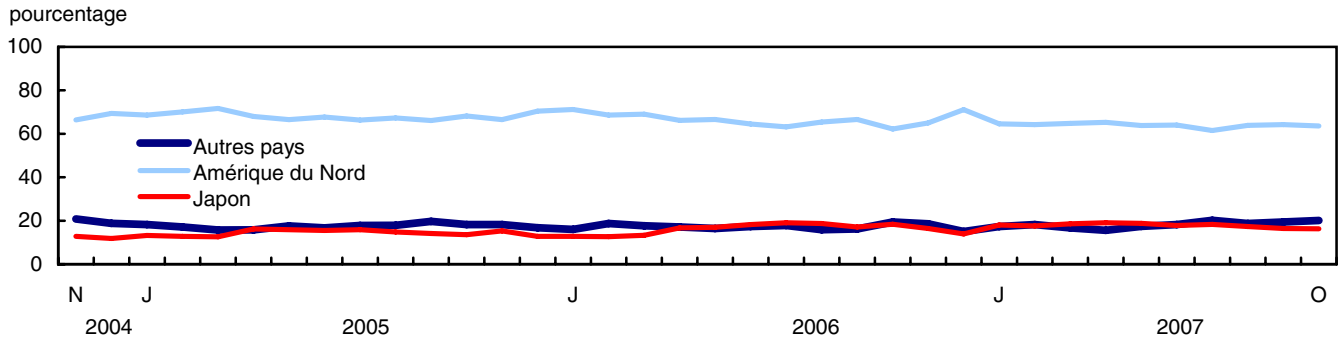
1.Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Graphique 3
Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2004 à 2007

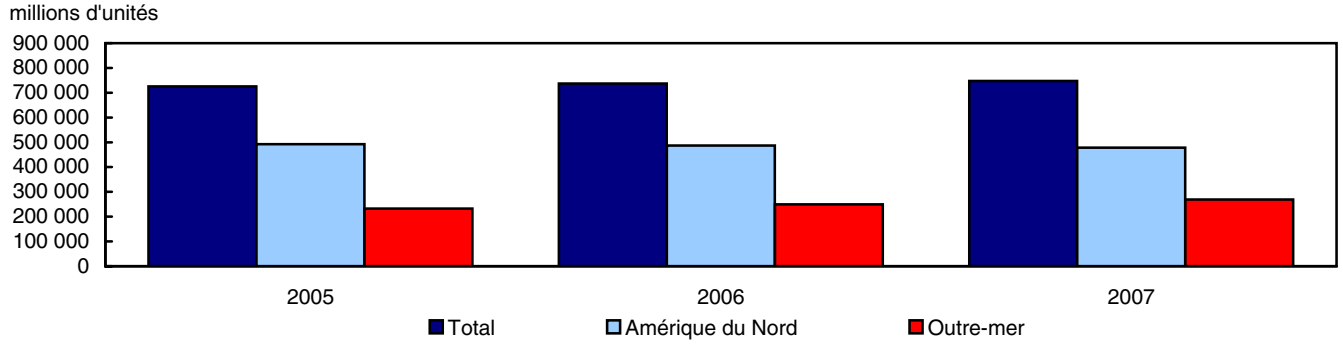


1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Graphique 4
Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2004 à 2007



Graphique 5
Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2005 to 2007
Janvier à octobre



Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

63-005-X	Commerce de détail
63-210-X	Magasins de détail à succursales et les grands magasins
63-236-X	Commerces de gros et de détail au Canada
63-541-X	Enquête sur les marchandises vendues au détail, 1989
63F0006X	Facteurs de désaisonnalisation de ventes de véhicules automobiles neufs

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

079-0001	Ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires, mensuel
079-0002	Autres estimations des ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires, mensuel

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2402	Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces (mensuel)*
- *Indicateurs économiques, par province et territoire (mensuel et trimestriel)*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces*

Tableaux statistiques

Tableau 1-1
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%
2005										
Janvier	82 019	-3,8	27 144	-4,2	5 222	-26,2	7 178	-7,0	39 544	-8,3
Février	106 064	11,9	35 421	21,1	6 488	-14,7	8 650	-5,8	50 559	9,8
Mars	148 296	-0,9	54 630	9,7	9 576	-19,3	11 991	-13,6	76 197	0,9
Avril	167 441	4,5	62 166	10,2	14 823	5,8	14 406	-11,2	91 395	5,5
Mai	161 865	-2,6	58 678	-9,3	14 029	4,3	15 550	2,5	88 257	-5,4
Juin	166 024	7,7	57 953	8,7	13 309	14,7	14 337	-6,4	85 599	6,7
Juillet	158 796	16,3	53 318	11,4	12 749	26,0	14 345	-1,6	80 412	10,8
Août	146 862	7,8	53 093	7,7	11 710	28,9	14 139	-9,1	78 942	6,8
Septembre	128 431	-1,7	46 428	9,1	9 927	16,7	13 878	-11,5	70 233	5,3
Octobre	118 993	-3,7	43 844	6,5	8 739	1,9	11 666	-17,4	64 249	0,5
Novembre	124 111	3,2	41 318	2,9	9 508	23,3	11 287	-10,4	62 113	2,7
Décembre	121 408	3,0	40 646	1,8	7 402	8,7	9 674	-10,7	57 722	0,3
Total Année	1 630 310	3,5	574 639	5,9	123 482	6,1	147 101	-8,6	845 222	3,1
2006										
Janvier	89 422	9,0	31 445	15,8	5 653	8,3	7 086	-1,3	44 184	11,7
Février	100 740	-5,0	33 450	-5,6	6 204	-4,4	9 104	5,2	48 758	-3,6
Mars	155 990	5,2	54 748	0,2	10 553	10,2	14 062	17,3	79 363	4,2
Avril	159 436	-4,8	57 142	-8,1	14 388	-2,9	14 728	2,2	86 258	-5,6
Mai	173 291	7,1	64 032	9,1	16 352	16,6	15 791	1,5	96 175	9,0
Juin	162 029	-2,4	56 827	-1,9	15 991	20,2	15 237	6,3	88 055	2,9
Juillet	145 521	-8,4	48 349	-9,3	14 618	14,7	13 589	-5,3	76 556	-4,8
Août	157 868	7,5	53 812	1,4	15 340	31,0	13 092	-7,4	82 244	4,2
Septembre	140 065	9,1	48 497	4,5	12 486	25,8	11 832	-14,7	72 815	3,7
Octobre	123 076	3,4	38 841	-11,4	11 468	31,2	12 139	4,1	62 448	-2,8
Novembre	127 732	2,9	41 464	0,4	10 425	9,6	11 867	5,1	63 756	2,6
Décembre	131 157	8,0	44 495	9,5	8 681	17,3	9 373	-3,1	62 549	8,4
Total Année	1 666 327	2,2	573 102	-0,3	142 159	15,1	147 900	0,5	863 161	2,1
2007										
Janvier	94 413	5,6	27 594	-12,2	7 704	36,3	7 407	4,5	42 705	-3,3
Février	99 877	-0,9	30 361	-9,2	8 299	33,8	8 596	-5,6	47 256	-3,1
Mars	154 450	-1,0	49 540	-9,5	14 206	34,6	12 741	-9,4	76 487	-3,6
Avril	172 428	8,1	60 392	5,7	17 649	22,7	14 405	-2,2	92 446	7,2
Mai	189 076	9,1	65 400	2,1	19 315	18,1	17 849	13,0	102 564	6,6
Juin	172 487	6,5	58 700	3,3	16 315	2,0	16 714	9,7	91 729	4,2
Juillet	145 370	-0,1	47 819	-1,1	14 232	-2,6	15 671	15,3	77 722	1,5
Août	160 883	1,9	53 703	-0,2	14 567	-5,0	15 751	20,3	84 021	2,2
Septembre r	134 516	-4,0	45 441	-6,3	11 602	-7,1	13 740	16,1	70 783	-2,8
Octobre p	124 046	0,8	39 280	1,1	10 098	-11,9	12 421	2,3	61 799	-1,0

