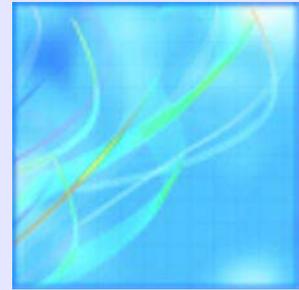


Bulletin de service - Transport terrestre et maritime

Les industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain



2007 (données provisoires) et 2006 (données définitives)

Faits saillants

- Le rendement financier des industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain a continué de progresser en 2007, alimenté par la forte croissance du financement gouvernemental des subventions d'exploitation et en capital.
- Les recettes totales des industries (formées de cinq industries du transport par autobus et d'activités associées au transport par autobus dans deux autres industries) se sont chiffrées à 10,2 milliards de dollars en 2007, ce qui représente une hausse de 6,2 % par rapport à 2006. Des gains ont été réalisés dans toutes les industries, à l'exception du transport scolaire et transport d'employés par autobus, et de la catégorie appelée « autres » dans les activités non reliées à l'industrie de l'autobus.
- Les dépenses totales ont augmenté en 2007 de 3,9 %, pour atteindre 8,2 milliards de dollars. En conséquence de la forte croissance des recettes par rapport aux dépenses, le revenu net des industries du transport par autobus et des autres industries a grimpé de 16,4 % pour atteindre 2,1 milliards de dollars.
- Les subventions en capital et d'exploitation accordées par les divers niveaux de gouvernement ont augmenté en 2007, les subventions d'exploitation atteignant 2,6 milliards de dollars, ce qui constitue une hausse de 13,6 %. Les subventions en capital ont aussi augmenté, de 10,0 %, passant de 1,7 milliard de dollars en 2006 à 1,9 milliard de dollars en 2007.
- Les dépenses des ressources humaines ont continué de représenter plus de 60 % des dépenses d'exploitation dans toutes les industries du transport par autobus et les autres industries.
- Le nombre d'utilisateurs des entreprises offrant des services de transport urbain est passé à 1,7 milliard de passagers en 2007, une hausse de 4,9 % par rapport au niveau de 2006.
- Les industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain ont continué de faire d'importants investissements en capital en 2007, dépensant plus de 2,4 milliards de dollars pour l'achat d'autobus et d'autre matériel roulant ainsi que pour d'autres dépenses en capital. Les plus gros investissements se sont produits dans l'industrie du transport urbain, dont les dépenses globales en capital ont augmenté de 15,4 %, pour s'établir à 2,2 milliards de dollars. Un peu moins de la moitié (48,0 %) des dépenses en capital pour le transport urbain ont été faites pour le matériel roulant.

- Le nombre total d'employés dans les industries du transport par autobus et les autres industries a reculé de 1,9 % en 2007, à 92 819 personnes. Cependant, les dépenses moyennes par employé ont progressé de 8,3 %, passant d'environ 48 306 \$ à environ 52 322 \$.
- L'Ontario a encore réalisé plus de 44,0 % des recettes d'exploitation totales de l'industrie du transport urbain, suivi par le Québec à 26,4 %.

Comment l'information est présentée

Statistique Canada utilise le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) pour classer toutes les entreprises ayant des activités au Canada. Pour les industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain, il y a les cinq catégories suivantes :

485110 – Services urbains de transport en commun

485210 – Transport interurbain et rural par autocar (l'activité principale est de fournir des services interurbains réguliers)

485410 – Transport scolaire et transport d'employés par autobus

485510 – Services d'autobus nolisés

485990 – Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs (c.-à-d. entreprises dont l'activité principale est de fournir des services de navette).

Certaines activités de transport urbain et de transport d'écoliers et de passagers génèrent une activité économique, mais ne sont pas incluses dans une des cinq catégories du SCIAN. Afin de fournir aux utilisateurs des données une image plus complète des activités de transport de passagers par autobus et de transport urbain, chaque tableau présente de l'information qui inclut les cinq industries du SCIAN, ainsi que d'autres activités qui ont été identifiées et pour lesquelles des données peuvent être recueillies, mais qui sont hors du champ des cinq industries du SCIAN.

On ne peut trouver la même activité dans plusieurs groupes. Par exemple, les opérations concernant le transport urbain dans la catégorie « Autres » ne sont pas reprises dans le code du SCIAN pour le transport urbain.

Les industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain peuvent être analysées par « secteur » (c.-à-d. selon le type d'activités définies dans le SCIAN) ou selon le type de services offerts.

Analyse

Performance financière

Les recettes totales des entreprises de transport de passagers par autobus et de transport urbain ont continué de progresser en 2007. Au cours de l'année, elles ont atteint 10,2 milliards de dollars, c'est-à-dire 6,2 % de plus qu'en 2006. Toutes les industries ont réalisé des gains, à l'exception du transport scolaire et transport d'employés par autobus et des activités non reliées à l'industrie de l'autobus classée « Autres ».

Dans l'ensemble, le taux de croissance annuel des dépenses totales a été inférieur à celui des recettes totales en 2007. Les dépenses totales pour toutes les industries ont augmenté de 3,9 %, pour se chiffrer à 8,2 milliards de dollars. En conséquence de la forte croissance des recettes totales par rapport aux dépenses totales, le revenu net pour les industries du transport par autobus et les autres industries a grimpé de 16,4 %, à 2,1 milliards de dollars. La hausse du revenu net a été attribuable surtout à deux industries : le transport urbain et les autres services de transport en commun et de transport terrestre de passagers (tableau 1-1).

