

Bulletin de service

Chargements ferroviaires mensuels



Juillet 2009

Faits saillants

- L'industrie canadienne ferroviaire a transporté 18,7 millions de tonnes métriques de marchandises en juillet, une baisse de 18,6 % par rapport à juillet 2008. Il s'agit de la plus faible quantité transportée pour ce mois en dix ans.
- Les chargements de types intermodal et non intermodal, qui incluent les principaux systèmes de transport de la filière, ont tous deux connu une baisse en juillet.
- Comparativement à juillet 2008, les chargements de type non intermodal ont reculé de 19,1 % pour se fixer à 16,6 millions de tonnes métriques en juillet. Cette diminution est attribuable à un ralentissement des activités pour la majorité des groupes de marchandises acheminées par transport ferroviaire. La baisse la plus importante de tonnage a été observée pour le minerai de fer et les concentrés (une chute de 1,6 million de tonnes métriques). Des baisses marquées ont aussi été observées pour la potasse, le fer et l'acier (formes primaires ou demi-produits), le sable, le gravier et la pierre concassée, de même que d'autres minéraux non métalliques.
- Malgré le repli généralisé des chargements de type non intermodal, l'industrie a relevé de fortes hausses du tonnage chargé de blé, de légumes frais, réfrigérés ou secs, et de graines de colza (canola).
- Les chargements de type intermodal ont baissé de 14,7 % par rapport à juillet 2008, pour s'établir à 2,1 millions de tonnes métriques. Ce recul est attribuable à la diminution du fret conteneurisé et des remorques sur wagons plats.
- Le transport ferroviaire de fret en provenance des États-Unis a fléchi de 22,2 % par rapport à juillet 2008, pour s'établir à 2,2 millions de tonnes métriques.



Tableaux statistiques

Tableau 1

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada — Total

| | Juillet 2009 | | Juillet 2008 | |
|--|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Nombre de wagons | Tonnes métriques | Nombre de wagons | Tonnes métriques |
| Blé | 17 787 | 1 645 103 | 14 203 | 1 301 339 |
| Autres céréales | 4 168 | 335 660 | 3 603 | 279 768 |
| Légumes frais, réfrigérés ou secs | 1 983 | 178 932 | 659 | 57 917 |
| Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grains de colza (canola) | 7 086 | 580 789 | 5 982 | 487 654 |
| Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture | 571 | 47 023 | 833 | 67 838 |
| Aliments pour animaux et produits d'animaux | 2 088 | 172 213 | 1 871 | 154 229 |
| Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations | 1 | 64 | 3 | 189 |
| Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie | 1 161 | 93 415 | 1 234 | 96 469 |
| Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines | 2 908 | 238 225 | 2 533 | 203 087 |
| Sucre | 346 | 31 100 | 393 | 34 269 |
| Préparations alimentaires, non classées ailleurs | 261 | 15 269 | 230 | 16 296 |
| Boissons alcooliques et non alcooliques | 217 | 16 177 | 152 | 11 213 |
| Sable, gravier et pierre concassée | 2 159 | 193 921 | 5 012 | 451 101 |
| Sel | 675 | 59 983 | 723 | 63 716 |
| Roche phosphatée | 832 | 74 694 | 1 033 | 92 681 |
| Soufre | 5 352 | 512 911 | 6 002 | 570 744 |
| Gypse | x | x | x | x |
| Autres minéraux non métalliques ¹ | 1 981 | 190 855 | 5 011 | 447 562 |
| Minerais de fer et leurs concentrés | 18 006 | 1 596 298 | 34 614 | 3 155 626 |
| Minerais de cuivre et leurs concentrés | 1 131 | 99 476 | 1 035 | 91 919 |
| Minerais de nickel et leurs concentrés | 119 | 10 905 | 1 634 | 129 767 |
| Minerais de plomb et leurs concentrés | 200 | 14 434 | 258 | 19 895 |
| Minerais de zinc et leurs concentrés | 952 | 75 850 | 878 | 73 974 |
| Autres minerais métalliques et leurs concentrés | 4 705 | 449 191 | 4 942 | 471 430 |
| Charbon | 27 911 | 2 863 586 | 27 422 | 2 823 474 |
| Essence et carburéacteur | 3 322 | 252 490 | 3 060 | 234 064 |
| Mazout et pétrole brut | 4 566 | 368 886 | 5 298 | 425 035 |
| Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL) | 5 132 | 328 403 | 4 663 | 296 542 |
| Coke de charbon et coke de pétrole | 1 744 | 127 771 | 2 447 | 169 214 |
| Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon | 2 825 | 220 960 | 3 059 | 238 904 |
| Acide sulfurique | 2 027 | 187 233 | 2 877 | 259 910 |
| Alumine | 2 465 | 224 956 | 2 837 | 259 596 |
| Autres produits chimiques de base | 6 749 | 596 631 | 7 396 | 645 465 |
| Potassé | 4 699 | 462 940 | 13 421 | 1 329 420 |
| Engrais (sauf la potasse) | 4 600 | 386 829 | 3 835 | 320 457 |
| Autres produits et préparations chimiques | 481 | 39 037 | 1 057 | 88 851 |
| Matières plastiques et caoutchouc | 2 846 | 249 619 | 3 460 | 302 906 |
| Rondins et autres bois bruts | 837 | 52 807 | 1 374 | 83 029 |
| Copeaux de bois | 3 549 | 210 853 | 4 586 | 274 543 |
| Bois d'oeuvre | 8 074 | 679 266 | 10 410 | 873 381 |
| Autres produits du bois (contre-plaqués, placages) | 3 095 | 253 570 | 3 533 | 286 554 |
| Pâte de bois | 8 592 | 720 568 | 10 236 | 840 799 |
| Papier journal | 3 258 | 226 457 | 4 561 | 310 603 |
| Papier et carton, sauf les produits imprimés | 3 572 | 263 645 | 4 404 | 308 289 |
| Ciment | 2 343 | 228 787 | 2 950 | 280 255 |
| Autres produits minéraux non métalliques | 181 | 16 072 | 231 | 19 262 |
| Fer et acier, formes primaires et demi-produits | 1 644 | 139 086 | 6 588 | 543 033 |
| Cuivre, formes primaires et demi-produits | 352 | 30 051 | 446 | 36 562 |
| Aluminium, formes primaires et demi-produits | 2 466 | 210 239 | 2 910 | 241 527 |
| Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits | 721 | 61 840 | 748 | 56 201 |
| Articles en métaux communs | 1 023 | 74 423 | 1 391 | 99 853 |
| Machines | 82 | 3 184 | 263 | 11 635 |
| Automobiles et mini-fourgonnettes | 6 762 | 111 907 | 6 611 | 106 688 |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 3 502 | 64 170 | 4 863 | 89 767 |
| Autres véhicules | 4 | 4 | 7 | 35 |
| Parties et accessoires des véhicules automobiles | 470 | 16 764 | 1 017 | 27 147 |
| Autre matériel de transport | 1 954 | 26 402 | 1 957 | 19 499 |
| Déchets et débris métalliques | 2 475 | 201 366 | 3 072 | 228 146 |
| Déchets et débris non métalliques | 488 | 23 020 | 667 | 41 072 |
| Autres produits manufacturés et divers | 72 | 4 283 | 136 | 7 418 |
| Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition | 110 | 4 735 | 264 | 11 238 |
| Chargements mixtes ou fret non identifié | 251 | 8 569 | 256 | 7 344 |
| Expéditions de détail | ... | 47 | ... | 72 |
| Total, trafic non-intermodal chargé ² | 199 933 | 16 573 944 | 247 151 | 20 476 473 |

