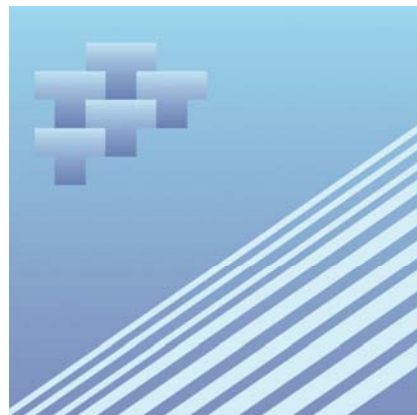


N° 53F0004X au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Janvier à mars 2008



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

| | |
|---|----------------|
| Service de renseignements | 1-800-263-1136 |
| Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| Télécopieur | 1-877-287-4369 |

Appels locaux ou internationaux :

| | |
|---------------------------|----------------|
| Service de renseignements | 1-613-951-8116 |
| Télécopieur | 1-613-951-0581 |

Programme des services de dépôt

| | |
|---------------------------|----------------|
| Service de renseignements | 1-800-635-7943 |
| Télécopieur | 1-800-565-7757 |

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 53F0004X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Janvier à mars 2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Octobre 2008

N° 53F0004X au catalogue

ISSN 1496-3744

Périodicité : trimestrielle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 53F0004X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, Chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Réjean Doiron**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada

Réjean Doiron, Mike Fahey, Sean Fagan, Twyla Weimer

La Division des transports, Système et intégration des données

Kevin Ringuette, Real Dery

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises

Sophie Arsenault, Susan Storey, Yulia Tsutsa

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible.

Table des matières

| | |
|--|----------|
| Faits saillants | 5 |
| Introduction | 6 |
| Vue d'ensemble de l'enquête | 7 |
| Produits connexes | 8 |
| Tableaux statistiques | |
| 1 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction | 13 |
| 2 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule | 15 |
| 2-1 Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | 15 |
| 2-2 Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | 17 |
| 2-3 Camions de 15 tonnes et plus | 19 |
| 3 Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête | 21 |
| 3-1 selon le type de véhicule et la juridiction | 21 |
| 3-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule | 22 |
| 3-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule | 23 |
| 3-4 selon le type de véhicule et le type de carburant | 24 |
| 4 Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres | 25 |
| 4-1 selon le type de véhicule et la juridiction | 25 |
| 4-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule | 26 |
| 4-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule | 27 |
| 4-4 selon le type de véhicule et le type de carburant | 28 |
| 5 Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces | 29 |
| 5-1 selon le type de véhicule et la juridiction | 29 |
| 5-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule | 30 |
| 5-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule | 31 |
| 5-4 selon le type de véhicule et le type de carburant | 32 |
| 5-5 selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | 32 |

Table des matières – suite

| | | |
|------|---|----|
| 6 | Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces | 33 |
| 6-1 | selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur | 33 |
| 6-2 | selon le type de véhicule et le sexe du conducteur | 35 |
| 6-3 | selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur | 36 |
| 6-4 | selon le type de véhicule et le jour de la semaine | 40 |
| 6-5 | selon le type de véhicule et le type de jour | 42 |
| 6-6 | selon le type de véhicule et l'heure du jour | 43 |
| 6-7 | selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour | 44 |
| 6-8 | selon le type de véhicule et le type de route | 48 |
| 6-9 | selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | 49 |
| 6-10 | selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | 50 |
| 6-11 | selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes | 51 |
| 6-12 | selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes | 52 |
| 7 | Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces | 53 |
| 7-1 | Nombre de véhicules-kilomètres | 53 |
| 7-2 | Carburant consommé | 54 |
| 8 | Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces | 55 |
| 8-1 | Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule | 55 |
| 8-2 | Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | 55 |
| 8-3 | Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus | 56 |
| 9 | Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces | 56 |
| 9-1 | Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | 56 |
| 9-2 | Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus | 57 |

Qualité des données, concepts et méthodologie

| | |
|-------------------------|----|
| Concepts et définitions | 58 |
| Méthodes | 61 |
| Qualité des données | 65 |

Appendice

| | | |
|---|-----------|----|
| I | Glossaire | 72 |
|---|-----------|----|

Faits saillants

- Les Canadiens ont moins conduit leur véhicule au premier trimestre de 2008, comparativement au même trimestre de 2007. Le nombre de kilomètres parcourus a diminué de 3,1 % à l'échelle nationale. Les véhicules légers (pesant moins de 4,5 tonnes) ont roulé 3,4 % de moins, alors que la distance parcourue par les poids lourds (pesant 4,5 tonnes et plus) est restée pratiquement inchangée. Les conditions météorologiques particulièrement mauvaises au pays, ainsi que l'augmentation constante du prix de l'essence, ont probablement joué un rôle dans la diminution de l'utilisation des véhicules pendant le trimestre.
- Même si le kilométrage a diminué, le nombre de voitures et de camions immatriculés a augmenté par rapport à l'année dernière. L'immatriculation des véhicules a crû de 2,7 % depuis le premier trimestre de 2007. L'augmentation du nombre d'immatriculations pour les véhicules légers a été de 2,6 % alors que celle des poids lourds a été de 5,4 %.
- Les véhicules légers au Canada ont parcouru environ 3 407 kilomètres au cours du premier trimestre, ce qui constitue la moyenne la plus faible enregistrée depuis la première Enquête sur les véhicules au Canada au quatrième trimestre de 1999. Parmi les provinces, les conducteurs en Alberta sont ceux qui ont le plus conduit leur véhicule en moyenne, alors que les conducteurs de Terre-Neuve-et-Labrador sont ceux qui ont le moins conduit.
- L'utilisation des gros véhicules à passagers (fourgonnettes, véhicules utilitaires sport et camionnettes) a diminué de 15 % par rapport au premier trimestre de 2007. L'utilisation de véhicules plus légers (les voitures et les familiales), en revanche, a progressé de 8 %.
- Le rendement énergétique des véhicules légers à essence a été sensiblement égal à celui du premier trimestre de 2007, soit 11,5 litres par 100 kilomètres.

Introduction

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent au premier trimestre de 2008.

Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1^{er} février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1^{er} octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.ca.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

| | |
|----------|---|
| 53-223-X | Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle |
| 53F0007X | Habitudes de conduite des jeunes et personnes âgées |

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

| | |
|----------|--|
| 405-0005 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans la base de sondage, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel |
| 405-0006 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel |
| 405-0007 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et la province, trimestriel |
| 405-0008 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel |
| 405-0009 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel |
| 405-0010 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel |
| 405-0011 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel |
| 405-0012 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel |
| 405-0013 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel |
| 405-0014 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carrosseries du véhicule, trimestriel |
| 405-0015 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel |
| 405-0016 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel |

| | |
|----------|---|
| 405-0017 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine, trimestriel |
| 405-0018 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine, trimestriel |
| 405-0019 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur, trimestriel |
| 405-0020 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur, trimestriel |
| 405-0026 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur, trimestriel |
| 405-0027 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur, trimestriel |
| 405-0028 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour, trimestriel |
| 405-0029 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour, trimestriel |
| 405-0030 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses, trimestriel |
| 405-0031 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses, trimestriel |
| 405-0032 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour, trimestriel |
| 405-0033 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour, trimestriel |
| 405-0034 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route, trimestriel |
| 405-0035 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route, trimestriel |
| 405-0036 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge des passagers, trimestriel |
| 405-0039 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour, trimestriel |
| 405-0040 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour, trimestriel |
| 405-0041 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur, trimestriel |
| 405-0042 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur, trimestriel |

| | |
|----------|--|
| 405-0044 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel |
| 405-0045 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel |
| 405-0046 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 15 tonnes et plus, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel |
| 405-0053 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule), trimestriel |
| 405-0054 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule), trimestriel |
| 405-0099 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel |
| 405-0101 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, partie du travail du conducteur, trimestriel |
| 405-0102 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement, trimestriel |
| 405-0103 | Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement, trimestriel |
| 405-0104 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel |
| 405-0105 | Enquête sur les véhicules au Canada, carburant consommé, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel |
| 405-0106 | Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type d'activité, trimestriel |
| 405-0107 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type d'activité, trimestriel |
| 405-0108 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type d'activité, trimestriel |
| 405-0109 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type de déplacement, trimestriel |
| 405-0110 | Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type de déplacement, trimestriel |

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2749 Enquête sur les véhicules au Canada

Tableaux statistiques

Tableau 1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| | nombre | | | |
| Total - Canada | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 19 802 152 | 19 027 422 | 452 724 | 322 006 |
| Troisième trimestre 2007 | 20 266 876 | 19 440 389 | 484 787 | 341 700 |
| Quatrième trimestre 2007 | 20 311 674 | 19 497 751 | 477 815 | 336 108 |
| Premier trimestre 2008 | 20 098 393 | 19 316 624 | 462 536 | 319 233 |
| Terre-Neuve-et-Labrador | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 269 690 | 262 206 | 4 167 | 3 317 |
| Troisième trimestre 2007 | 278 158 | 269 988 | 4 326 | 3 844 |
| Quatrième trimestre 2007 | 284 989 | 277 314 | 4 285 | 3 390 |
| Premier trimestre 2008 | 283 016 | 275 921 | 4 188 | 2 907 |
| Île-du-Prince-Édouard | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 81 423 | 77 226 | 1 459 | 2 738 |
| Troisième trimestre 2007 | 83 643 | 79 135 | 1 561 | 2 947 |
| Quatrième trimestre 2007 | 83 172 | 78 840 | 1 492 | 2 840 |
| Premier trimestre 2008 | 81 558 | 77 558 | 1 384 | 2 616 |
| Nouvelle-Écosse | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 567 830 | 550 760 | 8 984 | 8 086 |
| Troisième trimestre 2007 | 574 960 | 557 071 | 9 400 | 8 489 |
| Quatrième trimestre 2007 | 573 443 | 556 533 | 8 801 | 8 109 |
| Premier trimestre 2008 | 565 987 | 549 203 | 8 781 | 8 003 |
| Nouveau-Brunswick | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 479 728 | 468 167 | 7 282 | 4 279 |
| Troisième trimestre 2007 | 491 579 | 478 320 | 7 985 | 5 274 |
| Quatrième trimestre 2007 | 489 395 | 477 113 | 7 813 | 4 469 |
| Premier trimestre 2008 | 484 017 | 473 539 | 7 036 | 3 442 |
| Québec | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 4 482 610 | 4 389 895 | 56 416 | 36 299 |
| Troisième trimestre 2007 | 4 647 175 | 4 540 420 | 65 594 | 41 161 |
| Quatrième trimestre 2007 | 4 666 320 | 4 563 308 | 62 104 | 40 908 |
| Premier trimestre 2008 | 4 540 476 | 4 452 022 | 52 714 | 35 740 |
| Ontario | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 7 211 165 | 6 996 212 | 97 410 | 117 543 |
| Troisième trimestre 2007 | 7 297 220 | 7 074 984 | 100 684 | 121 552 |
| Quatrième trimestre 2007 | 7 329 934 | 7 111 511 | 99 087 | 119 336 |
| Premier trimestre 2008 | 7 309 719 | 7 097 815 | 97 584 | 114 320 |
| Manitoba | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 669 498 | 641 358 | 11 079 | 17 061 |
| Troisième trimestre 2007 | 685 306 | 656 198 | 11 578 | 17 530 |
| Quatrième trimestre 2007 | 678 323 | 649 576 | 11 470 | 17 277 |
| Premier trimestre 2008 | 670 190 | 642 033 | 11 268 | 16 889 |
| Saskatchewan | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 741 059 | 676 380 | 37 421 | 27 258 |
| Troisième trimestre 2007 | 773 810 | 700 857 | 42 874 | 30 079 |
| Quatrième trimestre 2007 | 765 947 | 698 721 | 38 541 | 28 685 |
| Premier trimestre 2008 | 748 430 | 687 746 | 34 003 | 26 681 |
| Alberta | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 623 969 | 2 426 550 | 112 109 | 85 310 |
| Troisième trimestre 2007 | 2 693 650 | 2 485 666 | 118 396 | 89 588 |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 720 164 | 2 509 255 | 121 085 | 89 824 |
| Premier trimestre 2008 | 2 723 373 | 2 512 587 | 122 509 | 88 277 |
| Colombie-Britannique | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 620 243 | 2 489 345 | 113 665 | 17 233 |
| Troisième trimestre 2007 | 2 683 718 | 2 546 081 | 119 360 | 18 277 |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 662 032 | 2 523 633 | 120 096 | 18 303 |
| Premier trimestre 2008 | 2 635 382 | 2 497 772 | 120 155 | 17 455 |
| Territoire du Yukon | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 28 564 | 25 443 | 1 733 | 1 388 |
| Troisième trimestre 2007 | 29 981 | 26 577 | 1 942 | 1 462 |
| Quatrième trimestre 2007 | 29 775 | 26 479 | 1 894 | 1 402 |
| Premier trimestre 2008 | 29 022 | 25 841 | 1 813 | 1 368 |

Tableau 1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| | nombre | | | |
| Territoires du Nord-Ouest | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 23 197 | 21 008 | 806 | 1 383 |
| Troisième trimestre 2007 | 24 237 | 22 026 | 866 | 1 345 |
| Quatrième trimestre 2007 | 24 417 | 22 142 | 896 | 1 379 |
| Premier trimestre 2008 | 23 604 | 21 358 | 868 | 1 378 |
| Nunavut | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 3 176 | 2 872 | 193 | 111 |
| Troisième trimestre 2007 | 3 439 | 3 066 | 221 | 152 |
| Quatrième trimestre 2007 | 3 763 | 3 326 | 251 | 186 |
| Premier trimestre 2008 | 3 619 | 3 229 | 233 | 157 |

Tableau 2-1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

| | Terre-Neuve- et-Labrador | Île-du- Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario | Manitoba |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|-----------|-----------|----------|
| | nombre | | | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 275 919 | 77 558 | 549 202 | 473 540 | 4 452 019 | 7 097 816 | 642 033 |
| Antérieur à 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 8 510 | 4 213 | 24 438 | 18 606 | 129 929 | 301 026 | 41 745 |
| 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 2 205 | 1 210 | 5 732 | 5 713 | 47 873 | 77 695 | 10 937 |
| 1991 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 2 557 | 1 274 | 6 610 | 6 981 | 65 798 | 99 537 | 13 838 |
| 1992 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 3 532 | 2 052 | 9 579 | 10 319 | 99 144 | 135 958 | 17 794 |
| 1993 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 4 880 | 2 479 | 11 397 | 11 722 | 109 756 | 160 893 | 18 023 |
| 1994 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 7 080 | 3 127 | 15 204 | 15 294 | 131 212 | 197 750 | 20 735 |
| 1995 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 8 943 | 3 756 | 18 829 | 18 558 | 159 160 | 254 633 | 24 365 |
| 1996 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 8 710 | 3 726 | 19 339 | 18 107 | 150 188 | 245 356 | 23 922 |
| 1997 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 13 144 | 5 078 | 27 140 | 24 516 | 204 749 | 354 873 | 34 155 |
| 1998 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 16 082 | 5 595 | 32 360 | 28 903 | 235 204 | 408 600 | 37 606 |
| 1999 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 16 699 | 5 328 | 31 986 | 27 910 | 237 358 | 415 661 | 34 322 |
| 2000 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 20 007 | 6 467 | 39 508 | 34 834 | 299 712 | 520 211 | 40 514 |
| 2001 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 17 999 | 5 096 | 34 745 | 29 554 | 287 847 | 478 258 | 39 393 |
| 2002 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 20 911 | 6 121 | 43 437 | 35 589 | 344 442 | 550 778 | 47 494 |
| 2003 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 22 899 | 5 842 | 43 997 | 36 693 | 364 598 | 576 901 | 50 280 |
| 2004 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 20 595 | 4 157 | 37 233 | 31 318 | 324 764 | 474 462 | 41 846 |
| 2005 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 24 141 | 3 973 | 42 922 | 35 576 | 381 489 | 539 017 | 45 738 |
| 2006 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 21 643 | 3 470 | 40 754 | 33 209 | 346 150 | 541 803 | 43 230 |
| 2007 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 27 379 | 3 622 | 47 092 | 38 336 | 407 700 | 557 057 | 42 681 |
| 2008 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 7 924 | 958 | 16 612 | 11 640 | 123 161 | 203 967 | 13 301 |
| 2009 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 63 | 14 | 288 | 160 | 1 582 | 2 330 | 113 |
| Année inconnue | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 16 | 0 | 0 | 2 | 202 | 1 051 | 0 |

