Nº 51-203-X au catalogue

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

2007

Statistique Canada
Statistics Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à *www.statcan.gc.ca*. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à *infostats@statcan.gc.ca* ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :	
Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369
Appels locaux ou internationaux :	
Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581
Programme des services de dépôt	
Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit nº 51-203-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à *www.statcan.gc.ca* et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site *www.statcan.gc.ca* sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistique Canada
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

2007

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2009

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 2009

Nº 51-203-X au catalogue

ISSN 1913-0163

Périodicité : annuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-203-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'usager

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
p	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports, et Norah Hillary, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Kathie Davidson est la gestionnaire.

En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes :

- Trever Bova, Martine Beaulieu Fortin, Julie Lepage, Mario Lisciotto, Dorinda McNamee, Diane Perrier et Linda Wolfe.

Table des matières

Faits saillants 4

Introduction 5

Tableaux statistiques

1 Passagers embarqués et débarqués pour certains services 7
- 1-1 50 premiers aéroports 7
- 1-2 50 premiers aéroports selon le secteur 8
- 1-3 Selon le secteur, la province et le territoire 9

2 Tonnage des marchandises embarquées et debarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement 10
- 2-1 50 premiers aéroports 10
- 2-2 50 premiers aéroports selon le secteur 11
- 2-3 Selon le genre de service, la province et le territoire 12

3 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement — Selon vols de passagers et selon vols de marchandises 13

Qualité des données, concepts et méthodologie

Services offerts par les transporteurs - 2007 14

Méthodologie 22

Qualité et limites des données 24

Facteurs pouvant avoir eu une influence sur les données 25

Appendice

I Lexique 26

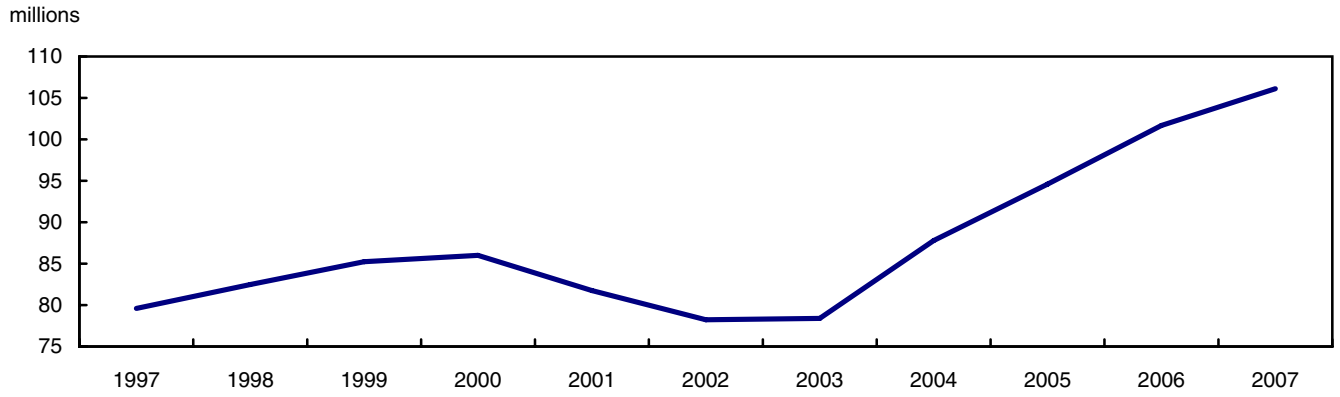
Faits saillants

- En 2007, le trafic aérien aux aéroports canadiens a augmenté de 4,4 %; le nombre de passagers embarqués et débarqués était de 106,1 millions. Le nombre de passagers démontre une tendance à la hausse depuis 2003. Le graphique 1 démontre la tendance sur une période de dix ans du trafic aérien de passagers au Canada.
- Le nombre de passagers dans tous les secteurs (Intérieur, Transfrontalier et Autres secteurs internationaux) a augmenté en 2007. La catégorie Autres secteurs internationaux a représenté la plus forte hausse (6,0 %).
- En 2007, dix des treize provinces et territoires ont montré de l'accroissement dans le trafic aérien intérieur.
- Trois provinces ont représenté 72,6 % de tout le trafic aérien intérieur : l'Ontario avec 28,7 %, la Colombie-Britannique avec 22,2 % et l'Alberta avec 21,7 %.
- En 2007, le tonnage des cargaisons embarquées et débarquées a augmenté de 12,9 % dans les aéroports canadiens.
- Les aéroports canadiens ont enregistré une augmentation du nombre d'arrivées et de départs; les vols ont augmenté de 4,7 % en 2007.

Tableau explicatif 1
Passagers et données de marchandises

	Annuel 2006	Annuel 2007 p	Variation 2007/2006
	nombre		pourcentage
Passagers embarqués et débarqués			
Segments intérieurs	63 527 554	66 648 073	4,9
Segments transfrontaliers	21 075 007	21 370 131	1,4
Segments autres internationaux	17 074 767	18 091 130	6,0
Total	**101 677 328**	**106 109 334**	**4,4**
Marchandises embarquées/débarquées (tonnes)	**1 077 689**	**1 216 952**	**12,9**

Graphique 1
Total des passagers embarqués/débarqués



Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières Statistiques de l'activité aéroportuaire. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt années subséquentes ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1er janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens (no 51-005-X au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. La publication présente depuis des données provisoires pour l'année de référence et des données finales pour l'année précédente.

La nouvelle publication Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

Il est à noter que précédant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Commençant en 1995, cette publication a été présentée une fois par année seulement avec un nouveau numéro au catalogue, soit 51-203-X.

Commençant avec l'année 2003, le contenu de cette publication fut réduit de façon significative. Plus spécifiquement, la plupart des tableaux fournissant des données par type de service (principaux services réguliers, services réguliers régionaux/locaux et principaux services d'affrètement) furent éliminés. Ce changement survient suite aux inquiétudes exprimées par les transporteurs dans le contexte actuel d'une sensibilité commerciale accrue des données sur l'aviation. De plus, le tableau 1-1 montre maintenant les 50 premiers aéroports, comparativement aux 100 premiers aéroports précédemment. Une partie des données qui étaient disponibles dans ces tableaux pourront encore être obtenues auprès du Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports.