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-1 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Camions[1]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%
2005								
Janvier	82 019	-3,8	36 460	0,9	6 015	1,0	42 475	0,9
Février	106 064	11,9	48 151	13,0	7 354	19,9	55 505	13,9
Mars	148 296	-0,9	62 010	-5,4	10 089	18,4	72 099	-2,6
Avril	167 441	4,5	65 425	1,3	10 621	18,8	76 046	3,4
Mai	161 865	-2,6	63 273	-1,2	10 335	17,9	73 608	1,1
Juin	166 024	7,7	69 913	7,5	10 512	18,7	80 425	8,8
Juillet	158 796	16,3	67 772	24,1	10 612	13,4	78 384	22,5
Août	146 862	7,8	56 944	8,5	10 976	12,6	67 920	9,1
Septembre	128 431	-1,7	49 373	-9,1	8 825	-8,4	58 198	-9,0
Octobre	118 993	-3,7	45 897	-10,1	8 847	3,0	54 744	-8,2
Novembre	124 111	3,2	53 478	3,7	8 520	3,3	61 998	3,6
Décembre	121 408	3,0	54 509	5,8	9 177	5,3	63 686	5,7
Total Année	1 630 310	3,5	673 205	3,0	111 883	10,3	785 088	4,0
2006								
Janvier	89 422	9,0	39 038	7,1	6 200	3,1	45 238	6,5
Février	100 740	-5,0	44 353	-7,9	7 629	3,7	51 982	-6,3
Mars	155 990	5,2	65 037	4,9	11 590	14,9	76 627	6,3
Avril	159 436	-4,8	61 413	-6,1	11 765	10,8	73 178	-3,8
Mai	173 291	7,1	65 146	3,0	11 970	15,8	77 116	4,8
Juin	162 029	-2,4	62 927	-10,0	11 047	5,1	73 974	-8,0
Juillet	145 521	-8,4	57 354	-15,4	11 611	9,4	68 965	-12,0
Août	157 868	7,5	62 878	10,4	12 746	16,1	75 624	11,3
Septembre	140 065	9,1	55 604	12,6	11 646	32,0	67 250	15,6
Octobre	123 076	3,4	51 157	11,5	9 471	7,1	60 628	10,7
Novembre	127 732	2,9	55 453	3,7	8 523	0,0	63 976	3,2
Décembre	131 157	8,0	60 884	11,7	7 724	-15,8	68 608	7,7
Total Année	1 666 327	2,2	681 244	1,2	121 922	9,0	803 166	2,3
2007								
Janvier	94 413	5,6	45 046	15,4	6 662	7,5	51 708	14,3
Février	99 877	-0,9	46 119	4,0	6 502	-14,8	52 621	1,2
Mars	154 450	-1,0	68 305	5,0	9 658	-16,7	77 963	1,7
Avril	172 428	8,1	69 974	13,9	10 008	-14,9	79 982	9,3
Mai	189 076	9,1	76 370	17,2	10 142	-15,3	86 512	12,2
Juin	172 487	6,5	71 689	13,9	9 069	-17,9	80 758	9,2
Juillet	145 370	-0,1	59 044	2,9	8 604	-25,9	67 648	-1,9
Août	160 883	1,9	67 628	7,6	9 234	-27,6	76 862	1,6
Septembre r	134 516	-4,0	55 167	-0,8	8 566	-26,4	63 733	-5,2
Octobre p	124 046	0,8	54 446	6,4	7 801	-17,6	62 247	2,7
Total Année								

1. Les camions comprennent les mini-fourgonettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonettes et les autobus.
Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 1-2
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2005										
Janvier	2 687 357	-0,9	666 757	-2,9	119 763	-23,1	198 787	-6,3	985 307	-6,6
Février	3 481 340	15,8	874 955	22,2	150 732	-12,0	245 344	-7,5	1 271 031	10,3
Mars	4 750 643	1,6	1 352 574	11,9	229 750	-16,5	354 295	-11,8	1 936 618	2,7
Avril	5 287 013	8,1	1 526 182	11,6	347 827	7,3	424 652	-11,5	2 298 661	5,8
Mai	5 142 342	2,2	1 453 486	-7,1	326 975	5,2	452 678	-1,4	2 233 139	-4,3
Juin	5 325 761	10,7	1 421 874	9,2	309 365	15,9	421 970	-4,4	2 153 209	7,1
Juillet	4 981 923	17,0	1 282 543	9,4	293 788	24,5	401 275	5,3	1 977 606	10,5
Août	4 636 671	9,2	1 270 479	5,9	279 738	32,1	395 205	-3,7	1 945 421	6,8
Septembre	4 107 993	-2,3	1 118 829	6,9	243 568	22,3	389 540	-8,0	1 751 937	5,0
Octobre	3 823 755	-4,7	1 063 921	4,0	219 053	9,0	334 761	-12,8	1 617 735	0,6
Novembre	4 076 656	3,5	1 009 044	2,0	227 258	25,1	332 669	-7,1	1 568 970	2,6
Décembre	4 009 693	4,0	1 011 223	2,5	180 607	11,7	289 343	-8,5	1 481 173	1,1
Total Année	52 311 147	5,4	14 051 867	6,0	2 928 424	8,7	4 240 519	-6,5	21 220 807	3,6
2006										
Janvier	2 962 427	10,2	783 654	17,5	141 207	17,9	202 686	2,0	1 127 547	14,4
Février	3 343 501	-4,0	839 753	-4,0	155 157	2,9	262 755	7,1	1 257 665	-1,1
Mars	5 094 299	7,2	1 363 846	0,8	264 322	15,0	426 170	20,3	2 054 338	6,1
Avril	5 082 302	-3,9	1 412 732	-7,4	341 109	-1,9	439 582	3,5	2 193 423	-4,6
Mai	5 553 032	8,0	1 591 591	9,5	397 061	21,4	470 374	3,9	2 459 025	10,1
Juin	5 228 955	-1,8	1 417 848	-0,3	384 257	24,2	434 507	3,0	2 236 612	3,9
Juillet	4 630 579	-7,1	1 197 134	-6,7	348 305	18,6	377 516	-5,9	1 922 955	-2,8
Août	5 038 722	8,7	1 329 192	4,6	366 042	30,9	361 956	-8,4	2 057 190	5,7
Septembre	4 574 990	11,4	1 185 371	5,9	303 344	24,5	359 256	-7,8	1 847 970	5,5
Octobre	4 129 229	8,0	952 835	-10,4	278 233	27,0	347 059	3,7	1 578 126	-2,4
Novembre	4 249 508	4,2	1 025 403	1,6	263 541	16,0	347 538	4,5	1 636 482	4,3
Décembre	4 450 403	11,0	1 151 510	13,9	226 814	25,6	306 354	5,9	1 684 679	13,7
Total Année	54 337 947	3,9	14 250 869	1,4	3 469 392	18,5	4 335 753	2,2	22 056 012	3,9
2007										
Janvier	3 136 288	5,9	678 980	-13,4	191 902	35,9	226 609	11,8	1 097 491	-2,7
Février	3 347 401	0,1	744 780	-11,3	208 249	34,2	258 630	-1,6	1 211 660	-3,7
Mars	5 033 457	-1,2	1 211 963	-11,1	348 605	31,9	409 692	-3,9	1 970 260	-4,1
Avril	5 423 134	6,7	1 478 389	4,6	427 130	25,2	442 061	0,6	2 347 580	7,0
Mai	5 893 896	6,1	1 604 080	0,8	468 349	18,0	524 103	11,4	2 596 531	5,6
Juin	5 393 111	3,1	1 423 743	0,4	392 487	2,1	481 678	10,9	2 297 908	2,7
Juillet	4 482 662	-3,2	1 150 075	-3,9	340 890	-2,1	424 365	12,4	1 915 329	-0,4
Août	4 919 953	-2,4	1 282 208	-3,5	352 457	-3,7	429 945	18,8	2 064 610	0,4
Septembre r	4 190 599	-8,4	1 110 288	-6,3	284 723	-6,1	391 082	8,9	1 786 094	-3,3
Octobre p	4 023 997	-2,5	978 929	2,7	252 753	-9,2	357 875	3,1	1 589 556	0,7

