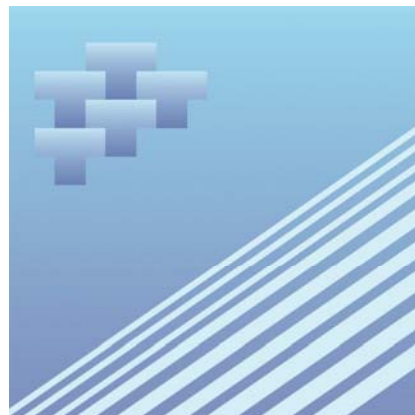


N° 53F0004X au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Juillet à septembre 2008



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 53F0004X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Juillet à septembre 2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2009

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 2009

N° 53F0004X au catalogue

ISSN 1496-3744

Périodicité : trimestrielle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 53F0004X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, Chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Réjean Doiron**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada

Réjean Doiron, Mike Fahey, Sean Fagan, Twyla Weimer

La Division des transports, Système et intégration des données

Kevin Ringuette, Patrick Goubran, Real Dery

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises

Sophie Arsenault, Krista Cook, Yulia Tsutsa

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible.

Table des matières

Faits saillants	5
Introduction	6
Vue d'ensemble de l'enquête	7
Produits connexes	8
Tableaux statistiques	
1 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	13
2 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule	15
2-1 Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	15
2-2 Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	19
2-3 Camions de 15 tonnes et plus	23
3 Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête	27
3-1 selon le type de véhicule et la juridiction	27
3-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	28
3-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	29
3-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	30
4 Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres	31
4-1 selon le type de véhicule et la juridiction	31
4-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	32
4-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	33
4-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	34
5 Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	35
5-1 selon le type de véhicule et la juridiction	35
5-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	36
5-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	37
5-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	38
5-5 selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	38

Table des matières – suite

6	Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	39
6-1	selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	39
6-2	selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	41
6-3	selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	42
6-4	selon le type de véhicule et le jour de la semaine	46
6-5	selon le type de véhicule et le type de jour	48
6-6	selon le type de véhicule et l'heure du jour	49
6-7	selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	50
6-8	selon le type de véhicule et le type de route	54
6-9	selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	55
6-10	selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	56
6-11	selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes	57
6-12	selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes	58
7	Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces	59
7-1	Nombre de véhicules-kilomètres	59
7-2	Carburant consommé	60
8	Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	61
8-1	Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule	61
8-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	61
8-3	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	62
9	Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	62
9-1	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	62
9-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	63

Qualité des données, concepts et méthodologie

Concepts et définitions	64
Méthodes	67
Qualité des données	71

Appendice

I	Glossaire	78
---	-----------	----

Faits saillants

- Les Canadiens ont conduit davantage leurs véhicules au cours du troisième trimestre de 2008 par rapport à l'année précédente, la hausse faisant suite à quatre trimestres consécutifs de baisse du nombre de kilomètres parcourus par les véhicules par rapport à l'année précédente. Le nombre total de kilomètres parcourus au Canada a augmenté de 0,7 % comparativement à celui du troisième trimestre de 2007. Les distances parcourues par les véhicules légers (d'un poids inférieur à 4,5 tonnes métriques) affichent la même augmentation tandis que les distances parcourues par les véhicules lourds (d'un poids égal ou supérieur à 4,5 tonnes métriques) se sont accrues de 1,6 % par rapport à l'année précédente.
- À l'échelle nationale, les immatriculations de véhicules à moteur ont augmenté de 2,1 % au troisième trimestre. La hausse des immatriculations pour les véhicules légers a été de 2,0 % et celle des véhicules lourds, de 4,1 %.
- L'utilisation de gros véhicules légers (les fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport et les camionnettes) a baissé de 2,9 % au cours du troisième trimestre par rapport à l'année précédente. Des diminutions ont été observées au cours de quatre des cinq derniers trimestres, renversant ainsi la tendance observée depuis plusieurs années selon laquelle la distance parcourue par les gros véhicules légers convergeait avec celle parcourue par les véhicules plus légers (les voitures et les familiales). L'utilisation de ces derniers a augmenté de 4,8 % par rapport à l'année précédente.

Introduction

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent au troisième trimestre de 2008.

Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1^{er} février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1^{er} octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.ca.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

53-223-X	Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle
53F0007X	Habitudes de conduite des jeunes et personnes âgées

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

405-0005	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans la base de sondage, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0006	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0007	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et la province, trimestriel
405-0008	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0009	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel
405-0010	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel
405-0011	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel
405-0012	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0013	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0014	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carrosseries du véhicule, trimestriel
405-0015	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel
405-0016	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel

405-0017	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine, trimestriel
405-0018	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine, trimestriel
405-0019	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur, trimestriel
405-0020	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur, trimestriel
405-0026	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur, trimestriel
405-0027	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur, trimestriel
405-0028	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour, trimestriel
405-0029	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour, trimestriel
405-0030	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses, trimestriel
405-0031	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses, trimestriel
405-0032	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour, trimestriel
405-0033	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour, trimestriel
405-0034	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route, trimestriel
405-0035	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route, trimestriel
405-0036	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge des passagers, trimestriel
405-0039	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour, trimestriel
405-0040	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour, trimestriel
405-0041	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur, trimestriel
405-0042	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur, trimestriel

405-0044	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0045	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0046	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 15 tonnes et plus, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0053	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule), trimestriel
405-0054	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule), trimestriel
405-0099	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel
405-0101	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, partie du travail du conducteur, trimestriel
405-0102	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement, trimestriel
405-0103	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement, trimestriel
405-0104	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0105	Enquête sur les véhicules au Canada, carburant consommé, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0106	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type d'activité, trimestriel
405-0107	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type d'activité, trimestriel
405-0108	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type d'activité, trimestriel
405-0109	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type de déplacement, trimestriel
405-0110	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type de déplacement, trimestriel

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2749 Enquête sur les véhicules au Canada

Tableaux statistiques

Tableau 1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
nombre				
Total - Canada				
Quatrième trimestre 2007	20 311 674	19 497 751	477 815	336 108
Premier trimestre 2008	20 098 393	19 316 624	462 536	319 233
Deuxième trimestre 2008	20 311 235	19 497 152	485 063	329 020
Troisième trimestre 2008	20 688 701	19 828 472	512 853	347 376
Terre-Neuve-et-Labrador				
Quatrième trimestre 2007	284 989	277 314	4 285	3 390
Premier trimestre 2008	283 016	275 921	4 188	2 907
Deuxième trimestre 2008	282 612	274 880	4 276	3 456
Troisième trimestre 2008	291 988	283 491	4 429	4 068
Île-du-Prince-Édouard				
Quatrième trimestre 2007	83 172	78 840	1 492	2 840
Premier trimestre 2008	81 558	77 558	1 384	2 616
Deuxième trimestre 2008	82 516	78 360	1 442	2 714
Troisième trimestre 2008	84 718	80 246	1 543	2 929
Nouvelle-Écosse				
Quatrième trimestre 2007	573 443	556 533	8 801	8 109
Premier trimestre 2008	565 987	549 203	8 781	8 003
Deuxième trimestre 2008	545 983	528 623	9 219	8 141
Troisième trimestre 2008	549 424	531 899	9 290	8 235
Nouveau-Brunswick				
Quatrième trimestre 2007	489 395	477 113	7 813	4 469
Premier trimestre 2008	484 017	473 539	7 036	3 442
Deuxième trimestre 2008	493 490	481 936	7 267	4 287
Troisième trimestre 2008	506 315	492 774	8 113	5 428
Québec				
Quatrième trimestre 2007	4 666 320	4 563 308	62 104	40 908
Premier trimestre 2008	4 540 476	4 452 022	52 714	35 740
Deuxième trimestre 2008	4 569 322	4 477 198	56 513	35 611
Troisième trimestre 2008	4 682 473	4 577 070	64 983	40 420
Ontario				
Quatrième trimestre 2007	7 329 934	7 111 511	99 087	119 336
Premier trimestre 2008	7 309 719	7 097 815	97 584	114 320
Deuxième trimestre 2008	7 376 334	7 156 540	101 662	118 132
Troisième trimestre 2008	7 458 016	7 231 247	104 980	121 789
Manitoba				
Quatrième trimestre 2007	678 323	649 576	11 470	17 277
Premier trimestre 2008	670 190	642 033	11 268	16 889
Deuxième trimestre 2008	685 622	656 743	11 670	17 209
Troisième trimestre 2008	703 146	673 359	12 184	17 603
Saskatchewan				
Quatrième trimestre 2007	765 947	698 721	38 541	28 685
Premier trimestre 2008	748 430	687 746	34 003	26 681
Deuxième trimestre 2008	770 663	702 662	39 049	28 952
Troisième trimestre 2008	802 526	726 139	44 384	32 003
Alberta				
Quatrième trimestre 2007	2 720 164	2 509 255	121 085	89 824
Premier trimestre 2008	2 723 373	2 512 587	122 509	88 277
Deuxième trimestre 2008	2 760 114	2 543 423	126 701	89 990
Troisième trimestre 2008	2 809 995	2 585 666	131 148	93 181
Colombie-Britannique				
Quatrième trimestre 2007	2 662 032	2 523 633	120 096	18 303
Premier trimestre 2008	2 635 382	2 497 772	120 155	17 455
Deuxième trimestre 2008	2 687 517	2 545 691	124 172	17 654
Troisième trimestre 2008	2 740 028	2 592 929	128 391	18 708

Tableau 1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	nombre			
Yukon				
Quatrième trimestre 2007	29 775	26 479	1 894	1 402
Premier trimestre 2008	29 022	25 841	1 813	1 368
Deuxième trimestre 2008	29 940	26 503	2 004	1 433
Troisième trimestre 2008	31 335	27 634	2 218	1 483
Territoires du Nord-Ouest				
Quatrième trimestre 2007	24 417	22 142	896	1 379
Premier trimestre 2008	23 604	21 358	868	1 378
Deuxième trimestre 2008	23 664	21 489	867	1 308
Troisième trimestre 2008	24 933	22 655	929	1 349
Nunavut				
Quatrième trimestre 2007	3 763	3 326	251	186
Premier trimestre 2008	3 619	3 229	233	157
Deuxième trimestre 2008	3 458	3 104	221	133
Troisième trimestre 2008	3 804	3 363	261	180

Tableau 2-1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2008	275 919	77 558	549 202	473 540	4 452 019	7 097 816	642 033
Deuxième trimestre 2008	274 877	78 356	528 623	481 932	4 477 196	7 156 541	656 743
Troisième trimestre 2008	283 488	80 245	531 898	492 774	4 577 070	7 231 248	673 359
Antérieur à 1990							
Premier trimestre 2008	8 510	4 213	24 438	18 606	129 929	301 026	41 745
Deuxième trimestre 2008	7 802	4 099	23 619	19 679	138 394	290 882	43 943
Troisième trimestre 2008	7 684	4 285	22 563	21 282	152 131	291 247	46 680
1990							
Premier trimestre 2008	2 205	1 210	5 732	5 713	47 873	77 695	10 937
Deuxième trimestre 2008	1 997	1 125	5 137	5 381	45 144	73 795	10 648
Troisième trimestre 2008	1 910	1 051	4 735	5 088	43 361	69 737	10 405
1991							
Premier trimestre 2008	2 557	1 274	6 610	6 981	65 798	99 537	13 838
Deuxième trimestre 2008	2 272	1 164	5 875	6 553	61 279	90 342	13 429
Troisième trimestre 2008	2 160	1 093	5 381	6 098	57 722	82 117	13 070
1992							
Premier trimestre 2008	3 532	2 052	9 579	10 319	99 144	135 958	17 794
Deuxième trimestre 2008	3 144	1 895	8 524	9 635	92 396	129 120	17 267
Troisième trimestre 2008	2 939	1 785	7 823	8 906	86 614	121 364	16 749
1993							
Premier trimestre 2008	4 880	2 479	11 397	11 722	109 756	160 893	18 023
Deuxième trimestre 2008	4 306	2 300	10 199	10 937	102 026	147 439	17 414
Troisième trimestre 2008	4 013	2 129	9 317	10 157	95 369	134 986	16 877
1994							
Premier trimestre 2008	7 080	3 127	15 204	15 294	131 212	197 750	20 735
Deuxième trimestre 2008	6 336	2 983	13 753	14 500	123 377	189 070	20 224
Troisième trimestre 2008	5 930	2 841	12 737	13 658	116 707	178 991	19 700
1995							
Premier trimestre 2008	8 943	3 756	18 829	18 558	159 160	254 633	24 365
Deuxième trimestre 2008	8 131	3 582	17 108	17 755	150 836	239 288	23 914
Troisième trimestre 2008	7 729	3 417	15 933	16 918	143 825	224 300	23 461
1996							
Premier trimestre 2008	8 710	3 726	19 339	18 107	150 188	245 356	23 922
Deuxième trimestre 2008	8 095	3 599	17 862	17 512	143 902	238 689	23 506
Troisième trimestre 2008	7 907	3 478	16 818	16 835	138 794	230 124	23 098
1997							
Premier trimestre 2008	13 144	5 078	27 140	24 516	204 749	354 873	34 155
Deuxième trimestre 2008	12 415	5 005	25 394	24 105	198 801	343 129	33 747
Troisième trimestre 2008	12 227	4 960	24 302	23 619	194 237	331 829	33 333
1998							
Premier trimestre 2008	16 082	5 595	32 360	28 903	235 204	408 600	37 606
Deuxième trimestre 2008	15 464	5 564	30 558	28 556	229 863	404 089	37 290
Troisième trimestre 2008	15 395	5 515	29 502	28 191	226 098	397 249	36 951
1999							
Premier trimestre 2008	16 699	5 328	31 986	27 910	237 358	415 661	34 322
Deuxième trimestre 2008	16 187	5 316	30 413	27 807	233 386	408 316	34 189
Troisième trimestre 2008	16 212	5 323	29 612	27 726	231 533	401 644	34 072
2000							
Premier trimestre 2008	20 007	6 467	39 508	34 834	299 712	520 211	40 514
Deuxième trimestre 2008	19 608	6 477	37 615	34 816	295 029	519 111	40 543
Troisième trimestre 2008	19 829	6 529	36 843	34 818	293 103	515 982	40 537