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 2
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada — Division Est

| | Juillet 2009 | | Juillet 2008 | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Nombre de wagons | Tonnes métriques | Nombre de wagons | Tonnes métriques |
| Blé | 104 | 9 211 | 266 | 23 857 |
| Autres céréales | 82 | 7 118 | 443 | 38 712 |
| Légumes frais, réfrigérés ou secs | 3 | 248 | 25 | 1 968 |
| Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grains de colza (canola) | 2 | 91 | 42 | 3 399 |
| Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture | 7 | 629 | 106 | 7 297 |
| Aliments pour animaux et produits d'animaux | 675 | 54 749 | 474 | 37 312 |
| Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations | 0 | 0 | 1 | 61 |
| Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie | 43 | 3 625 | 88 | 6 703 |
| Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines | 443 | 35 650 | 294 | 22 229 |
| Sucre | 293 | 26 315 | 359 | 31 754 |
| Préparations alimentaires, non classées ailleurs | 1 | 66 | 20 | 1 611 |
| Boissons alcooliques et non alcooliques | 140 | 10 798 | 115 | 8 235 |
| Sable, gravier et pierre concassée | 328 | 29 255 | 1 007 | 79 441 |
| Sel | 262 | 22 017 | 290 | 24 496 |
| Roche phosphatée | 832 | 74 694 | 1 033 | 92 681 |
| Soufre | 286 | 26 150 | 228 | 20 221 |
| Gypse | x | x | x | x |
| Autres minéraux non métalliques 1 | 1 623 | 157 968 | 4 527 | 403 753 |
| Minerais de fer et leurs concentrés | 18 006 | 1 596 298 | 34 614 | 3 155 626 |
| Minerais de cuivre et leurs concentrés | 564 | 48 904 | 454 | 40 150 |
| Minerais de nickel et leurs concentrés | 119 | 10 905 | 1 630 | 129 392 |
| Minerais de plomb et leurs concentrés | 200 | 14 434 | 258 | 19 895 |
| Minerais de zinc et leurs concentrés | 895 | 71 474 | 831 | 70 127 |
| Autres minerais métalliques et leurs concentrés | 4 705 | 449 191 | 4 942 | 471 430 |
| Charbon | 1 735 | 149 435 | 2 260 | 197 378 |
| Essence et carburéacteur | 2 659 | 202 999 | 2 280 | 174 635 |
| Mazout et pétrole brut | 1 968 | 156 153 | 2 520 | 199 399 |
| Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL) | 3 066 | 196 980 | 2 684 | 169 587 |
| Coke de charbon et coke de pétrole | 789 | 49 605 | 1 069 | 59 004 |
| Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon | 1 235 | 92 521 | 1 268 | 95 127 |
| Acide sulfurique | 1 716 | 159 720 | 2 520 | 228 262 |
| Alumine | 2 465 | 224 956 | 2 837 | 259 596 |
| Autres produits chimiques de base | 3 269 | 287 490 | 3 150 | 271 913 |
| Potasse | 0 | 0 | 827 | 75 631 |
| Engrais (sauf la potasse) | 383 | 35 489 | 118 | 10 427 |
| Autres produits et préparations chimiques | 441 | 35 915 | 1 021 | 86 255 |
| Matières plastiques et caoutchouc | 791 | 66 463 | 1 150 | 97 599 |
| Rondins et autres bois bruts | 391 | 24 528 | 958 | 56 246 |
| Copeaux de bois | 1 102 | 70 242 | 1 437 | 91 423 |
| Bois d'oeuvre | 1 286 | 107 145 | 2 150 | 175 806 |
| Autres produits du bois (contre-plaqués, placages) | 690 | 48 301 | 909 | 66 307 |
| Pâte de bois | 2 057 | 164 076 | 3 210 | 251 233 |
| Papier journal | 3 001 | 208 892 | 3 888 | 265 397 |
| Papier et carton, sauf les produits imprimés | 2 648 | 192 612 | 3 178 | 217 648 |
| Ciment | 1 422 | 138 854 | 1 545 | 146 308 |
| Autres produits minéraux non métalliques | 76 | 6 674 | 57 | 4 821 |
| Fer et acier, formes primaires et demi-produits | 1 409 | 118 312 | 5 924 | 485 108 |
| Cuivre, formes primaires et demi-produits | 268 | 22 879 | 354 | 29 551 |
| Aluminium, formes primaires et demi-produits | 2 461 | 209 814 | 2 890 | 239 970 |
| Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits | 345 | 30 169 | 299 | 19 328 |
| Articles en métaux communs | 363 | 26 255 | 557 | 39 756 |
| Machines | 50 | 2 042 | 183 | 7 781 |
| Automobiles et mini-fourgonnettes | 4 877 | 85 255 | 4 572 | 77 883 |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 3 138 | 59 353 | 4 224 | 80 749 |
| Autres véhicules | 4 | 4 | 7 | 35 |
| Parties et accessoires des véhicules automobiles | 470 | 16 764 | 1 017 | 27 147 |
| Autre matériel de transport | 981 | 12 458 | 1 361 | 11 195 |
| Déchets et débris métalliques | 1 263 | 106 069 | 1 305 | 97 219 |
| Déchets et débris non métalliques | 170 | 12 656 | 317 | 24 647 |
| Autres produits manufacturés et divers | 27 | 1 696 | 72 | 4 074 |
| Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition | 108 | 4 694 | 258 | 11 142 |
| Chargements mixtes ou fret non identifié | 204 | 5 193 | 255 | 7 305 |
| Expéditions de détail | ... | 47 | ... | 72 |
| Total, trafic non-intermodal chargé 2 | 78 941 | 5 982 500 | 116 678 | 9 053 314 |