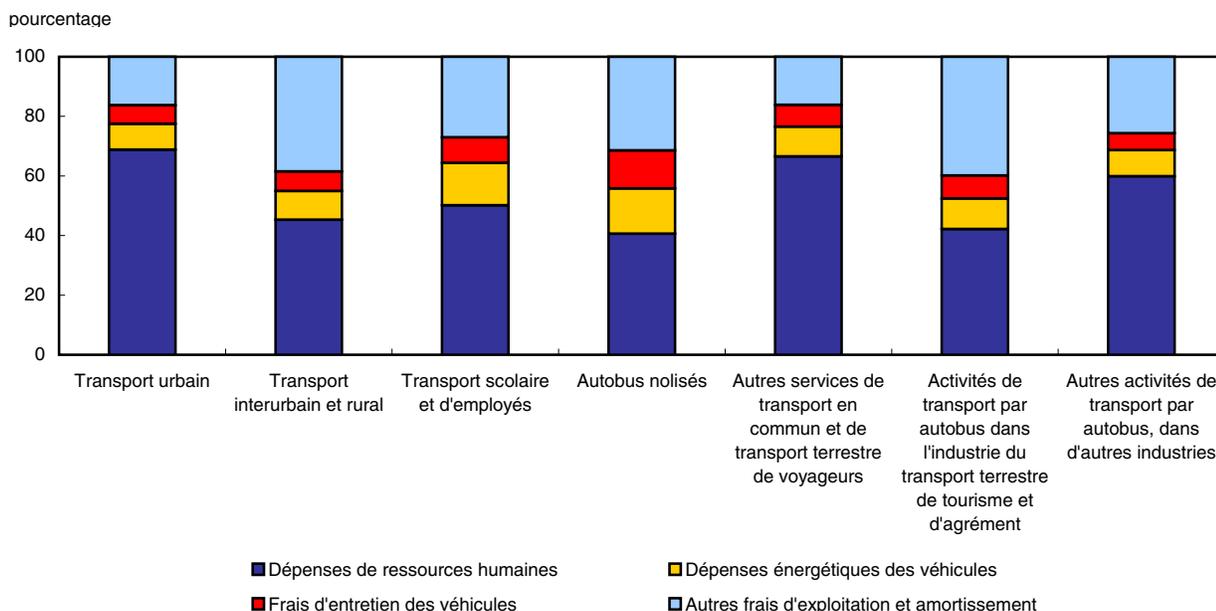
L'industrie du transport urbain, qui a généré 70,2 % des recettes totales de toutes les industries, a continué de dominer en 2007. Les recettes totales de l'industrie du transport urbain ont progressé de 7,9 %, pour s'établir à 7,2 milliards de dollars, en 2007. De ce total, 61,2 % provenait de subventions d'exploitation et en capital. L'industrie du transport scolaire et transport d'employés par autobus est arrivée loin derrière, avec 15,7 %. L'augmentation globale des recettes totales pour l'industrie du transport urbain peut être attribuée à un certain nombre de facteurs, entre autres l'augmentation des subventions d'exploitation et en capital versées par les divers niveaux de gouvernement, la hausse du nombre d'entreprises, l'accroissement du nombre de passagers et l'augmentation du coût des billets et des laissez-passer. Parmi ces facteurs, le financement des dépenses d'exploitation et en capital accordé par les gouvernements fédéraux, provinciaux et territoriaux et municipaux a eu la plus grande incidence sur les recettes totales. Malgré la dépendance de ces subventions, l'industrie a continué d'afficher sa force en 2007, les recettes de ses activités de transport en commun (composées du transport urbain, du transport de banlieue et des services pour les personnes handicapées et les personnes âgées) connaissant une hausse de 0,7 %, pour se chiffrer à 2,8 milliards de dollars.

Les dépenses des ressources humaines sont restées la principale dépense engagée par toutes les industries du transport par autobus et les autres industries, équivalant à 61,7 % du total des dépenses d'exploitation en 2007. Cependant, ce chiffre variait selon les industries. Par exemple, les traitements, les salaires et les avantages sociaux dans l'industrie du transport urbain représentaient 68,8 % des dépenses d'exploitation totales de cette industrie, alors que dans l'industrie du transport par autocars nolisés, ces postes de dépenses n'en représentaient que 40,6 %. Cette variation s'explique peut-être par l'utilisation de procédures d'exploitation différentes et par les divers niveaux de rémunération. La ventilation des principaux types de dépenses des industries se trouve au graphique 1 ci-dessous.

Les sociétés offrant des services de transport urbain ont généré environ 49,1 % des recettes d'exploitation (à l'exclusion des subventions d'exploitation) en 2007. Venaient ensuite les entreprises offrant des services de transport par autobus scolaire, à qui 24,0 % de ces recettes ont été attribuables.

En ce qui concerne le nombre de passagers, les exploitants de services de transport urbain ont transporté plus de 1,7 milliard de personnes en 2007, soit 4,9 % de plus qu'en 2006.

Graphique 1
Proportion des dépenses d'exploitation selon l'industrie



Investissement en capital

Les industries canadiennes du transport de passagers par autobus et de transport urbain ont continué de faire des investissements en capital en 2007 afin d'acquérir du matériel ou de mettre le leur à niveau. Pour l'année, ces industries ont dépensé plus de 2,4 milliards de dollars pour l'achat d'autobus et d'autre matériel roulant et pour d'autres dépenses en immobilisations, soit 11,9 % de plus qu'en 2006. Les investissements ont été assez également répartis entre les deux types d'éléments, l'achat de véhicules l'emportant de peu avec 51,1 %.