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
2001							
Premier trimestre 2008	17 999	5 096	34 745	29 554	287 847	478 258	39 393
Deuxième trimestre 2008	17 644	5 151	33 349	29 556	283 965	473 859	39 586
Troisième trimestre 2008	17 887	5 210	32 844	29 631	282 961	470 621	39 772
2002							
Premier trimestre 2008	20 911	6 121	43 437	35 589	344 442	550 778	47 494
Deuxième trimestre 2008	20 776	6 186	41 723	35 719	340 445	551 877	47 735
Troisième trimestre 2008	20 953	6 294	41 170	35 898	339 768	551 544	47 975
2003							
Premier trimestre 2008	22 899	5 842	43 997	36 693	364 598	576 901	50 280
Deuxième trimestre 2008	22 702	5 994	42 867	36 956	361 867	576 894	50 928
Troisième trimestre 2008	22 871	6 140	42 597	37 286	363 306	576 814	51 384
2004							
Premier trimestre 2008	20 595	4 157	37 233	31 318	324 764	474 462	41 846
Deuxième trimestre 2008	20 023	4 413	35 727	31 568	315 510	474 482	42 769
Troisième trimestre 2008	19 769	4 719	36 024	32 183	313 287	477 143	44 025
2005							
Premier trimestre 2008	24 141	3 973	42 922	35 576	381 489	539 017	45 738
Deuxième trimestre 2008	23 596	4 193	41 451	35 723	372 914	536 912	46 206
Troisième trimestre 2008	23 661	4 490	41 338	36 299	370 328	536 283	46 908
2006							
Premier trimestre 2008	21 643	3 470	40 754	33 209	346 150	541 803	43 230
Deuxième trimestre 2008	21 379	3 581	39 212	33 419	343 037	544 254	43 858
Troisième trimestre 2008	21 598	3 727	38 969	33 698	345 661	544 443	44 392
2007							
Premier trimestre 2008	27 379	3 622	47 092	38 336	407 700	557 057	42 681
Deuxième trimestre 2008	27 037	3 862	45 570	39 616	408 300	569 934	45 279
Troisième trimestre 2008	27 185	4 154	46 193	40 455	416 602	579 262	47 295
2008							
Premier trimestre 2008	7 924	958	16 612	11 640	123 161	203 967	13 301
Deuxième trimestre 2008	15 294	1 712	22 103	21 062	225 033	339 198	23 450
Troisième trimestre 2008	23 458	2 667	33 911	30 729	330 962	468 359	33 778
2009							
Premier trimestre 2008	63	14	288	160	1 582	2 330	113
Deuxième trimestre 2008	652	155	564	1 075	11 517	13 817	818
Troisième trimestre 2008	2 151	438	3 286	3 296	34 533	45 306	2 897
Année inconnue							
Premier trimestre 2008	16	0	0	2	202	1 051	0
Deuxième trimestre 2008	17	0	0	2	174	2 044	0
Troisième trimestre 2008	20	0	0	3	169	1 903	0

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2008	687 748	2 512 587	2 497 768	25 842	21 359	3 229	19 316 620
Deuxième trimestre 2008	702 663	2 543 424	2 545 691	26 501	21 490	3 101	19 497 138
Troisième trimestre 2008	726 140	2 585 668	2 592 925	27 633	22 655	3 362	19 828 465
Antérieur à 1990							
Premier trimestre 2008	81 812	207 253	244 655	4 361	1 922	235	1 068 705
Deuxième trimestre 2008	86 201	200 213	248 006	4 297	1 844	214	1 069 193
Troisième trimestre 2008	92 868	196 508	251 220	4 435	1 921	222	1 093 046
1990							
Premier trimestre 2008	15 793	49 296	72 471	868	412	63	290 268
Deuxième trimestre 2008	15 424	47 054	70 774	865	395	57	277 796
Troisième trimestre 2008	15 284	45 158	69 176	875	400	54	267 234
1991							
Premier trimestre 2008	18 662	58 081	80 343	864	488	79	355 112
Deuxième trimestre 2008	18 180	55 453	78 433	855	461	81	334 377
Troisième trimestre 2008	17 939	53 262	76 557	878	472	78	316 827
1992							
Premier trimestre 2008	21 752	63 704	89 418	944	462	94	454 752
Deuxième trimestre 2008	21 266	61 150	87 561	932	442	88	433 420
Troisième trimestre 2008	21 006	58 939	85 648	945	443	87	413 248
1993							
Premier trimestre 2008	21 379	64 030	88 109	912	502	118	494 200
Deuxième trimestre 2008	20 871	61 553	86 308	918	476	112	464 859
Troisième trimestre 2008	20 641	59 461	84 630	943	487	113	439 123
1994							
Premier trimestre 2008	25 115	73 492	90 579	992	613	124	581 317
Deuxième trimestre 2008	24 607	71 110	89 092	989	584	115	556 740
Troisième trimestre 2008	24 386	69 048	87 590	1 000	588	116	533 292
1995							
Premier trimestre 2008	28 028	82 730	98 296	1 120	623	134	699 175
Deuxième trimestre 2008	27 481	80 311	97 083	1 116	613	130	667 348
Troisième trimestre 2008	27 178	78 266	95 859	1 115	637	133	638 771
1996							
Premier trimestre 2008	24 712	75 914	83 410	872	556	113	654 925
Deuxième trimestre 2008	24 337	74 235	82 724	878	559	104	636 002
Troisième trimestre 2008	24 163	72 725	81 865	893	556	110	617 366
1997							
Premier trimestre 2008	34 335	107 860	112 801	1 230	824	179	920 884
Deuxième trimestre 2008	33 865	106 080	112 196	1 251	800	170	896 958
Troisième trimestre 2008	33 707	104 591	111 505	1 268	811	178	876 567
1998							
Premier trimestre 2008	36 029	125 127	116 561	1 169	894	186	1 044 316
Deuxième trimestre 2008	35 603	123 345	115 979	1 182	863	174	1 028 530
Troisième trimestre 2008	35 354	121 930	115 365	1 209	891	184	1 013 834
1999							
Premier trimestre 2008	30 719	110 337	107 611	1 054	901	194	1 020 080
Deuxième trimestre 2008	30 415	109 190	107 480	1 062	891	185	1 004 837
Troisième trimestre 2008	30 300	108 434	107 382	1 092	912	189	994 431
2000							
Premier trimestre 2008	36 802	129 761	128 094	1 113	1 143	217	1 258 383
Deuxième trimestre 2008	36 580	128 650	128 246	1 129	1 121	199	1 249 124
Troisième trimestre 2008	36 573	128 045	128 403	1 144	1 141	214	1 243 161

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
2001							
Premier trimestre 2008	37 786	138 511	130 301	1 220	1 234	236	1 202 180
Deuxième trimestre 2008	37 614	137 727	130 599	1 237	1 209	228	1 191 724
Troisième trimestre 2008	37 660	137 286	130 946	1 262	1 220	248	1 187 548
2002							
Premier trimestre 2008	44 601	169 153	160 429	1 429	1 412	283	1 426 079
Deuxième trimestre 2008	44 400	168 415	160 966	1 452	1 366	283	1 421 343
Troisième trimestre 2008	44 456	168 275	161 391	1 473	1 381	295	1 420 873
2003							
Premier trimestre 2008	47 933	183 462	165 705	1 645	1 821	238	1 502 014
Deuxième trimestre 2008	48 307	183 287	166 861	1 678	1 779	229	1 500 349
Troisième trimestre 2008	48 737	183 422	167 825	1 708	1 802	247	1 504 139
2004							
Premier trimestre 2008	42 259	168 282	148 113	1 246	1 465	171	1 295 911
Deuxième trimestre 2008	43 192	168 687	149 145	1 295	1 438	169	1 288 418
Troisième trimestre 2008	44 375	169 718	150 231	1 342	1 451	189	1 294 456
2005							
Premier trimestre 2008	42 221	190 284	170 376	1 450	1 697	180	1 479 064
Deuxième trimestre 2008	42 689	189 936	171 271	1 470	1 672	173	1 468 206
Troisième trimestre 2008	43 796	190 580	172 434	1 524	1 707	193	1 469 541
2006							
Premier trimestre 2008	41 472	206 074	166 162	1 328	1 804	166	1 447 265
Deuxième trimestre 2008	42 000	206 412	168 137	1 367	1 791	162	1 448 609
Troisième trimestre 2008	42 698	206 797	169 707	1 405	1 843	180	1 455 118
2007							
Premier trimestre 2008	42 833	226 812	182 539	1 571	1 835	194	1 579 651
Deuxième trimestre 2008	45 860	232 699	188 260	1 679	1 895	185	1 610 176
Troisième trimestre 2008	48 400	236 624	192 376	1 795	1 990	214	1 642 545
2008							
Premier trimestre 2008	13 458	81 662	61 229	447	745	25	535 129
Deuxième trimestre 2008	23 341	133 774	102 968	803	1 258	43	910 039
Troisième trimestre 2008	34 930	183 254	141 681	1 191	1 887	116	1 286 923
2009							
Premier trimestre 2008	47	763	566	6	4	0	5 936
Deuxième trimestre 2008	430	4 144	3 602	46	30	0	36 850
Troisième trimestre 2008	1 689	13 346	11 135	136	113	1	118 327
Année inconnue							
Premier trimestre 2008	0	0	0	0	2	0	1 273
Deuxième trimestre 2008	0	0	0	0	2	0	2 239
Troisième trimestre 2008	0	0	0	0	2	1	2 098

Tableau 2-2
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions
de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2008	4 186	1 383	8 784	7 033	52 714	97 585	11 268
Deuxième trimestre 2008	4 274	1 440	9 217	7 267	56 514	101 660	11 671
Troisième trimestre 2008	4 427	1 540	9 290	8 111	64 984	104 981	12 185
Antérieur à 1990							
Premier trimestre 2008	909	674	1 938	736	11 559	7 055	2 801
Deuxième trimestre 2008	915	690	2 172	818	11 954	7 216	2 793
Troisième trimestre 2008	945	733	2 153	1 095	13 854	7 508	2 830
1990							
Premier trimestre 2008	130	46	255	121	1 836	1 681	349
Deuxième trimestre 2008	130	48	263	124	1 899	1 732	359
Troisième trimestre 2008	131	50	253	146	2 151	1 773	372
1991							
Premier trimestre 2008	116	39	191	122	1 237	1 329	289
Deuxième trimestre 2008	108	40	197	123	1 258	1 334	286
Troisième trimestre 2008	105	42	191	141	1 433	1 337	289
1992							
Premier trimestre 2008	113	38	182	131	1 166	1 408	260
Deuxième trimestre 2008	106	40	191	142	1 233	1 437	260
Troisième trimestre 2008	101	42	185	165	1 406	1 437	260
1993							
Premier trimestre 2008	109	39	209	154	1 380	1 822	299
Deuxième trimestre 2008	105	42	215	152	1 472	1 836	305
Troisième trimestre 2008	104	47	213	162	1 703	1 858	318
1994							
Premier trimestre 2008	142	46	215	180	1 869	2 215	363
Deuxième trimestre 2008	143	49	222	182	1 998	2 282	362
Troisième trimestre 2008	147	53	214	207	2 277	2 308	371
1995							
Premier trimestre 2008	188	63	380	228	2 393	3 169	481
Deuxième trimestre 2008	189	64	385	231	2 510	3 218	491
Troisième trimestre 2008	194	64	379	256	2 875	3 244	506
1996							
Premier trimestre 2008	114	33	251	176	1 537	2 532	327
Deuxième trimestre 2008	118	35	254	181	1 646	2 576	334
Troisième trimestre 2008	123	36	250	205	1 924	2 596	342
1997							
Premier trimestre 2008	170	44	356	258	1 684	3 768	445
Deuxième trimestre 2008	164	48	363	256	1 815	3 807	462
Troisième trimestre 2008	161	50	355	280	2 047	3 805	478
1998							
Premier trimestre 2008	150	37	338	260	2 223	4 042	395
Deuxième trimestre 2008	148	37	344	257	2 373	4 110	402
Troisième trimestre 2008	147	42	341	278	2 653	4 113	415
1999							
Premier trimestre 2008	226	65	531	418	3 155	6 468	541
Deuxième trimestre 2008	220	71	534	414	3 350	6 569	553
Troisième trimestre 2008	220	83	528	450	3 724	6 639	565
2000							
Premier trimestre 2008	210	37	469	324	2 691	5 893	415
Deuxième trimestre 2008	213	40	477	330	2 894	6 046	429
Troisième trimestre 2008	218	45	475	355	3 228	6 106	442
2001							
Premier trimestre 2008	183	35	392	343	2 056	5 898	497
Deuxième trimestre 2008	183	36	395	344	2 168	6 028	508
Troisième trimestre 2008	187	37	385	360	2 456	6 138	524