Note aux utilisateurs

Données de marchandises

Il est important de noter que les données de marchandises qui se trouvent dans la Section 2 ne représentent pas la totalité des marchandises chargées et déchargées au Canada. Des données exhaustives de marchandises transportées ne sont pas recueillies pour les raisons suivantes :

i. les transporteurs réguliers régionaux et locaux ne déclarent pas de données sur les marchandises transportées dans le cadre de leur enquête sur les activités aux aérogares;

ii. l'enquête sur les principaux services d'affrètement ne recueille pas de données sur les vols intérieurs de messageries aériennes et de transport de marchandises.

Tableaux statistiques

Tableau 1-1
Passagers embarqués et débarqués pour certains services — 50 premiers aéroports

Aéroport	Embarqués	Débarqués	Total		
			2006	2007	Variation
	nombre				pourcentage
Abbotsford, C.-B.	252 198	249 999	497 987	502 197	0,8
Calgary Intl, Alb.	5 950 621	5 933 600	11 186 340	11 884 221	6,2
Charlottetown, Î.-P.-É.	120 001	118 166	227 294	238 167	4,8
Comox, C.-B.	157 090	154 536	235 993	311 626	32,0
Cranbrook, C.-B.	47 217	48 726	89 063	95 943	7,7
Deer Lake, T.-N.-L.	133 042	131 766	226 449	264 808	16,9
Edmonton Intl, Alb.	2 904 418	2 913 140	5 302 239	5 817 558	9,7
Fort McMurray, Alb.	280 191	278 579	421 407	558 770	32,6
Fort St John, C.-B.	65 876	65 802	135 638	131 678	-2,9
Fredericton International, N.-B.	122 155	121 448	227 982	243 603	6,9
Gander Intl, T.-N.-L.	33 433	45 994	70 563	79 427	12,6
Goose Bay, T.-N.-L.	46 926	47 326	94 720	94 252	-0,5
Grande Prairie, Alb.	180 738	178 166	330 640	358 904	8,5
Halifax/Robert L Stanfield Intl, N.-É.	1 673 444	1 673 082	3 330 941	3 346 526	0,5
Hamilton, Ont.	304 006	313 655	599 342	617 661	3,1
Iqaluit, Nt	56 395	55 020	110 524	111 415	0,8
Kamloops, C.-B.	x	x	x	x	x
Kelowna, C.-B.	665 569	661 683	1 267 518	1 327 252	4,7
Kitchener/Waterloo, Ont.	45 887	45 680	x	91 567	x
London, Ont.	220 206	234 284	400 322	454 490	13,5
Moncton/Greater Moncton Intl, N.-B.	255 584	252 226	533 488	507 810	-4,8
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl, Qc	6 131 263	6 177 529	11 476 528	12 308 792	7,3
Nanaimo, C.-B.	x	x	x	x	x
Nanaimo/Harbour, C.-B.	88 444	80 938	137 720	169 382	23,0
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	1 978 434	1 984 145	3 688 499	3 962 579	7,4
Prince George, C.-B.	201 595	200 450	384 586	402 045	4,5
Québec/Jean Lesage Intl, Qc	451 517	448 095	802 263	899 612	12,1
Regina Intl, Sask.	463 522	464 869	889 951	928 391	4,3
Saint John, N.-B.	117 053	116 731	x	233 784	x
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl, Sask.	505 641	506 580	1 003 613	1 012 221	0,9
Sault Ste Marie, Ont.	x	x	x	x	x
Sept-Iles, Qc	51 721	51 895	105 345	103 616	-1,6
Sioux Lookout, Ont.	54 019	52 671	98 071	106 690	8,8
St John's Intl, T.-N.-L.	580 692	583 086	1 157 152	1 163 778	0,6
Sudbury, Ont.	x	x	x	x	x
Sydney, N.-É.	x	x	x	x	x
Terrace, C.-B.	64 888	60 987	107 718	125 875	16,9
Thompson, Man.	55 483	60 210	x	115 693	x
Thunder Bay, Ont.	313 923	312 428	617 900	626 351	1,4
Timmins, Ont.	64 475	63 410	116 710	127 885	9,6
Toronto/City Centre, Ont.	x	x	x	x	x
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	14 790 836	14 882 483	29 688 029	29 673 319	0,0
Vancouver Harbour, C.-B.	202 481	202 227	371 085	404 708	9,1
Vancouver Intl, C.-B.	8 426 487	8 525 104	16 253 477	16 951 591	4,3
Victoria Harbour, C.-B.	168 707	166 051	301 790	334 758	10,9
Victoria Intl, C.-B.	718 593	720 114	1 343 819	1 438 707	7,1
Whitehorse Intl, Yn	102 663	89 267	151 765	191 930	26,5
Windsor, Ont.	x	x	x	x	x
Winnipeg/James Armstrong Richardson Intl, Man.	1 770 743	1 784 226	3 574 679	3 554 969	-0,6
Yellowknife, T.N.-O.	151 439	146 896	282 358	298 335	5,7
Total partiel	**51 529 163**	**51 758 397**	**98 984 730**	**103 287 560**	**4,3**
Autres	1 408 121	1 413 653	2 692 598	2 821 774	4,8
Total Canada	**52 937 284**	**53 172 050**	**101 677 328**	**106 109 334**	**4.4**

Tableau 1-2
Passagers embarqués et débarqués pour certains services — 50 premiers aéroports selon le secteur