L'industrie du transport urbain a effectué 91,7 % de toutes les dépenses en capital (voir tableau 3), propulsée en grande partie par le financement en capital octroyé par les divers niveaux de gouvernement. Cette industrie a dépensé environ 1,1 milliard de dollars pour l'acquisition d'autobus de transport urbain et d'autre matériel roulant, tandis que l'industrie du transport par autobus scolaire a investi tout juste un peu plus de 115 millions de dollars. Les services de navette et les autres services d'autobus sont l'industrie qui a dépensé le moins pour l'acquisition d'autobus et d'autre matériel roulant.

Emploi

L'emploi, dans les industries du transport par autobus et les autres industries, a reculé de 1,9 % en 2007, pour s'établir à 92 819 équivalents temps plein (voir tableau 4). Plus de la moitié (51,1 %) de tous les employés travaillaient dans l'industrie du transport urbain. À l'exception de l'industrie du transport scolaire et transport d'employés par autobus, qui a fléchi de 12,9 %, l'emploi a augmenté en 2007 dans toutes les autres industries de transport par autobus. La baisse du nombre d'emplois dans l'industrie du transport par autobus scolaire coïncide avec la diminution du nombre d'inscriptions dans les écoles primaires et secondaires. Pour l'année scolaire 2006-2007, les inscriptions ont reculé de 1,0 %¹.

En ce qui concerne la rémunération, la rémunération totale dans les industries du transport par autobus et les autres industries a augmenté en 2007 de 6,3 %, pour atteindre 4,9 milliards de dollars. En conséquence de cette

1. Centre de la statistique de l'éducation. Statistique Canada. Totalisation spéciale 1997-2007.

augmentation, les dépenses moyennes par employé ont été de 48 306 \$, soit 8,3 % de plus qu'en 2006, bien qu'il y ait eu certaines différences entre les industries. Par exemple, les dépenses moyennes par employé dans l'industrie du transport urbain ont été de plus de 72 000 \$, par comparaison à environ 20 000 \$ dans l'industrie du transport scolaire et transport d'employés par autobus.

Le parc de véhicules

Le nombre de véhicules générant des revenus exploités par les cinq industries du transport par autobus a augmenté de 0,8 %, pour atteindre 61 492 en 2007. À peu près 59,0 % du parc de véhicules appartenait à l'industrie du transport scolaire et transport d'employés par autobus, l'industrie du transport urbain suivant loin derrière, avec environ 28 %. Le tableau 5 présente la répartition des véhicules par type. Il faut remarquer que les chiffres dont il est fait état ici sont inférieurs au nombre d'autobus immatriculés au Canada. Cependant, ce chiffre correspond aux autobus servant à générer des revenus et excluent ceux qui sont la propriété d'organisations privées ou d'entreprises qui les utilisent pour transporter des personnes ou des biens à des fins privées (p. ex., les églises).

Carburant utilisé pour le matériel roulant

Les cinq industries du transport par autobus ont consommé différentes quantités de carburant en 2007 pour alimenter leurs véhicules. Comme on peut le voir au tableau 6, le diesel est resté le principal carburant, augmentant de 7,3 % pour atteindre 858,6 millions de litres. Plus de la moitié du carburant a été utilisée par l'industrie du transport urbain, dont la consommation s'est accrue de 13,1 %, pour s'établir à 481,0 millions de litres.

L'industrie du transport scolaire et transport d'employés a aussi utilisé une quantité importante de carburant diesel en 2007, équivalant toutefois à moins de la moitié de la quantité utilisée par l'industrie du transport urbain. Pour l'année, l'industrie du transport scolaire et transport d'employés par autobus a consommé 226,6 millions de litres de diesel, c'est-à-dire 2,5 % de moins qu'en 2006.

Recettes et dépenses par province et par région géographique

Outre les recettes et les dépenses à l'échelle nationale, il est possible d'observer aussi les recettes et les dépenses à l'échelle des provinces/territoires et des régions géographiques. Les tableaux 7, 8 et 9 présentent l'information sur la province et la région géographique dans lesquelles les entreprises ont généré des recettes d'exploitation et fait des dépenses. Les dépenses et recettes hors exploitation ne sont pas réparties de la sorte, mais sont présentées pour l'ensemble du Canada.

L'industrie du transport urbain a généré plus de recettes que toutes les autres industries combinées (tableau 7). L'Ontario a continué de dominer à la fois dans le transport urbain et les autres industries du transport, qui ont produit respectivement 44,0 % et 40,6 % des recettes d'exploitation totales. Le Québec suivait avec 26,4 % et 25,4 % respectivement. Dans les deux provinces, les recettes d'exploitation ont également augmenté d'une année à l'autre, celles de l'Ontario progressant de 2,5 %, pour s'établir à 2,3 milliards de dollars et celles du Québec faisant un bond de 14,9 %, pour atteindre 1,4 milliard de dollars en 2007.

Le tableau 8 présente l'information sur les recettes d'exploitation par activité et par région. Plus de 33 % des recettes d'exploitation des régions ont été générées par les services de transport urbain. En Ontario, 48,5 % des recettes d'exploitation ont été produites par les services de transport urbain en 2007; suivit par le Québec avec 24,6 %. Ces deux régions représentaient aussi la plus grande partie des 2,8 milliards de dollars des autres recettes d'exploitation et des subventions d'exploitation (Ontario : 37,4 %, Québec : 27,7 %).

