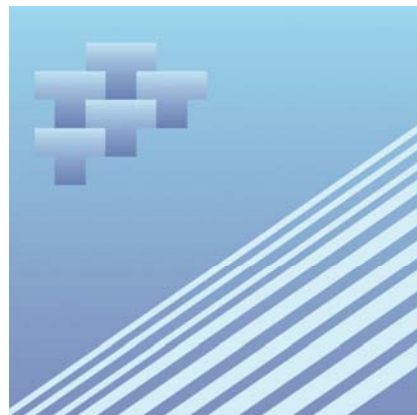


N° 53F0004X au catalogue

# Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Avril à juin 2008



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

## Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca). Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à [infostats@statcan.ca](mailto:infostats@statcan.ca) ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

### Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

### Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

## Comment accéder à ce produit

Le produit n° 53F0004X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

# Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Avril à juin 2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Novembre 2008

N° 53F0004X au catalogue

ISSN 1496-3744

Périodicité : trimestrielle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 53F0004X).

---

#### **Note de reconnaissance**

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

# Informations pour l'utilisateur

---

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

## Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, Chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Réjean Doiron**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

### **La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada**

Réjean Doiron, Mike Fahey, Sean Fagan, Twyla Weimer

### **La Division des transports, Système et intégration des données**

Kevin Ringuette, Real Dery

### **La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises**

Sophie Arsenault, Krista Cook, Yulia Tsutsa

### **La Division de la recherche et du développement des opérations**

### **Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules**

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible.

# Table des matières

---

<b>Faits saillants</b>	<b>5</b>
<b>Introduction</b>	<b>6</b>
<b>Vue d'ensemble de l'enquête</b>	<b>7</b>
<b>Produits connexes</b>	<b>8</b>
<b>Tableaux statistiques</b>	
1 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	13
2 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule	15
2-1 Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	15
2-2 Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	19
2-3 Camions de 15 tonnes et plus	23
3 Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête	27
3-1 selon le type de véhicule et la juridiction	27
3-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	28
3-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	29
3-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	30
4 Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres	31
4-1 selon le type de véhicule et la juridiction	31
4-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	32
4-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	33
4-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	34
5 Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	35
5-1 selon le type de véhicule et la juridiction	35
5-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	36
5-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	37
5-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	38
5-5 selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	38

## Table des matières – suite

6	Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	39
6-1	selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	39
6-2	selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	41
6-3	selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	42
6-4	selon le type de véhicule et le jour de la semaine	46
6-5	selon le type de véhicule et le type de jour	48
6-6	selon le type de véhicule et l'heure du jour	49
6-7	selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	50
6-8	selon le type de véhicule et le type de route	54
6-9	selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	55
6-10	selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	56
6-11	selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes	57
6-12	selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes	58
7	Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces	59
7-1	Nombre de véhicules-kilomètres	59
7-2	Carburant consommé	60
8	Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	61
8-1	Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule	61
8-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	61
8-3	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	62
9	Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	62
9-1	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	62
9-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	63

## Qualité des données, concepts et méthodologie

Concepts et définitions	64
Méthodes	67
Qualité des données	71

## Appendice

I	Glossaire	78
---	-----------	----

## Faits saillants

---

- Les Canadiens ont moins conduit leurs véhicules au cours du deuxième trimestre de 2008 comparativement au même trimestre en 2007. À l'échelle nationale, le nombre de kilomètres parcourus a diminué de 7,1 %. Les véhicules légers (d'un poids inférieur à 4,5 tonnes métriques) ont roulé 7,6 % moins au cours du deuxième trimestre de 2007, période pendant laquelle les véhicules légers ont été beaucoup utilisés. L'utilisation des véhicules lourds (d'un poids supérieur à 4,5 tonnes) a diminué de 2,1 %.
- Le prix de l'essence, qui était élevé et qui a augmenté tout au long du deuxième trimestre de 2008, explique probablement en partie la moins grande utilisation des véhicules.
- S'il y a eu moins de véhicules-kilomètres, il y a eu plus de véhicules immatriculés comparativement à il y a un an. Les immatriculations ont augmenté pour les véhicules légers (+2,5 %) et lourds (+5,1 %) à la suite de fortes ventes de véhicules au premier trimestre de 2008.
- Les véhicules légers au Canada ont parcouru en moyenne 3 863 kilomètres au cours du deuxième trimestre, soit une baisse de 10,0 % comparativement à l'année précédente. C'est le quatrième trimestre consécutif que la moyenne diminue comparativement à l'année précédente.
- L'utilisation totale de gros véhicules légers à passagers (fourgonnettes, véhicules utilitaires sport et camionnettes) a diminué de 17,7 % comparativement au deuxième trimestre de 2007. L'utilisation de ces gros véhicules a diminué comparativement à l'année précédente dans trois des quatre derniers trimestres. Les petits véhicules légers, comme les automobiles et les familiales, ont été utilisés 3,4 % de plus au deuxième trimestre de 2008 qu'au même trimestre en 2007.
- Le rendement énergétique des véhicules légers à essence a été de 10,2 l/100 km, soit 3,3 % de moins qu'au deuxième trimestre de 2007, et 5,8 % de moins qu'au deuxième trimestre de 2006.

## Introduction

---

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent au deuxième trimestre de 2008.

## Vue d'ensemble de l'enquête

---

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1<sup>er</sup> février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1<sup>er</sup> octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse [statistiquesdutransport@statcan.ca](mailto:statistiquesdutransport@statcan.ca).

## Produits connexes

---

### Choisis parmi les publications de Statistique Canada

---

53-223-X	Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle
53F0007X	Habitudes de conduite des jeunes et personnes âgées

---

### Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

---

405-0005	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans la base de sondage, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0006	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0007	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et la province, trimestriel
405-0008	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0009	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel
405-0010	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel
405-0011	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel
405-0012	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0013	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0014	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carrosseries du véhicule, trimestriel
405-0015	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel
405-0016	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel

---

405-0017	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine, trimestriel
405-0018	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine, trimestriel
405-0019	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur, trimestriel
405-0020	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur, trimestriel
405-0026	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur, trimestriel
405-0027	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur, trimestriel
405-0028	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour, trimestriel
405-0029	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour, trimestriel
405-0030	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses, trimestriel
405-0031	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses, trimestriel
405-0032	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour, trimestriel
405-0033	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour, trimestriel
405-0034	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route, trimestriel
405-0035	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route, trimestriel
405-0036	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge des passagers, trimestriel
405-0039	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour, trimestriel
405-0040	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour, trimestriel
405-0041	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur, trimestriel
405-0042	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur, trimestriel

405-0044	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0045	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0046	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 15 tonnes et plus, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0053	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule), trimestriel
405-0054	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule), trimestriel
405-0099	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel
405-0101	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, partie du travail du conducteur, trimestriel
405-0102	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement, trimestriel
405-0103	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement, trimestriel
405-0104	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0105	Enquête sur les véhicules au Canada, carburant consommé, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0106	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type d'activité, trimestriel
405-0107	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type d'activité, trimestriel
405-0108	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type d'activité, trimestriel
405-0109	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type de déplacement, trimestriel
405-0110	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type de déplacement, trimestriel

---

## Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

---

2749	Enquête sur les véhicules au Canada
------	-------------------------------------

---

# Tableaux statistiques

---

**Tableau 1**  
**Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction**

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
nombre				
<b>Total - Canada</b>				
Troisième trimestre 2007	20 266 876	19 440 389	484 787	341 700
Quatrième trimestre 2007	20 311 674	19 497 751	477 815	336 108
Premier trimestre 2008	20 098 393	19 316 624	462 536	319 233
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>20 311 235</b>	<b>19 497 152</b>	<b>485 063</b>	<b>329 020</b>
<b>Terre-Neuve-et-Labrador</b>				
Troisième trimestre 2007	278 158	269 988	4 326	3 844
Quatrième trimestre 2007	284 989	277 314	4 285	3 390
Premier trimestre 2008	283 016	275 921	4 188	2 907
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>282 612</b>	<b>274 880</b>	<b>4 276</b>	<b>3 456</b>
<b>Île-du-Prince-Édouard</b>				
Troisième trimestre 2007	83 643	79 135	1 561	2 947
Quatrième trimestre 2007	83 172	78 840	1 492	2 840
Premier trimestre 2008	81 558	77 558	1 384	2 616
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>82 516</b>	<b>78 360</b>	<b>1 442</b>	<b>2 714</b>
<b>Nouvelle-Écosse</b>				
Troisième trimestre 2007	574 960	557 071	9 400	8 489
Quatrième trimestre 2007	573 443	556 533	8 801	8 109
Premier trimestre 2008	565 987	549 203	8 781	8 003
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>545 983</b>	<b>528 623</b>	<b>9 219</b>	<b>8 141</b>
<b>Nouveau-Brunswick</b>				
Troisième trimestre 2007	491 579	478 320	7 985	5 274
Quatrième trimestre 2007	489 395	477 113	7 813	4 469
Premier trimestre 2008	484 017	473 539	7 036	3 442
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>493 490</b>	<b>481 936</b>	<b>7 267</b>	<b>4 287</b>
<b>Québec</b>				
Troisième trimestre 2007	4 647 175	4 540 420	65 594	41 161
Quatrième trimestre 2007	4 666 320	4 563 308	62 104	40 908
Premier trimestre 2008	4 540 476	4 452 022	52 714	35 740
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>4 569 322</b>	<b>4 477 198</b>	<b>56 513</b>	<b>35 611</b>
<b>Ontario</b>				
Troisième trimestre 2007	7 297 220	7 074 984	100 684	121 552
Quatrième trimestre 2007	7 329 934	7 111 511	99 087	119 336
Premier trimestre 2008	7 309 719	7 097 815	97 584	114 320
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>7 376 334</b>	<b>7 156 540</b>	<b>101 662</b>	<b>118 132</b>
<b>Manitoba</b>				
Troisième trimestre 2007	685 306	656 198	11 578	17 530
Quatrième trimestre 2007	678 323	649 576	11 470	17 277
Premier trimestre 2008	670 190	642 033	11 268	16 889
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>685 622</b>	<b>656 743</b>	<b>11 670</b>	<b>17 209</b>
<b>Saskatchewan</b>				
Troisième trimestre 2007	773 810	700 857	42 874	30 079
Quatrième trimestre 2007	765 947	698 721	38 541	28 685
Premier trimestre 2008	748 430	687 746	34 003	26 681
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>770 663</b>	<b>702 662</b>	<b>39 049</b>	<b>28 952</b>
<b>Alberta</b>				
Troisième trimestre 2007	2 693 650	2 485 666	118 396	89 588
Quatrième trimestre 2007	2 720 164	2 509 255	121 085	89 824
Premier trimestre 2008	2 723 373	2 512 587	122 509	88 277
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 760 114</b>	<b>2 543 423</b>	<b>126 701</b>	<b>89 990</b>
<b>Colombie-Britannique</b>				
Troisième trimestre 2007	2 683 718	2 546 081	119 360	18 277
Quatrième trimestre 2007	2 662 032	2 523 633	120 096	18 303
Premier trimestre 2008	2 635 382	2 497 772	120 155	17 455
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 687 517</b>	<b>2 545 691</b>	<b>124 172</b>	<b>17 654</b>

Tableau 1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	nombre			
<b>Yukon</b>				
Troisième trimestre 2007	29 981	26 577	1 942	1 462
Quatrième trimestre 2007	29 775	26 479	1 894	1 402
Premier trimestre 2008	29 022	25 841	1 813	1 368
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>29 940</b>	<b>26 503</b>	<b>2 004</b>	<b>1 433</b>
<b>Territoires du Nord-Ouest</b>				
Troisième trimestre 2007	24 237	22 026	866	1 345
Quatrième trimestre 2007	24 417	22 142	896	1 379
Premier trimestre 2008	23 604	21 358	868	1 378
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>23 664</b>	<b>21 489</b>	<b>867</b>	<b>1 308</b>
<b>Nunavut</b>				
Troisième trimestre 2007	3 439	3 066	221	152
Quatrième trimestre 2007	3 763	3 326	251	186
Premier trimestre 2008	3 619	3 229	233	157
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 458</b>	<b>3 104</b>	<b>221</b>	<b>133</b>

**Tableau 2-1**  
**Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes**

	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
<b>Total, toutes les années des modèles de véhicules</b>							
Premier trimestre 2008	275 919	77 558	549 202	473 540	4 452 019	7 097 816	642 033
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>274 877</b>	<b>78 356</b>	<b>528 623</b>	<b>481 932</b>	<b>4 477 196</b>	<b>7 156 541</b>	<b>656 743</b>
Antérieur à 1990							
Premier trimestre 2008	8 510	4 213	24 438	18 606	129 929	301 026	41 745
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>7 802</b>	<b>4 099</b>	<b>23 619</b>	<b>19 679</b>	<b>138 394</b>	<b>290 882</b>	<b>43 943</b>
1990							
Premier trimestre 2008	2 205	1 210	5 732	5 713	47 873	77 695	10 937
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 997</b>	<b>1 125</b>	<b>5 137</b>	<b>5 381</b>	<b>45 144</b>	<b>73 795</b>	<b>10 648</b>
1991							
Premier trimestre 2008	2 557	1 274	6 610	6 981	65 798	99 537	13 838
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 272</b>	<b>1 164</b>	<b>5 875</b>	<b>6 553</b>	<b>61 279</b>	<b>90 342</b>	<b>13 429</b>
1992							
Premier trimestre 2008	3 532	2 052	9 579	10 319	99 144	135 958	17 794
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 144</b>	<b>1 895</b>	<b>8 524</b>	<b>9 635</b>	<b>92 396</b>	<b>129 120</b>	<b>17 267</b>
1993							
Premier trimestre 2008	4 880	2 479	11 397	11 722	109 756	160 893	18 023
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>4 306</b>	<b>2 300</b>	<b>10 199</b>	<b>10 937</b>	<b>102 026</b>	<b>147 439</b>	<b>17 414</b>
1994							
Premier trimestre 2008	7 080	3 127	15 204	15 294	131 212	197 750	20 735
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>6 336</b>	<b>2 983</b>	<b>13 753</b>	<b>14 500</b>	<b>123 377</b>	<b>189 070</b>	<b>20 224</b>
1995							
Premier trimestre 2008	8 943	3 756	18 829	18 558	159 160	254 633	24 365
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>8 131</b>	<b>3 582</b>	<b>17 108</b>	<b>17 755</b>	<b>150 836</b>	<b>239 288</b>	<b>23 914</b>
1996							
Premier trimestre 2008	8 710	3 726	19 339	18 107	150 188	245 356	23 922
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>8 095</b>	<b>3 599</b>	<b>17 862</b>	<b>17 512</b>	<b>143 902</b>	<b>238 689</b>	<b>23 506</b>
1997							
Premier trimestre 2008	13 144	5 078	27 140	24 516	204 749	354 873	34 155
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>12 415</b>	<b>5 005</b>	<b>25 394</b>	<b>24 105</b>	<b>198 801</b>	<b>343 129</b>	<b>33 747</b>
1998							
Premier trimestre 2008	16 082	5 595	32 360	28 903	235 204	408 600	37 606
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>15 464</b>	<b>5 564</b>	<b>30 558</b>	<b>28 556</b>	<b>229 863</b>	<b>404 089</b>	<b>37 290</b>
1999							
Premier trimestre 2008	16 699	5 328	31 986	27 910	237 358	415 661	34 322
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>16 187</b>	<b>5 316</b>	<b>30 413</b>	<b>27 807</b>	<b>233 386</b>	<b>408 316</b>	<b>34 189</b>
2000							
Premier trimestre 2008	20 007	6 467	39 508	34 834	299 712	520 211	40 514
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>19 608</b>	<b>6 477</b>	<b>37 615</b>	<b>34 816</b>	<b>295 029</b>	<b>519 111</b>	<b>40 543</b>
2001							
Premier trimestre 2008	17 999	5 096	34 745	29 554	287 847	478 258	39 393
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>17 644</b>	<b>5 151</b>	<b>33 349</b>	<b>29 556</b>	<b>283 965</b>	<b>473 859</b>	<b>39 586</b>
2002							
Premier trimestre 2008	20 911	6 121	43 437	35 589	344 442	550 778	47 494
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>20 776</b>	<b>6 186</b>	<b>41 723</b>	<b>35 719</b>	<b>340 445</b>	<b>551 877</b>	<b>47 735</b>
2003							
Premier trimestre 2008	22 899	5 842	43 997	36 693	364 598	576 901	50 280
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>22 702</b>	<b>5 994</b>	<b>42 867</b>	<b>36 956</b>	<b>361 867</b>	<b>576 894</b>	<b>50 928</b>
2004							
Premier trimestre 2008	20 595	4 157	37 233	31 318	324 764	474 462	41 846
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>20 023</b>	<b>4 413</b>	<b>35 727</b>	<b>31 568</b>	<b>315 510</b>	<b>474 482</b>	<b>42 769</b>

Tableau 2-1 – suite

**Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes**

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
2005							
Premier trimestre 2008	24 141	3 973	42 922	35 576	381 489	539 017	45 738
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>23 596</b>	<b>4 193</b>	<b>41 451</b>	<b>35 723</b>	<b>372 914</b>	<b>536 912</b>	<b>46 206</b>
2006							
Premier trimestre 2008	21 643	3 470	40 754	33 209	346 150	541 803	43 230
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>21 379</b>	<b>3 581</b>	<b>39 212</b>	<b>33 419</b>	<b>343 037</b>	<b>544 254</b>	<b>43 858</b>
2007							
Premier trimestre 2008	27 379	3 622	47 092	38 336	407 700	557 057	42 681
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>27 037</b>	<b>3 862</b>	<b>45 570</b>	<b>39 616</b>	<b>408 300</b>	<b>569 934</b>	<b>45 279</b>
2008							
Premier trimestre 2008	7 924	958	16 612	11 640	123 161	203 967	13 301
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>15 294</b>	<b>1 712</b>	<b>22 103</b>	<b>21 062</b>	<b>225 033</b>	<b>339 198</b>	<b>23 450</b>
2009							
Premier trimestre 2008	63	14	288	160	1 582	2 330	113
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>652</b>	<b>155</b>	<b>564</b>	<b>1 075</b>	<b>11 517</b>	<b>13 817</b>	<b>818</b>
Année inconnue							
Premier trimestre 2008	16	0	0	2	202	1 051	0
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>174</b>	<b>2 044</b>	<b>0</b>

Tableau 2-1 – suite

## Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
<b>Total, toutes les années des modèles de véhicules</b>							
Premier trimestre 2008	687 748	2 512 587	2 497 768	25 842	21 359	3 229	19 316 620
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>702 663</b>	<b>2 543 424</b>	<b>2 545 691</b>	<b>26 501</b>	<b>21 490</b>	<b>3 101</b>	<b>19 497 138</b>
Antérieur à 1990							
Premier trimestre 2008	81 812	207 253	244 655	4 361	1 922	235	1 068 705
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>86 201</b>	<b>200 213</b>	<b>248 006</b>	<b>4 297</b>	<b>1 844</b>	<b>214</b>	<b>1 069 193</b>
1990							
Premier trimestre 2008	15 793	49 296	72 471	868	412	63	290 268
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>15 424</b>	<b>47 054</b>	<b>70 774</b>	<b>865</b>	<b>395</b>	<b>57</b>	<b>277 796</b>
1991							
Premier trimestre 2008	18 662	58 081	80 343	864	488	79	355 112
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>18 180</b>	<b>55 453</b>	<b>78 433</b>	<b>855</b>	<b>461</b>	<b>81</b>	<b>334 377</b>
1992							
Premier trimestre 2008	21 752	63 704	89 418	944	462	94	454 752
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>21 266</b>	<b>61 150</b>	<b>87 561</b>	<b>932</b>	<b>442</b>	<b>88</b>	<b>433 420</b>
1993							
Premier trimestre 2008	21 379	64 030	88 109	912	502	118	494 200
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>20 871</b>	<b>61 553</b>	<b>86 308</b>	<b>918</b>	<b>476</b>	<b>112</b>	<b>464 859</b>
1994							
Premier trimestre 2008	25 115	73 492	90 579	992	613	124	581 317
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>24 607</b>	<b>71 110</b>	<b>89 092</b>	<b>989</b>	<b>584</b>	<b>115</b>	<b>556 740</b>
1995							
Premier trimestre 2008	28 028	82 730	98 296	1 120	623	134	699 175
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>27 481</b>	<b>80 311</b>	<b>97 083</b>	<b>1 116</b>	<b>613</b>	<b>130</b>	<b>667 348</b>
1996							
Premier trimestre 2008	24 712	75 914	83 410	872	556	113	654 925
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>24 337</b>	<b>74 235</b>	<b>82 724</b>	<b>878</b>	<b>559</b>	<b>104</b>	<b>636 002</b>
1997							
Premier trimestre 2008	34 335	107 860	112 801	1 230	824	179	920 884
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>33 865</b>	<b>106 080</b>	<b>112 196</b>	<b>1 251</b>	<b>800</b>	<b>170</b>	<b>896 958</b>
1998							
Premier trimestre 2008	36 029	125 127	116 561	1 169	894	186	1 044 316
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>35 603</b>	<b>123 345</b>	<b>115 979</b>	<b>1 182</b>	<b>863</b>	<b>174</b>	<b>1 028 530</b>
1999							
Premier trimestre 2008	30 719	110 337	107 611	1 054	901	194	1 020 080
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>30 415</b>	<b>109 190</b>	<b>107 480</b>	<b>1 062</b>	<b>891</b>	<b>185</b>	<b>1 004 837</b>
2000							
Premier trimestre 2008	36 802	129 761	128 094	1 113	1 143	217	1 258 383
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>36 580</b>	<b>128 650</b>	<b>128 246</b>	<b>1 129</b>	<b>1 121</b>	<b>199</b>	<b>1 249 124</b>
2001							
Premier trimestre 2008	37 786	138 511	130 301	1 220	1 234	236	1 202 180
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>37 614</b>	<b>137 727</b>	<b>130 599</b>	<b>1 237</b>	<b>1 209</b>	<b>228</b>	<b>1 191 724</b>
2002							
Premier trimestre 2008	44 601	169 153	160 429	1 429	1 412	283	1 426 079
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>44 400</b>	<b>168 415</b>	<b>160 966</b>	<b>1 452</b>	<b>1 366</b>	<b>283</b>	<b>1 421 343</b>
2003							
Premier trimestre 2008	47 933	183 462	165 705	1 645	1 821	238	1 502 014
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>48 307</b>	<b>183 287</b>	<b>166 861</b>	<b>1 678</b>	<b>1 779</b>	<b>229</b>	<b>1 500 349</b>
2004							
Premier trimestre 2008	42 259	168 282	148 113	1 246	1 465	171	1 295 911
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>43 192</b>	<b>168 687</b>	<b>149 145</b>	<b>1 295</b>	<b>1 438</b>	<b>169</b>	<b>1 288 418</b>

Tableau 2-1 – suite

**Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes**

	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
2005							
Premier trimestre 2008	42 221	190 284	170 376	1 450	1 697	180	1 479 064
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>42 689</b>	<b>189 936</b>	<b>171 271</b>	<b>1 470</b>	<b>1 672</b>	<b>173</b>	<b>1 468 206</b>
2006							
Premier trimestre 2008	41 472	206 074	166 162	1 328	1 804	166	1 447 265
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>42 000</b>	<b>206 412</b>	<b>168 137</b>	<b>1 367</b>	<b>1 791</b>	<b>162</b>	<b>1 448 609</b>
2007							
Premier trimestre 2008	42 833	226 812	182 539	1 571	1 835	194	1 579 651
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>45 860</b>	<b>232 699</b>	<b>188 260</b>	<b>1 679</b>	<b>1 895</b>	<b>185</b>	<b>1 610 176</b>
2008							
Premier trimestre 2008	13 458	81 662	61 229	447	745	25	535 129
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>23 341</b>	<b>133 774</b>	<b>102 968</b>	<b>803</b>	<b>1 258</b>	<b>43</b>	<b>910 039</b>
2009							
Premier trimestre 2008	47	763	566	6	4	0	5 936
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>430</b>	<b>4 144</b>	<b>3 602</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>36 850</b>
Année inconnue							
Premier trimestre 2008	0	0	0	0	2	0	1 273
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2 239</b>

**Tableau 2-2**  
**Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions**  
**de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes**