Aéroport	Intérieur		Variation	Transfrontalier		Variation	Autres internationaux		Variation	Total
	2006	2007		2006	2007		2006	2007		2007
	nombre		pour-centage	nombre		pour-centage	nombre		pour-centage	nombre
Abbotsford, C.-B.	492 621	497 758	1,0	125	38	-69,6	5 241	4 401	-16,0	502 197
Calgary Intl, Alb.	8 194 962	8 606 209	5,0	2 115 561	2 272 622	7,4	875 817	1 005 390	14,8	11 884 221
Charlottetown, Î.-P.-É.	219 968	232 142	5,5	7 326	5 588	-23,7	0	437	...	238 167
Comox, C.-B.	233 241	308 481	32,3	0	11	...	2 752	3 134	13,9	311 626
Cranbrook, C.-B.	89 059	95 848	7,6	4	95	...	0	0	...	95 943
Deer Lake, T.-N.-L.	223 316	260 468	16,6	3	4	33,3	3 130	4 336	38,5	264 808
Edmonton Intl, Alb.	4 466 718	4 756 447	6,5	685 776	776 975	13,3	149 745	284 136	89,7	5 817 558
Fort McMurray, Alb.	421 406	558 767	32,6	1	3	200,0	0	0	...	558 770
Fort St John, C.-B.	135 638	131 678	-2,9	0	0	...	0	0	...	131 678
Fredericton International, N.-B.	209 409	234 699	12,1	16 302	5 770	-64,6	2 271	3 134	38,0	243 603
Gander Intl, T.-N.-L.	65 003	62 342	-4,1	705	15 045	...	4 855	2 040	-58,0	79 427
Goose Bay, T.-N.-L.	92 766	93 993	1,3	757	1	-99,9	1 197	258	-78,4	94 252
Grande Prairie, Alb.	330 640	358 898	8,5	0	6	...	0	0	...	358 904
Halifax/Robert L Stanfield Intl, N.-É.	2 790 261	2 690 560	-3,6	307 122	356 322	16,0	233 558	299 644	28,3	3 346 526
Hamilton, Ont.	576 132	497 203	-13,7	7 390	6 833	-7,5	15 820	113 625	618,2	617 661
Iqaluit, Nt	109 975	111 073	1,0	19	0	-100,0	530	342	-35,5	111 415
Kamloops, C.-B.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kelowna, C.-B.	1 171 278	1 218 212	4,0	83 757	91 429	9,2	12 483	17 611	41,1	1 327 252
Kitchener/Waterloo, Ont.	x	49 863	x	x	27 893	x	x	13 811	x	91 567
London, Ont.	348 989	396 307	13,6	46 202	49 099	6,3	5 131	9 084	77,0	454 490
Moncton/Greater Moncton Intl, N.-B.	505 494	470 982	-6,8	15 698	25 525	62,6	12 296	11 303	-8,1	507 810
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl, Qc	4 718 910	5 153 713	9,2	3 102 433	3 092 240	-0,3	3 655 185	4 062 839	11,2	12 308 792
Nanaimo, C.-B.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nanaimo/Harbour, C.-B.	137 720	169 382	23,0	0	0	...	0	0	...	169 382
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	2 706 981	2 953 939	9,1	729 446	747 228	2,4	252 072	261 412	3,7	3 962 579
Prince George, C.-B.	381 830	399 199	4,5	0	4	...	2 756	2 842	3,1	402 045
Québec/Jean Lesage Intl, Qc	553 108	586 969	6,1	131 251	144 370	10,0	117 904	168 273	42,7	899 612
Regina Intl, Sask.	811 039	843 499	4,0	56 305	53 310	-5,3	22 607	31 582	39,7	928 391
Saint John, N.-B.	x	233 350	x	x	94	x	x	340	x	233 784
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl, Sask.	902 575	918 679	1,8	76 271	64 713	-15,2	24 767	28 829	16,4	1 012 221
Sault Ste Marie, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sept-Iles, Qc	105 334	103 616	-1,6	11	0	-100,0	0	0	...	103 616
Sioux Lookout, Ont.	98 071	106 690	8,8	0	0	...	0	0	...	106 690
St John's Intl, T.-N.-L.	1 082 271	1 092 420	0,9	25 356	26 871	6,0	49 525	44 487	-10,2	1 163 778
Sudbury, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sydney, N.-É.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Terrace, C.-B.	107 718	125 875	16,9	0	0	...	0	0	...	125 875
Thompson, Man.	x	115 686	x	x	7	x	x	0	x	115 693
Thunder Bay, Ont.	592 798	598 861	1,0	21 515	21 104	-1,9	3 587	6 386	78,0	626 351
Timmins, Ont.	116 710	127 885	9,6	0	0	...	0	0	...	127 885
Toronto/City Centre, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	12 967 014	13 287 782	2,5	8 900 187	8 562 588	-3,8	7 820 828	7 822 949	0,0	29 673 319
Vancouver Harbour, C.-B.	371 085	404 708	9,1	0	0	...	0	0	...	404 708
Vancouver Intl, C.-B.	8 480 543	8 869 182	4,6	4 118 561	4 331 482	5,2	3 654 373	3 750 927	2,6	16 951 591
Victoria Harbour, C.-B.	279 618	314 170	12,4	22 172	20 588	-7,1	0	0	...	334 758
Victoria Intl, C.-B.	1 199 946	1 241 773	3,5	131 749	181 505	37,8	12 124	15 429	27,3	1 438 707
Whitehorse Intl, Yn	143 207	183 131	27,9	3 966	4 100	3,4	4 592	4 699	2,3	191 930
Windsor, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Winnipeg/James Armstrong Richardson Intl, Man.	3 048 959	2 990 458	-1,9	421 664	459 084	8,9	104 056	105 427	1,3	3 554 969
Yellowknife, T.N.-O.	282 131	298 018	5,6	227	315	38,8	0	2	...	298 335
Total partiel	**60 856 853**	**63 853 121**	**4.9**	**21 055 637**	**21 351 010**	**1.4**	**17 072 240**	**18 083 429**	**5.9**	**103 287 560**
Autres	2 670 701	2 794 952	4,7	19 370	19 121	-1,3	2 527	7 701	204,7	2 821 774
Total Canada	**63 527 554**	**66 648 073**	**4.9**	**21 075 007**	**21 370 131**	**1.4**	**17 074 767**	**18 091 130**	**6.0**	**106 109 334**