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

| | Saskat- chewan | Alberta | Colombie- Britannique | Territoire du Yukon | Territoires du Nord-Ouest | Nunavut | Total |
|--|-------------------|------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|
| | nombre | | | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 687 748 | 2 512 587 | 2 497 768 | 25 842 | 21 359 | 3 229 | 19 316 620 |
| Antérieur à 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 81 812 | 207 253 | 244 655 | 4 361 | 1 922 | 235 | 1 068 705 |
| 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 15 793 | 49 296 | 72 471 | 868 | 412 | 63 | 290 268 |
| 1991 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 18 662 | 58 081 | 80 343 | 864 | 488 | 79 | 355 112 |
| 1992 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 21 752 | 63 704 | 89 418 | 944 | 462 | 94 | 454 752 |
| 1993 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 21 379 | 64 030 | 88 109 | 912 | 502 | 118 | 494 200 |
| 1994 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 25 115 | 73 492 | 90 579 | 992 | 613 | 124 | 581 317 |
| 1995 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 28 028 | 82 730 | 98 296 | 1 120 | 623 | 134 | 699 175 |
| 1996 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 24 712 | 75 914 | 83 410 | 872 | 556 | 113 | 654 925 |
| 1997 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 34 335 | 107 860 | 112 801 | 1 230 | 824 | 179 | 920 884 |
| 1998 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 36 029 | 125 127 | 116 561 | 1 169 | 894 | 186 | 1 044 316 |
| 1999 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 30 719 | 110 337 | 107 611 | 1 054 | 901 | 194 | 1 020 080 |
| 2000 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 36 802 | 129 761 | 128 094 | 1 113 | 1 143 | 217 | 1 258 383 |
| 2001 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 37 786 | 138 511 | 130 301 | 1 220 | 1 234 | 236 | 1 202 180 |
| 2002 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 44 601 | 169 153 | 160 429 | 1 429 | 1 412 | 283 | 1 426 079 |
| 2003 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 47 933 | 183 462 | 165 705 | 1 645 | 1 821 | 238 | 1 502 014 |
| 2004 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 42 259 | 168 282 | 148 113 | 1 246 | 1 465 | 171 | 1 295 911 |
| 2005 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 42 221 | 190 284 | 170 376 | 1 450 | 1 697 | 180 | 1 479 064 |
| 2006 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 41 472 | 206 074 | 166 162 | 1 328 | 1 804 | 166 | 1 447 265 |
| 2007 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 42 833 | 226 812 | 182 539 | 1 571 | 1 835 | 194 | 1 579 651 |
| 2008 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 13 458 | 81 662 | 61 229 | 447 | 745 | 25 | 535 129 |
| 2009 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 47 | 763 | 566 | 6 | 4 | 0 | 5 936 |
| Année inconnue | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 273 |

Tableau 2-2
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions
de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

| | Terre-Neuve- et-Labrador | Île-du-Prince- Édouard | Nouvelle- Écosse | Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario | Manitoba |
|--|-----------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| | nombre | | | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 4 186 | 1 383 | 8 784 | 7 033 | 52 714 | 97 585 | 11 268 |
| Antérieur à 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 909 | 674 | 1 938 | 736 | 11 559 | 7 055 | 2 801 |
| 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 130 | 46 | 255 | 121 | 1 836 | 1 681 | 349 |
| 1991 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 116 | 39 | 191 | 122 | 1 237 | 1 329 | 289 |
| 1992 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 113 | 38 | 182 | 131 | 1 166 | 1 408 | 260 |
| 1993 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 109 | 39 | 209 | 154 | 1 380 | 1 822 | 299 |
| 1994 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 142 | 46 | 215 | 180 | 1 869 | 2 215 | 363 |
| 1995 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 188 | 63 | 380 | 228 | 2 393 | 3 169 | 481 |
| 1996 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 114 | 33 | 251 | 176 | 1 537 | 2 532 | 327 |
| 1997 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 170 | 44 | 356 | 258 | 1 684 | 3 768 | 445 |
| 1998 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 150 | 37 | 338 | 260 | 2 223 | 4 042 | 395 |
| 1999 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 226 | 65 | 531 | 418 | 3 155 | 6 468 | 541 |
| 2000 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 210 | 37 | 469 | 324 | 2 691 | 5 893 | 415 |
| 2001 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 183 | 35 | 392 | 343 | 2 056 | 5 898 | 497 |
| 2002 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 222 | 36 | 364 | 363 | 1 948 | 5 910 | 425 |
| 2003 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 182 | 40 | 476 | 620 | 2 572 | 7 430 | 500 |
| 2004 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 159 | 25 | 466 | 606 | 2 488 | 7 205 | 520 |
| 2005 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 253 | 19 | 499 | 591 | 3 159 | 8 222 | 650 |
| 2006 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 296 | 28 | 580 | 577 | 3 057 | 9 178 | 684 |
| 2007 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 184 | 27 | 468 | 478 | 3 199 | 8 062 | 599 |
| 2008 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 129 | 12 | 222 | 344 | 1 396 | 4 235 | 425 |
| 2009 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 0 | 0 | 2 | 2 | 24 | 14 | 2 |
| Année inconnue | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 | 0 | 0 | 1 | 86 | 49 | 0 |

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

| | Saskat- chewan | Alberta | Colombie- Britannique | Territoire du Yukon | Territoires du Nord-Ouest | Nunavut | Total |
|--|-------------------|----------------|--------------------------|------------------------|------------------------------|------------|----------------|
| | nombre | | | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 34 005 | 122 510 | 120 154 | 1 810 | 866 | 232 | 462 530 |
| Antérieur à 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 18 676 | 26 988 | 14 845 | 493 | 145 | 54 | 86 873 |
| 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 471 | 1 703 | 2 812 | 52 | 36 | 10 | 9 502 |
| 1991 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 405 | 1 535 | 2 345 | 36 | 17 | 3 | 7 664 |
| 1992 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 398 | 1 408 | 2 535 | 47 | 14 | 7 | 7 707 |
| 1993 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 449 | 1 459 | 2 895 | 33 | 14 | 8 | 8 870 |
| 1994 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 484 | 1 918 | 3 379 | 44 | 17 | 7 | 10 879 |
| 1995 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 669 | 2 487 | 3 910 | 33 | 32 | 22 | 14 055 |
| 1996 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 430 | 1 762 | 2 907 | 38 | 11 | 5 | 10 123 |
| 1997 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 617 | 2 836 | 3 817 | 68 | 25 | 10 | 14 098 |
| 1998 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 652 | 2 913 | 3 313 | 41 | 19 | 9 | 14 392 |
| 1999 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 702 | 3 887 | 4 472 | 71 | 38 | 13 | 20 587 |
| 2000 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 621 | 3 364 | 4 318 | 49 | 35 | 13 | 18 439 |
| 2001 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 889 | 5 313 | 5 075 | 66 | 29 | 5 | 20 781 |
| 2002 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 770 | 4 554 | 5 403 | 68 | 30 | 4 | 20 097 |
| 2003 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 890 | 5 548 | 8 999 | 102 | 39 | 7 | 27 405 |
| 2004 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 757 | 4 925 | 9 319 | 97 | 38 | 6 | 26 611 |
| 2005 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 431 | 10 011 | 10 456 | 116 | 64 | 6 | 35 477 |
| 2006 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 790 | 14 463 | 12 721 | 170 | 89 | 24 | 43 657 |
| 2007 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 615 | 15 023 | 11 094 | 120 | 74 | 7 | 40 950 |
| 2008 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 287 | 10 399 | 5 532 | 66 | 100 | 12 | 24 159 |
| 2009 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| Année inconnue | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |

Tableau 2-3
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

| | Terre-Neuve-et-Labrador | Île-du-Prince-Édouard | Nouvelle-Écosse | Nouveau-Brunswick | Québec | Ontario | Manitoba |
|--|-------------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|---------------|----------------|---------------|
| | nombre | | | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 2 907 | 2 613 | 8 001 | 3 441 | 35 741 | 114 318 | 16 889 |
| Antérieur à 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 373 | 1 342 | 1 067 | 762 | 1 252 | 7 340 | 2 008 |
| 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 49 | 138 | 139 | 148 | 259 | 1 694 | 207 |
| 1991 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 49 | 106 | 99 | 90 | 166 | 1 197 | 165 |
| 1992 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 44 | 43 | 96 | 53 | 265 | 1 227 | 185 |
| 1993 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 43 | 74 | 134 | 106 | 348 | 1 527 | 323 |
| 1994 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 91 | 80 | 240 | 161 | 713 | 2 262 | 475 |
| 1995 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 138 | 151 | 354 | 190 | 1 189 | 4 007 | 609 |
| 1996 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 124 | 103 | 277 | 127 | 885 | 3 024 | 538 |
| 1997 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 84 | 52 | 259 | 105 | 988 | 3 473 | 563 |
| 1998 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 169 | 89 | 429 | 189 | 1 858 | 6 351 | 864 |
| 1999 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 159 | 88 | 509 | 219 | 2 195 | 7 959 | 939 |
| 2000 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 216 | 79 | 589 | 173 | 3 013 | 9 619 | 1 150 |
| 2001 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 131 | 42 | 313 | 115 | 1 945 | 6 365 | 759 |
| 2002 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 98 | 15 | 268 | 81 | 1 140 | 4 869 | 483 |
| 2003 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 143 | 28 | 402 | 112 | 2 503 | 7 022 | 819 |
| 2004 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 132 | 27 | 507 | 147 | 2 512 | 7 515 | 972 |
| 2005 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 231 | 28 | 649 | 181 | 4 865 | 11 468 | 1 528 |
| 2006 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 241 | 38 | 581 | 223 | 4 029 | 10 772 | 1 411 |
| 2007 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 316 | 54 | 797 | 183 | 4 504 | 13 289 | 2 105 |
| 2008 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 74 | 36 | 275 | 74 | 1 046 | 3 156 | 752 |
| 2009 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 | 0 | 17 | 2 | 63 | 120 | 34 |
| Année inconnue | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 62 | 0 |

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

| | Saskatchewan | Alberta | Colombie-Britannique | Territoire du Yukon | Territoires du Nord-Ouest | Nunavut | Total |
|---|---------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------------------|------------|----------------|
| | nombre | | | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules Premier trimestre 2008 | 26 681 | 88 277 | 17 454 | 1 365 | 1 379 | 157 | 319 223 |
| Antérieur à 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 8 407 | 18 493 | 2 902 | 211 | 183 | 25 | 44 365 |
| 1990 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 721 | 1 732 | 684 | 34 | 33 | 4 | 5 842 |
| 1991 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 519 | 1 287 | 390 | 12 | 25 | 6 | 4 111 |
| 1992 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 500 | 1 048 | 525 | 31 | 20 | 2 | 4 039 |
| 1993 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 779 | 1 527 | 494 | 26 | 22 | 5 | 5 408 |
| 1994 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 055 | 2 399 | 646 | 30 | 42 | 4 | 8 198 |
| 1995 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 492 | 2 980 | 698 | 44 | 56 | 10 | 11 918 |
| 1996 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 102 | 2 480 | 671 | 41 | 62 | 5 | 9 439 |
| 1997 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 150 | 3 007 | 745 | 42 | 57 | 3 | 10 528 |
| 1998 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 544 | 4 347 | 762 | 52 | 75 | 9 | 16 738 |
| 1999 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 359 | 3 742 | 674 | 49 | 66 | 16 | 17 974 |
| 2000 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 360 | 4 043 | 597 | 69 | 74 | 8 | 20 990 |
| 2001 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 908 | 3 681 | 646 | 69 | 72 | 5 | 15 051 |
| 2002 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 508 | 2 858 | 585 | 38 | 40 | 5 | 10 988 |
| 2003 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 694 | 3 192 | 639 | 57 | 55 | 11 | 15 677 |
| 2004 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 765 | 4 154 | 901 | 56 | 69 | 9 | 17 766 |
| 2005 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 918 | 6 332 | 1 257 | 108 | 80 | 7 | 27 652 |
| 2006 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 959 | 7 819 | 1 542 | 141 | 118 | 5 | 27 879 |
| 2007 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 1 412 | 10 530 | 1 616 | 204 | 193 | 15 | 35 218 |
| 2008 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 516 | 2 441 | 465 | 48 | 37 | 3 | 8 923 |
| 2009 | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 13 | 185 | 16 | 3 | 0 | 0 | 454 |
| Année inconnue | | | | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |

Tableau 3-1

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total - Canada | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 19 486 280 A | 18 790 204 A | 385 620 A | 310 457 A |
| Troisième trimestre 2007 | 20 082 479 A | 19 334 525 A | 417 544 A | 330 410 A |
| Quatrième trimestre 2007 | 19 936 365 A | 19 208 797 A | 409 019 A | 318 549 A |
| Premier trimestre 2008 | 19 852 771 A | 19 167 703 A | 377 267 A | 307 801 A |
| Terre-Neuve-et-Labrador | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 267 631 A | 260 788 A | 3 834 C | 3 010 D |
| Troisième trimestre 2007 | 280 872 A | 273 552 A | 3 963 C | 3 357 C |
| Quatrième trimestre 2007 | 275 964 A | 269 799 A | 3 349 D | 2 817 D |
| Premier trimestre 2008 | 280 573 A | 274 408 A | 3 387 C | 2 778 B |
| Île-du-Prince-Édouard | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 79 386 B | 75 592 B | 1 319 C | 2 476 D |
| Troisième trimestre 2007 | 83 692 A | 79 483 A | 1 422 B | 2 787 D |
| Quatrième trimestre 2007 | 81 780 A | 77 719 B | 1 342 C | 2 719 C |
| Premier trimestre 2008 | 80 674 A | 76 874 A | 1 287 B | 2 512 A |
| Nouvelle-Écosse | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 553 069 A | 537 282 A | 7 943 C | 7 843 C |
| Troisième trimestre 2007 | 563 270 A | 547 166 A | 8 084 C | 8 020 B |
| Quatrième trimestre 2007 | 564 684 A | 549 440 A | 7 136 C | 8 108 C |
| Premier trimestre 2008 | 555 563 A | 540 222 A | 6 923 B | 8 418 B |
| Nouveau-Brunswick | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 471 761 A | 462 300 A | 5 373 C | 4 088 C |
| Troisième trimestre 2007 | 491 244 A | 479 579 A | 6 727 C | 4 939 B |
| Quatrième trimestre 2007 | 472 450 A | 462 584 A | 5 943 B | 3 923 C |
| Premier trimestre 2008 | 466 748 A | 458 683 A | 4 839 C | 3 225 C |
| Québec | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 4 396 186 A | 4 313 248 A | 46 300 B | 36 638 B |
| Troisième trimestre 2007 | 4 603 002 A | 4 505 158 A | 56 683 B | 41 162 B |
| Quatrième trimestre 2007 | 4 613 102 A | 4 526 816 A | 45 816 C | 40 470 B |
| Premier trimestre 2008 | 4 492 220 A | 4 415 068 A | 40 228 B | 36 925 A |
| Ontario | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 7 063 691 A | 6 868 276 A | 84 891 B | 110 524 B |
| Troisième trimestre 2007 | 7 248 451 A | 7 044 569 A | 85 779 B | 118 104 A |
| Quatrième trimestre 2007 | 7 183 768 A | 6 988 471 A | 84 579 B | 110 719 B |
| Premier trimestre 2008 | 7 219 128 A | 7 032 618 A | 78 622 B | 107 888 A |
| Manitoba | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 672 755 A | 645 511 A | 10 859 C | 16 386 C |
| Troisième trimestre 2007 | 678 693 A | 649 807 A | 11 357 B | 17 530 C |
| Quatrième trimestre 2007 | 677 228 A | 648 730 A | 11 221 B | 17 277 B |
| Premier trimestre 2008 | 674 616 A | 647 024 A | 10 991 A | 16 601 A |
| Saskatchewan | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 726 151 A | 664 993 A | 33 900 C | 27 258 D |
| Troisième trimestre 2007 | 769 642 A | 704 217 A | 37 326 C | 28 099 D |
| Quatrième trimestre 2007 | 750 349 A | 686 035 A | 37 513 B | 26 801 B |
| Premier trimestre 2008 | 728 651 A | 670 101 A | 33 037 A | 25 513 A |
| Alberta | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 597 970 A | 2 407 193 A | 109 144 B | 81 633 B |
| Troisième trimestre 2007 | 2 672 085 A | 2 479 809 A | 106 526 B | 85 750 B |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 647 619 A | 2 450 014 A | 111 021 B | 86 584 B |
| Premier trimestre 2008 | 2 661 507 A | 2 463 634 A | 113 583 A | 84 290 A |
| Colombie-Britannique | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 602 697 A | 2 506 120 A | 79 345 C | 17 233 C |
| Troisième trimestre 2007 | 2 635 414 A | 2 520 780 A | 96 824 B | 17 809 C |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 612 205 A | 2 497 396 A | 98 452 B | 16 356 C |
| Premier trimestre 2008 | 2 636 419 A | 2 538 316 A | 81 518 B | 16 586 A |

