Nº 63-007-X au catalogue

Ventes de véhicules automobiles neufs

Avril 2008

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à *www.statcan.ca*. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à *infostats@statcan.ca* ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :	
Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369
Appels locaux ou internationaux :	
Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581
Programme des services de dépôt	
Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit nº 63-007-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à *www.statcan.ca* et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site *www.statcan.ca* sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistique Canada
Division de la statistique du commerce

Ventes de véhicules automobiles neufs

Avril 2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juin 2008

Nº 63-007-X au catalogue, vol. 80, nº 4

ISSN 1710-3894

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 63-007-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'usager

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
p	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

Note aux utilisateurs

Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux.

Remerciements

Cette publication a été rédigée sous la direction de :

- **Mary Beth Garneau,** directrice, Division de la statistique du commerce
- **R. Boudreau,** directeur adjoint, Division de la statistique du commerce
- **S. Grenier,** chef des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce
- **M. Switzer,** analyste, Section des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce

Table des matières

Faits saillants 5

Analyse – Avril 2008 6

Les ventes de voitures construites à l'étranger expliquent la diminution observée en avril 6

Baisse des ventes dans sept provinces 7

Produits connexes 9

Tableaux statistiques

1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine 11

1-1 en nombre d'unités 11

1-2 en dollars 13

2 Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine 15

3 Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada 16

4 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Avril 17

5 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province 19

5-1 nombre d'unités, janvier à avril 19

5-2 en dollars, janvier à avril 21

6 Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada 23

7 Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées 24

8 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées 25

Qualité des données, concepts et méthodologie

Définitions 27

Appendice

I Champ de l'enquête 28

II Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles 31

Table des matières – suite

Graphiques

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2005 à 2008 6
2. Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2005 à 2008 7
3. Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2005 à 2008 7
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2005 à 2008 8
5. Chiffres cumulatifs de ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2005 à 2007 8

Faits saillants

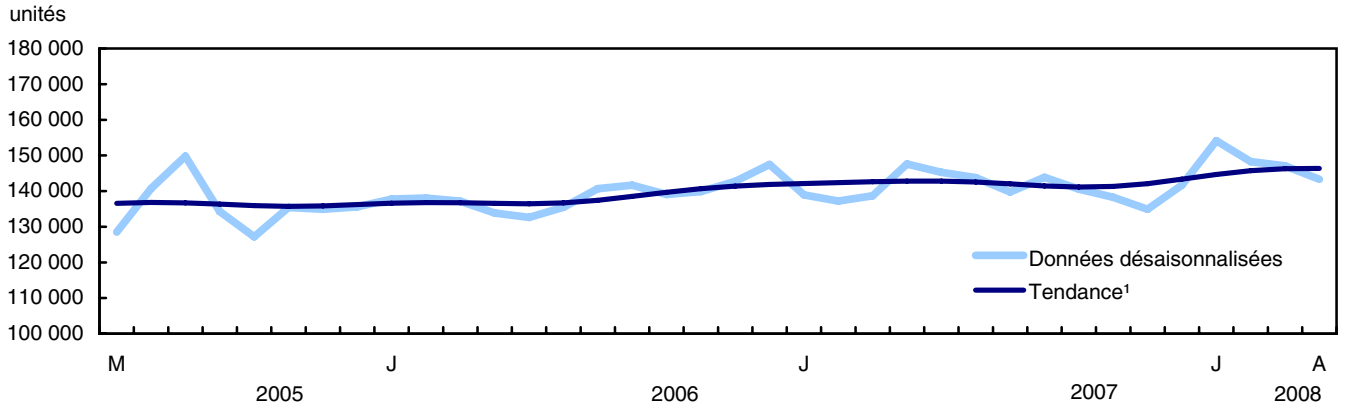
Avril 2008

- Les ventes de véhicules automobiles neufs ont baissé pour un troisième mois consécutif en avril. Cette diminution s'explique surtout par le recul des ventes observé dans les provinces de l'Ouest.

Analyse – Avril 2008

Les ventes de véhicules automobiles neufs ont baissé pour un troisième mois consécutif en avril. Cette diminution s'explique surtout par le recul des ventes observé dans les provinces de l'Ouest.

Graphique 1
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2005 à 2008



1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Selon les données désaisonnalisées de l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs, les consommateurs ont acheté 143 300 véhicules neufs en avril, en baisse de 2,6 % par rapport à mars. Les ventes se sont stabilisées au cours des derniers mois, après avoir connu une période de croissance amorcée en octobre 2007.

Les données provisoires de l'industrie pour mai laissent supposer que le nombre de véhicules automobiles neufs vendus demeurera relativement stable.

Les ventes de voitures construites à l'étranger expliquent la diminution observée en avril

Les ventes de voitures particulières ont fléchi de 5,0 % pour se chiffrer à 75 020 unités. Près des trois quarts de cette diminution ont découlé de la première baisse des ventes de voitures particulières construites outre-mer enregistrée depuis novembre 2007. Malgré ce recul, les ventes de voitures particulières construites outre-mer suivent toujours une tendance à la hausse. Quant aux ventes de voitures particulières de fabrication nord-américaine, elles ont fléchi pour un troisième mois consécutif, après avoir enregistré en janvier la plus forte hausse mensuelle observée depuis 1991.

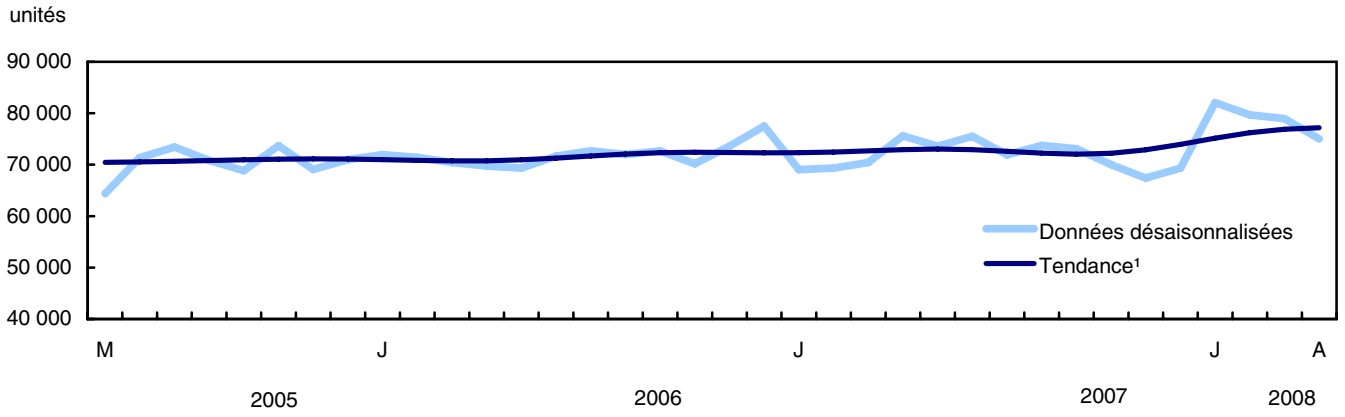
En avril, le nombre de camions neufs vendus (qui comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus) est passé à 68 280 unités, en légère hausse de 0,2 %. Il s'agit du troisième mois consécutif au cours duquel les ventes de camions se sont maintenues à peu près au même niveau.

Baisse des ventes dans sept provinces

En avril, les ventes ont diminué dans sept provinces. Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a nettement fléchi en Nouvelle-Écosse et dans les quatre provinces de l'Ouest. La diminution des ventes observée au pays a été principalement influencée par une baisse des ventes de 8,7 % en Alberta, où les concessionnaires ont vendu le moins de véhicules automobiles neufs depuis décembre 2005.

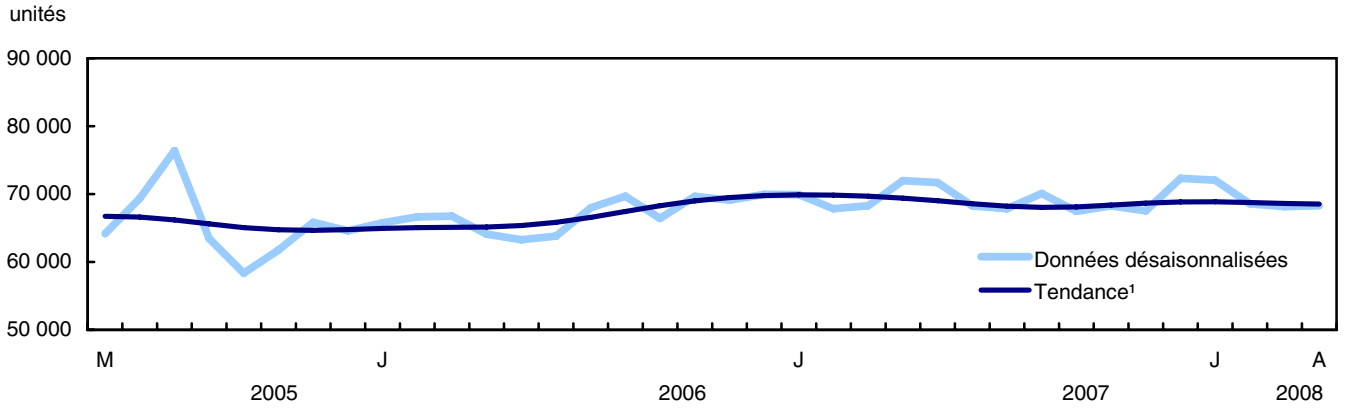
Les ventes ont augmenté au Nouveau-Brunswick, en Ontario et à Terre-Neuve-et-Labrador. La forte hausse enregistrée au Nouveau-Brunswick y a porté le nombre de véhicules automobiles neufs vendus à son plus haut niveau observé depuis décembre 2002.