	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du-Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
<b>Total, toutes les années des modèles de véhicules</b>							
Premier trimestre 2008	4 186	1 383	8 784	7 033	52 714	97 585	11 268
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>4 274</b>	<b>1 440</b>	<b>9 217</b>	<b>7 267</b>	<b>56 514</b>	<b>101 660</b>	<b>11 671</b>
Antérieur à 1990							
Premier trimestre 2008	909	674	1 938	736	11 559	7 055	2 801
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>915</b>	<b>690</b>	<b>2 172</b>	<b>818</b>	<b>11 954</b>	<b>7 216</b>	<b>2 793</b>
1990							
Premier trimestre 2008	130	46	255	121	1 836	1 681	349
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>130</b>	<b>48</b>	<b>263</b>	<b>124</b>	<b>1 899</b>	<b>1 732</b>	<b>359</b>
1991							
Premier trimestre 2008	116	39	191	122	1 237	1 329	289
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>108</b>	<b>40</b>	<b>197</b>	<b>123</b>	<b>1 258</b>	<b>1 334</b>	<b>286</b>
1992							
Premier trimestre 2008	113	38	182	131	1 166	1 408	260
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>106</b>	<b>40</b>	<b>191</b>	<b>142</b>	<b>1 233</b>	<b>1 437</b>	<b>260</b>
1993							
Premier trimestre 2008	109	39	209	154	1 380	1 822	299
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>105</b>	<b>42</b>	<b>215</b>	<b>152</b>	<b>1 472</b>	<b>1 836</b>	<b>305</b>
1994							
Premier trimestre 2008	142	46	215	180	1 869	2 215	363
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>143</b>	<b>49</b>	<b>222</b>	<b>182</b>	<b>1 998</b>	<b>2 282</b>	<b>362</b>
1995							
Premier trimestre 2008	188	63	380	228	2 393	3 169	481
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>189</b>	<b>64</b>	<b>385</b>	<b>231</b>	<b>2 510</b>	<b>3 218</b>	<b>491</b>
1996							
Premier trimestre 2008	114	33	251	176	1 537	2 532	327
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>118</b>	<b>35</b>	<b>254</b>	<b>181</b>	<b>1 646</b>	<b>2 576</b>	<b>334</b>
1997							
Premier trimestre 2008	170	44	356	258	1 684	3 768	445
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>164</b>	<b>48</b>	<b>363</b>	<b>256</b>	<b>1 815</b>	<b>3 807</b>	<b>462</b>
1998							
Premier trimestre 2008	150	37	338	260	2 223	4 042	395
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>148</b>	<b>37</b>	<b>344</b>	<b>257</b>	<b>2 373</b>	<b>4 110</b>	<b>402</b>
1999							
Premier trimestre 2008	226	65	531	418	3 155	6 468	541
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>220</b>	<b>71</b>	<b>534</b>	<b>414</b>	<b>3 350</b>	<b>6 569</b>	<b>553</b>
2000							
Premier trimestre 2008	210	37	469	324	2 691	5 893	415
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>213</b>	<b>40</b>	<b>477</b>	<b>330</b>	<b>2 894</b>	<b>6 046</b>	<b>429</b>
2001							
Premier trimestre 2008	183	35	392	343	2 056	5 898	497
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>183</b>	<b>36</b>	<b>395</b>	<b>344</b>	<b>2 168</b>	<b>6 028</b>	<b>508</b>
2002							
Premier trimestre 2008	222	36	364	363	1 948	5 910	425
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>223</b>	<b>39</b>	<b>366</b>	<b>364</b>	<b>2 060</b>	<b>6 079</b>	<b>429</b>
2003							
Premier trimestre 2008	182	40	476	620	2 572	7 430	500
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>189</b>	<b>41</b>	<b>477</b>	<b>614</b>	<b>2 750</b>	<b>7 529</b>	<b>507</b>
2004							
Premier trimestre 2008	159	25	466	606	2 488	7 205	520
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>161</b>	<b>25</b>	<b>460</b>	<b>599</b>	<b>2 654</b>	<b>7 370</b>	<b>539</b>

Tableau 2-2 – suite

**Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes**

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
2005							
Premier trimestre 2008	253	19	499	591	3 159	8 222	650
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>254</b>	<b>22</b>	<b>514</b>	<b>560</b>	<b>3 375</b>	<b>8 320</b>	<b>684</b>
2006							
Premier trimestre 2008	296	28	580	577	3 057	9 178	684
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>301</b>	<b>28</b>	<b>593</b>	<b>577</b>	<b>3 236</b>	<b>9 387</b>	<b>711</b>
2007							
Premier trimestre 2008	184	27	468	478	3 199	8 062	599
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>201</b>	<b>27</b>	<b>490</b>	<b>497</b>	<b>3 426</b>	<b>8 461</b>	<b>641</b>
2008							
Premier trimestre 2008	129	12	222	344	1 396	4 235	425
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>198</b>	<b>18</b>	<b>302</b>	<b>489</b>	<b>2 051</b>	<b>6 091</b>	<b>604</b>
2009							
Premier trimestre 2008	0	0	2	2	24	14	2
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>317</b>	<b>141</b>	<b>13</b>
Année inconnue							
Premier trimestre 2008	1	0	0	1	86	49	0
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>0</b>

Tableau 2-2 – suite

## Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
<b>Total, toutes les années des modèles de véhicules</b>							
Premier trimestre 2008	34 005	122 510	120 154	1 810	866	232	462 530
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>39 048</b>	<b>126 702</b>	<b>124 172</b>	<b>2 003</b>	<b>866</b>	<b>220</b>	<b>485 054</b>
Antérieur à 1990							
Premier trimestre 2008	18 676	26 988	14 845	493	145	54	86 873
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>22 617</b>	<b>26 908</b>	<b>14 971</b>	<b>511</b>	<b>146</b>	<b>50</b>	<b>91 761</b>
1990							
Premier trimestre 2008	471	1 703	2 812	52	36	10	9 502
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>523</b>	<b>1 688</b>	<b>2 822</b>	<b>58</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>9 692</b>
1991							
Premier trimestre 2008	405	1 535	2 345	36	17	3	7 664
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>436</b>	<b>1 515</b>	<b>2 359</b>	<b>38</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>7 713</b>
1992							
Premier trimestre 2008	398	1 408	2 535	47	14	7	7 707
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>434</b>	<b>1 390</b>	<b>2 526</b>	<b>50</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>7 827</b>
1993							
Premier trimestre 2008	449	1 459	2 895	33	14	8	8 870
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>484</b>	<b>1 469</b>	<b>2 934</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>9 069</b>
1994							
Premier trimestre 2008	484	1 918	3 379	44	17	7	10 879
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>515</b>	<b>1 916</b>	<b>3 410</b>	<b>45</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>11 147</b>
1995							
Premier trimestre 2008	669	2 487	3 910	33	32	22	14 055
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>701</b>	<b>2 482</b>	<b>3 917</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>14 274</b>
1996							
Premier trimestre 2008	430	1 762	2 907	38	11	5	10 123
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>451</b>	<b>1 764</b>	<b>2 978</b>	<b>40</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>10 393</b>
1997							
Premier trimestre 2008	617	2 836	3 817	68	25	10	14 098
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>639</b>	<b>2 844</b>	<b>3 855</b>	<b>71</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>14 356</b>
1998							
Premier trimestre 2008	652	2 913	3 313	41	19	9	14 392
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>670</b>	<b>2 906</b>	<b>3 372</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>14 688</b>
1999							
Premier trimestre 2008	702	3 887	4 472	71	38	13	20 587
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>736</b>	<b>3 899</b>	<b>4 551</b>	<b>71</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>21 018</b>
2000							
Premier trimestre 2008	621	3 364	4 318	49	35	13	18 439
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>650</b>	<b>3 400</b>	<b>4 377</b>	<b>51</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>18 951</b>
2001							
Premier trimestre 2008	889	5 313	5 075	66	29	5	20 781
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>899</b>	<b>5 322</b>	<b>5 196</b>	<b>66</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>21 179</b>
2002							
Premier trimestre 2008	770	4 554	5 403	68	30	4	20 097
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>791</b>	<b>4 553</b>	<b>5 453</b>	<b>70</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>20 456</b>
2003							
Premier trimestre 2008	890	5 548	8 999	102	39	7	27 405
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>916</b>	<b>5 584</b>	<b>9 086</b>	<b>109</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>27 845</b>
2004							
Premier trimestre 2008	757	4 925	9 319	97	38	6	26 611
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>773</b>	<b>5 007</b>	<b>9 441</b>	<b>120</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>27 191</b>
2005							
Premier trimestre 2008	1 431	10 011	10 456	116	64	6	35 477
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 479</b>	<b>9 995</b>	<b>10 529</b>	<b>123</b>	<b>64</b>	<b>5</b>	<b>35 924</b>

Tableau 2-2 – suite

**Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes**

	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
2006							
Premier trimestre 2008	1 790	14 463	12 721	170	89	24	43 657
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 838</b>	<b>14 489</b>	<b>12 854</b>	<b>202</b>	<b>85</b>	<b>25</b>	<b>44 326</b>
2007							
Premier trimestre 2008	1 615	15 023	11 094	120	74	7	40 950
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 689</b>	<b>15 472</b>	<b>11 607</b>	<b>135</b>	<b>78</b>	<b>8</b>	<b>42 732</b>
2008							
Premier trimestre 2008	1 287	10 399	5 532	66	100	12	24 159
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 802</b>	<b>13 996</b>	<b>7 879</b>	<b>127</b>	<b>118</b>	<b>17</b>	<b>33 692</b>
2009							
Premier trimestre 2008	1	14	7	0	0	0	66
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>4</b>	<b>102</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>651</b>
Année inconnue							
Premier trimestre 2008	0	0	0	0	0	0	137
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>167</b>

**Tableau 2-3**  
**Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus**

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
<b>Total, toutes les années des modèles de véhicules</b>							
Premier trimestre 2008	2 907	2 613	8 001	3 441	35 741	114 318	16 889
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 457</b>	<b>2 713</b>	<b>8 142</b>	<b>4 286</b>	<b>35 609</b>	<b>118 131</b>	<b>17 206</b>
Antérieur à 1990							
Premier trimestre 2008	373	1 342	1 067	762	1 252	7 340	2 008
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>525</b>	<b>1 355</b>	<b>1 179</b>	<b>1 098</b>	<b>1 276</b>	<b>8 427</b>	<b>2 038</b>
1990							
Premier trimestre 2008	49	138	139	148	259	1 694	207
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>71</b>	<b>143</b>	<b>154</b>	<b>202</b>	<b>263</b>	<b>1 868</b>	<b>222</b>
1991							
Premier trimestre 2008	49	106	99	90	166	1 197	165
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>64</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>112</b>	<b>161</b>	<b>1 192</b>	<b>168</b>
1992							
Premier trimestre 2008	44	43	96	53	265	1 227	185
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>101</b>	<b>77</b>	<b>269</b>	<b>1 227</b>	<b>188</b>
1993							
Premier trimestre 2008	43	74	134	106	348	1 527	323
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>60</b>	<b>79</b>	<b>142</b>	<b>139</b>	<b>338</b>	<b>1 574</b>	<b>333</b>
1994							
Premier trimestre 2008	91	80	240	161	713	2 262	475
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>106</b>	<b>88</b>	<b>253</b>	<b>201</b>	<b>701</b>	<b>2 353</b>	<b>488</b>
1995							
Premier trimestre 2008	138	151	354	190	1 189	4 007	609
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>165</b>	<b>163</b>	<b>361</b>	<b>240</b>	<b>1 145</b>	<b>4 139</b>	<b>624</b>
1996							
Premier trimestre 2008	124	103	277	127	885	3 024	538
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>147</b>	<b>112</b>	<b>279</b>	<b>165</b>	<b>866</b>	<b>3 094</b>	<b>553</b>
1997							
Premier trimestre 2008	84	52	259	105	988	3 473	563
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>106</b>	<b>56</b>	<b>261</b>	<b>127</b>	<b>964</b>	<b>3 512</b>	<b>563</b>
1998							
Premier trimestre 2008	169	89	429	189	1 858	6 351	864
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>201</b>	<b>95</b>	<b>418</b>	<b>219</b>	<b>1 800</b>	<b>6 402</b>	<b>868</b>
1999							
Premier trimestre 2008	159	88	509	219	2 195	7 959	939
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>194</b>	<b>98</b>	<b>497</b>	<b>247</b>	<b>2 098</b>	<b>7 976</b>	<b>949</b>
2000							
Premier trimestre 2008	216	79	589	173	3 013	9 619	1 150
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>243</b>	<b>82</b>	<b>569</b>	<b>201</b>	<b>2 920</b>	<b>9 678</b>	<b>1 148</b>
2001							
Premier trimestre 2008	131	42	313	115	1 945	6 365	759
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>147</b>	<b>45</b>	<b>303</b>	<b>124</b>	<b>1 880</b>	<b>6 351</b>	<b>762</b>
2002							
Premier trimestre 2008	98	15	268	81	1 140	4 869	483
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>104</b>	<b>18</b>	<b>270</b>	<b>87</b>	<b>1 119</b>	<b>4 928</b>	<b>478</b>
2003							
Premier trimestre 2008	143	28	402	112	2 503	7 022	819
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>153</b>	<b>29</b>	<b>387</b>	<b>124</b>	<b>2 410</b>	<b>7 034</b>	<b>819</b>
2004							
Premier trimestre 2008	132	27	507	147	2 512	7 515	972
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>149</b>	<b>26</b>	<b>487</b>	<b>152</b>	<b>2 355</b>	<b>7 463</b>	<b>957</b>

Tableau 2-3 – suite

**Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus**

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
2005							
Premier trimestre 2008	231	28	649	181	4 865	11 468	1 528
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>235</b>	<b>31</b>	<b>643</b>	<b>192</b>	<b>4 714</b>	<b>11 413</b>	<b>1 413</b>
2006							
Premier trimestre 2008	241	38	581	223	4 029	10 772	1 411
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>252</b>	<b>42</b>	<b>569</b>	<b>232</b>	<b>3 983</b>	<b>10 802</b>	<b>1 409</b>
2007							
Premier trimestre 2008	316	54	797	183	4 504	13 289	2 105
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>348</b>	<b>55</b>	<b>793</b>	<b>211</b>	<b>4 549</b>	<b>13 610</b>	<b>2 096</b>
2008							
Premier trimestre 2008	74	36	275	74	1 046	3 156	752
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>113</b>	<b>38</b>	<b>340</b>	<b>112</b>	<b>1 346</b>	<b>4 167</b>	<b>917</b>
2009							
Premier trimestre 2008	1	0	17	2	63	120	34
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>449</b>	<b>814</b>	<b>213</b>
Année inconnue							
Premier trimestre 2008	1	0	0	0	4	62	0
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>0</b>

Tableau 2-3 – suite

## Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
<b>Total, toutes les années des modèles de véhicules</b>							
Premier trimestre 2008	26 681	88 277	17 454	1 365	1 379	157	319 223
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>28 952</b>	<b>89 988</b>	<b>17 653</b>	<b>1 434</b>	<b>1 309</b>	<b>131</b>	<b>329 011</b>
Antérieur à 1990							
Premier trimestre 2008	8 407	18 493	2 902	211	183	25	44 365
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>9 637</b>	<b>18 579</b>	<b>3 020</b>	<b>229</b>	<b>172</b>	<b>26</b>	<b>47 561</b>
1990							
Premier trimestre 2008	721	1 732	684	34	33	4	5 842
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>774</b>	<b>1 745</b>	<b>692</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>6 205</b>
1991							
Premier trimestre 2008	519	1 287	390	12	25	6	4 111
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>547</b>	<b>1 310</b>	<b>403</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>4 208</b>
1992							
Premier trimestre 2008	500	1 048	525	31	20	2	4 039
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>527</b>	<b>1 055</b>	<b>519</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>4 116</b>
1993							
Premier trimestre 2008	779	1 527	494	26	22	5	5 408
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>820</b>	<b>1 547</b>	<b>495</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>5 583</b>
1994							
Premier trimestre 2008	1 055	2 399	646	30	42	4	8 198
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 104</b>	<b>2 403</b>	<b>642</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>8 412</b>
1995							
Premier trimestre 2008	1 492	2 980	698	44	56	10	11 918
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 569</b>	<b>2 991</b>	<b>706</b>	<b>46</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>12 211</b>
1996							
Premier trimestre 2008	1 102	2 480	671	41	62	5	9 439
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 151</b>	<b>2 469</b>	<b>656</b>	<b>44</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>9 598</b>
1997							
Premier trimestre 2008	1 150	3 007	745	42	57	3	10 528
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 185</b>	<b>2 999</b>	<b>728</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>10 592</b>
1998							
Premier trimestre 2008	1 544	4 347	762	52	75	9	16 738
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 616</b>	<b>4 296</b>	<b>741</b>	<b>55</b>	<b>69</b>	<b>8</b>	<b>16 788</b>
1999							
Premier trimestre 2008	1 359	3 742	674	49	66	16	17 974
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 428</b>	<b>3 719</b>	<b>660</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>10</b>	<b>17 984</b>
2000							
Premier trimestre 2008	1 360	4 043	597	69	74	8	20 990
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 417</b>	<b>4 015</b>	<b>580</b>	<b>66</b>	<b>68</b>	<b>6</b>	<b>20 993</b>
2001							
Premier trimestre 2008	908	3 681	646	69	72	5	15 051
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>966</b>	<b>3 649</b>	<b>622</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>14 988</b>
2002							
Premier trimestre 2008	508	2 858	585	38	40	5	10 988
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>524</b>	<b>2 847</b>	<b>581</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>11 037</b>
2003							
Premier trimestre 2008	694	3 192	639	57	55	11	15 677
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>717</b>	<b>3 170</b>	<b>627</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>15 587</b>
2004							
Premier trimestre 2008	765	4 154	901	56	69	9	17 766
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>793</b>	<b>4 124</b>	<b>886</b>	<b>56</b>	<b>65</b>	<b>6</b>	<b>17 519</b>
2005							
Premier trimestre 2008	918	6 332	1 257	108	80	7	27 652
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>952</b>	<b>6 291</b>	<b>1 221</b>	<b>108</b>	<b>72</b>	<b>6</b>	<b>27 291</b>

Tableau 2-3 – suite

**Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus**

	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
2006							
Premier trimestre 2008	959	7 819	1 542	141	118	5	27 879
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>973</b>	<b>7 853</b>	<b>1 510</b>	<b>143</b>	<b>109</b>	<b>4</b>	<b>27 881</b>
2007							
Premier trimestre 2008	1 412	10 530	1 616	204	193	15	35 218
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 457</b>	<b>10 875</b>	<b>1 631</b>	<b>215</b>	<b>183</b>	<b>14</b>	<b>36 037</b>
2008							
Premier trimestre 2008	516	2 441	465	48	37	3	8 923
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>674</b>	<b>3 238</b>	<b>633</b>	<b>65</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>11 692</b>
2009							
Premier trimestre 2008	13	185	16	3	0	0	454
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>122</b>	<b>813</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2 617</b>
Année inconnue							
Premier trimestre 2008	0	0	0	0	0	0	67
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>113</b>

Tableau 3-1

## Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
<b>Total - Canada</b>				
Troisième trimestre 2007	20 082 479 A	19 334 525 A	417 544 A	330 410 A
Quatrième trimestre 2007	19 936 365 A	19 208 797 A	409 019 A	318 549 A
Premier trimestre 2008	19 852 771 A	19 167 703 A	377 267 A	307 801 A
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>20 027 173 A</b>	<b>19 283 943 A</b>	<b>416 309 A</b>	<b>326 921 A</b>
<b>Terre-Neuve-et-Labrador</b>				
Troisième trimestre 2007	280 872 A	273 552 A	3 963 C	3 357 C
Quatrième trimestre 2007	275 964 A	269 799 A	3 349 D	2 817 D
Premier trimestre 2008	280 573 A	274 408 A	3 387 C	2 778 B
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>276 582 A</b>	<b>269 245 A</b>	<b>3 883 C</b>	<b>3 454 C</b>
<b>Île-du-Prince-Édouard</b>				
Troisième trimestre 2007	83 692 A	79 483 A	1 422 B	2 787 D
Quatrième trimestre 2007	81 780 A	77 719 B	1 342 C	2 719 C
Premier trimestre 2008	80 674 A	76 874 A	1 287 B	2 512 A
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>81 735 A</b>	<b>77 770 A</b>	<b>1 130 D</b>	<b>2 835 A</b>
<b>Nouvelle-Écosse</b>				
Troisième trimestre 2007	563 270 A	547 166 A	8 084 C	8 020 B
Quatrième trimestre 2007	564 684 A	549 440 A	7 136 C	8 108 C
Premier trimestre 2008	555 563 A	540 222 A	6 923 B	8 418 B
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>551 160 A</b>	<b>535 184 A</b>	<b>8 195 E</b>	<b>7 781 B</b>
<b>Nouveau-Brunswick</b>				
Troisième trimestre 2007	491 244 A	479 579 A	6 727 C	4 939 B
Quatrième trimestre 2007	472 450 A	462 584 A	5 943 B	3 923 C
Premier trimestre 2008	466 748 A	458 683 A	4 839 C	3 225 C
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>478 639 A</b>	<b>469 302 A</b>	<b>5 297 C</b>	<b>4 040 B</b>
<b>Québec</b>				
Troisième trimestre 2007	4 603 002 A	4 505 158 A	56 683 B	41 162 B
Quatrième trimestre 2007	4 613 102 A	4 526 816 A	45 816 C	40 470 B
Premier trimestre 2008	4 492 220 A	4 415 068 A	40 228 B	36 925 A
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>4 494 024 A</b>	<b>4 410 056 A</b>	<b>42 420 B</b>	<b>41 547 A</b>
<b>Ontario</b>				
Troisième trimestre 2007	7 248 451 A	7 044 569 A	85 779 B	118 104 A
Quatrième trimestre 2007	7 183 768 A	6 988 471 A	84 579 B	110 719 B
Premier trimestre 2008	7 219 128 A	7 032 618 A	78 622 B	107 888 A
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>7 266 688 A</b>	<b>7 066 433 A</b>	<b>85 809 B</b>	<b>114 447 A</b>
<b>Manitoba</b>				
Troisième trimestre 2007	678 693 A	649 807 A	11 357 B	17 530 C
Quatrième trimestre 2007	677 228 A	648 730 A	11 221 B	17 277 B
Premier trimestre 2008	674 616 A	647 024 A	10 991 A	16 601 A
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>674 597 A</b>	<b>647 459 A</b>	<b>10 963 B</b>	<b>16 175 B</b>
<b>Saskatchewan</b>				
Troisième trimestre 2007	769 642 A	704 217 A	37 326 C	28 099 D
Quatrième trimestre 2007	750 349 A	686 035 A	37 513 B	26 801 B
Premier trimestre 2008	728 651 A	670 101 A	33 037 A	25 513 A
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>761 466 A</b>	<b>695 377 A</b>	<b>38 630 A</b>	<b>27 459 A</b>
<b>Alberta</b>				
Troisième trimestre 2007	2 672 085 A	2 479 809 A	106 526 B	85 750 B
Quatrième trimestre 2007	2 647 619 A	2 450 014 A	111 021 B	86 584 B
Premier trimestre 2008	2 661 507 A	2 463 634 A	113 583 A	84 290 A
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 709 536 A</b>	<b>2 501 272 A</b>	<b>118 747 A</b>	<b>89 517 A</b>
<b>Colombie-Britannique</b>				
Troisième trimestre 2007	2 635 414 A	2 520 780 A	96 824 B	17 809 C
Quatrième trimestre 2007	2 612 205 A	2 497 396 A	98 452 B	16 356 C
Premier trimestre 2008	2 636 419 A	2 538 316 A	81 518 B	16 586 A
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 675 349 A</b>	<b>2 560 158 A</b>	<b>98 385 B</b>	<b>16 806 A</b>

Tableau 3-1 – suite

**Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction**

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
<b>Yukon</b>				
Troisième trimestre 2007	28 349 <sup>A</sup>	25 152 <sup>A</sup>	1 840 <sup>A</sup>	1 357 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	29 854 <sup>A</sup>	26 668 <sup>A</sup>	1 833 <sup>A</sup>	1 354 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	29 717 <sup>A</sup>	26 553 <sup>A</sup>	1 796 <sup>A</sup>	1 368 <sup>A</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>29 918<sup>A</sup></b>	<b>26 557<sup>A</sup></b>	<b>1 941<sup>A</sup></b>	<b>1 420<sup>C</sup></b>
<b>Territoires du Nord-Ouest</b>				
Troisième trimestre 2007	24 237 <sup>A</sup>	22 026 <sup>A</sup>	866 <sup>A</sup>	1 345 <sup>A</sup>
Quatrième trimestre 2007	24 109 <sup>A</sup>	21 872 <sup>A</sup>	815 <sup>B</sup>	1 422 <sup>A</sup>
Premier trimestre 2008	23 538 <sup>A</sup>	20 973 <sup>A</sup>	868 <sup>A</sup>	1 697 <sup>A</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>24 146<sup>A</sup></b>	<b>21 797<sup>A</sup></b>	<b>909<sup>A</sup></b>	<b>1 440<sup>B</sup></b>
<b>Nunavut</b>				
Troisième trimestre 2007	3 526 <sup>A</sup>	3 227 <sup>A</sup>	F	152 <sup>A</sup>
Quatrième trimestre 2007	3 253 <sup>A</sup>	3 253 <sup>A</sup>	F	F
Premier trimestre 2008	3 415 <sup>A</sup>	3 229 <sup>A</sup>	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 333<sup>A</sup></b>	<b>3 333<sup>A</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>