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-2 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Camions[1]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2005								
Janvier	2 687 357	-0,9	1 481 819	3,4	220 231	-1,6	1 702 050	2,7
Février	3 481 340	15,8	1 950 551	20,8	259 759	9,1	2 210 310	19,3
Mars	4 750 643	1,6	2 455 779	-0,5	358 245	11,7	2 814 024	0,9
Avril	5 287 013	8,1	2 609 244	9,2	379 108	15,4	2 988 352	10,0
Mai	5 142 342	2,2	2 532 694	6,8	376 509	16,5	2 909 203	7,9
Juin	5 325 761	10,7	2 794 223	12,9	378 329	15,3	3 172 551	13,2
Juillet	4 981 923	17,0	2 629 101	23,3	375 217	11,8	3 004 318	21,8
Août	4 636 671	9,2	2 298 120	10,9	393 129	11,1	2 691 249	10,9
Septembre	4 107 993	-2,3	2 036 189	-6,6	319 867	-10,1	2 356 056	-7,1
Octobre	3 823 755	-4,7	1 868 616	-10,2	337 404	4,6	2 206 020	-8,3
Novembre	4 076 656	3,5	2 175 327	3,4	332 359	8,2	2 507 686	4,1
Décembre	4 009 693	4,0	2 199 952	6,5	328 568	0,4	2 528 520	5,7
Total Année	52 311 147	5,4	27 031 615	6,5	4 058 725	7,8	31 090 339	6,7
2006								
Janvier	2 962 427	10,2	1 608 517	8,6	226 363	2,8	1 834 880	7,8
Février	3 343 501	-4,0	1 811 564	-7,1	274 272	5,6	2 085 836	-5,6
Mars	5 094 299	7,2	2 624 715	6,9	415 246	15,9	3 039 961	8,0
Avril	5 082 302	-3,9	2 464 753	-5,5	424 125	11,9	2 888 878	-3,3
Mai	5 553 032	8,0	2 658 736	5,0	435 271	15,6	3 094 006	6,4
Juin	5 228 955	-1,8	2 593 825	-7,2	398 518	5,3	2 992 343	-5,7
Juillet	4 630 579	-7,1	2 299 237	-12,5	408 387	8,8	2 707 624	-9,9
Août	5 038 722	8,7	2 529 344	10,1	452 188	15,0	2 981 532	10,8
Septembre	4 574 990	11,4	2 302 001	13,1	425 018	32,9	2 727 019	15,7
Octobre	4 129 229	8,0	2 192 784	17,3	358 318	6,2	2 551 102	15,6
Novembre	4 249 508	4,2	2 286 072	5,1	326 954	-1,6	2 613 026	4,2
Décembre	4 450 403	11,0	2 466 891	12,1	298 834	-9,0	2 765 724	9,4
Total Année	54 337 947	3,9	27 838 439	3,0	4 443 494	9,5	32 281 931	3,8
2007								
Janvier	3 136 288	5,9	1 785 216	11,0	253 581	12,0	2 038 797	11,1
Février	3 347 401	0,1	1 889 070	4,3	246 671	-10,1	2 135 741	2,4
Mars	5 033 457	-1,2	2 705 469	3,1	357 729	-13,9	3 063 197	0,8
Avril	5 423 134	6,7	2 697 877	9,5	377 677	-11,0	3 075 554	6,5
Mai	5 893 896	6,1	2 914 248	9,6	383 117	-12,0	3 297 366	6,6
Juin	5 393 111	3,1	2 754 425	6,2	340 779	-14,5	3 095 203	3,4
Juillet	4 482 662	-3,2	2 241 703	-2,5	325 631	-20,3	2 567 333	-5,2
Août	4 919 953	-2,4	2 504 854	-1,0	350 490	-22,5	2 855 343	-4,2
Septembre r	4 190 599	-8,4	2 071 074	-10,0	333 431	-21,5	2 404 505	-11,8
Octobre p	4 023 997	-2,5	2 133 000	-2,7	301 440	-15,9	2 434 440	-4,6

1. Les camions comprennent les mini-fourgonettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 2
Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine

Période	Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	$	%	$	%	$	%
2005						
Janvier	24 564	1,4	22 934	4,2	27 694	0,8
Février	24 702	0,9	23 232	3,2	28 363	-1,8
Mars	24 759	2,0	23 992	3,5	29 547	2,2
Avril	24 550	1,3	23 465	1,4	29 477	-0,4
Mai	24 771	2,5	23 307	0,9	29 111	-3,8
Juin	24 535	0,5	23 245	1,1	29 432	2,1
Juillet	24 055	-1,8	23 044	-1,2	27 973	7,0
Août	23 929	-1,6	23 889	2,5	27 951	5,9
Septembre	24 098	-2,0	24 536	4,8	28 069	4,0
Octobre	24 266	-2,3	25 066	7,0	28 695	5,6
Novembre	24 421	-0,9	23 902	1,5	29 474	3,6
Décembre	24 879	0,7	24 400	2,7	29 909	2,4
Année	24 453	0,1	23 715	2,5	28 827	2,3
2006						
Janvier	24 921	1,5	24 979	8,9	28 604	3,3
Février	25 105	1,6	25 009	7,6	28 861	1,8
Mars	24 911	0,6	25 047	4,4	30 306	2,6
Avril	24 723	0,7	23 708	1,0	29 847	1,3
Mai	24 856	0,3	24 282	4,2	29 787	2,3
Juin	24 950	1,7	24 030	3,4	28 517	-3,1
Juillet	24 760	2,9	23 827	3,4	27 781	-0,7
Août	24 701	3,2	23 862	-0,1	27 647	-1,1
Septembre	24 442	1,4	24 295	-1,0	30 363	8,2
Octobre	24 532	1,1	24 262	-3,2	28 590	-0,4
Novembre	24 730	1,3	25 280	5,8	29 286	-0,6
Décembre	25 880	4,0	26 128	7,1	32 685	9,3
Année	24 866	1,7	24 405	2,9	29 315	1,7
2007						
Janvier	24 606	-1,3	24 909	-0,3	30 594	7,0
Février	24 531	-2,3	25 093	0,3	30 087	4,2
Mars	24 464	-1,8	24 539	-2,0	32 155	6,1
Avril	24 480	-1,0	24 201	2,1	30 688	2,8
Mai	24 527	-1,3	24 248	-0,1	29 363	-1,4
Juin	24 255	-2,8	24 057	0,1	28 819	1,1
Juillet	24 051	-2,9	23 952	0,5	27 080	-2,5
Août	23 876	-3,3	24 196	1,4	27 296	-1,3
Septembre r	24 434	0,0	24 541	1,0	28 463	-6,3
Octobre p	24 922	1,6	25 030	3,2	28 812	0,8
Année						

Note(s) : Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

Tableau 3
Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada

Période	Total		Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché
	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%
2005								
Janvier	39 544	100.0	27 144	68,6	5 222	13,2	7 178	18,2
Février	50 559	100.0	35 421	70,1	6 488	12,8	8 650	17,1
Mars	76 197	100.0	54 630	71,7	9 576	12,6	11 991	15,7
Avril	91 395	100.0	62 166	68,0	14 823	16,2	14 406	15,8
Mai	88 257	100.0	58 678	66,5	14 029	15,9	15 550	17,6
Juin	85 599	100.0	57 953	67,7	13 309	15,5	14 337	16,7
Juillet	80 412	100.0	53 318	66,3	12 749	15,9	14 345	17,8
Août	78 942	100.0	53 093	67,3	11 710	14,8	14 139	17,9
Septembre	70 233	100.0	46 428	66,1	9 927	14,1	13 878	19,8
Octobre	64 249	100.0	43 844	68,2	8 739	13,6	11 666	18,2
Novembre	62 113	100.0	41 318	66,5	9 508	15,3	11 287	18,2
Décembre	57 722	100.0	40 646	70,4	7 402	12,8	9 674	16,8
Année	845 222	100.0	574 639	68,0	123 482	14,6	147 101	17,4
2006								
Janvier	44 184	100.0	31 445	71,2	5 653	12,8	7 086	16,0
Février	48 758	100.0	33 450	68,6	6 204	12,7	9 104	18,7
Mars	79 363	100.0	54 748	69,0	10 553	13,3	14 062	17,7
Avril	86 258	100.0	57 142	66,2	14 388	16,7	14 728	17,1
Mai	96 175	100.0	64 032	66,6	16 352	17,0	15 791	16,4
Juin	88 055	100.0	56 827	64,5	15 991	18,2	15 237	17,3
Juillet	76 556	100.0	48 349	63,2	14 618	19,1	13 589	17,8
Août	82 244	100.0	53 812	65,4	15 340	18,7	13 092	15,9
Septembre	72 815	100.0	48 497	66,6	12 486	17,1	11 832	16,2
Octobre	62 448	100.0	38 841	62,2	11 468	18,4	12 139	19,4
Novembre	63 756	100.0	41 464	65,0	10 425	16,4	11 867	18,6
Décembre	62 549	100.0	44 495	71,1	8 681	13,9	9 373	15,0
Année	863 161	100.0	573 102	66,4	142 159	16,5	147 900	17,1
2007								
Janvier	42 705	100.0	27 594	64,6	7 704	18,0	7 407	17,3
Février	47 256	100.0	30 361	64,2	8 299	17,6	8 596	18,2
Mars	76 487	100.0	49 540	64,8	14 206	18,6	12 741	16,7
Avril	92 446	100.0	60 392	65,3	17 649	19,1	14 405	15,6
Mai	102 564	100.0	65 400	63,8	19 315	18,8	17 849	17,4
Juin	91 729	100.0	58 700	64,0	16 315	17,8	16 714	18,2
Juillet	77 722	100.0	47 819	61,5	14 232	18,3	15 671	20,2
Août	84 021	100.0	53 703	63,9	14 567	17,3	15 751	18,7
Septembre r	70 783	100.0	45 441	64,2	11 602	16,4	13 740	19,4
Octobre p	61 799	100.0	39 280	63,6	10 098	16,3	12 421	20,1
Année								