Graphique 2
Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2005 à 2008



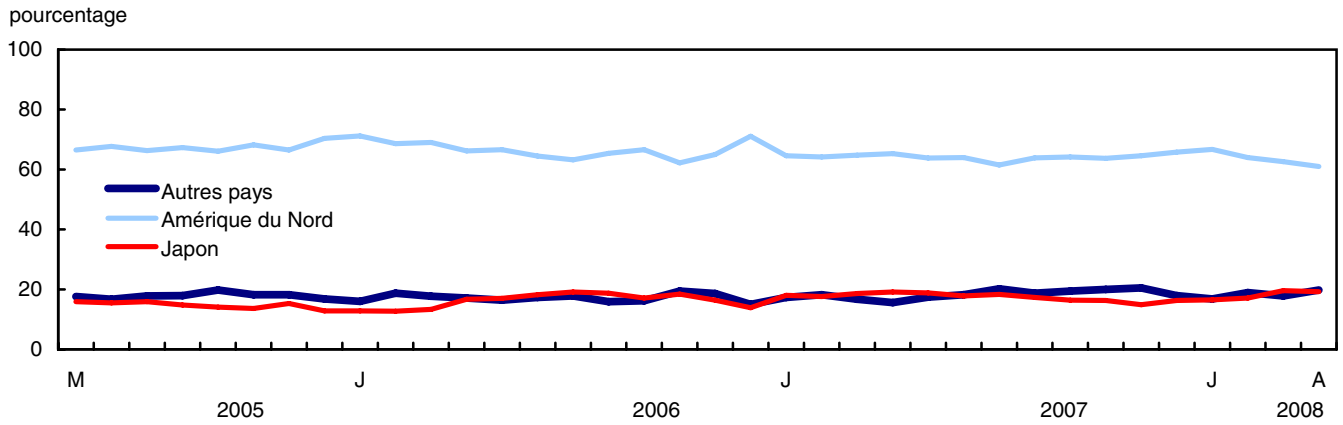
1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Graphique 3
Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2005 à 2008

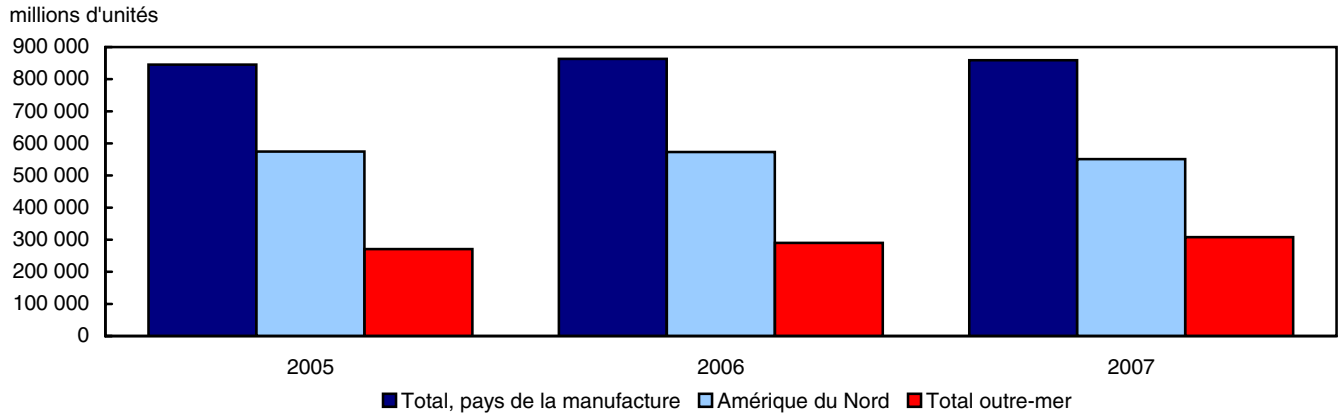


1. Les tendances représentent les données désaisonnalisées lissées.

Graphique 4
Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2005 à 2008



Graphique 5
Chiffres cumulatifs de ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2005 à 2007
Janvier à décembre



Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

63-005-X	Commerce de détail
63-210-X	Magasins de détail à succursales et les grands magasins
63-236-X	Commerces de gros et de détail au Canada
63-541-X	Enquête sur les marchandises vendues au détail, 1989
63F0006X	Facteurs de désaisonnalisation de ventes de véhicules automobiles neufs

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

079-0003	Ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires, mensuel

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2402	Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces (mensuel)*
- *Indicateurs économiques, par province et territoire (mensuel et trimestriel)*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces*

Tableaux statistiques

Tableau 1-1
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%
2006										
Janvier	89 422	9,0	31 445	15,8	5 653	8,3	7 086	-1,3	44 184	11,7
Février	100 740	-5,0	33 450	-5,6	6 204	-4,4	9 104	5,2	48 758	-3,6
Mars	155 990	5,2	54 748	0,2	10 553	10,2	14 062	17,3	79 363	4,2
Avril	159 436	-4,8	57 142	-8,1	14 388	-2,9	14 728	2,2	86 258	-5,6
Mai	173 291	7,1	64 032	9,1	16 352	16,6	15 791	1,5	96 175	9,0
Juin	162 029	-2,4	56 827	-1,9	15 991	20,2	15 237	6,3	88 055	2,9
Juillet	145 521	-8,4	48 349	-9,3	14 618	14,7	13 589	-5,3	76 556	-4,8
Août	157 868	7,5	53 812	1,4	15 340	31,0	13 092	-7,4	82 244	4,2
Septembre	140 065	9,1	48 497	4,5	12 486	25,8	11 832	-14,7	72 815	3,7
Octobre	123 076	3,4	38 841	-11,4	11 468	31,2	12 139	4,1	62 448	-2,8
Novembre	127 732	2,9	41 464	0,4	10 425	9,6	11 867	5,1	63 756	2,6
Décembre	131 157	8,0	44 495	9,5	8 681	17,3	9 373	-3,1	62 549	8,4
Total Année	1 666 327	2,2	573 102	-0,3	142 159	15,1	147 900	0,5	863 161	2,1
2007										
Janvier	94 413	5,6	27 594	-12,2	7 704	36,3	7 407	4,5	42 705	-3,3
Février	99 877	-0,9	30 361	-9,2	8 299	33,8	8 596	-5,6	47 256	-3,1
Mars	154 450	-1,0	49 540	-9,5	14 206	34,6	12 741	-9,4	76 487	-3,6
Avril	172 428	8,1	60 392	5,7	17 649	22,7	14 405	-2,2	92 446	7,2
Mai	189 076	9,1	65 400	2,1	19 315	18,1	17 849	13,0	102 564	6,6
Juin	172 487	6,5	58 700	3,3	16 315	2,0	16 714	9,7	91 729	4,2
Juillet	145 370	-0,1	47 819	-1,1	14 232	-2,6	15 671	15,3	77 722	1,5
Août	160 883	1,9	53 749	-0,1	14 567	-5,0	15 751	20,3	84 067	2,2
Septembre	134 516	-4,0	45 513	-6,2	11 602	-7,1	13 740	16,1	70 855	-2,7
Octobre	124 072	0,8	39 486	1,7	10 098	-11,9	12 421	2,3	62 005	-0,7
Novembre	120 012	-6,0	37 583	-9,4	8 689	-16,7	11 916	0,4	58 188	-8,7
Décembre	122 954	-6,3	34 864	-21,6	8 622	-0,7	9 493	1,3	52 979	-15,3
Total Année	1 690 538	1,5	551 001	-3,9	151 298	6,4	156 704	6,0	859 003	-0,5
2008										
Janvier	105 546	11,8	34 557	25,2	8 571	11,3	8 719	17,7	51 847	21,4
Février	113 877	14,0	37 369	23,1	9 992	20,4	11 002	28,0	58 363	23,5
Mars r	153 505	-0,6	50 287	1,5	15 780	11,1	14 298	12,2	80 365	5,1
Avril p	179 245	4,0	60 137	-0,4	18 939	7,3	19 542	35,7	98 618	6,7