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
2002							
Premier trimestre 2008	222	36	364	363	1 948	5 910	425
Deuxième trimestre 2008	223	39	366	364	2 060	6 079	429
Troisième trimestre 2008	225	43	374	391	2 289	6 159	439
2003							
Premier trimestre 2008	182	40	476	620	2 572	7 430	500
Deuxième trimestre 2008	189	41	477	614	2 750	7 529	507
Troisième trimestre 2008	192	40	476	638	3 084	7 581	531
2004							
Premier trimestre 2008	159	25	466	606	2 488	7 205	520
Deuxième trimestre 2008	161	25	460	599	2 654	7 370	539
Troisième trimestre 2008	168	27	463	623	2 957	7 446	553
2005							
Premier trimestre 2008	253	19	499	591	3 159	8 222	650
Deuxième trimestre 2008	254	22	514	560	3 375	8 320	684
Troisième trimestre 2008	260	22	514	576	3 740	8 382	719
2006							
Premier trimestre 2008	296	28	580	577	3 057	9 178	684
Deuxième trimestre 2008	301	28	593	577	3 236	9 387	711
Troisième trimestre 2008	313	30	603	619	3 647	9 478	747
2007							
Premier trimestre 2008	184	27	468	478	3 199	8 062	599
Deuxième trimestre 2008	201	27	490	497	3 426	8 461	641
Troisième trimestre 2008	211	28	508	528	3 841	8 719	669
2008							
Premier trimestre 2008	129	12	222	344	1 396	4 235	425
Deuxième trimestre 2008	198	18	302	489	2 051	6 091	604
Troisième trimestre 2008	262	24	405	607	2 753	7 909	783
2009							
Premier trimestre 2008	0	0	2	2	24	14	2
Deuxième trimestre 2008	4	0	3	12	317	141	13
Troisième trimestre 2008	12	2	25	28	868	365	31
Année inconnue							
Premier trimestre 2008	1	0	0	1	86	49	0
Deuxième trimestre 2008	1	0	0	1	75	90	0
Troisième trimestre 2008	1	0	0	1	73	80	0

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2008	34 005	122 510	120 154	1 810	866	232	462 530
Deuxième trimestre 2008	39 048	126 702	124 172	2 003	866	220	485 054
Troisième trimestre 2008	44 383	131 147	128 389	2 216	928	260	512 841
Antérieur à 1990							
Premier trimestre 2008	18 676	26 988	14 845	493	145	54	86 873
Deuxième trimestre 2008	22 617	26 908	14 971	511	146	50	91 761
Troisième trimestre 2008	26 688	27 130	15 299	558	153	61	99 007
1990							
Premier trimestre 2008	471	1 703	2 812	52	36	10	9 502
Deuxième trimestre 2008	523	1 688	2 822	58	35	11	9 692
Troisième trimestre 2008	568	1 697	2 839	61	34	14	10 089
1991							
Premier trimestre 2008	405	1 535	2 345	36	17	3	7 664
Deuxième trimestre 2008	436	1 515	2 359	38	17	2	7 713
Troisième trimestre 2008	483	1 511	2 391	41	17	3	7 984
1992							
Premier trimestre 2008	398	1 408	2 535	47	14	7	7 707
Deuxième trimestre 2008	434	1 390	2 526	50	12	6	7 827
Troisième trimestre 2008	466	1 394	2 532	51	13	5	8 057
1993							
Premier trimestre 2008	449	1 459	2 895	33	14	8	8 870
Deuxième trimestre 2008	484	1 469	2 934	37	12	6	9 069
Troisième trimestre 2008	525	1 483	3 009	40	12	10	9 484
1994							
Premier trimestre 2008	484	1 918	3 379	44	17	7	10 879
Deuxième trimestre 2008	515	1 916	3 410	45	16	7	11 147
Troisième trimestre 2008	548	1 929	3 430	46	18	7	11 555
1995							
Premier trimestre 2008	669	2 487	3 910	33	32	22	14 055
Deuxième trimestre 2008	701	2 482	3 917	36	30	20	14 274
Troisième trimestre 2008	742	2 486	3 946	38	31	25	14 786
1996							
Premier trimestre 2008	430	1 762	2 907	38	11	5	10 123
Deuxième trimestre 2008	451	1 764	2 978	40	11	5	10 393
Troisième trimestre 2008	478	1 773	3 049	44	15	6	10 841
1997							
Premier trimestre 2008	617	2 836	3 817	68	25	10	14 098
Deuxième trimestre 2008	639	2 844	3 855	71	23	9	14 356
Troisième trimestre 2008	674	2 860	3 901	75	25	10	14 721
1998							
Premier trimestre 2008	652	2 913	3 313	41	19	9	14 392
Deuxième trimestre 2008	670	2 906	3 372	44	18	7	14 688
Troisième trimestre 2008	689	2 917	3 435	45	23	9	15 107
1999							
Premier trimestre 2008	702	3 887	4 472	71	38	13	20 587
Deuxième trimestre 2008	736	3 899	4 551	71	37	13	21 018
Troisième trimestre 2008	772	3 940	4 619	72	40	14	21 666
2000							
Premier trimestre 2008	621	3 364	4 318	49	35	13	18 439
Deuxième trimestre 2008	650	3 400	4 377	51	35	9	18 951
Troisième trimestre 2008	678	3 436	4 438	55	37	12	19 525
2001							
Premier trimestre 2008	889	5 313	5 075	66	29	5	20 781
Deuxième trimestre 2008	899	5 322	5 196	66	29	5	21 179
Troisième trimestre 2008	930	5 359	5 326	67	31	8	21 808

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
2002							
Premier trimestre 2008	770	4 554	5 403	68	30	4	20 097
Deuxième trimestre 2008	791	4 553	5 453	70	25	4	20 456
Troisième trimestre 2008	813	4 568	5 518	70	23	5	20 917
2003							
Premier trimestre 2008	890	5 548	8 999	102	39	7	27 405
Deuxième trimestre 2008	916	5 584	9 086	109	38	5	27 845
Troisième trimestre 2008	949	5 604	9 167	117	42	7	28 428
2004							
Premier trimestre 2008	757	4 925	9 319	97	38	6	26 611
Deuxième trimestre 2008	773	5 007	9 441	120	37	5	27 191
Troisième trimestre 2008	798	5 085	9 593	142	40	8	27 903
2005							
Premier trimestre 2008	1 431	10 011	10 456	116	64	6	35 477
Deuxième trimestre 2008	1 479	9 995	10 529	123	64	5	35 924
Troisième trimestre 2008	1 561	10 032	10 658	135	67	5	36 671
2006							
Premier trimestre 2008	1 790	14 463	12 721	170	89	24	43 657
Deuxième trimestre 2008	1 838	14 489	12 854	202	85	25	44 326
Troisième trimestre 2008	1 892	14 524	12 956	221	85	22	45 137
2007							
Premier trimestre 2008	1 615	15 023	11 094	120	74	7	40 950
Deuxième trimestre 2008	1 689	15 472	11 607	135	78	8	42 732
Troisième trimestre 2008	1 762	15 737	11 945	149	82	10	44 189
2008							
Premier trimestre 2008	1 287	10 399	5 532	66	100	12	24 159
Deuxième trimestre 2008	1 802	13 996	7 879	127	118	17	33 692
Troisième trimestre 2008	2 354	17 408	10 188	188	138	19	43 038
2009							
Premier trimestre 2008	1	14	7	0	0	0	66
Deuxième trimestre 2008	4	102	55	0	0	0	651
Troisième trimestre 2008	14	274	151	1	1	0	1 772
Année inconnue							
Premier trimestre 2008	0	0	0	0	0	0	137
Deuxième trimestre 2008	0	0	0	0	0	0	167
Troisième trimestre 2008	0	0	0	0	0	0	155

Tableau 2-3
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2008	2 907	2 613	8 001	3 441	35 741	114 318	16 889
Deuxième trimestre 2008	3 457	2 713	8 142	4 286	35 609	118 131	17 206
Troisième trimestre 2008	4 069	2 928	8 235	5 427	40 416	121 786	17 600
Antérieur à 1990							
Premier trimestre 2008	373	1 342	1 067	762	1 252	7 340	2 008
Deuxième trimestre 2008	525	1 355	1 179	1 098	1 276	8 427	2 038
Troisième trimestre 2008	685	1 443	1 152	1 544	1 536	9 711	2 089
1990							
Premier trimestre 2008	49	138	139	148	259	1 694	207
Deuxième trimestre 2008	71	143	154	202	263	1 868	222
Troisième trimestre 2008	91	160	148	256	315	2 022	239
1991							
Premier trimestre 2008	49	106	99	90	166	1 197	165
Deuxième trimestre 2008	64	105	103	112	161	1 192	168
Troisième trimestre 2008	80	112	103	138	191	1 205	173
1992							
Premier trimestre 2008	44	43	96	53	265	1 227	185
Deuxième trimestre 2008	51	50	101	77	269	1 227	188
Troisième trimestre 2008	59	59	100	105	304	1 239	195
1993							
Premier trimestre 2008	43	74	134	106	348	1 527	323
Deuxième trimestre 2008	60	79	142	139	338	1 574	333
Troisième trimestre 2008	77	85	142	177	389	1 624	349
1994							
Premier trimestre 2008	91	80	240	161	713	2 262	475
Deuxième trimestre 2008	106	88	253	201	701	2 353	488
Troisième trimestre 2008	126	100	246	247	786	2 439	498
1995							
Premier trimestre 2008	138	151	354	190	1 189	4 007	609
Deuxième trimestre 2008	165	163	361	240	1 145	4 139	624
Troisième trimestre 2008	196	176	353	299	1 289	4 270	644
1996							
Premier trimestre 2008	124	103	277	127	885	3 024	538
Deuxième trimestre 2008	147	112	279	165	866	3 094	553
Troisième trimestre 2008	166	120	279	202	989	3 120	565
1997							
Premier trimestre 2008	84	52	259	105	988	3 473	563
Deuxième trimestre 2008	106	56	261	127	964	3 512	563
Troisième trimestre 2008	129	62	257	160	1 109	3 561	567
1998							
Premier trimestre 2008	169	89	429	189	1 858	6 351	864
Deuxième trimestre 2008	201	95	418	219	1 800	6 402	868
Troisième trimestre 2008	231	102	410	274	2 034	6 352	877
1999							
Premier trimestre 2008	159	88	509	219	2 195	7 959	939
Deuxième trimestre 2008	194	98	497	247	2 098	7 976	949
Troisième trimestre 2008	233	109	488	306	2 358	7 963	963
2000							
Premier trimestre 2008	216	79	589	173	3 013	9 619	1 150
Deuxième trimestre 2008	243	82	569	201	2 920	9 678	1 148
Troisième trimestre 2008	269	87	560	242	3 261	9 637	1 158