Tableau 3-1 – suite

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Territoire du Yukon | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 27 953 ^A | 25 112 ^A | 1 502 ^B | 1 338 ^A |
| Troisième trimestre 2007 | 28 349 ^A | 25 152 ^A | 1 840 ^A | 1 357 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 29 854 ^A | 26 668 ^A | 1 833 ^A | 1 354 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 29 717^A | 26 553^A | 1 796^A | 1 368^A |
| Territoires du Nord-Ouest | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 23 195 ^A | 20 781 ^A | 776 ^A | 1 637 ^A |
| Troisième trimestre 2007 | 24 237 ^A | 22 026 ^A | 866 ^A | 1 345 ^A |
| Quatrième trimestre 2007 | 24 109 ^A | 21 872 ^A | 815 ^B | 1 422 ^A |
| Premier trimestre 2008 | 23 538^A | 20 973^A | 868^A | 1 697^A |
| Nunavut | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 3 834 ^B | 3 007 ^B | 435 ^B | 393 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 3 526 ^A | 3 227 ^A | F | 152 ^A |
| Quatrième trimestre 2007 | 3 253 ^A | 3 253 ^A | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 3 415^A | 3 229^A | F | F |

Tableau 3-2

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 19 852 771^A | 19 167 703^A | 377 267^A | 307 801^A |
| Postérieur à 2005 | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 2 929 780^A | 2 771 319^B | 90 479^B | 67 981^B |
| 2003 à 2005 | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 4 423 732^A | 4 279 303^A | 81 016^C | 63 414^B |
| 1999 à 2002 | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 5 257 505^A | 5 126 753^A | 71 748^C | 59 004^B |
| 1995 à 1998 | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 3 703 753^A | 3 628 576^A | 31 807^E | 43 370^D |
| Antérieur à 1995 | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 3 538 000^A | 3 361 751^A | 102 217^B | 74 032^B |

Tableau 3-3

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, les véhicules selon le type de carrosserie | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 19 486 280 ^A | 18 790 204 ^A | 385 620 ^A | 310 457 ^A |
| Troisième trimestre 2007 | 20 082 479 ^A | 19 334 525 ^A | 417 544 ^A | 330 410 ^A |
| Quatrième trimestre 2007 | 19 936 365 ^A | 19 208 797 ^A | 409 019 ^A | 318 549 ^A |
| Premier trimestre 2008 | 19 852 771^A | 19 167 703^A | 377 267^A | 307 801^A |
| Voiture | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 9 582 093 ^A | 9 582 093 ^A | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 10 553 751 ^A | 10 552 190 ^A | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 10 234 130 ^A | 10 232 623 ^A | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 10 134 148^A | 10 132 930^A | ... | ... |
| Familiale de type (station wagon) | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 257 435 ^E | 257 435 ^E | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 372 421 ^D | 372 421 ^D | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 374 289 ^D | 374 289 ^D | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 425 497^D | 425 497^D | ... | ... |
| Fourgonnette | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 986 848 ^B | 2 973 033 ^B | 13 816 ^E | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 3 167 284 ^B | 3 161 903 ^B | F | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 3 217 078 ^B | 3 197 828 ^B | 19 250 ^E | ... |
| Premier trimestre 2008 | 2 925 319^B | 2 907 986^B | 17 333^E | ... |
| Véhicule utilitaire sport | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 1 869 893 ^B | 1 869 893 ^B | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 1 728 482 ^B | 1 728 482 ^B | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 1 797 726 ^B | 1 797 726 ^B | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 2 027 439^B | 2 026 067^B | ... | ... |
| Camionnette de type (pickup) | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 4 150 532 ^B | 4 042 146 ^B | 108 386 ^C | F |
| Troisième trimestre 2007 | 3 482 628 ^A | 3 423 184 ^A | 59 445 ^C | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 3 658 843 ^A | 3 563 815 ^A | 95 028 ^C | F |
| Premier trimestre 2008 | 3 673 191^A | 3 603 639^A | 69 503^C | F |
| Camion porteur | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 365 033 ^B | F | 239 702 ^B | 71 439 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 510 202 ^B | F | 324 636 ^B | 102 367 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 416 502 ^B | F | 271 865 ^B | 119 545 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 421 758^B | F | 259 188^A | 105 888^B |
| Semi-remorque | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 255 112 ^B | ... | 15 945 ^E | 239 018 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 251 321 ^B | ... | 23 059 ^E | 228 043 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 221 177 ^B | ... | F | 198 683 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 224 199^B | ... | 15 634^E | 198 112^A |
| Autobus | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | ... | F | ... |
| Troisième trimestre 2007 | F | ... | F | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | F | ... | F | ... |
| Premier trimestre 2008 | F | ... | F | ... |
| Autre type de carrosserie | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 21 220^E | F | F | F |

Tableau 3-4

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, tous les types de carburants | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 19 486 280 ^A | 18 790 204 ^A | 385 620 ^A | 310 457 ^A |
| Troisième trimestre 2007 | 20 082 479 ^A | 19 334 525 ^A | 417 544 ^A | 330 410 ^A |
| Quatrième trimestre 2007 | 19 936 365 ^A | 19 208 797 ^A | 409 019 ^A | 318 549 ^A |
| Premier trimestre 2008 | 19 852 771^A | 19 167 703^A | 377 267^A | 307 801^A |
| Essence | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 18 243 518 ^A | 18 139 606 ^A | 102 185 ^C | F |
| Troisième trimestre 2007 | 18 842 675 ^A | 18 732 550 ^A | 109 629 ^C | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 18 575 055 ^A | 18 462 775 ^A | 109 434 ^C | F |
| Premier trimestre 2008 | 18 706 024^A | 18 584 471^A | 109 175^B | 12 378^E |
| Diesel | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 1 171 644 ^B | 582 643 ^C | 280 272 ^B | 308 730 ^A |
| Troisième trimestre 2007 | 1 187 350 ^B | 555 637 ^C | 301 799 ^B | 329 914 ^A |
| Quatrième trimestre 2007 | 1 311 107 ^B | 701 186 ^C | 295 781 ^B | 314 141 ^A |
| Premier trimestre 2008 | 1 094 569^B | 535 945^C | 264 803^A | 293 821^A |
| Autre type de carburant | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Premier trimestre 2008 | F | F | F | F |

Tableau 4-1

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total - Canada | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 88 917,0 ^A | 80 620,9 ^B | 2 173,3 ^C | 6 122,7 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 87 709,4 ^A | 79 619,5 ^A | 2 190,4 ^C | 5 899,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 80 515,5 ^A | 72 329,9 ^A | 1 919,6 ^B | 6 266,0 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 72 796,7^A | 65 303,7^A | 1 950,3^B | 5 542,8^B |
| Terre-Neuve-et-Labrador | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 1 150,8 ^D | 1 086,2 ^D | F | 50,3 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 1 182,6 ^D | 1 127,3 ^D | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 1 130,0 ^C | 1 060,4 ^C | F | 50,2 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 869,2^C | 818,2^C | F | 40,8^C |
| Île-du-Prince-Édouard | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 334,5 ^E | 318,8 ^E | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 407,7 ^D | 377,3 ^D | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 371,8 ^E | 349,5 ^E | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 274,3^B | 249,8^B | F | 23,4^E |
| Nouvelle-Écosse | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 739,4 ^C | 2 573,3 ^C | 38,1 ^E | 128,0 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 2 855,9 ^C | 2 691,6 ^D | 43,2 ^E | 121,2 ^D |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 631,1 ^C | 2 471,0 ^C | 32,9 ^E | 127,2 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 2 055,7^B | 1 878,4^B | 43,1^E | 134,2^D |
| Nouveau-Brunswick | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 131,2 ^D | 2 097,1 ^E | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 2 435,4 ^C | 2 379,8 ^C | F | 35,5 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 1 732,5 ^C | 1 669,7 ^D | 48,2 ^E | F |
| Premier trimestre 2008 | 1 500,7^C | 1 470,6^C | 18,1^E | F |
| Québec | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 18 875,7 ^C | 17 494,6 ^C | 347,2 ^E | 1 033,9 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 20 075,7 ^B | 18 717,4 ^B | 303,9 ^E | 1 054,4 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 15 671,4 ^B | 14 286,6 ^B | 266,3 ^E | 1 118,5 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 16 407,5^B | 15 087,8^B | 263,6^D | 1 056,1^C |
| Ontario | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 32 680,5 ^B | 29 873,4 ^B | 457,8 ^E | 2 349,4 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 32 332,2 ^B | 29 400,2 ^B | 516,1 ^E | 2 415,8 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 32 077,2 ^B | 28 951,3 ^B | 564,5 ^D | 2 561,3 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 27 541,7^A | 24 994,2^A | 392,7^C | 2 154,9^C |
| Manitoba | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 4 041,6 ^C | 3 427,5 ^D | F | 569,9 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 3 952,9 ^C | 3 499,1 ^C | F | 375,9 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 3 051,5 ^C | 2 599,2 ^C | 45,2 ^E | 407,1 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 2 559,2^B | 2 172,3^B | 39,1^E | 347,8^D |
| Saskatchewan | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 4 141,9 ^C | 3 664,6 ^D | 156,9 ^E | 320,5 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 3 776,8 ^C | 3 358,2 ^C | 157,5 ^E | 261,1 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 761,0 ^C | 2 320,0 ^C | 97,3 ^E | 343,6 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 2 483,2^C | 2 122,2^C | 95,6^E | 265,4^E |
| Alberta | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 13 678,2 ^C | 11 543,2 ^C | 715,7 ^E | 1 419,3 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 11 422,2 ^B | 9 450,1 ^C | 589,1 ^E | 1 383,1 ^D |
| Quatrième trimestre 2007 | 12 315,0 ^B | 10 415,5 ^C | 485,4 ^E | 1 414,1 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 10 633,7^B | 8 762,7^B | 594,0^C | 1 277,1^C |
| Colombie-Britannique | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 8 937,7 ^C | 8 385,1 ^C | 368,2 ^E | 184,4 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 9 003,2 ^C | 8 419,4 ^C | 449,4 ^E | 134,3 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 8 568,0 ^C | 8 052,0 ^C | 349,4 ^E | 166,6 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 8 253,0^B | 7 594,9^B | 483,9^C | 174,2^B |

Tableau 4-1 – suite

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Territoire du Yukon | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 101,8 ^C | 69,7 ^B | 6,9 ^E | 25,3 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 162,6 ^D | 113,0 ^E | 9,5 ^E | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 112,2 ^C | 78,4 ^D | 4,4 ^E | 29,4 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 125,5^E | 92,4^E | 6,6^D | 26,5^D |
| Territoires du Nord-Ouest | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 96,5 ^D | 82,4 ^D | 2,1 ^D | 11,9 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 95,2 ^B | 79,7 ^B | 5,0 ^E | 10,5 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 87,3 ^E | 69,7 ^E | 2,6 ^E | 15,0 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 88,7^B | 56,1^C | 2,2^D | 30,4^D |
| Nunavut | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 7,3 ^C | 5,1 ^C | 1,1 ^D | 1,1 ^A |
| Troisième trimestre 2007 | 7,2 ^C | 6,5 ^C | F | 0,5 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 6,6 ^D | 6,6 ^D | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 4,2^C | 4,1^C | F | F |

Tableau 4-2

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et l'année du véhicule

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|---|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules Premier trimestre 2008 | 72 796,7^A | 65 303,7^A | 1 950,3^B | 5 542,8^B |
| Postérieur à 2005 Premier trimestre 2008 | 14 049,7^A | 11 197,2^B | 806,8^B | 2 045,6^C |
| 2003 à 2005 Premier trimestre 2008 | 20 062,4^A | 17 695,6^A | 552,5^B | 1 814,2^C |
| 1999 à 2002 Premier trimestre 2008 | 19 505,4^A | 18 040,4^B | 421,8^C | 1 043,2^C |
| 1995 à 1998 Premier trimestre 2008 | 11 201,8^B | 10 640,0^B | F | 470,6^E |
| Antérieur à 1995 Premier trimestre 2008 | 7 977,5^B | 7 730,4^B | F | F |

Tableau 4-3

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|---|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 88 917,0 ^A | 80 620,9 ^B | 2 173,3 ^C | 6 122,7 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 87 709,4 ^A | 79 619,5 ^A | 2 190,4 ^C | 5 899,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 80 515,5 ^A | 72 329,9 ^A | 1 919,6 ^B | 6 266,0 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 72 796,7^A | 65 303,7^A | 1 950,3^B | 5 542,8^B |
| Voiture | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 37 919,0 ^B | 37 919,0 ^B | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 39 531,7 ^B | 39 531,7 ^B | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 34 065,9 ^B | 34 058,0 ^B | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 33 964,9^A | 33 964,9^A | ... | ... |
| Familiale de type (station wagon) | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 1 577,1 ^E | 1 577,1 ^E | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 1 187,2 ^E | 1 187,2 ^E | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 1 717,3^E | 1 717,3^E | ... | ... |
| Fourgonnette | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 14 874,9 ^C | 14 804,4 ^C | F | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 14 704,0 ^C | 14 685,2 ^C | F | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 13 290,3 ^C | 13 114,2 ^C | F | ... |
| Premier trimestre 2008 | 10 326,3^B | 10 255,1^B | F | ... |
| Véhicule utilitaire sport | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 8 595,1 ^D | 8 595,1 ^D | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 8 792,9 ^C | 8 792,9 ^C | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 9 786,3 ^D | 9 786,3 ^D | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 6 412,3^B | 6 412,3^B | ... | ... |
| Camionnette de type (pickup) | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 18 370,2 ^C | 17 803,9 ^C | 566,3 ^E | F |
| Troisième trimestre 2007 | 14 892,7 ^B | 14 510,2 ^B | 382,5 ^E | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 14 334,6 ^B | 13 934,2 ^B | 400,4 ^E | F |
| Premier trimestre 2008 | 13 199,3^B | 12 763,5^B | 435,4^D | F |
| Camion porteur | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 210,7 ^C | F | 1 438,3 ^C | 643,2 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 2 713,3 ^C | F | 1 522,1 ^C | 748,8 ^D |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 410,3 ^B | F | 1 283,3 ^C | 973,8 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 2 396,3^B | F | 1 309,8^E | 913,3^D |
| Semi-remorque | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 5 523,8 ^B | ... | F | 5 479,5 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 5 396,7 ^B | ... | F | 5 150,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 5 431,6 ^B | ... | F | 5 291,5 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 4 750,6^B | ... | 121,7^E | 4 628,9^B |
| Autobus | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | ... | F | ... |
| Troisième trimestre 2007 | F | ... | F | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | F | ... | F | ... |
| Premier trimestre 2008 | F | ... | F | ... |
| Autre type de carrosserie | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Premier trimestre 2008 | F | F | F | F |

Tableau 4-4

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carburant

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| | millions | | | |
| Total, tous les types de carburants | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 88 917,0 ^A | 80 620,9 ^B | 2 173,3 ^C | 6 122,7 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 87 709,4 ^A | 79 619,5 ^A | 2 190,4 ^C | 5 899,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 80 515,5 ^A | 72 329,9 ^A | 1 919,6 ^B | 6 266,0 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 72 796,7^A | 65 303,7^A | 1 950,3^B | 5 542,8^B |
| Essence | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 78 284,1 ^B | 77 867,5 ^B | 416,3 ^E | F |
| Troisième trimestre 2007 | 76 943,5 ^A | 76 544,2 ^A | 398,6 ^E | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 69 783,6 ^A | 69 359,2 ^A | 362,4 ^E | F |
| Premier trimestre 2008 | 63 416,0^A | 63 174,2^A | 229,5^E | F |
| Diesel | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 10 345,1 ^B | 2 465,6 ^E | 1 757,1 ^C | 6 122,4 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 10 607,4 ^B | 2 917,2 ^E | 1 791,3 ^C | 5 898,8 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 10 501,9 ^B | 2 755,1 ^E | 1 546,7 ^C | 6 200,2 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 9 265,1^A | 2 014,8^C | 1 719,7^B | 5 530,5^B |
| Autre type de carburant | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Premier trimestre 2008 | F | F | F | F |