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-1 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Camions[1]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%
2006								
Janvier	89 422	9,0	39 038	7,1	6 200	3,1	45 238	6,5
Février	100 740	-5,0	44 353	-7,9	7 629	3,7	51 982	-6,3
Mars	155 990	5,2	65 037	4,9	11 590	14,9	76 627	6,3
Avril	159 436	-4,8	61 413	-6,1	11 765	10,8	73 178	-3,8
Mai	173 291	7,1	65 146	3,0	11 970	15,8	77 116	4,8
Juin	162 029	-2,4	62 927	-10,0	11 047	5,1	73 974	-8,0
Juillet	145 521	-8,4	57 354	-15,4	11 611	9,4	68 965	-12,0
Août	157 868	7,5	62 878	10,4	12 746	16,1	75 624	11,3
Septembre	140 065	9,1	55 604	12,6	11 646	32,0	67 250	15,6
Octobre	123 076	3,4	51 157	11,5	9 471	7,1	60 628	10,7
Novembre	127 732	2,9	55 453	3,7	8 523	0,0	63 976	3,2
Décembre	131 157	8,0	60 884	11,7	7 724	-15,8	68 608	7,7
Total Année	1 666 327	2,2	681 244	1,2	121 922	9,0	803 166	2,3
2007								
Janvier	94 413	5,6	45 046	15,4	6 662	7,5	51 708	14,3
Février	99 877	-0,9	46 119	4,0	6 502	-14,8	52 621	1,2
Mars	154 450	-1,0	68 305	5,0	9 658	-16,7	77 963	1,7
Avril	172 428	8,1	69 974	13,9	10 008	-14,9	79 982	9,3
Mai	189 076	9,1	76 370	17,2	10 142	-15,3	86 512	12,2
Juin	172 487	6,5	71 689	13,9	9 069	-17,9	80 758	9,2
Juillet	145 370	-0,1	59 044	2,9	8 604	-25,9	67 648	-1,9
Août	160 883	1,9	67 582	7,5	9 234	-27,6	76 816	1,6
Septembre	134 516	-4,0	55 095	-0,9	8 566	-26,4	63 661	-5,3
Octobre	124 072	0,8	54 266	6,1	7 801	-17,6	62 067	2,4
Novembre	120 012	-6,0	54 374	-1,9	7 450	-12,6	61 824	-3,4
Décembre	122 954	-6,3	60 045	-1,4	9 930	28,6	69 975	2,0
Total Année	1 690 538	1,5	727 909	6,8	103 626	-15,0	831 535	3,5
2008								
Janvier	105 546	11,8	46 838	4,0	6 861	3,0	53 699	3,9
Février	113 877	14,0	48 315	4,8	7 199	10,7	55 514	5,5
Mars [r]	153 505	-0,6	62 765	-8,1	10 375	7,4	73 140	-6,2
Avril [p]	179 245	4,0	69 099	-1,3	11 528	15,2	80 627	0,8

1. Les camions comprennent les mini-fourgonettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonettes et les autobus.
Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 1-2
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2006										
Janvier	2 943 630	9,5	783 654	17,5	141 207	17,9	203 457	2,3	1 128 317	14,5
Février	3 315 853	-4,8	839 753	-4,0	155 157	2,9	263 647	7,5	1 258 557	-1,0
Mars	5 042 821	6,2	1 363 846	0,8	264 322	15,0	428 915	21,1	2 057 083	6,2
Avril	5 047 812	-4,5	1 412 732	-7,4	341 109	-1,9	442 874	4,3	2 196 715	-4,4
Mai	5 505 594	7,1	1 591 591	9,5	397 061	21,4	472 704	4,4	2 461 355	10,2
Juin	5 190 119	-2,5	1 417 848	-0,3	384 257	24,2	436 503	3,4	2 238 608	4,0
Juillet	4 593 190	-7,8	1 197 134	-6,7	348 305	18,6	380 303	-5,2	1 925 742	-2,6
Août	5 003 098	7,9	1 329 192	4,6	366 042	30,9	363 741	-8,0	2 058 975	5,8
Septembre	4 551 778	10,8	1 185 371	5,9	303 344	24,5	360 700	-7,4	1 849 414	5,6
Octobre	4 117 566	7,7	952 835	-10,4	278 233	27,0	348 268	4,0	1 579 335	-2,4
Novembre	4 230 872	3,8	1 025 403	1,6	263 541	16,0	348 557	4,8	1 637 501	4,4
Décembre	4 423 928	10,3	1 151 510	13,9	226 814	25,6	307 576	6,3	1 685 900	13,8
Total Année	53 966 261	3,2	14 250 869	1,4	3 469 392	18,5	4 357 245	2,8	22 077 502	4,0
2007										
Janvier	3 119 488	6,0	678 980	-13,4	191 902	35,9	227 357	11,7	1 098 239	-2,7
Février	3 331 750	0,5	744 780	-11,3	208 249	34,2	259 453	-1,6	1 212 483	-3,7
Mars	5 012 381	-0,6	1 211 963	-11,1	348 605	31,9	410 805	-4,2	1 971 373	-4,2
Avril	5 396 290	6,9	1 478 389	4,6	427 130	25,2	444 341	0,3	2 349 860	7,0
Mai	5 865 532	6,5	1 604 080	0,8	468 349	18,0	526 054	11,3	2 598 482	5,6
Juin	5 364 300	3,4	1 423 743	0,4	392 487	2,1	483 196	10,7	2 299 426	2,7
Juillet	4 456 441	-3,0	1 150 075	-3,9	340 890	-2,1	425 667	11,9	1 916 632	-0,5
Août	4 886 861	-2,3	1 283 780	-3,4	352 457	-3,7	431 219	18,6	2 067 456	0,4
Septembre	4 171 174	-8,4	1 112 749	-6,1	284 723	-6,1	392 779	8,9	1 790 251	-3,2
Octobre	3 966 157	-3,7	967 433	1,5	252 753	-9,2	358 920	3,1	1 579 105	0,0
Novembre	3 900 293	-7,8	956 515	-6,7	219 328	-16,8	343 356	-1,5	1 519 199	-7,2
Décembre	4 157 710	-6,0	877 276	-23,8	220 947	-2,6	306 270	-0,4	1 404 493	-16,7
Total Année	53 628 377	-0,6	13 489 763	-5,3	3 707 820	6,9	4 609 417	5,8	21 806 999	-1,2
2008										
Janvier	3 385 689	8,5	860 657	26,8	208 430	8,6	250 349	10,1	1 319 435	20,1
Février	3 561 129	6,9	914 534	22,8	232 795	11,8	298 502	15,1	1 445 831	19,2
Mars r	4 777 452	-4,7	1 210 134	-0,2	378 411	8,6	406 385	-1,1	1 994 930	1,2
Avril p	5 546 683	2,8	1 451 432	-1,8	464 601	8,8	570 437	28,4	2 486 470	5,8

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-2 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Camions[1]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2006								
Janvier	2 943 630	9,5	1 588 951	7,2	226 363	2,8	1 815 313	6,7
Février	3 315 853	-4,8	1 783 024	-8,6	274 272	5,6	2 057 296	-6,9
Mars	5 042 821	6,2	2 570 492	4,7	415 246	15,9	2 985 738	6,1
Avril	5 047 812	-4,5	2 426 972	-7,0	424 125	11,9	2 851 097	-4,6
Mai	5 505 594	7,1	2 608 968	3,0	435 271	15,6	3 044 238	4,6
Juin	5 190 119	-2,5	2 552 993	-8,6	398 518	5,3	2 951 511	-7,0
Juillet	4 593 190	-7,8	2 259 061	-14,1	408 387	8,8	2 667 448	-11,2
Août	5 003 098	7,9	2 491 935	8,4	452 188	15,0	2 944 123	9,4
Septembre	4 551 778	10,8	2 277 346	11,8	425 018	32,9	2 702 364	14,7
Octobre	4 117 566	7,7	2 179 913	16,7	358 318	6,2	2 538 231	15,1
Novembre	4 230 872	3,8	2 266 418	4,2	326 954	-1,6	2 593 371	3,4
Décembre	4 423 928	10,3	2 439 194	10,9	298 834	-9,0	2 738 027	8,3
Total Année	53 966 261	3,2	27 445 267	1,5	4 443 494	9,5	31 888 757	2,6
2007								
Janvier	3 119 488	6,0	1 767 669	11,2	253 581	12,0	2 021 249	11,3
Février	3 331 750	0,5	1 872 596	5,0	246 671	-10,1	2 119 267	3,0
Mars	5 012 381	-0,6	2 683 279	4,4	357 729	-13,9	3 041 008	1,9
Avril	5 396 290	6,9	2 668 753	10,0	377 677	-11,0	3 046 430	6,9
Mai	5 865 532	6,5	2 883 932	10,5	383 117	-12,0	3 267 049	7,3
Juin	5 364 300	3,4	2 724 096	6,7	340 779	-14,5	3 064 874	3,8
Juillet	4 456 441	-3,0	2 214 178	-2,0	325 631	-20,3	2 539 809	-4,8
Août	4 886 861	-2,3	2 468 915	-0,9	350 490	-22,5	2 819 404	-4,2
Septembre	4 171 174	-8,4	2 047 493	-10,1	333 431	-21,5	2 380 923	-11,9
Octobre	3 966 157	-3,7	2 085 611	-4,3	301 440	-15,9	2 387 052	-6,0
Novembre	3 900 293	-7,8	2 094 594	-7,6	286 499	-12,4	2 381 093	-8,2
Décembre	4 157 710	-6,0	2 364 695	-3,1	388 522	30,0	2 753 217	0,6
Total Année	53 628 377	-0,6	27 875 811	1,6	3 945 567	-11,2	31 821 375	-0,2
2008								
Janvier	3 385 689	8,5	1 801 221	1,9	265 033	4,5	2 066 253	2,2
Février	3 561 129	6,9	1 841 178	-1,7	274 119	11,1	2 115 297	-0,2
Mars r	4 777 452	-4,7	2 399 236	-10,6	383 286	7,1	2 782 522	-8,5
Avril p	5 546 683	2,8	2 641 660	-1,0	418 553	10,8	3 060 214	0,5

1. Les camions comprennent les mini-fourgonettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonettes et les autobus.
Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 2
Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine

Période	Total, pays de la manufacture		Amérique du Nord		Total outre-mer		Japon		Autres pays	
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	$	%	$	%	$	%	$	%	$	%
2006										
Janvier	25 537	2,5	24 921	1,5	27 056	5,3	24 979	8,9	28 713	3,7
Février	25 812	2,7	25 105	1,6	27 359	4,6	25 009	7,6	28 959	2,1
Mars	25 920	2,0	24 911	0,6	28 163	4,0	25 047	4,4	30 502	3,2
Avril	25 467	1,3	24 723	0,7	26 926	1,9	23 708	1,0	30 070	2,0
Mai	25 592	1,1	24 856	0,3	27 059	2,7	24 282	4,2	29 935	2,8
Juin	25 423	1,1	24 950	1,7	26 283	-0,6	24 030	3,4	28 648	-2,7
Juillet	25 155	2,3	24 760	2,9	25 831	0,7	23 827	3,4	27 986	0,0
Août	25 035	1,6	24 701	3,2	25 668	-1,7	23 862	-0,1	27 783	-0,6
Septembre	25 399	1,8	24 442	1,4	27 307	2,7	24 295	-1,0	30 485	8,6
Octobre	25 290	0,4	24 532	1,1	26 539	-2,2	24 262	-3,2	28 690	0,0
Novembre	25 684	1,7	24 730	1,3	27 458	2,0	25 280	5,8	29 372	-0,3
Décembre	26 953	5,0	25 880	4,0	29 600	7,6	26 128	7,1	32 815	9,7
Année	25 578	1,9	24 866	1,7	26 983	1,8	24 405	2,9	29 461	2,2
2007										
Janvier	25 717	0,7	24 606	-1,3	27 745	2,5	24 909	-0,3	30 695	6,9
Février	25 658	-0,6	24 531	-2,3	27 683	1,2	25 093	0,3	30 183	4,2
Mars	25 774	-0,6	24 464	-1,8	28 182	0,1	24 539	-2,0	32 243	5,7
Avril	25 419	-0,2	24 480	-1,0	27 188	1,0	24 201	2,1	30 846	2,6
Mai	25 335	-1,0	24 527	-1,3	26 757	-1,1	24 248	-0,1	29 472	-1,5
Juin	25 068	-1,4	24 255	-2,8	26 513	0,9	24 057	0,1	28 910	0,9
Juillet	24 660	-2,0	24 051	-2,9	25 635	-0,8	23 952	0,5	27 163	-2,9
Août	24 593	-1,8	23 885	-3,3	25 849	0,7	24 196	1,4	27 377	-1,5
Septembre	25 266	-0,5	24 449	0,0	26 734	-2,1	24 541	1,0	28 587	-6,2
Octobre	25 467	0,7	24 501	-0,1	27 162	2,4	25 030	3,2	28 896	0,7
Novembre	26 108	1,7	25 451	2,9	27 308	-0,5	25 242	-0,1	28 815	-1,9
Décembre	26 510	-1,6	25 163	-2,8	29 104	-1,7	25 626	-1,9	32 263	-1,7
Année	25 386	-0,7	24 482	-1,5	27 004	0,1	24 507	0,4	29 415	-0,2
2008										
Janvier	25 449	-1,0	24 905	1,2	26 534	-4,4	24 318	-2,4	28 713	-6,5
Février	24 773	-3,4	24 473	-0,2	25 307	-8,6	23 298	-7,2	27 132	-10,1
Mars	24 823 r	-3,7 r	24 065 r	-1,6 r	26 092	-7,4	23 980	-2,3	28 423	-11,8
Avril p	25 213	-0,8	24 135	-1,4	26 897	-1,1	24 531	1,4	29 190	-5,4

Note(s) : Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

Tableau 3
Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada

Période	Total		Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché
	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%
2006								
Janvier	44 184	100.0	31 445	71,2	5 653	12,8	7 086	16,0
Février	48 758	100.0	33 450	68,6	6 204	12,7	9 104	18,7
Mars	79 363	100.0	54 748	69,0	10 553	13,3	14 062	17,7
Avril	86 258	100.0	57 142	66,2	14 388	16,7	14 728	17,1
Mai	96 175	100.0	64 032	66,6	16 352	17,0	15 791	16,4
Juin	88 055	100.0	56 827	64,5	15 991	18,2	15 237	17,3
Juillet	76 556	100.0	48 349	63,2	14 618	19,1	13 589	17,8
Août	82 244	100.0	53 812	65,4	15 340	18,7	13 092	15,9
Septembre	72 815	100.0	48 497	66,6	12 486	17,1	11 832	16,2
Octobre	62 448	100.0	38 841	62,2	11 468	18,4	12 139	19,4
Novembre	63 756	100.0	41 464	65,0	10 425	16,4	11 867	18,6
Décembre	62 549	100.0	44 495	71,1	8 681	13,9	9 373	15,0
Année	863 161	100.0	573 102	66,4	142 159	16,5	147 900	17,1
2007								
Janvier	42 705	100.0	27 594	64,6	7 704	18,0	7 407	17,3
Février	47 256	100.0	30 361	64,2	8 299	17,6	8 596	18,2
Mars	76 487	100.0	49 540	64,8	14 206	18,6	12 741	16,7
Avril	92 446	100.0	60 392	65,3	17 649	19,1	14 405	15,6
Mai	102 564	100.0	65 400	63,8	19 315	18,8	17 849	17,4
Juin	91 729	100.0	58 700	64,0	16 315	17,8	16 714	18,2
Juillet	77 722	100.0	47 819	61,5	14 232	18,3	15 671	20,2
Août	84 067	100.0	53 749	63,9	14 567	17,3	15 751	18,7
Septembre	70 855	100.0	45 513	64,2	11 602	16,4	13 740	19,4
Octobre	62 005	100.0	39 486	63,7	10 098	16,3	12 421	20,0
Novembre	58 188	100.0	37 583	64,6	8 689	14,9	11 916	20,5
Décembre	52 979	100.0	34 864	65,8	8 622	16,3	9 493	17,9
Année	859 003	100.0	551 001	64,1	151 298	17,6	156 704	18,2
2008								
Janvier	51 847	100.0	34 557	66,7	8 571	16,5	8 719	16,8
Février	58 363	100.0	37 369	64,0	9 992	17,1	11 002	18,9
Mars [r]	80 365	100.0	50 287	62,6	15 780	19,6	14 298	17,8
Avril [p]	98 618	100.0	60 137	61,0	18 939	19,2	19 542	19,8

Tableau 4
Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Avril

Genre et origine des véhicules	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2006 (nbre)	159 436	2 575	442	4 845	3 483	41 885
2007 (nbre)	172 428	3 176	531	5 531	3 637	46 524
2008 (nbre)	179 245	3 585	571	5 679	4 522	52 534
2008 / 2007 %	4,0	12,9	7,5	2,7	24,3	12,9
2006 ($'000)	5 047 812	67 304	11 189	136 253	101 576	1 191 515
2007 ($'000)	5 396 290	83 374	13 616	147 051	101 796	1 301 296
2008 ($'000)	5 546 683	94 856	14 216	151 122	122 376	1 443 889
2008 / 2007 %	2,8	13,8	4,4	2,8	20,2	11,0
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2006 (nbre)	57 142	1 190	202	2 205	1 481	16 081
2007 (nbre)	60 392	1 406	200	2 703	1 385	17 235
2008 (nbre)	60 137	1 342	259	2 402	1 709	18 856
2008 / 2007 %	-0,4	-4,6	29,5	-11,1	23,4	9,4
2006 ($'000)	1 412 732	27 270	4 716	51 293	34 985	383 108
2007 ($'000)	1 478 389	31 836	4 561	61 806	32 069	403 465
2008 ($'000)	1 451 432	29 842	5 790	56 039	38 680	431 743
2008 / 2007 %	-1,8	-6,3	26,9	-9,3	20,6	7,0
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2006 (nbre)	14 388	x	x	337	x	6 403
2007 (nbre)	17 649	x	x	429	x	7 698
2008 (nbre)	18 939	x	x	524	x	8 196
2008 / 2007 %	7,3	x	x	22,1	x	6,5
2006 ($'000)	341 109	x	x	7 387	x	138 354
2007 ($'000)	427 130	x	x	9 510	x	169 279
2008 ($'000)	464 601	x	x	11 651	x	180 558
2008 / 2007 %	8,8	x	x	22,5	x	6,7
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2006 (nbre)	14 728	x	x	496	x	5 691
2007 (nbre)	14 405	x	x	440	x	5 447
2008 (nbre)	19 542	x	x	746	x	7 673
2008 / 2007 %	35,7	x	x	69,5	x	40,9
2006 ($'000)	442 874	x	x	11 021	x	149 366
2007 ($'000)	444 341	x	x	10 017	x	148 029
2008 ($'000)	570 437	x	x	15 166	x	200 325
2008 / 2007 %	28,4	x	x	51,4	x	35,3
Camions [1], fabriquées en Amérique du Nord						
2006 (nbre)	61 413	x	x	1 548	1 239	10 720
2007 (nbre)	69 974	x	x	1 762	1 473	13 657
2008 (nbre)	69 099	x	x	1 777	1 735	14 698
2008 / 2007 %	-1,3	x	x	0,9	17,8	7,6
2006 ($'000)	2 426 972	x	x	57 839	49 038	420 566
2007 ($'000)	2 668 753	x	x	59 074	51 483	487 974
2008 ($'000)	2 641 660	x	x	60 334	59 587	521 308
2008 / 2007 %	-1,0	x	x	2,1	15,7	6,8
Camions [1], fabriquées outre-mer						
2006 (nbre)	11 765	x	x	259	192	2 990
2007 (nbre)	10 008	x	x	197	197	2 487
2008 (nbre)	11 528	x	x	230	212	3 111
2008 / 2007 %	15,2	x	x	16,8	7,6	25,1
2006 ($'000)	424 125	x	x	8 712	6 115	100 122
2007 ($'000)	377 677	x	x	6 644	6 330	92 549
2008 ($'000)	418 553	x	x	7 932	6 678	109 955
2008 / 2007 %	10,8	x	x	19,4	5,5	18,8