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
2001							
Premier trimestre 2008	131	42	313	115	1 945	6 365	759
Deuxième trimestre 2008	147	45	303	124	1 880	6 351	762
Troisième trimestre 2008	160	50	300	143	2 104	6 330	772
2002							
Premier trimestre 2008	98	15	268	81	1 140	4 869	483
Deuxième trimestre 2008	104	18	270	87	1 119	4 928	478
Troisième trimestre 2008	115	20	265	96	1 250	4 945	486
2003							
Premier trimestre 2008	143	28	402	112	2 503	7 022	819
Deuxième trimestre 2008	153	29	387	124	2 410	7 034	819
Troisième trimestre 2008	162	30	379	146	2 659	7 035	830
2004							
Premier trimestre 2008	132	27	507	147	2 512	7 515	972
Deuxième trimestre 2008	149	26	487	152	2 355	7 463	957
Troisième trimestre 2008	166	28	493	165	2 573	7 425	945
2005							
Premier trimestre 2008	231	28	649	181	4 865	11 468	1 528
Deuxième trimestre 2008	235	31	643	192	4 714	11 413	1 413
Troisième trimestre 2008	247	36	648	217	5 094	11 357	1 318
2006							
Premier trimestre 2008	241	38	581	223	4 029	10 772	1 411
Deuxième trimestre 2008	252	42	569	232	3 983	10 802	1 409
Troisième trimestre 2008	270	45	578	259	4 416	10 816	1 379
2007							
Premier trimestre 2008	316	54	797	183	4 504	13 289	2 105
Deuxième trimestre 2008	348	55	793	211	4 549	13 610	2 096
Troisième trimestre 2008	377	56	796	244	5 122	13 783	2 090
2008							
Premier trimestre 2008	74	36	275	74	1 046	3 156	752
Deuxième trimestre 2008	113	38	340	112	1 346	4 167	917
Troisième trimestre 2008	148	41	399	143	1 634	4 809	985
2009							
Premier trimestre 2008	1	0	17	2	63	120	34
Deuxième trimestre 2008	21	3	34	24	449	814	213
Troisième trimestre 2008	80	8	138	63	1 000	2 058	479
Année inconnue							
Premier trimestre 2008	1	0	0	0	4	62	0
Deuxième trimestre 2008	2	0	0	0	3	108	0
Troisième trimestre 2008	2	0	0	0	3	85	0

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2008	26 681	88 277	17 454	1 365	1 379	157	319 223
Deuxième trimestre 2008	28 952	89 988	17 653	1 434	1 309	131	329 011
Troisième trimestre 2008	32 003	93 181	18 707	1 480	1 349	181	347 362
Antérieur à 1990							
Premier trimestre 2008	8 407	18 493	2 902	211	183	25	44 365
Deuxième trimestre 2008	9 637	18 579	3 020	229	172	26	47 561
Troisième trimestre 2008	11 172	18 930	3 210	257	166	33	51 928
1990							
Premier trimestre 2008	721	1 732	684	34	33	4	5 842
Deuxième trimestre 2008	774	1 745	692	33	34	4	6 205
Troisième trimestre 2008	862	1 772	709	32	35	3	6 644
1991							
Premier trimestre 2008	519	1 287	390	12	25	6	4 111
Deuxième trimestre 2008	547	1 310	403	15	23	5	4 208
Troisième trimestre 2008	584	1 336	417	17	21	7	4 384
1992							
Premier trimestre 2008	500	1 048	525	31	20	2	4 039
Deuxième trimestre 2008	527	1 055	519	31	19	2	4 116
Troisième trimestre 2008	568	1 065	525	32	19	4	4 274
1993							
Premier trimestre 2008	779	1 527	494	26	22	5	5 408
Deuxième trimestre 2008	820	1 547	495	28	22	6	5 583
Troisième trimestre 2008	892	1 579	507	30	25	5	5 881
1994							
Premier trimestre 2008	1 055	2 399	646	30	42	4	8 198
Deuxième trimestre 2008	1 104	2 403	642	31	38	4	8 412
Troisième trimestre 2008	1 192	2 437	666	30	35	6	8 808
1995							
Premier trimestre 2008	1 492	2 980	698	44	56	10	11 918
Deuxième trimestre 2008	1 569	2 991	706	46	57	5	12 211
Troisième trimestre 2008	1 685	3 055	733	45	52	6	12 803
1996							
Premier trimestre 2008	1 102	2 480	671	41	62	5	9 439
Deuxième trimestre 2008	1 151	2 469	656	44	55	7	9 598
Troisième trimestre 2008	1 216	2 518	663	48	51	9	9 946
1997							
Premier trimestre 2008	1 150	3 007	745	42	57	3	10 528
Deuxième trimestre 2008	1 185	2 999	728	42	47	2	10 592
Troisième trimestre 2008	1 255	3 040	735	41	44	4	10 964
1998							
Premier trimestre 2008	1 544	4 347	762	52	75	9	16 738
Deuxième trimestre 2008	1 616	4 296	741	55	69	8	16 788
Troisième trimestre 2008	1 726	4 358	765	55	70	9	17 263
1999							
Premier trimestre 2008	1 359	3 742	674	49	66	16	17 974
Deuxième trimestre 2008	1 428	3 719	660	50	58	10	17 984
Troisième trimestre 2008	1 515	3 792	676	46	55	13	18 517
2000							
Premier trimestre 2008	1 360	4 043	597	69	74	8	20 990
Deuxième trimestre 2008	1 417	4 015	580	66	68	6	20 993
Troisième trimestre 2008	1 486	4 105	612	66	70	8	21 561
2001							
Premier trimestre 2008	908	3 681	646	69	72	5	15 051
Deuxième trimestre 2008	966	3 649	622	68	68	3	14 988
Troisième trimestre 2008	1 046	3 713	651	61	62	7	15 399

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
2002							
Premier trimestre 2008	508	2 858	585	38	40	5	10 988
Deuxième trimestre 2008	524	2 847	581	39	39	3	11 037
Troisième trimestre 2008	560	2 904	614	39	41	4	11 339
2003							
Premier trimestre 2008	694	3 192	639	57	55	11	15 677
Deuxième trimestre 2008	717	3 170	627	56	53	8	15 587
Troisième trimestre 2008	761	3 231	693	58	55	12	16 051
2004							
Premier trimestre 2008	765	4 154	901	56	69	9	17 766
Deuxième trimestre 2008	793	4 124	886	56	65	6	17 519
Troisième trimestre 2008	847	4 192	924	56	67	9	17 890
2005							
Premier trimestre 2008	918	6 332	1 257	108	80	7	27 652
Deuxième trimestre 2008	952	6 291	1 221	108	72	6	27 291
Troisième trimestre 2008	1 004	6 367	1 283	106	83	8	27 768
2006							
Premier trimestre 2008	959	7 819	1 542	141	118	5	27 879
Deuxième trimestre 2008	973	7 853	1 510	143	109	4	27 881
Troisième trimestre 2008	993	7 987	1 574	142	114	10	28 583
2007							
Premier trimestre 2008	1 412	10 530	1 616	204	193	15	35 218
Deuxième trimestre 2008	1 457	10 875	1 631	215	183	14	36 037
Troisième trimestre 2008	1 514	11 278	1 752	221	196	19	37 448
2008							
Premier trimestre 2008	516	2 441	465	48	37	3	8 923
Deuxième trimestre 2008	674	3 238	633	65	46	3	11 692
Troisième trimestre 2008	777	3 783	764	73	50	5	13 611
2009							
Premier trimestre 2008	13	185	16	3	0	0	454
Deuxième trimestre 2008	122	813	100	13	11	0	2 617
Troisième trimestre 2008	347	1 739	234	25	38	0	6 209
Année inconnue							
Premier trimestre 2008	0	0	0	0	0	0	67
Deuxième trimestre 2008	0	0	0	0	0	0	113
Troisième trimestre 2008	0	0	0	0	0	0	90

Tableau 3-1

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total - Canada				
Quatrième trimestre 2007	19 936 365 A	19 208 797 A	409 019 A	318 549 A
Premier trimestre 2008	19 852 771 A	19 167 703 A	377 267 A	307 801 A
Deuxième trimestre 2008	20 027 173 A	19 283 943 A	416 309 A	326 921 A
Troisième trimestre 2008	20 345 355 A	19 569 507 A	432 136 A	343 711 A
Terre-Neuve-et-Labrador				
Quatrième trimestre 2007	275 964 A	269 799 A	3 349 D	2 817 D
Premier trimestre 2008	280 573 A	274 408 A	3 387 C	2 778 B
Deuxième trimestre 2008	276 582 A	269 245 A	3 883 C	3 454 C
Troisième trimestre 2008	287 246 A	279 246 A	4 213 B	3 787 B
Île-du-Prince-Édouard				
Quatrième trimestre 2007	81 780 A	77 719 B	1 342 C	2 719 C
Premier trimestre 2008	80 674 A	76 874 A	1 287 B	2 512 A
Deuxième trimestre 2008	81 735 A	77 770 A	1 130 D	2 835 A
Troisième trimestre 2008	81 277 A	77 076 A	1 218 C	2 983 A
Nouvelle-Écosse				
Quatrième trimestre 2007	564 684 A	549 440 A	7 136 C	8 108 C
Premier trimestre 2008	555 563 A	540 222 A	6 923 B	8 418 B
Deuxième trimestre 2008	551 160 A	535 184 A	8 195 E	7 781 B
Troisième trimestre 2008	553 096 A	535 933 A	9 147 A	8 016 A
Nouveau-Brunswick				
Quatrième trimestre 2007	472 450 A	462 584 A	5 943 B	3 923 C
Premier trimestre 2008	466 748 A	458 683 A	4 839 C	3 225 C
Deuxième trimestre 2008	478 639 A	469 302 A	5 297 C	4 040 B
Troisième trimestre 2008	495 272 A	483 886 A	6 070 B	5 316 A
Québec				
Quatrième trimestre 2007	4 613 102 A	4 526 816 A	45 816 C	40 470 B
Premier trimestre 2008	4 492 220 A	4 415 068 A	40 228 B	36 925 A
Deuxième trimestre 2008	4 494 024 A	4 410 056 A	42 420 B	41 547 A
Troisième trimestre 2008	4 580 164 A	4 485 416 A	47 913 B	46 835 B
Ontario				
Quatrième trimestre 2007	7 183 768 A	6 988 471 A	84 579 B	110 719 B
Premier trimestre 2008	7 219 128 A	7 032 618 A	78 622 B	107 888 A
Deuxième trimestre 2008	7 266 688 A	7 066 433 A	85 809 B	114 447 A
Troisième trimestre 2008	7 325 806 A	7 119 378 A	89 233 B	117 195 A
Manitoba				
Quatrième trimestre 2007	677 228 A	648 730 A	11 221 B	17 277 B
Premier trimestre 2008	674 616 A	647 024 A	10 991 A	16 601 A
Deuxième trimestre 2008	674 597 A	647 459 A	10 963 B	16 175 B
Troisième trimestre 2008	703 928 A	675 029 A	11 296 B	17 603 A
Saskatchewan				
Quatrième trimestre 2007	750 349 A	686 035 A	37 513 B	26 801 B
Premier trimestre 2008	728 651 A	670 101 A	33 037 A	25 513 A
Deuxième trimestre 2008	761 466 A	695 377 A	38 630 A	27 459 A
Troisième trimestre 2008	805 691 A	736 692 A	38 808 B	30 191 B
Alberta				
Quatrième trimestre 2007	2 647 619 A	2 450 014 A	111 021 B	86 584 B
Premier trimestre 2008	2 661 507 A	2 463 634 A	113 583 A	84 290 A
Deuxième trimestre 2008	2 709 536 A	2 501 272 A	118 747 A	89 517 A
Troisième trimestre 2008	2 737 334 A	2 516 283 A	130 514 A	90 538 A
Colombie-Britannique				
Quatrième trimestre 2007	2 612 205 A	2 497 396 A	98 452 B	16 356 C
Premier trimestre 2008	2 636 419 A	2 538 316 A	81 518 B	16 586 A
Deuxième trimestre 2008	2 675 349 A	2 560 158 A	98 385 B	16 806 A
Troisième trimestre 2008	2 716 940 A	2 608 287 A	90 624 B	18 029 A

Tableau 3-1 – suite

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Yukon				
Quatrième trimestre 2007	29 854 ^A	26 668 ^A	1 833 ^A	1 354 ^B
Premier trimestre 2008	29 717 ^A	26 553 ^A	1 796 ^A	1 368 ^A
Deuxième trimestre 2008	29 918 ^A	26 557 ^A	1 941 ^A	1 420 ^C
Troisième trimestre 2008	30 322^A	26 863^A	1 976^B	1 483^A
Territoires du Nord-Ouest				
Quatrième trimestre 2007	24 109 ^A	21 872 ^A	815 ^B	1 422 ^A
Premier trimestre 2008	23 538 ^A	20 973 ^A	868 ^A	1 697 ^A
Deuxième trimestre 2008	24 146 ^A	21 797 ^A	909 ^A	1 440 ^B
Troisième trimestre 2008	24 549^A	22 063^A	929^A	1 557^A
Nunavut				
Quatrième trimestre 2007	3 253 ^A	3 253 ^A	F	F
Premier trimestre 2008	3 415 ^A	3 229 ^A	F	F
Deuxième trimestre 2008	3 333 ^A	3 333 ^A	F	F
Troisième trimestre 2008	3 731^A	3 356^A	F	180^A