Tableau 4
Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Octobre

Genre et origine des véhicules	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2005 (nbre)	118 993	1 730	329	2 885	2 291	29 330
2006 (nbre)	123 076	1 611	331	3 096	2 471	29 445
2007 (nbre)	124 046	1 888	421	3 397	2 748	30 308
2007 / 2006 %	0,8	17,2	27,2	9,7	11,2	2,9
2005 ($'000)	3 823 755	45 022	8 423	81 649	68 366	851 612
2006 ($'000)	4 129 229	44 000	9 075	88 451	77 322	861 804
2007 ($'000)	4 023 997	52 115	12 013	98 162	84 340	885 471
2007 / 2006 %	-2,5	18,4	32,4	11,0	9,1	2,7
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2005 (nbre)	43 844	693	169	1 251	911	12 092
2006 (nbre)	38 841	459	141	1 087	909	10 414
2007 (nbre)	39 280	625	203	1 296	1 028	10 724
2007 / 2006 %	1,1	36,2	44,0	19,2	13,1	3,0
2005 ($'000)	1 063 921	15 289	3 749	28 867	20 994	282 662
2006 ($'000)	952 835	10 822	3 225	25 154	21 415	245 082
2007 ($'000)	978 929	14 055	4 806	31 146	24 852	255 638
2007 / 2006 %	2,7	29,9	49,0	23,8	16,0	4,3
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2005 (nbre)	8 739	x	x	177	x	3 584
2006 (nbre)	11 468	x	x	246	x	4 337
2007 (nbre)	10 098	x	x	221	x	3 684
2007 / 2006 %	-11,9	x	x	-10,2	x	-15,1
2005 ($'000)	219 053	x	x	4 207	x	77 001
2006 ($'000)	278 233	x	x	5 575	x	94 633
2007 ($'000)	252 753	x	x	5 125	x	82 900
2007 / 2006 %	-9,2	x	x	-8,1	x	-12,4
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2005 (nbre)	11 666	x	x	257	x	4 070
2006 (nbre)	12 139	x	x	431	x	4 164
2007 (nbre)	12 421	x	x	378	x	4 356
2007 / 2006 %	2,3	x	x	-12,3	x	4,6
2005 ($'000)	334 761	x	x	6 018	x	101 120
2006 ($'000)	347 059	x	x	9 119	x	105 715
2007 ($'000)	357 875	x	x	7 969	x	110 023
2007 / 2006 %	3,1	x	x	-12,6	x	4,1
Camions [1], fabriquées en Amérique du Nord						
2005 (nbre)	45 897	x	x	1 007	906	7 565
2006 (nbre)	51 157	x	x	1 140	995	8 407
2007 (nbre)	54 446	x	x	1 354	1 242	9 621
2007 / 2006 %	6,4	x	x	18,8	24,8	14,4
2005 ($'000)	1 868 616	x	x	36 035	36 078	318 406
2006 ($'000)	2 192 784	x	x	41 845	42 356	337 712
2007 ($'000)	2 133 000	x	x	48 777	47 679	365 841
2007 / 2006 %	-2,7	x	x	16,6	12,6	8,3
Camions [1], fabriquées outre-mer						
2005 (nbre)	8 847	x	x	193	139	2 019
2006 (nbre)	9 471	x	x	192	166	2 123
2007 (nbre)	7 801	x	x	148	149	1 923
2007 / 2006 %	-17,6	x	x	-22,9	-10,2	-9,4
2005 ($'000)	337 404	x	x	6 522	4 485	72 423
2006 ($'000)	358 318	x	x	6 757	5 617	78 662
2007 ($'000)	301 440	x	x	5 145	5 118	71 068
2007 / 2006 %	-15,9	x	x	-23,9	-8,9	-9,7

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Octobre

Genre et origine des véhicules	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique[2]
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2005 (nbre)	118 993	46 527	3 156	2 592	16 986	13 167
2006 (nbre)	123 076	45 662	3 561	3 060	19 600	14 239
2007 (nbre)	124 046	44 749	3 711	3 615	19 193	14 016
2007 / 2006 %	0,8	-2,0	4,2	18,1	-2,1	-1,6
2005 ($'000)	3 823 755	1 512 795	107 744	92 640	613 987	441 516
2006 ($'000)	4 129 229	1 567 722	137 616	108 213	736 283	498 743
2007 ($'000)	4 023 997	1 455 163	125 352	127 139	692 573	491 670
2007 / 2006 %	-2,5	-7,2	-8,9	17,5	-5,9	-1,4
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2005 (nbre)	43 844	17 915	1 181	735	4 636	4 261
2006 (nbre)	38 841	15 426	1 102	781	4 551	3 971
2007 (nbre)	39 280	15 450	1 121	901	4 316	3 616
2007 / 2006 %	1,1	0,2	1,7	15,4	-5,2	-8,9
2005 ($'000)	1 063 921	446 953	28 986	18 785	114 857	102 779
2006 ($'000)	952 835	387 368	27 418	19 638	114 920	97 791
2007 ($'000)	978 929	398 161	28 177	23 358	108 544	90 193
2007 / 2006 %	2,7	2,8	2,8	18,9	-5,5	-7,8
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2005 (nbre)	8 739	2 625	133	90	709	1 203
2006 (nbre)	11 468	3 478	206	139	1 168	1 602
2007 (nbre)	10 098	3 141	187	136	1 027	1 450
2007 / 2006 %	-11,9	-9,7	-9,2	-2,2	-12,1	-9,5
2005 ($'000)	219 053	76 174	3 355	2 464	19 509	31 998
2006 ($'000)	278 233	93 357	4 984	3 725	29 584	40 272
2007 ($'000)	252 753	87 618	4 560	3 451	26 407	37 435
2007 / 2006 %	-9,2	-6,1	-8,5	-7,4	-10,7	-7,0
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2005 (nbre)	11 666	4 155	208	173	954	1 415
2006 (nbre)	12 139	4 161	190	153	933	1 576
2007 (nbre)	12 421	4 505	235	154	1 014	1 379
2007 / 2006 %	2,3	8,3	23,7	0,7	8,7	-12,5
2005 ($'000)	334 761	134 755	5 033	4 087	27 866	47 274
2006 ($'000)	347 059	137 326	4 454	3 641	28 222	48 550
2007 ($'000)	357 875	147 394	5 440	4 243	29 962	44 885
2007 / 2006 %	3,1	7,3	22,1	16,5	6,2	-7,5
Camions [1], fabriquées en Amérique du Nord						
2005 (nbre)	45 897	18 209	1 445	1 407	9 618	5 010
2006 (nbre)	51 157	18 939	1 835	1 765	11 445	5 829
2007 (nbre)	54 446	18 895	1 973	2 206	11 636	6 480
2007 / 2006 %	6,4	-0,2	7,5	25,0	1,7	11,2
2005 ($'000)	1 868 616	709 888	64 008	61 012	411 045	208 447
2006 ($'000)	2 192 784	807 618	92 353	73 141	506 690	264 039
2007 ($'000)	2 133 000	712 500	80 137	87 823	480 199	275 146
2007 / 2006 %	-2,7	-11,8	-13,2	20,1	-5,2	4,2
Camions [1], fabriquées outre-mer						
2005 (nbre)	8 847	3 623	189	187	1 069	1 278
2006 (nbre)	9 471	3 658	228	222	1 503	1 261
2007 (nbre)	7 801	2 758	195	218	1 200	1 091
2007 / 2006 %	-17,6	-24,6	-14,5	-1,8	-20,2	-13,5
2005 ($'000)	337 404	145 026	6 362	6 291	40 709	51 019
2006 ($'000)	358 318	142 053	8 407	8 068	56 866	48 091
2007 ($'000)	301 440	109 490	7 038	8 264	47 462	44 010
2007 / 2006 %	-15,9	-22,9	-16,3	2,4	-16,5	-8,5