Tableau 5-1

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et la juridiction

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 143 462,7 ^A | 133 656,6 ^B | 3 074,8 ^C | 6 731,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 147 592,2 ^B | 138 133,1 ^B | 3 048,5 ^C | 6 410,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 121 702,4 ^A | 112 451,3 ^A | 2 552,0 ^B | 6 699,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 112 471,3^A | 104 004,9^B | 2 653,6^B | 5 812,8^B |
| Terre-Neuve-et-Labrador | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 1 979,9 ^D | 1 903,7 ^D | F | 57,7 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 2 115,3 ^D | 2 056,2 ^D | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 1 777,8 ^C | 1 703,6 ^C | F | 50,2 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 1 339,5^D | 1 272,9^E | 15,6^D | 51,0^C |
| Île-du-Prince-Édouard | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 517,6 ^D | 501,0 ^D | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 718,1 ^D | 683,0 ^E | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 575,7 ^E | 544,7 ^E | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 384,4^B | 357,5^C | F | 25,3^E |
| Nouvelle-Écosse | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 4 684,2 ^C | 4 502,2 ^C | F | 132,6 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 4 885,2 ^D | 4 687,3 ^D | 48,7 ^E | 149,2 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 4 587,7 ^C | 4 418,5 ^C | 42,0 ^E | 127,3 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 3 295,9^C | 3 051,2^C | 64,3^E | 180,4^D |
| Nouveau-Brunswick | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 3 752,6 ^E | 3 706,1 ^E | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 3 962,6 ^C | 3 899,6 ^C | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 601,3 ^C | 2 528,5 ^C | 57,8 ^E | F |
| Premier trimestre 2008 | 2 372,6^C | 2 328,0^C | 29,8^E | F |
| Québec | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 32 046,6 ^C | 30 630,5 ^C | 369,1 ^E | 1 047,0 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 33 447,5 ^B | 31 823,3 ^B | 436,0 ^E | 1 188,3 ^D |
| Quatrième trimestre 2007 | 25 350,1 ^B | 23 685,3 ^B | 364,1 ^E | 1 300,6 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 26 402,6^B | 24 872,4^B | 376,2^C | 1 153,9^C |
| Ontario | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 51 995,9 ^B | 49 056,0 ^B | 475,8 ^E | 2 464,1 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 55 075,5 ^C | 51 738,1 ^C | 730,1 ^E | 2 607,3 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 46 819,3 ^B | 43 519,7 ^B | 736,4 ^D | 2 563,3 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 43 053,9^C | 40 326,0^C | 525,3^C | 2 202,6^C |
| Manitoba | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 6 915,6 ^D | 6 141,9 ^D | F | 700,1 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 7 081,3 ^C | 6 601,4 ^C | F | 384,2 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 4 644,7 ^C | 4 165,0 ^C | 49,7 ^E | 430,0 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 3 698,3^B | 3 288,7^C | 55,2^E | 354,4^D |
| Saskatchewan | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 6 932,6 ^D | 6 318,6 ^D | F | 361,3 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 6 415,8 ^C | 5 933,4 ^C | F | 311,0 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 4 126,8 ^C | 3 481,1 ^C | 141,0 ^E | 504,7 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 3 813,5^C | 3 342,6^D | F | 331,4^E |
| Alberta | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 20 774,9 ^C | 17 832,7 ^C | 1 189,4 ^E | 1 752,9 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 18 679,7 ^C | 16 408,3 ^C | 761,1 ^E | 1 510,3 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 17 467,5 ^B | 15 307,6 ^B | 647,5 ^D | 1 512,4 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 16 378,8^B | 14 245,3^C | 817,8^D | 1 315,8^C |
| Colombie-Britannique | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 13 862,5 ^C | 13 063,8 ^C | 614,3 ^E | 184,4 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 15 211,2 ^C | 14 302,6 ^C | 759,9 ^E | 148,7 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 13 751,6 ^C | 13 097,3 ^C | 484,9 ^E | F |
| Premier trimestre 2008 | 11 731,7^B | 10 920,3^C | 628,4^E | 183,1^C |

Tableau 5-2
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'année du véhicule

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| | millions | | | |
| Total, toutes les années des modèles de véhicules | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 112 471,3^A | 104 004,9^B | 2 653,6^B | 5 812,8^B |
| Postérieur à 2005 | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 19 885,5^B | 16 714,0^B | 1 109,2^B | 2 062,2^B |
| 2003 à 2005 | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 30 309,9^B | 27 601,7^B | 784,4^E | 1 923,8^C |
| 1999 à 2002 | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 32 293,4^B | 30 623,6^B | 541,8^C | 1 128,0^C |
| 1995 à 1998 | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 17 393,1^B | 16 750,5^B | 127,1^E | 515,5^E |
| Antérieur à 1995 | | | | |
| Premier trimestre 2008 | 12 589,5^C | 12 315,2^C | F | F |

Tableau 5-3

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|---|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 143 462,7 ^A | 133 656,6 ^B | 3 074,8 ^C | 6 731,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 147 592,2 ^B | 138 133,1 ^B | 3 048,5 ^C | 6 410,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 121 702,4 ^A | 112 451,3 ^A | 2 552,0 ^B | 6 699,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 112 471,3^A | 104 004,9^B | 2 653,6^B | 5 812,8^B |
| Voiture | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 59 747,9 ^B | 59 747,9 ^B | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 64 901,5 ^B | 64 901,5 ^B | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 51 317,3 ^B | 51 309,5 ^B | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 53 630,2^A | 53 630,2^A | ... | ... |
| Familiale de type (station wagon) | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 2 583,1 ^E | 2 583,1 ^E | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 1 842,3 ^E | 1 842,3 ^E | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 2 524,1^E | 2 524,1^E | ... | ... |
| Fourgonnette | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 29 061,2 ^C | 28 976,1 ^C | F | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 31 468,4 ^C | 31 447,3 ^C | F | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 24 611,8 ^C | 24 395,2 ^C | F | ... |
| Premier trimestre 2008 | 18 274,5^B | 18 183,2^B | F | ... |
| Véhicule utilitaire sport | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 15 389,4 ^D | 15 389,4 ^D | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 15 486,8 ^C | 15 486,8 ^C | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 14 644,1 ^D | 14 644,1 ^D | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 10 108,4^C | 10 108,4^C | ... | ... |
| Camionnette de type (pickup) | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 27 938,7 ^C | 27 035,1 ^C | 903,6 ^E | F |
| Troisième trimestre 2007 | 23 525,0 ^C | 22 866,7 ^C | 658,3 ^E | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 20 381,8 ^B | 19 775,9 ^B | 605,9 ^E | F |
| Premier trimestre 2008 | 19 897,7^B | 19 288,3^B | 609,3^D | F |
| Camion porteur | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 720,5 ^C | F | 1 898,3 ^E | 662,4 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 3 564,3 ^C | F | 2 022,2 ^E | 841,8 ^D |
| Quatrième trimestre 2007 | 3 025,4 ^C | F | 1 656,7 ^C | 981,3 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 2 957,3^E | F | 1 761,7^E | 957,9^D |
| Semi-remorque | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 6 149,1 ^B | ... | F | 6 068,9 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 5 895,3 ^B | ... | F | 5 568,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 5 864,4 ^B | ... | F | 5 717,2 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 5 030,8^B | ... | 176,1^E | 4 854,8^B |
| Autobus | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | ... | F | ... |
| Troisième trimestre 2007 | F | ... | F | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | F | ... | F | ... |
| Premier trimestre 2008 | F | ... | F | ... |
| Autre type de carrosserie | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Premier trimestre 2008 | F | F | F | F |

Tableau 5-4
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carburant

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, tous les types de carburants | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 143 462,7 ^A | 133 656,6 ^B | 3 074,8 ^C | 6 731,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 147 592,2 ^B | 138 133,1 ^B | 3 048,5 ^C | 6 410,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 121 702,4 ^A | 112 451,3 ^A | 2 552,0 ^B | 6 699,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 112 471,3^A | 104 004,9^B | 2 653,6^B | 5 812,8^B |
| Essence | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 129 856,1 ^B | 129 288,3 ^B | 567,6 ^E | F |
| Troisième trimestre 2007 | 133 780,6 ^B | 133 228,7 ^B | 551,1 ^E | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 109 103,1 ^A | 108 544,4 ^A | 496,9 ^E | F |
| Premier trimestre 2008 | 100 691,4^A | 100 398,2^A | 273,5^E | F |
| Diesel | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 13 176,7 ^B | 3 938,5 ^E | 2 507,2 ^C | 6 731,0 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 13 558,3 ^B | 4 651,6 ^E | 2 497,0 ^C | 6 409,7 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 12 347,0 ^B | 3 674,7 ^D | 2 038,9 ^C | 6 633,3 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 11 592,2^A | 3 420,4^C | 2 378,8^B | 5 793,0^B |
| Autre type de carburant | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Premier trimestre 2008 | F | F | F | F |

Tableau 5-5
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

| | Premier trimestre 2008 | Quatrième trimestre 2007 | Troisième trimestre 2007 | Deuxième trimestre 2007 |
|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| millions | | | | |
| Total, tous les âges | 104 004,9^A | 112 451,3^A | 138 133,1^B | 133 656,6^B |
| Moins de 5 ans | 1 880,5 ^E | 1 384,1 ^E | 2 889,0 ^E | 4 361,7 ^E |
| 5 à 14 ans | 6 984,1 ^C | 7 171,2 ^C | 10 139,4 ^C | 9 883,8 ^D |
| 15 à 19 ans | 4 512,7 ^E | 4 660,2 ^D | 9 504,5 ^E | 4 144,2 ^D |
| 20 à 24 ans | 4 644,5 ^D | 3 820,6 ^E | 5 136,7 ^D | 3 606,7 ^E |
| 25 à 34 ans | 12 753,4 ^B | 8 541,7 ^C | 8 729,3 ^D | 12 326,5 ^D |
| 35 à 54 ans | 38 706,2 ^B | 46 116,3 ^B | 48 852,8 ^B | 50 262,6 ^B |
| 55 à 64 ans | 21 657,4 ^B | 24 199,4 ^B | 29 389,9 ^B | 25 463,3 ^B |
| 65 à 74 ans | 8 784,4 ^B | 11 175,7 ^C | 16 462,5 ^C | 15 612,0 ^C |
| 75 à 84 ans | 3 744,6 ^D | 4 975,7 ^D | 6 665,0 ^D | 7 254,3 ^D |
| 85 ans et plus | F | F | F | F |

Tableau 6-1

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| Total, tous les groupes d'âge | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 88 711,4 ^A | 80 463,7 ^B | 2 163,2 ^C | 6 084,4 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 87 444,5 ^A | 79 420,4 ^A | 2 175,7 ^C | 5 848,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 80 309,4 ^A | 72 175,2 ^A | 1 912,6 ^B | 6 221,6 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 72 578,3^A | 65 151,1^A | 1 941,3^B | 5 485,9^B |
| Moins de 20 ans | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 1 490,1^E | 1 489,2^E | F | F |
| 20 à 24 ans | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 1 624,0 ^E | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 2 390,7 ^E | 2 249,5 ^E | F | 98,7 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 224,3 ^E | 2 085,0 ^E | F | 122,8 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 3 389,0^D | 2 888,2^D | F | 428,9^E |
| 25 à 34 ans | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 9 380,2 ^E | 7 837,7 ^E | 251,7 ^E | 1 290,8 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 6 768,2 ^D | 5 509,5 ^E | 155,2 ^E | 1 103,5 ^D |
| Quatrième trimestre 2007 | 6 801,4 ^C | 5 809,8 ^D | 236,9 ^E | 754,7 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 8 216,1^B | 7 212,5^B | 223,3^E | 780,4^D |
| 35 à 44 ans | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 19 765,3 ^C | 17 080,3 ^D | 680,2 ^D | 2 004,7 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 16 559,4 ^C | 13 543,8 ^C | 750,0 ^C | 2 265,6 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 17 734,4 ^C | 15 151,7 ^C | 608,0 ^C | 1 974,7 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 14 040,2^B | 11 503,3^B | 579,8^E | 1 957,0^C |
| 45 à 54 ans | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 23 957,8 ^C | 21 577,1 ^C | 867,4 ^D | 1 513,3 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 23 584,7 ^C | 21 538,1 ^C | 825,3 ^D | 1 221,3 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 22 685,3 ^B | 19 316,9 ^C | 746,2 ^C | 2 622,1 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 19 384,0^B | 17 114,1^B | 863,4^B | 1 406,4^C |
| 55 à 64 ans | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 18 156,6 ^C | 16 839,2 ^C | 185,5 ^E | 1 131,8 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 22 450,3 ^B | 20 998,2 ^B | 332,0 ^E | 1 120,2 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 19 532,7 ^C | 18 584,0 ^C | 206,2 ^E | 742,5 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 17 549,9^B | 16 512,5^B | 174,8^C | 862,5^C |
| 65 ans et plus | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 14 760,8 ^C | 14 603,0 ^C | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 14 516,6 ^C | 14 407,7 ^C | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 10 318,9 ^C | 10 218,0 ^C | 96,1 ^E | F |
| Premier trimestre 2008 | 8 509,0^B | 8 431,3^B | F | F |

Tableau 6-1 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions de passagers-kilomètres | | | | |
| Total, tous les groupes d'âge | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 143 462,7 ^A | 133 656,6 ^B | 3 074,8 ^C | 6 731,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 147 592,2 ^B | 138 133,1 ^B | 3 048,5 ^C | 6 410,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 121 702,4 ^A | 112 451,3 ^A | 2 552,0 ^B | 6 699,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 112 471,3^A | 104 004,9^B | 2 653,6^B | 5 812,8^B |
| Moins de 20 ans | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 2 262,4 ^E | 2 261,3 ^E | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 2 133,8^E | 2 132,8^E | F | F |
| 20 à 24 ans | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 077,2 ^E | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 3 555,6 ^E | 3 335,6 ^E | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 3 493,3 ^E | 3 336,3 ^E | F | 131,9 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 5 230,8^D | 4 706,8^E | F | 428,9^E |
| 25 à 34 ans | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 16 481,2 ^E | 14 828,8 ^E | 328,5 ^E | 1 323,9 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 11 178,0 ^E | 9 591,1 ^E | 223,1 ^E | 1 363,7 ^D |
| Quatrième trimestre 2007 | 10 179,4 ^C | 8 909,1 ^D | 357,1 ^E | 913,3 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 12 391,0^C | 11 218,4^C | 296,7^E | 876,0^C |
| 35 à 44 ans | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 34 332,5 ^C | 30 985,7 ^C | 1 065,7 ^D | 2 281,1 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 29 715,5 ^C | 26 288,3 ^C | 1 079,8 ^D | 2 347,4 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 27 123,0 ^C | 24 292,8 ^C | 815,4 ^D | 2 014,8 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 22 026,5^B | 19 242,0^C | 755,0^C | 2 029,5^C |
| 45 à 54 ans | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 35 721,8 ^C | 32 979,8 ^C | 1 115,9 ^E | 1 626,1 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 40 402,5 ^C | 38 012,7 ^C | 1 083,9 ^D | 1 305,9 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 33 198,6 ^B | 29 369,3 ^C | 954,5 ^C | 2 874,8 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 31 441,2^B | 28 786,3^B | 1 176,8^B | 1 478,1^C |
| 55 à 64 ans | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 27 765,0 ^C | 26 085,5 ^C | 323,9 ^E | 1 355,6 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 34 768,9 ^C | 33 088,6 ^C | 482,6 ^E | 1 197,8 ^D |
| Quatrième trimestre 2007 | 28 585,1 ^C | 27 556,7 ^C | 268,9 ^E | 759,5 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 26 033,7^B | 24 790,4^B | 294,9^D | 948,4^C |
| 65 ans et plus | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 25 518,8 ^C | 25 338,8 ^C | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 25 709,3 ^C | 25 555,5 ^C | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 17 507,8 ^C | 17 374,6 ^C | 128,4 ^E | F |
| Premier trimestre 2008 | 13 214,4^C | 13 128,3^C | F | F |