Tableau 3-2

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, toutes les années des modèles de véhicules				
Premier trimestre 2008	19 852 771 ^A	19 167 703 ^A	377 267 ^A	307 801 ^A
Deuxième trimestre 2008	20 027 173 ^A	19 283 943 ^A	416 309 ^A	326 921 ^A
Troisième trimestre 2008	20 345 355^A	19 569 507^A	432 136^A	343 711^A
Postérieur à 2005				
Premier trimestre 2008	2 929 780 ^A	2 771 319 ^B	90 479 ^B	67 981 ^B
Deuxième trimestre 2008	3 645 243 ^A	3 481 098 ^B	98 315 ^B	65 830 ^B
Troisième trimestre 2008	4 232 963^A	4 028 856^A	109 211^B	94 897^B
2003 à 2005				
Premier trimestre 2008	4 423 732 ^A	4 279 303 ^A	81 016 ^C	63 414 ^B
Deuxième trimestre 2008	4 774 799 ^A	4 627 395 ^A	81 782 ^C	65 622 ^B
Troisième trimestre 2008	4 483 563^A	4 344 298^A	84 516^C	54 749^C
1999 à 2002				
Premier trimestre 2008	5 257 505 ^A	5 126 753 ^A	71 748 ^C	59 004 ^B
Deuxième trimestre 2008	5 136 960 ^A	4 990 459 ^A	76 768 ^C	69 733 ^B
Troisième trimestre 2008	5 340 971^A	5 209 922^A	72 816^C	58 233^C
1995 à 1998				
Premier trimestre 2008	3 703 753 ^A	3 628 576 ^A	31 807 ^E	43 370 ^D
Deuxième trimestre 2008	3 173 859 ^B	3 071 555 ^B	52 376 ^D	49 928 ^C
Troisième trimestre 2008	3 118 716^A	3 022 007^B	45 807^E	50 902^C
Antérieur à 1995				
Premier trimestre 2008	3 538 000 ^A	3 361 751 ^A	102 217 ^B	74 032 ^B
Deuxième trimestre 2008	3 296 312 ^A	3 113 437 ^B	107 067 ^B	75 808 ^B
Troisième trimestre 2008	3 169 141^A	2 964 424^B	119 787^B	84 931^B

Tableau 3-3

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, les véhicules selon le type de carrosserie				
Quatrième trimestre 2007	19 936 365 A	19 208 797 A	409 019 A	318 549 A
Premier trimestre 2008	19 852 771 A	19 167 703 A	377 267 A	307 801 A
Deuxième trimestre 2008	20 027 173 A	19 283 943 A	416 309 A	326 921 A
Troisième trimestre 2008	20 345 355 A	19 569 507 A	432 136 A	343 711 A
Voiture				
Quatrième trimestre 2007	10 234 130 A	10 232 623 A	...	...
Premier trimestre 2008	10 134 148 A	10 132 930 A	...	...
Deuxième trimestre 2008	10 545 243 A	10 545 065 A	...	...
Troisième trimestre 2008	10 424 840 A	10 424 775 A	...	...
Familiale de type (station wagon)				
Quatrième trimestre 2007	374 289 D	374 289 D	...	...
Premier trimestre 2008	425 497 D	425 497 D	...	...
Deuxième trimestre 2008	610 159 C	610 159 C	...	...
Troisième trimestre 2008	785 636 C	785 636 C	...	...
Fourgonnette				
Quatrième trimestre 2007	3 217 078 B	3 197 828 B	19 250 E	...
Premier trimestre 2008	2 925 319 B	2 907 986 B	17 333 E	...
Deuxième trimestre 2008	2 625 568 B	2 602 409 B	23 159 E	...
Troisième trimestre 2008	2 521 136 B	2 513 035 B	F	...
Véhicule utilitaire sport				
Quatrième trimestre 2007	1 797 726 B	1 797 726 B	...	...
Premier trimestre 2008	2 027 439 B	2 026 067 B	...	...
Deuxième trimestre 2008	2 306 659 B	2 306 659 B	...	...
Troisième trimestre 2008	2 356 290 B	2 356 290 B	...	...
Camionnette de type (pickup)				
Quatrième trimestre 2007	3 658 843 A	3 563 815 A	95 028 C	F
Premier trimestre 2008	3 673 191 A	3 603 639 A	69 503 C	F
Deuxième trimestre 2008	3 217 334 B	3 130 145 B	87 189 C	F
Troisième trimestre 2008	3 505 896 B	3 438 611 B	66 484 C	F
Camion porteur				
Quatrième trimestre 2007	416 502 B	F	271 865 B	119 545 B
Premier trimestre 2008	421 758 B	F	259 188 A	105 888 B
Deuxième trimestre 2008	429 498 B	F	278 064 A	111 155 B
Troisième trimestre 2008	498 162 B	F	327 999 A	127 954 B
Semi-remorque				
Quatrième trimestre 2007	221 177 B	...	F	198 683 B
Premier trimestre 2008	224 199 B	...	15 634 E	198 112 A
Deuxième trimestre 2008	261 129 B	...	18 389 E	213 950 A
Troisième trimestre 2008	244 374 B	...	20 866 E	214 557 A
Autobus				
Quatrième trimestre 2007	F	...	F	...
Premier trimestre 2008	F	...	F	...
Deuxième trimestre 2008	F	...	F	...
Troisième trimestre 2008	F	...	F	...
Autre type de carrosserie				
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	21 220 E	F	F	F
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F

Tableau 3-4

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les types de carburants				
Quatrième trimestre 2007	19 936 365 ^A	19 208 797 ^A	409 019 ^A	318 549 ^A
Premier trimestre 2008	19 852 771 ^A	19 167 703 ^A	377 267 ^A	307 801 ^A
Deuxième trimestre 2008	20 027 173 ^A	19 283 943 ^A	416 309 ^A	326 921 ^A
Troisième trimestre 2008	20 345 355^A	19 569 507^A	432 136^A	343 711^A
Essence				
Quatrième trimestre 2007	18 575 055 ^A	18 462 775 ^A	109 434 ^C	F
Premier trimestre 2008	18 706 024 ^A	18 584 471 ^A	109 175 ^B	12 378 ^E
Deuxième trimestre 2008	18 767 142 ^A	18 650 484 ^A	113 480 ^B	F
Troisième trimestre 2008	19 039 890^A	18 921 936^A	111 706^C	F
Diesel				
Quatrième trimestre 2007	1 311 107 ^B	701 186 ^C	295 781 ^B	314 141 ^A
Premier trimestre 2008	1 094 569 ^B	535 945 ^C	264 803 ^A	293 821 ^A
Deuxième trimestre 2008	1 173 616 ^B	553 790 ^C	297 364 ^A	322 462 ^A
Troisième trimestre 2008	1 186 794^B	532 929^C	316 402^A	337 463^A
Autre type de carburant				
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	118 671^E	114 642^E	F	F

Tableau 4-1

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total - Canada				
Quatrième trimestre 2007	80 515,5 ^A	72 329,9 ^A	1 919,6 ^B	6 266,0 ^B
Premier trimestre 2008	72 796,7 ^A	65 303,7 ^A	1 950,3 ^B	5 542,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	82 615,8 ^A	74 497,4 ^A	2 218,5 ^B	5 899,8 ^B
Troisième trimestre 2008	88 361,6^A	80 140,1^A	2 194,9^B	6 026,6^B
Terre-Neuve-et-Labrador				
Quatrième trimestre 2007	1 130,0 ^C	1 060,4 ^C	F	50,2 ^E
Premier trimestre 2008	869,2 ^C	818,2 ^C	F	40,8 ^C
Deuxième trimestre 2008	1 564,3 ^C	1 500,0 ^C	18,9 ^E	45,4 ^C
Troisième trimestre 2008	1 329,7^C	1 237,0^C	21,1^E	71,7^E
Île-du-Prince-Édouard				
Quatrième trimestre 2007	371,8 ^E	349,5 ^E	F	F
Premier trimestre 2008	274,3 ^B	249,8 ^B	F	23,4 ^E
Deuxième trimestre 2008	251,4 ^C	231,1 ^C	F	17,4 ^E
Troisième trimestre 2008	319,9^D	297,3^D	F	F
Nouvelle-Écosse				
Quatrième trimestre 2007	2 631,1 ^C	2 471,0 ^C	32,9 ^E	127,2 ^E
Premier trimestre 2008	2 055,7 ^B	1 878,4 ^B	43,1 ^E	134,2 ^D
Deuxième trimestre 2008	2 706,8 ^B	2 569,8 ^B	34,7 ^D	102,3 ^C
Troisième trimestre 2008	2 417,6^B	2 257,8^B	33,5^E	126,3^C
Nouveau-Brunswick				
Quatrième trimestre 2007	1 732,5 ^C	1 669,7 ^D	48,2 ^E	F
Premier trimestre 2008	1 500,7 ^C	1 470,6 ^C	18,1 ^E	F
Deuxième trimestre 2008	1 995,4 ^C	1 923,4 ^C	38,3 ^C	33,7 ^E
Troisième trimestre 2008	2 119,3^B	2 042,1^B	31,5^E	45,8^E
Québec				
Quatrième trimestre 2007	15 671,4 ^B	14 286,6 ^B	266,3 ^E	1 118,5 ^C
Premier trimestre 2008	16 407,5 ^B	15 087,8 ^B	263,6 ^D	1 056,1 ^C
Deuxième trimestre 2008	17 445,9 ^A	16 120,5 ^A	312,8 ^C	1 012,6 ^C
Troisième trimestre 2008	17 113,0^B	15 983,5^B	298,7^C	830,8^C
Ontario				
Quatrième trimestre 2007	32 077,2 ^B	28 951,3 ^B	564,5 ^D	2 561,3 ^C
Premier trimestre 2008	27 541,7 ^A	24 994,2 ^A	392,7 ^C	2 154,9 ^C
Deuxième trimestre 2008	29 803,4 ^B	26 909,9 ^B	472,6 ^C	2 420,9 ^C
Troisième trimestre 2008	36 408,5^B	33 425,4^B	513,6^C	2 469,5^B
Manitoba				
Quatrième trimestre 2007	3 051,5 ^C	2 599,2 ^C	45,2 ^E	407,1 ^E
Premier trimestre 2008	2 559,2 ^B	2 172,3 ^B	39,1 ^E	347,8 ^D
Deuxième trimestre 2008	3 055,4 ^B	2 545,1 ^B	51,3 ^D	459,0 ^E
Troisième trimestre 2008	2 919,5^C	2 445,6^C	56,0^E	417,9^C
Saskatchewan				
Quatrième trimestre 2007	2 761,0 ^C	2 320,0 ^C	97,3 ^E	343,6 ^D
Premier trimestre 2008	2 483,2 ^C	2 122,2 ^C	95,6 ^E	265,4 ^E
Deuxième trimestre 2008	3 169,4 ^B	2 651,0 ^C	148,1 ^D	370,3 ^C
Troisième trimestre 2008	3 925,3^B	3 558,9^B	121,4^E	244,9^D
Alberta				
Quatrième trimestre 2007	12 315,0 ^B	10 415,5 ^C	485,4 ^E	1 414,1 ^C
Premier trimestre 2008	10 633,7 ^B	8 762,7 ^B	594,0 ^C	1 277,1 ^C
Deuxième trimestre 2008	12 717,1 ^B	10 769,3 ^B	644,2 ^C	1 303,5 ^D
Troisième trimestre 2008	12 580,2^B	10 342,8^B	680,5^C	1 556,8^C
Colombie-Britannique				
Quatrième trimestre 2007	8 568,0 ^C	8 052,0 ^C	349,4 ^E	166,6 ^D
Premier trimestre 2008	8 253,0 ^B	7 594,9 ^B	483,9 ^C	174,2 ^B
Deuxième trimestre 2008	9 650,3 ^B	9 086,4 ^B	481,3 ^E	82,6 ^D
Troisième trimestre 2008	8 960,7^B	8 357,3^B	419,0^C	184,4^C

Tableau 4-1 – suite

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Yukon				
Quatrième trimestre 2007	112,2 ^C	78,4 ^D	4,4 ^E	29,4 ^E
Premier trimestre 2008	125,5 ^E	92,4 ^E	6,6 ^D	26,5 ^D
Deuxième trimestre 2008	130,2 ^B	86,6 ^B	8,5 ^D	35,1 ^E
Troisième trimestre 2008	137,4^C	92,3^C	10,7^E	F
Territoires du Nord-Ouest				
Quatrième trimestre 2007	87,3 ^E	69,7 ^E	2,6 ^E	15,0 ^D
Premier trimestre 2008	88,7 ^B	56,1 ^C	2,2 ^D	30,4 ^D
Deuxième trimestre 2008	117,1 ^E	95,3 ^E	4,7 ^E	17,0 ^E
Troisième trimestre 2008	121,0^C	91,0^D	3,0^C	27,1^E
Nunavut				
Quatrième trimestre 2007	6,6 ^D	6,6 ^D	F	F
Premier trimestre 2008	4,2 ^C	4,1 ^C	F	F
Deuxième trimestre 2008	9,1 ^E	9,1 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	9,4^E	9,0^E	F	F