Tableau 3-2

**Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule**

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
<b>Total, toutes les années des modèles de véhicules</b>				
Premier trimestre 2008	19 852 771 <sup>A</sup>	19 167 703 <sup>A</sup>	377 267 <sup>A</sup>	307 801 <sup>A</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>20 027 173<sup>A</sup></b>	<b>19 283 943<sup>A</sup></b>	<b>416 309<sup>A</sup></b>	<b>326 921<sup>A</sup></b>
<b>Postérieur à 2005</b>				
Premier trimestre 2008	2 929 780 <sup>A</sup>	2 771 319 <sup>B</sup>	90 479 <sup>B</sup>	67 981 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 645 243<sup>A</sup></b>	<b>3 481 098<sup>B</sup></b>	<b>98 315<sup>B</sup></b>	<b>65 830<sup>B</sup></b>
<b>2003 à 2005</b>				
Premier trimestre 2008	4 423 732 <sup>A</sup>	4 279 303 <sup>A</sup>	81 016 <sup>C</sup>	63 414 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>4 774 799<sup>A</sup></b>	<b>4 627 395<sup>A</sup></b>	<b>81 782<sup>C</sup></b>	<b>65 622<sup>B</sup></b>
<b>1999 à 2002</b>				
Premier trimestre 2008	5 257 505 <sup>A</sup>	5 126 753 <sup>A</sup>	71 748 <sup>C</sup>	59 004 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>5 136 960<sup>A</sup></b>	<b>4 990 459<sup>A</sup></b>	<b>76 768<sup>C</sup></b>	<b>69 733<sup>B</sup></b>
<b>1995 à 1998</b>				
Premier trimestre 2008	3 703 753 <sup>A</sup>	3 628 576 <sup>A</sup>	31 807 <sup>E</sup>	43 370 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 173 859<sup>B</sup></b>	<b>3 071 555<sup>B</sup></b>	<b>52 376<sup>D</sup></b>	<b>49 928<sup>C</sup></b>
<b>Antérieur à 1995</b>				
Premier trimestre 2008	3 538 000 <sup>A</sup>	3 361 751 <sup>A</sup>	102 217 <sup>B</sup>	74 032 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 296 312<sup>A</sup></b>	<b>3 113 437<sup>B</sup></b>	<b>107 067<sup>B</sup></b>	<b>75 808<sup>B</sup></b>

Tableau 3-3

## Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
<b>Total, les véhicules selon le type de carrosserie</b>				
Troisième trimestre 2007	20 082 479 A	19 334 525 A	417 544 A	330 410 A
Quatrième trimestre 2007	19 936 365 A	19 208 797 A	409 019 A	318 549 A
Premier trimestre 2008	19 852 771 A	19 167 703 A	377 267 A	307 801 A
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>20 027 173 A</b>	<b>19 283 943 A</b>	<b>416 309 A</b>	<b>326 921 A</b>
<b>Voiture</b>				
Troisième trimestre 2007	10 553 751 A	10 552 190 A	...	...
Quatrième trimestre 2007	10 234 130 A	10 232 623 A	...	...
Premier trimestre 2008	10 134 148 A	10 132 930 A	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>10 545 243 A</b>	<b>10 545 065 A</b>	...	...
<b>Familiale de type (station wagon)</b>				
Troisième trimestre 2007	372 421 D	372 421 D	...	...
Quatrième trimestre 2007	374 289 D	374 289 D	...	...
Premier trimestre 2008	425 497 D	425 497 D	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>610 159 C</b>	<b>610 159 C</b>	...	...
<b>Fourgonnette</b>				
Troisième trimestre 2007	3 167 284 B	3 161 903 B	F	...
Quatrième trimestre 2007	3 217 078 B	3 197 828 B	19 250 E	...
Premier trimestre 2008	2 925 319 B	2 907 986 B	17 333 E	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 625 568 B</b>	<b>2 602 409 B</b>	<b>23 159 E</b>	...
<b>Véhicule utilitaire sport</b>				
Troisième trimestre 2007	1 728 482 B	1 728 482 B	...	...
Quatrième trimestre 2007	1 797 726 B	1 797 726 B	...	...
Premier trimestre 2008	2 027 439 B	2 026 067 B	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 306 659 B</b>	<b>2 306 659 B</b>	...	...
<b>Camionnette de type (pickup)</b>				
Troisième trimestre 2007	3 482 628 A	3 423 184 A	59 445 C	F
Quatrième trimestre 2007	3 658 843 A	3 563 815 A	95 028 C	F
Premier trimestre 2008	3 673 191 A	3 603 639 A	69 503 C	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 217 334 B</b>	<b>3 130 145 B</b>	<b>87 189 C</b>	<b>F</b>
<b>Camion porteur</b>				
Troisième trimestre 2007	510 202 B	F	324 636 B	102 367 C
Quatrième trimestre 2007	416 502 B	F	271 865 B	119 545 B
Premier trimestre 2008	421 758 B	F	259 188 A	105 888 B
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>429 498 B</b>	<b>F</b>	<b>278 064 A</b>	<b>111 155 B</b>
<b>Semi-remorque</b>				
Troisième trimestre 2007	251 321 B	...	23 059 E	228 043 B
Quatrième trimestre 2007	221 177 B	...	F	198 683 B
Premier trimestre 2008	224 199 B	...	15 634 E	198 112 A
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>261 129 B</b>	...	<b>18 389 E</b>	<b>213 950 A</b>
<b>Autobus</b>				
Troisième trimestre 2007	F	...	F	...
Quatrième trimestre 2007	F	...	F	...
Premier trimestre 2008	F	...	F	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>F</b>	...	<b>F</b>	...
<b>Autre type de carrosserie</b>				
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	21 220 E	F	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>

Tableau 3-4

**Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant**

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
<b>Total, tous les types de carburants</b>				
Troisième trimestre 2007	20 082 479 <sup>A</sup>	19 334 525 <sup>A</sup>	417 544 <sup>A</sup>	330 410 <sup>A</sup>
Quatrième trimestre 2007	19 936 365 <sup>A</sup>	19 208 797 <sup>A</sup>	409 019 <sup>A</sup>	318 549 <sup>A</sup>
Premier trimestre 2008	19 852 771 <sup>A</sup>	19 167 703 <sup>A</sup>	377 267 <sup>A</sup>	307 801 <sup>A</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>20 027 173<sup>A</sup></b>	<b>19 283 943<sup>A</sup></b>	<b>416 309<sup>A</sup></b>	<b>326 921<sup>A</sup></b>
<b>Essence</b>				
Troisième trimestre 2007	18 842 675 <sup>A</sup>	18 732 550 <sup>A</sup>	109 629 <sup>C</sup>	F
Quatrième trimestre 2007	18 575 055 <sup>A</sup>	18 462 775 <sup>A</sup>	109 434 <sup>C</sup>	F
Premier trimestre 2008	18 706 024 <sup>A</sup>	18 584 471 <sup>A</sup>	109 175 <sup>B</sup>	12 378 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>18 767 142<sup>A</sup></b>	<b>18 650 484<sup>A</sup></b>	<b>113 480<sup>B</sup></b>	<b>F</b>
<b>Diesel</b>				
Troisième trimestre 2007	1 187 350 <sup>B</sup>	555 637 <sup>C</sup>	301 799 <sup>B</sup>	329 914 <sup>A</sup>
Quatrième trimestre 2007	1 311 107 <sup>B</sup>	701 186 <sup>C</sup>	295 781 <sup>B</sup>	314 141 <sup>A</sup>
Premier trimestre 2008	1 094 569 <sup>B</sup>	535 945 <sup>C</sup>	264 803 <sup>A</sup>	293 821 <sup>A</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 173 616<sup>B</sup></b>	<b>553 790<sup>C</sup></b>	<b>297 364<sup>A</sup></b>	<b>322 462<sup>A</sup></b>
<b>Autre type de carburant</b>				
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	F	F	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>

Tableau 4-1

## Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
<b>Total - Canada</b>				
Troisième trimestre 2007	87 709,4 A	79 619,5 A	2 190,4 C	5 899,5 B
Quatrième trimestre 2007	80 515,5 A	72 329,9 A	1 919,6 B	6 266,0 B
Premier trimestre 2008	72 796,7 A	65 303,7 A	1 950,3 B	5 542,8 B
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>82 615,8 A</b>	<b>74 497,4 A</b>	<b>2 218,5 B</b>	<b>5 899,8 B</b>
<b>Terre-Neuve-et-Labrador</b>				
Troisième trimestre 2007	1 182,6 D	1 127,3 D	F	F
Quatrième trimestre 2007	1 130,0 C	1 060,4 C	F	50,2 E
Premier trimestre 2008	869,2 C	818,2 C	F	40,8 C
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 564,3 C</b>	<b>1 500,0 C</b>	<b>18,9 E</b>	<b>45,4 C</b>
<b>Île-du-Prince-Édouard</b>				
Troisième trimestre 2007	407,7 D	377,3 D	F	F
Quatrième trimestre 2007	371,8 E	349,5 E	F	F
Premier trimestre 2008	274,3 B	249,8 B	F	23,4 E
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>251,4 C</b>	<b>231,1 C</b>	<b>F</b>	<b>17,4 E</b>
<b>Nouvelle-Écosse</b>				
Troisième trimestre 2007	2 855,9 C	2 691,6 D	43,2 E	121,2 D
Quatrième trimestre 2007	2 631,1 C	2 471,0 C	32,9 E	127,2 E
Premier trimestre 2008	2 055,7 B	1 878,4 B	43,1 E	134,2 D
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 706,8 B</b>	<b>2 569,8 B</b>	<b>34,7 D</b>	<b>102,3 C</b>
<b>Nouveau-Brunswick</b>				
Troisième trimestre 2007	2 435,4 C	2 379,8 C	F	35,5 E
Quatrième trimestre 2007	1 732,5 C	1 669,7 D	48,2 E	F
Premier trimestre 2008	1 500,7 C	1 470,6 C	18,1 E	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 995,4 C</b>	<b>1 923,4 C</b>	<b>38,3 C</b>	<b>33,7 E</b>
<b>Québec</b>				
Troisième trimestre 2007	20 075,7 B	18 717,4 B	303,9 E	1 054,4 C
Quatrième trimestre 2007	15 671,4 B	14 286,6 B	266,3 E	1 118,5 C
Premier trimestre 2008	16 407,5 B	15 087,8 B	263,6 D	1 056,1 C
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>17 445,9 A</b>	<b>16 120,5 A</b>	<b>312,8 C</b>	<b>1 012,6 C</b>
<b>Ontario</b>				
Troisième trimestre 2007	32 332,2 B	29 400,2 B	516,1 E	2 415,8 C
Quatrième trimestre 2007	32 077,2 B	28 951,3 B	564,5 D	2 561,3 C
Premier trimestre 2008	27 541,7 A	24 994,2 A	392,7 C	2 154,9 C
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>29 803,4 B</b>	<b>26 909,9 B</b>	<b>472,6 C</b>	<b>2 420,9 C</b>
<b>Manitoba</b>				
Troisième trimestre 2007	3 952,9 C	3 499,1 C	F	375,9 E
Quatrième trimestre 2007	3 051,5 C	2 599,2 C	45,2 E	407,1 E
Premier trimestre 2008	2 559,2 B	2 172,3 B	39,1 E	347,8 D
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 055,4 B</b>	<b>2 545,1 B</b>	<b>51,3 D</b>	<b>459,0 E</b>
<b>Saskatchewan</b>				
Troisième trimestre 2007	3 776,8 C	3 358,2 C	157,5 E	261,1 E
Quatrième trimestre 2007	2 761,0 C	2 320,0 C	97,3 E	343,6 D
Premier trimestre 2008	2 483,2 C	2 122,2 C	95,6 E	265,4 E
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 169,4 B</b>	<b>2 651,0 C</b>	<b>148,1 D</b>	<b>370,3 C</b>
<b>Alberta</b>				
Troisième trimestre 2007	11 422,2 B	9 450,1 C	589,1 E	1 383,1 D
Quatrième trimestre 2007	12 315,0 B	10 415,5 C	485,4 E	1 414,1 C
Premier trimestre 2008	10 633,7 B	8 762,7 B	594,0 C	1 277,1 C
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>12 717,1 B</b>	<b>10 769,3 B</b>	<b>644,2 C</b>	<b>1 303,5 D</b>
<b>Colombie-Britannique</b>				
Troisième trimestre 2007	9 003,2 C	8 419,4 C	449,4 E	134,3 E
Quatrième trimestre 2007	8 568,0 C	8 052,0 C	349,4 E	166,6 D
Premier trimestre 2008	8 253,0 B	7 594,9 B	483,9 C	174,2 B
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>9 650,3 B</b>	<b>9 086,4 B</b>	<b>481,3 E</b>	<b>82,6 D</b>

Tableau 4-1 – suite

## Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
<b>Yukon</b>				
Troisième trimestre 2007	162,6 <sup>D</sup>	113,0 <sup>E</sup>	9,5 <sup>E</sup>	F
Quatrième trimestre 2007	112,2 <sup>C</sup>	78,4 <sup>D</sup>	4,4 <sup>E</sup>	29,4 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	125,5 <sup>E</sup>	92,4 <sup>E</sup>	6,6 <sup>D</sup>	26,5 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>130,2<sup>B</sup></b>	<b>86,6<sup>B</sup></b>	<b>8,5<sup>D</sup></b>	<b>35,1<sup>E</sup></b>
<b>Territoires du Nord-Ouest</b>				
Troisième trimestre 2007	95,2 <sup>B</sup>	79,7 <sup>B</sup>	5,0 <sup>E</sup>	10,5 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	87,3 <sup>E</sup>	69,7 <sup>E</sup>	2,6 <sup>E</sup>	15,0 <sup>D</sup>
Premier trimestre 2008	88,7 <sup>B</sup>	56,1 <sup>C</sup>	2,2 <sup>D</sup>	30,4 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>117,1<sup>E</sup></b>	<b>95,3<sup>E</sup></b>	<b>4,7<sup>E</sup></b>	<b>17,0<sup>E</sup></b>
<b>Nunavut</b>				
Troisième trimestre 2007	7,2 <sup>C</sup>	6,5 <sup>C</sup>	F	0,5 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	6,6 <sup>D</sup>	6,6 <sup>D</sup>	F	F
Premier trimestre 2008	4,2 <sup>C</sup>	4,1 <sup>C</sup>	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>9,1<sup>E</sup></b>	<b>9,1<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>

Tableau 4-2

## Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
<b>Total, toutes les années des modèles de véhicules</b>				
Premier trimestre 2008	72 796,7 <sup>A</sup>	65 303,7 <sup>A</sup>	1 950,3 <sup>B</sup>	5 542,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>82 615,8<sup>A</sup></b>	<b>74 497,4<sup>A</sup></b>	<b>2 218,5<sup>B</sup></b>	<b>5 899,8<sup>B</sup></b>
<b>Postérieur à 2005</b>				
Premier trimestre 2008	14 049,7 <sup>A</sup>	11 197,2 <sup>B</sup>	806,8 <sup>B</sup>	2 045,6 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>18 833,5<sup>B</sup></b>	<b>16 139,7<sup>B</sup></b>	<b>801,6<sup>B</sup></b>	<b>1 892,3<sup>C</sup></b>
<b>2003 à 2005</b>				
Premier trimestre 2008	20 062,4 <sup>A</sup>	17 695,6 <sup>A</sup>	552,5 <sup>B</sup>	1 814,2 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>23 246,7<sup>A</sup></b>	<b>20 948,4<sup>B</sup></b>	<b>617,4<sup>C</sup></b>	<b>1 680,8<sup>C</sup></b>
<b>1999 à 2002</b>				
Premier trimestre 2008	19 505,4 <sup>A</sup>	18 040,4 <sup>B</sup>	421,8 <sup>C</sup>	1 043,2 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>21 516,4<sup>B</sup></b>	<b>19 806,3<sup>B</sup></b>	<b>443,3<sup>C</sup></b>	<b>1 266,8<sup>C</sup></b>
<b>1995 à 1998</b>				
Premier trimestre 2008	11 201,8 <sup>B</sup>	10 640,0 <sup>B</sup>	F	470,6 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>10 480,1<sup>B</sup></b>	<b>9 538,1<sup>B</sup></b>	<b>196,0<sup>E</sup></b>	<b>746,1<sup>E</sup></b>
<b>Antérieur à 1995</b>				
Premier trimestre 2008	7 977,5 <sup>B</sup>	7 730,4 <sup>B</sup>	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>8 539,1<sup>B</sup></b>	<b>8 065,0<sup>C</sup></b>	<b>160,3<sup>E</sup></b>	<b>F</b>

Tableau 4-3

## Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
<b>Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie</b>				
Troisième trimestre 2007	87 709,4 <sup>A</sup>	79 619,5 <sup>A</sup>	2 190,4 <sup>C</sup>	5 899,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	80 515,5 <sup>A</sup>	72 329,9 <sup>A</sup>	1 919,6 <sup>B</sup>	6 266,0 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	72 796,7 <sup>A</sup>	65 303,7 <sup>A</sup>	1 950,3 <sup>B</sup>	5 542,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>82 615,8<sup>A</sup></b>	<b>74 497,4<sup>A</sup></b>	<b>2 218,5<sup>B</sup></b>	<b>5 899,8<sup>B</sup></b>
<b>Voiture</b>				
Troisième trimestre 2007	39 531,7 <sup>B</sup>	39 531,7 <sup>B</sup>	...	...
Quatrième trimestre 2007	34 065,9 <sup>B</sup>	34 058,0 <sup>B</sup>	...	...
Premier trimestre 2008	33 964,9 <sup>A</sup>	33 964,9 <sup>A</sup>	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>38 186,2<sup>A</sup></b>	<b>38 186,2<sup>A</sup></b>	...	...
<b>Familiale de type (station wagon)</b>				
Troisième trimestre 2007	1 577,1 <sup>E</sup>	1 577,1 <sup>E</sup>	...	...
Quatrième trimestre 2007	1 187,2 <sup>E</sup>	1 187,2 <sup>E</sup>	...	...
Premier trimestre 2008	1 717,3 <sup>E</sup>	1 717,3 <sup>E</sup>	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 161,8<sup>D</sup></b>	<b>2 161,8<sup>D</sup></b>	...	...
<b>Fourgonnette</b>				
Troisième trimestre 2007	14 704,0 <sup>C</sup>	14 685,2 <sup>C</sup>	F	...
Quatrième trimestre 2007	13 290,3 <sup>C</sup>	13 114,2 <sup>C</sup>	F	...
Premier trimestre 2008	10 326,3 <sup>B</sup>	10 255,1 <sup>B</sup>	F	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>11 885,0<sup>B</sup></b>	<b>11 785,0<sup>B</sup></b>	<b>F</b>	...
<b>Véhicule utilitaire sport</b>				
Troisième trimestre 2007	8 792,9 <sup>C</sup>	8 792,9 <sup>C</sup>	...	...
Quatrième trimestre 2007	9 786,3 <sup>D</sup>	9 786,3 <sup>D</sup>	...	...
Premier trimestre 2008	6 412,3 <sup>B</sup>	6 412,3 <sup>B</sup>	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>10 482,6<sup>B</sup></b>	<b>10 482,6<sup>B</sup></b>	...	...
<b>Camionnette de type (pickup)</b>				
Troisième trimestre 2007	14 892,7 <sup>B</sup>	14 510,2 <sup>B</sup>	382,5 <sup>E</sup>	F
Quatrième trimestre 2007	14 334,6 <sup>B</sup>	13 934,2 <sup>B</sup>	400,4 <sup>E</sup>	F
Premier trimestre 2008	13 199,3 <sup>B</sup>	12 763,5 <sup>B</sup>	435,4 <sup>D</sup>	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>12 091,3<sup>B</sup></b>	<b>11 630,3<sup>B</sup></b>	<b>461,0<sup>C</sup></b>	<b>F</b>
<b>Camion porteur</b>				
Troisième trimestre 2007	2 713,3 <sup>C</sup>	F	1 522,1 <sup>C</sup>	748,8 <sup>D</sup>
Quatrième trimestre 2007	2 410,3 <sup>B</sup>	F	1 283,3 <sup>C</sup>	973,8 <sup>D</sup>
Premier trimestre 2008	2 396,3 <sup>B</sup>	F	1 309,8 <sup>E</sup>	913,3 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 593,3<sup>B</sup></b>	<b>F</b>	<b>1 535,2<sup>B</sup></b>	<b>893,3<sup>D</sup></b>
<b>Semi-remorque</b>				
Troisième trimestre 2007	5 396,7 <sup>B</sup>	...	F	5 150,7 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	5 431,6 <sup>B</sup>	...	F	5 291,5 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	4 750,6 <sup>B</sup>	...	121,7 <sup>E</sup>	4 628,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>5 209,6<sup>B</sup></b>	...	<b>116,4<sup>E</sup></b>	<b>5 006,4<sup>B</sup></b>
<b>Autobus</b>				
Troisième trimestre 2007	F	...	F	...
Quatrième trimestre 2007	F	...	F	...
Premier trimestre 2008	F	...	F	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>F</b>	...	<b>F</b>	...
<b>Autre type de carrosserie</b>				
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	F	F	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>

Tableau 4-4

## Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
<b>Total, tous les types de carburants</b>				
Troisième trimestre 2007	87 709,4 <sup>A</sup>	79 619,5 <sup>A</sup>	2 190,4 <sup>C</sup>	5 899,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	80 515,5 <sup>A</sup>	72 329,9 <sup>A</sup>	1 919,6 <sup>B</sup>	6 266,0 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	72 796,7 <sup>A</sup>	65 303,7 <sup>A</sup>	1 950,3 <sup>B</sup>	5 542,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>82 615,8<sup>A</sup></b>	<b>74 497,4<sup>A</sup></b>	<b>2 218,5<sup>B</sup></b>	<b>5 899,8<sup>B</sup></b>
<b>Essence</b>				
Troisième trimestre 2007	76 943,5 <sup>A</sup>	76 544,2 <sup>A</sup>	398,6 <sup>E</sup>	F
Quatrième trimestre 2007	69 783,6 <sup>A</sup>	69 359,2 <sup>A</sup>	362,4 <sup>E</sup>	F
Premier trimestre 2008	63 416,0 <sup>A</sup>	63 174,2 <sup>A</sup>	229,5 <sup>E</sup>	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>72 252,1<sup>A</sup></b>	<b>71 855,0<sup>A</sup></b>	<b>378,1<sup>D</sup></b>	<b>18,9<sup>E</sup></b>
<b>Diesel</b>				
Troisième trimestre 2007	10 607,4 <sup>B</sup>	2 917,2 <sup>E</sup>	1 791,3 <sup>C</sup>	5 898,8 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	10 501,9 <sup>B</sup>	2 755,1 <sup>E</sup>	1 546,7 <sup>C</sup>	6 200,2 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	9 265,1 <sup>A</sup>	2 014,8 <sup>C</sup>	1 719,7 <sup>B</sup>	5 530,5 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>9 922,8<sup>B</sup></b>	<b>2 223,5<sup>D</sup></b>	<b>1 830,7<sup>B</sup></b>	<b>5 868,6<sup>B</sup></b>
<b>Autre type de carburant</b>				
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	F	F	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>440,9<sup>E</sup></b>	<b>419,0<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>