1. Les camions comprennent les mini-fourgonettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonettes et les autobus.
2. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont inclues dans celles de la Colombie-Britannique.

Tableau 5-1

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à octobre

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%
2005										
Terre-Neuve-et-Labrador	21 675	7,4	8 699	16,5	x	x	x	x	12 076	10,4
Île-du-Prince-Édouard	4 133	2,4	1 775	8,6	x	x	x	x	2 509	9,3
Nouvelle-Écosse	39 856	1,7	17 142	6,5	2 374	-0,8	3 623	-11,3	23 139	2,5
Nouveau-Brunswick	29 665	-0,8	12 063	4,9	x	x	x	x	16 191	1,8
Québec	352 199	0,3	135 394	6,4	46 510	1,0	46 681	-13,2	228 585	0,7
Ontario	522 018	2,8	191 660	7,0	31 132	7,4	43 800	-6,0	266 592	4,7
Manitoba	39 689	3,0	13 807	5,0	1 453	-4,6	2 243	-13,2	17 503	1,4
Saskatchewan	33 023	1,8	9 412	2,7	954	-4,1	1 761	-13,4	12 127	-0,6
Alberta	184 944	14,2	51 010	12,2	8 088	18,4	9 191	4,3	68 289	11,8
Colombie-Britannique[1]	157 589	3,7	51 713	-0,3	13 050	6,2	13 613	-1,6	78 376	0,5
Canada	1 384 791	3,6	492 675	6,5	106 572	4,6	126 140	-8,2	725 387	3,3
2006										
Terre-Neuve-et-Labrador	20 839	-3,9	8 071	-7,2	x	x	x	x	11 417	-5,5
Île-du-Prince-Édouard	4 220	2,1	1 857	4,6	x	x	x	x	2 641	5,3
Nouvelle-Écosse	40 813	2,4	17 262	0,7	3 119	31,4	4 093	13,0	24 474	5,8
Nouveau-Brunswick	29 941	0,9	12 049	-0,1	x	x	x	x	16 662	2,9
Québec	347 756	-1,3	130 354	-3,7	49 489	6,4	46 184	-1,1	226 027	-1,1
Ontario	521 161	-0,2	192 571	0,5	36 553	17,4	42 620	-2,7	271 744	1,9
Manitoba	38 399	-3,3	12 677	-8,2	1 950	34,2	2 171	-3,2	16 798	-4,0
Saskatchewan	33 172	0,5	9 161	-2,7	1 268	32,9	1 598	-9,3	12 027	-0,8
Alberta	208 137	12,5	53 089	4,1	10 828	33,9	9 489	3,2	73 406	7,5
Colombie-Britannique[1]	163 000	3,4	50 052	-3,2	16 374	25,5	15 234	11,9	81 660	4,2
Canada	1 407 438	1,6	487 143	-1,1	123 053	15,5	126 660	0,4	736 856	1,6
2007										
Terre-Neuve-et-Labrador	24 875	19,4	9 683	20,0	x	x	x	x	13 435	17,7
Île-du-Prince-Édouard	4 690	11,1	2 063	11,1	x	x	x	x	2 909	10,1
Nouvelle-Écosse	42 346	3,8	17 113	-0,9	3 590	15,1	4 415	7,9	25 118	2,6
Nouveau-Brunswick	32 511	8,6	12 559	4,2	x	x	x	x	17 569	5,4
Québec	362 526	4,2	130 991	0,5	53 425	8,0	46 951	1,7	231 367	2,4
Ontario	514 498	-1,3	182 070	-5,5	39 426	7,9	46 003	7,9	267 499	-1,6
Manitoba	39 891	3,9	12 728	0,4	2 096	7,5	2 586	19,1	17 410	3,6
Saskatchewan	37 958	14,4	9 746	6,4	1 398	10,3	1 715	7,3	12 859	6,9
Alberta	217 310	4,4	53 087	0,0	11 990	10,7	11 049	16,4	76 126	3,7
Colombie-Britannique[1]	170 941	4,9	48 190	-3,7	17 990	9,9	17 040	11,9	83 220	1,9
Canada	1 447 546	2,8	478 230	-1,8	133 987	8,9	135 295	6,8	747 512	1,4

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-1 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à octobre

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions[2]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%
2005								
Terre-Neuve-et-Labrador	21 675	7,4	x	x	x	x	9 599	3,8
Île-du-Prince-Édouard	4 133	2,4	x	x	x	x	1 624	-6,7
Nouvelle-Écosse	39 856	1,7	14 584	0,1	2 133	4,7	16 717	0,6
Nouveau-Brunswick	29 665	-0,8	11 993	-4,9	1 481	6,4	13 474	-3,8
Québec	352 199	0,3	98 940	-3,1	24 674	13,1	123 614	-0,2
Ontario	522 018	2,8	217 948	-0,4	37 478	9,3	255 426	0,9
Manitoba	39 689	3,0	20 106	3,1	2 080	17,1	22 186	4,3
Saskatchewan	33 023	1,8	18 946	1,8	1 950	20,1	20 896	3,3
Alberta	184 944	14,2	106 108	15,1	10 547	21,0	116 655	15,6
Colombie-Britannique[1]	157 589	3,7	67 025	7,3	12 188	6,3	79 213	7,1
Canada	1 384 791	3,6	565 218	2,7	94 186	11,5	659 404	3,8
2006								
Terre-Neuve-et-Labrador	20 839	-3,9	x	x	x	x	9 422	-1,8
Île-du-Prince-Édouard	4 220	2,1	x	x	x	x	1 579	-2,8
Nouvelle-Écosse	40 813	2,4	13 950	-4,3	2 389	12,0	16 339	-2,3
Nouveau-Brunswick	29 941	0,9	11 438	-4,6	1 841	24,3	13 279	-1,4
Québec	347 756	-1,3	95 231	-3,7	26 498	7,4	121 729	-1,5
Ontario	521 161	-0,2	208 946	-4,1	40 471	8,0	249 417	-2,4
Manitoba	38 399	-3,3	18 897	-6,0	2 704	30,0	21 601	-2,6
Saskatchewan	33 172	0,5	19 064	0,6	2 081	6,7	21 145	1,2
Alberta	208 137	12,5	120 760	13,8	13 971	32,5	134 731	15,5
Colombie-Britannique[1]	163 000	3,4	67 337	0,5	14 003	14,9	81 340	2,7
Canada	1 407 438	1,6	564 907	-0,1	105 675	12,2	670 582	1,7
2007								
Terre-Neuve-et-Labrador	24 875	19,4	x	x	x	x	11 440	21,4
Île-du-Prince-Édouard	4 690	11,1	x	x	x	x	1 781	12,8
Nouvelle-Écosse	42 346	3,8	15 405	10,4	1 823	-23,7	17 228	5,4
Nouveau-Brunswick	32 511	8,6	13 301	16,3	1 641	-10,9	14 942	12,5
Québec	362 526	4,2	110 813	16,4	20 346	-23,2	131 159	7,7
Ontario	514 498	-1,3	215 758	3,3	31 241	-22,8	246 999	-1,0
Manitoba	39 891	3,9	20 313	7,5	2 168	-19,8	22 481	4,1
Saskatchewan	37 958	14,4	22 998	20,6	2 101	1,0	25 099	18,7
Alberta	217 310	4,4	127 874	5,9	13 310	-4,7	141 184	4,8
Colombie-Britannique[1]	170 941	4,9	75 663	12,4	12 058	-13,9	87 721	7,8
Canada	1 447 546	2,8	613 788	8,7	86 246	-18,4	700 034	4,4