Tableau 4-2

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, toutes les années des modèles de véhicules				
Premier trimestre 2008	72 796,7 ^A	65 303,7 ^A	1 950,3 ^B	5 542,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	82 615,8 ^A	74 497,4 ^A	2 218,5 ^B	5 899,8 ^B
Troisième trimestre 2008	88 361,6^A	80 140,1^A	2 194,9^B	6 026,6^B
Postérieur à 2005				
Premier trimestre 2008	14 049,7 ^A	11 197,2 ^B	806,8 ^B	2 045,6 ^C
Deuxième trimestre 2008	18 833,5 ^B	16 139,7 ^B	801,6 ^B	1 892,3 ^C
Troisième trimestre 2008	23 132,9^A	19 620,1^B	766,1^B	2 746,6^B
2003 à 2005				
Premier trimestre 2008	20 062,4 ^A	17 695,6 ^A	552,5 ^B	1 814,2 ^C
Deuxième trimestre 2008	23 246,7 ^A	20 948,4 ^B	617,4 ^C	1 680,8 ^C
Troisième trimestre 2008	20 877,2^B	18 985,4^B	559,0^C	1 332,8^C
1999 à 2002				
Premier trimestre 2008	19 505,4 ^A	18 040,4 ^B	421,8 ^C	1 043,2 ^C
Deuxième trimestre 2008	21 516,4 ^B	19 806,3 ^B	443,3 ^C	1 266,8 ^C
Troisième trimestre 2008	22 154,0^B	20 732,5^B	381,6^D	1 039,8^C
1995 à 1998				
Premier trimestre 2008	11 201,8 ^B	10 640,0 ^B	F	470,6 ^E
Deuxième trimestre 2008	10 480,1 ^B	9 538,1 ^B	196,0 ^E	746,1 ^E
Troisième trimestre 2008	12 512,0^B	11 656,7^B	315,2^E	540,1^E
Antérieur à 1995				
Premier trimestre 2008	7 977,5 ^B	7 730,4 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2008	8 539,1 ^B	8 065,0 ^C	160,3 ^E	F
Troisième trimestre 2008	9 685,6^B	9 145,3^B	173,0^E	F

Tableau 4-3

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie				
Quatrième trimestre 2007	80 515,5 ^A	72 329,9 ^A	1 919,6 ^B	6 266,0 ^B
Premier trimestre 2008	72 796,7 ^A	65 303,7 ^A	1 950,3 ^B	5 542,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	82 615,8 ^A	74 497,4 ^A	2 218,5 ^B	5 899,8 ^B
Troisième trimestre 2008	88 361,6^A	80 140,1^A	2 194,9^B	6 026,6^B
Voiture				
Quatrième trimestre 2007	34 065,9 ^B	34 058,0 ^B	...	...
Premier trimestre 2008	33 964,9 ^A	33 964,9 ^A	...	...
Deuxième trimestre 2008	38 186,2 ^A	38 186,2 ^A	...	...
Troisième trimestre 2008	39 888,1^A	39 887,8^A	...	...
Familiale de type (station wagon)				
Quatrième trimestre 2007	1 187,2 ^E	1 187,2 ^E	...	...
Premier trimestre 2008	1 717,3 ^E	1 717,3 ^E	...	...
Deuxième trimestre 2008	2 161,8 ^D	2 161,8 ^D	...	...
Troisième trimestre 2008	3 178,3^D	3 178,3^D	...	...
Fourgonnette				
Quatrième trimestre 2007	13 290,3 ^C	13 114,2 ^C	F	...
Premier trimestre 2008	10 326,3 ^B	10 255,1 ^B	F	...
Deuxième trimestre 2008	11 885,0 ^B	11 785,0 ^B	F	...
Troisième trimestre 2008	12 258,0^B	12 193,3^B	F	...
Véhicule utilitaire sport				
Quatrième trimestre 2007	9 786,3 ^D	9 786,3 ^D	...	...
Premier trimestre 2008	6 412,3 ^B	6 412,3 ^B	...	...
Deuxième trimestre 2008	10 482,6 ^B	10 482,6 ^B	...	...
Troisième trimestre 2008	10 068,6^B	10 068,6^B	...	...
Camionnette de type (pickup)				
Quatrième trimestre 2007	14 334,6 ^B	13 934,2 ^B	400,4 ^E	F
Premier trimestre 2008	13 199,3 ^B	12 763,5 ^B	435,4 ^D	F
Deuxième trimestre 2008	12 091,3 ^B	11 630,3 ^B	461,0 ^C	F
Troisième trimestre 2008	15 056,8^B	14 639,3^B	408,1^D	F
Camion porteur				
Quatrième trimestre 2007	2 410,3 ^B	F	1 283,3 ^C	973,8 ^D
Premier trimestre 2008	2 396,3 ^B	F	1 309,8 ^E	913,3 ^D
Deuxième trimestre 2008	2 593,3 ^B	F	1 535,2 ^B	893,3 ^D
Troisième trimestre 2008	2 517,8^C	F	1 563,8^E	811,0^E
Semi-remorque				
Quatrième trimestre 2007	5 431,6 ^B	...	F	5 291,5 ^B
Premier trimestre 2008	4 750,6 ^B	...	121,7 ^E	4 628,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	5 209,6 ^B	...	116,4 ^E	5 006,4 ^B
Troisième trimestre 2008	5 391,3^B	...	155,4^E	5 206,3^B
Autobus				
Quatrième trimestre 2007	F	...	F	...
Premier trimestre 2008	F	...	F	...
Deuxième trimestre 2008	F	...	F	...
Troisième trimestre 2008	F	...	F	...
Autre type de carrosserie				
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F

Tableau 4-4

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les types de carburants				
Quatrième trimestre 2007	80 515,5 ^A	72 329,9 ^A	1 919,6 ^B	6 266,0 ^B
Premier trimestre 2008	72 796,7 ^A	65 303,7 ^A	1 950,3 ^B	5 542,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	82 615,8 ^A	74 497,4 ^A	2 218,5 ^B	5 899,8 ^B
Troisième trimestre 2008	88 361,6^A	80 140,1^A	2 194,9^B	6 026,6^B
Essence				
Quatrième trimestre 2007	69 783,6 ^A	69 359,2 ^A	362,4 ^E	F
Premier trimestre 2008	63 416,0 ^A	63 174,2 ^A	229,5 ^E	F
Deuxième trimestre 2008	72 252,1 ^A	71 855,0 ^A	378,1 ^D	18,9 ^E
Troisième trimestre 2008	77 584,5^A	77 354,9^A	218,6^E	F
Diesel				
Quatrième trimestre 2007	10 501,9 ^B	2 755,1 ^E	1 546,7 ^C	6 200,2 ^B
Premier trimestre 2008	9 265,1 ^A	2 014,8 ^C	1 719,7 ^B	5 530,5 ^B
Deuxième trimestre 2008	9 922,8 ^B	2 223,5 ^D	1 830,7 ^B	5 868,6 ^B
Troisième trimestre 2008	10 395,5^A	2 409,8^C	1 970,1^B	6 015,6^B
Autre type de carburant				
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2008	440,9 ^E	419,0 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F

Tableau 5-1

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total				
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 ^A	112 451,3 ^A	2 552,0 ^B	6 699,1 ^B
Premier trimestre 2008	112 471,3 ^A	104 004,9 ^B	2 653,6 ^B	5 812,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9^A	130 581,8^A	2 793,3^B	6 540,7^B
Terre-Neuve-et-Labrador				
Quatrième trimestre 2007	1 777,8 ^C	1 703,6 ^C	F	50,2 ^E
Premier trimestre 2008	1 339,5 ^D	1 272,9 ^E	15,6 ^D	51,0 ^C
Deuxième trimestre 2008	3 072,9 ^D	3 000,5 ^D	F	50,3 ^E
Troisième trimestre 2008	2 565,0^D	2 470,7^D	21,8^E	72,4^E
Île-du-Prince-Édouard				
Quatrième trimestre 2007	575,7 ^E	544,7 ^E	F	F
Premier trimestre 2008	384,4 ^B	357,5 ^C	F	25,3 ^E
Deuxième trimestre 2008	363,5 ^C	341,5 ^C	F	19,0 ^D
Troisième trimestre 2008	490,1^D	464,3^D	F	F
Nouvelle-Écosse				
Quatrième trimestre 2007	4 587,7 ^C	4 418,5 ^C	42,0 ^E	127,3 ^E
Premier trimestre 2008	3 295,9 ^C	3 051,2 ^C	64,3 ^E	180,4 ^D
Deuxième trimestre 2008	4 513,0 ^C	4 342,2 ^C	42,2 ^C	128,6 ^E
Troisième trimestre 2008	4 114,3^C	3 936,4^C	43,1^E	134,7^C
Nouveau-Brunswick				
Quatrième trimestre 2007	2 601,3 ^C	2 528,5 ^C	57,8 ^E	F
Premier trimestre 2008	2 372,6 ^C	2 328,0 ^C	29,8 ^E	F
Deuxième trimestre 2008	3 151,6 ^D	3 064,1 ^D	47,4 ^D	F
Troisième trimestre 2008	3 662,7^D	3 573,2^D	F	F
Québec				
Quatrième trimestre 2007	25 350,1 ^B	23 685,3 ^B	364,1 ^E	1 300,6 ^D
Premier trimestre 2008	26 402,6 ^B	24 872,4 ^B	376,2 ^C	1 153,9 ^C
Deuxième trimestre 2008	28 270,3 ^B	26 852,7 ^B	367,9 ^C	1 049,7 ^C
Troisième trimestre 2008	27 563,4^C	26 343,9^C	374,6^C	844,9^C
Ontario				
Quatrième trimestre 2007	46 819,3 ^B	43 519,7 ^B	736,4 ^D	2 563,3 ^E
Premier trimestre 2008	43 053,9 ^C	40 326,0 ^C	525,3 ^C	2 202,6 ^C
Deuxième trimestre 2008	46 130,3 ^B	42 573,6 ^B	609,1 ^C	2 947,6 ^C
Troisième trimestre 2008	56 860,6^B	53 635,6^B	615,3^C	2 609,7^C
Manitoba				
Quatrième trimestre 2007	4 644,7 ^C	4 165,0 ^C	49,7 ^E	430,0 ^E
Premier trimestre 2008	3 698,3 ^B	3 288,7 ^C	55,2 ^E	354,4 ^D
Deuxième trimestre 2008	4 709,0 ^C	4 160,5 ^C	80,8 ^E	467,7 ^E
Troisième trimestre 2008	4 738,6^C	4 131,5^C	83,7^E	523,5^D
Saskatchewan				
Quatrième trimestre 2007	4 126,8 ^C	3 481,1 ^C	141,0 ^E	504,7 ^E
Premier trimestre 2008	3 813,5 ^C	3 342,6 ^D	F	331,4 ^E
Deuxième trimestre 2008	5 112,1 ^D	4 548,2 ^D	177,7 ^E	386,1 ^C
Troisième trimestre 2008	6 453,7^C	6 017,1^D	F	266,8^E
Alberta				
Quatrième trimestre 2007	17 467,5 ^B	15 307,6 ^B	647,5 ^D	1 512,4 ^E
Premier trimestre 2008	16 378,8 ^B	14 245,3 ^C	817,8 ^D	1 315,8 ^C
Deuxième trimestre 2008	19 489,7 ^D	17 334,8 ^D	836,6 ^E	1 318,3 ^E
Troisième trimestre 2008	19 014,8^B	16 274,3^B	905,4^D	1 835,2^D
Colombie-Britannique				
Quatrième trimestre 2007	13 751,6 ^C	13 097,3 ^C	484,9 ^E	F
Premier trimestre 2008	11 731,7 ^B	10 920,3 ^C	628,4 ^E	183,1 ^C
Deuxième trimestre 2008	16 020,2 ^B	15 082,6 ^C	853,2 ^D	84,4 ^D
Troisième trimestre 2008	14 452,8^B	13 734,8^B	529,7^C	188,3^B

Tableau 5-2
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, toutes les années des modèles de véhicules				
Premier trimestre 2008	112 471,3 ^A	104 004,9 ^B	2 653,6 ^B	5 812,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9^A	130 581,8^A	2 793,3^B	6 540,7^B
Postérieur à 2005				
Premier trimestre 2008	19 885,5 ^B	16 714,0 ^B	1 109,2 ^B	2 062,2 ^B
Deuxième trimestre 2008	29 469,0 ^B	26 221,8 ^B	1 170,4 ^E	2 076,7 ^C
Troisième trimestre 2008	35 805,5^B	31 777,4^B	992,2^C	3 035,8^B
2003 à 2005				
Premier trimestre 2008	30 309,9 ^B	27 601,7 ^B	784,4 ^E	1 923,8 ^C
Deuxième trimestre 2008	36 543,5 ^B	33 838,5 ^B	847,5 ^C	1 857,5 ^C
Troisième trimestre 2008	33 990,1^B	31 828,3^B	758,7^C	1 403,1^C
1999 à 2002				
Premier trimestre 2008	32 293,4 ^B	30 623,6 ^B	541,8 ^C	1 128,0 ^C
Deuxième trimestre 2008	34 360,2 ^B	32 381,5 ^B	536,9 ^C	1 441,7 ^D
Troisième trimestre 2008	34 908,3^B	33 381,5^B	472,6^C	1 054,3^C
1995 à 1998				
Premier trimestre 2008	17 393,1 ^B	16 750,5 ^B	127,1 ^E	515,5 ^E
Deuxième trimestre 2008	17 070,8 ^B	16 024,0 ^B	265,2 ^E	781,7 ^E
Troisième trimestre 2008	20 047,2^B	18 998,3^B	376,7^E	672,2^E
Antérieur à 1995				
Premier trimestre 2008	12 589,5 ^C	12 315,2 ^C	F	F
Deuxième trimestre 2008	13 389,1 ^C	12 834,8 ^C	F	F
Troisième trimestre 2008	15 164,8^B	14 596,3^B	F	F