Tableau 5-1

## Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
<b>Total</b>				
Troisième trimestre 2007	147 592,2 <sup>B</sup>	138 133,1 <sup>B</sup>	3 048,5 <sup>C</sup>	6 410,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 <sup>A</sup>	112 451,3 <sup>A</sup>	2 552,0 <sup>B</sup>	6 699,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	112 471,3 <sup>A</sup>	104 004,9 <sup>B</sup>	2 653,6 <sup>B</sup>	5 812,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>130 832,6<sup>A</sup></b>	<b>121 300,6<sup>A</sup></b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>
<b>Terre-Neuve-et-Labrador</b>				
Troisième trimestre 2007	2 115,3 <sup>D</sup>	2 056,2 <sup>D</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	1 777,8 <sup>C</sup>	1 703,6 <sup>C</sup>	F	50,2 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	1 339,5 <sup>D</sup>	1 272,9 <sup>E</sup>	15,6 <sup>D</sup>	51,0 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 072,9<sup>D</sup></b>	<b>3 000,5<sup>D</sup></b>	<b>F</b>	<b>50,3<sup>E</sup></b>
<b>Île-du-Prince-Édouard</b>				
Troisième trimestre 2007	718,1 <sup>D</sup>	683,0 <sup>E</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	575,7 <sup>E</sup>	544,7 <sup>E</sup>	F	F
Premier trimestre 2008	384,4 <sup>B</sup>	357,5 <sup>C</sup>	F	25,3 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>363,5<sup>C</sup></b>	<b>341,5<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>19,0<sup>D</sup></b>
<b>Nouvelle-Écosse</b>				
Troisième trimestre 2007	4 885,2 <sup>D</sup>	4 687,3 <sup>D</sup>	48,7 <sup>E</sup>	149,2 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	4 587,7 <sup>C</sup>	4 418,5 <sup>C</sup>	42,0 <sup>E</sup>	127,3 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	3 295,9 <sup>C</sup>	3 051,2 <sup>C</sup>	64,3 <sup>E</sup>	180,4 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>4 513,0<sup>C</sup></b>	<b>4 342,2<sup>C</sup></b>	<b>42,2<sup>C</sup></b>	<b>128,6<sup>E</sup></b>
<b>Nouveau-Brunswick</b>				
Troisième trimestre 2007	3 962,6 <sup>C</sup>	3 899,6 <sup>C</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	2 601,3 <sup>C</sup>	2 528,5 <sup>C</sup>	57,8 <sup>E</sup>	F
Premier trimestre 2008	2 372,6 <sup>C</sup>	2 328,0 <sup>C</sup>	29,8 <sup>E</sup>	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 151,6<sup>D</sup></b>	<b>3 064,1<sup>D</sup></b>	<b>47,4<sup>D</sup></b>	<b>F</b>
<b>Québec</b>				
Troisième trimestre 2007	33 447,5 <sup>B</sup>	31 823,3 <sup>B</sup>	436,0 <sup>E</sup>	1 188,3 <sup>D</sup>
Quatrième trimestre 2007	25 350,1 <sup>B</sup>	23 685,3 <sup>B</sup>	364,1 <sup>E</sup>	1 300,6 <sup>D</sup>
Premier trimestre 2008	26 402,6 <sup>B</sup>	24 872,4 <sup>B</sup>	376,2 <sup>C</sup>	1 153,9 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>28 270,3<sup>B</sup></b>	<b>26 852,7<sup>B</sup></b>	<b>367,9<sup>C</sup></b>	<b>1 049,7<sup>C</sup></b>
<b>Ontario</b>				
Troisième trimestre 2007	55 075,5 <sup>C</sup>	51 738,1 <sup>C</sup>	730,1 <sup>E</sup>	2 607,3 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	46 819,3 <sup>B</sup>	43 519,7 <sup>B</sup>	736,4 <sup>D</sup>	2 563,3 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	43 053,9 <sup>C</sup>	40 326,0 <sup>C</sup>	525,3 <sup>C</sup>	2 202,6 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>46 130,3<sup>B</sup></b>	<b>42 573,6<sup>B</sup></b>	<b>609,1<sup>C</sup></b>	<b>2 947,6<sup>C</sup></b>
<b>Manitoba</b>				
Troisième trimestre 2007	7 081,3 <sup>C</sup>	6 601,4 <sup>C</sup>	F	384,2 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	4 644,7 <sup>C</sup>	4 165,0 <sup>C</sup>	49,7 <sup>E</sup>	430,0 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	3 698,3 <sup>B</sup>	3 288,7 <sup>C</sup>	55,2 <sup>E</sup>	354,4 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>4 709,0<sup>C</sup></b>	<b>4 160,5<sup>C</sup></b>	<b>80,8<sup>E</sup></b>	<b>467,7<sup>E</sup></b>
<b>Saskatchewan</b>				
Troisième trimestre 2007	6 415,8 <sup>C</sup>	5 933,4 <sup>C</sup>	F	311,0 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	4 126,8 <sup>C</sup>	3 481,1 <sup>C</sup>	141,0 <sup>E</sup>	504,7 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	3 813,5 <sup>C</sup>	3 342,6 <sup>D</sup>	F	331,4 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>5 112,1<sup>D</sup></b>	<b>4 548,2<sup>D</sup></b>	<b>177,7<sup>E</sup></b>	<b>386,1<sup>C</sup></b>
<b>Alberta</b>				
Troisième trimestre 2007	18 679,7 <sup>C</sup>	16 408,3 <sup>C</sup>	761,1 <sup>E</sup>	1 510,3 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	17 467,5 <sup>B</sup>	15 307,6 <sup>B</sup>	647,5 <sup>D</sup>	1 512,4 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	16 378,8 <sup>B</sup>	14 245,3 <sup>C</sup>	817,8 <sup>D</sup>	1 315,8 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>19 489,7<sup>D</sup></b>	<b>17 334,8<sup>D</sup></b>	<b>836,6<sup>E</sup></b>	<b>1 318,3<sup>E</sup></b>
<b>Colombie-Britannique</b>				
Troisième trimestre 2007	15 211,2 <sup>C</sup>	14 302,6 <sup>C</sup>	759,9 <sup>E</sup>	148,7 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	13 751,6 <sup>C</sup>	13 097,3 <sup>C</sup>	484,9 <sup>E</sup>	F
Premier trimestre 2008	11 731,7 <sup>B</sup>	10 920,3 <sup>C</sup>	628,4 <sup>E</sup>	183,1 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>16 020,2<sup>B</sup></b>	<b>15 082,6<sup>C</sup></b>	<b>853,2<sup>D</sup></b>	<b>84,4<sup>D</sup></b>

**Tableau 5-2**  
**Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'année du véhicule**

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
<b>Total, toutes les années des modèles de véhicules</b>				
Premier trimestre 2008	112 471,3 <sup>A</sup>	104 004,9 <sup>B</sup>	2 653,6 <sup>B</sup>	5 812,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>130 832,6<sup>A</sup></b>	<b>121 300,6<sup>A</sup></b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>
Postérieur à 2005				
Premier trimestre 2008	19 885,5 <sup>B</sup>	16 714,0 <sup>B</sup>	1 109,2 <sup>B</sup>	2 062,2 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>29 469,0<sup>B</sup></b>	<b>26 221,8<sup>B</sup></b>	<b>1 170,4<sup>E</sup></b>	<b>2 076,7<sup>C</sup></b>
2003 à 2005				
Premier trimestre 2008	30 309,9 <sup>B</sup>	27 601,7 <sup>B</sup>	784,4 <sup>E</sup>	1 923,8 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>36 543,5<sup>B</sup></b>	<b>33 838,5<sup>B</sup></b>	<b>847,5<sup>C</sup></b>	<b>1 857,5<sup>C</sup></b>
1999 à 2002				
Premier trimestre 2008	32 293,4 <sup>B</sup>	30 623,6 <sup>B</sup>	541,8 <sup>C</sup>	1 128,0 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>34 360,2<sup>B</sup></b>	<b>32 381,5<sup>B</sup></b>	<b>536,9<sup>C</sup></b>	<b>1 441,7<sup>D</sup></b>
1995 à 1998				
Premier trimestre 2008	17 393,1 <sup>B</sup>	16 750,5 <sup>B</sup>	127,1 <sup>E</sup>	515,5 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>17 070,8<sup>B</sup></b>	<b>16 024,0<sup>B</sup></b>	<b>265,2<sup>E</sup></b>	<b>781,7<sup>E</sup></b>
Antérieur à 1995				
Premier trimestre 2008	12 589,5 <sup>C</sup>	12 315,2 <sup>C</sup>	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>13 389,1<sup>C</sup></b>	<b>12 834,8<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>

Tableau 5-3

## Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
<b>Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie</b>				
Troisième trimestre 2007	147 592,2 <sup>B</sup>	138 133,1 <sup>B</sup>	3 048,5 <sup>C</sup>	6 410,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 <sup>A</sup>	112 451,3 <sup>A</sup>	2 552,0 <sup>B</sup>	6 699,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	112 471,3 <sup>A</sup>	104 004,9 <sup>B</sup>	2 653,6 <sup>B</sup>	5 812,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>130 832,6<sup>A</sup></b>	<b>121 300,6<sup>A</sup></b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>
<b>Voiture</b>				
Troisième trimestre 2007	64 901,5 <sup>B</sup>	64 901,5 <sup>B</sup>	...	...
Quatrième trimestre 2007	51 317,3 <sup>B</sup>	51 309,5 <sup>B</sup>	...	...
Premier trimestre 2008	53 630,2 <sup>A</sup>	53 630,2 <sup>A</sup>	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>61 737,5<sup>B</sup></b>	<b>61 737,5<sup>B</sup></b>	...	...
<b>Familiale de type (station wagon)</b>				
Troisième trimestre 2007	2 583,1 <sup>E</sup>	2 583,1 <sup>E</sup>	...	...
Quatrième trimestre 2007	1 842,3 <sup>E</sup>	1 842,3 <sup>E</sup>	...	...
Premier trimestre 2008	2 524,1 <sup>E</sup>	2 524,1 <sup>E</sup>	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 001,1<sup>D</sup></b>	<b>3 001,1<sup>D</sup></b>	...	...
<b>Fourgonnette</b>				
Troisième trimestre 2007	31 468,4 <sup>C</sup>	31 447,3 <sup>C</sup>	F	...
Quatrième trimestre 2007	24 611,8 <sup>C</sup>	24 395,2 <sup>C</sup>	F	...
Premier trimestre 2008	18 274,5 <sup>B</sup>	18 183,2 <sup>B</sup>	F	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>22 816,9<sup>B</sup></b>	<b>22 670,6<sup>B</sup></b>	<b>146,3<sup>E</sup></b>	...
<b>Véhicule utilitaire sport</b>				
Troisième trimestre 2007	15 486,8 <sup>C</sup>	15 486,8 <sup>C</sup>	...	...
Quatrième trimestre 2007	14 644,1 <sup>D</sup>	14 644,1 <sup>D</sup>	...	...
Premier trimestre 2008	10 108,4 <sup>C</sup>	10 108,4 <sup>C</sup>	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>17 044,9<sup>B</sup></b>	<b>17 044,9<sup>B</sup></b>	...	...
<b>Camionnette de type (pickup)</b>				
Troisième trimestre 2007	23 525,0 <sup>C</sup>	22 866,7 <sup>C</sup>	658,3 <sup>E</sup>	F
Quatrième trimestre 2007	20 381,8 <sup>B</sup>	19 775,9 <sup>B</sup>	605,9 <sup>E</sup>	F
Premier trimestre 2008	19 897,7 <sup>B</sup>	19 288,3 <sup>B</sup>	609,3 <sup>D</sup>	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>17 169,2<sup>B</sup></b>	<b>16 420,3<sup>B</sup></b>	<b>748,9<sup>D</sup></b>	<b>F</b>
<b>Camion porteur</b>				
Troisième trimestre 2007	3 564,3 <sup>C</sup>	F	2 022,2 <sup>E</sup>	841,8 <sup>D</sup>
Quatrième trimestre 2007	3 025,4 <sup>C</sup>	F	1 656,7 <sup>C</sup>	981,3 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	2 957,3 <sup>E</sup>	F	1 761,7 <sup>E</sup>	957,9 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 206,1<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>1 971,2<sup>E</sup></b>	<b>950,3<sup>E</sup></b>
<b>Semi-remorque</b>				
Troisième trimestre 2007	5 895,3 <sup>B</sup>	...	F	5 568,7 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	5 864,4 <sup>B</sup>	...	F	5 717,2 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	5 030,8 <sup>B</sup>	...	176,1 <sup>E</sup>	4 854,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>5 848,2<sup>B</sup></b>	...	<b>165,1<sup>E</sup></b>	<b>5 541,4<sup>B</sup></b>
<b>Autobus</b>				
Troisième trimestre 2007	F	...	F	...
Quatrième trimestre 2007	F	...	F	...
Premier trimestre 2008	F	...	F	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>F</b>	...	<b>F</b>	...
<b>Autre type de carrosserie</b>				
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	F	F	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>

**Tableau 5-4**  
**Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carburant**

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
<b>Total, tous les types de carburants</b>				
Troisième trimestre 2007	147 592,2 <sup>B</sup>	138 133,1 <sup>B</sup>	3 048,5 <sup>C</sup>	6 410,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 <sup>A</sup>	112 451,3 <sup>A</sup>	2 552,0 <sup>B</sup>	6 699,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	112 471,3 <sup>A</sup>	104 004,9 <sup>B</sup>	2 653,6 <sup>B</sup>	5 812,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>130 832,6<sup>A</sup></b>	<b>121 300,6<sup>A</sup></b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>
<b>Essence</b>				
Troisième trimestre 2007	133 780,6 <sup>B</sup>	133 228,7 <sup>B</sup>	551,1 <sup>E</sup>	F
Quatrième trimestre 2007	109 103,1 <sup>A</sup>	108 544,4 <sup>A</sup>	496,9 <sup>E</sup>	F
Premier trimestre 2008	100 691,4 <sup>A</sup>	100 398,2 <sup>A</sup>	273,5 <sup>E</sup>	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>117 961,9<sup>A</sup></b>	<b>117 420,9<sup>A</sup></b>	<b>504,0<sup>D</sup></b>	<b>37,0<sup>E</sup></b>
<b>Diesel</b>				
Troisième trimestre 2007	13 558,3 <sup>B</sup>	4 651,6 <sup>E</sup>	2 497,0 <sup>C</sup>	6 409,7 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	12 347,0 <sup>B</sup>	3 674,4 <sup>D</sup>	2 038,9 <sup>C</sup>	6 633,3 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	11 592,2 <sup>A</sup>	3 420,4 <sup>C</sup>	2 378,8 <sup>B</sup>	5 793,0 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>12 301,5<sup>B</sup></b>	<b>3 336,8<sup>D</sup></b>	<b>2 524,4<sup>B</sup></b>	<b>6 440,3<sup>B</sup></b>
<b>Autre type de carburant</b>				
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	F	F	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>

**Tableau 5-5**  
**Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes**

	Deuxième trimestre 2008	Premier trimestre 2008	Quatrième trimestre 2007	Troisième trimestre 2007
millions				
<b>Total, tous les âges</b>	<b>121 300,6<sup>A</sup></b>	<b>104 004,9<sup>A</sup></b>	<b>112 451,3<sup>A</sup></b>	<b>138 133,1<sup>B</sup></b>
Moins de 5 ans	2 349,9 <sup>E</sup>	1 880,5 <sup>E</sup>	1 384,1 <sup>E</sup>	2 889,0 <sup>E</sup>
5 à 14 ans	5 544,6 <sup>D</sup>	6 984,1 <sup>C</sup>	7 171,2 <sup>C</sup>	10 139,4 <sup>C</sup>
15 à 19 ans	3 049,4 <sup>D</sup>	4 512,7 <sup>E</sup>	4 660,2 <sup>D</sup>	9 504,5 <sup>E</sup>
20 à 24 ans	5 081,3 <sup>D</sup>	4 644,5 <sup>D</sup>	3 820,6 <sup>E</sup>	5 136,7 <sup>D</sup>
25 à 34 ans	11 301,8 <sup>B</sup>	12 753,4 <sup>B</sup>	8 541,7 <sup>C</sup>	8 729,3 <sup>D</sup>
35 à 54 ans	48 963,0 <sup>B</sup>	38 706,2 <sup>B</sup>	46 116,3 <sup>B</sup>	48 852,8 <sup>B</sup>
55 à 64 ans	23 313,0 <sup>B</sup>	21 657,4 <sup>B</sup>	24 199,4 <sup>B</sup>	29 389,9 <sup>B</sup>
65 à 74 ans	17 241,1 <sup>B</sup>	8 784,4 <sup>B</sup>	11 175,7 <sup>C</sup>	16 462,5 <sup>C</sup>
75 à 84 ans	3 249,9 <sup>E</sup>	3 744,6 <sup>D</sup>	4 975,7 <sup>D</sup>	6 665,0 <sup>D</sup>
85 ans et plus	F	F	F	F

Tableau 6-1

## Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
<b>Total, tous les groupes d'âge</b>				
Troisième trimestre 2007	87 444,5 <sup>A</sup>	79 420,4 <sup>A</sup>	2 175,7 <sup>C</sup>	5 848,4 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 <sup>A</sup>	72 175,2 <sup>A</sup>	1 912,6 <sup>B</sup>	6 221,6 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	72 578,3 <sup>A</sup>	65 151,1 <sup>A</sup>	1 941,3 <sup>B</sup>	5 485,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>82 359,5<sup>A</sup></b>	<b>74 306,5<sup>A</sup></b>	<b>2 205,3<sup>B</sup></b>	<b>5 847,7<sup>B</sup></b>
<b>Moins de 20 ans</b>				
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	1 490,1 <sup>E</sup>	1 489,2 <sup>E</sup>	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
<b>20 à 24 ans</b>				
Troisième trimestre 2007	2 390,7 <sup>E</sup>	2 249,5 <sup>E</sup>	F	98,7 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	2 224,3 <sup>E</sup>	2 085,0 <sup>E</sup>	F	122,8 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	3 389,0 <sup>D</sup>	2 888,2 <sup>D</sup>	F	428,9 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 255,4<sup>E</sup></b>	<b>2 170,3<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>
<b>25 à 34 ans</b>				
Troisième trimestre 2007	6 768,2 <sup>D</sup>	5 509,5 <sup>E</sup>	155,2 <sup>E</sup>	1 103,5 <sup>D</sup>
Quatrième trimestre 2007	6 801,4 <sup>C</sup>	5 809,8 <sup>D</sup>	236,9 <sup>E</sup>	754,7 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	8 216,1 <sup>B</sup>	7 212,5 <sup>B</sup>	223,3 <sup>E</sup>	780,4 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>7 841,3<sup>B</sup></b>	<b>6 674,3<sup>C</sup></b>	<b>319,0<sup>E</sup></b>	<b>847,9<sup>C</sup></b>
<b>35 à 44 ans</b>				
Troisième trimestre 2007	16 559,4 <sup>C</sup>	13 543,8 <sup>C</sup>	750,0 <sup>C</sup>	2 265,6 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	17 734,4 <sup>C</sup>	15 151,7 <sup>C</sup>	608,0 <sup>C</sup>	1 974,7 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	14 040,2 <sup>B</sup>	11 503,3 <sup>B</sup>	579,8 <sup>E</sup>	1 957,0 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>17 163,8<sup>B</sup></b>	<b>14 727,5<sup>B</sup></b>	<b>534,4<sup>E</sup></b>	<b>1 901,9<sup>B</sup></b>
<b>45 à 54 ans</b>				
Troisième trimestre 2007	23 584,7 <sup>C</sup>	21 538,1 <sup>C</sup>	825,3 <sup>D</sup>	1 221,3 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	22 685,3 <sup>B</sup>	19 316,9 <sup>C</sup>	746,2 <sup>C</sup>	2 622,1 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	19 384,0 <sup>B</sup>	17 114,1 <sup>B</sup>	863,4 <sup>B</sup>	1 406,4 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>23 672,2<sup>B</sup></b>	<b>21 001,1<sup>B</sup></b>	<b>874,8<sup>B</sup></b>	<b>1 796,2<sup>C</sup></b>
<b>55 à 64 ans</b>				
Troisième trimestre 2007	22 450,3 <sup>B</sup>	20 998,2 <sup>B</sup>	332,0 <sup>E</sup>	1 120,2 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	19 532,7 <sup>C</sup>	18 584,0 <sup>C</sup>	206,2 <sup>E</sup>	742,5 <sup>D</sup>
Premier trimestre 2008	17 549,9 <sup>B</sup>	16 512,5 <sup>B</sup>	174,8 <sup>C</sup>	862,5 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>16 994,1<sup>B</sup></b>	<b>15 493,7<sup>B</sup></b>	<b>378,0<sup>C</sup></b>	<b>1 122,4<sup>C</sup></b>
<b>65 ans et plus</b>				
Troisième trimestre 2007	14 516,6 <sup>C</sup>	14 407,7 <sup>C</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	10 318,9 <sup>C</sup>	10 218,0 <sup>C</sup>	96,1 <sup>E</sup>	F
Premier trimestre 2008	8 509,0 <sup>B</sup>	8 431,3 <sup>B</sup>	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>13 960,0<sup>B</sup></b>	<b>13 766,8<sup>B</sup></b>	<b>64,5<sup>E</sup></b>	<b>F</b>

Tableau 6-1 – suite

**Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur**

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
<b>Total, tous les groupes d'âge</b>				
Troisième trimestre 2007	147 592,2 <sup>B</sup>	138 133,1 <sup>B</sup>	3 048,5 <sup>C</sup>	6 410,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 <sup>A</sup>	112 451,3 <sup>A</sup>	2 552,0 <sup>B</sup>	6 699,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	112 471,3 <sup>A</sup>	104 004,9 <sup>B</sup>	2 653,6 <sup>B</sup>	5 812,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>130 832,6<sup>A</sup></b>	<b>121 300,6<sup>A</sup></b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>
<b>Moins de 20 ans</b>				
Troisième trimestre 2007	2 262,4 <sup>E</sup>	2 261,3 <sup>E</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	2 133,8 <sup>E</sup>	2 132,8 <sup>E</sup>	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
<b>20 à 24 ans</b>				
Troisième trimestre 2007	3 555,6 <sup>E</sup>	3 335,6 <sup>E</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	3 493,3 <sup>E</sup>	3 336,3 <sup>E</sup>	F	131,9 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	5 230,8 <sup>D</sup>	4 706,8 <sup>E</sup>	F	428,9 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 459,6<sup>E</sup></b>	<b>3 368,6<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>
<b>25 à 34 ans</b>				
Troisième trimestre 2007	11 178,0 <sup>E</sup>	9 591,1 <sup>E</sup>	223,1 <sup>E</sup>	1 363,7 <sup>D</sup>
Quatrième trimestre 2007	10 179,4 <sup>C</sup>	8 909,1 <sup>D</sup>	357,1 <sup>E</sup>	913,3 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	12 391,0 <sup>C</sup>	11 218,4 <sup>C</sup>	296,7 <sup>E</sup>	876,0 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>12 564,3<sup>C</sup></b>	<b>11 068,0<sup>C</sup></b>	<b>385,0<sup>E</sup></b>	<b>1 111,3<sup>C</sup></b>
<b>35 à 44 ans</b>				
Troisième trimestre 2007	29 715,5 <sup>C</sup>	26 288,3 <sup>C</sup>	1 079,8 <sup>D</sup>	2 347,4 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	27 123,0 <sup>C</sup>	24 292,8 <sup>C</sup>	815,4 <sup>D</sup>	2 014,8 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	22 026,5 <sup>B</sup>	19 242,0 <sup>C</sup>	755,0 <sup>C</sup>	2 029,5 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>28 149,5<sup>B</sup></b>	<b>25 301,5<sup>B</sup></b>	<b>658,6<sup>E</sup></b>	<b>2 189,4<sup>C</sup></b>
<b>45 à 54 ans</b>				
Troisième trimestre 2007	40 402,5 <sup>C</sup>	38 012,7 <sup>C</sup>	1 083,9 <sup>D</sup>	1 305,9 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	33 198,6 <sup>B</sup>	29 369,3 <sup>C</sup>	954,5 <sup>C</sup>	2 874,8 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	31 441,2 <sup>B</sup>	28 786,3 <sup>B</sup>	1 176,8 <sup>B</sup>	1 478,1 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>36 756,2<sup>B</sup></b>	<b>33 531,7<sup>B</sup></b>	<b>1 364,4<sup>B</sup></b>	<b>1 860,0<sup>C</sup></b>
<b>55 à 64 ans</b>				
Troisième trimestre 2007	34 768,9 <sup>C</sup>	33 088,6 <sup>C</sup>	482,6 <sup>E</sup>	1 197,8 <sup>D</sup>
Quatrième trimestre 2007	28 585,1 <sup>C</sup>	27 556,7 <sup>C</sup>	268,9 <sup>E</sup>	759,5 <sup>D</sup>
Premier trimestre 2008	26 033,7 <sup>B</sup>	24 790,4 <sup>B</sup>	294,9 <sup>D</sup>	948,4 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>25 604,6<sup>B</sup></b>	<b>23 966,6<sup>B</sup></b>	<b>486,2<sup>D</sup></b>	<b>1 151,9<sup>C</sup></b>
<b>65 ans et plus</b>				
Troisième trimestre 2007	25 709,3 <sup>C</sup>	25 555,5 <sup>C</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	17 507,8 <sup>C</sup>	17 374,6 <sup>C</sup>	128,4 <sup>E</sup>	F
Premier trimestre 2008	13 214,4 <sup>C</sup>	13 128,3 <sup>C</sup>	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>23 577,4<sup>B</sup></b>	<b>23 343,3<sup>B</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>