Les services de transport scolaire, en règle générale la troisième source de recettes, représentaient aussi une portion importante des recettes d'exploitation dans chacune des régions. La seule exception a été la Colombie-Britannique, où plus de recettes ont été générées par les services interurbains et par autocars nolisés que par les services de transport scolaire.

Les dépenses des ressources humaines, qui constituaient plus de 60 % de toutes les dépenses d'exploitation, ont connu une hausse dans chacune des régions (tableau 9). Toutefois, il y a eu des différences entre les régions. La plus forte augmentation des dépenses relatives aux ressources humaines (11,0 %) s'est produite dans la région des Prairies, suivie par la Colombie-Britannique et l'Atlantique (respectivement 9,5 % et 7,5 %). L'augmentation au Québec et en Ontario a été inférieure à la moyenne nationale de 6,3 %.

Coût de l'entretien par type de véhicule

Les dépenses d'entretien sont passées à 556,7 millions de dollars en 2007, une baisse minime de 0,1 % par rapport à 2006 (tableau 9). En ce qui concerne les régions géographiques, les frais d'entretien ont augmenté dans la région de l'Atlantique, au Québec et en Colombie-Britannique, mais ont chuté en Ontario et dans les Prairies.

Une autre façon d'examiner les dépenses d'entretien des véhicules consiste à observer le coût au kilomètre pour les trois principaux types d'autobus : les autocars, les autobus scolaires et les autobus de transport urbain. Dans chacun de ces trois types d'autobus, il y a des véhicules de longueur différente, divers types de modèles et différentes capacités en ce qui concerne le nombre de passagers. Ce sont cependant des moyennes agrégées, qui ne tiennent pas compte des variations de modèles, qui sont présentées dans le tableau. Les coûts d'entretien incluent les pièces, les fournitures d'atelier, les pneus et les chambres à air. Les coûts directs de main-d'oeuvre sont exclus du calcul des frais d'entretien, mais les frais de main-d'oeuvre attribuables aux réparations effectuées par un tiers sont inclus.

Comme l'illustre le tableau 10, les frais d'entretien au kilomètre sont passés de 0,25 \$ à 0,26 \$ pour les autocars, sont restés les mêmes à 0,15 \$ pour les autobus scolaires et sont passés de 0,33 \$ à 0,30 \$ pour les autobus de transport urbain. Au cours de la période de cinq ans allant de 2003 à 2007, les frais d'entretien au kilomètre pour les autocars et les autobus scolaires sont restés relativement stables. Pour les autocars, les frais au kilomètre n'ont connu qu'une hausse de deux cents, alors qu'ils augmentaient d'un cent pour les autobus scolaires et qu'ils diminuaient même d'un cent pour les autobus de transport urbain.

Tableaux statistiques

Tableau 1-1

Bilan financier des industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain - Survol selon l'industrie

	Entreprises	Recettes totales	Dépenses totales	Revenu net
	nombre	milliers de dollars		
2007				
Industrie de l'autobus				
Transport urbain	67	7 184 581	5 292 079	1 892 502
Transport interurbain et rural	25	664 546	658 736	5 810
Transport scolaire et d'employés	965	1 602 954	1 472 103	130 851
Autobus nolisés	144	499 487	461 005	38 482
Autres transports-navette	205	160 082	150 416	9 667
Total partiel	1 405	10 111 650	8 034 339	2 077 311
Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus				
Tourisme	31	33 741	x	x
Autres	10	86 647	x	x
Total partiel	41	120 388	140 166	-19 777
Total	1 446	10 232 039	8 174 505	2 057 533
2006				
Industrie de l'autobus				
Transport urbain	66	6 660 028	5 106 819	1 553 210
Transport interurbain et rural	21	590 471	570 396	20 076
Transport scolaire et d'employés	937	1 637 199	1 472 377	164 822
Autobus nolisés	135	417 008	376 288	40 721
Autres transports-navette	189	150 299	141 808	8 491
Total partiel	1 348	9 455 005	7 667 687	1 787 318
Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus				
Tourisme	27	24 632	22 274	2 358
Autres	8	158 355	180 181	-21 825
Total partiel	35	182 988	202 455	-19 467
Total	1 383	9 637 993	7 870 142	1 767 851
pourcentage				
Variation 2007-2006				
Industrie de l'autobus				
Transport urbain	1,5	7,9	3,6	21,8
Transport interurbain et rural	19,0	12,5	15,5	-71,1
Transport scolaire et d'employés	3,0	-2,1	0,0	-20,6
Autobus nolisés	6,7	19,8	22,5	-5,5
Autres transports-navette	8,5	6,5	6,1	13,8
Total partiel	4,2	6,9	4,8	16,2
Activités non reliées à l'industrie du transport par autobus				
Tourisme	14,8	37,0	x	x
Autres	25,0	-45,3	x	x
Total partiel	17,1	-34,2	-30,8	-1,6
Total	4,6	6,2	3,9	16,4

Tableau 1-2
Bilan financier des industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain - Selon l'activité