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont inclues dans celles de la Colombie-Britannique.
2. Les camions comprennent les mini-fourgonettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 5-2

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à octobre

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2005										
Terre-Neuve-et-Labrador	578 446	5,6	195 346	15,2	x	x	x	x	260 271	9,9
Île-du-Prince-Édouard	107 200	0,3	40 052	9,4	x	x	x	x	53 628	10,1
Nouvelle-Écosse	1 128 057	1,8	395 984	6,3	52 693	4,6	82 322	-8,8	531 001	3,4
Nouveau-Brunswick	846 931	-3,5	279 835	5,2	x	x	x	x	363 222	2,5
Québec	10 114 515	1,7	3 182 247	5,1	974 340	2,5	1 154 677	-11,5	5 311 265	0,6
Ontario	17 192 005	4,0	4 854 135	7,5	831 943	11,3	1 433 347	-4,3	7 119 424	5,3
Manitoba	1 361 132	7,0	339 173	5,5	35 863	-0,5	55 874	-10,8	430 909	2,5
Saskatchewan	1 135 142	6,1	235 409	3,9	25 044	0,9	40 680	-9,4	301 132	1,6
Alberta	6 555 520	20,0	1 266 982	13,9	211 752	21,6	281 425	5,6	1 760 163	13,4
Colombie-Britannique[1]	5 205 847	5,6	1 242 437	0,4	329 285	5,1	467 931	-2,4	2 039 653	0,4
Canada	44 224 798	5,7	12 031 600	6,6	2 520 559	7,2	3 618 507	-6,2	18 170 664	3,9
2006										
Terre-Neuve-et-Labrador	562 563	-2,7	185 682	-4,9	x	x	x	x	251 935	-3,2
Île-du-Prince-Édouard	110 955	3,5	42 982	7,3	x	x	x	x	58 095	8,3
Nouvelle-Écosse	1 144 300	1,4	404 162	2,1	70 857	34,5	90 195	9,6	565 216	6,4
Nouveau-Brunswick	871 532	2,9	285 084	1,9	x	x	x	x	378 761	4,3
Québec	10 133 281	0,2	3 112 542	-2,2	1 081 073	11,0	1 170 003	1,3	5 363 616	1,0
Ontario	17 140 544	-0,3	4 901 811	1,0	977 460	17,5	1 417 052	-1,1	7 296 323	2,5
Manitoba	1 326 364	-2,6	315 656	-6,9	46 995	31,0	53 928	-3,5	416 579	-3,3
Saskatchewan	1 156 570	1,9	233 237	-0,9	32 820	31,0	38 322	-5,8	304 379	1,1
Alberta	7 651 155	16,7	1 347 660	6,4	284 656	34,4	298 118	5,9	1 930 434	9,7
Colombie-Britannique[1]	5 540 771	6,4	1 245 132	0,2	412 150	25,2	512 226	9,5	2 169 510	6,4
Canada	45 638 036	3,2	12 073 956	0,4	2 979 037	18,2	3 681 861	1,8	18 734 851	3,1
2007										
Terre-Neuve-et-Labrador	676 655	20,3	218 536	17,7	x	x	x	x	293 629	16,5
Île-du-Prince-Édouard	122 383	10,3	46 924	9,2	x	x	x	x	63 370	9,1
Nouvelle-Écosse	1 175 214	2,7	397 973	-1,5	80 765	14,0	95 344	5,7	574 083	1,6
Nouveau-Brunswick	935 942	7,4	292 167	2,5	x	x	x	x	393 814	4,0
Québec	10 357 495	2,2	3 054 011	-1,9	1 181 599	9,3	1 204 490	2,9	5 440 101	1,4
Ontario	16 354 030	-4,6	4 578 439	-6,6	1 066 994	9,2	1 528 124	7,8	7 173 556	-1,7
Manitoba	1 325 985	0,0	312 938	-0,9	51 328	9,2	61 933	14,8	426 197	2,3
Saskatchewan	1 314 192	13,6	241 986	3,8	36 102	10,0	41 772	9,0	319 859	5,1
Alberta	7 796 226	1,9	1 336 082	-0,9	314 789	10,6	352 261	18,2	2 003 131	3,8
Colombie-Britannique[1]	5 786 382	4,4	1 184 382	-4,9	451 166	9,5	553 741	8,1	2 189 287	0,9
Canada	45 844 498	0,5	11 663 435	-3,4	3 267 545	9,7	3 946 040	7,2	18 877 019	0,8

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-2 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à octobre

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions[2]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2005								
Terre-Neuve-et-Labrador	578 446	5,6	x	x	x	x	318 176	2,3
Île-du-Prince-Édouard	107 200	0,3	x	x	x	x	53 572	-7,9
Nouvelle-Écosse	1 128 057	1,8	527 287	0,3	69 770	0,5	597 057	0,3
Nouveau-Brunswick	846 931	-3,5	438 244	-8,4	45 463	0,8	483 709	-7,6
Québec	10 114 515	1,7	3 958 852	2,0	844 400	8,2	4 803 252	3,0
Ontario	17 192 005	4,0	8 669 602	2,6	1 402 979	6,9	10 072 581	3,2
Manitoba	1 361 132	7,0	859 869	8,9	70 353	12,0	930 223	9,1
Saskatchewan	1 135 142	6,1	768 875	7,3	65 133	14,4	834 010	7,8
Alberta	6 555 520	20,0	4 408 820	23,1	386 541	17,5	4 795 362	22,6
Colombie-Britannique[1]	5 205 847	5,6	2 702 202	9,6	463 992	7,6	3 166 196	9,3
Canada	44 224 798	5,7	22 656 336	6,8	3 397 798	8,5	26 054 133	7,0
2006								
Terre-Neuve-et-Labrador	562 563	-2,7	x	x	x	x	310 630	-2,4
Île-du-Prince-Édouard	110 955	3,5	x	x	x	x	52 860	-1,3
Nouvelle-Écosse	1 144 300	1,4	499 163	-5,3	79 922	14,6	579 086	-3,0
Nouveau-Brunswick	871 532	2,9	434 340	-0,9	58 431	28,5	492 771	1,9
Québec	10 133 281	0,2	3 855 150	-2,6	914 515	8,3	4 769 665	-0,7
Ontario	17 140 544	-0,3	8 335 786	-3,9	1 508 433	7,5	9 844 218	-2,3
Manitoba	1 326 364	-2,6	816 067	-5,1	93 717	33,2	909 786	-2,2
Saskatchewan	1 156 570	1,9	779 825	1,4	72 365	11,1	852 190	2,2
Alberta	7 651 155	16,7	5 205 648	18,1	515 073	33,3	5 720 719	19,3
Colombie-Britannique[1]	5 540 771	6,4	2 849 180	5,4	522 081	12,5	3 371 260	6,5
Canada	45 638 036	3,2	23 085 476	1,9	3 817 706	12,4	26 903 181	3,3
2007								
Terre-Neuve-et-Labrador	676 655	20,3	x	x	x	x	383 025	23,3
Île-du-Prince-Édouard	122 383	10,3	x	x	x	x	59 014	11,6
Nouvelle-Écosse	1 175 214	2,7	538 538	7,9	62 595	-21,7	601 134	3,8
Nouveau-Brunswick	935 942	7,4	487 452	12,2	54 678	-6,4	542 128	10,0
Québec	10 357 495	2,2	4 165 610	8,1	751 784	-17,8	4 917 396	3,1
Ontario	16 354 030	-4,6	7 965 127	-4,4	1 215 349	-19,4	9 180 475	-6,7
Manitoba	1 325 985	0,0	822 544	0,8	77 246	-17,6	899 787	-1,1
Saskatchewan	1 314 192	13,6	917 506	17,7	76 828	6,2	994 333	16,7
Alberta	7 796 226	1,9	5 283 374	1,5	509 722	-1,0	5 793 095	1,3
Colombie-Britannique[1]	5 786 382	4,4	3 123 953	9,6	473 141	-9,4	3 597 094	6,7
Canada	45 844 498	0,5	23 696 936	2,6	3 270 546	-14,3	26 967 479	0,2