Tableau 1-3
Passagers embarqués et débarqués pour certains services — Selon le secteur, la province et le territoire

Province ou territoire	Intérieur			Transfrontalier			Autres internationaux			Total
	2006	2007	Variation	2006	2007	Variation	2006	2007	Variation	2007
	nombre		pour-centage	nombre		pour-centage	nombre		pour-centage	nombre
Terre-Neuve-et-Labrador	1 586 609	1 629 317	2,7	26 867	42 465	58,1	58 986	51 534	-12,6	1 723 316
Île-du-Prince-Édouard	219 968	x	x	7 326	x	x	0	x	x	x
Nouvelle-Écosse	2 890 590	x	x	307 230	x	x	233 898	x	x	x
Nouveau-Brunswick	915 059	973 778	6,4	32 798	31 427	-4,2	14 680	14 777	0,7	1 019 982
Québec	5 960 744	6 455 555	8,3	3 234 726	3 238 695	0,1	3 773 877	4 234 046	12,2	13 928 296
Ontario	18 271 723	19 153 969	4,8	9 731 690	9 420 135	-3,2	8 120 320	8 231 411	1,4	36 805 515
Manitoba	3 390 202	3 372 708	-0,5	421 668	459 233	8,9	104 862	105 431	0,5	3 937 372
Saskatchewan	1 778 841	1 824 444	2,6	132 576	118 036	-11,0	47 374	60 411	27,5	2 002 891
Alberta	13 594 288	14 447 943	6,3	2 801 359	3 049 624	8,9	1 025 919	1 293 370	26,1	18 790 937
Colombie-Britannique	13 987 186	14 795 674	5,8	4 373 087	4 643 807	6,2	3 689 729	3 794 344	2,8	23 233 825
Territoires du Nord-Ouest	479 572	489 642	2,1	885	342	-61,4	0	115	...	490 099
Yukon	152 888	x	x	4 776	x	x	4 592	x	x	x
Nunavut	299 884	296 063	-1,3	19	0	-100,0	530	342	-35,5	296 405
Total Canada	**63 527 554**	**66 648 073**	**4.9**	**21 075 007**	**21 370 131**	**1.4**	**17 074 767**	**18 091 130**	**6.0**	**106 109 334**

Tableau 2-1
Tonnage des marchandises embarquées et debarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement — 50 premiers aéroports

Aéroport	Embarquées	Debarquées	Total		
			2006	2007	Variation
	tonnes				pourcentage
Alert, Nt	x	x	x	x	x
Calgary Intl, Alb.	38 272,2	52 995,7	73 182,2	91 267,9	24,7
Charlottetown, Î.-P.-É.	x	x	x	x	x
Edmonton Intl, Alb.	6 333,9	13 775,9	15 643,8	20 109,8	28,5
Fond du Lac, Sask.	x	x	x	x	x
Fort McMurray, Alb.	144,9	147,1	347,2	292,0	-15,9
Fort St John, C.-B.	x	x	x	x	x
Gander Intl, T.-N.-L.	661,4	467,6	2 570,5	1 128,9	-56,1
Gods Lake Narrows, Man.	x	x	x	x	x
Gods River, Man.	x	x	x	x	x
Halifax/Robert L Stanfield Intl, N.-É.	15 001,6	11 604,9	30 309,7	26 606,4	-12,2
Hamilton, Ont.	51 710,2	31 246,3	65 903,3	82 956,4	25,9
Ile-aux-Grues, Qc	x	x	x	x	x
Island Lake, Man.	x	x	x	x	x
Kamloops, C.-B.	x	x	x	x	x
Kelowna, C.-B.	602,6	1 484,4	x	2 087,0	x
Kingston, Ont.	x	x	x	x	x
La Ronge, Sask.	x	x	x	x	x
Lac Brochet, Man.	x	x	x	x	x
London, Ont.	69,4	92,8	332,5	162,2	-51,2
Lutselk'e, T.N.-O.	x	x	x	x	x
Moncton/Greater Moncton Intl, N.-B.	x	x	x	x	x
Montmagny, Qc	x	x	x	x	x
Montréal/Mirabel Intl, Qc	31 784,9	32 487,6	70 633,0	64 272,5	-9,0
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl, Qc	34 071,6	73 770,1	79 346,3	107 841,7	35,9
North Bay, Ont.	x	x	x	x	x
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	7 932,0	8 621,2	20 533,4	16 553,2	-19,4
Oxford House, Man.	x	x	x	x	x
Prince Albert, Sask.	x	x	x	x	x
Prince George, C.-B.	223,1	886,5	x	1 109,6	x
Québec/Jean Lesage Intl, Qc	697,5	809,1	3 242,5	1 506,6	-53,5
Red Sucker Lake, Man.	x	x	x	x	x
Regina Intl, Sask.	x	x	x	x	x
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl, Sask.	1 563,4	2 741,8	5 303,7	4 305,1	-18,8
Sioux Lookout, Ont.	x	x	x	x	x
St John's Intl, T.-N.-L.	2 357,9	6 872,8	8 870,3	9 230,7	4,1
St Theresa Point, Man.	x	x	x	x	x
Stony Rapids, Sask.	x	x	x	x	x
Sudbury, Ont.	x	x	x	x	x
Thompson, Man.	x	x	x	x	x
Thunder Bay, Ont.	947,5	1 424,4	2 547,8	2 371,9	-6,9
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	158 516,4	286 814,1	382 769,7	445 330,5	16,3
Trenton, Ont.	x	x	x	x	x
Vancouver Intl, C.-B.	93 083,1	135 732,8	175 973,9	228 815,9	30,0
Victoria Intl, C.-B.	1 738,8	3 478,2	x	5 216,9	x
Whati, T.N.-O.	x	x	x	x	x
Windsor, Ont.	188,6	1 156,7	303,9	1 345,3	342,6
Winnipeg/James Armstrong Richardson Intl, Man.	31 895,1	34 619,2	77 776,8	66 514,3	-14,5
Winnipeg/St Andrews, Man.	x	x	x	x	x
Yellowknife, T.N.-O.	x	x	x	x	x
Total partiel	**492 839,0**	**720 382,5**	**1 073 458,2**	**1 213 221,5**	**13.0**
Autres	1 056,4	2 674,3	4 230,7	3 730,7	-11,8
Total Canada	**493 895,4**	**723 056,7**	**1 077 688,9**	**1 216 952,2**	**12.9**