Tableau 6-2

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 88 711,4 ^A | 80 463,7 ^B | 2 163,2 ^C | 6 084,4 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 87 444,5 ^A | 79 420,4 ^A | 2 175,7 ^C | 5 848,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 80 309,4 ^A | 72 175,2 ^A | 1 912,6 ^B | 6 221,6 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 72 578,3^A | 65 151,1^A | 1 941,3^B | 5 485,9^B |
| Hommes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 60 240,6 ^B | 52 403,7 ^B | 2 062,4 ^C | 5 774,4 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 62 005,8 ^B | 54 201,7 ^B | 2 135,9 ^B | 5 668,3 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 57 488,0 ^B | 49 692,4 ^B | 1 799,0 ^B | 5 996,6 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 51 396,7^A | 44 389,5^A | 1 900,4^B | 5 106,9^B |
| Femmes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 28 470,8 ^C | 28 060,0 ^C | F | 310,0 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 25 438,7 ^C | 25 218,8 ^C | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 22 821,4 ^B | 22 482,8 ^B | 113,6 ^E | F |
| Premier trimestre 2008 | 21 181,6^B | 20 761,6^B | F | 379,0^D |
| millions de passagers-kilomètres | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 143 462,7 ^A | 133 656,6 ^B | 3 074,8 ^C | 6 731,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 147 592,2 ^B | 138 133,1 ^B | 3 048,5 ^C | 6 410,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 121 702,4 ^A | 112 451,3 ^A | 2 552,0 ^B | 6 699,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 112 471,3^A | 104 004,9^B | 2 653,6^B | 5 812,8^B |
| Hommes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 97 333,0 ^B | 88 018,9 ^B | 2 967,7 ^C | 6 346,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 104 243,3 ^B | 95 083,4 ^B | 3 004,0 ^C | 6 155,8 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 88 406,1 ^B | 79 580,2 ^B | 2 433,9 ^B | 6 392,0 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 81 733,5^A | 73 695,2^A | 2 604,5^B | 5 433,8^B |
| Femmes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 46 129,7 ^C | 45 637,6 ^C | F | 385,0 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 43 348,9 ^C | 43 049,8 ^C | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 33 296,2 ^B | 32 871,1 ^B | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 30 737,8^B | 30 309,7^B | F | 379,0^E |

Tableau 6-3

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| Total, tous les groupes d'âge | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 88 711,4 A | 80 463,7 B | 2 163,2 C | 6 084,4 B |
| Troisième trimestre 2007 | 87 444,5 A | 79 420,4 A | 2 175,7 C | 5 848,4 B |
| Quatrième trimestre 2007 | 80 309,4 A | 72 175,2 A | 1 912,6 B | 6 221,6 B |
| Premier trimestre 2008 | 72 578,3 A | 65 151,1 A | 1 941,3 B | 5 485,9 B |
| Hommes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 60 240,6 B | 52 403,7 B | 2 062,4 C | 5 774,4 B |
| Troisième trimestre 2007 | 62 005,8 B | 54 201,7 B | 2 135,9 B | 5 668,3 B |
| Quatrième trimestre 2007 | 57 488,0 B | 49 692,4 B | 1 799,0 B | 5 996,6 B |
| Premier trimestre 2008 | 51 396,7 A | 44 389,5 A | 1 900,4 B | 5 106,9 B |
| Femmes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 28 470,8 C | 28 060,0 C | F | 310,0 E |
| Troisième trimestre 2007 | 25 438,7 C | 25 218,8 C | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 22 821,4 B | 22 482,8 B | 113,6 E | F |
| Premier trimestre 2008 | 21 181,6 B | 20 761,6 B | F | 379,0 D |
| Moins de 25 ans | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 690,7 E | 2 526,4 E | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 3 565,2 E | 3 423,0 E | F | 98,7 E |
| Quatrième trimestre 2007 | 3 236,7 E | 3 094,8 E | F | 122,8 E |
| Premier trimestre 2008 | 4 879,2 C | 4 377,4 C | F | 428,9 E |
| Hommes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 2 025,9 E | 1 883,7 E | F | 98,7 E |
| Quatrième trimestre 2007 | 1 853,3 E | 1 711,3 E | F | 122,8 E |
| Premier trimestre 2008 | 3 471,8 C | 2 971,8 D | F | 428,9 E |
| Femmes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 1 407,3 D | 1 405,6 D | F | F |
| 25 à 54 ans | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 53 103,3 B | 46 495,1 B | 1 799,3 C | 4 808,9 B |
| Troisième trimestre 2007 | 46 912,3 B | 40 591,5 B | 1 730,5 C | 4 590,4 B |
| Quatrième trimestre 2007 | 47 221,0 B | 40 278,4 B | 1 591,2 B | 5 351,5 B |
| Premier trimestre 2008 | 41 640,3 A | 35 829,9 A | 1 666,5 B | 4 143,9 B |
| Hommes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 35 437,4 B | 29 158,2 C | 1 705,3 C | 4 573,9 B |
| Troisième trimestre 2007 | 31 133,9 B | 25 017,9 C | 1 700,2 C | 4 415,8 B |
| Quatrième trimestre 2007 | 32 511,2 B | 25 893,7 B | 1 491,0 B | 5 126,5 B |
| Premier trimestre 2008 | 29 302,8 A | 23 909,5 B | 1 628,5 B | 3 764,8 B |
| Femmes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 17 665,8 D | 17 336,9 D | F | 235,0 E |
| Troisième trimestre 2007 | 15 778,4 C | 15 573,6 C | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 14 709,9 C | 14 384,7 C | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 12 337,4 B | 11 920,4 B | F | 379,0 D |
| 55 ans et plus | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 32 917,4 B | 31 442,2 C | 308,9 E | 1 166,3 D |
| Troisième trimestre 2007 | 36 966,9 B | 35 405,9 B | 401,7 D | 1 159,3 C |
| Quatrième trimestre 2007 | 29 851,6 B | 28 802,0 B | 302,3 E | 747,3 D |
| Premier trimestre 2008 | 26 058,8 A | 24 943,8 A | 202,0 C | 913,1 C |

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| | millions de véhicules-kilomètres | | | |
| Hommes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 23 178,9 ^C | 21 785,6 ^C | 302,1 ^E | 1 091,2 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 28 846,0 ^B | 27 300,0 ^B | 392,2 ^E | 1 153,8 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 23 123,6 ^B | 22 087,4 ^B | 288,9 ^E | 747,3 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 18 622,0^A | 17 508,1^B | 200,8^C | 913,1^C |
| Femmes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 9 738,4 ^E | 9 656,6 ^E | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 8 121,0 ^D | 8 105,9 ^D | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 6 728,0 ^D | 6 714,6 ^D | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 7 436,8^C | 7 435,6^C | F | F |

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| | millions de passagers-kilomètres | | | |
| Total, tous les groupes d'âge | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 143 462,7 ^A | 133 656,6 ^B | 3 074,8 ^C | 6 731,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 147 592,2 ^B | 138 133,1 ^B | 3 048,5 ^C | 6 410,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 121 702,4 ^A | 112 451,3 ^A | 2 552,0 ^B | 6 699,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 112 471,3^A | 104 004,9^B | 2 653,6^B | 5 812,8^B |
| Hommes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 97 333,0 ^B | 88 018,9 ^B | 2 967,7 ^C | 6 346,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 104 243,3 ^B | 95 083,4 ^B | 3 004,0 ^C | 6 155,8 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 88 406,1 ^B | 79 580,2 ^B | 2 433,9 ^B | 6 392,0 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 81 733,5^A | 73 695,2^A | 2 604,5^B | 5 433,8^B |
| Femmes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 46 129,7 ^C | 45 637,6 ^C | F | 385,0 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 43 348,9 ^C | 43 049,8 ^C | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 33 296,2 ^B | 32 871,1 ^B | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 30 737,8^B | 30 309,7^B | F | 379,0^E |
| Moins de 25 ans | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 3 643,3 ^E | 3 438,0 ^E | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 5 818,0 ^E | 5 596,9 ^E | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 5 108,5 ^E | 4 948,9 ^E | F | 131,9 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 7 364,5^D | 6 839,6^D | F | 428,9^E |
| Hommes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 217,9 ^E | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 3 611,9 ^E | 3 390,9 ^E | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 835,0 ^E | 2 675,4 ^E | F | 131,9 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 5 406,3^D | 4 883,1^D | F | 428,9^E |
| Femmes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 273,5 ^E | 2 273,5 ^E | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 1 958,2^E | 1 956,4^E | F | F |
| 25 à 54 ans | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 86 535,5 ^B | 78 794,3 ^B | 2 510,1 ^C | 5 231,1 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 81 296,0 ^B | 73 892,1 ^B | 2 386,9 ^C | 5 017,0 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 70 501,0 ^B | 62 571,1 ^B | 2 127,0 ^B | 5 802,9 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 65 858,7^B | 59 246,7^B | 2 228,5^B | 4 383,6^B |
| Hommes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 57 677,3 ^B | 50 271,3 ^C | 2 409,9 ^C | 4 996,1 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 52 618,2 ^B | 45 492,9 ^C | 2 351,9 ^C | 4 773,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 49 336,6 ^B | 41 818,4 ^B | 2 022,4 ^B | 5 495,8 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 47 119,6^B | 40 932,3^B | 2 182,8^B | 4 004,6^B |
| Femmes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 28 858,2 ^D | 28 523,0 ^D | F | 235,0 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 28 677,8 ^C | 28 399,3 ^C | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 21 164,4 ^C | 20 752,7 ^C | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 18 739,1^C | 18 314,4^C | F | 379,0^E |
| 55 ans et plus | | | | |
| Les deux sexes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 53 283,8 ^B | 51 424,2 ^B | 469,6 ^E | 1 390,0 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 60 478,2 ^B | 58 644,1 ^B | 596,7 ^E | 1 237,5 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 46 092,8 ^B | 44 931,2 ^B | 397,3 ^E | 764,3 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 39 248,1^B | 37 918,7^B | 329,1^D | 1 000,3^C |

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| | millions de passagers-kilomètres | | | |
| Hommes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 37 437,8 ^C | 35 735,0 ^C | 462,8 ^E | 1 240,0 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 48 013,2 ^B | 46 199,6 ^B | 587,1 ^E | 1 226,4 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 36 234,5 ^B | 35 086,3 ^B | 383,9 ^E | 764,3 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 29 207,5^B | 27 879,8^B | 327,4^D | 1 000,3^C |
| Femmes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 15 846,0 ^D | 15 689,2 ^D | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 12 465,1 ^D | 12 444,5 ^D | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 9 858,4 ^D | 9 844,9 ^D | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 10 040,6^C | 10 038,9^C | F | F |

Tableau 6-4

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| Total, tous les jours de la semaine | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 88 711,4 ^A | 80 463,7 ^B | 2 163,2 ^C | 6 084,4 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 87 444,5 ^A | 79 420,4 ^A | 2 175,7 ^C | 5 848,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 80 309,4 ^A | 72 175,2 ^A | 1 912,6 ^B | 6 221,6 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 72 578,3^A | 65 151,1^A | 1 941,3^B | 5 485,9^B |
| Dimanche | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 8 941,2 ^C | 8 238,6 ^D | F | 492,1 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 12 051,0 ^C | 11 575,1 ^C | F | 338,0 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 8 761,8 ^C | 8 371,1 ^C | F | 337,7 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 7 705,8^B | 7 184,3^B | F | 456,1^C |
| Lundi | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 13 651,9 ^B | 12 330,5 ^C | 320,2 ^D | 1 001,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 12 646,1 ^B | 11 286,1 ^B | 370,8 ^D | 989,2 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 13 417,3 ^C | 11 988,4 ^C | 394,0 ^D | 1 034,9 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 10 651,3^A | 9 467,3^B | 308,5^C | 875,5^C |
| Mardi | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 14 366,5 ^B | 12 938,8 ^C | 350,8 ^D | 1 076,9 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 12 777,4 ^B | 11 242,9 ^B | 383,4 ^D | 1 151,1 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 11 433,8 ^B | 9 765,5 ^B | 393,7 ^C | 1 274,6 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 11 440,7^A | 9 950,4^A | 355,0^B | 1 135,4^B |
| Mercredi | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 13 633,6 ^B | 12 094,4 ^C | 382,2 ^D | 1 156,9 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 12 020,5 ^B | 10 506,3 ^B | 336,8 ^D | 1 177,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 11 667,9 ^B | 10 217,0 ^B | 293,2 ^D | 1 157,7 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 11 414,2^A | 10 010,7^A | 390,9^B | 1 012,5^B |
| Jedi | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 13 018,2 ^B | 11 546,5 ^C | 390,8 ^D | 1 080,9 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 13 302,2 ^B | 11 852,1 ^B | 391,0 ^D | 1 059,1 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 13 175,8 ^B | 11 780,9 ^B | 298,4 ^D | 1 096,5 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 11 480,0^A | 10 208,5^A | 375,3^E | 896,2^B |
| Vendredi | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 13 396,2 ^B | 12 133,9 ^C | 389,9 ^D | 872,3 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 13 691,4 ^B | 12 481,6 ^B | 422,7 ^D | 787,2 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 12 860,1 ^B | 11 527,5 ^B | 382,5 ^C | 950,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 11 375,9^A | 10 305,4^A | 312,8^B | 757,7^B |
| Samedi | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 11 675,3 ^C | 11 155,1 ^C | F | 402,2 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 10 945,7 ^B | 10 468,6 ^B | F | 344,6 ^D |
| Quatrième trimestre 2007 | 8 981,2 ^B | 8 515,4 ^C | F | 368,2 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 8 510,3^A | 8 024,6^A | 133,3^D | 352,4^D |

Tableau 6-4 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--|----------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| | millions de passagers-kilomètres | | | |
| Total, tous les jours de la semaine | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 143 462,7 ^A | 133 656,6 ^B | 3 074,8 ^C | 6 731,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 147 592,2 ^B | 138 133,1 ^B | 3 048,5 ^C | 6 410,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 121 702,4 ^A | 112 451,3 ^A | 2 552,0 ^B | 6 699,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 112 471,3^A | 104 004,9^B | 2 653,6^B | 5 812,8^B |
| Dimanche | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 17 518,6 ^C | 16 565,3 ^C | F | 566,6 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 24 443,4 ^B | 23 836,2 ^C | F | 389,7 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 16 726,9 ^B | 16 289,3 ^C | F | 364,1 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 14 941,3^B | 14 391,5^B | F | 470,3^C |
| Lundi | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 23 073,5 ^B | 21 500,8 ^C | 451,5 ^E | 1 121,2 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 19 512,3 ^B | 17 899,7 ^C | 558,3 ^D | 1 054,4 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 19 262,3 ^C | 17 570,5 ^C | 537,0 ^D | 1 154,8 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 14 237,1^B | 12 883,7^B | 428,6^C | 924,8^C |
| Mardi | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 21 999,2 ^C | 20 359,3 ^C | 458,0 ^D | 1 181,9 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 20 345,6 ^C | 18 610,2 ^C | 498,0 ^D | 1 237,3 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 15 971,9 ^B | 14 019,4 ^B | 504,4 ^C | 1 448,1 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 15 859,8^B | 14 152,0^B | 461,9^C | 1 245,9^B |
| Mercredi | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 19 528,2 ^B | 17 747,9 ^C | 540,4 ^D | 1 239,9 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 18 037,9 ^B | 16 308,8 ^C | 440,7 ^E | 1 288,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 16 035,3 ^B | 14 434,2 ^B | 398,1 ^D | 1 202,9 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 15 801,9^B | 14 179,1^B | 554,7^E | 1 068,1^B |
| Jeudi | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 19 233,8 ^C | 17 510,6 ^C | 540,7 ^D | 1 182,5 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 20 730,5 ^C | 19 115,3 ^C | 491,9 ^D | 1 123,3 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 18 592,0 ^B | 17 046,0 ^B | 392,9 ^D | 1 153,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 17 288,7^B | 15 884,1^B | 468,1^E | 936,5^B |
| Vendredi | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 20 320,3 ^B | 18 829,9 ^B | 516,1 ^D | 974,3 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 22 960,2 ^B | 21 387,8 ^B | 650,2 ^E | 922,1 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 19 571,6 ^B | 18 059,3 ^B | 515,5 ^C | 996,8 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 18 743,9^B | 17 480,8^B | 463,3^C | 799,8^B |
| Samedi | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 21 789,0 ^C | 21 142,8 ^C | F | 464,8 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 21 562,3 ^B | 20 975,2 ^B | F | 395,2 ^D |
| Quatrième trimestre 2007 | 15 542,4 ^B | 15 032,6 ^B | F | 379,3 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 15 598,6^B | 15 033,7^B | 197,5^D | 367,4^D |