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 3
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada — Division Ouest

| | Juillet 2009 | | Juillet 2008 | |
|--|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Nombre de wagons | Tonnes métriques | Nombre de wagons | Tonnes métriques |
| Blé | 17 683 | 1 635 892 | 13 937 | 1 277 482 |
| Autres céréales | 4 086 | 328 542 | 3 160 | 241 056 |
| Légumes frais, réfrigérés ou secs | 1 980 | 178 684 | 634 | 55 949 |
| Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grains de colza (canola) | 7 084 | 580 698 | 5 940 | 484 255 |
| Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture | 564 | 46 394 | 727 | 60 541 |
| Aliments pour animaux et produits d'animaux | 1 413 | 117 464 | 1 397 | 116 917 |
| Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations | 1 | 64 | 2 | 128 |
| Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie | 1 118 | 89 790 | 1 146 | 89 766 |
| Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines | 2 465 | 202 575 | 2 239 | 180 858 |
| Sucre | 53 | 4 785 | 34 | 2 515 |
| Préparations alimentaires, non classées ailleurs | 260 | 15 203 | 210 | 14 685 |
| Boissons alcooliques et non alcooliques | 77 | 5 379 | 37 | 2 978 |
| Sable, gravier et pierre concassée | 1 831 | 164 666 | 4 005 | 371 660 |
| Sel | 413 | 37 966 | 433 | 39 220 |
| Roche phosphatée | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Soufre | 5 066 | 486 761 | 5 774 | 550 523 |
| Gypse | x | x | x | x |
| Autres minéraux non métalliques 1 | 358 | 32 887 | 484 | 43 809 |
| Minerais de fer et leurs concentrés | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Minerais de cuivre et leurs concentrés | 567 | 50 572 | 581 | 51 769 |
| Minerais de nickel et leurs concentrés | 0 | 0 | 4 | 375 |
| Minerais de plomb et leurs concentrés | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Minerais de zinc et leurs concentrés | 57 | 4 376 | 47 | 3 847 |
| Autres minerais métalliques et leurs concentrés | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Charbon | 26 176 | 2 714 151 | 25 162 | 2 626 096 |
| Essence et carburéacteur | 663 | 49 491 | 780 | 59 429 |
| Mazout et pétrole brut | 2 598 | 212 733 | 2 778 | 225 636 |
| Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL) | 2 066 | 131 423 | 1 979 | 126 955 |
| Coke de charbon et coke de pétrole | 955 | 78 166 | 1 378 | 110 210 |
| Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon | 1 590 | 128 439 | 1 791 | 143 777 |
| Acide sulfurique | 311 | 27 513 | 357 | 31 648 |
| Alumine | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres produits chimiques de base | 3 480 | 309 141 | 4 246 | 373 552 |
| Potasse | 4 699 | 462 940 | 12 594 | 1 253 789 |
| Engrais (sauf la potasse) | 4 217 | 351 340 | 3 717 | 310 030 |
| Autres produits et préparations chimiques | 40 | 3 122 | 36 | 2 596 |
| Matières plastiques et caoutchouc | 2 055 | 183 156 | 2 310 | 205 307 |
| Rondins et autres bois bruts | 446 | 28 279 | 416 | 26 783 |
| Copeaux de bois | 2 447 | 140 611 | 3 149 | 183 120 |
| Bois d'oeuvre | 6 788 | 572 121 | 8 260 | 697 575 |
| Autres produits du bois (contre-plaqués, placages) | 2 405 | 205 269 | 2 624 | 220 247 |
| Pâte de bois | 6 535 | 556 492 | 7 026 | 589 566 |
| Papier journal | 257 | 17 565 | 673 | 45 206 |
| Papier et carton, sauf les produits imprimés | 924 | 71 033 | 1 226 | 90 641 |
| Ciment | 921 | 89 933 | 1 405 | 133 947 |
| Autres produits minéraux non métalliques | 105 | 9 398 | 174 | 14 441 |
| Fer et acier, formes primaires et demi-produits | 235 | 20 774 | 664 | 57 925 |
| Cuivre, formes primaires et demi-produits | 84 | 7 172 | 92 | 7 011 |
| Aluminium, formes primaires et demi-produits | 5 | 425 | 20 | 1 557 |
| Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits | 376 | 31 671 | 449 | 36 873 |
| Articles en métaux communs | 660 | 48 168 | 834 | 60 097 |
| Machines | 32 | 1 142 | 80 | 3 854 |
| Automobiles et mini-fourgonnettes | 1 885 | 26 652 | 2 039 | 28 805 |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 364 | 4 817 | 639 | 9 018 |
| Autres véhicules | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Parties et accessoires des véhicules automobiles | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autre matériel de transport | 973 | 13 944 | 596 | 8 304 |
| Déchets et débris métalliques | 1 212 | 95 297 | 1 767 | 130 927 |
| Déchets et débris non métalliques | 318 | 10 364 | 350 | 16 425 |
| Autres produits manufacturés et divers | 45 | 2 587 | 64 | 3 344 |
| Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition | 2 | 41 | 6 | 96 |
| Chargements mixtes ou fret non identifié | 47 | 3 376 | 1 | 39 |
| Expéditions de détail | ... | 0 | ... | 0 |
| Total, trafic non-intermodal chargé 2 | 120 992 | 10 591 444 | 130 473 | 11 423 159 |