Tableau 5-3

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie				
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 ^A	112 451,3 ^A	2 552,0 ^B	6 699,1 ^B
Premier trimestre 2008	112 471,3 ^A	104 004,9 ^B	2 653,6 ^B	5 812,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9^A	130 581,8^A	2 793,3^B	6 540,7^B
Voiture				
Quatrième trimestre 2007	51 317,3 ^B	51 309,5 ^B	...	...
Premier trimestre 2008	53 630,2 ^A	53 630,2 ^A	...	...
Deuxième trimestre 2008	61 737,5 ^B	61 737,5 ^B	...	...
Troisième trimestre 2008	64 934,9^B	64 934,9^B	...	...
Familiale de type (station wagon)				
Quatrième trimestre 2007	1 842,3 ^E	1 842,3 ^E	...	...
Premier trimestre 2008	2 524,1 ^E	2 524,1 ^E	...	...
Deuxième trimestre 2008	3 001,1 ^D	3 001,1 ^D	...	...
Troisième trimestre 2008	4 305,7^D	4 305,7^D	...	...
Fourgonnette				
Quatrième trimestre 2007	24 611,8 ^C	24 395,2 ^C	F	...
Premier trimestre 2008	18 274,5 ^B	18 183,2 ^B	F	...
Deuxième trimestre 2008	22 816,9 ^B	22 670,6 ^B	146,3 ^E	...
Troisième trimestre 2008	23 026,7^B	22 949,6^B	F	...
Véhicule utilitaire sport				
Quatrième trimestre 2007	14 644,1 ^D	14 644,1 ^D	...	...
Premier trimestre 2008	10 108,4 ^C	10 108,4 ^C	...	...
Deuxième trimestre 2008	17 044,9 ^B	17 044,9 ^B	...	...
Troisième trimestre 2008	15 402,8^B	15 402,8^B	...	...
Camionnette de type (pickup)				
Quatrième trimestre 2007	20 381,8 ^B	19 775,9 ^B	605,9 ^E	F
Premier trimestre 2008	19 897,7 ^B	19 288,3 ^B	609,3 ^D	F
Deuxième trimestre 2008	17 169,2 ^B	16 420,3 ^B	748,9 ^D	F
Troisième trimestre 2008	23 392,3^B	22 797,4^B	588,8^D	F
Camion porteur				
Quatrième trimestre 2007	3 025,4 ^C	F	1 656,7 ^C	981,3 ^E
Premier trimestre 2008	2 957,3 ^E	F	1 761,7 ^E	957,9 ^D
Deuxième trimestre 2008	3 206,1 ^C	F	1 971,2 ^E	950,3 ^E
Troisième trimestre 2008	2 983,8^C	F	1 942,6^E	892,7^E
Semi-remorque				
Quatrième trimestre 2007	5 864,4 ^B	...	F	5 717,2 ^B
Premier trimestre 2008	5 030,8 ^B	...	176,1 ^E	4 854,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	5 848,2 ^B	...	165,1 ^E	5 541,4 ^B
Troisième trimestre 2008	5 866,0^B	...	181,2^E	5 641,9^B
Autobus				
Quatrième trimestre 2007	F	...	F	...
Premier trimestre 2008	F	...	F	...
Deuxième trimestre 2008	F	...	F	...
Troisième trimestre 2008	F	...	F	...
Autre type de carrosserie				
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F

Tableau 5-4

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les types de carburants				
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 ^A	112 451,3 ^A	2 552,0 ^B	6 699,1 ^B
Premier trimestre 2008	112 471,3 ^A	104 004,9 ^B	2 653,6 ^B	5 812,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9^A	130 581,8^A	2 793,3^B	6 540,7^B
Essence				
Quatrième trimestre 2007	109 103,1 ^A	108 544,4 ^A	496,9 ^E	F
Premier trimestre 2008	100 691,4 ^A	100 398,2 ^A	273,5 ^E	F
Deuxième trimestre 2008	117 961,9 ^A	117 420,9 ^A	504,0 ^D	37,0 ^E
Troisième trimestre 2008	126 592,8^A	126 299,3^A	282,7^E	F
Diesel				
Quatrième trimestre 2007	12 347,0 ^B	3 674,7 ^D	2 038,9 ^C	6 633,3 ^B
Premier trimestre 2008	11 592,2 ^A	3 420,4 ^C	2 378,8 ^B	5 793,0 ^B
Deuxième trimestre 2008	12 301,5 ^B	3 336,8 ^D	2 524,4 ^B	6 440,3 ^B
Troisième trimestre 2008	12 756,1^B	3 723,4^C	2 502,8^B	6 529,9^B
Autre type de carburant				
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F

Tableau 5-5

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Troisième trimestre 2008	Deuxième trimestre 2008	Premier trimestre 2008	Quatrième trimestre 2007
millions				
Total, tous les âges	130 581,8^A	121 300,6^A	104 004,9^A	112 451,3^A
Moins de 5 ans	3 280,3 ^D	2 349,9 ^E	1 880,5 ^E	1 384,1 ^E
5 à 14 ans	7 855,9 ^C	5 544,6 ^D	6 984,1 ^C	7 171,2 ^C
15 à 19 ans	3 763,2 ^E	3 049,4 ^D	4 512,7 ^E	4 660,2 ^D
20 à 24 ans	4 186,0 ^E	5 081,3 ^D	4 644,5 ^D	3 820,6 ^E
25 à 34 ans	10 989,8 ^C	11 301,8 ^B	12 753,4 ^B	8 541,7 ^C
35 à 54 ans	53 474,8 ^B	48 963,0 ^B	38 706,2 ^B	46 116,3 ^B
55 à 64 ans	22 677,0 ^B	23 313,0 ^B	21 657,4 ^B	24 199,4 ^B
65 à 74 ans	18 321,5 ^B	17 241,1 ^B	8 784,4 ^B	11 175,7 ^C
75 à 84 ans	5 215,6 ^C	3 249,9 ^E	3 744,6 ^D	4 975,7 ^D
85 ans et plus	817,6 ^E	F	F	F

Tableau 6-1

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 ^A	72 175,2 ^A	1 912,6 ^B	6 221,6 ^B
Premier trimestre 2008	72 578,3 ^A	65 151,1 ^A	1 941,3 ^B	5 485,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7^A	79 947,8^A	2 180,9^B	5 965,1^B
Moins de 20 ans				
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	1 490,1 ^E	1 489,2 ^E	F	F
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F
20 à 24 ans				
Quatrième trimestre 2007	2 224,3 ^E	2 085,0 ^E	F	122,8 ^E
Premier trimestre 2008	3 389,0 ^D	2 888,2 ^D	F	428,9 ^E
Deuxième trimestre 2008	2 255,4 ^E	2 170,3 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	1 935,1^E	1 789,2^E	119,7^E	F
25 à 34 ans				
Quatrième trimestre 2007	6 801,4 ^C	5 809,8 ^D	236,9 ^E	754,7 ^E
Premier trimestre 2008	8 216,1 ^B	7 212,5 ^B	223,3 ^E	780,4 ^D
Deuxième trimestre 2008	7 841,3 ^B	6 674,3 ^C	319,0 ^E	847,9 ^C
Troisième trimestre 2008	8 834,1^B	7 508,5^C	341,2^E	984,4^C
35 à 44 ans				
Quatrième trimestre 2007	17 734,4 ^C	15 151,7 ^C	608,0 ^C	1 974,7 ^C
Premier trimestre 2008	14 040,2 ^B	11 503,3 ^B	579,8 ^E	1 957,0 ^C
Deuxième trimestre 2008	17 163,8 ^B	14 727,5 ^B	534,4 ^E	1 901,9 ^B
Troisième trimestre 2008	14 549,2^B	12 438,7^B	624,6^C	1 485,9^C
45 à 54 ans				
Quatrième trimestre 2007	22 685,3 ^B	19 316,9 ^C	746,2 ^C	2 622,1 ^E
Premier trimestre 2008	19 384,0 ^B	17 114,1 ^B	863,4 ^B	1 406,4 ^C
Deuxième trimestre 2008	23 672,2 ^B	21 001,1 ^B	874,8 ^B	1 796,2 ^C
Troisième trimestre 2008	29 427,8^B	26 544,3^B	840,8^B	2 042,7^B
55 à 64 ans				
Quatrième trimestre 2007	19 532,7 ^C	18 584,0 ^C	206,2 ^E	742,5 ^D
Premier trimestre 2008	17 549,9 ^B	16 512,5 ^B	174,8 ^C	862,5 ^C
Deuxième trimestre 2008	16 994,1 ^B	15 493,7 ^B	378,0 ^C	1 122,4 ^C
Troisième trimestre 2008	18 003,4^B	16 515,0^B	229,9^E	1 258,5^D
65 ans et plus				
Quatrième trimestre 2007	10 318,9 ^C	10 218,0 ^C	96,1 ^E	F
Premier trimestre 2008	8 509,0 ^B	8 431,3 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2008	13 960,0 ^B	13 766,8 ^B	64,5 ^E	F
Troisième trimestre 2008	14 829,1^B	14 640,7^B	F	F

Tableau 6-1 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les groupes d'âge				
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 ^A	112 451,3 ^A	2 552,0 ^B	6 699,1 ^B
Premier trimestre 2008	112 471,3 ^A	104 004,9 ^B	2 653,6 ^B	5 812,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9^A	130 581,8^A	2 793,3^B	6 540,7^B
Moins de 20 ans				
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	2 133,8 ^E	2 132,8 ^E	F	F
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F
20 à 24 ans				
Quatrième trimestre 2007	3 493,3 ^E	3 336,3 ^E	F	131,9 ^E
Premier trimestre 2008	5 230,8 ^D	4 706,8 ^E	F	428,9 ^E
Deuxième trimestre 2008	3 459,6 ^E	3 368,6 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	183,9^E	F
25 à 34 ans				
Quatrième trimestre 2007	10 179,4 ^C	8 909,1 ^D	357,1 ^E	913,3 ^E
Premier trimestre 2008	12 391,0 ^C	11 218,4 ^C	296,7 ^E	876,0 ^C
Deuxième trimestre 2008	12 564,3 ^C	11 068,0 ^C	385,0 ^E	1 111,3 ^C
Troisième trimestre 2008	14 475,0^C	13 032,5^C	378,9^D	1 063,6^C
35 à 44 ans				
Quatrième trimestre 2007	27 123,0 ^C	24 292,8 ^C	815,4 ^D	2 014,8 ^C
Premier trimestre 2008	22 026,5 ^B	19 242,0 ^C	755,0 ^C	2 029,5 ^C
Deuxième trimestre 2008	28 149,5 ^B	25 301,5 ^B	658,6 ^E	2 189,4 ^C
Troisième trimestre 2008	22 985,1^B	20 475,6^C	769,8^C	1 739,7^C
45 à 54 ans				
Quatrième trimestre 2007	33 198,6 ^B	29 369,3 ^C	954,5 ^C	2 874,8 ^E
Premier trimestre 2008	31 441,2 ^B	28 786,3 ^B	1 176,8 ^B	1 478,1 ^C
Deuxième trimestre 2008	36 756,2 ^B	33 531,7 ^B	1 364,4 ^B	1 860,0 ^C
Troisième trimestre 2008	45 899,0^B	42 504,7^B	1 148,8^B	2 245,5^B
55 à 64 ans				
Quatrième trimestre 2007	28 585,1 ^C	27 556,7 ^C	268,9 ^E	759,5 ^D
Premier trimestre 2008	26 033,7 ^B	24 790,4 ^B	294,9 ^D	948,4 ^C
Deuxième trimestre 2008	25 604,6 ^B	23 966,6 ^B	486,2 ^D	1 151,9 ^C
Troisième trimestre 2008	26 518,4^B	24 946,8^B	274,6^E	1 297,0^D
65 ans et plus				
Quatrième trimestre 2007	17 507,8 ^C	17 374,6 ^C	128,4 ^E	F
Premier trimestre 2008	13 214,4 ^C	13 128,3 ^C	F	F
Deuxième trimestre 2008	23 577,4 ^B	23 343,3 ^B	F	F
Troisième trimestre 2008	26 448,0^B	26 246,3^B	F	F