Tableau 6-2

## Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
<b>Les deux sexes</b>				
Troisième trimestre 2007	87 444,5 <sup>A</sup>	79 420,4 <sup>A</sup>	2 175,7 <sup>C</sup>	5 848,4 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 <sup>A</sup>	72 175,2 <sup>A</sup>	1 912,6 <sup>B</sup>	6 221,6 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	72 578,3 <sup>A</sup>	65 151,1 <sup>A</sup>	1 941,3 <sup>B</sup>	5 485,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>82 359,5<sup>A</sup></b>	<b>74 306,5<sup>A</sup></b>	<b>2 205,3<sup>B</sup></b>	<b>5 847,7<sup>B</sup></b>
<b>Hommes</b>				
Troisième trimestre 2007	62 005,8 <sup>B</sup>	54 201,7 <sup>B</sup>	2 135,9 <sup>B</sup>	5 668,3 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	57 488,0 <sup>B</sup>	49 692,4 <sup>B</sup>	1 799,0 <sup>B</sup>	5 996,6 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	51 396,7 <sup>A</sup>	44 389,5 <sup>A</sup>	1 900,4 <sup>B</sup>	5 106,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>57 536,2<sup>A</sup></b>	<b>49 623,7<sup>A</sup></b>	<b>2 078,8<sup>B</sup></b>	<b>5 833,7<sup>B</sup></b>
<b>Femmes</b>				
Troisième trimestre 2007	25 438,7 <sup>C</sup>	25 218,8 <sup>C</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	22 821,4 <sup>B</sup>	22 482,8 <sup>B</sup>	113,6 <sup>E</sup>	F
Premier trimestre 2008	21 181,6 <sup>B</sup>	20 761,6 <sup>B</sup>	F	379,0 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>24 823,3<sup>B</sup></b>	<b>24 682,8<sup>B</sup></b>	<b>126,4<sup>E</sup></b>	<b>F</b>
millions de passagers-kilomètres				
<b>Les deux sexes</b>				
Troisième trimestre 2007	147 592,2 <sup>B</sup>	138 133,1 <sup>B</sup>	3 048,5 <sup>C</sup>	6 410,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 <sup>A</sup>	112 451,3 <sup>A</sup>	2 552,0 <sup>B</sup>	6 699,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	112 471,3 <sup>A</sup>	104 004,9 <sup>B</sup>	2 653,6 <sup>B</sup>	5 812,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>130 832,6<sup>A</sup></b>	<b>121 300,6<sup>A</sup></b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>
<b>Hommes</b>				
Troisième trimestre 2007	104 243,3 <sup>B</sup>	95 083,4 <sup>B</sup>	3 004,0 <sup>C</sup>	6 155,8 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	88 406,1 <sup>B</sup>	79 580,2 <sup>B</sup>	2 433,9 <sup>B</sup>	6 392,0 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	81 733,5 <sup>A</sup>	73 695,2 <sup>A</sup>	2 604,5 <sup>B</sup>	5 433,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>92 692,3<sup>A</sup></b>	<b>83 476,4<sup>A</sup></b>	<b>2 738,1<sup>B</sup></b>	<b>6 477,8<sup>B</sup></b>
<b>Femmes</b>				
Troisième trimestre 2007	43 348,9 <sup>C</sup>	43 049,8 <sup>C</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	33 296,2 <sup>B</sup>	32 871,1 <sup>B</sup>	F	F
Premier trimestre 2008	30 737,8 <sup>B</sup>	30 309,7 <sup>B</sup>	F	379,0 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>38 140,2<sup>B</sup></b>	<b>37 824,2<sup>B</sup></b>	<b>302,0<sup>E</sup></b>	<b>F</b>

Tableau 6-3

## Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
<b>Total, tous les groupes d'âge</b>				
Les deux sexes				
Troisième trimestre 2007	87 444,5 A	79 420,4 A	2 175,7 C	5 848,4 B
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 A	72 175,2 A	1 912,6 B	6 221,6 B
Premier trimestre 2008	72 578,3 A	65 151,1 A	1 941,3 B	5 485,9 B
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>82 359,5 A</b>	<b>74 306,5 A</b>	<b>2 205,3 B</b>	<b>5 847,7 B</b>
Hommes				
Troisième trimestre 2007	62 005,8 B	54 201,7 B	2 135,9 B	5 668,3 B
Quatrième trimestre 2007	57 488,0 B	49 692,4 B	1 799,0 B	5 996,6 B
Premier trimestre 2008	51 396,7 A	44 389,5 A	1 900,4 B	5 106,9 B
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>57 536,2 A</b>	<b>49 623,7 A</b>	<b>2 078,8 B</b>	<b>5 833,7 B</b>
Femmes				
Troisième trimestre 2007	25 438,7 C	25 218,8 C	F	F
Quatrième trimestre 2007	22 821,4 B	22 482,8 B	113,6 E	F
Premier trimestre 2008	21 181,6 B	20 761,6 B	F	379,0 D
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>24 823,3 B</b>	<b>24 682,8 B</b>	<b>126,4 E</b>	<b>F</b>
<b>Moins de 25 ans</b>				
Les deux sexes				
Troisième trimestre 2007	3 565,2 E	3 423,0 E	F	98,7 E
Quatrième trimestre 2007	3 236,7 E	3 094,8 E	F	122,8 E
Premier trimestre 2008	4 879,2 C	4 377,4 C	F	428,9 E
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 728,1 E</b>	<b>2 643,1 E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Hommes				
Troisième trimestre 2007	2 025,9 E	1 883,7 E	F	98,7 E
Quatrième trimestre 2007	1 853,3 E	1 711,3 E	F	122,8 E
Premier trimestre 2008	3 471,8 C	2 971,8 D	F	428,9 E
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 650,6 E</b>	<b>1 571,1 E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Femmes				
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	1 407,3 D	1 405,6 D	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 077,5 E</b>	<b>1 071,9 E</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
<b>25 à 54 ans</b>				
Les deux sexes				
Troisième trimestre 2007	46 912,3 B	40 591,5 B	1 730,5 C	4 590,4 B
Quatrième trimestre 2007	47 221,0 B	40 278,4 B	1 591,2 B	5 351,5 B
Premier trimestre 2008	41 640,3 A	35 829,9 A	1 666,5 B	4 143,9 B
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>48 677,3 A</b>	<b>42 402,9 B</b>	<b>1 728,3 B</b>	<b>4 546,1 B</b>
Hommes				
Troisième trimestre 2007	31 133,9 B	25 017,9 C	1 700,2 C	4 415,8 B
Quatrième trimestre 2007	32 511,2 B	25 893,7 B	1 491,0 B	5 126,5 B
Premier trimestre 2008	29 302,8 A	23 909,5 B	1 628,5 B	3 764,8 B
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>32 472,1 A</b>	<b>26 329,0 B</b>	<b>1 611,1 C</b>	<b>4 532,1 B</b>
Femmes				
Troisième trimestre 2007	15 778,4 C	15 573,6 C	F	F
Quatrième trimestre 2007	14 709,9 C	14 384,7 C	F	F
Premier trimestre 2008	12 337,4 B	11 920,4 B	F	379,0 D
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>16 205,2 B</b>	<b>16 073,9 B</b>	<b>117,2 E</b>	<b>F</b>
<b>55 ans et plus</b>				
Les deux sexes				
Troisième trimestre 2007	36 966,9 B	35 405,9 B	401,7 D	1 159,3 C
Quatrième trimestre 2007	29 851,6 B	28 802,0 B	302,3 E	747,3 D
Premier trimestre 2008	26 058,8 A	24 943,8 A	202,0 C	913,1 C
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>30 954,1 B</b>	<b>29 260,5 B</b>	<b>442,5 C</b>	<b>1 251,1 C</b>

Tableau 6-3 – suite

**Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur**

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de véhicules-kilomètres			
<b>Hommes</b>				
Troisième trimestre 2007	28 846,0 <sup>B</sup>	27 300,0 <sup>B</sup>	392,2 <sup>E</sup>	1 153,8 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	23 123,6 <sup>B</sup>	22 087,4 <sup>B</sup>	288,9 <sup>E</sup>	747,3 <sup>D</sup>
Premier trimestre 2008	18 622,0 <sup>A</sup>	17 508,1 <sup>B</sup>	200,8 <sup>C</sup>	913,1 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>23 413,5<sup>B</sup></b>	<b>21 723,6<sup>B</sup></b>	<b>438,8<sup>C</sup></b>	<b>1 251,1<sup>C</sup></b>
<b>Femmes</b>				
Troisième trimestre 2007	8 121,0 <sup>D</sup>	8 105,9 <sup>D</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	6 728,0 <sup>D</sup>	6 714,6 <sup>D</sup>	F	F
Premier trimestre 2008	7 436,8 <sup>C</sup>	7 435,6 <sup>C</sup>	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>7 540,6<sup>C</sup></b>	<b>7 536,9<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>

Tableau 6-3 – suite

**Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur**

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
<b>Total, tous les groupes d'âge</b>				
Les deux sexes				
Troisième trimestre 2007	147 592,2 <sup>B</sup>	138 133,1 <sup>B</sup>	3 048,5 <sup>C</sup>	6 410,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 <sup>A</sup>	112 451,3 <sup>A</sup>	2 552,0 <sup>B</sup>	6 699,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	112 471,3 <sup>A</sup>	104 004,9 <sup>B</sup>	2 653,6 <sup>B</sup>	5 812,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>130 832,6<sup>A</sup></b>	<b>121 300,6<sup>A</sup></b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>
Hommes				
Troisième trimestre 2007	104 243,3 <sup>B</sup>	95 083,4 <sup>B</sup>	3 004,0 <sup>C</sup>	6 155,8 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	88 406,1 <sup>B</sup>	79 580,2 <sup>B</sup>	2 433,9 <sup>B</sup>	6 392,0 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	81 733,5 <sup>A</sup>	73 695,2 <sup>A</sup>	2 604,5 <sup>B</sup>	5 433,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>92 692,3<sup>A</sup></b>	<b>83 476,4<sup>A</sup></b>	<b>2 738,1<sup>B</sup></b>	<b>6 477,8<sup>B</sup></b>
Femmes				
Troisième trimestre 2007	43 348,9 <sup>C</sup>	43 049,8 <sup>C</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	33 296,2 <sup>B</sup>	32 871,1 <sup>B</sup>	F	F
Premier trimestre 2008	30 737,8 <sup>B</sup>	30 309,7 <sup>B</sup>	F	379,0 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>38 140,2<sup>B</sup></b>	<b>37 824,2<sup>B</sup></b>	<b>302,0<sup>E</sup></b>	<b>F</b>
<b>Moins de 25 ans</b>				
Les deux sexes				
Troisième trimestre 2007	5 818,0 <sup>E</sup>	5 596,9 <sup>E</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	5 108,5 <sup>E</sup>	4 948,9 <sup>E</sup>	F	131,9 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	7 364,5 <sup>D</sup>	6 839,6 <sup>D</sup>	F	428,9 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>4 180,5<sup>E</sup></b>	<b>4 089,5<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Hommes				
Troisième trimestre 2007	3 611,9 <sup>E</sup>	3 390,9 <sup>E</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	2 835,0 <sup>E</sup>	2 675,4 <sup>E</sup>	F	131,9 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	5 406,3 <sup>D</sup>	4 883,1 <sup>D</sup>	F	428,9 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 673,9<sup>E</sup></b>	<b>2 588,5<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>
Femmes				
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2007	2 273,5 <sup>E</sup>	2 273,5 <sup>E</sup>	F	F
Premier trimestre 2008	1 958,2 <sup>E</sup>	1 956,4 <sup>E</sup>	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
<b>25 à 54 ans</b>				
Les deux sexes				
Troisième trimestre 2007	81 296,0 <sup>B</sup>	73 892,1 <sup>B</sup>	2 386,9 <sup>C</sup>	5 017,0 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	70 501,0 <sup>B</sup>	62 571,1 <sup>B</sup>	2 127,0 <sup>B</sup>	5 802,9 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	65 858,7 <sup>B</sup>	59 246,7 <sup>B</sup>	2 228,5 <sup>B</sup>	4 383,6 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>77 470,0<sup>B</sup></b>	<b>69 901,2<sup>B</sup></b>	<b>2 408,0<sup>B</sup></b>	<b>5 160,8<sup>B</sup></b>
Hommes				
Troisième trimestre 2007	52 618,2 <sup>B</sup>	45 492,9 <sup>C</sup>	2 351,9 <sup>C</sup>	4 773,4 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	49 336,6 <sup>B</sup>	41 818,4 <sup>B</sup>	2 022,4 <sup>B</sup>	5 495,8 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	47 119,6 <sup>B</sup>	40 932,3 <sup>B</sup>	2 182,8 <sup>B</sup>	4 004,6 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>52 331,4<sup>A</sup></b>	<b>45 069,2<sup>B</sup></b>	<b>2 115,5<sup>C</sup></b>	<b>5 146,7<sup>B</sup></b>
Femmes				
Troisième trimestre 2007	28 677,8 <sup>C</sup>	28 399,3 <sup>C</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	21 164,4 <sup>C</sup>	20 752,7 <sup>C</sup>	F	F
Premier trimestre 2008	18 739,1 <sup>C</sup>	18 314,4 <sup>C</sup>	F	379,0 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>25 138,6<sup>C</sup></b>	<b>24 832,0<sup>C</sup></b>	<b>292,5<sup>E</sup></b>	<b>F</b>
<b>55 ans et plus</b>				
Les deux sexes				
Troisième trimestre 2007	60 478,2 <sup>B</sup>	58 644,1 <sup>B</sup>	596,7 <sup>E</sup>	1 237,5 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	46 092,8 <sup>B</sup>	44 931,2 <sup>B</sup>	397,3 <sup>E</sup>	764,3 <sup>D</sup>
Premier trimestre 2008	39 248,1 <sup>B</sup>	37 918,7 <sup>B</sup>	329,1 <sup>D</sup>	1 000,3 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>49 182,1<sup>B</sup></b>	<b>47 309,9<sup>B</sup></b>	<b>591,6<sup>D</sup></b>	<b>1 280,5<sup>C</sup></b>

Tableau 6-3 – suite

## Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
<b>Hommes</b>				
Troisième trimestre 2007	48 013,2 <sup>B</sup>	46 199,6 <sup>B</sup>	587,1 <sup>E</sup>	1 226,4 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	36 234,5 <sup>B</sup>	35 086,3 <sup>B</sup>	383,9 <sup>E</sup>	764,3 <sup>D</sup>
Premier trimestre 2008	29 207,5 <sup>B</sup>	27 879,8 <sup>B</sup>	327,4 <sup>D</sup>	1 000,3 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>37 687,0<sup>B</sup></b>	<b>35 818,7<sup>B</sup></b>	<b>587,8<sup>D</sup></b>	<b>1 280,5<sup>C</sup></b>
<b>Femmes</b>				
Troisième trimestre 2007	12 465,1 <sup>D</sup>	12 444,5 <sup>D</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	9 858,4 <sup>D</sup>	9 844,9 <sup>D</sup>	F	F
Premier trimestre 2008	10 040,6 <sup>C</sup>	10 038,9 <sup>C</sup>	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>11 495,1<sup>C</sup></b>	<b>11 491,2<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>

Tableau 6-4

## Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
<b>Total, tous les jours de la semaine</b>				
Troisième trimestre 2007	87 444,5 <sup>A</sup>	79 420,4 <sup>A</sup>	2 175,7 <sup>C</sup>	5 848,4 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 <sup>A</sup>	72 175,2 <sup>A</sup>	1 912,6 <sup>B</sup>	6 221,6 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	72 578,3 <sup>A</sup>	65 151,1 <sup>A</sup>	1 941,3 <sup>B</sup>	5 485,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>82 359,5<sup>A</sup></b>	<b>74 306,5<sup>A</sup></b>	<b>2 205,3<sup>B</sup></b>	<b>5 847,7<sup>B</sup></b>
<b>Dimanche</b>				
Troisième trimestre 2007	12 051,0 <sup>C</sup>	11 575,1 <sup>C</sup>	F	338,0 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	8 761,8 <sup>C</sup>	8 371,1 <sup>C</sup>	F	337,7 <sup>D</sup>
Premier trimestre 2008	7 705,8 <sup>B</sup>	7 184,3 <sup>B</sup>	F	456,1 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>9 490,5<sup>B</sup></b>	<b>8 954,6<sup>B</sup></b>	<b>143,6<sup>E</sup></b>	<b>392,3<sup>D</sup></b>
<b>Lundi</b>				
Troisième trimestre 2007	12 646,1 <sup>B</sup>	11 286,1 <sup>B</sup>	370,8 <sup>D</sup>	989,2 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	13 417,3 <sup>C</sup>	11 988,4 <sup>C</sup>	394,0 <sup>D</sup>	1 034,9 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	10 651,3 <sup>A</sup>	9 467,3 <sup>B</sup>	308,5 <sup>C</sup>	875,5 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>10 793,6<sup>B</sup></b>	<b>9 380,2<sup>B</sup></b>	<b>394,4<sup>C</sup></b>	<b>1 019,0<sup>B</sup></b>
<b>Mardi</b>				
Troisième trimestre 2007	12 777,4 <sup>B</sup>	11 242,9 <sup>B</sup>	383,4 <sup>D</sup>	1 151,1 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	11 433,8 <sup>B</sup>	9 765,5 <sup>B</sup>	393,7 <sup>C</sup>	1 274,6 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	11 440,7 <sup>A</sup>	9 950,4 <sup>A</sup>	355,0 <sup>B</sup>	1 135,4 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>12 039,1<sup>B</sup></b>	<b>10 622,3<sup>B</sup></b>	<b>387,5<sup>C</sup></b>	<b>1 029,3<sup>B</sup></b>
<b>Mercredi</b>				
Troisième trimestre 2007	12 020,5 <sup>B</sup>	10 506,3 <sup>B</sup>	336,8 <sup>D</sup>	1 177,4 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	11 667,9 <sup>B</sup>	10 217,0 <sup>B</sup>	293,2 <sup>D</sup>	1 157,7 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	11 414,2 <sup>A</sup>	10 010,7 <sup>A</sup>	390,9 <sup>B</sup>	1 012,5 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>12 544,9<sup>A</sup></b>	<b>10 976,5<sup>A</sup></b>	<b>472,2<sup>B</sup></b>	<b>1 096,3<sup>B</sup></b>
<b>Judi</b>				
Troisième trimestre 2007	13 302,2 <sup>B</sup>	11 852,1 <sup>B</sup>	391,0 <sup>D</sup>	1 059,1 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	13 175,8 <sup>B</sup>	11 780,9 <sup>B</sup>	298,4 <sup>D</sup>	1 096,5 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	11 480,0 <sup>A</sup>	10 208,5 <sup>A</sup>	375,3 <sup>E</sup>	896,2 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>11 677,1<sup>A</sup></b>	<b>10 244,3<sup>B</sup></b>	<b>324,5<sup>B</sup></b>	<b>1 108,3<sup>B</sup></b>
<b>Vendredi</b>				
Troisième trimestre 2007	13 691,4 <sup>B</sup>	12 481,6 <sup>B</sup>	422,7 <sup>D</sup>	787,2 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	12 860,1 <sup>B</sup>	11 527,5 <sup>B</sup>	382,5 <sup>C</sup>	950,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	11 375,9 <sup>A</sup>	10 305,4 <sup>A</sup>	312,8 <sup>B</sup>	757,7 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>14 859,3<sup>A</sup></b>	<b>13 657,7<sup>A</sup></b>	<b>325,1<sup>B</sup></b>	<b>876,5<sup>B</sup></b>
<b>Samedi</b>				
Troisième trimestre 2007	10 945,7 <sup>B</sup>	10 468,6 <sup>B</sup>	F	344,6 <sup>D</sup>
Quatrième trimestre 2007	8 981,2 <sup>B</sup>	8 515,4 <sup>C</sup>	F	368,2 <sup>D</sup>
Premier trimestre 2008	8 510,3 <sup>A</sup>	8 024,6 <sup>A</sup>	133,3 <sup>D</sup>	352,4 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>10 954,9<sup>A</sup></b>	<b>10 470,9<sup>B</sup></b>	<b>157,9<sup>D</sup></b>	<b>326,2<sup>E</sup></b>

Tableau 6-4 – suite

## Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
<b>Total, tous les jours de la semaine</b>				
Troisième trimestre 2007	147 592,2 <sup>B</sup>	138 133,1 <sup>B</sup>	3 048,5 <sup>C</sup>	6 410,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 <sup>A</sup>	112 451,3 <sup>A</sup>	2 552,0 <sup>B</sup>	6 699,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	112 471,3 <sup>A</sup>	104 004,9 <sup>B</sup>	2 653,6 <sup>B</sup>	5 812,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>130 832,6<sup>A</sup></b>	<b>121 300,6<sup>A</sup></b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>
<b>Dimanche</b>				
Troisième trimestre 2007	24 443,4 <sup>B</sup>	23 836,2 <sup>C</sup>	F	389,7 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	16 726,9 <sup>B</sup>	16 289,3 <sup>C</sup>	F	364,1 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	14 941,3 <sup>B</sup>	14 391,5 <sup>B</sup>	F	470,3 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>17 926,3<sup>B</sup></b>	<b>17 298,3<sup>B</sup></b>	<b>208,3<sup>E</sup></b>	<b>419,7<sup>E</sup></b>
<b>Lundi</b>				
Troisième trimestre 2007	19 512,3 <sup>B</sup>	17 899,7 <sup>C</sup>	558,3 <sup>D</sup>	1 054,4 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	19 262,3 <sup>C</sup>	17 570,5 <sup>C</sup>	537,0 <sup>D</sup>	1 154,8 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	14 237,1 <sup>B</sup>	12 883,7 <sup>B</sup>	428,6 <sup>C</sup>	924,8 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>16 540,0<sup>B</sup></b>	<b>14 859,2<sup>B</sup></b>	<b>489,6<sup>C</sup></b>	<b>1 191,2<sup>B</sup></b>
<b>Mardi</b>				
Troisième trimestre 2007	20 345,6 <sup>C</sup>	18 610,2 <sup>C</sup>	498,0 <sup>D</sup>	1 237,3 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	15 971,9 <sup>B</sup>	14 019,4 <sup>B</sup>	504,4 <sup>C</sup>	1 448,1 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	15 859,8 <sup>B</sup>	14 152,0 <sup>B</sup>	461,9 <sup>C</sup>	1 245,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>17 190,0<sup>B</sup></b>	<b>15 523,0<sup>B</sup></b>	<b>517,2<sup>C</sup></b>	<b>1 149,8<sup>C</sup></b>
<b>Mercredi</b>				
Troisième trimestre 2007	18 037,9 <sup>B</sup>	16 308,8 <sup>C</sup>	440,7 <sup>E</sup>	1 288,4 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	16 035,3 <sup>B</sup>	14 434,2 <sup>B</sup>	398,1 <sup>D</sup>	1 202,9 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	15 801,9 <sup>B</sup>	14 179,1 <sup>B</sup>	554,7 <sup>E</sup>	1 068,1 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>17 801,5<sup>B</sup></b>	<b>15 904,9<sup>B</sup></b>	<b>677,8<sup>B</sup></b>	<b>1 218,9<sup>B</sup></b>
<b>Jeudi</b>				
Troisième trimestre 2007	20 730,5 <sup>C</sup>	19 115,3 <sup>C</sup>	491,9 <sup>D</sup>	1 123,3 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	18 592,0 <sup>B</sup>	17 046,0 <sup>B</sup>	392,9 <sup>D</sup>	1 153,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	17 288,7 <sup>B</sup>	15 884,1 <sup>B</sup>	468,1 <sup>E</sup>	936,5 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>17 181,2<sup>B</sup></b>	<b>15 567,5<sup>B</sup></b>	<b>426,0<sup>C</sup></b>	<b>1 187,7<sup>B</sup></b>
<b>Vendredi</b>				
Troisième trimestre 2007	22 960,2 <sup>B</sup>	21 387,8 <sup>B</sup>	650,2 <sup>E</sup>	922,1 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	19 571,6 <sup>B</sup>	18 059,3 <sup>B</sup>	515,5 <sup>C</sup>	996,8 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	18 743,9 <sup>B</sup>	17 480,8 <sup>B</sup>	463,3 <sup>C</sup>	799,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>23 964,8<sup>A</sup></b>	<b>22 464,7<sup>A</sup></b>	<b>531,6<sup>B</sup></b>	<b>968,5<sup>C</sup></b>
<b>Samedi</b>				
Troisième trimestre 2007	21 562,3 <sup>B</sup>	20 975,2 <sup>B</sup>	F	395,2 <sup>D</sup>
Quatrième trimestre 2007	15 542,4 <sup>B</sup>	15 032,6 <sup>B</sup>	F	379,3 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	15 598,6 <sup>B</sup>	15 033,7 <sup>B</sup>	197,5 <sup>D</sup>	367,4 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>20 228,7<sup>B</sup></b>	<b>19 683,1<sup>B</sup></b>	<b>189,6<sup>E</sup></b>	<b>356,1<sup>E</sup></b>