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Avril

Genre et origine des véhicules	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2006 (nbre)	159 436	57 558	4 192	3 565	23 427	17 464
2007 (nbre)	172 428	61 256	4 713	4 261	23 761	19 038
2008 (nbre)	179 245	61 885	4 800	5 013	22 684	17 972
2008 / 2007 %	4,0	1,0	1,8	17,6	-4,5	-5,6
2006 ($'000)	5 047 812	1 874 401	143 352	121 540	828 149	572 533
2007 ($'000)	5 396 290	1 974 939	157 207	153 172	842 505	621 335
2008 ($'000)	5 546 683	2 019 558	159 826	174 025	782 016	584 799
2008 / 2007 %	2,8	2,3	1,7	13,6	-7,2	-5,9
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2006 (nbre)	57 142	21 702	1 386	976	6 270	5 649
2007 (nbre)	60 392	22 766	1 487	1 061	6 308	5 841
2008 (nbre)	60 137	21 498	1 562	1 346	5 912	5 251
2008 / 2007 %	-0,4	-5,6	5,0	26,9	-6,3	-10,1
2006 ($'000)	1 412 732	551 857	34 442	24 907	159 042	141 111
2007 ($'000)	1 478 389	582 900	36 487	26 496	157 762	141 008
2008 ($'000)	1 451 432	537 199	37 027	32 612	151 380	131 120
2008 / 2007 %	-1,8	-7,8	1,5	23,1	-4,0	-7,0
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2006 (nbre)	14 388	4 199	212	126	1 083	1 567
2007 (nbre)	17 649	4 907	295	171	1 469	2 093
2008 (nbre)	18 939	5 442	334	237	1 464	2 093
2008 / 2007 %	7,3	10,9	13,2	38,6	-0,3	0,0
2006 ($'000)	341 109	110 501	5 133	3 120	28 955	37 981
2007 ($'000)	427 130	133 553	7 103	4 476	38 581	52 463
2008 ($'000)	464 601	149 264	8 234	6 228	40 557	54 424
2008 / 2007 %	8,8	11,8	15,9	39,1	5,1	3,7
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2006 (nbre)	14 728	4 732	245	186	1 027	1 770
2007 (nbre)	14 405	4 894	255	156	1 040	1 585
2008 (nbre)	19 542	6 358	288	260	1 313	1 959
2008 / 2007 %	35,7	29,9	12,9	66,7	26,2	23,6
2006 ($'000)	442 874	167 923	6 523	4 667	33 730	58 587
2007 ($'000)	444 341	175 080	6 527	4 310	35 029	53 905
2008 ($'000)	570 437	216 780	6 632	6 654	41 384	65 580
2008 / 2007 %	28,4	23,8	1,6	54,4	18,1	21,7
Camions [1], fabriquées en Amérique du Nord						
2006 (nbre)	61 413	22 392	2 027	2 037	13 501	7 000
2007 (nbre)	69 974	25 043	2 409	2 644	13 420	8 262
2008 (nbre)	69 099	24 038	2 328	2 890	12 533	7 507
2008 / 2007 %	-1,3	-4,0	-3,4	9,3	-6,6	-9,1
2006 ($'000)	2 426 972	872 354	86 369	80 653	549 459	279 659
2007 ($'000)	2 668 753	943 457	97 641	109 724	553 017	323 691
2008 ($'000)	2 641 660	948 967	98 111	118 552	494 116	288 593
2008 / 2007 %	-1,0	0,6	0,5	8,0	-10,7	-10,8
Camions [1], fabriquées outre-mer						
2006 (nbre)	11 765	4 533	322	240	1 546	1 478
2007 (nbre)	10 008	3 646	267	229	1 524	1 257
2008 (nbre)	11 528	4 549	288	280	1 462	1 162
2008 / 2007 %	15,2	24,8	7,9	22,3	-4,1	-7,6
2006 ($'000)	424 125	171 767	10 884	8 193	56 962	55 195
2007 ($'000)	377 677	139 950	9 449	8 166	58 117	50 268
2008 ($'000)	418 553	167 348	9 822	9 980	54 580	45 081
2008 / 2007 %	10,8	19,6	3,9	22,2	-6,1	-10,3

1. Les camions comprennent les mini-fourgonettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonettes et les autobus.
2. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont inclues dans celles de la Colombie-Britannique.

Tableau 5-1

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à avril

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%
2006										
Terre-Neuve-et-Labrador	6 781	-9,7	2 678	-14,1	x	x	x	x	3 672	-13,4
Île-du-Prince-Édouard	1 334	-0,4	578	3,6	x	x	x	x	798	3,4
Nouvelle-Écosse	15 226	6,5	6 607	5,4	902	21,1	1 478	30,3	8 987	10,3
Nouveau-Brunswick	10 686	-1,6	4 252	-2,3	x	x	x	x	5 771	1,3
Québec	124 216	-5,0	47 144	-6,0	15 232	-5,7	16 714	3,5	79 090	-4,1
Ontario	188 326	-0,6	69 726	0,4	10 904	7,0	15 121	4,1	95 751	1,7
Manitoba	13 245	-6,2	4 089	-12,8	573	13,7	656	0,0	5 318	-9,1
Saskatchewan	11 251	-3,9	2 986	-5,1	330	5,8	499	0,2	3 815	-3,6
Alberta	74 884	12,9	19 806	5,4	3 017	13,3	3 151	7,6	25 974	6,6
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	59 639	3,9	18 919	0,6	4 838	6,1	5 630	21,0	29 387	4,9
Canada	505 588	0,4	176 785	-1,4	36 798	1,9	44 980	6,5	258 563	0,3
2007										
Terre-Neuve-et-Labrador	8 118	19,7	3 175	18,6	x	x	x	x	4 331	17,9
Île-du-Prince-Édouard	1 499	12,4	586	1,4	x	x	x	x	848	6,3
Nouvelle-Écosse	14 792	-2,9	6 079	-8,0	1 247	38,2	1 244	-15,8	8 570	-4,6
Nouveau-Brunswick	11 115	4,0	4 106	-3,4	x	x	x	x	5 693	-1,4
Québec	129 317	4,1	45 754	-2,9	19 588	28,6	15 081	-9,8	80 423	1,7
Ontario	185 652	-1,4	64 353	-7,7	13 770	26,3	14 713	-2,7	92 836	-3,0
Manitoba	14 252	7,6	4 238	3,6	742	29,5	719	9,6	5 699	7,2
Saskatchewan	12 844	14,2	2 937	-1,6	407	23,3	460	-7,8	3 804	-0,3
Alberta	80 359	7,3	18 931	-4,4	4 198	39,1	3 545	12,5	26 674	2,7
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	63 220	6,0	17 728	-6,3	6 457	33,5	5 831	3,6	30 016	2,1
Canada	521 168	3,1	167 887	-5,0	47 858	30,1	43 149	-4,1	258 894	0,1
2008										
Terre-Neuve-et-Labrador	9 838	21,2	3 649	14,9	x	x	x	x	5 211	20,3
Île-du-Prince-Édouard	1 666	11,1	726	23,9	x	x	x	x	982	15,8
Nouvelle-Écosse	17 300	17,0	6 976	14,8	1 479	18,6	2 029	63,1	10 484	22,3
Nouveau-Brunswick	12 696	14,2	4 824	17,5	x	x	x	x	6 950	22,1
Québec	146 847	13,6	52 887	15,6	21 051	7,5	20 381	35,1	94 319	17,3
Ontario	191 552	3,2	67 473	4,8	15 484	12,4	17 042	15,8	99 999	7,7
Manitoba	15 357	7,8	4 872	15,0	1 010	36,1	922	28,2	6 804	19,4
Saskatchewan	15 546	21,0	3 919	33,4	661	62,4	740	60,9	5 320	39,9
Alberta	79 084	-1,6	19 928	5,3	4 783	13,9	3 994	12,7	28 705	7,6
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	62 287	-1,5	17 096	-3,6	7 252	12,3	6 071	4,1	30 419	1,3
Canada	552 173	5,9	182 350	8,6	53 282	11,3	53 561	24,1	289 193	11,7

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-1 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à avril