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 4

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada (cumulatif) — Total

| | Janvier 2009 à juillet 2009 | | Janvier 2008 à juillet 2008 | |
|--|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|
| | Nombre de wagons | Tonnes métriques | Nombre de wagons | Tonnes métriques |
| Blé | 143 227 | 13 246 113 | 106 999 | 9 822 447 |
| Autres céréales | 26 359 | 2 140 730 | 37 817 | 2 988 702 |
| Légumes frais, réfrigérés ou secs | 20 547 | 1 867 844 | 11 359 | 1 018 789 |
| Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grains de colza (canola) | 61 899 | 5 073 418 | 43 668 | 3 564 076 |
| Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture | 4 625 | 374 977 | 4 836 | 397 248 |
| Aliments pour animaux et produits d'animaux | 13 706 | 1 121 385 | 16 135 | 1 282 856 |
| Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations | 15 | 964 | 18 | 1 101 |
| Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie | 7 963 | 630 074 | 8 508 | 660 342 |
| Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines | 20 096 | 1 623 017 | 18 813 | 1 505 077 |
| Sucre | 2 263 | 201 879 | 2 509 | 217 508 |
| Préparations alimentaires, non classées ailleurs | 1 816 | 102 601 | 1 885 | 131 549 |
| Boissons alcooliques et non alcooliques | 1 593 | 114 913 | 1 107 | 83 305 |
| Sable, gravier et pierre concassée | 10 535 | 941 776 | 21 860 | 1 929 595 |
| Sel | 4 951 | 436 331 | 5 062 | 451 134 |
| Roche phosphatée | 5 774 | 518 124 | 5 644 | 508 175 |
| Soufre | 34 714 | 3 326 156 | 44 993 | 4 312 332 |
| Gypse | x | x | x | x |
| Autres minéraux non métalliques 1 | 16 632 | 1 553 695 | 30 067 | 2 608 258 |
| Minerais de fer et leurs concentrés | 188 186 | 16 775 102 | 219 961 | 19 715 702 |
| Minerais de cuivre et leurs concentrés | 7 699 | 683 083 | 7 298 | 639 508 |
| Minerais de nickel et leurs concentrés | 9 447 | 728 308 | 18 442 | 1 404 559 |
| Minerais de plomb et leurs concentrés | 1 386 | 100 647 | 1 482 | 114 288 |
| Minerais de zinc et leurs concentrés | 6 306 | 514 912 | 5 063 | 426 955 |
| Autres minerais métalliques et leurs concentrés | 34 348 | 3 277 209 | 36 048 | 3 437 412 |
| Charbon | 150 024 | 15 534 356 | 202 091 | 20 803 398 |
| Essence et carburéacteur | 20 921 | 1 593 630 | 19 016 | 1 450 688 |
| Mazout et pétrole brut | 34 881 | 2 826 511 | 38 145 | 3 070 020 |
| Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL) | 38 508 | 2 426 114 | 38 219 | 2 434 848 |
| Coke de charbon et coke de pétrole | 12 270 | 860 452 | 13 400 | 921 219 |
| Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon | 17 592 | 1 364 346 | 18 976 | 1 462 774 |
| Acide sulfurique | 15 985 | 1 450 349 | 18 492 | 1 669 817 |
| Alumine | 19 947 | 1 823 559 | 20 618 | 1 891 524 |
| Autres produits chimiques de base | 47 335 | 4 117 336 | 48 320 | 4 216 190 |
| Potasse | 30 246 | 2 931 891 | 110 158 | 10 784 296 |
| Engrais (sauf la potasse) | 31 270 | 2 622 390 | 30 856 | 2 575 141 |
| Autres produits et préparations chimiques | 3 637 | 296 291 | 7 364 | 627 373 |
| Matières plastiques et caoutchouc | 20 878 | 1 818 721 | 26 201 | 2 280 524 |
| Rondins et autres bois bruts | 6 575 | 411 623 | 9 945 | 575 280 |
| Copeaux de bois | 22 220 | 1 320 959 | 29 832 | 1 796 957 |
| Bois d'oeuvre | 51 595 | 4 324 453 | 72 586 | 6 091 050 |
| Autres produits du bois (contre-plaqués, placages) | 19 123 | 1 567 466 | 25 251 | 2 051 373 |
| Pâte de bois | 53 749 | 4 466 716 | 66 983 | 5 491 014 |
| Papier journal | 25 363 | 1 717 751 | 33 539 | 2 249 789 |
| Papier et carton, sauf les produits imprimés | 24 798 | 1 789 887 | 28 808 | 2 012 873 |
| Ciment | 11 414 | 1 099 507 | 15 544 | 1 467 007 |
| Autres produits minéraux non métalliques | 1 147 | 101 294 | 1 689 | 146 836 |
| Fer et acier, formes primaires et demi-produits | 15 964 | 1 359 770 | 45 476 | 3 735 316 |
| Cuivre, formes primaires et demi-produits | 2 196 | 186 540 | 2 784 | 232 101 |
| Aluminium, formes primaires et demi-produits | 18 714 | 1 587 068 | 20 712 | 1 723 818 |
| Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits | 4 466 | 372 152 | 4 644 | 371 382 |
| Articles en métaux communs | 7 002 | 512 701 | 9 652 | 698 529 |
| Machines | 403 | 19 441 | 906 | 44 508 |
| Automobiles et mini-fourgonnettes | 47 352 | 776 814 | 56 722 | 927 793 |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 26 177 | 463 859 | 41 681 | 767 201 |
| Autres véhicules | 195 | 3 492 | 234 | 4 278 |
| Parties et accessoires des véhicules automobiles | 3 048 | 98 089 | 9 067 | 272 060 |
| Autre matériel de transport | 15 678 | 168 786 | 14 278 | 202 912 |
| Déchets et débris métalliques | 15 301 | 1 198 802 | 21 239 | 1 609 502 |
| Déchets et débris non métalliques | 3 553 | 175 244 | 4 514 | 262 133 |
| Autres produits manufacturés et divers | 934 | 67 325 | 823 | 47 857 |
| Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition | 783 | 33 774 | 1 718 | 73 831 |
| Chargements mixtes ou fret non identifié | 1 723 | 59 432 | 2 118 | 63 005 |
| Expéditions de détail | ... | 404 | ... | 1 988 |
| Total, trafic non-intermodal chargé 2 | 1 447 054 | 118 902 553 | 1 762 175 | 144 329 123 |