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont inclues dans celles de la Colombie-Britannique.
2. Les camions comprennent les mini-fourgonettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 6

Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada

Année	Total	Voitures particulières				Camions[1]		
		Total	Amérique du Nord	Japon	Autres pays	Total	Amérique du Nord	Outre mer
				nombre				
1984	1 283 502	971 210	724 932	171 204	75 074	312 292	273 604	38 688
1985	1 530 410	1 137 216	794 965	199 221	143 030	393 194	344 871	48 323
1986	1 515 920	1 095 313	761 169	203 304	130 840	420 607	368 423	52 184
1987	1 533 637	1 065 093	700 930	243 288	120 875	468 544	417 189	51 355
1988	1 565 501	1 056 310	724 733	243 835	87 742	509 191	459 777	49 414
1989	1 483 875	988 134	675 340	239 548	73 246	495 741	422 398	73 343
1990	1 317 869	884 564	580 397	239 603	64 564	433 305	361 403	71 902
1991	1 287 790	873 184	573 297	237 701	62 186	414 606	347 671	66 935
1992	1 227 419	798 023	503 460	236 675	57 888	429 396	370 422	58 974
1993	1 192 934	739 049	493 759	196 310	48 980	453 885	402 112	51 773
1994	1 260 056	748 666	573 361	129 547	45 759	511 390	475 444	35 946
1995	1 166 535	670 190	553 265	71 493	45 432	496 345	469 590	26 755
1996	1 204 557	660 769	572 581	47 901	40 287	543 788	517 738	26 050
1997	1 424 380	738 550	629 488	66 297	42 765	685 830	628 214	57 616
1998	1 428 932	740 809	590 667	98 275	51 867	688 123	627 256	60 867
1999	1 542 041	806 450	625 292	103 016	78 142	735 591	672 444	63 147
2000	1 587 561	849 171	640 856	106 937	101 378	738 390	669 492	68 898
2001	1 597 964	868 633	619 810	122 998	125 825	729 331	647 987	81 344
2002	1 733 318	934 704	651 305	144 596	138 803	798 614	698 870	99 744
2003	1 626 468	865 475	604 726	126 908	133 841	760 993	654 136	106 857
2004	1 575 195	820 103	542 814	116 426	160 863	755 092	653 637	101 455
2005	1 630 310	845 222	574 639	123 482	147 101	785 088	673 205	111 883
2006	1 666 327	863 161	573 102	142 159	147 900	803 166	681 244	121 922
				$'000				
1984	15 679 760	11 138 931	8 176 591	1 928 031	1 034 309	4 540 829	4 136 482	404 347
1985	19 890 119	13 707 637	9 545 156	2 325 922	1 836 559	6 182 482	5 641 518	540 964
1986	21 841 550	14 669 730	9 856 684	2 811 893	2 001 153	7 171 820	6 441 827	729 993
1987	24 471 752	15 748 410	10 031 338	3 567 223	2 149 849	8 723 342	7 930 138	793 204
1988	26 865 327	16 709 476	11 080 866	3 784 902	1 843 708	10 155 851	9 369 528	786 323
1989	26 959 378	16 541 801	11 034 684	3 887 341	1 619 774	10 417 577	9 059 482	1 358 095
1990	24 888 751	15 245 831	9 784 293	4 015 958	1 445 580	9 642 918	8 210 502	1 432 416
1991	22 855 626	14 103 545	9 038 584	3 789 001	1 275 960	8 752 081	7 503 659	1 248 422
1992	23 484 453	13 691 747	8 450 515	4 053 784	1 187 448	9 792 706	8 613 980	1 178 726
1993	24 630 368	13 278 183	8 620 651	3 560 912	1 096 620	11 352 185	10 227 081	1 125 104
1994	27 893 795	14 182 894	10 595 001	2 346 168	1 241 727	13 710 902	12 846 447	864 453
1995	28 168 806	13 882 004	11 070 368	1 492 451	1 319 184	14 286 804	13 544 980	741 824
1996	31 485 777	14 510 882	12 062 092	1 118 289	1 330 501	16 974 894	16 115 584	859 309
1997	38 986 224	16 836 615	13 809 161	1 519 604	1 507 852	22 149 610	20 341 263	1 808 346
1998	40 255 777	17 054 244	13 101 703	2 110 330	1 842 211	23 201 534	21 165 239	2 036 296
1999	45 317 914	19 017 278	14 138 902	2 246 522	2 631 853	26 300 638	24 055 653	2 244 986
2000	46 930 514	20 790 660	15 089 665	2 431 251	3 269 743	26 139 852	23 745 933	2 393 922
2001	46 886 252	21 168 628	14 575 745	2 882 386	3 710 497	25 717 623	22 958 458	2 759 162
2002	52 227 499	23 191 483	15 521 295	3 501 294	4 168 898	29 036 014	25 633 136	3 402 877
2003	50 493 308	21 685 587	14 565 218	2 988 274	4 132 093	28 807 720	24 845 915	3 961 804
2004	49 639 223	20 489 761	13 261 753	2 694 970	4 533 035	29 149 463	25 384 561	3 764 904
2005	52 311 147	21 220 807	14 051 867	2 928 424	4 240 519	31 090 339	27 031 615	4 058 725
2006	54 337 947	22 056 012	14 250 869	3 469 392	4 335 753	32 281 931	27 838 439	4 443 494

1. Les camions comprennent les mini-fourgonettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonettes et les autobus.

Tableau 7

Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières				Camions[1]	
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois
	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%
2005								
Janvier	127 324	-2,5	45 455	-0,2	22 059	-2,7	59 810	-4,1
Février	146 009	14,7	52 491	15,5	22 113	0,2	71 405	19,4
Mars	134 041	-8,2	49 365	-6,0	20 960	-5,2	63 716	-10,8
Avril	138 377	3,2	49 574	0,4	22 324	6,5	66 479	4,3
Mai	129 700	-6,3	43 044	-13,2	22 623	1,3	64 033	-3,7
Juin	141 179	8,9	49 505	15,0	22 421	-0,9	69 253	8,2
Juillet	150 970	6,9	49 718	0,4	24 610	9,8	76 642	10,7
Août	135 424	-10,3	47 903	-3,7	22 975	-6,6	64 546	-15,8
Septembre	126 047	-6,9	46 633	-2,7	22 268	-3,1	57 147	-11,5
Octobre	132 813	5,4	49 159	5,4	22 342	0,3	61 312	7,3
Novembre	135 330	1,9	45 426	-7,6	23 418	4,8	66 486	8,4
Décembre	133 096	-1,7	46 367	2,1	22 470	-4,0	64 259	-3,3
2006								
Janvier	138 398	4,0	52 674	13,6	21 906	-2,5	63 818	-0,7
Février	138 410	0,0	49 184	-6,6	22 628	3,3	66 599	4,4
Mars	138 541	0,1	48 318	-1,8	22 906	1,2	67 317	1,1
Avril	136 947	-1,2	46 880	-3,0	24 184	5,6	65 883	-2,1
Mai	135 357	-1,2	45 715	-2,5	24 173	0,0	65 470	-0,6
Juin	134 914	-0,3	47 403	3,7	25 010	3,5	62 501	-4,5
Juillet	138 925	3,0	46 384	-2,1	25 634	2,5	66 907	7,0
Août	142 843	2,8	47 891	3,2	24 512	-4,4	70 440	5,3
Septembre	138 563	-3,0	47 747	-0,3	24 399	-0,5	66 418	-5,7
Octobre	136 386	-1,6	43 336	-9,2	24 895	2,0	68 155	2,6
Novembre	139 748	2,5	46 999	8,5	24 678	-0,9	68 071	-0,1
Décembre	147 294	5,4	50 573	7,6	25 133	1,8	71 589	5,2
2007								
Janvier	142 251	-3,4	45 106	-10,8	25 659	2,1	71 485	-0,1
Février	137 755	-3,2	44 873	-0,5	25 245	-1,6	67 636	-5,4
Mars	137 940	0,1	44 277	-1,3	26 045	3,2	67 618	0,0
Avril	146 316	6,1	49 516	11,8	25 834	-0,8	70 966	5,0
Mai	145 084	-0,8	46 709	-5,7	26 676	3,3	71 699	1,0
Juin	143 131	-1,3	47 107	0,9	27 267	2,2	68 757	-4,1
Juillet r	138 982	-2,9	45 842	-2,7	26 326	-3,5	66 814	-2,8
Août r	142 638	2,6	46 512	1,5	26 035	-1,1	70 092	4,9
Septembre r	139 410	-2,3	46 275	-0,5	25 930	-0,4	67 205	-4,1
Octobre p	137 501	-1,4	44 660	-3,5	23 993	-7,5	68 848	2,4