Tableau 6-5

## Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
<b>Total, tous les jours</b>				
Troisième trimestre 2007	87 444,5 <sup>A</sup>	79 420,4 <sup>A</sup>	2 175,7 <sup>C</sup>	5 848,4 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 <sup>A</sup>	72 175,2 <sup>A</sup>	1 912,6 <sup>B</sup>	6 221,6 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	72 578,3 <sup>A</sup>	65 151,1 <sup>A</sup>	1 941,3 <sup>B</sup>	5 485,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>82 359,5<sup>A</sup></b>	<b>74 306,5<sup>A</sup></b>	<b>2 205,3<sup>B</sup></b>	<b>5 847,7<sup>B</sup></b>
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Troisième trimestre 2007	25 803,8 <sup>B</sup>	24 515,3 <sup>B</sup>	359,9 <sup>E</sup>	928,6 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	20 989,2 <sup>B</sup>	19 746,1 <sup>B</sup>	228,7 <sup>E</sup>	1 014,3 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	19 583,3 <sup>A</sup>	18 229,1 <sup>A</sup>	289,8 <sup>D</sup>	1 064,4 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>21 454,7<sup>A</sup></b>	<b>20 348,9<sup>A</sup></b>	<b>318,2<sup>E</sup></b>	<b>787,6<sup>D</sup></b>
Les jours de la semaine				
Troisième trimestre 2007	61 640,7 <sup>B</sup>	54 905,2 <sup>B</sup>	1 815,8 <sup>B</sup>	4 919,8 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	59 320,2 <sup>A</sup>	52 429,1 <sup>A</sup>	1 683,9 <sup>B</sup>	5 207,3 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	52 995,0 <sup>A</sup>	46 922,0 <sup>A</sup>	1 651,6 <sup>B</sup>	4 421,4 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>60 904,8<sup>A</sup></b>	<b>53 957,6<sup>A</sup></b>	<b>1 887,0<sup>B</sup></b>	<b>5 060,2<sup>B</sup></b>
millions de passagers-kilomètres				
<b>Total, tous les jours</b>				
Troisième trimestre 2007	147 592,2 <sup>B</sup>	138 133,1 <sup>B</sup>	3 048,5 <sup>C</sup>	6 410,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 <sup>A</sup>	112 451,3 <sup>A</sup>	2 552,0 <sup>B</sup>	6 699,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	112 471,3 <sup>A</sup>	104 004,9 <sup>B</sup>	2 653,6 <sup>B</sup>	5 812,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>130 832,6<sup>A</sup></b>	<b>121 300,6<sup>A</sup></b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Troisième trimestre 2007	50 377,6 <sup>B</sup>	48 793,1 <sup>B</sup>	535,8 <sup>E</sup>	1 048,7 <sup>D</sup>
Quatrième trimestre 2007	36 793,1 <sup>B</sup>	35 441,2 <sup>B</sup>	295,0 <sup>E</sup>	1 056,9 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	35 254,8 <sup>B</sup>	33 755,1 <sup>B</sup>	386,8 <sup>D</sup>	1 112,9 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>39 766,2<sup>A</sup></b>	<b>38 484,3<sup>A</sup></b>	<b>416,2<sup>E</sup></b>	<b>865,7<sup>D</sup></b>
Les jours de la semaine				
Troisième trimestre 2007	97 214,5 <sup>B</sup>	89 340,1 <sup>B</sup>	2 512,7 <sup>C</sup>	5 361,8 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	84 909,2 <sup>A</sup>	77 010,1 <sup>B</sup>	2 257,0 <sup>B</sup>	5 642,2 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	77 216,5 <sup>A</sup>	70 249,8 <sup>A</sup>	2 266,8 <sup>B</sup>	4 699,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>91 066,4<sup>A</sup></b>	<b>82 816,3<sup>A</sup></b>	<b>2 623,9<sup>B</sup></b>	<b>5 626,1<sup>B</sup></b>

Tableau 6-6

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
<b>Total, toutes les heures</b>				
Troisième trimestre 2007	87 444,5 <sup>A</sup>	79 420,4 <sup>A</sup>	2 175,7 <sup>C</sup>	5 848,4 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 <sup>A</sup>	72 175,2 <sup>A</sup>	1 912,6 <sup>B</sup>	6 221,6 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	72 578,3 <sup>A</sup>	65 151,1 <sup>A</sup>	1 941,3 <sup>B</sup>	5 485,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>82 359,5<sup>A</sup></b>	<b>74 306,5<sup>A</sup></b>	<b>2 205,3<sup>B</sup></b>	<b>5 847,7<sup>B</sup></b>
00h00 à 05h59				
Troisième trimestre 2007	2 628,2 <sup>C</sup>	1 901,3 <sup>D</sup>	59,9 <sup>E</sup>	667,0 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	2 322,3 <sup>C</sup>	1 704,5 <sup>D</sup>	F	557,9 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	2 601,0 <sup>B</sup>	1 995,8 <sup>B</sup>	63,6 <sup>D</sup>	541,6 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 465,7<sup>B</sup></b>	<b>1 890,2<sup>C</sup></b>	<b>62,4<sup>D</sup></b>	<b>513,1<sup>C</sup></b>
06h00 à 11h59				
Troisième trimestre 2007	28 023,0 <sup>B</sup>	24 977,8 <sup>B</sup>	1 039,4 <sup>B</sup>	2 005,8 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	27 172,1 <sup>B</sup>	23 974,5 <sup>B</sup>	945,5 <sup>B</sup>	2 252,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	23 766,2 <sup>A</sup>	20 885,8 <sup>A</sup>	984,1 <sup>B</sup>	1 896,3 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>25 621,5<sup>A</sup></b>	<b>22 559,4<sup>A</sup></b>	<b>926,1<sup>B</sup></b>	<b>2 136,0<sup>B</sup></b>
12h00 à 17h59				
Troisième trimestre 2007	40 614,6 <sup>B</sup>	37 655,3 <sup>B</sup>	953,2 <sup>B</sup>	2 006,0 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	36 892,8 <sup>B</sup>	33 762,4 <sup>B</sup>	772,9 <sup>B</sup>	2 357,5 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	32 516,5 <sup>A</sup>	29 623,7 <sup>A</sup>	772,5 <sup>B</sup>	2 120,4 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>38 283,3<sup>A</sup></b>	<b>35 018,5<sup>A</sup></b>	<b>1 064,1<sup>B</sup></b>	<b>2 200,7<sup>B</sup></b>
18h00 à 23h59				
Troisième trimestre 2007	16 178,7 <sup>B</sup>	14 886,0 <sup>B</sup>	123,2 <sup>E</sup>	1 169,5 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	13 922,2 <sup>B</sup>	12 733,9 <sup>B</sup>	134,3 <sup>E</sup>	1 054,0 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	13 694,6 <sup>A</sup>	12 645,8 <sup>A</sup>	121,2 <sup>C</sup>	927,6 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>15 989,0<sup>A</sup></b>	<b>14 838,4<sup>B</sup></b>	<b>152,7<sup>E</sup></b>	<b>997,9<sup>B</sup></b>
millions de passagers-kilomètres				
<b>Total, toutes les heures</b>				
Troisième trimestre 2007	147 592,2 <sup>B</sup>	138 133,1 <sup>B</sup>	3 048,5 <sup>C</sup>	6 410,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 <sup>A</sup>	112 451,3 <sup>A</sup>	2 552,0 <sup>B</sup>	6 699,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	112 471,3 <sup>A</sup>	104 004,9 <sup>A</sup>	2 653,6 <sup>B</sup>	5 812,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>130 832,6<sup>A</sup></b>	<b>121 300,6<sup>A</sup></b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>
00h00 à 05h59				
Troisième trimestre 2007	3 952,6 <sup>D</sup>	3 115,0 <sup>D</sup>	F	758,3 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	2 917,4 <sup>D</sup>	2 224,2 <sup>E</sup>	F	607,0 <sup>D</sup>
Premier trimestre 2008	3 538,0 <sup>C</sup>	2 907,9 <sup>C</sup>	77,2 <sup>D</sup>	552,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 401,3<sup>C</sup></b>	<b>2 701,8<sup>C</sup></b>	<b>68,5<sup>E</sup></b>	<b>631,0<sup>C</sup></b>
06h00 à 11h59				
Troisième trimestre 2007	42 464,7 <sup>B</sup>	38 765,9 <sup>B</sup>	1 468,2 <sup>C</sup>	2 230,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	38 209,1 <sup>B</sup>	34 530,2 <sup>B</sup>	1 259,2 <sup>B</sup>	2 419,8 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	33 790,1 <sup>B</sup>	30 397,9 <sup>B</sup>	1 377,5 <sup>B</sup>	2 014,6 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>37 742,0<sup>A</sup></b>	<b>34 134,4<sup>A</sup></b>	<b>1 266,9<sup>B</sup></b>	<b>2 340,8<sup>B</sup></b>
12h00 à 17h59				
Troisième trimestre 2007	71 673,0 <sup>B</sup>	68 163,3 <sup>B</sup>	1 339,2 <sup>C</sup>	2 170,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	57 304,4 <sup>B</sup>	53 779,5 <sup>B</sup>	1 005,5 <sup>B</sup>	2 519,4 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	49 793,1 <sup>A</sup>	46 508,2 <sup>A</sup>	1 013,9 <sup>B</sup>	2 271,0 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>61 740,8<sup>A</sup></b>	<b>57 871,8<sup>A</sup></b>	<b>1 474,0<sup>B</sup></b>	<b>2 395,0<sup>B</sup></b>
18h00 à 23h59				
Troisième trimestre 2007	29 501,8 <sup>B</sup>	28 088,9 <sup>B</sup>	161,7 <sup>E</sup>	1 251,1 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	23 271,5 <sup>B</sup>	21 917,4 <sup>B</sup>	201,1 <sup>E</sup>	1 152,9 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	25 350,2 <sup>B</sup>	24 191,0 <sup>B</sup>	184,9 <sup>C</sup>	974,3 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>27 948,4<sup>B</sup></b>	<b>26 592,7<sup>B</sup></b>	<b>230,7<sup>E</sup></b>	<b>1 125,0<sup>B</sup></b>

Tableau 6-7

**Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour**

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
<b>Total, tous les jours</b>				
<b>Total, toutes les heures</b>				
Troisième trimestre 2007	87 444,5 <sup>A</sup>	79 420,4 <sup>A</sup>	2 175,7 <sup>C</sup>	5 848,4 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 <sup>A</sup>	72 175,2 <sup>A</sup>	1 912,6 <sup>B</sup>	6 221,6 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	72 578,3 <sup>A</sup>	65 151,1 <sup>A</sup>	1 941,3 <sup>B</sup>	5 485,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>82 359,5<sup>A</sup></b>	<b>74 306,5<sup>A</sup></b>	<b>2 205,3<sup>B</sup></b>	<b>5 847,7<sup>B</sup></b>
00h00 à 05h59				
Troisième trimestre 2007	2 628,2 <sup>C</sup>	1 901,3 <sup>D</sup>	59,9 <sup>E</sup>	667,0 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	2 322,3 <sup>C</sup>	1 704,5 <sup>D</sup>	F	557,9 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	2 601,0 <sup>B</sup>	1 995,8 <sup>B</sup>	63,6 <sup>D</sup>	541,6 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 465,7<sup>B</sup></b>	<b>1 890,2<sup>C</sup></b>	<b>62,4<sup>D</sup></b>	<b>513,1<sup>C</sup></b>
06h00 à 11h59				
Troisième trimestre 2007	28 023,0 <sup>B</sup>	24 977,8 <sup>B</sup>	1 039,4 <sup>B</sup>	2 005,8 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	27 172,1 <sup>B</sup>	23 974,5 <sup>B</sup>	945,5 <sup>B</sup>	2 252,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	23 766,2 <sup>A</sup>	20 885,8 <sup>A</sup>	984,1 <sup>B</sup>	1 896,3 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>25 621,5<sup>A</sup></b>	<b>22 559,4<sup>A</sup></b>	<b>926,1<sup>B</sup></b>	<b>2 136,0<sup>B</sup></b>
12h00 à 17h59				
Troisième trimestre 2007	40 614,6 <sup>B</sup>	37 655,3 <sup>B</sup>	953,2 <sup>B</sup>	2 006,0 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	36 892,8 <sup>B</sup>	33 762,4 <sup>B</sup>	772,9 <sup>B</sup>	2 357,5 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	32 516,5 <sup>A</sup>	29 623,7 <sup>A</sup>	772,5 <sup>B</sup>	2 120,4 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>38 283,3<sup>A</sup></b>	<b>35 018,5<sup>A</sup></b>	<b>1 064,1<sup>B</sup></b>	<b>2 200,7<sup>B</sup></b>
18h00 à 23h59				
Troisième trimestre 2007	16 178,7 <sup>B</sup>	14 886,0 <sup>B</sup>	123,2 <sup>E</sup>	1 169,5 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	13 922,2 <sup>B</sup>	12 733,9 <sup>B</sup>	134,3 <sup>E</sup>	1 054,0 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	13 694,6 <sup>A</sup>	12 645,8 <sup>A</sup>	121,2 <sup>C</sup>	927,6 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>15 989,0<sup>A</sup></b>	<b>14 838,4<sup>B</sup></b>	<b>152,7<sup>E</sup></b>	<b>997,9<sup>B</sup></b>
<b>Les jours de fin de semaine et les jours fériés</b>				
<b>Total, toutes les heures</b>				
Troisième trimestre 2007	25 803,8 <sup>B</sup>	24 515,3 <sup>B</sup>	359,9 <sup>E</sup>	928,6 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	20 989,2 <sup>B</sup>	19 746,1 <sup>B</sup>	228,7 <sup>E</sup>	1 014,3 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	19 583,3 <sup>A</sup>	18 229,1 <sup>A</sup>	289,8 <sup>C</sup>	1 064,4 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>21 454,7<sup>A</sup></b>	<b>20 348,9<sup>A</sup></b>	<b>318,2<sup>E</sup></b>	<b>787,6<sup>C</sup></b>
00h00 à 05h59				
Troisième trimestre 2007	847,0 <sup>E</sup>	726,9 <sup>E</sup>	F	109,0 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	510,3 <sup>E</sup>	425,9 <sup>E</sup>	F	77,7 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	627,0 <sup>C</sup>	520,3 <sup>D</sup>	F	101,6 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>535,8<sup>D</sup></b>	<b>466,0<sup>D</sup></b>	<b>F</b>	<b>63,0<sup>E</sup></b>
06h00 à 11h59				
Troisième trimestre 2007	6 799,4 <sup>C</sup>	6 304,7 <sup>C</sup>	164,6 <sup>E</sup>	330,1 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	6 481,5 <sup>C</sup>	6 010,1 <sup>C</sup>	106,6 <sup>E</sup>	364,8 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	5 640,6 <sup>B</sup>	5 117,6 <sup>B</sup>	161,7 <sup>C</sup>	361,3 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>5 935,2<sup>B</sup></b>	<b>5 530,9<sup>B</sup></b>	<b>127,8<sup>E</sup></b>	<b>276,5<sup>C</sup></b>
12h00 à 17h59				
Troisième trimestre 2007	12 965,6 <sup>B</sup>	12 478,0 <sup>B</sup>	163,7 <sup>E</sup>	323,9 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	10 383,1 <sup>B</sup>	9 890,9 <sup>B</sup>	96,0 <sup>E</sup>	396,2 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	9 174,8 <sup>B</sup>	8 653,5 <sup>B</sup>	105,1 <sup>D</sup>	416,2 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>10 644,5<sup>A</sup></b>	<b>10 195,9<sup>A</sup></b>	<b>153,7<sup>C</sup></b>	<b>294,8<sup>C</sup></b>
18h00 à 23h59				
Troisième trimestre 2007	5 191,8 <sup>C</sup>	5 005,6 <sup>C</sup>	F	165,7 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	3 614,3 <sup>C</sup>	3 419,1 <sup>C</sup>	F	175,7 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	4 140,9 <sup>B</sup>	3 937,8 <sup>B</sup>	17,7 <sup>E</sup>	185,3 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>4 339,2<sup>B</sup></b>	<b>4 156,1<sup>B</sup></b>	<b>29,9<sup>E</sup></b>	<b>153,3<sup>D</sup></b>
<b>Les jours de la semaine</b>				
<b>Total, toutes les heures</b>				
Troisième trimestre 2007	61 640,7 <sup>B</sup>	54 905,2 <sup>B</sup>	1 815,8 <sup>B</sup>	4 919,8 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	59 320,2 <sup>A</sup>	52 429,1 <sup>A</sup>	1 683,9 <sup>B</sup>	5 207,3 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	52 995,0 <sup>A</sup>	46 922,0 <sup>A</sup>	1 651,6 <sup>B</sup>	4 421,4 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>60 904,8<sup>A</sup></b>	<b>53 957,6<sup>A</sup></b>	<b>1 887,0<sup>B</sup></b>	<b>5 060,2<sup>B</sup></b>

Tableau 6-7 – suite

## Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
<b>00h00 à 05h59</b>				
Troisième trimestre 2007	1 781,2 <sup>C</sup>	1 174,3 <sup>E</sup>	48,9 <sup>E</sup>	558,0 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	1 812,0 <sup>D</sup>	1 278,6 <sup>E</sup>	F	480,2 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	1 974,0 <sup>B</sup>	1 475,6 <sup>C</sup>	58,4 <sup>D</sup>	440,0 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 929,9<sup>B</sup></b>	<b>1 424,2<sup>C</sup></b>	<b>55,6<sup>E</sup></b>	<b>450,1<sup>C</sup></b>
<b>06h00 à 11h59</b>				
Troisième trimestre 2007	21 223,6 <sup>B</sup>	18 673,1 <sup>B</sup>	874,7 <sup>B</sup>	1 675,8 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	20 690,6 <sup>B</sup>	17 964,3 <sup>B</sup>	838,9 <sup>B</sup>	1 887,3 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	18 125,5 <sup>A</sup>	15 768,2 <sup>A</sup>	822,3 <sup>B</sup>	1 535,0 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>19 686,2<sup>A</sup></b>	<b>17 028,5<sup>A</sup></b>	<b>798,2<sup>B</sup></b>	<b>1 859,5<sup>B</sup></b>
<b>12h00 à 17h59</b>				
Troisième trimestre 2007	27 649,0 <sup>B</sup>	25 177,3 <sup>B</sup>	789,5 <sup>B</sup>	1 682,2 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	26 509,7 <sup>B</sup>	23 871,4 <sup>B</sup>	676,9 <sup>B</sup>	1 961,4 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	23 341,8 <sup>A</sup>	20 970,2 <sup>A</sup>	667,4 <sup>B</sup>	1 704,1 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>27 638,8<sup>A</sup></b>	<b>24 822,6<sup>A</sup></b>	<b>910,4<sup>B</sup></b>	<b>1 905,9<sup>B</sup></b>
<b>18h00 à 23h59</b>				
Troisième trimestre 2007	10 986,9 <sup>C</sup>	9 880,4 <sup>C</sup>	102,7 <sup>E</sup>	1 003,9 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	10 308,0 <sup>B</sup>	9 314,7 <sup>B</sup>	114,9 <sup>E</sup>	878,3 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	9 553,7 <sup>A</sup>	8 708,0 <sup>B</sup>	103,4 <sup>C</sup>	742,3 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>11 649,8<sup>B</sup></b>	<b>10 682,3<sup>B</sup></b>	<b>F</b>	<b>844,7<sup>B</sup></b>

Tableau 6-7 – suite

**Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour**

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
<b>Total, tous les jours</b>				
<b>Total, toutes les heures</b>				
Troisième trimestre 2007	147 592,2 <sup>B</sup>	138 133,1 <sup>B</sup>	3 048,5 <sup>C</sup>	6 410,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 <sup>A</sup>	112 451,3 <sup>A</sup>	2 552,0 <sup>B</sup>	6 699,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	112 471,3 <sup>A</sup>	104 004,9 <sup>A</sup>	2 653,6 <sup>B</sup>	5 812,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>130 832,6<sup>A</sup></b>	<b>121 300,6<sup>A</sup></b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>
00h00 à 05h59				
Troisième trimestre 2007	3 952,6 <sup>D</sup>	3 115,0 <sup>D</sup>	F	758,3 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	2 917,4 <sup>D</sup>	2 224,2 <sup>E</sup>	F	607,0 <sup>D</sup>
Premier trimestre 2008	3 538,0 <sup>C</sup>	2 907,9 <sup>C</sup>	77,2 <sup>D</sup>	552,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 401,3<sup>C</sup></b>	<b>2 701,8<sup>C</sup></b>	<b>68,5<sup>E</sup></b>	<b>631,0<sup>C</sup></b>
06h00 à 11h59				
Troisième trimestre 2007	42 464,7 <sup>B</sup>	38 765,9 <sup>B</sup>	1 468,2 <sup>C</sup>	2 230,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	38 209,1 <sup>B</sup>	34 530,2 <sup>B</sup>	1 259,2 <sup>B</sup>	2 419,8 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	33 790,1 <sup>B</sup>	30 397,9 <sup>B</sup>	1 377,5 <sup>B</sup>	2 014,6 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>37 742,0<sup>A</sup></b>	<b>34 134,4<sup>A</sup></b>	<b>1 266,9<sup>B</sup></b>	<b>2 340,8<sup>B</sup></b>
12h00 à 17h59				
Troisième trimestre 2007	71 673,0 <sup>B</sup>	68 163,3 <sup>B</sup>	1 339,2 <sup>C</sup>	2 170,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	57 304,4 <sup>B</sup>	53 779,5 <sup>B</sup>	1 005,5 <sup>B</sup>	2 519,4 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	49 793,1 <sup>A</sup>	46 508,2 <sup>A</sup>	1 013,9 <sup>B</sup>	2 271,0 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>61 740,8<sup>A</sup></b>	<b>57 871,8<sup>A</sup></b>	<b>1 474,0<sup>B</sup></b>	<b>2 395,0<sup>B</sup></b>
18h00 à 23h59				
Troisième trimestre 2007	29 501,8 <sup>B</sup>	28 088,9 <sup>B</sup>	161,7 <sup>E</sup>	1 251,1 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	23 271,5 <sup>B</sup>	21 917,4 <sup>B</sup>	201,1 <sup>E</sup>	1 152,9 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	25 350,2 <sup>B</sup>	24 191,0 <sup>B</sup>	184,9 <sup>C</sup>	974,3 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>27 948,4<sup>B</sup></b>	<b>26 592,7<sup>B</sup></b>	<b>230,7<sup>E</sup></b>	<b>1 125,0<sup>B</sup></b>
<b>Les jours de fin de semaine et les jours fériés</b>				
<b>Total, toutes les heures</b>				
Troisième trimestre 2007	50 377,6 <sup>B</sup>	48 793,1 <sup>B</sup>	535,8 <sup>E</sup>	1 048,7 <sup>D</sup>
Quatrième trimestre 2007	36 793,1 <sup>B</sup>	35 441,2 <sup>B</sup>	295,0 <sup>E</sup>	1 056,9 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	35 254,8 <sup>B</sup>	33 755,1 <sup>B</sup>	386,8 <sup>D</sup>	1 112,9 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>39 766,2<sup>A</sup></b>	<b>38 484,3<sup>A</sup></b>	<b>416,2<sup>C</sup></b>	<b>865,7<sup>C</sup></b>
00h00 à 05h59				
Troisième trimestre 2007	1 559,3 <sup>E</sup>	1 416,9 <sup>E</sup>	F	128,3 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	725,2 <sup>E</sup>	635,8 <sup>E</sup>	F	78,5 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	1 029,2 <sup>D</sup>	921,3 <sup>D</sup>	F	102,3 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>807,8<sup>E</sup></b>	<b>721,5<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>78,5<sup>E</sup></b>
06h00 à 11h59				
Troisième trimestre 2007	11 893,3 <sup>C</sup>	11 259,6 <sup>C</sup>	258,1 <sup>E</sup>	375,6 <sup>D</sup>
Quatrième trimestre 2007	10 327,4 <sup>C</sup>	9 805,4 <sup>C</sup>	140,1 <sup>E</sup>	381,9 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	9 012,8 <sup>B</sup>	8 427,1 <sup>B</sup>	212,7 <sup>D</sup>	373,1 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>10 523,0<sup>B</sup></b>	<b>10 068,6<sup>B</sup></b>	<b>158,6<sup>E</sup></b>	<b>295,9<sup>D</sup></b>
12h00 à 17h59				
Troisième trimestre 2007	26 459,0 <sup>B</sup>	25 863,8 <sup>B</sup>	236,9 <sup>E</sup>	358,3 <sup>D</sup>
Quatrième trimestre 2007	18 975,7 <sup>B</sup>	18 448,6 <sup>B</sup>	114,4 <sup>E</sup>	412,7 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	16 587,8 <sup>B</sup>	16 011,5 <sup>B</sup>	138,9 <sup>D</sup>	437,4 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>20 296,4<sup>B</sup></b>	<b>19 776,8<sup>B</sup></b>	<b>200,4<sup>C</sup></b>	<b>319,2<sup>C</sup></b>
18h00 à 23h59				
Troisième trimestre 2007	10 466,0 <sup>C</sup>	10 252,8 <sup>C</sup>	F	186,5 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	6 764,9 <sup>C</sup>	6 551,4 <sup>C</sup>	F	183,8 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	8 625,0 <sup>B</sup>	8 395,2 <sup>B</sup>	29,6 <sup>D</sup>	200,1 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>8 138,9<sup>B</sup></b>	<b>7 917,4<sup>B</sup></b>	<b>49,4<sup>E</sup></b>	<b>172,1<sup>D</sup></b>
<b>Les jours de la semaine</b>				
<b>Total, toutes les heures</b>				
Troisième trimestre 2007	97 214,5 <sup>B</sup>	89 340,1 <sup>B</sup>	2 512,7 <sup>C</sup>	5 361,8 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	84 909,2 <sup>A</sup>	77 010,1 <sup>B</sup>	2 257,0 <sup>B</sup>	5 642,2 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	77 216,5 <sup>A</sup>	70 249,8 <sup>A</sup>	2 266,8 <sup>B</sup>	4 699,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>91 066,4<sup>A</sup></b>	<b>82 816,3<sup>A</sup></b>	<b>2 623,9<sup>B</sup></b>	<b>5 626,1<sup>B</sup></b>