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 5
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada (cumulatif) —
Division Est

| | Janvier 2009 à juillet 2009 | | Janvier 2008 à juillet 2008 | |
|--|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|
| | Nombre de wagons | Tonnes métriques | Nombre de wagons | Tonnes métriques |
| Blé | 1 440 | 125 560 | 1 926 | 170 519 |
| Autres céréales | 1 043 | 90 749 | 2 382 | 205 142 |
| Légumes frais, réfrigérés ou secs | 110 | 8 906 | 182 | 14 793 |
| Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grains de colza (canola) | 2 | 91 | 50 | 4 038 |
| Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture | 583 | 41 702 | 649 | 50 169 |
| Aliments pour animaux et produits d'animaux | 5 017 | 399 259 | 5 562 | 436 764 |
| Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations | 3 | 196 | 5 | 269 |
| Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie | 407 | 30 951 | 434 | 32 603 |
| Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines | 3 012 | 237 723 | 2 379 | 183 492 |
| Sucre | 2 019 | 179 883 | 2 202 | 193 899 |
| Préparations alimentaires, non classées ailleurs | 123 | 3 479 | 355 | 23 427 |
| Boissons alcooliques et non alcooliques | 1 170 | 82 842 | 738 | 53 128 |
| Sable, gravier et pierre concassée | 2 389 | 212 255 | 6 235 | 504 902 |
| Sel | 1 814 | 150 983 | 1 982 | 171 416 |
| Roche phosphatée | 5 774 | 518 124 | 5 644 | 508 175 |
| Soufre | 1 999 | 173 901 | 1 201 | 106 280 |
| Gypse | x | x | x | x |
| Autres minéraux non métalliques ¹ | 14 433 | 1 351 983 | 27 276 | 2 356 583 |
| Minerais de fer et leurs concentrés | 188 186 | 16 775 102 | 219 960 | 19 715 643 |
| Minerais de cuivre et leurs concentrés | 3 524 | 308 493 | 3 341 | 287 866 |
| Minerais de nickel et leurs concentrés | 9 408 | 724 789 | 18 374 | 1 398 372 |
| Minerais de plomb et leurs concentrés | 1 385 | 100 559 | 1 482 | 114 288 |
| Minerais de zinc et leurs concentrés | 5 906 | 482 662 | 4 667 | 395 281 |
| Autres minerais métalliques et leurs concentrés | 34 336 | 3 276 224 | 35 938 | 3 427 914 |
| Charbon | 12 728 | 1 100 442 | 14 990 | 1 320 825 |
| Essence et carburéacteur | 15 457 | 1 180 933 | 14 288 | 1 091 163 |
| Mazout et pétrole brut | 18 091 | 1 444 127 | 20 638 | 1 652 432 |
| Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL) | 20 411 | 1 294 765 | 20 229 | 1 305 516 |
| Coke de charbon et coke de pétrole | 6 181 | 373 814 | 6 653 | 382 884 |
| Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon | 8 561 | 639 477 | 8 593 | 643 130 |
| Acide sulfurique | 14 246 | 1 295 678 | 16 376 | 1 481 540 |
| Alumine | 19 945 | 1 823 373 | 20 617 | 1 891 434 |
| Autres produits chimiques de base | 22 694 | 1 964 992 | 20 177 | 1 737 266 |
| Potasse | 999 | 97 322 | 4 856 | 442 431 |
| Engrais (sauf la potasse) | 2 490 | 211 474 | 1 078 | 93 862 |
| Autres produits et préparations chimiques | 3 012 | 245 065 | 7 094 | 606 255 |
| Matières plastiques et caoutchouc | 6 348 | 525 608 | 10 680 | 902 416 |
| Rondins et autres bois bruts | 3 659 | 223 219 | 6 858 | 375 120 |
| Copeaux de bois | 7 113 | 451 782 | 9 819 | 623 267 |
| Bois d'oeuvre | 10 838 | 889 554 | 16 008 | 1 324 421 |
| Autres produits du bois (contre-plaqués, placages) | 3 891 | 280 549 | 5 872 | 439 648 |
| Pâte de bois | 13 008 | 1 024 970 | 20 654 | 1 605 697 |
| Papier journal | 22 749 | 1 536 465 | 29 163 | 1 959 203 |
| Papier et carton, sauf les produits imprimés | 18 442 | 1 301 473 | 20 546 | 1 403 959 |
| Ciment | 6 553 | 630 575 | 7 879 | 737 867 |
| Autres produits minéraux non métalliques | 522 | 47 848 | 673 | 60 720 |
| Fer et acier, formes primaires et demi-produits | 14 127 | 1 200 938 | 41 051 | 3 352 439 |
| Cuivre, formes primaires et demi-produits | 1 732 | 147 099 | 2 182 | 186 229 |
| Aluminium, formes primaires et demi-produits | 18 553 | 1 573 821 | 20 548 | 1 710 043 |
| Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits | 2 099 | 175 108 | 1 698 | 134 736 |
| Articles en métaux communs | 2 295 | 169 244 | 3 185 | 229 421 |
| Machines | 245 | 12 126 | 651 | 29 063 |
| Automobiles et mini-fourgonnettes | 33 981 | 589 643 | 41 903 | 714 033 |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 24 109 | 435 154 | 38 146 | 716 516 |
| Autres véhicules | 81 | 663 | 110 | 1 862 |
| Parties et accessoires des véhicules automobiles | 3 048 | 98 089 | 9 066 | 272 044 |
| Autre matériel de transport | 7 208 | 71 446 | 9 035 | 128 300 |
| Déchets et débris métalliques | 8 408 | 677 474 | 10 866 | 840 358 |
| Déchets et débris non métalliques | 1 431 | 102 228 | 2 016 | 155 723 |
| Autres produits manufacturés et divers | 515 | 41 090 | 369 | 22 841 |
| Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition | 769 | 33 462 | 1 692 | 73 229 |
| Chargements mixtes ou fret non identifié | 1 454 | 40 023 | 2 092 | 62 111 |
| Expéditions de détail | ... | 404 | ... | 1 988 |
| Total, trafic non-intermodal chargé² | 642 076 | 49 227 933 | 811 315 | 61 066 955 |