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions[2]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%
2006								
Terre-Neuve-et-Labrador	6 781	-9,7	x	x	x	x	3 109	-4,8
Île-du-Prince-Édouard	1 334	-0,4	x	x	x	x	536	-5,6
Nouvelle-Écosse	15 226	6,5	5 350	-1,0	889	18,7	6 239	1,4
Nouveau-Brunswick	10 686	-1,6	4 231	-9,0	684	33,6	4 915	-4,8
Québec	124 216	-5,0	35 857	-7,8	9 269	-2,1	45 126	-6,7
Ontario	188 326	-0,6	78 124	-4,6	14 451	8,0	92 575	-2,8
Manitoba	13 245	-6,2	6 944	-8,7	983	47,8	7 927	-4,1
Saskatchewan	11 251	-3,9	6 712	-4,7	724	2,5	7 436	-4,0
Alberta	74 884	12,9	44 279	15,7	4 631	26,2	48 910	16,6
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	59 639	3,9	25 266	1,0	4 986	14,1	30 252	2,9
Canada	505 588	0,4	209 841	-1,0	37 184	9,1	247 025	0,4
2007								
Terre-Neuve-et-Labrador	8 118	19,7	x	x	x	x	3 787	21,8
Île-du-Prince-Édouard	1 499	12,4	x	x	x	x	651	21,5
Nouvelle-Écosse	14 792	-2,9	5 557	3,9	665	-25,2	6 222	-0,3
Nouveau-Brunswick	11 115	4,0	4 853	14,7	569	-16,8	5 422	10,3
Québec	129 317	4,1	41 043	14,5	7 851	-15,3	48 894	8,3
Ontario	185 652	-1,4	81 046	3,7	11 770	-18,6	92 816	0,3
Manitoba	14 252	7,6	7 726	11,3	827	-15,9	8 553	7,9
Saskatchewan	12 844	14,2	8 323	24,0	717	-1,0	9 040	21,6
Alberta	80 359	7,3	48 632	9,8	5 053	9,1	53 685	9,8
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	63 220	6,0	28 362	12,3	4 842	-2,9	33 204	9,8
Canada	521 168	3,1	229 444	9,3	32 830	-11,7	262 274	6,2
2008								
Terre-Neuve-et-Labrador	9 838	21,2	x	x	x	x	4 627	22,2
Île-du-Prince-Édouard	1 666	11,1	x	x	x	x	684	5,1
Nouvelle-Écosse	17 300	17,0	6 038	8,7	778	17,0	6 816	9,5
Nouveau-Brunswick	12 696	14,2	5 135	5,8	611	7,4	5 746	6,0
Québec	146 847	13,6	43 386	5,7	9 142	16,4	52 528	7,4
Ontario	191 552	3,2	78 063	-3,7	13 490	14,6	91 553	-1,4
Manitoba	15 357	7,8	7 664	-0,8	889	7,5	8 553	0,0
Saskatchewan	15 546	21,0	9 376	12,7	850	18,5	10 226	13,1
Alberta	79 084	-1,6	45 191	-7,1	5 188	2,7	50 379	-6,2
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	62 287	-1,5	27 462	-3,2	4 406	-9,0	31 868	-4,0
Canada	552 173	5,9	227 017	-1,1	35 963	9,5	262 980	0,3

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont inclues dans celles de la Colombie-Britannique.
2. Les camions comprennent les mini-fourgonettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 5-2

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à avril

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2006										
Terre-Neuve-et-Labrador	185 049	-8,2	61 445	-13,0	x	x	x	x	81 136	-12,0
Île-du-Prince-Édouard	34 465	-2,9	13 408	4,0	x	x	x	x	17 455	3,7
Nouvelle-Écosse	425 946	4,0	153 694	5,3	20 612	26,2	31 578	25,4	205 886	9,8
Nouveau-Brunswick	315 208	1,0	100 137	-2,0	x	x	x	x	130 821	1,1
Québec	3 624 685	-4,3	1 125 134	-5,7	336 237	0,9	428 177	7,0	1 889 547	-1,9
Ontario	6 196 135	-1,8	1 789 638	0,6	296 613	8,3	522 341	8,1	2 608 592	2,9
Manitoba	461 581	-7,1	102 026	-12,5	13 771	10,5	17 312	2,9	133 111	-8,7
Saskatchewan	396 939	-2,6	76 674	-3,8	8 907	8,3	11 682	3,1	97 262	-2,0
Alberta	2 713 438	15,1	507 875	7,8	82 272	17,7	100 042	8,4	690 191	9,0
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	1 996 674	5,6	469 949	4,3	122 049	6,5	194 671	21,1	786 670	8,4
Canada	16 350 116	0,9	4 399 985	-0,5	901 795	6,3	1 338 893	9,5	6 640 672	2,3
2007										
Terre-Neuve-et-Labrador	221 996	20,0	71 765	16,8	x	x	x	x	95 476	17,7
Île-du-Prince-Édouard	39 730	15,3	13 424	0,1	x	x	x	x	18 682	7,0
Nouvelle-Écosse	416 364	-2,2	140 488	-8,6	28 576	38,6	27 706	-12,3	196 770	-4,4
Nouveau-Brunswick	325 931	3,4	94 927	-5,2	x	x	x	x	128 282	-1,9
Québec	3 725 984	2,8	1 070 518	-4,9	432 641	28,7	406 850	-5,0	1 910 008	1,1
Ontario	6 110 460	-1,4	1 635 247	-8,6	378 910	27,7	529 639	1,4	2 543 796	-2,5
Manitoba	500 877	8,5	104 096	2,0	18 673	35,6	18 706	8,1	141 475	6,3
Saskatchewan	467 980	17,9	73 475	-4,2	11 052	24,1	12 593	7,8	97 119	-0,1
Alberta	2 903 235	7,0	475 961	-6,3	111 575	35,6	118 200	18,2	705 735	2,3
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	2 147 358	7,5	434 212	-7,6	163 976	34,4	196 427	0,9	794 615	1,0
Canada	16 859 909	3,1	4 114 112	-6,5	1 175 886	30,4	1 341 956	0,2	6 631 955	-0,1
2008										
Terre-Neuve-et-Labrador	269 197	21,3	82 875	15,5	x	x	x	x	113 390	18,8
Île-du-Prince-Édouard	42 781	7,7	16 321	21,6	x	x	x	x	21 166	13,3
Nouvelle-Écosse	478 883	15,0	165 584	17,9	32 506	13,8	41 591	50,1	239 682	21,8
Nouveau-Brunswick	362 878	11,3	111 668	17,6	x	x	x	x	154 204	20,2
Québec	4 118 808	10,5	1 215 734	13,6	459 638	6,2	505 489	24,2	2 180 860	14,2
Ontario	6 168 323	0,9	1 690 753	3,4	410 198	8,3	569 704	7,6	2 670 655	5,0
Manitoba	501 724	0,2	118 690	14,0	24 171	29,4	22 114	18,2	164 975	16,6
Saskatchewan	540 343	15,5	95 362	29,8	17 249	56,1	18 415	46,2	131 023	34,9
Alberta	2 739 396	-5,6	511 650	7,5	126 739	13,6	122 412	3,6	760 801	7,8
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	2 048 618	-4,6	428 121	-1,4	181 287	10,6	200 501	2,1	809 910	1,9
Canada	17 270 953	2,4	4 436 757	7,8	1 284 237	9,2	1 525 673	13,7	7 246 666	9,3

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-2 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à avril

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions[2]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2006								
Terre-Neuve-et-Labrador	185 049	-8,2	x	x	x	x	103 913	-5,0
Île-du-Prince-Édouard	34 465	-2,9	x	x	x	x	17 009	-8,9
Nouvelle-Écosse	425 946	4,0	190 682	-3,7	29 377	22,2	220 059	-0,9
Nouveau-Brunswick	315 208	1,0	162 926	-2,4	21 460	36,9	184 386	1,0
Québec	3 624 685	-4,3	1 422 107	-7,7	313 031	-1,8	1 735 138	-6,7
Ontario	6 196 135	-1,8	3 047 599	-6,9	539 945	8,1	3 587 543	-4,9
Manitoba	461 581	-7,1	294 166	-10,4	34 301	52,3	328 469	-6,4
Saskatchewan	396 939	-2,6	274 381	-3,7	25 295	8,6	299 677	-2,8
Alberta	2 713 438	15,1	1 851 602	16,3	171 646	29,4	2 023 247	17,3
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	1 996 674	5,6	1 022 174	2,0	187 830	14,5	1 210 005	3,8
Canada	16 350 116	0,9	8 369 439	-1,5	1 340 006	10,1	9 709 444	-0,1
2007								
Terre-Neuve-et-Labrador	221 996	20,0	x	x	x	x	126 519	21,8
Île-du-Prince-Édouard	39 730	15,3	x	x	x	x	21 048	23,7
Nouvelle-Écosse	416 364	-2,2	196 609	3,1	22 984	-21,8	219 593	-0,2
Nouveau-Brunswick	325 931	3,4	178 801	9,7	18 850	-12,2	197 651	7,2
Québec	3 725 984	2,8	1 529 186	7,5	286 790	-8,4	1 815 977	4,7
Ontario	6 110 460	-1,4	3 113 343	2,2	453 321	-16,0	3 566 664	-0,6
Manitoba	500 877	8,5	329 488	12,0	29 914	-12,8	359 402	9,4
Saskatchewan	467 980	17,9	344 894	25,7	25 967	2,7	370 860	23,8
Alberta	2 903 235	7,0	2 004 972	8,3	192 528	12,2	2 197 500	8,6
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	2 147 358	7,5	1 164 636	13,9	188 107	0,1	1 352 742	11,8
Canada	16 859 909	3,1	8 992 297	7,4	1 235 658	-7,8	10 227 954	5,3
2008								
Terre-Neuve-et-Labrador	269 197	21,3	x	x	x	x	155 807	23,1
Île-du-Prince-Édouard	42 781	7,7	x	x	x	x	21 616	2,7
Nouvelle-Écosse	478 883	15,0	212 518	8,1	26 683	16,1	239 201	8,9
Nouveau-Brunswick	362 878	11,3	189 010	5,7	19 664	4,3	208 674	5,6
Québec	4 118 808	10,5	1 612 499	5,4	325 447	13,5	1 937 947	6,7
Ontario	6 168 323	0,9	2 981 187	-4,2	516 481	13,9	3 497 667	-1,9
Manitoba	501 724	0,2	305 624	-7,2	31 127	4,1	336 750	-6,3
Saskatchewan	540 343	15,5	379 119	9,9	30 202	16,3	409 321	10,4
Alberta	2 739 396	-5,6	1 781 584	-11,1	197 012	2,3	1 978 595	-10,0
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	2 048 618	-4,6	1 063 111	-8,7	175 597	-6,7	1 238 709	-8,4
Canada	17 270 953	2,4	8 683 295	-3,4	1 340 991	8,5	10 024 286	-2,0

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont inclues dans celles de la Colombie-Britannique.
2. Les camions comprennent les mini-fourgonettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 6

Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada

Année	Total	Voitures particulières				Camions[1]		
		Total	Amérique du Nord	Japon	Autres pays	Total	Amérique du Nord	Outre mer
	nombre							
1985	1 530 410	1 137 216	794 965	199 221	143 030	393 194	344 871	48 323
1986	1 515 920	1 095 313	761 169	203 304	130 840	420 607	368 423	52 184
1987	1 533 637	1 065 093	700 930	243 288	120 875	468 544	417 189	51 355
1988	1 565 501	1 056 310	724 733	243 835	87 742	509 191	459 777	49 414
1989	1 483 875	988 134	675 340	239 548	73 246	495 741	422 398	73 343
1990	1 317 869	884 564	580 397	239 603	64 564	433 305	361 403	71 902
1991	1 287 790	873 184	573 297	237 701	62 186	414 606	347 671	66 935
1992	1 227 419	798 023	503 460	236 675	57 888	429 396	370 422	58 974
1993	1 192 934	739 049	493 759	196 310	48 980	453 885	402 112	51 773
1994	1 260 056	748 666	573 361	129 547	45 758	511 390	475 444	35 946
1995	1 166 535	670 190	553 265	71 493	45 432	496 345	469 590	26 755
1996	1 204 557	660 769	572 581	47 901	40 287	543 788	517 738	26 050
1997	1 424 380	738 550	629 488	66 297	42 765	685 830	628 214	57 616
1998	1 428 932	740 809	590 667	98 275	51 867	688 123	627 256	60 867
1999	1 542 041	806 450	625 292	103 016	78 142	735 591	672 444	63 147
2000	1 587 561	849 171	640 856	106 937	101 378	738 390	669 492	68 898
2001	1 597 964	868 633	619 810	122 998	125 825	729 331	647 987	81 344
2002	1 733 318	934 704	651 305	144 596	138 803	798 614	698 870	99 744
2003	1 626 468	865 475	604 726	126 908	133 841	760 993	654 136	106 857
2004	1 575 195	820 103	542 814	116 426	160 863	755 092	653 637	101 455
2005	1 630 310	845 222	574 639	123 482	147 101	785 088	673 205	111 883
2006	1 666 327	863 161	573 102	142 159	147 900	803 166	681 244	121 922
2007	1 690 538	859 003	551 001	151 298	156 704	831 535	727 909	103 626
	$'000							
1985	19 890 119	13 707 637	9 545 156	2 325 922	1 836 559	6 182 482	5 641 518	540 964
1986	21 841 550	14 669 730	9 856 684	2 811 893	2 001 153	7 171 820	6 441 827	729 993
1987	24 471 752	15 748 410	10 031 338	3 567 223	2 149 849	8 723 342	7 930 138	793 204
1988	26 865 327	16 709 476	11 080 866	3 784 902	1 843 708	10 155 851	9 369 528	786 323
1989	26 959 378	16 541 801	11 034 684	3 887 341	1 619 774	10 417 577	9 059 482	1 358 095
1990	24 888 751	15 245 831	9 784 293	4 015 958	1 445 580	9 642 918	8 210 502	1 432 416
1991	22 855 626	14 103 545	9 038 584	3 789 001	1 275 960	8 752 081	7 503 659	1 248 422
1992	23 484 455	13 691 746	8 450 516	4 053 782	1 187 451	9 792 709	8 613 984	1 178 725
1993	24 630 359	13 278 180	8 620 649	3 560 913	1 096 620	11 352 180	10 227 082	1 125 101
1994	27 893 795	14 182 894	10 595 001	2 346 168	1 241 727	13 710 902	12 846 447	864 453
1995	28 168 806	13 882 004	11 070 368	1 492 451	1 319 184	14 286 804	13 544 980	741 824
1996	31 485 777	14 510 882	12 062 092	1 118 289	1 330 501	16 974 894	16 115 584	859 309
1997	38 986 224	16 836 615	13 809 161	1 519 604	1 507 852	22 149 610	20 341 263	1 808 346
1998	40 255 777	17 054 244	13 101 703	2 110 330	1 842 211	23 201 534	21 165 239	2 036 296
1999	45 317 914	19 017 278	14 138 902	2 246 522	2 631 853	26 300 638	24 055 653	2 244 986
2000	46 930 514	20 790 660	15 089 665	2 431 251	3 269 743	26 139 852	23 745 933	2 393 922
2001	46 886 252	21 168 628	14 575 745	2 882 386	3 710 497	25 717 623	22 958 458	2 759 162
2002	52 227 499	23 191 483	15 521 295	3 501 294	4 168 898	29 036 014	25 633 136	3 402 877
2003	50 493 308	21 685 587	14 565 218	2 988 274	4 132 093	28 807 720	24 845 915	3 961 804
2004	49 639 223	20 489 761	13 261 753	2 694 970	4 533 035	29 149 463	25 384 561	3 764 904
2005	52 311 147	21 220 807	14 051 867	2 928 424	4 240 519	31 090 339	27 031 615	4 058 725
2006	53 966 261	22 077 502	14 250 869	3 469 392	4 357 245	31 888 757	27 445 267	4 443 494
2007	53 628 377	21 806 999	13 489 763	3 707 820	4 609 417	31 821 375	27 875 811	3 945 567

1. Les camions comprennent les mini-fourgonettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonettes et les autobus.

Tableau 7

Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières				Camions[1]	
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois
	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%
2006								
Janvier	137 734	1,6	50 055	4,2	21 910	-4,5	65 769	1,8
Février	138 067	0,2	48 176	-3,8	23 243	6,1	66 648	1,3
Mars	137 174	-0,6	47 940	-0,5	22 476	-3,3	66 758	0,2
Avril	133 836	-2,4	45 729	-4,6	24 020	6,9	64 087	-4,0
Mai	132 611	-0,9	45 503	-0,5	23 836	-0,8	63 272	-1,3
Juin	135 448	2,1	46 732	2,7	24 912	4,5	63 804	0,8
Juillet	140 666	3,9	47 122	0,8	25 569	2,6	67 975	6,5
Août	141 667	0,7	47 512	0,8	24 465	-4,3	69 690	2,5
Septembre	139 081	-1,8	48 537	2,2	24 122	-1,4	66 422	-4,7
Octobre	139 856	0,6	44 705	-7,9	25 480	5,6	69 671	4,9
Novembre	142 711	2,0	48 499	8,5	25 108	-1,5	69 104	-0,8
Décembre	147 474	3,3	52 592	8,4	24 917	-0,8	69 965	1,2
2007								
Janvier	138 958	-5,8	43 359	-17,6	25 678	3,1	69 921	-0,1
Février	137 186	-1,3	43 752	0,9	25 585	-0,4	67 849	-3,0
Mars	138 706	1,1	44 627	2,0	25 799	0,8	68 280	0,6
Avril	147 587	6,4	49 452	10,8	26 155	1,4	71 980	5,4
Mai	145 277	-1,6	47 069	-4,8	26 517	1,4	71 691	-0,4
Juin	143 778	-1,0	48 423	2,9	27 091	2,2	68 264	-4,8
Juillet	139 758	-2,8	45 942	-5,1	25 984	-4,1	67 832	-0,6
Août	143 840	2,9	47 909	4,3	25 835	-0,6	70 096	3,3
Septembre	140 541	-2,3	47 301	-1,3	25 787	-0,2	67 453	-3,8
Octobre	138 276	-1,6	45 907	-2,9	24 112	-6,5	68 257	1,2
Novembre	134 927	-2,4	44 066	-4,0	23 330	-3,2	67 531	-1,1
Décembre	141 649	5,0	43 062	-2,3	26 270	12,6	72 317	7,1
2008								
Janvier r	154 105	8,8	53 587	24,4	28 474	8,4	72 044	-0,4
Février r	148 255	-3,8	49 864	-6,9	29 815	4,7	68 576	-4,8
Mars r	147 089	-0,8	47 233	-5,3	31 708	6,3	68 148	-0,6
Avril p	143 300	-2,6	46 129	-2,3	28 891	-8,9	68 280	0,2

1. Les camions comprennent les mini-fourgonettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

Tableau 8
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
	nombre					
2006						
Janvier	137 734	2 112	389	4 506	2 805	33 468
Février	138 067	1 936	432	3 897	2 837	32 887
Mars	137 174	1 830	403	4 227	2 878	32 450
Avril	133 836	1 884	384	3 690	2 799	32 581
Mai	132 611	1 873	387	3 670	2 675	31 870
Juin	135 448	2 086	415	3 706	2 837	32 370
Juillet	140 666	1 928	425	3 795	2 971	34 151
Août	141 667	1 980	423	4 006	2 945	35 211
Septembre	139 081	2 004	402	4 001	2 981	33 177
Octobre	139 856	2 002	391	3 813	2 930	34 561
Novembre	142 711	2 282	442	4 436	3 466	34 216
Décembre	147 474	2 271	440	3 991	3 279	37 255
2007						
Janvier	138 958	2 214	428	3 788	3 151	33 730
Février	137 186	2 147	420	3 691	2 811	33 467
Mars	138 706	2 355	478	3 866	3 013	32 982
Avril	147 587	2 480	464	4 273	2 988	36 898
Mai	145 277	2 391	474	3 709	3 265	37 809
Juin	143 778	2 382	440	4 215	3 225	35 166
Juillet	139 758	2 355	416	4 160	3 158	33 549
Août	143 840	2 501	482	4 293	3 257	34 712
Septembre	140 541	2 301	430	4 306	3 139	35 250
Octobre	138 276	2 354	484	4 239	3 242	34 010
Novembre	134 927	2 351	324	4 437	2 958	31 956
Décembre	141 649	2 412	463	4 203	3 082	33 888
2008						
Janvier r	154 105	3 069	510	4 746	3 299	40 002
Février r	148 255	3 229	483	4 655	3 344	40 198
Mars r	147 089	2 533	496	4 774	3 283	37 593
Avril p	143 300	2 550	474	4 040	3 530	36 814