Tableau 6-7 – suite

**Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour**

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
00h00 à 05h59				
Troisième trimestre 2007	2 393,4 <sup>D</sup>	1 698,1 <sup>E</sup>	F	630,0 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	2 192,2 <sup>D</sup>	1 588,4 <sup>E</sup>	F	528,5 <sup>D</sup>
Premier trimestre 2008	2 508,8 <sup>C</sup>	1 986,6 <sup>D</sup>	71,6 <sup>D</sup>	450,6 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 593,5<sup>C</sup></b>	<b>1 980,3<sup>D</sup></b>	<b>60,7<sup>E</sup></b>	<b>552,5<sup>C</sup></b>
06h00 à 11h59				
Troisième trimestre 2007	30 571,4 <sup>B</sup>	27 506,3 <sup>B</sup>	1 210,1 <sup>C</sup>	1 855,0 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	27 881,8 <sup>B</sup>	24 724,7 <sup>B</sup>	1 119,1 <sup>B</sup>	2 037,9 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	24 777,2 <sup>B</sup>	21 970,8 <sup>B</sup>	1 164,8 <sup>B</sup>	1 641,6 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>27 219,0<sup>B</sup></b>	<b>24 065,8<sup>B</sup></b>	<b>1 108,3<sup>B</sup></b>	<b>2 044,8<sup>B</sup></b>
12h00 à 17h59				
Troisième trimestre 2007	45 214,0 <sup>B</sup>	42 299,6 <sup>B</sup>	1 102,2 <sup>C</sup>	1 812,2 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	38 328,7 <sup>B</sup>	35 330,9 <sup>B</sup>	891,1 <sup>C</sup>	2 106,7 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	33 205,3 <sup>B</sup>	30 496,6 <sup>B</sup>	875,1 <sup>B</sup>	1 833,6 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>41 444,4<sup>A</sup></b>	<b>38 095,0<sup>B</sup></b>	<b>1 273,6<sup>B</sup></b>	<b>2 075,8<sup>B</sup></b>
18h00 à 23h59				
Troisième trimestre 2007	19 035,8 <sup>C</sup>	17 836,1 <sup>C</sup>	135,0 <sup>E</sup>	1 064,6 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	16 506,7 <sup>B</sup>	15 366,0 <sup>B</sup>	171,5 <sup>E</sup>	969,1 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	16 725,2 <sup>B</sup>	15 795,7 <sup>B</sup>	155,3 <sup>C</sup>	774,2 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>19 809,5<sup>B</sup></b>	<b>18 675,2<sup>B</sup></b>	<b>F</b>	<b>952,9<sup>B</sup></b>

Tableau 6-8

## Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de route

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
<b>Total, toutes les routes</b>				
Troisième trimestre 2007	87 444,5 <sup>A</sup>	79 420,4 <sup>A</sup>	2 175,7 <sup>C</sup>	5 848,4 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 <sup>A</sup>	72 175,2 <sup>A</sup>	1 912,6 <sup>B</sup>	6 221,6 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	72 578,3 <sup>A</sup>	65 151,1 <sup>A</sup>	1 941,3 <sup>B</sup>	5 485,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>82 359,5<sup>A</sup></b>	<b>74 306,5<sup>A</sup></b>	<b>2 205,3<sup>B</sup></b>	<b>5 847,7<sup>B</sup></b>
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus				
Troisième trimestre 2007	47 720,1 <sup>B</sup>	42 250,6 <sup>B</sup>	1 132,5 <sup>C</sup>	4 337,1 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	42 137,4 <sup>B</sup>	37 237,2 <sup>B</sup>	1 066,6 <sup>C</sup>	3 833,7 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	38 119,3 <sup>A</sup>	32 853,0 <sup>A</sup>	1 104,3 <sup>B</sup>	4 162,0 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>44 882,8<sup>A</sup></b>	<b>39 517,7<sup>A</sup></b>	<b>1 178,4<sup>B</sup></b>	<b>4 186,8<sup>B</sup></b>
Les autres routes				
Troisième trimestre 2007	39 724,4 <sup>B</sup>	37 169,9 <sup>B</sup>	1 043,2 <sup>C</sup>	1 511,3 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	38 172,0 <sup>B</sup>	34 938,0 <sup>B</sup>	846,0 <sup>C</sup>	2 387,9 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	34 459,0 <sup>A</sup>	32 298,1 <sup>B</sup>	837,0 <sup>C</sup>	1 323,9 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>37 476,7<sup>B</sup></b>	<b>34 788,8<sup>B</sup></b>	<b>1 026,9<sup>D</sup></b>	<b>1 661,0<sup>C</sup></b>
millions de passagers-kilomètres				
<b>Total, toutes les routes</b>				
Troisième trimestre 2007	147 592,2 <sup>B</sup>	138 133,1 <sup>B</sup>	3 048,5 <sup>C</sup>	6 410,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 <sup>A</sup>	112 451,3 <sup>A</sup>	2 552,0 <sup>B</sup>	6 699,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	112 471,3 <sup>A</sup>	104 004,9 <sup>A</sup>	2 653,6 <sup>B</sup>	5 812,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>130 832,6<sup>A</sup></b>	<b>121 300,6<sup>A</sup></b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus				
Troisième trimestre 2007	83 977,3 <sup>B</sup>	77 690,3 <sup>B</sup>	1 557,0 <sup>C</sup>	4 729,9 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	65 875,9 <sup>B</sup>	60 237,5 <sup>B</sup>	1 481,0 <sup>C</sup>	4 157,4 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	60 341,1 <sup>A</sup>	54 429,9 <sup>A</sup>	1 539,9 <sup>B</sup>	4 371,4 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>72 759,7<sup>A</sup></b>	<b>66 395,8<sup>A</sup></b>	<b>1 607,8<sup>B</sup></b>	<b>4 756,1<sup>B</sup></b>
Les autres routes				
Troisième trimestre 2007	63 614,9 <sup>B</sup>	60 442,8 <sup>B</sup>	1 491,5 <sup>C</sup>	1 680,6 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	55 826,4 <sup>B</sup>	52 213,7 <sup>B</sup>	1 071,0 <sup>C</sup>	2 541,7 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	52 130,2 <sup>B</sup>	49 575,0 <sup>B</sup>	1 113,7 <sup>C</sup>	1 441,5 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>58 072,9<sup>B</sup></b>	<b>54 904,9<sup>B</sup></b>	<b>1 432,2<sup>D</sup></b>	<b>1 735,7<sup>D</sup></b>

Tableau 6-9

## Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Destination de déplacement				
	Domicile du conducteur	Lieu de travail régulier du conducteur	Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles	Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant	Autre
millions de véhicules-kilomètres					
<b>Origine du déplacement</b>					
Domicile du conducteur					
Troisième trimestre 2007	14 049,9 <sup>B</sup>	5 719,4 <sup>D</sup>	2 394,7 <sup>E</sup>	3 680,7 <sup>E</sup>	11 060,2 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	12 446,8 <sup>B</sup>	6 537,8 <sup>C</sup>	2 674,2 <sup>E</sup>	2 072,8 <sup>E</sup>	8 774,3 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	10 747,4 <sup>A</sup>	6 504,0 <sup>B</sup>	2 191,9 <sup>C</sup>	2 518,0 <sup>C</sup>	7 755,4 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>13 219,9<sup>B</sup></b>	<b>6 525,1<sup>B</sup></b>	<b>3 299,2<sup>C</sup></b>	<b>3 805,1<sup>B</sup></b>	<b>8 108,3<sup>B</sup></b>
Lieu de travail régulier du conducteur					
Troisième trimestre 2007	4 992,1 <sup>D</sup>	1 859,5 <sup>E</sup>	F	F	F
Quatrième trimestre 2007	5 949,1 <sup>C</sup>	2 017,5 <sup>E</sup>	F	F	1 568,6 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	5 894,4 <sup>B</sup>	1 822,7 <sup>C</sup>	591,5 <sup>D</sup>	306,7 <sup>E</sup>	1 282,4 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>5 849,9<sup>B</sup></b>	<b>2 952,4<sup>C</sup></b>	<b>648,2<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>1 565,2<sup>D</sup></b>
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles					
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2007	3 194,3 <sup>E</sup>	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	2 839,0 <sup>C</sup>	F	926,6 <sup>E</sup>	F	668,4 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 580,1<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>1 009,6<sup>E</sup></b>	<b>375,8<sup>E</sup></b>	<b>912,0<sup>E</sup></b>
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant					
Troisième trimestre 2007	3 501,0 <sup>E</sup>	F	F	1 902,2 <sup>E</sup>	1 842,2 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	2 637,7 <sup>E</sup>	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	2 332,2 <sup>C</sup>	F	F	297,7 <sup>E</sup>	746,8 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 251,0<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>689,0<sup>E</sup></b>	<b>632,9<sup>E</sup></b>	<b>1 085,3<sup>C</sup></b>
Autre					
Troisième trimestre 2007	9 772,1 <sup>C</sup>	F	F	1 578,4 <sup>E</sup>	7 438,3 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	8 173,9 <sup>C</sup>	1 399,0 <sup>E</sup>	1 574,9 <sup>E</sup>	F	5 665,2 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	8 112,8 <sup>B</sup>	970,3 <sup>D</sup>	983,7 <sup>D</sup>	896,6 <sup>D</sup>	5 880,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>8 325,0<sup>B</sup></b>	<b>1 072,5<sup>D</sup></b>	<b>1 461,4<sup>D</sup></b>	<b>1 193,9<sup>D</sup></b>	<b>3 895,2<sup>B</sup></b>
millions de passagers-kilomètres					
Domicile du conducteur					
Troisième trimestre 2007	22 720,8 <sup>B</sup>	6 522,0 <sup>E</sup>	3 910,1 <sup>E</sup>	7 775,1 <sup>D</sup>	20 950,7 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	20 117,4 <sup>B</sup>	7 411,9 <sup>D</sup>	4 539,4 <sup>E</sup>	4 210,9 <sup>D</sup>	14 364,3 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	18 316,4 <sup>B</sup>	7 394,9 <sup>C</sup>	3 405,9 <sup>D</sup>	5 270,1 <sup>C</sup>	12 784,2 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>22 915,2<sup>B</sup></b>	<b>8 074,0<sup>C</sup></b>	<b>5 505,2<sup>C</sup></b>	<b>7 612,5<sup>B</sup></b>	<b>12 774,6<sup>B</sup></b>
Lieu de travail régulier du conducteur					
Troisième trimestre 2007	5 843,7 <sup>E</sup>	2 121,1 <sup>E</sup>	F	F	F
Quatrième trimestre 2007	6 723,4 <sup>D</sup>	2 391,8 <sup>E</sup>	F	F	F
Premier trimestre 2008	6 613,4 <sup>C</sup>	2 026,2 <sup>D</sup>	F	F	1 633,3 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>7 195,6<sup>C</sup></b>	<b>4 385,1<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>1 787,0<sup>E</sup></b>
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles					
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2007	5 290,6 <sup>E</sup>	F	F	F	1 965,8 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	4 214,0 <sup>D</sup>	F	1 474,8 <sup>E</sup>	F	1 077,0 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>5 745,6<sup>D</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>1 592,0<sup>E</sup></b>
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant					
Troisième trimestre 2007	7 488,5 <sup>D</sup>	F	F	4 900,7 <sup>E</sup>	4 718,6 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	4 941,1 <sup>D</sup>	F	F	1 658,3 <sup>E</sup>	1 766,6 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	4 319,6 <sup>C</sup>	F	F	F	1 363,8 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>6 124,9<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>1 258,1<sup>E</sup></b>	<b>1 267,9<sup>E</sup></b>	<b>2 402,3<sup>C</sup></b>
Autre					
Troisième trimestre 2007	17 486,5 <sup>C</sup>	F	F	3 904,0 <sup>E</sup>	14 154,2 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	13 623,8 <sup>C</sup>	F	2 916,9 <sup>E</sup>	2 819,7 <sup>E</sup>	9 108,9 <sup>D</sup>
Premier trimestre 2008	13 928,2 <sup>B</sup>	1 265,9 <sup>E</sup>	1 643,5 <sup>E</sup>	2 170,0 <sup>D</sup>	12 067,2 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>13 878,0<sup>B</sup></b>	<b>1 378,6<sup>E</sup></b>	<b>2 857,2<sup>D</sup></b>	<b>2 591,3<sup>D</sup></b>	<b>7 941,5<sup>B</sup></b>

Tableau 6-10

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
<b>Total</b>		
Troisième trimestre 2007	79 420,4 <sup>A</sup>	138 133,1 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	72 175,2 <sup>A</sup>	112 451,3 <sup>A</sup>
Premier trimestre 2008	65 151,1 <sup>A</sup>	104 004,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>74 306,5 <sup>A</sup></b>	<b>121 300,6 <sup>A</sup></b>
<b>Oui</b>		
Troisième trimestre 2007	12 490,6 <sup>C</sup>	16 221,6 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	13 039,7 <sup>B</sup>	15 681,5 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	12 136,0 <sup>B</sup>	15 428,9 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>13 510,4 <sup>B</sup></b>	<b>18 599,4 <sup>B</sup></b>
<b>Non</b>		
Troisième trimestre 2007	66 929,8 <sup>B</sup>	121 911,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	59 135,5 <sup>A</sup>	96 769,8 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	53 015,1 <sup>A</sup>	88 576,0 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>60 796,1 <sup>A</sup></b>	<b>102 701,2 <sup>A</sup></b>

Tableau 6-11

## Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes				Camions de 15 tonnes et plus			
	Deuxième trimestre 2008	Premier trimestre 2008	Quatrième trimestre 2007	Troisième trimestre 2007	Deuxième trimestre 2008	Premier trimestre 2008	Quatrième trimestre 2007	Troisième trimestre 2007
millions de véhicule-kilomètres								
<b>Total, tous les groupes</b>								
Appel de service	472,1 <sup>D</sup>	292,1 <sup>B</sup>	458,0 <sup>D</sup>	450,5 <sup>E</sup>	193,5 <sup>E</sup>	F	313,3 <sup>E</sup>	582,1 <sup>E</sup>
Transport de marchandises ou d'équipement	1 083,9 <sup>B</sup>	935,0 <sup>B</sup>	774,4 <sup>E</sup>	1 123,3 <sup>D</sup>	4 719,0 <sup>B</sup>	4 288,9 <sup>B</sup>	4 622,3 <sup>E</sup>	4 008,0 <sup>B</sup>
Vide	77,4 <sup>E</sup>	157,0 <sup>C</sup>	F	F	726,3 <sup>C</sup>	845,2 <sup>C</sup>	981,4 <sup>C</sup>	910,1 <sup>C</sup>
Autre type de travail	129,0 <sup>E</sup>	48,5 <sup>E</sup>	F	F	F	F	45,5 <sup>E</sup>	F
Non liée au travail	442,8 <sup>C</sup>	508,6 <sup>B</sup>	479,7 <sup>E</sup>	430,4 <sup>E</sup>	115,4 <sup>E</sup>	230,6 <sup>D</sup>	259,1 <sup>D</sup>	302,6 <sup>E</sup>
<b>Total</b>	<b>2 205,3<sup>B</sup></b>	<b>1 941,3<sup>B</sup></b>	<b>1 912,6<sup>B</sup></b>	<b>2 175,7<sup>C</sup></b>	<b>5 847,7<sup>B</sup></b>	<b>5 485,9<sup>B</sup></b>	<b>6 221,6<sup>B</sup></b>	<b>5 848,4<sup>B</sup></b>
<b>Camion porteur</b>								
Appel de service	459,3 <sup>D</sup>	284,8 <sup>E</sup>	454,4 <sup>D</sup>	382,6 <sup>E</sup>	F	F	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	1 007,9 <sup>B</sup>	856,0 <sup>E</sup>	751,2 <sup>D</sup>	995,7 <sup>D</sup>	605,0 <sup>D</sup>	702,0 <sup>E</sup>	684,5 <sup>E</sup>	465,0 <sup>E</sup>
Vide	66,2 <sup>E</sup>	156,3 <sup>C</sup>	F	F	F	F	F	F
Autre type de travail	128,3 <sup>E</sup>	48,4 <sup>E</sup>	F	F	F	F	F	F
Non liée au travail	427,2 <sup>C</sup>	474,8 <sup>B</sup>	466,4 <sup>E</sup>	389,4 <sup>E</sup>	F	93,8 <sup>E</sup>	F	85,8 <sup>E</sup>
<b>Total</b>	<b>2 088,8<sup>B</sup></b>	<b>1 820,3<sup>B</sup></b>	<b>1 869,4<sup>C</sup></b>	<b>1 929,9<sup>C</sup></b>	<b>883,5<sup>E</sup></b>	<b>908,7<sup>E</sup></b>	<b>968,7<sup>D</sup></b>	<b>745,1<sup>D</sup></b>
<b>Autres camions plus de 4,5 tonnes</b>								
Appel de service	F	7,3 <sup>E</sup>	F	F	99,4 <sup>E</sup>	F	264,2 <sup>E</sup>	503,5 <sup>E</sup>
Transport de marchandises ou d'équipement	76,1 <sup>E</sup>	79,0 <sup>E</sup>	F	F	4 114,0 <sup>B</sup>	3 586,9 <sup>B</sup>	3 937,8 <sup>E</sup>	3 543,1 <sup>B</sup>
Vide	11,1 <sup>E</sup>	F	F	F	552,1 <sup>D</sup>	756,6 <sup>C</sup>	818,7 <sup>D</sup>	812,1 <sup>D</sup>
Autre type de travail	F	F	F	F	F	F	F	F
Non liée au travail	15,6 <sup>E</sup>	33,9 <sup>E</sup>	F	F	106,0 <sup>E</sup>	136,8 <sup>E</sup>	218,0 <sup>E</sup>	216,8 <sup>E</sup>
<b>Total</b>	<b>116,4<sup>E</sup></b>	<b>121,1<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>4 964,2<sup>B</sup></b>	<b>4 577,2<sup>B</sup></b>	<b>5 252,9<sup>B</sup></b>	<b>5 103,2<sup>B</sup></b>
millions de passagers-kilomètres								
<b>Total, tous les groupes</b>								
Appel de service	618,9 <sup>D</sup>	388,9 <sup>C</sup>	651,7 <sup>D</sup>	602,5 <sup>E</sup>	249,3 <sup>E</sup>	F	413,9 <sup>D</sup>	685,9 <sup>E</sup>
Transport de marchandises ou d'équipement	1 349,8 <sup>C</sup>	1 154,4 <sup>B</sup>	898,6 <sup>E</sup>	1 446,5 <sup>D</sup>	5 263,4 <sup>B</sup>	4 583,5 <sup>B</sup>	4 927,2 <sup>B</sup>	4 356,4 <sup>B</sup>
Vide	105,8 <sup>E</sup>	190,9 <sup>D</sup>	F	F	768,0 <sup>D</sup>	861,1 <sup>C</sup>	1 025,5 <sup>C</sup>	935,9 <sup>D</sup>
Autre type de travail	162,0 <sup>E</sup>	F	F	F	F	F	45,5 <sup>E</sup>	F
Non liée au travail	803,5 <sup>C</sup>	857,5 <sup>B</sup>	773,2 <sup>D</sup>	798,4 <sup>E</sup>	F	240,6 <sup>D</sup>	287,0 <sup>E</sup>	385,3 <sup>E</sup>
<b>Total</b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>2 653,6<sup>B</sup></b>	<b>2 552,0<sup>B</sup></b>	<b>3 048,5<sup>C</sup></b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>	<b>5 812,8<sup>B</sup></b>	<b>6 699,1<sup>B</sup></b>	<b>6 410,5<sup>B</sup></b>
<b>Camion porteur</b>								
Appel de service	599,5 <sup>D</sup>	376,4 <sup>E</sup>	641,4 <sup>D</sup>	474,5 <sup>E</sup>	134,7 <sup>E</sup>	F	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	1 254,5 <sup>C</sup>	1 045,3 <sup>E</sup>	875,0 <sup>E</sup>	1 302,4 <sup>D</sup>	627,8 <sup>E</sup>	742,4 <sup>E</sup>	692,3 <sup>E</sup>	514,5 <sup>E</sup>
Vide	94,7 <sup>E</sup>	190,1 <sup>D</sup>	F	F	F	F	F	F
Autre type de travail	160,9 <sup>E</sup>	F	F	F	F	F	F	F
Non liée au travail	765,4 <sup>D</sup>	803,9 <sup>C</sup>	759,9 <sup>E</sup>	754,9 <sup>E</sup>	F	101,9 <sup>E</sup>	F	107,3 <sup>E</sup>
<b>Total</b>	<b>2 874,9<sup>B</sup></b>	<b>2 477,5<sup>B</sup></b>	<b>2 501,5<sup>C</sup></b>	<b>2 721,9<sup>C</sup></b>	<b>950,3<sup>E</sup></b>	<b>957,9<sup>E</sup></b>	<b>981,3<sup>E</sup></b>	<b>841,8<sup>D</sup></b>
<b>Autre camion plus de 4,5 tonnes</b>								
Appel de service	F	12,5 <sup>E</sup>	F	F	114,6 <sup>E</sup>	F	360,9 <sup>E</sup>	593,8 <sup>E</sup>
Transport de marchandises ou d'équipement	95,3 <sup>E</sup>	109,1 <sup>E</sup>	F	F	4 635,6 <sup>B</sup>	3 841,2 <sup>B</sup>	4 234,9 <sup>E</sup>	3 841,8 <sup>C</sup>
Vide	F	F	F	F	592,8 <sup>D</sup>	772,5 <sup>C</sup>	862,8 <sup>D</sup>	825,8 <sup>D</sup>
Autre type de travail	F	F	F	F	F	F	F	F
Non liée au travail	38,1 <sup>E</sup>	53,6 <sup>E</sup>	F	F	106,0 <sup>E</sup>	138,7 <sup>E</sup>	245,0 <sup>E</sup>	278,1 <sup>E</sup>
<b>Total</b>	<b>165,1<sup>E</sup></b>	<b>176,1<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>5 541,6<sup>B</sup></b>	<b>4 855,0<sup>B</sup></b>	<b>5 717,8<sup>B</sup></b>	<b>5 568,7<sup>B</sup></b>