Tableau 2-2
Tonnage des marchandises embarquées et debarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement — 50 premiers aéroports selon le secteur

Aéroport	Embarquées			Débarquées			Total
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres inter-nationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres inter-nationaux	
	tonnes						
Alert, Nt	x	x	x	x	x	x	x
Calgary Intl, Alb.	11 094,9	12 656,1	14 521,2	22 636,7	21 126,0	9 233,0	91 267,9
Charlottetown, Î.-P.-É.	x	x	x	x	x	x	x
Edmonton Intl, Alb.	4 982,4	56,5	1 295,1	12 156,2	135,2	1 484,4	20 109,8
Fond du Lac, Sask.	x	x	x	x	x	x	x
Fort McMurray, Alb.	144,9	0,0	0,0	141,6	5,5	0,0	292,0
Fort St John, C.-B.	x	x	x	x	x	x	x
Gander Intl, T.-N.-L.	1,3	258,7	401,4	3,7	132,9	331,0	1 128,9
Gods Lake Narrows, Man.	x	x	x	x	x	x	x
Gods River, Man.	x	x	x	x	x	x	x
Halifax/Robert L Stanfield Intl, N.-É.	7 842,2	201,9	6 957,4	9 605,1	338,0	1 661,8	26 606,4
Hamilton, Ont.	47 040,4	4 233,6	436,2	26 248,2	4 864,0	134,1	82 956,4
Ile-aux-Grues, Qc	x	x	x	x	x	x	x
Island Lake, Man.	x	x	x	x	x	x	x
Kamloops, C.-B.	x	x	x	x	x	x	x
Kelowna, C.-B.	602,4	0,2	0,0	1 484,0	0,4	0,0	2 087,0
Kingston, Ont.	x	x	x	x	x	x	x
La Ronge, Sask.	x	x	x	x	x	x	x
Lac Brochet, Man.	x	x	x	x	x	x	x
London, Ont.	32,4	31,0	6,0	36,3	53,1	3,3	162,2
Lutselk'e, T.N.-O.	x	x	x	x	x	x	x
Moncton/Greater Moncton Intl, N.-B.	x	x	x	x	x	x	x
Montmagny, Qc	x	x	x	x	x	x	x
Montréal/Mirabel Intl, Qc	12 142,6	18 635,3	1 007,0	7 880,3	24 203,4	404,0	64 272,5
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl, Qc	5 546,3	2 401,5	26 123,8	25 534,2	3 736,9	44 499,0	107 841,7
North Bay, Ont.	x	x	x	x	x	x	x
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	4 847,4	2 520,2	564,4	5 589,3	2 026,0	1 006,0	16 553,2
Oxford House, Man.	x	x	x	x	x	x	x
Prince Albert, Sask.	x	x	x	x	x	x	x
Prince George, C.-B.	223,1	0,0	0,0	886,5	0,0	0,0	1 109,6
Québec/Jean Lesage Intl, Qc	697,5	0,0	0,0	808,8	0,2	0,1	1 506,6
Red Sucker Lake, Man.	x	x	x	x	x	x	x
Regina Intl, Sask.	x	x	x	x	x	x	x
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl, Sask.	1 563,3	0,1	0,0	2 740,2	1,6	0,0	4 305,1
Sioux Lookout, Ont.	x	x	x	x	x	x	x
St John's Intl, T.-N.-L.	2 333,0	0,6	24,3	6 820,8	22,2	29,7	9 230,7
St Theresa Point, Man.	x	x	x	x	x	x	x
Stony Rapids, Sask.	x	x	x	x	x	x	x
Sudbury, Ont.	x	x	x	x	x	x	x
Thompson, Man.	x	x	x	x	x	x	x
Thunder Bay, Ont.	947,4	0,1	0,0	1 422,7	1,7	0,0	2 371,9
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	28 653,8	56 232,2	73 630,4	55 787,7	84 513,9	146 512,5	445 330,5
Trenton, Ont.	x	x	x	x	x	x	x
Vancouver Intl, C.-B.	43 984,7	16 558,6	32 539,8	44 419,3	32 203,4	59 110,1	228 815,9
Victoria Intl, C.-B.	1 735,2	3,6	0,0	3 466,1	12,1	0,1	5 216,9
Whati, T.N.-O.	x	x	x	x	x	x	x
Windsor, Ont.	12,5	176,2	0,0	18,3	1 118,5	19,9	1 345,3
Winnipeg/James Armstrong Richardson Intl, Man.	26 782,7	3 301,0	1 811,4	28 322,6	6 195,1	101,5	66 514,3
Winnipeg/St Andrews, Man.	x	x	x	x	x	x	x
Yellowknife, T.N.-O.	x	x	x	x	x	x	x
Total partiel	**214 960,7**	**117 272,3**	**160 606,0**	**274 648,3**	**180 690,5**	**265 043,7**	**1 213 221,5**
Autres	879,0	97,6	79,8	2 490,5	60,3	123,5	3 730,7
Total Canada	**215 839,7**	**117 369,9**	**160 685,8**	**277 138,8**	**180 750,8**	**265 167,2**	**1 216 952,2**

Tableau 2-3

Tonnage des marchandises embarquées et debarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement — Selon le genre de service, la province et le territoire