	2006	2007	Différence	Variation
	milliers de dollars			pourcentage
Recettes				
Services de transport urbain	2 368 776	2 544 014	175 238	7,4
Services de transport de banlieue	303 148	137 627	-165 521	-54,6
Services pour personnes handicapées ou âgées	84 830	95 445	10 615	12,5
Services interurbains réguliers	393 648	457 511	63 863	16,2
Services de transport scolaire	1 402 331	1 355 761	-46 570	-3,3
Services d'autobus scolaires nolisés	147 738	173 536	25 798	17,5
Services de transport par autocars nolisés	393 932	441 345	47 413	12,0
Services de tourisme local	27 957	36 696	8 739	31,3
Services de navette	39 066	42 276	3 210	8,2
Transport de colis par autobus	113 670	114 647	977	0,9
Autres services d'autobus pour passagers	99 177	102 468	3 291	3,3
Autres recettes d'exploitation	136 907	152 291	15 384	11,2
Subventions de fonctionnement	2 295 887	2 607 998	312 111	13,6
Total des recettes d'exploitation	7 807 067	8 261 614	454 547	5,8
Subventions en capital	1 744 868	1 920 183	175 315	10,0
Autres recettes hors exploitation	86 057	50 241	-35 816	-41,6
Total des recettes hors exploitation	1 830 926	1 970 424	139 498	7,6
Recettes totales	9 637 993	10 232 039	594 046	6,2
Dépenses				
Dépenses en ressources humaines	4 570 222	4 856 467	286 245	6,3
Dépenses énergétiques des véhicules	769 696	797 137	27 441	3,6
Frais d'entretien des véhicules	557 526	556 721	-805	-0,1
Autres frais d'exploitation et amortissement	1 683 433	1 656 587	-26 846	-1,6
Total des dépenses d'exploitation	7 580 877	7 866 911	286 034	3,8
Intérêts et autres	289 265	307 594	18 329	6,3
Dépenses totales	7 870 142	8 174 505	304 363	3,9
Revenu net	1 767 851	2 057 533	289 682	16,4

Tableau 2

Industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, recettes et dépenses, selon le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN)

	Industrie de l'autobus					Total partiel	Industrie de l'autobus			Total
	Transport urbain	Transport interurbain rural	Transport scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette		Tourisme	Autres	Total partiel	
	nombre									
Estimé du nombre de compagnie opérant au Canada	67	25	965	144	205	1 405	31	10	41	1 446
	milliers de dollars									
Revenu										
Services de transport urbain	2 462 920	x	F	x	F	2 519 307	x	x	24 707	2 544 014
Services de transport de banlieue	127 775	0	x	8 839	x	137 627	0	0	0	137 627
Services pour personnes handicapées ou âgées	21 375	x	x	0	40 287	93 675	0	1 770	1 770	95 445
Services interurbains réguliers	x	399 427	F	38 408	F	457 511	0	0	0	457 511
Services de transport scolaire	x	x	1 263 779	33 327	6 597	1 355 633	128	0	128	1 355 761
Services d'autobus scolaires nolisés	858	x	160 781	10 139	x	x	x	0	x	173 536
Services de transport par autocars nolisés	3 778	49 123	37 146	348 838	1 202	440 086	x	x	1 259	441 345
Services de tourisme local	138	4 475	x	1 567	x	7 104	29 592	0	29 592	36 696
Services de navette	0	0	x	x	40 607	42 276	0	0	0	42 276
Transport de colis par autobus	x	109 057	x	4 386	x	114 647	0	0	0	114 647
Autres services d'autobus pour passagers	7 659	3 881	42 920	36 965	8 822	100 248	x	x	2 220	102 468
Autres recettes d'exploitation	119 767	x	18 138 ^E	6 500	F	x	470	x	x	152 291
Subventions de fonctionnement	2 492 003	x	F	0	54 061	2 556 625	x	x	51 373	2 607 998
Total des recettes d'exploitation	5 243 158	660 556	1 594 025	496 382	155 760	8 149 880	33 603	78 131	111 734	8 261 614
Subventions en capital	1 906 263	x	0	0	2 783	x	0	x	x	1 920 183
Autres recettes hors exploitation	35 160	x	8 929	3 105	1 539	x	138	x	x	50 241
Total des recettes hors exploitation	1 941 423	3 991	8 929	3 105	4 322	1 961 770	138	8 516	8 655	1 970 424
Recettes totales	7 184 581	664 546	1 602 954	499 487	160 082	10 111 650	33 741	86 647	120 388	10 232 039
Coût										
Dépenses en ressources humaines	3 505 897	289 432	707 384	177 544	98 718	4 778 974	13 444	64 049	77 493	4 856 467
Dépenses énergétiques des véhicules	440 672	61 622	201 094	66 351	14 759	784 499	3 261	9 378	12 639	797 137
Frais d'entretien des véhicules	318 647	42 021	121 002	55 667	10 856	548 192	2 446	6 082	8 528	556 721
Autres frais d'exploitation et amortissement	827 792	245 781	381 413	137 477	23 975	1 616 438	12 704	27 444	40 148	1 656 587
Total des dépenses d'exploitation	5 093 007	638 856	1 410 892	437 039	148 308	7 728 103	31 855	106 954	138 808	7 866 911
Intérêts et autres	199 072	19 880	61 211	23 966	2 107	306 236	x	x	1 358	307 594
Dépenses totales	5 292 079	658 736	1 472 103	461 005	150 416	8 034 339	x	x	140 166	8 174 505
Revenu net	1 892 502	5 810	130 851	38 482	9 667	2 077 311	x	x	-19 777	2 057 533

Tableau 3
Industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, dépenses en capital, selon le
Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN)