Tableau 6-12

**Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes**

	Total, tous les véhicules	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicule-kilomètres			
<b>Total avec ou sans matières dangereuses</b>			
Troisième trimestre 2007	8 024,0 <sup>A</sup>	2 175,7 <sup>B</sup>	5 848,4 <sup>A</sup>
Quatrième trimestre 2007	8 134,2 <sup>A</sup>	1 912,6 <sup>B</sup>	6 221,6 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	7 427,2 <sup>B</sup>	1 941,3 <sup>B</sup>	5 485,9 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>8 053,0<sup>B</sup></b>	<b>2 205,3<sup>B</sup></b>	<b>5 847,7<sup>B</sup></b>
Avec des matières dangereuses			
Troisième trimestre 2007	388,9 <sup>E</sup>	F	314,5 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	1 295,5 <sup>E</sup>	F	1 265,8 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	390,8 <sup>D</sup>	145,2 <sup>D</sup>	245,6 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>484,3<sup>B</sup></b>	<b>85,1<sup>E</sup></b>	<b>399,1<sup>B</sup></b>
Sans matières dangereuses			
Troisième trimestre 2007	7 635,2 <sup>B</sup>	2 101,3 <sup>C</sup>	5 533,9 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	6 838,7 <sup>B</sup>	1 882,9 <sup>C</sup>	4 955,8 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	7 036,4 <sup>A</sup>	1 796,2 <sup>B</sup>	5 240,3 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>7 568,8<sup>A</sup></b>	<b>2 120,1<sup>B</sup></b>	<b>5 448,6<sup>B</sup></b>
millions de passagers-kilomètres			
<b>Total avec ou sans matières dangereuses</b>			
Troisième trimestre 2007	9 459,0 <sup>A</sup>	3 048,5 <sup>B</sup>	6 410,5 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	9 251,1 <sup>A</sup>	2 552,0 <sup>B</sup>	6 699,1 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	8 466,4 <sup>B</sup>	2 653,6 <sup>B</sup>	5 812,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>9 531,9<sup>B</sup></b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>
Avec des matières dangereuses			
Troisième trimestre 2007	406,0 <sup>E</sup>	F	315,4 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	1 307,6 <sup>E</sup>	F	1 265,8 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	457,7 <sup>D</sup>	211,5 <sup>C</sup>	246,2 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>484,3<sup>B</sup></b>	<b>85,1<sup>E</sup></b>	<b>399,1<sup>B</sup></b>
Sans matières dangereuses			
Troisième trimestre 2007	9 053,0 <sup>B</sup>	2 957,9 <sup>C</sup>	6 095,1 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	7 943,5 <sup>B</sup>	2 510,2 <sup>C</sup>	5 433,3 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	8 008,7 <sup>A</sup>	2 442,1 <sup>B</sup>	5 566,6 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>9 047,7<sup>B</sup></b>	<b>2 954,9<sup>B</sup></b>	<b>6 092,7<sup>B</sup></b>

Tableau 7-1

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules-kilomètres

	Total, tous les véhicules		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de véhicules-kilomètres								
<b>Catégories de véhicules</b>								
<b>Voiture</b>								
Troisième trimestre 2007	38 769,1 <sup>B</sup>	F	38 769,1 <sup>B</sup>	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2007	33 268,9 <sup>B</sup>	F	33 261,1 <sup>B</sup>	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2008	33 034,0 <sup>B</sup>	761,2 <sup>E</sup>	33 034,0 <sup>B</sup>	761,2 <sup>E</sup>	...	...	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>37 013,1<sup>B</sup></b>	<b>F</b>	<b>37 013,1<sup>B</sup></b>	<b>F</b>	...	...	...	...
<b>Familiale de type « station wagon »</b>								
Troisième trimestre 2007	1 575,0 <sup>E</sup>	F	1 575,0 <sup>E</sup>	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2008	1 709,2 <sup>E</sup>	F	1 709,2 <sup>E</sup>	F	...	...	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 129,4<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>2 129,4<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	...	...	...	...
<b>Fourgonnette</b>								
Troisième trimestre 2007	14 444,1 <sup>C</sup>	F	14 442,7 <sup>C</sup>	F	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2007	13 049,6 <sup>D</sup>	F	12 959,2 <sup>D</sup>	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2008	10 174,8 <sup>C</sup>	F	10 142,7 <sup>C</sup>	F	F	F	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>11 724,1<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>11 661,1<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	...	...
<b>Véhicule utilitaire sport</b>								
Troisième trimestre 2007	8 746,3 <sup>C</sup>	F	8 746,3 <sup>C</sup>	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2007	9 645,1 <sup>D</sup>	F	9 645,1 <sup>D</sup>	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2008	6 382,1 <sup>D</sup>	F	6 382,1 <sup>D</sup>	F	...	...	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>10 114,7<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>10 114,7<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	...	...	...	...
<b>Camionnette de type « pickup »</b>								
Troisième trimestre 2007	12 711,7 <sup>C</sup>	2 015,5 <sup>E</sup>	12 534,5 <sup>C</sup>	1 820,9 <sup>E</sup>	177,2 <sup>E</sup>	194,5 <sup>E</sup>	...	...
Quatrième trimestre 2007	12 232,7 <sup>C</sup>	1 978,4 <sup>E</sup>	12 148,9 <sup>C</sup>	1 666,4 <sup>E</sup>	F	311,9 <sup>E</sup>	...	...
Premier trimestre 2008	11 696,3 <sup>B</sup>	1 458,1 <sup>D</sup>	11 554,7 <sup>B</sup>	1 170,3 <sup>E</sup>	141,6 <sup>E</sup>	287,8 <sup>E</sup>	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>10 726,6<sup>C</sup></b>	<b>1 276,3<sup>D</sup></b>	<b>10 643,1<sup>C</sup></b>	<b>906,2<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>370,1<sup>D</sup></b>	...	...
<b>Camion porteur</b>								
Troisième trimestre 2007	F	2 288,5 <sup>C</sup>	F	F	F	1 314,1 <sup>C</sup>	F	744,5 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	266,6 <sup>E</sup>	2 122,2 <sup>B</sup>	F	F	F	1 100,1 <sup>C</sup>	F	964,8 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	F	2 187,3 <sup>C</sup>	F	F	F	1 259,1 <sup>E</sup>	F	904,1 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>229,6<sup>E</sup></b>	<b>2 322,8<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>205,0<sup>E</sup></b>	<b>1 314,9<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>870,9<sup>E</sup></b>
<b>Semi-remorque</b>								
Troisième trimestre 2007	...	5 347,8 <sup>B</sup>	...	...	...	244,6 <sup>E</sup>	...	5 103,2 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	...	5 330,4 <sup>B</sup>	...	...	...	F	...	5 190,4 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	...	4 690,5 <sup>B</sup>	...	...	...	121,1 <sup>E</sup>	...	4 569,5 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	...	<b>5 045,6<sup>B</sup></b>	...	...	...	<b>100,1<sup>E</sup></b>	...	<b>4 945,5<sup>B</sup></b>
<b>Autobus</b>								
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	...	...
<b>Autre</b>								
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F	F	F	...	F
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	F	F	...	F
Premier trimestre 2008	F	F	F	F	F	11,9 <sup>E</sup>	...	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	...	<b>F</b>
<b>Total</b>								
Troisième trimestre 2007	76 742,9 <sup>A</sup>	10 543,8 <sup>A</sup>	76 357,6 <sup>A</sup>	2 905,5 <sup>C</sup>	384,6 <sup>D</sup>	1 790,6 <sup>B</sup>	F	5 847,7 <sup>A</sup>
Quatrième trimestre 2007	69 573,2 <sup>A</sup>	10 444,3 <sup>B</sup>	69 211,9 <sup>A</sup>	2 747,8 <sup>C</sup>	361,3 <sup>D</sup>	1 540,8 <sup>B</sup>	F	6 155,8 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	63 215,6 <sup>A</sup>	9 239,5 <sup>B</sup>	62 989,3 <sup>A</sup>	2 047,2 <sup>D</sup>	F	1 718,6 <sup>B</sup>	F	5 473,7 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>72 040,9<sup>A</sup></b>	<b>9 859,0<sup>B</sup></b>	<b>71 672,5<sup>A</sup></b>	<b>2 215,0<sup>E</sup></b>	<b>368,1<sup>E</sup></b>	<b>1 827,5<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>5 816,5<sup>B</sup></b>

Tableau 7-2

## Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Carburant consommé

	Total		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de litres								
<b>Catégories de véhicules</b>								
<b>Voiture</b>								
Troisième trimestre 2007	3 385,1 <sup>E</sup>	F	3 385,1 <sup>E</sup>	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2008	3 084,2 <sup>E</sup>	F	3 084,2 <sup>E</sup>	F	...	...	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 181,9<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>3 181,9<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	...	...	...	...
<b>Familiale de type « station wagon »</b>								
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2008	176,7 <sup>E</sup>	F	176,7 <sup>E</sup>	F	...	...	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>196,2<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>196,2<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	...	...	...	...
<b>Fourgonnette</b>								
Troisième trimestre 2007	1 554,7 <sup>E</sup>	F	1 554,3 <sup>E</sup>	F	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2008	1 323,3 <sup>C</sup>	23,8 <sup>E</sup>	1 317,5 <sup>C</sup>	14,1 <sup>E</sup>	F	F	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 244,7<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>1 231,7<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	...	...
<b>Véhicule utilitaire sport</b>								
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2008	846,5 <sup>E</sup>	F	846,5 <sup>E</sup>	F	...	...	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 231,5<sup>D</sup></b>	<b>F</b>	<b>1 231,5<sup>D</sup></b>	<b>F</b>	...	...	...	...
<b>Camionnette de type « pickup »</b>								
Troisième trimestre 2007	1 764,4 <sup>E</sup>	F	1 728,1 <sup>E</sup>	F	F	42,0 <sup>E</sup>	...	...
Quatrième trimestre 2007	1 869,7 <sup>E</sup>	F	1 850,0 <sup>E</sup>	F	F	65,9 <sup>E</sup>	...	...
Premier trimestre 2008	1 793,7 <sup>E</sup>	246,4 <sup>E</sup>	1 766,3 <sup>E</sup>	188,7 <sup>E</sup>	27,3 <sup>E</sup>	57,7 <sup>E</sup>	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>1 497,1<sup>C</sup></b>	<b>183,2<sup>D</sup></b>	<b>1 478,4<sup>C</sup></b>	<b>111,5<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>71,7<sup>E</sup></b>	...	...
<b>Camion porteur</b>								
Troisième trimestre 2007	F	630,9 <sup>C</sup>	F	F	F	324,6 <sup>E</sup>	F	282,0 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	F	625,9 <sup>B</sup>	F	F	F	289,3 <sup>C</sup>	F	329,5 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	F	601,0 <sup>D</sup>	F	F	F	302,9 <sup>E</sup>	F	293,4 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>48,7<sup>E</sup></b>	<b>639,9<sup>C</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>45,0<sup>E</sup></b>	<b>293,0<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>328,9<sup>E</sup></b>
<b>Semi-remorque</b>								
Troisième trimestre 2007	...	1 805,4 <sup>E</sup>	...	...	...	F	...	1 738,6 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	...	1 926,1 <sup>B</sup>	...	...	...	F	...	1 893,5 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	...	1 697,0 <sup>B</sup>	...	...	...	31,2 <sup>E</sup>	...	1 665,8 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	...	<b>1 751,8<sup>E</sup></b>	...	...	...	<b>25,9<sup>E</sup></b>	...	<b>1 725,9<sup>E</sup></b>
<b>Autobus</b>								
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	...	...
<b>Autre</b>								
Troisième trimestre 2007	F	F	F	F	F	F	...	F
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	F	F	...	F
Premier trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	...	<b>F</b>
<b>Total</b>								
Troisième trimestre 2007	7 913,5 <sup>E</sup>	2 835,3 <sup>B</sup>	7 832,6 <sup>E</sup>	F	80,5 <sup>E</sup>	441,6 <sup>C</sup>	F	2 020,6 <sup>B</sup>
Quatrième trimestre 2007	7 974,6 <sup>E</sup>	2 934,4 <sup>B</sup>	7 894,7 <sup>E</sup>	F	79,8 <sup>E</sup>	388,2 <sup>C</sup>	F	2 223,4 <sup>B</sup>
Premier trimestre 2008	7 265,8 <sup>E</sup>	2 618,2 <sup>B</sup>	7 220,2 <sup>E</sup>	255,4 <sup>E</sup>	F	403,5 <sup>B</sup>	F	1 959,3 <sup>B</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>7 417,3<sup>B</sup></b>	<b>2 668,9<sup>B</sup></b>	<b>7 334,8<sup>B</sup></b>	<b>213,5<sup>E</sup></b>	<b>82,3<sup>E</sup></b>	<b>400,4<sup>E</sup></b>	<b>F</b>	<b>2 054,9<sup>B</sup></b>

Tableau 8-1

**Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule**

	Types d'activité				Autre
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	
nombre					
<b>Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes</b>					
Troisième trimestre 2007	414 691 <sup>A</sup>	61 995 <sup>C</sup>	82 672 <sup>C</sup>	209 101 <sup>B</sup>	60 922 <sup>C</sup>
Quatrième trimestre 2007	406 371 <sup>A</sup>	48 797 <sup>D</sup>	61 469 <sup>C</sup>	205 147 <sup>B</sup>	90 958 <sup>C</sup>
Premier trimestre 2008	374 417 <sup>A</sup>	39 563 <sup>D</sup>	65 420 <sup>C</sup>	204 775 <sup>B</sup>	64 660 <sup>C</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>413 458<sup>A</sup></b>	<b>55 262<sup>C</sup></b>	<b>54 206<sup>C</sup></b>	<b>237 057<sup>B</sup></b>	<b>66 933<sup>C</sup></b>
<b>Camions de 15 tonnes et plus</b>					
Troisième trimestre 2007	327 556 <sup>A</sup>	140 570 <sup>B</sup>	91 964 <sup>C</sup>	70 444 <sup>C</sup>	24 578 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	315 773 <sup>A</sup>	135 752 <sup>B</sup>	74 508 <sup>C</sup>	71 103 <sup>C</sup>	34 410 <sup>D</sup>
Premier trimestre 2008	304 736 <sup>A</sup>	123 518 <sup>B</sup>	77 837 <sup>C</sup>	68 247 <sup>C</sup>	35 135 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>324 062<sup>A</sup></b>	<b>164 531<sup>B</sup></b>	<b>80 673<sup>C</sup></b>	<b>60 037<sup>C</sup></b>	<b>18 820<sup>E</sup></b>

Tableau 8-2

**Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes**

	Types d'activité				Autre
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	
millions					
<b>Véhicules-kilomètres</b>					
Troisième trimestre 2007	2 175,7 <sup>B</sup>	418,3 <sup>E</sup>	406,0 <sup>E</sup>	1 067,0 <sup>D</sup>	284,4 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	1 912,6 <sup>B</sup>	375,3 <sup>E</sup>	F	872,4 <sup>D</sup>	417,3 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	1 941,3 <sup>B</sup>	284,6 <sup>E</sup>	367,4 <sup>E</sup>	1 010,6 <sup>C</sup>	278,7 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 205,3<sup>B</sup></b>	<b>330,0<sup>E</sup></b>	<b>335,0<sup>E</sup></b>	<b>1 314,2<sup>B</sup></b>	<b>226,0<sup>E</sup></b>
<b>Passagers-kilomètres</b>					
Troisième trimestre 2007	3 048,5 <sup>B</sup>	560,8 <sup>E</sup>	576,9 <sup>E</sup>	1 538,9 <sup>D</sup>	371,9 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	2 552,0 <sup>B</sup>	484,3 <sup>E</sup>	F	1 138,8 <sup>D</sup>	586,0 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	2 653,6 <sup>B</sup>	426,3 <sup>E</sup>	544,0 <sup>E</sup>	1 254,6 <sup>D</sup>	428,8 <sup>E</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>402,5<sup>E</sup></b>	<b>462,5<sup>E</sup></b>	<b>1 899,6<sup>C</sup></b>	<b>275,5<sup>E</sup></b>

Tableau 8-3

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Types d'activité				
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	Autre
	millions				
<b>Véhicules-kilomètres</b>					
Troisième trimestre 2007	5 848,4 <sup>A</sup>	3 183,8 <sup>C</sup>	1 286,0 <sup>D</sup>	1 160,6 <sup>E</sup>	217,9 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	6 221,6 <sup>B</sup>	3 634,5 <sup>E</sup>	1 408,1 <sup>D</sup>	745,2 <sup>D</sup>	F
Premier trimestre 2008	5 485,9 <sup>B</sup>	3 288,4 <sup>B</sup>	1 281,6 <sup>D</sup>	576,7 <sup>E</sup>	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>5 847,7<sup>B</sup></b>	<b>3 553,5<sup>B</sup></b>	<b>1 437,8<sup>C</sup></b>	<b>632,5<sup>E</sup></b>	<b>F</b>
<b>Passagers-kilomètres</b>					
Troisième trimestre 2007	6 410,5 <sup>B</sup>	3 473,9 <sup>C</sup>	1 451,3 <sup>D</sup>	1 261,1 <sup>E</sup>	224,1 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	6 699,1 <sup>B</sup>	3 941,1 <sup>E</sup>	1 521,9 <sup>D</sup>	789,4 <sup>D</sup>	F
Premier trimestre 2008	5 812,8 <sup>B</sup>	3 421,6 <sup>B</sup>	1 408,4 <sup>D</sup>	612,5 <sup>E</sup>	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>	<b>3 943,8<sup>C</sup></b>	<b>1 667,9<sup>D</sup></b>	<b>646,0<sup>E</sup></b>	<b>F</b>

Tableau 9-1

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Types de déplacement				
	Total	À l'intérieur d'une même province	Interprovinciaux	Traversant la frontière Canada - É. - U.	Hors du Canada
	millions				
<b>Véhicules-kilomètres</b>					
Troisième trimestre 2007	2 175,7 <sup>B</sup>	2 022,8 <sup>C</sup>	140,8 <sup>E</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	1 912,6 <sup>B</sup>	1 907,5 <sup>C</sup>	F	F	F
Premier trimestre 2008	1 941,3 <sup>B</sup>	1 846,0 <sup>B</sup>	95,3 <sup>E</sup>	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>2 205,3<sup>B</sup></b>	<b>2 192,3<sup>B</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>
<b>Passagers-kilomètres</b>					
Troisième trimestre 2007	3 048,5 <sup>B</sup>	2 722,1 <sup>C</sup>	278,1 <sup>E</sup>	F	F
Quatrième trimestre 2007	2 552,0 <sup>B</sup>	2 546,9 <sup>C</sup>	F	F	F
Premier trimestre 2008	2 653,6 <sup>B</sup>	2 549,4 <sup>B</sup>	104,2 <sup>E</sup>	F	F
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>3 040,1<sup>B</sup></b>	<b>3 013,9<sup>B</sup></b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>

Tableau 9-2

## Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Types de déplacement				
	Total	À l'intérieur d'une même province	Interprovinciaux	Traversant la frontière Canada - É. - U.	Hors du Canada
	millions				
<b>Véhicules-kilomètres</b>					
Troisième trimestre 2007	5 848,4 <sup>A</sup>	3 521,7 <sup>B</sup>	767,3 <sup>D</sup>	898,5 <sup>D</sup>	660,9 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	6 221,6 <sup>B</sup>	3 673,6 <sup>B</sup>	881,1 <sup>C</sup>	1 054,6 <sup>E</sup>	612,3 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	5 485,9 <sup>B</sup>	2 936,0 <sup>B</sup>	890,9 <sup>B</sup>	1 376,2 <sup>C</sup>	282,8 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>5 847,7<sup>B</sup></b>	<b>3 529,4<sup>B</sup></b>	<b>1 173,1<sup>B</sup></b>	<b>747,0<sup>C</sup></b>	<b>398,3<sup>D</sup></b>
<b>Passagers-kilomètres</b>					
Troisième trimestre 2007	6 410,5 <sup>B</sup>	3 809,3 <sup>B</sup>	830,5 <sup>D</sup>	957,7 <sup>D</sup>	813,1 <sup>E</sup>
Quatrième trimestre 2007	6 699,1 <sup>B</sup>	3 941,6 <sup>B</sup>	992,3 <sup>C</sup>	1 061,7 <sup>E</sup>	703,5 <sup>E</sup>
Premier trimestre 2008	5 812,8 <sup>B</sup>	3 145,8 <sup>B</sup>	968,3 <sup>B</sup>	1 415,8 <sup>C</sup>	282,8 <sup>D</sup>
<b>Deuxième trimestre 2008</b>	<b>6 491,9<sup>B</sup></b>	<b>3 915,8<sup>B</sup></b>	<b>1 430,9<sup>C</sup></b>	<b>747,0<sup>C</sup></b>	<b>398,3<sup>D</sup></b>

# Concepts et définitions

---

## La population d'intérêt

Les **véhicules faisant partie du champ** de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (par exemple, motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (par exemple, grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La **population d'intérêt** comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

## Définitions des variables estimées

Les **véhicules-kilomètres** sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les **passagers-kilomètres** sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de type de véhicules ci-dessous) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de type de véhicule ci-dessous) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous).

Le **carburant consommé** est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le **nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation** est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le **nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête** représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

## Définitions des caractéristiques des véhicules

Le **type de véhicule** reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules : les **véhicules légers** dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les **véhicules lourds** dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les **véhicules lourds** dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le **type de carrosserie** est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type « pick-up », camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le **type de carburant** est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'**année automobile du véhicule** est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

## Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de **déplacement** selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du **type de véhicule** :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules légers**, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus**, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la **période de la journée** et le **jour de la semaine** où le déplacement a lieu.
- Le **groupe d'âge du conducteur** et le **sexe du conducteur**.
- **L'origine et la destination** pour les véhicules légers
- La **raison du déplacement** pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des **marchandises dangereuses** sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- **Nombre de kilomètres** parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus.
- **Groupe d'âge** (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »). Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.

- **Configuration du camion** pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de **carburant acheté**.

## Méthodes

---

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

### Plan de sondage

#### Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon est tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt, les véhicules immatriculés après que l'échantillon a été sélectionné n'étant pas inclus par exemple.

Les treize listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine de chaque liste les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (autobus, remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine de chaque liste les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une même liste, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie dans chaque liste les enregistrements comportant des données inhabituelles.

#### Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, (voir l'appendice I) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour

chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir « Vue d'ensemble de l'enquête »).

## Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir l'appendice I) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

## Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 5 374 véhicules sur les 20 096 736 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 3 012 véhicules sur 57 713 ont fait partie de l'échantillon.

## Collecte et traitement des données

### Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

### Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement
- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)
- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur

- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

### **Collecte pour les territoires**

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette etc.) et le type de carburant utilisé.

### **Vérification et imputation**

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

### **Estimation**

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids

d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

# Qualité des données

---

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

## Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

## Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

## Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas

répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

### Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Méthodes ») peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

### Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

### Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données ».

### Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

## Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

### Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

**Tableau A**  
**Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule**

	Véhicules légers	Véhicules lourds 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Véhicules lourds 15 tonnes et plus
	pourcentage		
Terre-Neuve-et-Labrador	65	55	61
Île-du-Prince-Édouard	67	72	66
Nouvelle-Écosse	55	65	52
Nouveau-Brunswick	56	57	62
Québec	66	65	69
Ontario	61	62	61
Manitoba	61	62	52
Saskatchewan	61	53	61
Alberta	52	57	49
Colombie-Britannique	51	61	57

**Tableau B**  
**Taux de réponse des véhicules par territoire**

	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut
	pourcentage		
Tous les véhicules	17	17	8

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

### Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

### Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

## Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

<b>Lettre et signification</b>	<b>Coefficient de variation</b>
A Excellent	Moins de 5 %
B Très bon	5 % à 9,9 %
C Bon	10 % à 14,9 %
D Acceptable	15 % à 19,9 %
E à utiliser avec prudence	20 % to 34,9 %
F trop peu fiable pour être publié	35 % ou plus

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

## Notes aux fins de comparaisons chronologiques

Une mise à jour récente des registres d'immatriculation des véhicules est maintenant incorporée dans les estimations et les données de l'Enquête sur les véhicules au Canada pour la Colombie-Britannique. Les révisions touchent les trois derniers trimestres de l'année 2003, tous les trimestres de 2004 et 2005, et les trois premiers trimestres de l'année 2006. En moyenne, les véhicules-kilomètres estimés ont été révisés à la hausse de 0,8 % pour les trimestres concernés de l'année 2003, de 2,3 % pour 2004, de 6,7 % pour 2005 et de 10,0 % pour les trois premiers trimestres de l'année 2006. Notez que ces révisions ont à leur tour une incidence sur les estimations nationales pour les mêmes périodes bien que l'ampleur soit nettement moindre – 0,2 % en 2003, 0,4 % en 2004, 0,7 % en 2005 et 0,9 % en 2006.

On a également procédé à des révisions pour traiter les congés de façon uniforme sur toutes les périodes de référence. Cela a eu des répercussions sur la plupart des variables pour les quatre trimestres de l'année 2004. Les effets des révisions varient en fonction de la variable, mais ils sont généralement plus importants pour les tableaux mentionnant le jour de la semaine ou le moment de la journée.

Le faible taux de réponse en Colombie-Britannique au deuxième trimestre de 2006 est explicable par une perturbation survenue dans le processus de contact habituel avec les répondants. En raison de cette situation, les estimations portant sur les camions de la Colombie-Britannique ayant un poids brut de 15,0 tonnes ou plus devraient être utilisées avec prudence. De même, les estimations portant sur les camions pesant entre 4,5 et 14,9 tonnes ont été légèrement touchées.

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.

- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (3-3, 3-4, 4, 4-3, 4-4) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
- Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.

D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
- En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

# Appendice I

---

## Glossaire

**Population d'intérêt** : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

**Population observée** : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (par exemple, géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

**Stratification** : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

**Poids d'échantillonnage** : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

**Vérification** : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides ou incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

**Imputation** : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'une suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.