



L E C A N A D A S E S O U V I E N T

## LA BATAILLE DE L'ATLANTIQUE

### LE CANADA SE SOUVIENT

Depuis la fin de la Première Guerre mondiale, les Canadiens et les Canadiennes prennent le temps de se rappeler les sacrifices et les réalisations des hommes et des femmes qui ont servi leur pays en temps de guerre et de paix. La bataille de l'Atlantique est la plus longue bataille de la Seconde Guerre mondiale et reflète la contribution remarquable des Canadiens et des Canadiennes vis-à-vis de l'effort de guerre.

### LA BATAILLE DE L'ATLANTIQUE

La bataille de l'Atlantique a officiellement débuté en septembre 1939, lors du torpillage d'un navire de passagers, l'*Athenia*, et les combats se sont poursuivis dans le nord de l'océan Atlantique jusqu'à la défaite de l'Allemagne, en mai 1945. Durant cette période, les sous-marins allemands, souvent appelés *U-boot* et les prédateurs de surface, ont tenté de barrer la route d'approvisionnement des Alliés tout le long de l'Atlantique. Cela menaçait le transport des marchandises et du personnel essentiels entre l'Amérique du Nord et la Grande-Bretagne. De concert avec la Marine royale du Canada (MRC) et l'Aviation royale du Canada (ARC), la marine marchande a joué un rôle de premier plan dans le cadre des efforts du Canada destinés à débarrasser l'Atlantique Nord des *U-boot*.

La bataille de l'Atlantique est le seul conflit de la Seconde Guerre mondiale qui se soit déroulé près des côtes nord-américaines.

- Le 16 septembre 1939, le premier convoi transatlantique canadien quittait Halifax (Nouvelle-Écosse).

- Des convois portaient aussi de Sydney (Nouvelle-Écosse) et de St. John's (Terre-Neuve).

Dès le début de la guerre, de nombreux navires marchands avaient été coulés, par suite d'une absence de protection par l'aviation.

- Les réservoirs de carburant des avions étaient trop petits pour contenir le carburant nécessaire afin de traverser l'Atlantique.
- En juin 1941, 454 000 tonnes de cargaison ont été perdues en mer à cause des *U-boot* allemands.
- Entre les mois de janvier à juillet 1942, près de 400 navires alliés ont été coulés; par contre, seulement 7 *U-boot* ont été détruits.
- Entre 1939 et 1942, le nombre de *U-boot* allemands est passé de 30 à 300.

Durant la Seconde Guerre mondiale, la technologie a fortement progressé. L'Allemagne, par exemple, avait mis au point des torpilles qui étaient attirées par le bruit que produisaient les hélices des navires. Les scientifiques alliés ont riposté en créant un dispositif générateur de bruit, qui était remorqué derrière les navires afin de déjouer les torpilles et les éloigner de leur cible.

La technologie a aussi joué un rôle de premier plan dans le succès de la Marine royale du Canada.

- En 1939, la MRC comptait à peine 13 navires et un effectif de 13 000 personnes.
- En 1945, le Canada avait la troisième flotte en importance des marines alliées, avec 375 navires et un effectif de 110 000 personnes.



- Entre 1941 et 1945, les chantiers navals du Canada ont construit 403 navires marchands, 281 navires de guerre, 206 dragueurs de mines, 254 remorqueurs et 3 302 péniches de débarquement.

Le taux de pertes durant la bataille de l'Atlantique a été le plus élevé de toutes les forces combattantes du Canada durant la Seconde Guerre mondiale; en effet, une personne sur sept parmi celles qui ont servi a été tuée ou blessée.

- La grande majorité des 2 000 membres de la MRC qui ont perdu la vie durant la guerre ont été tués durant la bataille de l'Atlantique qui a aussi coûté la vie à 752 membres de l'ARC.
- Mille six cents membres de la marine marchande du Canada et de Terre-Neuve ont été tués.
- Il y a eu aussi des pertes civiles. Cent vingt-cinq personnes ont perdu la vie le 14 octobre 1942, lorsque le traversier *Caribou* a été coulé alors qu'il se rendait de la Nouvelle-Écosse à Terre-Neuve.

Nous nous souviendrons toujours des Canadiens et des Canadiennes qui ont servi durant la bataille de l'Atlantique et honorerons à jamais leur vaillant service et leur remarquable bravoure. Le Capitaine d'aviation David Hornell a réussi à détruire un *U-boot* allemand alors que son avion essayait le tir nourri de l'ennemi. Après avoir été abattu, Hornell est resté 21 heures en mer avant que son équipage et lui-même ne soient repêchés; il est mort peu de temps après. On lui a décerné la Croix de Victoria, la plus haute décoration pour un acte bravoure de l'Empire britannique. Sa citation disait notamment « pour avoir lancé une attaque adroite et réussie face à une forte opposition, alors que son avion se trouvait dans une situation précaire, et pour avoir réconforté et encouragé ses compagnons dans l'épreuve subséquente, cet officier a donné la plus haute preuve de bravoure et de dévouement face à son devoir ».



*Pour obtenir d'autres renseignements au sujet de la bataille de l'Atlantique, veuillez visiter le site Web d'Anciens Combattants Canada au :*  
[www.vac-acc.gc.ca](http://www.vac-acc.gc.ca).

On peut trouver des renseignements détaillés sur ce site Web, à savoir :

- le récit historique de la bataille de l'Atlantique
- des films d'archives réels sur la guerre
- des cartes se rapportant à cette période du conflit
- la base de données des morts de la marine marchande durant la guerre
- le monument commémoratif de Halifax

*Pour obtenir le livret contenant d'autres faits et récits intéressants sur la bataille de l'Atlantique, veuillez téléphoner au 1-877-604-8489.*

## **NOUS NOUS SOUVIENDRONS D'EUX**

Le Programme le Canada se souvient d'Anciens Combattants Canada encourage le public canadien à participer aux activités et aux événements qui commémorent les Canadiens et les Canadiennes ayant servi le Canada en temps de guerre et en temps de paix.

Les expériences et les récits collectifs des anciens combattants canadiens font partie à jamais du patrimoine de tous les Canadiens et de toutes les Canadiennes. Le fait de se rappeler de l'importance de leur contribution passée et présente et d'y réfléchir renforce notre engagement à préserver les valeurs pour lesquelles ils ont combattu et sont morts : la vérité, la justice, la paix, la liberté et la connaissance.