	Industrie de l'autobus					Total partiel	Industrie de l'autobus		Total partiel	Total
	Transport urbain	Transport interurbain et d'employés rural	Transport scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette		Tourisme	Autres		
milliers de dollars										
2007										
Somme versée pour acheter des autobus et d'autre matériel roulant	1 076 113	8 327	115 331	32 454	6 881	1 239 107	6 985	2 290	9 275	1 248 382
Autres dépenses en capital	1 165 988	19 747	8 770	624	657	1 195 786	117	99	216	1 196 002
Total	2 242 101	28 074	124 101	33 078	7 538	2 434 893	7 102	2 389	9 491	2 444 384
2006										
Somme versée pour acheter des autobus et d'autre matériel roulant	836 840	22 085	184 685 ^E	15 292	5 436	1 064 337	544	2 735	3 279	1 067 616
Autres dépenses en capital	1 105 307	7 179	3 946	572	525	1 117 529	5	0	5	1 117 534
Total	1 942 147	29 264	188 630	15 864	5 961	2 181 866	549	2 735	3 284	2 185 150
pourcentage										
Variation 2007-2006										
Somme versée pour acheter des autobus et d'autre matériel roulant	28,6	-62,3	-37,6	112,2	26,6	16,4	1 184,0	-16,3	182,9	16,9
Autres dépenses en capital	5,5	175,1	122,3	9,1	25,1	7,0	2 240,0	...	4 220,0	7,0
Total	15,4	-4,1	-34,2	108,5	26,5	11,6	1 193,6	-12,7	189,0	11,9

Note(s) : L'information présentée est basée sur les réponses des répondants. La prudence devrait être utilisée en comparant la variation d'une année à l'autre.

Tableau 4

Industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, effectif et rémunération, selon le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN)

	Industrie de l'autobus					Total partiel	Industrie de l'autobus			Total
	Transport urbain	Transport interurbain et d'employés rural	Transport scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette		Tourisme	Autres	Total partiel	
nombre										
Employés équivalents à temps plein										
2007										
Chauffeurs	26 239	3 254	27 420	3 295	1 851	62 059	247	609	856	62 915
Mécaniciens	3 403	308	1 727	461	61	5 959	23	76	99	6 058
Autres employés	17 800	1 782	2 548	835	533	23 498	207	141	347	23 845
Total, salariés	47 443	5 344	31 695	4 590	2 445	91 516	477	826	1 303	92 819
milliers de dollars										
Rémunération totale	3 505 897	289 432	707 384	177 544	98 718	4 778 974	13 444	64 049	77 493	4 856 467
dollars										
Dépense moyenne par employé	73 898	54 165	22 318	38 681	40 379	52 220	28 211	77 533	59 489	52 322
Employés équivalents à temps plein										
2006										
Chauffeurs	24 417	3 025	31 892	3 282	1 716	64 333	219	542	761	65 094
Mécaniciens	3 348	263	1 856	361	57	5 884	21	67	88	5 973
Autres employés	17 674	1 659	2 660	770	541	23 304	115	125	239	23 543
Total, salariés	45 438	4 946	36 408	4 414	2 314	93 521	355	734	1 089	94 609
milliers de dollars										
Rémunération totale	3 291 252	260 163	726 091	144 537	89 353	4 511 397	9 248	49 578	58 825	4 570 222
dollars										
Dépense moyenne par employé	72 433	52 595	19 943	32 746	38 620	48 240	26 044	67 567	54 027	48 306
pourcentage										
Variation 2007-2006										
Chauffeurs	7,5	7,6	-14,0	0,4	7,9	-3,5	12,8	12,4	12,5	-3,3
Mécaniciens	1,6	17,1	-7,0	27,7	7,0	1,3	9,5	13,4	12,5	1,4
Autres employés	0,7	7,4	-4,2	8,4	-1,5	0,8	80,0	12,8	45,2	1,3
Total, salariés	4,4	8,0	-12,9	4,0	5,7	-2,1	34,4	12,5	19,7	-1,9
Rémunération totale	6,5	11,3	-2,6	22,8	10,5	5,9	45,4	29,2	31,7	6,3
Dépense moyenne par employé	2,0	3,0	11,9	18,1	4,6	8,3	8,3	14,7	10,1	8,3

Tableau 5
Industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, le matériel en service, selon le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) et le type de véhicule

	Industrie de l'autobus					Total partiel	Industrie de l'autobus			Total
	Services de transport urbain	Transport interurbain et rural	Transport scolaire et transport d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette		Tourisme	Autres	Total partiel	
nombre										
2007										
Autocars	30	2 554	264	1 940	146	4 935	173	0	173	5 107
Autobus scolaires	x	x	34 324	668	301	35 833	17	0	17	35 850
Autobus du transport urbain	13 951	x	x	163	316	14 870	13	534	547	15 417
Autre matériel roulant	x	x	x	357	868	5 854	85	75	160	6 014
Total	17 002	3 401	36 329	3 128	1 632	61 492	287	609	896	62 389
2006										
Autocars	21	2 351	412	1 668	182	4 633	52	0	52	4 686
Autobus scolaires	x	x	34 945	654	275	x	x	0	x	36 528
Autobus du transport urbain	13 187	149	152	143	250	13 881	x	x	487	14 367
Autre matériel roulant	x	x	1 820	491	877	x	139	x	x	6 373
Total	15 854	3 293	37 328	2 956	1 584	61 016	201	738	939	61 955
pourcentage										
Variation 2007-2006										
Autocars	42,9	8,6	-35,9	16,3	-19,8	6,5	232,7	...	232,7	9,0
Autobus scolaires	x	x	-1,8	2,1	9,5	x	x	...	x	-1,9
Autobus du transport urbain	5,8	x	x	14,0	26,4	7,1	x	x	12,3	7,3
Autre matériel roulant	x	x	x	-27,3	-1,0	x	-38,8	x	x	-5,6
Total	7,2	3,3	-2,7	5,8	3,0	0,8	42,8	-17,5	-4,6	0,7