1. Les camions comprennent les mini-fourgonettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonettes et les autobus.
Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

Tableau 8
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
	nombre					
2005						
Janvier	127 324	1 863	397	3 604	2 560	34 269
Février	146 009	2 226	438	4 153	3 185	36 177
Mars	134 041	2 153	370	3 659	2 818	34 076
Avril	138 377	2 192	431	3 993	2 975	34 678
Mai	129 700	2 129	370	3 805	2 621	32 546
Juin	141 179	2 031	422	3 859	2 901	36 932
Juillet	150 970	2 419	426	4 226	3 362	35 710
Août	135 424	1 759	420	4 003	2 951	32 076
Septembre	126 047	1 822	321	3 720	2 508	29 599
Octobre	132 813	2 087	400	3 688	2 877	34 011
Novembre	135 330	2 257	488	3 648	2 713	35 300
Décembre	133 096	1 961	365	3 796	2 757	32 399
2006						
Janvier	138 398	2 190	396	4 659	2 801	32 995
Février	138 410	1 921	435	4 007	2 943	33 013
Mars	138 541	1 823	405	4 240	2 870	33 402
Avril	136 947	1 958	395	3 719	2 803	33 289
Mai	135 357	1 918	409	3 622	2 778	32 867
Juin	134 914	2 112	396	3 698	2 817	32 399
Juillet	138 925	1 926	415	3 716	2 944	33 489
Août	142 843	1 988	431	4 033	2 972	35 479
Septembre	138 563	1 987	391	4 005	2 959	33 707
Octobre	136 386	1 996	394	3 855	2 982	33 388
Novembre	139 748	2 144	436	4 230	3 263	34 019
Décembre	147 294	2 225	429	3 954	3 270	36 150
2007						
Janvier	142 251	2 209	460	3 927	3 194	34 513
Février	137 755	2 120	424	3 731	2 908	33 949
Mars	137 940	2 321	459	3 714	2 962	33 368
Avril	146 316	2 416	458	4 292	2 949	35 409
Mai	145 084	2 429	467	3 731	3 262	36 817
Juin	143 131	2 332	432	4 099	3 210	35 183
Juillet r	138 982	2 408	415	4 134	3 114	32 968
Août r	142 638	2 377	472	4 220	3 211	34 587
Septembre r	139 410	2 269	425	4 161	3 089	35 210
Octobre p	137 501	2 252	480	4 146	3 240	34 002

Tableau 8 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires
	nombre					
2005						
Janvier	127 324	48 406	3 576	2 612	16 136	13 902
Février	146 009	58 050	4 391	3 283	18 349	15 757
Mars	134 041	50 508	3 884	3 289	17 538	15 745
Avril	138 377	51 845	3 923	3 610	18 850	15 879
Mai	129 700	49 031	3 629	3 219	16 867	15 482
Juin	141 179	52 344	3 969	3 469	19 136	16 117
Juillet	150 970	58 281	4 703	4 116	21 182	16 545
Août	135 424	51 208	4 036	3 351	19 121	16 500
Septembre	126 047	47 342	3 648	3 135	18 634	15 319
Octobre	132 813	49 707	3 560	2 826	18 463	15 194
Novembre	135 330	50 542	3 535	3 193	18 827	14 826
Décembre	133 096	50 450	3 646	3 150	19 258	15 314
2006						
Janvier	138 398	52 660	3 904	2 831	20 098	15 864
Février	138 410	52 269	3 666	3 360	20 931	15 866
Mars	138 541	52 540	3 793	3 304	19 988	16 175
Avril	136 947	51 595	3 645	3 186	20 143	16 216
Mai	135 357	50 460	3 620	3 387	20 411	15 885
Juin	134 914	50 524	3 731	3 337	19 932	15 967
Juillet	138 925	51 948	3 847	3 392	21 281	15 967
Août	142 843	52 457	3 773	3 377	21 871	16 462
Septembre	138 563	50 682	3 861	3 411	20 825	16 733
Octobre	136 386	48 980	3 984	3 309	21 156	16 341
Novembre	139 748	52 446	3 957	3 461	19 932	15 861
Décembre	147 294	54 087	4 143	3 560	22 165	17 311
2007						
Janvier	142 251	51 739	3 918	3 600	22 052	16 639
Février	137 755	49 531	3 830	3 452	21 042	16 768
Mars	137 940	48 625	3 972	3 505	22 315	16 698
Avril	146 316	53 806	4 101	3 753	21 447	17 686
Mai	145 084	51 919	3 850	3 957	21 410	17 240
Juin	143 131	51 278	3 817	3 752	22 017	17 010
Juillet [r]	138 982	49 611	3 742	3 855	21 963	16 772
Août [r]	142 638	51 540	3 951	3 896	21 735	16 649
Septembre [r]	139 410	49 337	3 938	3 707	20 513	16 761
Octobre [p]	137 501	48 637	3 951	3 874	20 716	16 204

Définitions

Camions

Les camions comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme camion (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules construits en Amérique du Nord et ceux construits outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de construction domestique, les voitures particulières et les camions montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

Appendice I

Champ de l'enquête

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités[1].

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffit à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands constructeurs étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détail).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles, etc.) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le Commerce de détail (nº 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information communiquer avec la section des marchandises vendues au détail, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone : 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

Qualité des données et méthodologie

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.) et la taxe de vente harmonisée (T.V.H.).

Le taux de réponse est généralement de 100 % pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

1. La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière[2] . Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques). Si l'information doit être camouflée pour des fins de confidentialité, un « X » apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des « X », consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. « Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps »[3]. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles : la tendance à long terme, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI[4] afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la

2. Voir l'article 17, intitulé Secret, du chapitre 5-19 de la Loi sur la statistique.
3. La désaisonnalisation des séries temporelles économiques : quelques remarques; tiré de la Revue statistique du Canada , août 1974.
4. Pour de plus amples informations voir La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI/88 , par Estelle Bee Dagum, Statistique Canada.

tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC[5]. Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Procédures de révision

Les estimés désaisonnalisés sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuelles non désaisonnalisées sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données brutes des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de février. Au même moment, les estimés mensuels désaisonnalisés sont révisés pour les quatre dernières années.

5. MDC = 10 dans le cas des voitures particulières nord-américaines. MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer. MDC = 12 dans le cas des véhicules utilitaires.

Appendice II

Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles

B.M.W. Canada Inc.

Blue Bird Body Co.

DaimlerChrysler Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

Freightliner of Canada Ltd.

General Motors of Canada Limited

Honda Canada Inc.

Hyundai Auto Canada Inc.

International Truck and Engine Corporation Canada

Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.

Mack Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Motor Coach Industries Limited

New Flyer Industries Ltd.

Nissan Canada Inc.

Nova Bus Corp.

Orion Bus Industries Inc.

Peterbilt Div., Paccar of Canada Ltd.

Prévost Car Inc.

Sterling Heavy Duty TrucksSubaru Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Thomas Built Buses of Canada Ltd.

Toyota Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Trucks Canada Inc.

Western Star Trucks Inc.

Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles construits outre-mer

Japon

General Motors of Canada Ltd.

Hino Diesel Trucks Canada Ltd.

Honda Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Nissan Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Toyota Canada Inc.

Autres pays

B.M.W. Canada Inc.

Daewoo Auto Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

General Motors Canada Ltd.

Hyundai Auto Canada Inc.

Jaguar Canada Inc.

Kia Canada Inc.

Land Rover group Canada Inc.

Mercedes-Benz Canada Inc.

Porsche Cars of Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Cars of Canada Ltd.