Tableau 8 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires
	nombre					
2006						
Janvier	137 734	52 150	3 814	2 881	19 855	15 754
Février	138 067	52 048	3 598	3 381	20 993	16 058
Mars	137 174	52 227	3 755	3 237	19 804	16 363
Avril	133 836	49 839	3 564	3 155	20 229	15 711
Mai	132 611	49 585	3 632	3 154	20 160	15 605
Juin	135 448	50 813	3 751	3 372	20 010	16 088
Juillet	140 666	52 848	3 987	3 439	21 143	15 979
Août	141 667	51 793	3 767	3 332	21 807	16 403
Septembre	139 081	51 764	3 837	3 455	20 893	16 567
Octobre	139 856	50 607	3 958	3 410	21 555	16 629
Novembre	142 711	53 530	4 053	3 597	20 383	16 306
Décembre	147 474	53 444	4 208	3 502	21 899	17 185
2007						
Janvier	138 958	50 632	3 814	3 547	21 396	16 258
Février	137 186	49 158	3 764	3 451	21 292	16 985
Mars	138 706	49 213	3 960	3 554	22 519	16 766
Avril	147 587	53 545	4 077	3 810	21 271	17 781
Mai	145 277	51 783	3 880	3 802	21 172	16 992
Juin	143 778	51 717	3 866	3 817	21 975	16 975
Juillet	139 758	49 844	3 764	3 797	21 918	16 797
Août	143 840	52 212	4 001	3 906	21 730	16 746
Septembre	140 541	50 051	3 990	3 766	20 593	16 715
Octobre	138 276	48 994	4 022	3 989	20 625	16 317
Novembre	134 927	47 533	3 945	3 895	21 048	16 480
Décembre	141 649	51 004	4 052	4 220	21 484	16 841
2008						
Janvier [r]	154 105	54 618	4 361	4 327	21 988	17 185
Février [r]	148 255	50 788	4 159	4 249	20 982	16 168
Mars [r]	147 089	51 100	4 211	4 510	21 535	17 054
Avril [p]	143 300	52 196	3 984	4 192	19 658	15 862

Définitions

Camions

Les camions comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme camion (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules construits en Amérique du Nord et ceux construits outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de construction domestique, les voitures particulières et les camions montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

Appendice I

Champ de l'enquête

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités[1].

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffit à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands constructeurs étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détail).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles, etc.) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le Commerce de détail (nº 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information communiquer avec la section des marchandises vendues au détail, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone : 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

Qualité des données et méthodologie

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.) et la taxe de vente harmonisée (T.V.H.).

Le taux de réponse est généralement de 100 % pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

1. La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière[2]. Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques). Si l'information doit être camouflée pour des fins de confidentialité, un « X » apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des « X », consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. « Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps »[3]. Les séries temporelles socio-économiques comme celles de l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs peuvent habituellement être décomposées en cinq composantes principales : la tendance-cycle, la saisonnalité, l'effet des jours ouvrables, l'effet de la fête de Pâques et la composante irrégulière.

La tendance représente l'évolution à long terme de la série, tandis que le cycle représente un mouvement lisse, quasi périodique, autour de la tendance qui met en évidence une succession de phases de croissance et de décroissance (ex. le cycle des affaires). Les deux composantes tendance et cycle sont estimées ensemble et la tendance-cycle reflète l'évolution fondamentale de la série. Les autres composantes traduisent des mouvements passagers à court terme.

La composante saisonnière représente des fluctuations infra-annuelles, mensuelles ou trimestrielles, qui se répètent plus ou moins régulièrement d'une année à l'autre. Les variations saisonnières sont le produit des effets directs et indirects des saisons climatiques et d'éléments de type institutionnel (attribuable aux conventions sociales ou aux règles administratives, Noël par exemple).

L'effet des jours ouvrables provient du fait que l'importance relative des jours varie systématiquement à l'intérieur de la semaine et que le nombre de chacun des jours dans un mois donné varie d'une année à l'autre. Cet effet est présent lorsque l'activité change en fonction du jour de la semaine. Par exemple, dimanche connaît typiquement moins d'activité que les autres jours, et le nombre de dimanches, lundis, etc., dans un mois donné change d'année en année.

L'effet de la fête de Pâques est la variation due au déplacement d'une partie de l'activité d'avril vers mars quand Pâques tombe en mars plutôt qu'en avril.

Enfin, la composante irrégulière regroupe toutes les autres fluctuations plus ou moins erratiques non prises en compte dans les composantes précédentes. Elle représente un résidu qui incorpore, entre autres, les erreurs de mesure sur la variable elle-même ainsi que des événements inhabituels (ex. grèves, sécheresse, inondations, panne d'électricité majeure ou d'autres variations inattendues dans les activités des répondants).

Ainsi, les composantes saisonnière et irrégulière, l'effet des jours ouvrables et l'effet de la fête de Pâques masquent la composante fondamentale de la série, qui est la tendance-cycle. La désaisonnalisation (correction des variations

2. Voir l'article 17, intitulé Secret, du chapitre 5-19 de la Loi sur la statistique.
3. La désaisonnalisation des séries temporelles économiques : quelques remarques; tiré de la Revue statistique du Canada , août 1974.

saisonnières) consiste à retirer de la série la composante saisonnière, l'effet des jours ouvrables et l'effet de la fête de Pâques. Elle contribue donc à révéler la tendance-cycle. Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers. Pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées sur un certain nombre de mois.

Depuis avril 2008, l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs utilise le logiciel X-12-ARIMA[4] pour la désaisonnalisation. La technique utilisée consiste essentiellement, dans un premier temps, à corriger la série initiale de toute sorte d'effets indésirables, tels l'effet des jours ouvrables et l'effet de Pâques, par un module appelé regARIMA. L'estimation de ces effets se fait grâce à l'utilisation de modèles de régression à erreurs ARIMA (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées). On peut également extrapoler la série d'au moins une année à l'aide du modèle. Dans un deuxième temps, la série brute, pré-ajustée et extrapolée s'il y a lieu, est désaisonnalisée par la méthode X-11.

La méthode X-11, qui permet d'analyser des séries mensuelles et trimestrielles, repose sur un principe itératif d'estimation des différentes composantes, cette estimation étant faite à chaque étape grâce à des moyennes mobiles adéquates[5] . Les moyennes mobiles utilisées pour estimer les principales composantes, la tendance et la saisonnalité, sont avant tout des outils de lissage conçus pour éliminer une composante indésirable de la série. Puisque les moyennes mobiles réagissent mal à la présence de valeurs atypiques, la méthode X-11 incorpore un outil de détection et de correction des points atypiques utilisé pour nettoyer la série au cours de la désaisonnalisation. Les valeurs atypiques peuvent également être détectées et corrigées d'avance, à l'aide du module regARIMA.

Finalement, les données désaisonnalisées sont ajustées aux totaux annuels des données brutes.

Malheureusement, la désaisonnalisation supprime l'additivité infra-annuelle d'un système de séries; de légères différences peuvent alors être observées entre la somme de séries désaisonnalisées et la désaisonnalisation *directe* de leur total. Afin d'assurer ou de rétablir l'additivité d'un système de séries, un processus de réconciliation est appliqué ou une désaisonnalisation *indirecte* est employée, c.-à-d. la désaisonnalisation d'un total est obtenu en faisant la somme des séries désaisonnalisées individuellement.

À fin d'aider l'utilisateur, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC[6] . Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre demois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Procédures de révision

Les estimés désaisonnalisés sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuelles non désaisonnalisées sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données brutes des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de février. Au même moment, les estimés mensuels désaisonnalisés sont révisés pour les quatre dernières années.

4. Pour plus de renseignements, voir X-12-ARIMA Reference Manual Version 0.3 (2007), U.S. Census Bureau.
5. Ladiray, D. and Quenneville, B. (2001). Seasonal Adjustment with the X-11 Method. New York : Springer-Verlag, Lecture Notes in Statistics #158.
6. MDC = 12 dans le cas des voitures particulières nord-américaines. MDC = 3 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer. MDC = 5 dans le cas des véhicules utilitaires.

Appendice II

Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles

B.M.W. Canada Inc.

Blue Bird Body Co.

DaimlerChrysler Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

Freightliner of Canada Ltd.

General Motors of Canada Limited

Honda Canada Inc.

Hyundai Auto Canada Inc.

International Truck and Engine Corporation Canada

Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.

Mack Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Motor Coach Industries Limited

New Flyer Industries Ltd.

Nissan Canada Inc.

Nova Bus Corp.

Orion Bus Industries Inc.

Peterbilt Div., Paccar of Canada Ltd.

Prévost Car Inc.

Sterling Heavy Duty TrucksSubaru Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Thomas Built Buses of Canada Ltd.

Toyota Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Trucks Canada Inc.

Western Star Trucks Inc.

Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles construits outre-mer

Japon

General Motors of Canada Ltd.

Hino Diesel Trucks Canada Ltd.

Honda Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Nissan Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Toyota Canada Inc.

Autres pays

B.M.W. Canada Inc.

Daewoo Auto Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

General Motors Canada Ltd.

Hyundai Auto Canada Inc.

Jaguar Canada Inc.

Kia Canada Inc.

Land Rover group Canada Inc.

Mercedes-Benz Canada Inc.

Porsche Cars of Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Cars of Canada Ltd.