Tableau 6

Industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, consommation de carburant, selon le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN)

	Industrie de l'autobus					Total partiel	Industrie de l'autobus			Total
	Transport urbain	Transport interurbain et rural	Transport scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette		Tourisme	Autres	Total partiel	
milliers										
2007										
Diesel, litres	480 988	68 551	226 648	71 710	10 698	858 595	2 535	9 381	11 916	870 511
Essence, litres	5 194	x	15 323	681	x	24 513	238	13	251	24 764
Autres carburants, litres	x	0	F	x	2 430	58 719	x	x	793	59 512
Électricité, kilowatt	840 148	0	0	0	x	x	0	0	0	x
2006										
Diesel, litres	425 235	68 400	232 367	62 515	11 599	800 114	886	14 126	15 012	815 127
Essence, litres	368	x	F	1 337	2 293	F	349	0	349	F
Autres carburants, litres	x	0	F	x	3 030	81 395	386	0	386	81 781
Électricité, kilowatt	805 605	0	0	0	0	805 605	0	x	x	x
pourcentage										
Variation 2007-2006										
Diesel	13,1	0,2	-2,5	14,7	-7,8	7,3	186,1	-33,6	-20,6	6,8
Essence	1 311,4	x	F	-49,1	x	F	-31,8	...	-28,1	F
Autres carburants	x	...	F	x	-19,8	-27,9	x	x	105,4	-27,2
Électricité	4,3	...	...	...	x	x	...	x	x	x

Tableau 7

Industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, recettes d'exploitation, selon le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN)

	Transport urbain	Autres industries ¹ du transport par autobus	Activités de transport par autobus, dans d'autres industries
milliers de dollars			
2007			
Terre-Neuve-et-Labrador	x	24 527	318
Île-du-Prince-Édouard	0	1 315	x
Nouvelle-Écosse	x	37 291	x
Nouveau-Brunswick	18 392	14 158	x
Québec	1 383 927	737 867	5 458
Ontario	2 307 361	1 180 879	4 576
Manitoba	x	57 885	x
Saskatchewan	x	70 144	0
Alberta	498 025	510 778	15 017
Colombie-Britannique	x	230 669	75 644
Yukon	0	x	x
Territoires du Nord-Ouest	0	2 382	x
Nunavut	0	0	0
États-Unis et Mexique	0	x	x
Total	5 243 158	2 906 723	111 734
2006			
Terre-Neuve-et-Labrador	x	24 607	x
Île-du-Prince-Édouard	0	681	x
Nouvelle-Écosse	x	37 278	x
Nouveau-Brunswick	15 708	15 592	0
Québec	1 204 331	739 011	x
Ontario	2 250 811	1 157 992	3 316
Manitoba	x	57 597	x
Saskatchewan	x	66 349	0
Alberta	448 017	441 978	x
Colombie-Britannique	x	223 239	66 280
Yukon	0	4 373	x
Territoires du Nord-Ouest	0	x	x
Nunavut	0	0	0
États-Unis et Mexique	0	x	0
Total	4 852 615	2 772 705	181 747
pourcentage			
Variation 2007-2006			
Terre-Neuve-et-Labrador	x	-0,3	x
Île-du-Prince-Édouard	...	93,1	x
Nouvelle-Écosse	x	0,0	x
Nouveau-Brunswick	17,1	-9,2	x
Québec	14,9	-0,2	x
Ontario	2,5	2,0	38,0
Manitoba	x	0,5	x
Saskatchewan	x	5,7	...
Alberta	11,2	15,6	x
Colombie-Britannique	x	3,3	14,1
Yukon	...	x	x
Territoires du Nord-Ouest	...	x	x
Nunavut	...	...	...
États-Unis et Mexique	...	x	x
Total	8,0	4,8	-38,5

1. Ceci regroupe les codes 485210, 485410, 485510, 485990 du Système de classification des industries de l'Amérique du Nord, 2002 (SCIAN).

Tableau 8
Industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, recettes et dépenses, selon certaines provinces et régions

	Canada	Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Provinces ¹ des Prairies	Colombie-Britannique
	milliers de dollars					
Revenu						
Services de transport urbain	2 544 014	40 637	605 944	1 240 260	295 584	361 588
Services de transport de banlieue	137 627	x	48 931	66 979	7 079	x
Services pour personnes handicapées ou âgées	95 445	2 927	27 833	40 242	21 872	2 571
Services interurbains réguliers	457 511	15 362	79 266	142 967	152 011	67 905
Services de transport scolaire	1 355 761	36 985	395 696	680 875	202 036	40 168
Services d'autobus scolaires nolisés	173 536	1 618	63 298	77 405	28 161	3 054
Services de transport par autocars nolisés	441 345	12 736	93 049	128 765	139 984	66 811
Services de tourisme local	36 696	5 719	6 736	4 099	5 402	14 741
Services de navette	42 276	1 535	0	30 123	4 550	6 068
Transport de colis par autobus	114 647	x	10 324	8 640	63 064	x
Autres services d'autobus pour passagers	102 468	2 618	30 416	41 455	12 647	2 642
Autres recettes d'exploitation et subventions de fonctionnement	2 760 289	46 500	765 759	1 032 325	410 142	505 562
Total des recettes d'exploitation	8 261 614	170 870	2 127 253	3 494 135	1 342 533	1 114 134
Subventions en capital	1 920 183	.	.	.	.	.
Autres recettes hors exploitation	50 241	.	.	.	.	.
Total des recettes hors exploitation	1 970 424	.	.	.	.	.
Recettes totales	10 232 039	.	.	.	.	.