Province ou territoire	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	Total		
			2006	2007	Variation
	tonnes				pourcentage
Terre-Neuve-et-Labrador	9 353,8	1 263,7	11 830,7	10 617,5	-10,3
Île-du-Prince-Édouard	x	x	x	x	x
Nouvelle-Écosse	x	x	x	x	x
Nouveau-Brunswick	x	x	x	x	x
Québec	168 053,5	6 304,0	153 894,9	174 357,5	13,3
Ontario	537 182,7	15 270,4	474 769,8	552 453,2	16,4
Manitoba	70 440,5	1 905,4	83 020,5	72 345,9	-12,9
Saskatchewan	10 440,9	4,0	15 802,7	10 444,9	-33,9
Alberta	105 023,7	6 965,1	89 679,4	111 988,8	24,9
Colombie-Britannique	237 553,3	651,0	191 333,7	238 204,3	24,5
Territoires du Nord-Ouest	1 442,5	0,1	1 809,9	1 442,6	-20,3
Yukon	x	x	x	x	x
Nunavut	33,2	268,5	332,6	301,7	-9,3
Total Canada	**1 183 368,9**	**33 583,3**	**1 077 688,7**	**1 216 952,2**	**12.9**

Tableau 3

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement — Selon vols de passagers et selon vols de marchandises

Aéroport	Vols de passagers			Vols de marchandises			Total		
	2006	2007	Variation	2006	2007	Variation	2006	2007	Variation
	nombre		pour-centage	nombre		pour-centage	nombre		pour-centage
Abbotsford, C.-B.	7 672	6 779	-11,6	26	1	-96,2	7 698	6 780	-11,9
Calgary Intl, Alb.	150 790	159 797	6,0	4 916	5 956	21,2	155 706	165 753	6,5
Campbell River, C.-B.	6 943	7 163	3,2	2	0	-100,0	6 945	7 163	3,1
Charlottetown, Î.-P.-É.	5 581	6 049	8,4	479	474	-1,0	6 060	6 523	7,6
Comox, C.-B.	10 175	11 523	13,2	0	0	...	10 175	11 523	13,2
Deer Lake, T.-N.-L.	10 870	12 302	13,2	541	0	-100,0	11 411	12 302	7,8
Edmonton Intl, Alb.	82 590	90 719	9,8	1 168	1 483	27,0	83 758	92 202	10,1
Fort Hope, Ont.	12 540	12 640	0,8	45	31	-31,1	12 585	12 671	0,7
Fort McMurray, Alb.	13 522	13 783	1,9	730	178	-75,6	14 252	13 961	-2,0
Fredericton International, N.-B.	7 267	7 269	0,0	4	0	-100,0	7 271	7 269	0,0
Goose Bay, T.-N.-L.	8 723	10 934	25,3	14	0	-100,0	8 737	10 934	25,1
Grande Prairie, Alb.	12 991	12 431	-4,3	11	7	-36,4	13 002	12 438	-4,3
Halifax/Robert L Stanfield Intl, N.-É.	53 027	56 899	7,3	1 669	1 606	-3,8	54 696	58 505	7,0
Hamilton, Ont.	8 369	8 305	-0,8	6 679	7 175	7,4	15 048	15 480	2,9
Inuvik/Mike Zubko, T.N.-O.	5 904	6 208	5,1	0	0	...	5 904	6 208	5,1
Iqaluit, Nt	6 424	7 646	19,0	13	3	-76,9	6 437	7 649	18,8
Kamloops, C.-B.	5 489	6 435	17,2	990	1 102	11,3	6 479	7 537	16,3
Kelowna, C.-B.	20 296	20 670	1,8	613	1 227	100,2	20 909	21 897	4,7
Lansdowne House, Ont.	7 378	7 632	3,4	7	27	285,7	7 385	7 659	3,7
London, Ont.	11 894	12 705	6,8	65	68	4,6	11 959	12 773	6,8
Moncton/Greater Moncton Intl, N.-B.	11 353	11 252	-0,9	3 067	2 629	-14,3	14 420	13 881	-3,7
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl, Qc	158 275	168 123	6,2	1 057	1 100	4,1	159 332	169 223	6,2
Nakina, Ont.	15 058	15 176	0,8	0	0	...	15 058	15 176	0,8
Nanaimo/Harbour, C.-B.	19 312	29 394	52,2	0	0	...	19 312	29 394	52,2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	65 040	72 432	11,4	2 375	1 995	-16,0	67 415	74 427	10,4
Prince George, C.-B.	8 802	9 395	6,7	480	863	79,8	9 282	10 258	10,5
Québec/Jean Lesage Intl, Qc	30 366	32 318	6,4	957	813	-15,0	31 323	33 131	5,8
Rankin Inlet, Nt	7 627	6 056	-20,6	93	5	-94,6	7 720	6 061	-21,5
Red Lake, Ont.	6 363	6 800	6,9	35	198	465,7	6 398	6 998	9,4
Regina Intl, Sask.	17 204	17 292	0,5	979	1 119	14,3	18 183	18 411	1,3
Saint John, N.-B.	7 027	7 559	7,6	1	0	-100,0	7 028	7 559	7,6
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl, Sask.	19 686	20 178	2,5	602	816	35,5	20 288	20 994	3,5
Sault Ste Marie, Ont.	7 135	7 737	8,4	168	540	221,4	7 303	8 277	13,3
Sept-Iles, Qc	9 764	10 727	9,9	0	0	...	9 764	10 727	9,9
Sioux Lookout, Ont.	17 411	17 249	-0,9	175	195	11,4	17 586	17 444	-0,8
St John's Intl, T.-N.-L.	21 272	21 910	3,0	836	657	-21,4	22 108	22 567	2,1
Sudbury, Ont.	10 551	11 437	8,4	1 195	1 939	62,3	11 746	13 376	13,9
Terrace, C.-B.	4 132	5 903	42,9	2	306	15 200,0	4 134	6 209	50,2
Thompson, Man.	11 712	12 864	9,8	489	483	-1,2	12 201	13 347	9,4
Thunder Bay, Ont.	27 094	27 936	3,1	1 054	1 253	18,9	28 148	29 189	3,7
Timmins, Ont.	6 951	7 431	6,9	4	2	-50,0	6 955	7 433	6,9
Toronto/City Centre, Ont.	1 340	9 505	609,3	0	0	...	1 340	9 505	609,3
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	362 750	366 317	1,0	7 216	6 069	-15,9	369 966	372 386	0,7
Vancouver Harbour, C.-B.	41 479	48 327	16,5	0	0	...	41 479	48 327	16,5
Vancouver Intl, C.-B.	223 481	236 546	5,8	7 450	7 810	4,8	230 931	244 356	5,8
Victoria Harbour, C.-B.	36 463	37 961	4,1	0	0	...	36 463	37 961	4,1
Victoria Intl, C.-B.	30 738	31 966	4,0	2 109	2 167	2,8	32 847	34 133	3,9
Webequie, Ont.	6 065	6 422	5,9	26	34	30,8	6 091	6 456	6,0
Winnipeg/James Armstrong Richardson Intl, Man.	70 966	72 220	1,8	8 722	9 016	3,4	79 688	81 236	1,9
Yellowknife, T.N.-O.	17 284	18 120	4,8	212	209	-1,4	17 496	18 329	4,8
Total partiel	**1 721 146**	**1 824 442**	**6.0**	**57 276**	**59 556**	**4.0**	**1 778 422**	**1 883 998**	**5.9**
Autres	395 863	391 553	-1,1	12 415	13 840	11,5	408 278	405 393	-0,7
Total Canada	**2 117 009**	**2 215 995**	**4.7**	**69 691**	**73 396**	**5.3**	**2 186 700**	**2 289 391**	**4.7**