Tableau 6-5

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de jour

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| Total, tous les jours | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 88 711,4 ^A | 80 463,7 ^B | 2 163,2 ^C | 6 084,4 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 87 444,5 ^A | 79 420,4 ^A | 2 175,7 ^C | 5 848,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 80 309,4 ^A | 72 175,2 ^A | 1 912,6 ^B | 6 221,6 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 72 578,3^A | 65 151,1^A | 1 941,3^B | 5 485,9^B |
| Les jours de fin de semaine et les jours fériés | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 23 721,1 ^B | 22 173,2 ^B | 401,3 ^E | 1 146,5 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 25 803,8 ^B | 24 515,3 ^B | 359,9 ^E | 928,6 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 20 989,2 ^B | 19 746,1 ^B | 228,7 ^E | 1 014,3 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 19 583,3^A | 18 229,1^A | 289,8^D | 1 064,4^C |
| Les jours de la semaine | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 64 990,3 ^A | 58 290,5 ^B | 1 761,9 ^C | 4 937,9 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 61 640,7 ^B | 54 905,2 ^B | 1 815,8 ^B | 4 919,8 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 59 320,2 ^A | 52 429,1 ^A | 1 683,9 ^B | 5 207,3 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 52 995,0^A | 46 922,0^A | 1 651,6^B | 4 421,4^B |
| millions de passagers-kilomètres | | | | |
| Total, tous les jours | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 143 462,7 ^A | 133 656,6 ^B | 3 074,8 ^C | 6 731,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 147 592,2 ^B | 138 133,1 ^B | 3 048,5 ^C | 6 410,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 121 702,4 ^A | 112 451,3 ^A | 2 552,0 ^B | 6 699,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 112 471,3^A | 104 004,9^B | 2 653,6^B | 5 812,8^B |
| Les jours de fin de semaine et les jours fériés | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 44 497,5 ^B | 42 502,7 ^B | F | 1 351,1 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 50 377,6 ^B | 48 793,1 ^B | 535,8 ^E | 1 048,7 ^D |
| Quatrième trimestre 2007 | 36 793,1 ^B | 35 441,2 ^B | 295,0 ^E | 1 056,9 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 35 254,8^B | 33 755,1^B | 386,8^D | 1 112,9^C |
| Les jours de la semaine | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 98 965,1 ^B | 91 153,8 ^B | 2 431,1 ^C | 5 380,2 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 97 214,5 ^B | 89 340,1 ^B | 2 512,7 ^C | 5 361,8 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 84 909,2 ^A | 77 010,1 ^B | 2 257,0 ^B | 5 642,2 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 77 216,5^A | 70 249,8^A | 2 266,8^B | 4 699,9^B |

Tableau 6-6

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'heure du jour

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 88 711,4 ^A | 80 463,7 ^B | 2 163,2 ^C | 6 084,4 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 87 444,5 ^A | 79 420,4 ^A | 2 175,7 ^C | 5 848,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 80 309,4 ^A | 72 175,2 ^A | 1 912,6 ^B | 6 221,6 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 72 578,3^A | 65 151,1^A | 1 941,3^B | 5 485,9^B |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 798,0 ^C | 2 178,8 ^D | 65,9 ^E | 553,3 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 2 628,2 ^C | 1 901,3 ^D | 59,9 ^E | 667,0 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 322,3 ^C | 1 704,5 ^D | F | 557,9 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 2 601,0^B | 1 995,8^B | 63,6^D | 541,6^B |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 29 771,3 ^B | 26 601,2 ^B | 985,0 ^C | 2 185,1 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 28 023,0 ^B | 24 977,8 ^B | 1 039,4 ^B | 2 005,8 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 27 172,1 ^B | 23 974,5 ^B | 945,5 ^B | 2 252,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 23 766,2^A | 20 885,8^A | 984,1^B | 1 896,3^B |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 38 937,2 ^B | 35 685,6 ^B | 957,8 ^C | 2 293,8 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 40 614,6 ^B | 37 655,3 ^B | 953,2 ^B | 2 006,0 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 36 892,8 ^B | 33 762,4 ^B | 772,9 ^B | 2 357,5 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 32 516,5^A | 29 623,7^A | 772,5^B | 2 120,4^B |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 17 204,9 ^B | 15 998,1 ^B | 154,5 ^E | 1 052,2 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 16 178,7 ^B | 14 886,0 ^B | 123,2 ^E | 1 169,5 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 13 922,2 ^B | 12 733,9 ^B | 134,3 ^E | 1 054,0 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 13 694,6^A | 12 645,8^A | 121,2^C | 927,6^B |
| millions de passagers-kilomètres | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 143 462,7 ^A | 133 656,6 ^B | 3 074,8 ^C | 6 731,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 147 592,2 ^B | 138 133,1 ^B | 3 048,5 ^C | 6 410,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 121 702,4 ^A | 112 451,3 ^A | 2 552,0 ^B | 6 699,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 112 471,3^A | 104 004,9^A | 2 653,6^B | 5 812,8^B |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 4 332,4 ^D | 3 621,1 ^E | 77,1 ^E | 634,2 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 3 952,6 ^D | 3 115,0 ^D | F | 758,3 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 917,4 ^D | 2 224,2 ^E | F | 607,0 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 3 538,0^C | 2 907,9^C | 77,2^D | 552,9^B |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 44 779,9 ^B | 41 068,6 ^B | 1 331,9 ^C | 2 379,4 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 42 464,7 ^B | 38 765,9 ^B | 1 468,2 ^C | 2 230,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 38 209,1 ^B | 34 530,2 ^B | 1 259,2 ^B | 2 419,8 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 33 790,1^B | 30 397,9^B | 1 377,5^B | 2 014,6^B |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 63 768,1 ^B | 59 847,5 ^B | 1 383,6 ^D | 2 537,0 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 71 673,0 ^B | 68 163,3 ^B | 1 339,2 ^C | 2 170,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 57 304,4 ^B | 53 779,5 ^B | 1 005,5 ^B | 2 519,4 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 49 793,1^A | 46 508,2^A | 1 013,9^B | 2 271,0^B |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 30 582,3 ^B | 29 119,4 ^B | 282,3 ^E | 1 180,6 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 29 501,8 ^B | 28 088,9 ^B | 161,7 ^E | 1 251,1 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 23 271,5 ^B | 21 917,4 ^B | 201,1 ^E | 1 152,9 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 25 350,2^B | 24 191,0^B | 184,9^C | 974,3^B |

Tableau 6-7

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| Total, tous les jours | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 88 711,4 ^A | 80 463,7 ^B | 2 163,2 ^C | 6 084,4 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 87 444,5 ^A | 79 420,4 ^A | 2 175,7 ^C | 5 848,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 80 309,4 ^A | 72 175,2 ^A | 1 912,6 ^B | 6 221,6 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 72 578,3^A | 65 151,1^A | 1 941,3^B | 5 485,9^B |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 798,0 ^C | 2 178,8 ^D | 65,9 ^E | 553,3 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 2 628,2 ^C | 1 901,3 ^D | 59,9 ^E | 667,0 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 322,3 ^C | 1 704,5 ^D | F | 557,9 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 2 601,0^B | 1 995,8^B | 63,6^D | 541,6^B |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 29 771,3 ^B | 26 601,2 ^B | 985,0 ^C | 2 185,1 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 28 023,0 ^B | 24 977,8 ^B | 1 039,4 ^B | 2 005,8 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 27 172,1 ^B | 23 974,5 ^B | 945,5 ^B | 2 252,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 23 766,2^A | 20 885,8^A | 984,1^B | 1 896,3^B |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 38 937,2 ^B | 35 685,6 ^B | 957,8 ^C | 2 293,8 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 40 614,6 ^B | 37 655,3 ^B | 953,2 ^B | 2 006,0 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 36 892,8 ^B | 33 762,4 ^B | 772,9 ^B | 2 357,5 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 32 516,5^A | 29 623,7^A | 772,5^B | 2 120,4^B |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 17 204,9 ^B | 15 998,1 ^B | 154,5 ^E | 1 052,2 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 16 178,7 ^B | 14 886,0 ^B | 123,2 ^E | 1 169,5 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 13 922,2 ^B | 12 733,9 ^B | 134,3 ^E | 1 054,0 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 13 694,6^A | 12 645,8^A | 121,2^C | 927,6^B |
| Les jours de fin de semaine et les jours fériés | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 23 721,1 ^B | 22 173,2 ^B | 401,3 ^E | 1 146,5 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 25 803,8 ^B | 24 515,3 ^B | 359,9 ^E | 928,6 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 20 989,2 ^B | 19 746,1 ^B | 228,7 ^E | 1 014,3 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 19 583,3^A | 18 229,1^A | 289,8^C | 1 064,4^C |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 789,6 ^E | 684,5 ^E | F | 91,8 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 847,0 ^E | 726,9 ^E | F | 109,0 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 510,3 ^E | 425,9 ^E | F | 77,7 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 627,0^C | 520,3^D | F | 101,6^E |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 7 028,7 ^C | 6 485,4 ^C | 142,6 ^E | 400,7 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 6 799,4 ^C | 6 304,7 ^C | 164,6 ^E | 330,1 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 6 481,5 ^C | 6 010,1 ^C | 106,6 ^E | 364,8 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 5 640,6^B | 5 117,6^B | 161,7^C | 361,3^D |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 10 967,5 ^C | 10 306,7 ^C | F | 449,5 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 12 965,6 ^B | 12 478,0 ^B | 163,7 ^E | 323,9 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 10 383,1 ^B | 9 890,9 ^B | 96,0 ^E | 396,2 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 9 174,8^B | 8 653,5^B | 105,1^D | 416,2^C |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 4 935,3 ^D | 4 696,7 ^D | F | 204,5 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 5 191,8 ^C | 5 005,6 ^C | F | 165,7 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 3 614,3 ^C | 3 419,1 ^C | F | 175,7 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 4 140,9^B | 3 937,8^B | 17,7^E | 185,3^D |
| Les jours de la semaine | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 64 990,3 ^A | 58 290,5 ^B | 1 761,9 ^C | 4 937,9 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 61 640,7 ^B | 54 905,2 ^B | 1 815,8 ^B | 4 919,8 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 59 320,2 ^A | 52 429,1 ^A | 1 683,9 ^B | 5 207,3 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 52 995,0^A | 46 922,0^A | 1 651,6^B | 4 421,4^B |

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 008,5 ^D | 1 494,4 ^E | 52,6 ^E | 461,5 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 1 781,2 ^C | 1 174,3 ^E | 48,9 ^E | 558,0 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 1 812,0 ^D | 1 278,6 ^E | F | 480,2 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 1 974,0^B | 1 475,6^C | 58,4^D | 440,0^B |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 22 742,6 ^B | 20 115,9 ^B | 842,3 ^C | 1 784,4 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 21 223,6 ^B | 18 673,1 ^B | 874,7 ^B | 1 675,8 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 20 690,6 ^B | 17 964,3 ^B | 838,9 ^B | 1 887,3 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 18 125,5^A | 15 768,2^A | 822,3^B | 1 535,0^B |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 27 969,7 ^B | 25 378,9 ^B | 746,6 ^C | 1 844,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 27 649,0 ^B | 25 177,3 ^B | 789,5 ^B | 1 682,2 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 26 509,7 ^B | 23 871,4 ^B | 676,9 ^B | 1 961,4 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 23 341,8^A | 20 970,2^A | 667,4^B | 1 704,1^B |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 12 269,6 ^C | 11 301,4 ^C | 120,4 ^E | 847,7 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 10 986,9 ^C | 9 880,4 ^C | 102,7 ^E | 1 003,9 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 10 308,0 ^B | 9 314,7 ^B | 114,9 ^E | 878,3 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 9 553,7^A | 8 708,0^B | 103,4^C | 742,3^B |

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions de passagers-kilomètres | | | | |
| Total, tous les jours | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 143 462,7 ^A | 133 656,6 ^B | 3 074,8 ^C | 6 731,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 147 592,2 ^B | 138 133,1 ^B | 3 048,5 ^C | 6 410,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 121 702,4 ^A | 112 451,3 ^A | 2 552,0 ^B | 6 699,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 112 471,3^A | 104 004,9^A | 2 653,6^B | 5 812,8^B |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 4 332,4 ^D | 3 621,1 ^E | 77,1 ^E | 634,2 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 3 952,6 ^D | 3 115,0 ^D | F | 758,3 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 917,4 ^D | 2 224,2 ^E | F | 607,0 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 3 538,0^C | 2 907,9^C | 77,2^D | 552,9^B |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 44 779,9 ^B | 41 068,6 ^B | 1 331,9 ^C | 2 379,4 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 42 464,7 ^B | 38 765,9 ^B | 1 468,2 ^C | 2 230,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 38 209,1 ^B | 34 530,2 ^B | 1 259,2 ^B | 2 419,8 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 33 790,1^B | 30 397,9^B | 1 377,5^B | 2 014,6^B |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 63 768,1 ^B | 59 847,5 ^B | 1 383,6 ^D | 2 537,0 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 71 673,0 ^B | 68 163,3 ^B | 1 339,2 ^C | 2 170,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 57 304,4 ^B | 53 779,5 ^B | 1 005,5 ^B | 2 519,4 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 49 793,1^A | 46 508,2^A | 1 013,9^B | 2 271,0^B |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 30 582,3 ^B | 29 119,4 ^B | 282,3 ^E | 1 180,6 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 29 501,8 ^B | 28 088,9 ^B | 161,7 ^E | 1 251,1 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 23 271,5 ^B | 21 917,4 ^B | 201,1 ^E | 1 152,9 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 25 350,2^B | 24 191,0^B | 184,9^C | 974,3^B |
| Les jours de fin de semaine et les jours fériés | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 44 497,5 ^B | 42 502,7 ^B | F | 1 351,1 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 50 377,6 ^B | 48 793,1 ^B | 535,8 ^E | 1 048,7 ^D |
| Quatrième trimestre 2007 | 36 793,1 ^B | 35 441,2 ^B | 295,0 ^E | 1 056,9 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 35 254,8^B | 33 755,1^B | 386,8^D | 1 112,9^C |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | 112,8 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 1 559,3 ^E | 1 416,9 ^E | F | 128,3 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 725,2 ^E | 635,8 ^E | F | 78,5 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 1 029,2^D | 921,3^D | F | 102,3^E |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 12 451,3 ^C | 11 765,7 ^C | 214,2 ^E | 471,3 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 11 893,3 ^C | 11 259,6 ^C | 258,1 ^E | 375,6 ^D |
| Quatrième trimestre 2007 | 10 327,4 ^C | 9 805,4 ^C | 140,1 ^E | 381,9 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 9 012,8^B | 8 427,1^B | 212,7^D | 373,1^D |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 21 313,7 ^B | 20 412,7 ^C | F | 535,7 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 26 459,0 ^B | 25 863,8 ^B | 236,9 ^E | 358,3 ^D |
| Quatrième trimestre 2007 | 18 975,7 ^B | 18 448,6 ^B | 114,4 ^E | 412,7 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 16 587,8^B | 16 011,5^B | 138,9^D | 437,4^C |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 9 243,4 ^C | 8 964,4 ^C | F | 231,3 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 10 466,0 ^C | 10 252,8 ^C | F | 186,5 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 6 764,9 ^C | 6 551,4 ^C | F | 183,8 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 8 625,0^B | 8 395,2^B | 29,6^D | 200,1^D |
| Les jours de la semaine | | | | |
| Total, toutes les heures | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 98 965,1 ^B | 91 153,8 ^B | 2 431,1 ^C | 5 380,2 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 97 214,5 ^B | 89 340,1 ^B | 2 512,7 ^C | 5 361,8 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 84 909,2 ^A | 77 010,1 ^B | 2 257,0 ^B | 5 642,2 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 77 216,5^A | 70 249,8^A | 2 266,8^B | 4 699,9^B |

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions de passagers-kilomètres | | | | |
| 00h00 à 05h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 843,2 ^D | 2 261,1 ^E | F | 521,5 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 2 393,4 ^D | 1 698,1 ^E | F | 630,0 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 192,2 ^D | 1 588,4 ^E | F | 528,5 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 2 508,8^C | 1 986,6^D | 71,6^D | 450,6^B |
| 06h00 à 11h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 32 328,6 ^B | 29 302,8 ^B | 1 117,7 ^C | 1 908,1 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 30 571,4 ^B | 27 506,3 ^B | 1 210,1 ^C | 1 855,0 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 27 881,8 ^B | 24 724,7 ^B | 1 119,1 ^B | 2 037,9 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 24 777,2^B | 21 970,8^B | 1 164,8^B | 1 641,6^B |
| 12h00 à 17h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 42 454,4 ^B | 39 434,9 ^B | 1 018,3 ^C | 2 001,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 45 214,0 ^B | 42 299,6 ^B | 1 102,2 ^C | 1 812,2 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 38 328,7 ^B | 35 330,9 ^B | 891,1 ^C | 2 106,7 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 33 205,3^B | 30 496,6^B | 875,1^B | 1 833,6^B |
| 18h00 à 23h59 | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 21 338,9 ^B | 20 155,1 ^C | 234,5 ^E | 949,3 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 19 035,8 ^C | 17 836,1 ^C | 135,0 ^E | 1 064,6 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 16 506,7 ^B | 15 366,0 ^B | 171,5 ^E | 969,1 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 16 725,2^B | 15 795,7^B | 155,3^C | 774,2^B |