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 6
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada (cumulatif)
— Division Ouest

| | Janvier 2009 à juillet 2009 | | Janvier 2008 à juillet 2008 | |
|--|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|
| | Nombre de wagons | Tonnes métriques | Nombre de wagons | Tonnes métriques |
| Blé | 141 787 | 13 120 553 | 105 073 | 9 651 928 |
| Autres céréales | 25 316 | 2 049 981 | 35 435 | 2 783 560 |
| Légumes frais, réfrigérés ou secs | 20 437 | 1 858 938 | 11 177 | 1 003 996 |
| Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grains de colza (canola) | 61 897 | 5 073 327 | 43 618 | 3 560 038 |
| Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture | 4 042 | 333 275 | 4 187 | 347 079 |
| Aliments pour animaux et produits d'animaux | 8 689 | 722 126 | 10 573 | 846 092 |
| Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations | 12 | 768 | 13 | 832 |
| Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie | 7 556 | 599 123 | 8 074 | 627 739 |
| Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines | 17 084 | 1 385 294 | 16 434 | 1 321 585 |
| Sucre | 244 | 21 996 | 307 | 23 609 |
| Préparations alimentaires, non classées ailleurs | 1 693 | 99 122 | 1 530 | 108 122 |
| Boissons alcooliques et non alcooliques | 423 | 32 071 | 369 | 30 177 |
| Sable, gravier et pierre concassée | 8 146 | 729 521 | 15 625 | 1 424 693 |
| Sel | 3 137 | 285 348 | 3 080 | 279 718 |
| Roche phosphatée | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Soufre | 32 715 | 3 152 255 | 43 792 | 4 206 052 |
| Gypse | x | x | x | x |
| Autres minéraux non métalliques ¹ | 2 199 | 201 712 | 2 791 | 251 675 |
| Minerais de fer et leurs concentrés | 0 | 0 | 1 | 59 |
| Minerais de cuivre et leurs concentrés | 4 175 | 374 590 | 3 957 | 351 642 |
| Minerais de nickel et leurs concentrés | 39 | 3 519 | 68 | 6 187 |
| Minerais de plomb et leurs concentrés | 1 | 88 | 0 | 0 |
| Minerais de zinc et leurs concentrés | 400 | 32 250 | 396 | 31 674 |
| Autres minerais métalliques et leurs concentrés | 12 | 985 | 110 | 9 498 |
| Charbon | 137 296 | 14 433 914 | 187 101 | 19 482 573 |
| Essence et carburéacteur | 5 464 | 412 697 | 4 728 | 359 525 |
| Mazout et pétrole brut | 16 790 | 1 382 384 | 17 507 | 1 417 588 |
| Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL) | 18 097 | 1 131 349 | 17 990 | 1 129 332 |
| Coke de charbon et coke de pétrole | 6 089 | 486 638 | 6 747 | 538 335 |
| Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon | 9 031 | 724 869 | 10 383 | 819 644 |
| Acide sulfurique | 1 739 | 154 671 | 2 116 | 188 277 |
| Alumine | 2 | 186 | 1 | 90 |
| Autres produits chimiques de base | 24 641 | 2 152 344 | 28 143 | 2 478 924 |
| Potasse | 29 247 | 2 834 569 | 105 302 | 10 341 865 |
| Engrais (sauf la potasse) | 28 780 | 2 410 916 | 29 778 | 2 481 279 |
| Autres produits et préparations chimiques | 625 | 51 226 | 270 | 21 118 |
| Matières plastiques et caoutchouc | 14 530 | 1 293 113 | 15 521 | 1 378 108 |
| Rondins et autres bois bruts | 2 916 | 188 404 | 3 087 | 200 160 |
| Copeaux de bois | 15 107 | 869 177 | 20 013 | 1 173 690 |
| Bois d'oeuvre | 40 757 | 3 434 899 | 56 578 | 4 766 629 |
| Autres produits du bois (contre-plaqués, placages) | 15 232 | 1 286 917 | 19 379 | 1 611 725 |
| Pâte de bois | 40 741 | 3 441 746 | 46 329 | 3 885 317 |
| Papier journal | 2 614 | 181 286 | 4 376 | 290 586 |
| Papier et carton, sauf les produits imprimés | 6 356 | 488 414 | 8 262 | 608 914 |
| Ciment | 4 861 | 468 932 | 7 665 | 729 140 |
| Autres produits minéraux non métalliques | 625 | 53 446 | 1 016 | 86 116 |
| Fer et acier, formes primaires et demi-produits | 1 837 | 158 832 | 4 425 | 382 877 |
| Cuivre, formes primaires et demi-produits | 464 | 39 441 | 602 | 45 872 |
| Aluminium, formes primaires et demi-produits | 161 | 13 247 | 164 | 13 775 |
| Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits | 2 367 | 197 044 | 2 946 | 236 646 |
| Articles en métaux communs | 4 707 | 343 457 | 6 467 | 469 108 |
| Machines | 158 | 7 315 | 255 | 15 445 |
| Automobiles et mini-fourgonnettes | 13 371 | 187 171 | 14 819 | 213 760 |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 2 068 | 28 705 | 3 535 | 50 685 |
| Autres véhicules | 114 | 2 829 | 124 | 2 416 |
| Parties et accessoires des véhicules automobiles | 0 | 0 | 1 | 16 |
| Autre matériel de transport | 8 470 | 97 340 | 5 243 | 74 612 |
| Déchets et débris métalliques | 6 893 | 521 328 | 10 373 | 769 144 |
| Déchets et débris non métalliques | 2 122 | 73 016 | 2 498 | 106 410 |
| Autres produits manufacturés et divers | 419 | 26 235 | 454 | 25 016 |
| Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition | 14 | 312 | 26 | 602 |
| Chargements mixtes ou fret non identifié | 269 | 19 409 | 26 | 894 |
| Expéditions de détail | ... | 0 | ... | 0 |
| Total, trafic non-intermodal chargé ² | 804 978 | 69 674 620 | 950 860 | 83 262 168 |