Services offerts par les transporteurs - 2007

Services réguliers

ABX Air Inc.

Aeroflot-Russian International Airlines

Aeromexico

Aeropro

Aerosvit Airlines

Air Algerie

Air Canada

Air China

Air Creebec (1994) Inc.

Air France

Air Georgian Limited

Air India

Air Inuit (1985) Ltd.

Air Jamaica

Air Mikisew Ltd.

Air New Zealand

Air Norterra Inc.

Air North Charter Training Ltd.

Air Satellite Inc.

Air St Pierre

Air Tindi Ltd.

Air Transat A.T. Inc.

Air Wisconsin

Airspeed Aviation Inc.

Aklak Air Ltd.

Alaska Airlines

Alitalia

America West Airlines Inc.

American Airlines

American Eagle

Asiana Airlines

Astar Air Cargo

Astraeus Ltd.

Atlantic Southeast Airlines

Austrian Airlines

Aviation Starlink Inc.

Basip Management Ltd.

Baxter Aviation Ltd

Bearskin Airlines

Bradley Air Services Limited/First Air

British Airways

Buffalo Airways Ltd.

Calm Air International Ltd.

Canjet Airlines

Cargojet Airways Ltd.

Cargolux Airlines International

Carribean Airlines

Carson Air Ltd.

Cathay Pacific Airways

Central Mountain Air Ltd.

Chautauqua Airlines

China Airlines

China Eastern Airlines

Comair

Compass Airlines (North America)

Condor Flugdienst GMBH

Continental Airlines

Corilair Charters Limited

Corpac Canada Ltd.

Corse Air Intl.

Cubana Airlines

Czech Airlines

Delta Air Lines

Egyptair

El Al Israel Airlines

Emirates Airlines

Empire Airlines

Ephesus Two Twenty Ltd.

Etihad Airways

Eva Airways Corporation

Exact Air Inc.

Exploits Valley Air Services Ltd.

Expressair

Expressjet Airlines Inc.

Fedex

Finnair

Frontier Airlines

Globespan Airways Ltd.

Griffing Flying Service

Harbour Air Ltd.

Hawkair Aviation Services Ltd.

Helijet International Inc.

Horizon Air Industries Inc.

Icelandair

Integra Air Inc.

Japan Airlines International

Jazz Air Inc.

Jet Airways India

K D Air Corporation

Keewatin Air Ltd.

Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.

Kenmore Air Harbor Inc. (Kenmore, WA)

Kenn Borek Air Ltd.

KLM Royal Dutch Airlines

Korean Air

Labrador Airways Limited

LACSA

LOT-Polish Airlines

Lufthansa German Airlines

LUT-Lufttransport Unternehmen

Malev-Hungarian Airlines

Martinair Holland N. V.

Mesa Airlines

Mesaba Aviation

Montmagny Air Service Inc.

Morningstar Air Express Inc.

Mytravel Airways

NAC Air LP

Nakina Outpost Camps & Air Service Ltd.

Northern Air Charter (P.R.) Inc.

Northern Thunderbird Air Inc.

Northway Aviation Ltd.

Northwest Airlines

Northwest Airlink

Northwestern Air Lease

North-Wright Airways Ltd.

Oasis Hong Kong Airlines

Olympic Airlines S.A.

Orca Airways Ltd.

Pacific Coastal Airlines Limited

Pakistan International

Pascan Aviation Inc.

Peace Air Limited

Perimeter Aviation Ltd.

Philippine Airlines Inc.

Porter Airlines Inc.

Provincial Airlines

Qantas Airways

Royal Air Maroc

Royal Jordanian

Shuttle America Corp.

Singapore Airlines

Sky West Airlines

Skylink Aviation Inc.

Skyway Airlines

Swanberg Air Inc.

Swiss International Air Lines Ltd.

Thomas Cook Airlines (UK) Ltd.

Tofino Air Lines Ltd.

Transaero Airlines

Transwest Air

United Airlines

United Parcel Service

US Airways Inc.

USAir Express

Vancouver Island Air Ltd.

Wasaya Airways Limited Partnership

West Coast Air Ltd.

West Wind Aviation Limited Partnership

Westjet

Zoom Airlines Incorporated

Principaux services d'affrètement

Aeromexico

Air Canada

Air China

Air Foyle

Air St Pierre

Air Transat A.T. Inc.

Airborne Inc.

Airnet Express

America West Airlines Inc.