Tableau 6-8

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de route

| | Total, tous les véhicules | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|---|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| millions de véhicules-kilomètres | | | | |
| Total, toutes les routes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 88 711,4 ^A | 80 463,7 ^B | 2 163,2 ^C | 6 084,4 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 87 444,5 ^A | 79 420,4 ^A | 2 175,7 ^C | 5 848,4 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 80 309,4 ^A | 72 175,2 ^A | 1 912,6 ^B | 6 221,6 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 72 578,3^A | 65 151,1^A | 1 941,3^B | 5 485,9^B |
| Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 48 186,5 ^B | 42 731,6 ^B | 1 210,1 ^C | 4 244,8 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 47 720,1 ^B | 42 250,6 ^B | 1 132,5 ^C | 4 337,1 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 42 137,4 ^B | 37 237,2 ^B | 1 066,6 ^C | 3 833,7 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 38 119,3^A | 32 853,0^A | 1 104,3^B | 4 162,0^B |
| Les autres routes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 40 524,9 ^B | 37 732,1 ^C | 953,1 ^C | 1 839,6 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 39 724,4 ^B | 37 169,9 ^B | 1 043,2 ^C | 1 511,3 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 38 172,0 ^B | 34 938,0 ^B | 846,0 ^C | 2 387,9 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 34 459,0^A | 32 298,1^B | 837,0^C | 1 323,9^D |
| millions de passagers-kilomètres | | | | |
| Total, toutes les routes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 143 462,7 ^A | 133 656,6 ^B | 3 074,8 ^C | 6 731,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 147 592,2 ^B | 138 133,1 ^B | 3 048,5 ^C | 6 410,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 121 702,4 ^A | 112 451,3 ^A | 2 552,0 ^B | 6 699,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 112 471,3^A | 104 004,9^A | 2 653,6^B | 5 812,8^B |
| Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 80 115,0 ^B | 73 785,6 ^B | 1 772,8 ^D | 4 556,6 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 83 977,3 ^B | 77 690,3 ^B | 1 557,0 ^C | 4 729,9 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 65 875,9 ^B | 60 237,5 ^B | 1 481,0 ^C | 4 157,4 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 60 341,1^A | 54 429,9^A | 1 539,9^B | 4 371,4^B |
| Les autres routes | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 63 347,6 ^B | 59 870,9 ^B | 1 302,0 ^C | 2 174,7 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 63 614,9 ^B | 60 442,8 ^B | 1 491,5 ^C | 1 680,6 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 55 826,4 ^B | 52 213,7 ^B | 1 071,0 ^C | 2 541,7 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 52 130,2^B | 49 575,0^B | 1 113,7^C | 1 441,5^D |

Tableau 6-9

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

| | Destination de déplacement | | | | |
|--|-----------------------------|--|--|--|-----------------------------|
| | Domicile du conducteur | Lieu de travail régulier du conducteur | Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles | Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant | Autre |
| millions de véhicules-kilomètres | | | | | |
| Origine du déplacement | | | | | |
| Domicile du conducteur | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 13 976,0 ^C | 6 776,9 ^D | F | F | 11 541,6 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 14 049,9 ^B | 5 719,4 ^D | 2 394,7 ^E | 3 680,7 ^E | 11 060,2 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 12 446,8 ^B | 6 537,8 ^C | 2 674,2 ^E | 2 072,8 ^E | 8 774,3 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 10 747,4^A | 6 504,0^B | 2 191,9^C | 2 518,0^C | 7 755,4^B |
| Lieu de travail régulier du conducteur | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 6 009,9 ^E | 2 124,6 ^E | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 4 992,1 ^D | 1 859,5 ^E | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 5 949,1 ^C | 2 017,5 ^E | F | F | 1 568,6 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 5 894,4^B | 1 822,7^C | 591,5^D | 306,7^E | 1 282,4^C |
| Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 3 194,3 ^E | F | F | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 2 839,0^C | F | 926,6^E | F | 668,4^E |
| Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 3 501,0 ^E | F | F | 1 902,2 ^E | 1 842,2 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 637,7 ^E | F | F | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 2 332,2^C | F | F | 297,7^E | 746,8^D |
| Autre | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 10 275,5 ^D | F | F | F | 7 294,1 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 9 772,1 ^C | F | F | 1 578,4 ^E | 7 438,3 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 8 173,9 ^C | 1 399,0 ^E | 1 574,9 ^E | F | 5 665,2 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 8 112,8^B | 970,3^D | 983,7^D | 896,6^D | 5 880,8^B |
| millions de passagers-kilomètres | | | | | |
| Domicile du conducteur | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 22 248,4 ^C | 8 277,5 ^E | F | 5 182,5 ^E | 20 294,7 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 22 720,8 ^B | 6 522,0 ^E | 3 910,1 ^E | 7 775,1 ^D | 20 950,7 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 20 117,4 ^B | 7 411,9 ^D | 4 539,4 ^E | 4 210,9 ^D | 14 364,3 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 18 316,4^B | 7 394,9^C | 3 405,9^D | 5 270,1^C | 12 784,2^B |
| Lieu de travail régulier du conducteur | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 7 350,3 ^E | 2 622,4 ^E | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 5 843,7 ^E | 2 121,1 ^E | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 6 723,4 ^D | 2 391,8 ^E | F | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 6 613,4^C | 2 026,2^D | F | F | 1 633,3^E |
| Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 4 827,1 ^E | F | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 5 290,6 ^E | F | F | F | 1 965,8 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 4 214,0^D | F | 1 474,8^E | F | 1 077,0^E |
| Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 5 573,7 ^E | F | F | F | 2 757,3 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 7 488,5 ^D | F | F | 4 900,7 ^E | 4 718,6 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 4 941,1 ^D | F | F | 1 658,3 ^E | 1 766,6 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 4 319,6^C | F | F | F | 1 363,8^E |
| Autre | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 17 824,4 ^C | F | F | 3 767,9 ^E | 13 099,2 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | 17 486,5 ^C | F | F | 3 904,0 ^E | 14 154,2 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 13 623,8 ^C | F | 2 916,9 ^E | 2 819,7 ^E | 9 108,9 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 13 928,2^B | 1 265,9^E | 1 643,5^E | 2 170,0^D | 12 067,2^C |

Tableau 6-10

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

| | Véhicules-kilomètres | Passagers-kilomètres |
|-------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | millions | |
| Total | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 80 463,7 ^B | 133 656,6 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 79 420,4 ^A | 138 133,1 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 72 175,2 ^A | 112 451,3 ^A |
| Premier trimestre 2008 | 65 151,1^A | 104 004,9^B |
| Oui | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 15 239,2 ^B | 19 570,5 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 12 490,6 ^C | 16 221,6 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 13 039,7 ^B | 15 681,5 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 12 136,0^B | 15 428,9^C |
| Non | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 65 224,6 ^A | 114 086,1 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 66 929,8 ^B | 121 911,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 59 135,5 ^A | 96 769,8 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 53 015,1^A | 88 576,0^B |

Tableau 6-11

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes

| | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | | | | Camions de 15 tonnes et plus | | | |
|---|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Premier trimestre 2008 | Quatrième trimestre 2007 | Troisième trimestre 2007 | Deuxième trimestre 2007 | Premier trimestre 2008 | Quatrième trimestre 2007 | Troisième trimestre 2007 | Deuxième trimestre 2007 |
| millions de véhicule-kilomètres | | | | | | | | |
| Total, tous les groupes | | | | | | | | |
| Appel de service | 292,1 ^B | 458,0 ^D | 450,5 ^E | F | F | 313,3 ^E | 582,1 ^E | F |
| Transport de marchandises ou d'équipement | 935,0 ^B | 774,4 ^E | 1 123,3 ^D | 1 025,8 ^E | 4 288,9 ^B | 4 622,3 ^E | 4 008,0 ^B | 4 832,8 ^B |
| Vide | 157,0 ^C | F | F | F | 845,2 ^C | 981,4 ^C | 910,1 ^C | 664,0 ^D |
| Autre type de travail | 48,5 ^E | F | F | F | F | 45,5 ^E | F | F |
| Non liée au travail | 508,6 ^B | 479,7 ^E | 430,4 ^E | 379,5 ^E | 230,6 ^D | 259,1 ^D | 302,6 ^E | 204,0 ^E |
| Total | 1 941,3^B | 1 912,6^B | 2 175,7^C | 2 163,2^C | 5 485,9^B | 6 221,6^B | 5 848,4^B | 6 084,4^B |
| Camion porteur | | | | | | | | |
| Appel de service | 284,8 ^E | 454,4 ^D | 382,6 ^E | F | F | F | F | F |
| Transport de marchandises ou d'équipement | 856,0 ^E | 751,2 ^D | 995,7 ^D | 1 014,8 ^E | 702,0 ^E | 684,5 ^E | 465,0 ^E | 549,9 ^E |
| Vide | 156,3 ^C | F | F | F | F | F | F | F |
| Autre type de travail | 48,4 ^E | F | F | F | F | F | F | F |
| Non liée au travail | 474,8 ^B | 466,4 ^E | 389,4 ^E | F | 93,8 ^E | F | 85,8 ^E | F |
| Total | 1 820,3^B | 1 869,4^C | 1 929,9^C | 2 119,7^C | 908,7^E | 968,7^D | 745,1^D | 642,4^E |
| Autres camions plus de 4,5 tonnes | | | | | | | | |
| Appel de service | 7,3 ^E | F | F | F | F | 264,2 ^E | 503,5 ^E | F |
| Transport de marchandises ou d'équipement | 79,0 ^E | F | F | F | 3 586,9 ^B | 3 937,8 ^E | 3 543,1 ^B | 4 282,8 ^B |
| Vide | F | F | F | F | 756,6 ^C | 818,7 ^D | 812,1 ^D | 646,1 ^D |
| Autre type de travail | F | F | F | F | F | F | F | F |
| Non liée au travail | 33,9 ^E | F | F | F | 136,8 ^E | 218,0 ^E | 216,8 ^E | 186,4 ^E |
| Total | 121,1^E | F | F | F | 4 577,2^B | 5 252,9^B | 5 103,2^B | 5 442,0^B |
| millions de passagers-kilomètres | | | | | | | | |
| Total, tous les groupes | | | | | | | | |
| Appel de service | 388,9 ^C | 651,7 ^D | 602,5 ^E | F | F | 413,9 ^D | 685,9 ^E | F |
| Transport de marchandises ou d'équipement | 1 154,4 ^B | 898,6 ^E | 1 446,5 ^D | 1 386,0 ^E | 4 583,5 ^B | 4 927,2 ^B | 4 356,4 ^B | 5 306,8 ^B |
| Vide | 190,9 ^D | F | F | F | 861,1 ^C | 1 025,5 ^C | 935,9 ^D | 681,1 ^D |
| Autre type de travail | F | F | F | 422,1 ^E | F | 45,5 ^E | F | F |
| Non liée au travail | 857,5 ^B | 773,2 ^D | 798,4 ^E | 585,9 ^E | 240,6 ^D | 287,0 ^E | 385,3 ^E | F |
| Total | 2 653,6^B | 2 552,0^B | 3 048,5^C | 3 074,8^C | 5 812,8^B | 6 699,1^B | 6 410,5^B | 6 731,3^B |
| Camion porteur | | | | | | | | |
| Appel de service | 376,4 ^E | 641,4 ^D | 474,5 ^E | F | F | F | F | F |
| Transport de marchandises ou d'équipement | 1 045,3 ^E | 875,0 ^E | 1 302,4 ^D | 1 370,3 ^E | 742,4 ^E | 692,3 ^E | 514,5 ^E | 559,8 ^E |
| Vide | 190,1 ^D | F | F | F | F | F | F | F |
| Autre type de travail | F | F | F | 405,5 ^E | F | F | F | F |
| Non liée au travail | 803,9 ^C | 759,9 ^E | 754,9 ^E | 551,0 ^E | 101,9 ^E | F | 107,3 ^E | F |
| Total | 2 477,5^B | 2 501,5^C | 2 721,9^C | 2 994,6^C | 957,9^E | 981,3^E | 841,8^D | 662,4^E |
| Autre camion plus de 4,5 tonnes | | | | | | | | |
| Appel de service | 12,5 ^E | F | F | F | F | 360,9 ^E | 593,8 ^E | F |
| Transport de marchandises ou d'équipement | 109,1 ^E | F | F | F | 3 841,2 ^B | 4 234,9 ^E | 3 841,8 ^C | 4 747,0 ^B |
| Vide | F | F | F | F | 772,5 ^C | 862,8 ^D | 825,8 ^D | 663,2 ^D |
| Autre type de travail | F | F | F | F | F | F | F | F |
| Non liée au travail | 53,6 ^E | F | F | F | 138,7 ^E | 245,0 ^E | 278,1 ^E | F |
| Total | 176,1^E | F | F | F | 4 855,0^B | 5 717,8^B | 5 568,7^B | 6 068,9^B |

Tableau 6-12

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes

| | Total, tous les véhicules | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Camions de 15 tonnes et plus |
|--|---------------------------------|---|------------------------------------|
| millions de véhicule-kilomètres | | | |
| Total avec ou sans matières dangereuses | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 8 247,7 ^A | 2 163,2 ^B | 6 084,4 ^A |
| Troisième trimestre 2007 | 8 024,0 ^A | 2 175,7 ^B | 5 848,4 ^A |
| Quatrième trimestre 2007 | 8 134,2 ^A | 1 912,6 ^B | 6 221,6 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 7 427,2^B | 1 941,3^B | 5 485,9^B |
| Avec des matières dangereuses | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 862,2 ^D | 217,4 ^E | 644,8 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 388,9 ^E | F | 314,5 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 1 295,5 ^E | F | 1 265,8 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 390,8^D | 145,2^D | 245,6^E |
| Sans matières dangereuses | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 7 385,5 ^B | 1 945,8 ^D | 5 439,7 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 7 635,2 ^B | 2 101,3 ^C | 5 533,9 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 6 838,7 ^B | 1 882,9 ^C | 4 955,8 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 7 036,4^A | 1 796,2^B | 5 240,3^B |
| millions de passagers-kilomètres | | | |
| Total avec ou sans matières dangereuses | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 9 806,1 ^A | 3 074,8 ^B | 6 731,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 9 459,0 ^A | 3 048,5 ^B | 6 410,5 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 9 251,1 ^A | 2 552,0 ^B | 6 699,1 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 8 466,4^B | 2 653,6^B | 5 812,8^B |
| Avec des matières dangereuses | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 872,4 ^D | F | 655,0 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 406,0 ^E | F | 315,4 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 1 307,6 ^E | F | 1 265,8 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 457,7^D | 211,5^C | 246,2^E |
| Sans matières dangereuses | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 8 933,7 ^B | 2 857,4 ^D | 6 076,3 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 9 053,0 ^B | 2 957,9 ^C | 6 095,1 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 7 943,5 ^B | 2 510,2 ^C | 5 433,3 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 8 008,7^A | 2 442,1^B | 5 566,6^B |