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 7

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada — Total

| | Juillet 2009 | | | Juillet 2008 | | |
|--|--------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|
| | Unités | UEVs ¹ | Tonnes métriques | Unités | UEVs ¹ | Tonnes métriques |
| Total, trafic non-intermodal chargé | . | . | 16 573 944 | . | . | 20 476 473 |
| Conteneurs sur wagons plats | 137 017 | 259 306 | 2 070 850 | 161 122 | 290 034 | 2 420 777 |
| Remorques sur wagons plats | 5 820 | . | 69 718 | 7 082 | . | 89 672 |
| Trafic reçu d'embranchements des États-Unis | . | . | 2 217 426 | . | . | 2 848 643 |
| Trafic, total transporté | . | . | 20 931 938 | . | . | 25 835 565 |
| Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains | 17 705 | 32 421 | 261 791 | 24 942 | 43 619 | 345 124 |
| Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains | 1 806 | . | 26 182 | 1 956 | . | 28 061 |
| Trafic reçu des embranchements canadiens | . | . | 1 449 024 | . | . | 2 907 535 |

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 8

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada — Division Est

| | Juillet 2009 | | | Juillet 2008 | | |
|--|--------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|
| | Unités | UEVs ¹ | Tonnes métriques | Unités | UEVs ¹ | Tonnes métriques |
| Total, trafic non-intermodal chargé | . | . | 5 982 500 | . | . | 9 053 314 |
| Conteneurs sur wagons plats | 67 684 | 129 512 | 1 092 291 | 81 315 | 147 111 | 1 304 390 |
| Remorques sur wagons plats | 5 553 | . | 63 966 | 6 671 | . | 81 141 |
| Trafic reçu d'embranchements des États-Unis | . | . | 511 712 | . | . | 643 882 |
| Trafic, total transporté | . | . | 7 650 469 | . | . | 11 082 727 |
| Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains | 5 000 | 10 035 | 71 875 | 6 771 | 13 765 | 82 784 |
| Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains | 3 | . | 80 | 54 | . | 982 |
| Trafic reçu des embranchements canadiens | . | . | 988 204 | . | . | 2 427 270 |

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 9
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada — Division Ouest

| | Juillet 2009 | | | Juillet 2008 | | |
|--|--------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|
| | Unités | UEVs ¹ | Tonnes métriques | Unités | UEVs ¹ | Tonnes métriques |
| Total, trafic non-intermodal chargé | . | . | 10 591 444 | . | . | 11 423 159 |
| Conteneurs sur wagons plats | 69 333 | 129 794 | 978 559 | 79 807 | 142 923 | 1 116 387 |
| Remorques sur wagons plats | 267 | . | 5 752 | 411 | . | 8 531 |
| Trafic reçu d'embranchements des États-Unis | . | . | 1 705 714 | . | . | 2 204 761 |
| Trafic, total transporté | . | . | 13 281 469 | . | . | 14 752 838 |
| Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains | 12 705 | 22 386 | 189 916 | 18 171 | 29 854 | 262 340 |
| Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains | 1 803 | . | 26 102 | 1 902 | . | 27 079 |
| Trafic reçu des embranchements canadiens | . | . | 460 820 | . | . | 480 265 |

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 10
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada (cumulatif) — Total

| | Janvier 2009 à juillet 2009 | | | Janvier 2008 à juillet 2008 | | |
|--|-----------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|
| | Unités | UEVs ¹ | Tonnes métriques | Unités | UEVs ¹ | Tonnes métriques |
| Total, trafic non-intermodal chargé | . | . | 118 902 553 | . | . | 144 329 123 |
| Conteneurs sur wagons plats | 889 787 | 1 687 565 | 13 846 938 | 1 047 211 | 1 860 869 | 16 154 272 |
| Remorques sur wagons plats | 40 337 | . | 489 499 | 46 428 | . | 596 585 |
| Trafic reçu d'embranchements des États-Unis | . | . | 15 778 826 | . | . | 19 762 118 |
| Trafic, total transporté | . | . | 149 017 816 | . | . | 180 842 098 |
| Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains | 122 882 | 224 050 | 1 739 359 | 162 395 | 280 268 | 2 233 594 |
| Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains | 12 528 | . | 183 254 | 14 577 | . | 212 892 |
| Trafic reçu des embranchements canadiens | . | . | 12 986 977 | . | . | 20 766 794 |

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 11

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada (cumulatif) — Division Est

| | Janvier 2009 à juillet 2009 | | | Janvier 2008 à juillet 2008 | | |
|--|-----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| | Unités | UEVs ¹ | Tonnes métriques | Unités | UEVs ¹ | Tonnes métriques |
| Total, trafic non-intermodal chargé | . | . | 49 227 933 | . | . | 61 066 955 |
| Conteneurs sur wagons plats | 452 876 | 870 378 | 7 371 165 | 538 614 | 963 325 | 8 739 480 |
| Remorques sur wagons plats | 37 509 | . | 429 509 | 43 363 | . | 532 566 |
| Trafic reçu d'embranchements des États-Unis | . | . | 3 489 320 | . | . | 4 643 670 |
| Trafic, total transporté | . | . | 60 517 927 | . | . | 74 982 671 |
| Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains | 31 417 | 62 500 | 412 120 | 38 644 | 77 456 | 486 900 |
| Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains | 132 | . | 2 093 | 1 131 | . | 22 459 |
| Trafic reçu des embranchements canadiens | . | . | 10 313 175 | . | . | 17 570 035 |