1. Le territoire du Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut sont regroupés avec les provinces des Prairies.

Tableau 9
Industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, recettes et dépenses, selon certaines provinces et régions

	Canada	Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Provinces des Prairies ¹	Colombie-Britannique
milliers de dollars						
2007						
Dépenses en ressources humaines	4 856 467	91 414	1 224 124	2 177 637	744 353	618 938
Dépenses énergétiques des véhicules	797 137	25 405	187 619	357 680	138 739	87 696
Frais d'entretien des véhicules	556 721	17 418	129 891	246 534	90 567	72 311
Autres frais d'exploitation	1 143 619	19 259	309 412	381 425	239 047	194 476
Total partiel	7 353 943	153 495	1 851 045	3 163 276	1 212 706	973 421
Amortissement	512 968	.	.	.	.	.
Total des dépenses d'exploitation	7 866 911	.	.	.	.	.
Intérêts et autres	307 594	.	.	.	.	.
Dépenses totales	8 174 505	.	.	.	.	.
2006						
Dépenses en ressources humaines	4 570 222	85 030	1 168 139	2 081 003	670 582	565 469
Dépenses énergétiques des véhicules	769 696	22 866	190 199	345 598	127 007	84 025
Frais d'entretien des véhicules	557 526	16 356	128 708	255 917	92 229	64 316
Autres frais d'exploitation	1 099 327	17 508	307 070	398 814	198 437	177 498
Total partiel	6 996 771	141 761	1 794 115	3 081 333	1 088 254	891 307
Amortissement	584 106	.	.	.	.	.
Total des dépenses d'exploitation	7 580 877	.	.	.	.	.
Intérêts et autres	289 265	.	.	.	.	.
Dépenses totales	7 870 142	.	.	.	.	.
pourcentage						
Variation 2007-2006						
Dépenses en ressources humaines	6,3	7,5	4,8	4,6	11,0	9,5
Dépenses énergétiques des véhicules	3,6	11,1	-1,4	3,5	9,2	4,4
Frais d'entretien des véhicules	-0,1	6,5	0,9	-3,7	-1,8	12,4
Autres frais d'exploitation	4,0	10,0	0,8	-4,4	20,5	9,6
Total partiel	5,1	8,3	3,2	2,7	11,4	9,2
Amortissement	-12,2	.	.	.	.	.
Total des dépenses d'exploitation	3,8	.	.	.	.	.
Intérêts et autres	6,3	.	.	.	.	.
Dépenses totales	3,9	.	.	.	.	.

1. Le territoire du Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut sont regroupés avec les provinces des Prairies.

Tableau 10
Industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, frais d'entretien, selon le type de véhicule

	2005	2006	2007
Cents au kilomètre			
Autocars	0,25	0,25	0,26
Autobus scolaires	0,16	0,15	0,15
Autobus du transport urbain	0,32	0,33	0,30

Annexe

Mesures de l'exactitude des données d'enquête

Même si l'on déploie d'immenses efforts pour assurer des normes élevées pendant toutes les étapes de la collecte et du traitement, les estimations présentées dans ce bulletin de service comportent inévitablement des erreurs d'échantillonnage et des erreurs non dues à l'échantillonnage. Les erreurs non dues à l'échantillonnage sont, par exemple, l'erreur de couverture, l'erreur de réponse de données, l'erreur de non-réponse et l'erreur de traitement. On tentera le plus possible de réduire au minimum l'incidence de ces erreurs par une conception soignée du questionnaire d'enquête, par une vérification des données d'enquête et par un suivi auprès des non-répondants afin de maximiser les taux de réponse.

On mesure l'erreur d'échantillonnage au moyen de l'erreur type (ou écart type) de l'estimation. Le coefficient de variation (CV) est le pourcentage que représente l'erreur type estimée dans l'estimation de l'enquête. Les estimations associées à un CV moins élevé sont plus fiables que les estimations associées à des CV plus grands. Pour l'année de référence 2007, le CV des recettes totales à l'échelon du Canada s'élève à 0,004. Habituellement, toute estimation dont le CV est inférieur à 1,1 est considérée comme d'excellente qualité. On présente ci-après les coefficients de variation des estimations des recettes totales par code SCIAN.

Description des codes d'industrie

Recettes totales (Coefficient de variation)

Services urbains de transport en commun (code 485110 du SCIAN)	A
Transport interurbain et rural par autocar (code 485210 du SCIAN)	A
A Transport scolaire et d'employés (code 485410 du SCIAN)	A
Services d'autobus nolisés (code 485510 du SCIAN)	A
Services de navette (code 485990 du SCIAN)	A
Transport terrestre de tourisme et d'agrément (code 487110 du SCIAN)	A
Canada	A

où :

- $0 \leq CV < 0,05$ est considéré comme étant de qualité A;
- $0,05 \leq CV < 0,10$ est considéré comme étant de qualité B;
- $0,10 \leq CV < 0,15$ est considéré comme étant de qualité C;
- $0,15 \leq CV < 0,25$ est considéré comme étant de qualité D;
- $0,25 \leq CV < 0,35$ est considéré comme étant de qualité E;
- $CV \geq 0,35$ est considéré comme étant de qualité F.

Date de parution : Septembre 2009

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 50-002-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications ».

Périodicité : irrégulière / ISSN 1710-9124

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is also available in English.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2009. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) ; Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.