Tableau 7-1

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules-kilomètres

| | Total, tous les véhicules | | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | | Camions de 15 tonnes et plus | |
|--|----------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|
| | Essence | Diesel | Essence | Diesel | Essence | Diesel | Essence | Diesel |
| | millions de véhicules-kilomètres | | | | | | | |
| Catégories de véhicules | | | | | | | | |
| Voiture | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 37 237,2 ^C | F | 37 237,2 ^C | F | ... | ... | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 38 769,1 ^B | F | 38 769,1 ^B | F | ... | ... | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 33 268,9 ^B | F | 33 261,1 ^B | F | ... | ... | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 33 034,0^B | 761,2^E | 33 034,0^B | 761,2^E | ... | ... | ... | ... |
| Familiale de type « station wagon » | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 1 575,0 ^E | F | 1 575,0 ^E | F | ... | ... | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 1 709,2^E | F | 1 709,2^E | F | ... | ... | ... | ... |
| Fourgonnette | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 14 740,0 ^D | F | 14 706,1 ^D | F | F | F | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 14 444,1 ^C | F | 14 442,7 ^C | F | F | F | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 13 049,6 ^D | F | 12 959,2 ^D | F | F | F | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 10 174,8^C | F | 10 142,7^C | F | F | F | ... | ... |
| Véhicule utilitaire sport | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 8 525,8 ^E | F | 8 525,8 ^E | F | ... | ... | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 8 746,3 ^C | F | 8 746,3 ^C | F | ... | ... | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 9 645,1 ^D | F | 9 645,1 ^D | F | ... | ... | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 6 382,1^D | F | 6 382,1^D | F | ... | ... | ... | ... |
| Camionnette de type « pickup » | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 15 986,6 ^C | 2 196,2 ^E | 15 812,9 ^C | F | F | 388,6 ^E | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 12 711,7 ^C | 2 015,5 ^E | 12 534,5 ^C | 1 820,9 ^E | 177,2 ^E | 194,5 ^E | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 12 232,7 ^C | 1 978,4 ^E | 12 148,9 ^C | 1 666,4 ^E | F | 311,9 ^E | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 11 696,3^B | 1 458,1^D | 11 554,7^B | 1 170,3^E | 141,6^E | 287,8^E | ... | ... |
| Camion porteur | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | 1 945,3 ^C | F | F | F | 1 246,3 ^D | F | 642,0 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | F | 2 288,5 ^C | F | F | F | 1 314,1 ^C | F | 744,5 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 266,6 ^E | 2 122,2 ^B | F | F | F | 1 100,1 ^C | F | 964,8 ^C |
| Premier trimestre 2008 | F | 2 187,3^C | F | F | F | 1 259,1^E | F | 904,1^E |
| Semi-remorque | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | ... | 5 485,6 ^B | ... | ... | ... | F | ... | 5 442,0 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | ... | 5 347,8 ^B | ... | ... | ... | 244,6 ^E | ... | 5 103,2 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | ... | 5 330,4 ^B | ... | ... | ... | F | ... | 5 190,4 ^B |
| Premier trimestre 2008 | ... | 4 690,5^B | ... | ... | ... | 121,1^E | ... | 4 569,5^B |
| Autobus | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Autre | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F | F | F | ... | F |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F | F | F | ... | F |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F | F | F | ... | F |
| Premier trimestre 2008 | F | F | F | F | F | 11,9^E | ... | F |
| Total | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 78 129,2 ^A | 10 294,4 ^A | 77 717,9 ^A | 2 458,1 ^C | 411,0 ^D | 1 752,3 ^B | F | 6 084,1 ^A |
| Troisième trimestre 2007 | 76 742,9 ^A | 10 543,8 ^A | 76 357,6 ^A | 2 905,5 ^C | 384,6 ^D | 1 790,6 ^B | F | 5 847,7 ^A |
| Quatrième trimestre 2007 | 69 573,2 ^A | 10 444,3 ^B | 69 211,9 ^A | 2 747,8 ^C | 361,3 ^D | 1 540,8 ^B | F | 6 155,8 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 63 215,6^A | 9 239,5^B | 62 989,3^A | 2 047,2^D | F | 1 718,6^B | F | 5 473,7^B |

Tableau 7-2

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Carburant consommé

| | Total | | Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes | | Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | | Camions de 15 tonnes et plus | |
|--|----------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------|
| | Essence | Diesel | Essence | Diesel | Essence | Diesel | Essence | Diesel |
| millions de litres | | | | | | | | |
| Catégories de véhicules | | | | | | | | |
| Voiture | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 3 203,8 ^E | F | 3 203,8 ^E | F | ... | ... | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 3 385,1 ^E | F | 3 385,1 ^E | F | ... | ... | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 3 084,2^E | F | 3 084,2^E | F | ... | ... | ... | ... |
| Familiale de type « station wagon » | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 176,7^E | F | 176,7^E | F | ... | ... | ... | ... |
| Fourgonnette | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 1 554,7 ^E | F | 1 554,3 ^E | F | F | F | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 1 323,3^C | 23,8^E | 1 317,5^C | 14,1^E | F | F | ... | ... |
| Véhicule utilitaire sport | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F | ... | ... | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 846,5^E | F | 846,5^E | F | ... | ... | ... | ... |
| Camionnette de type « pickup » | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 224,6 ^E | F | 2 184,7 ^E | F | F | 80,0 ^E | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | 1 764,4 ^E | F | 1 728,1 ^E | F | F | 42,0 ^E | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | 1 869,7 ^E | F | 1 850,0 ^E | F | F | 65,9 ^E | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | 1 793,7^E | 246,4^E | 1 766,3^E | 188,7^E | 27,3^E | 57,7^E | ... | ... |
| Camion porteur | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | 518,7 ^C | F | F | F | 286,0 ^E | F | 226,7 ^D |
| Troisième trimestre 2007 | F | 630,9 ^C | F | F | F | 324,6 ^E | F | 282,0 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | F | 625,9 ^B | F | F | F | 289,3 ^C | F | 329,5 ^C |
| Premier trimestre 2008 | F | 601,0^D | F | F | F | 302,9^E | F | 293,4^E |
| Semi-remorque | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | ... | 1 883,0 ^B | ... | ... | ... | F | ... | 1 869,2 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | ... | 1 805,4 ^E | ... | ... | ... | F | ... | 1 738,6 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | ... | 1 926,1 ^B | ... | ... | ... | F | ... | 1 893,5 ^B |
| Premier trimestre 2008 | ... | 1 697,0^B | ... | ... | ... | 31,2^E | ... | 1 665,8^B |
| Autobus | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Premier trimestre 2008 | F | F | F | F | F | F | ... | ... |
| Autre | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | F | F | F | F | F | F | ... | F |
| Troisième trimestre 2007 | F | F | F | F | F | F | ... | F |
| Quatrième trimestre 2007 | F | F | F | F | F | F | ... | F |
| Premier trimestre 2008 | F | F | F | F | F | F | ... | F |
| Total | | | | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 8 317,5 ^E | 2 800,1 ^C | 8 225,1 ^E | F | 92,2 ^E | 395,5 ^C | F | 2 095,9 ^B |
| Troisième trimestre 2007 | 7 913,5 ^E | 2 835,3 ^B | 7 832,6 ^E | F | 80,5 ^E | 441,6 ^C | F | 2 020,6 ^B |
| Quatrième trimestre 2007 | 7 974,6 ^E | 2 934,4 ^B | 7 894,7 ^E | F | 79,8 ^E | 388,2 ^C | F | 2 223,4 ^B |
| Premier trimestre 2008 | 7 265,8^E | 2 618,2^B | 7 220,2^E | 255,4^E | F | 403,5^B | F | 1 959,3^B |

Tableau 8-1

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule

| | Types d'activité | | | | |
|--|----------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | Total | Camionnage pour compte d'autrui | Chauffeur contractant | Camionnage pour compte propre | Autre |
| nombre | | | | | |
| Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 382 907 ^A | 62 664 ^C | 50 362 ^D | 197 104 ^B | 72 777 ^C |
| Troisième trimestre 2007 | 414 691 ^A | 61 995 ^C | 82 672 ^C | 209 101 ^B | 60 922 ^C |
| Quatrième trimestre 2007 | 406 371 ^A | 48 797 ^D | 61 469 ^C | 205 147 ^B | 90 958 ^C |
| Premier trimestre 2008 | 374 417^A | 39 563^D | 65 420^C | 204 775^B | 64 660^C |
| Camions de 15 tonnes et plus | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 307 089 ^A | 144 093 ^B | 76 436 ^C | 58 037 ^C | 28 524 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 327 556 ^A | 140 570 ^B | 91 964 ^C | 70 444 ^C | 24 578 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 315 773 ^A | 135 752 ^B | 74 508 ^C | 71 103 ^C | 34 410 ^D |
| Premier trimestre 2008 | 304 736^A | 123 518^B | 77 837^C | 68 247^C | 35 135^D |

Tableau 8-2

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

| | Types d'activité | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| | Total | Camionnage pour compte d'autrui | Chauffeur contractant | Camionnage pour compte propre | Autre |
| millions | | | | | |
| Véhicules-kilomètres | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 163,2 ^B | 469,3 ^E | F | 1 033,1 ^D | F |
| Troisième trimestre 2007 | 2 175,7 ^B | 418,3 ^E | 406,0 ^E | 1 067,0 ^D | 284,4 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 1 912,6 ^B | 375,3 ^E | F | 872,4 ^D | 417,3 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 1 941,3^B | 284,6^E | 367,4^E | 1 010,6^C | 278,7^E |
| Passagers-kilomètres | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 3 074,8 ^B | 705,3 ^E | F | 1 444,9 ^D | F |
| Troisième trimestre 2007 | 3 048,5 ^B | 560,8 ^E | 576,9 ^E | 1 538,9 ^D | 371,9 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 552,0 ^B | 484,3 ^E | F | 1 138,8 ^D | 586,0 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 2 653,6^B | 426,3^E | 544,0^E | 1 254,6^D | 428,8^E |

Tableau 8-3

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

| | Types d'activité | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------|
| | Total | Camionnage pour compte d'autrui | Chauffeur contractant | Camionnage pour compte propre | Autre |
| | millions | | | | |
| Véhicules-kilomètres | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 6 084,4 ^A | 3 482,2 ^C | 1 642,7 ^D | 608,9 ^E | 350,7 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 5 848,4 ^A | 3 183,8 ^C | 1 286,0 ^D | 1 160,6 ^E | 217,9 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 6 221,6 ^B | 3 634,5 ^E | 1 408,1 ^D | 745,2 ^D | F |
| Premier trimestre 2008 | 5 485,9^B | 3 288,4^B | 1 281,6^D | 576,7^E | F |
| Passagers-kilomètres | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 6 731,3 ^B | 3 893,1 ^C | 1 822,3 ^D | 655,3 ^E | 360,6 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 6 410,5 ^B | 3 473,9 ^C | 1 451,3 ^D | 1 261,1 ^E | 224,1 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 6 699,1 ^B | 3 941,1 ^E | 1 521,9 ^D | 789,4 ^D | F |
| Premier trimestre 2008 | 5 812,8^B | 3 421,6^B | 1 408,4^D | 612,5^E | F |

Tableau 9-1

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

| | Types de déplacement | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--|----------------|
| | Total | À l'intérieur d'une même province | Interprovinciaux | Traversant la frontière Canada - É. - U. | Hors du Canada |
| | millions | | | | |
| Véhicules-kilomètres | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 2 163,2 ^B | 1 912,1 ^D | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 2 175,7 ^B | 2 022,8 ^C | 140,8 ^E | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 1 912,6 ^B | 1 907,5 ^C | F | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 1 941,3^B | 1 846,0^B | 95,3^E | F | F |
| Passagers-kilomètres | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 3 074,8 ^B | 2 625,4 ^D | F | F | F |
| Troisième trimestre 2007 | 3 048,5 ^B | 2 722,1 ^C | 278,1 ^E | F | F |
| Quatrième trimestre 2007 | 2 552,0 ^B | 2 546,9 ^C | F | F | F |
| Premier trimestre 2008 | 2 653,6^B | 2 549,4^B | 104,2^E | F | F |

Tableau 9-2

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

| | Types de déplacement | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|
| | Total | À l'intérieur d'une même province | Interprovinciaux | Traversant la frontière Canada - É. - U. | Hors du Canada |
| | millions | | | | |
| Véhicules-kilomètres | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 6 084,4 ^A | 3 216,5 ^B | 835,0 ^D | 1 592,5 ^C | 440,4 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 5 848,4 ^A | 3 521,7 ^B | 767,3 ^D | 898,5 ^D | 660,9 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 6 221,6 ^B | 3 673,6 ^B | 881,1 ^C | 1 054,6 ^E | 612,3 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 5 485,9^B | 2 936,0^B | 890,9^B | 1 376,2^C | 282,8^D |
| Passagers-kilomètres | | | | | |
| Deuxième trimestre 2007 | 6 731,3 ^B | 3 519,8 ^C | 902,8 ^D | 1 695,9 ^C | 612,8 ^E |
| Troisième trimestre 2007 | 6 410,5 ^B | 3 809,3 ^B | 830,5 ^D | 957,7 ^D | 813,1 ^E |
| Quatrième trimestre 2007 | 6 699,1 ^B | 3 941,6 ^B | 992,3 ^C | 1 061,7 ^E | 703,5 ^E |
| Premier trimestre 2008 | 5 812,8^B | 3 145,8^B | 968,3^B | 1 415,8^C | 282,8^D |

Concepts et définitions

La population d'intérêt

Les **véhicules faisant partie du champ** de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (par exemple, motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (par exemple, grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La **population d'intérêt** comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

Définitions des variables estimées

Les **véhicules-kilomètres** sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les **passagers-kilomètres** sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de type de véhicules ci-dessous) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de type de véhicule ci-dessous) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous).

Le **carburant consommé** est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le **nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation** est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le **nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête** représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

Définitions des caractéristiques des véhicules

Le **type de véhicule** reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules : les **véhicules légers** dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les **véhicules lourds** dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les **véhicules lourds** dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le **type de carrosserie** est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type « pick-up », camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le **type de carburant** est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'**année automobile du véhicule** est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de **déplacement** selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du **type de véhicule** :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules légers**, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus**, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la **période de la journée** et le **jour de la semaine** où le déplacement a lieu.
- Le **groupe d'âge du conducteur** et le **sexe du conducteur**.
- **L'origine et la destination** pour les véhicules légers
- La **raison du déplacement** pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des **marchandises dangereuses** sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- **Nombre de kilomètres** parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus.

- **Groupe d'âge** (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »). Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.
- **Configuration du camion** pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de **carburant acheté**.

Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

Plan de sondage

Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon est tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt, les véhicules immatriculés après que l'échantillon a été sélectionné n'étant pas inclus par exemple.

Les treize listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine de chaque liste les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (autobus, remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine de chaque liste les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une même liste, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie dans chaque liste les enregistrements comportant des données inhabituelles.

Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, (voir l'appendice I) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour

chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir « Vue d'ensemble de l'enquête »).

Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir l'appendice I) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 5 375 véhicules sur les 20 410 641 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 3 003 véhicules sur 58 171 ont fait partie de l'échantillon.

Collecte et traitement des données

Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement
- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)
- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur

- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette etc.) et le type de carburant utilisé.

Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids

d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas

répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Méthodes ») peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données ».

Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Tableau A
Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

| | Véhicules légers | Véhicules lourds 4,5 tonnes à 14,9 tonnes | Véhicules lourds 15 tonnes et plus |
|-------------------------|------------------|---|---------------------------------------|
| | pourcentage | | |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 58 | 59 | 63 |
| Île-du-Prince-Édouard | 72 | 74 | 76 |
| Nouvelle-Écosse | 55 | 55 | 75 |
| Nouveau-Brunswick | 54 | 71 | 63 |
| Québec | 62 | 65 | 70 |
| Ontario | 57 | 58 | 61 |
| Manitoba | 66 | 68 | 61 |
| Saskatchewan | 56 | 65 | 68 |
| Alberta | 53 | 57 | 50 |
| Colombie-Britannique | 56 | 53 | 63 |

Tableau B
Taux de réponse des véhicules par territoire

| | Yukon | Territoires du Nord-Ouest | Nunavut |
|--------------------|-------------|---------------------------------|---------|
| | pourcentage | | |
| Tous les véhicules | 18 | 14 | 7 |

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

| Lettre et signification | Coefficient de variation |
|------------------------------------|---------------------------------|
| A Excellent | Moins de 5 % |
| B Très bon | 5 % à 9,9 % |
| C Bon | 10 % à 14,9 % |
| D Acceptable | 15 % à 19,9 % |
| E à utiliser avec prudence | 20 % to 34,9 % |
| F trop peu fiable pour être publié | 35 % ou plus |

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

Notes aux fins de comparaisons chronologiques

Une mise à jour récente des registres d'immatriculation des véhicules est maintenant incorporée dans les estimations et les données de l'Enquête sur les véhicules au Canada pour la Colombie-Britannique. Les révisions touchent les trois derniers trimestres de l'année 2003, tous les trimestres de 2004 et 2005, et les trois premiers trimestres de l'année 2006. En moyenne, les véhicules-kilomètres estimés ont été révisés à la hausse de 0,8 % pour les trimestres concernés de l'année 2003, de 2,3 % pour 2004, de 6,7 % pour 2005 et de 10,0 % pour les trois premiers trimestres de l'année 2006. Notez que ces révisions ont à leur tour une incidence sur les estimations nationales pour les mêmes périodes bien que l'ampleur soit nettement moindre – 0,2 % en 2003, 0,4 % en 2004, 0,7 % en 2005 et 0,9 % en 2006.

On a également procédé à des révisions pour traiter les congés de façon uniforme sur toutes les périodes de référence. Cela a eu des répercussions sur la plupart des variables pour les quatre trimestres de l'année 2004. Les effets des révisions varient en fonction de la variable, mais ils sont généralement plus importants pour les tableaux mentionnant le jour de la semaine ou le moment de la journée.

Le faible taux de réponse en Colombie-Britannique au deuxième trimestre de 2006 est explicable par une perturbation survenue dans le processus de contact habituel avec les répondants. En raison de cette situation, les estimations portant sur les camions de la Colombie-Britannique ayant un poids brut de 15,0 tonnes ou plus devraient être utilisées avec prudence. De même, les estimations portant sur les camions pesant entre 4,5 et 14,9 tonnes ont été légèrement touchées.

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.

- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (3-3, 3-4, 4, 4-3, 4-4) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
- Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.

D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
- En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

Appendice I

Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (par exemple, géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides ou incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'une suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.