American Air Services Inc.

American Airlines

Ameristar Air Cargo Inc.

Arrow Air

ATA Airlines Inc.

Atlas Air Inc.

Bradley Air Services Limited/First Air

Canjet Airlines

Capital Cargo International Airlines

Centaero Aviation Ltd.

Continental Airlines

Corse Air Intl.

DB Aviation

Delta Air Lines

Fedex

Flight Options (Johnson City, NY)

Gemini Air Cargo Inc.

Gulf & Caribbean Cargo Inc.

Independent Flight Leasing Inc.

Jazz Air Inc.

Jet Solutions LLC

Jetride Inc.

Jetx Airlines Ltd.

Kalitta Air LLC

Key Air

London Air Services Limited

Lufthansa German Airlines

Lynden Air Cargo LLC

Martinair Holland N. V.

Maxjet Airways Inc.

Miami Air International

Midwest Airlines Inc.

Monarch Airlines (UK)

Mountain Air Cargo

New World Jet Aviation Corp

Nolinor Aviation

North American Airlines

Northwest Airlines

Pace Airlines Inc.

Pentastar Aviation

Pinnacle Air Group

Polar Air Cargo Inc.

Polet Aviakompania

Porter Airlines Inc.

SATA Internacional

Sky King Ltd.

Skycharter

Skyservice Airlines Inc.

Sunwing Airlines Inc.

Swift Air LLC

Taughannock Aviation

Thomas Cook Airlines (UK) Ltd.

USA Jet Airlines Inc.

Vega Airlines

Volga Dnepr

Voyageur Airways Ltd.

Westcan Airlines Ltd.

Westjet

Zoom Airlines Incorporated

Méthodologie

Univers de l'enquête

Champ d'observation

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada, en utilisant le projet Collection électronique de statistiques sur le transport aérien (CESTA) de Transport Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg.

Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et de la destination des passagers d'après le coupon

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300 000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15 900 kg. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8 200 kg sont également déclarés.

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Méthodologie d'enquête

Commençant avec les données 2007, et coincidant avec le déploiement national du projet Collection électronique de statistiques sur le transport aérien (CESTA) de Transport Canada, les données sont rapportées électroniquement à Transport Canada et partagées avec Statistique Canada.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Ces programmes effectuent un contrôle de la qualité des données et vérifient la cohérence de l'information sur les enregistrements de vols. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes :

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour inclure ces données dans la base de données.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Lorsque ces données sont transmises, on tient compte des révisions dans les données et dans la publication subséquente de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 2.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories : intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberait dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1er janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Facteurs pouvant avoir eu une influence sur les données

2007

À partir du 23 janvier, les passagers canadiens, voyageant aux États-Unis par avion, ont été tenus d'avoir des passeports canadiens valides.

Durant toute l'année 2007, le prix de l'essence, les taxes sur le carburant et les droits pour la sécurité ont augmenté.

Également, tout au long de 2007, le dollar canadien a apprécié 17.3 % contre le dollar américain. En septembre, le dollar canadien a atteint sa valeur de point la plus haute depuis 1976.

Le 13 mars, la compagnie Air Canada a augmenté son service sans escale entre Vancouver et Sacramento et entre Calgary et Seattle. Des vols entre Vancouver et Los Angeles et entre Vancouver et San Francisco ont été ajoutés.

Le 17 mars, Air Canada a commencé à offrir à ses clients américains des « laissez-passer » de vol en abonnement, permettant des voyages aériens illimités entre le Canada et les États-Unis pour un taux mensuel uniforme.

Le 1er avril, Air Canada a introduit un service quotidien toute l'année entre Halifax et New York.

Le 14 mai, Northwest Airlines a commencé le service sans escale entre Minneapolis/St. Paul et Ottawa.

Le 16 juin, Air Canada a commencé le service sans escale entre Ottawa et Fort Meyers, Floride.

Le 18 juillet, Continental Airlines a commencé le service sans escale de la ville de New York à Mont-Tremblant, Québec.

Le 30 septembre, Continental Airlines a commencé le service sans escale entre Cleveland et Ottawa.

À partir du 30 octobre, une promotion d'Air Canada intitulée « Passe Escapade hivernale » a offert des voyages illimités pour des destinations prédéterminées au Canada et entre le Canada et les États-Unis.

Le 13 décembre, American Eagle a commencé de nouveaux trajets à Montréal, provenant de New York et Pittsburgh.

2006

La compagnie aérienne CanJet, une division d'I.M.P. Group Ltd., a arrêté son service aérien le 10 septembre.

L'accord « ciel ouvert » entre le Canada et les États-Unis a été davantage libéralisé le 12 mars. Les changements ont inclus l'enlèvement des restrictions bilatérales pour fixer les prix et ont permis de nouveau aux compagnies aériennes de chaque côté de la frontière de transporter des passagers sur les trajets allant au-delà du pays vers une troisième nation.

Air Canada a lancé de nouveaux vols quotidiens, sans escale, à Denver, Los Angeles, Las Vegas, New York, Orlando, Salt Lake City, Sarasota, Floride et San Diego.

Le 18 octobre, Air Canada a commencé à offrir un « Laissez-passer illimité » (un laissez-passer permettant des voyages multiples) à ses clients canadiens, pour les vols à l'intérieur du Canada et des États-Unis continentaux.

Appendice I

Lexique

Arrivées : Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises : Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété : Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration (Définitions 2000)

– **Niveau I**. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté un million de passagers payants ou plus, ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

– **Niveau II**. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 100 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 30 000 ou plus et de moins de 200 000.

– **Niveau III**. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins d'un million des services aériens pour lesquels il détenait une licence.

– **Niveau IV**. Non applicable.

– **Niveau V**. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à un million des services aériens pour lesquels il détenait une licence.

– **Niveau VI**. Est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Départs : Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués : Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs : Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués : Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD" : Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux : Trafic entre un aéroport étranger (excluant les Etats-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant : Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui en perçoit une rétribution. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier : Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.