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 12

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada (cumulatif) — Division Ouest

| | Janvier 2009 à juillet 2009 | | | Janvier 2008 à juillet 2008 | | |
|--|-----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|
| | Unités | UEVs ¹ | Tonnes métriques | Unités | UEVs ¹ | Tonnes métriques |
| Total, trafic non-intermodal chargé | . | . | 69 674 620 | . | . | 83 262 168 |
| Conteneurs sur wagons plats | 436 911 | 817 187 | 6 475 773 | 508 597 | 897 544 | 7 414 792 |
| Remorques sur wagons plats | 2 828 | . | 59 990 | 3 065 | . | 64 019 |
| Trafic reçu d'embranchements des États-Unis | . | . | 12 289 506 | . | . | 15 118 448 |
| Trafic, total transporté | . | . | 88 499 889 | . | . | 105 859 427 |
| Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains | 91 465 | 161 550 | 1 327 239 | 123 751 | 202 812 | 1 746 694 |
| Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains | 12 396 | . | 181 161 | 13 446 | . | 190 433 |
| Trafic reçu des embranchements canadiens | . | . | 2 673 802 | . | . | 3 196 759 |

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Méthodologie et concepts

La publication mensuelle **Chargements ferroviaires** présente des données essentielles à l'analyse opportune du secteur du transport ferroviaire et de sa contribution à l'économie canadienne. Environ 40 transporteurs ferroviaires déclarent chaque mois leur trafic total intermodal¹ et non intermodal². Pour le trafic non intermodal, les transporteurs déclarent le nombre de wagons et de tonnes par bien de marchandise payante chargée au Canada. Pour le fret intermodal, les transporteurs déclarent le nombre d'unités et de tonnes pour les conteneurs sur wagon plat (C.S.W.P.) et de remorques sur wagon plat (R.S.W.P.), sans détail sur les biens. Les transporteurs déclarent aussi le nombre total de tonnes de fret payant reçu de correspondances avec les États-Unis.

La quantité totale de fret transporté au Canada est la somme du fret intermodal et du fret non intermodal chargés ainsi que du trafic reçu de correspondances des États-Unis. D'autres renseignements fournis comprennent le nombre d'unités et de tonnes des C.F.W.P. et R.S.W.P. reçus de correspondances des États-Unis et le nombre total de tonnes de fret que les transporteurs ont reçues d'autres correspondances canadiennes. Ce fret échangé entre les transporteurs faisant affaires au Canada (ce qui comprend les compagnies de chemin de fer des États-Unis qui chargent du fret au Canada) est compté seulement une fois dans la quantité totale de fret transporté du fait qu'il est compté seulement au chargement. Pour le fret intermodal, les unités équivalentes à vingt pieds (UEV) sont estimées en fonction des dimensions des conteneurs utilisés pour le transport du fret. Les conteneurs vides ne sont pas compris dans ces statistiques.

Les données sont recueillies par des questionnaires et des rapports électroniques qui sont transmis à Statistique Canada huit jours ouvrables après le mois de référence. Ces questionnaires sont saisis et contrôlés, et les données sont alors agrégées de façon à produire des tables pour tout le Canada ainsi que pour les divisions Est et Ouest du Canada³. Les tableaux illustrent les données du mois de référence et du cumulatif de l'année. Les valeurs de cumulatif comprennent la révision des données des mois précédents.

Les utilisateurs des données courantes et historiques de la publication mensuelle **Chargements ferroviaires** devraient être au courant de la solution de continuité de ces données. À partir de la période des références de janvier 1999, les biens présentés dans la publication mensuelle **Chargements ferroviaires** ont été modifiés de façon à correspondre à la Classification type des biens transportés (CTBT) et le nombre de transporteurs touchés par l'enquête a plus que doublé, par rapport aux 18 transporteurs que touchaient l'enquête avant 1999.

Les transporteurs supplémentaires étaient principalement des transporteurs sur courte distance dont les données étaient auparavant comprises dans les données des transporteurs sur longue distance. Le changement survenu dans la classification des biens avait eu des répercussions négligeables sur la déclaration des biens en vrac (p. ex., le blé, la potasse et le charbon) qui représentent la plus grande partie du nombre total de wagons et de tonnes. Cependant, les déclarations de biens fabriqués et divers ont subi un changement marqué.

Il est possible d'obtenir, sur demande, une liste des biens compris dans chaque catégorie de la CTBT utilisée dans **l'Enquête mensuelle sur les chargements ferroviaires**. Pour obtenir plus d'information, veuillez communiquer avec Statistiques du transport, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1-866-500-8400, Internet : statistiquesdutransport@statcan.gc.ca).

1. Le transport intermodal de fret est le fret transporté dans des conteneurs ou dans des remorques chargés sur des wagons plats.

2. Le transport non intermodal est constitué de marchandise en vrac ou de marchandise chargée à bord d'un wagon couvert.

3. Pour des besoins statistiques, l'Est et l'Ouest sont démarqués par une ligne imaginaire allant de Thunder Bay à Armstrong, en Ontario. Les chargements effectués à Thunder Bay sont rapportés dans l'Ouest, alors que les chargements effectués à Armstrong le sont dans l'Est.

Date de parution : Septembre 2009

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

| | |
|----------------|---|
| . | indisponible pour toute période de référence |
| .. | indisponible pour une période de référence précise |
| ... | n'ayant pas lieu de figurer |
| 0 | zéro absolu ou valeur arrondie à zéro |
| 0 ^s | valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie |
| P | provisoire |
| r | révisé |
| x | confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i> |
| E | à utiliser avec prudence |
| F | trop peu fiable pour être publié |

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 52-001-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications ».

Périodicité : mensuelle / ISSN 1496-8606

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is also available in English.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2009. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) ; Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.