Tableau 6-2

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 ^A	72 175,2 ^A	1 912,6 ^B	6 221,6 ^B
Premier trimestre 2008	72 578,3 ^A	65 151,1 ^A	1 941,3 ^B	5 485,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7^A	79 947,8^A	2 180,9^B	5 965,1^B
Hommes				
Quatrième trimestre 2007	57 488,0 ^B	49 692,4 ^B	1 799,0 ^B	5 996,6 ^B
Premier trimestre 2008	51 396,7 ^A	44 389,5 ^A	1 900,4 ^B	5 106,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	57 536,2 ^A	49 623,7 ^A	2 078,8 ^B	5 833,7 ^B
Troisième trimestre 2008	62 754,5^A	55 043,2^A	2 109,6^B	5 601,8^B
Femmes				
Quatrième trimestre 2007	22 821,4 ^B	22 482,8 ^B	113,6 ^E	F
Premier trimestre 2008	21 181,6 ^B	20 761,6 ^B	F	379,0 ^D
Deuxième trimestre 2008	24 823,3 ^B	24 682,8 ^B	126,4 ^E	F
Troisième trimestre 2008	25 339,2^B	24 904,6^B	F	363,3^D
millions de passagers-kilomètres				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 ^A	112 451,3 ^A	2 552,0 ^B	6 699,1 ^B
Premier trimestre 2008	112 471,3 ^A	104 004,9 ^B	2 653,6 ^B	5 812,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9^A	130 581,8^A	2 793,3^B	6 540,7^B
Hommes				
Quatrième trimestre 2007	88 406,1 ^B	79 580,2 ^B	2 433,9 ^B	6 392,0 ^B
Premier trimestre 2008	81 733,5 ^A	73 695,2 ^A	2 604,5 ^B	5 433,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	92 692,3 ^A	83 476,4 ^A	2 738,1 ^B	6 477,8 ^B
Troisième trimestre 2008	99 199,4^A	90 360,9^A	2 700,3^B	6 138,2^B
Femmes				
Quatrième trimestre 2007	33 296,2 ^B	32 871,1 ^B	F	F
Premier trimestre 2008	30 737,8 ^B	30 309,7 ^B	F	379,0 ^E
Deuxième trimestre 2008	38 140,2 ^B	37 824,2 ^B	302,0 ^E	F
Troisième trimestre 2008	40 716,5^B	40 221,0^B	F	402,6^E

Tableau 6-3

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 ^A	72 175,2 ^A	1 912,6 ^B	6 221,6 ^B
Premier trimestre 2008	72 578,3 ^A	65 151,1 ^A	1 941,3 ^B	5 485,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7^A	79 947,8^A	2 180,9^B	5 965,1^B
Hommes				
Quatrième trimestre 2007	57 488,0 ^B	49 692,4 ^B	1 799,0 ^B	5 996,6 ^B
Premier trimestre 2008	51 396,7 ^A	44 389,5 ^A	1 900,4 ^B	5 106,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	57 536,2 ^A	49 623,7 ^A	2 078,8 ^B	5 833,7 ^B
Troisième trimestre 2008	62 754,5^A	55 043,2^A	2 109,6^B	5 601,8^B
Femmes				
Quatrième trimestre 2007	22 821,4 ^B	22 482,8 ^B	113,6 ^E	F
Premier trimestre 2008	21 181,6 ^B	20 761,6 ^B	F	379,0 ^D
Deuxième trimestre 2008	24 823,3 ^B	24 682,8 ^B	126,4 ^E	F
Troisième trimestre 2008	25 339,2^B	24 904,6^B	F	363,3^D
Moins de 25 ans				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2007	3 236,7 ^E	3 094,8 ^E	F	122,8 ^E
Premier trimestre 2008	4 879,2 ^C	4 377,4 ^C	F	428,9 ^E
Deuxième trimestre 2008	2 728,1 ^E	2 643,1 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	2 450,1^E	F	123,4^E	F
Hommes				
Quatrième trimestre 2007	1 853,3 ^E	1 711,3 ^E	F	122,8 ^E
Premier trimestre 2008	3 471,8 ^C	2 971,8 ^D	F	428,9 ^E
Deuxième trimestre 2008	1 650,6 ^E	1 571,1 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	82,1^E	F
Femmes				
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	1 407,3 ^D	1 405,6 ^D	F	F
Deuxième trimestre 2008	1 077,5 ^E	1 071,9 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2007	47 221,0 ^B	40 278,4 ^B	1 591,2 ^B	5 351,5 ^B
Premier trimestre 2008	41 640,3 ^A	35 829,9 ^A	1 666,5 ^B	4 143,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	48 677,3 ^A	42 402,9 ^B	1 728,3 ^B	4 546,1 ^B
Troisième trimestre 2008	52 811,2^A	46 491,6^A	1 806,6^B	4 513,0^B
Hommes				
Quatrième trimestre 2007	32 511,2 ^B	25 893,7 ^B	1 491,0 ^B	5 126,5 ^B
Premier trimestre 2008	29 302,8 ^A	23 909,5 ^B	1 628,5 ^B	3 764,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	32 472,1 ^A	26 329,0 ^B	1 611,1 ^C	4 532,1 ^B
Troisième trimestre 2008	37 142,0^A	31 215,2^A	1 777,1^B	4 149,7^B
Femmes				
Quatrième trimestre 2007	14 709,9 ^C	14 384,7 ^C	F	F
Premier trimestre 2008	12 337,4 ^B	11 920,4 ^B	F	379,0 ^D
Deuxième trimestre 2008	16 205,2 ^B	16 073,9 ^B	117,2 ^E	F
Troisième trimestre 2008	15 669,2^B	15 276,4^B	F	363,3^D
55 ans et plus				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2007	29 851,6 ^B	28 802,0 ^B	302,3 ^E	747,3 ^D
Premier trimestre 2008	26 058,8 ^A	24 943,8 ^A	202,0 ^C	913,1 ^C
Deuxième trimestre 2008	30 954,1 ^B	29 260,5 ^B	442,5 ^C	1 251,1 ^C
Troisième trimestre 2008	32 832,5^A	31 155,7^B	250,9^E	1 425,9^D

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de véhicules-kilomètres			
Hommes				
Quatrième trimestre 2007	23 123,6 ^B	22 087,4 ^B	288,9 ^E	747,3 ^D
Premier trimestre 2008	18 622,0 ^A	17 508,1 ^B	200,8 ^C	913,1 ^C
Deuxième trimestre 2008	23 413,5 ^B	21 723,6 ^B	438,8 ^C	1 251,1 ^C
Troisième trimestre 2008	24 368,5^B	22 692,2^B	250,4^E	1 425,9^D
Femmes				
Quatrième trimestre 2007	6 728,0 ^D	6 714,6 ^D	F	F
Premier trimestre 2008	7 436,8 ^C	7 435,6 ^C	F	F
Deuxième trimestre 2008	7 540,6 ^C	7 536,9 ^C	F	F
Troisième trimestre 2008	8 464,0^C	8 463,5^C	F	F

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 ^A	112 451,3 ^A	2 552,0 ^B	6 699,1 ^B
Premier trimestre 2008	112 471,3 ^A	104 004,9 ^B	2 653,6 ^B	5 812,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9^A	130 581,8^A	2 793,3^B	6 540,7^B
Hommes				
Quatrième trimestre 2007	88 406,1 ^B	79 580,2 ^B	2 433,9 ^B	6 392,0 ^B
Premier trimestre 2008	81 733,5 ^A	73 695,2 ^A	2 604,5 ^B	5 433,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	92 692,3 ^A	83 476,4 ^A	2 738,1 ^B	6 477,8 ^B
Troisième trimestre 2008	99 199,4^A	90 360,9^A	2 700,3^B	6 138,2^B
Femmes				
Quatrième trimestre 2007	33 296,2 ^B	32 871,1 ^B	F	F
Premier trimestre 2008	30 737,8 ^B	30 309,7 ^B	F	379,0 ^E
Deuxième trimestre 2008	38 140,2 ^B	37 824,2 ^B	302,0 ^E	F
Troisième trimestre 2008	40 716,5^B	40 221,0^B	F	402,6^E
Moins de 25 ans				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2007	5 108,5 ^E	4 948,9 ^E	F	131,9 ^E
Premier trimestre 2008	7 364,5 ^D	6 839,6 ^D	F	428,9 ^E
Deuxième trimestre 2008	4 180,5 ^E	4 089,5 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	188,2^E	F
Hommes				
Quatrième trimestre 2007	2 835,0 ^E	2 675,4 ^E	F	131,9 ^E
Premier trimestre 2008	5 406,3 ^D	4 883,1 ^D	F	428,9 ^E
Deuxième trimestre 2008	2 673,9 ^E	2 588,5 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	146,9^E	F
Femmes				
Quatrième trimestre 2007	2 273,5 ^E	2 273,5 ^E	F	F
Premier trimestre 2008	1 958,2 ^E	1 956,4 ^E	F	F
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2007	70 501,0 ^B	62 571,1 ^B	2 127,0 ^B	5 802,9 ^B
Premier trimestre 2008	65 858,7 ^B	59 246,7 ^B	2 228,5 ^B	4 383,6 ^B
Deuxième trimestre 2008	77 470,0 ^B	69 901,2 ^B	2 408,0 ^B	5 160,8 ^B
Troisième trimestre 2008	83 359,1^B	76 012,8^B	2 297,5^B	5 048,8^B
Hommes				
Quatrième trimestre 2007	49 336,6 ^B	41 818,4 ^B	2 022,4 ^B	5 495,8 ^B
Premier trimestre 2008	47 119,6 ^B	40 932,3 ^B	2 182,8 ^B	4 004,6 ^B
Deuxième trimestre 2008	52 331,4 ^A	45 069,2 ^B	2 115,5 ^C	5 146,7 ^B
Troisième trimestre 2008	57 047,3^B	50 154,3^B	2 246,7^B	4 646,3^B
Femmes				
Quatrième trimestre 2007	21 164,4 ^C	20 752,7 ^C	F	F
Premier trimestre 2008	18 739,1 ^C	18 314,4 ^C	F	379,0 ^E
Deuxième trimestre 2008	25 138,6 ^C	24 832,0 ^C	292,5 ^E	F
Troisième trimestre 2008	26 311,8^C	25 858,4^C	F	402,6^E
55 ans et plus				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2007	46 092,8 ^B	44 931,2 ^B	397,3 ^E	764,3 ^D
Premier trimestre 2008	39 248,1 ^B	37 918,7 ^B	329,1 ^D	1 000,3 ^C
Deuxième trimestre 2008	49 182,1 ^B	47 309,9 ^B	591,6 ^D	1 280,5 ^C
Troisième trimestre 2008	52 966,4^B	51 193,0^B	307,6^E	1 465,7^D

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Hommes				
Quatrième trimestre 2007	36 234,5 ^B	35 086,3 ^B	383,9 ^E	764,3 ^D
Premier trimestre 2008	29 207,5 ^B	27 879,8 ^B	327,4 ^D	1 000,3 ^C
Deuxième trimestre 2008	37 687,0 ^B	35 818,7 ^B	587,8 ^D	1 280,5 ^C
Troisième trimestre 2008	40 272,7^B	38 500,2^B	306,7^E	1 465,7^D
Femmes				
Quatrième trimestre 2007	9 858,4 ^D	9 844,9 ^D	F	F
Premier trimestre 2008	10 040,6 ^C	10 038,9 ^C	F	F
Deuxième trimestre 2008	11 495,1 ^C	11 491,2 ^C	F	F
Troisième trimestre 2008	12 693,7^C	12 692,8^C	F	F

Tableau 6-4

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours de la semaine				
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 ^A	72 175,2 ^A	1 912,6 ^B	6 221,6 ^B
Premier trimestre 2008	72 578,3 ^A	65 151,1 ^A	1 941,3 ^B	5 485,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7^A	79 947,8^A	2 180,9^B	5 965,1^B
Dimanche				
Quatrième trimestre 2007	8 761,8 ^C	8 371,1 ^C	F	337,7 ^D
Premier trimestre 2008	7 705,8 ^B	7 184,3 ^B	F	456,1 ^C
Deuxième trimestre 2008	9 490,5 ^B	8 954,6 ^B	143,6 ^E	392,3 ^D
Troisième trimestre 2008	10 483,0^B	10 122,1^B	F	281,1^E
Lundi				
Quatrième trimestre 2007	13 417,3 ^C	11 988,4 ^C	394,0 ^D	1 034,9 ^B
Premier trimestre 2008	10 651,3 ^A	9 467,3 ^B	308,5 ^C	875,5 ^C
Deuxième trimestre 2008	10 793,6 ^B	9 380,2 ^B	394,4 ^C	1 019,0 ^B
Troisième trimestre 2008	14 030,8^A	12 670,1^A	355,8^B	1 005,0^B
Mardi				
Quatrième trimestre 2007	11 433,8 ^B	9 765,5 ^B	393,7 ^C	1 274,6 ^B
Premier trimestre 2008	11 440,7 ^A	9 950,4 ^A	355,0 ^B	1 135,4 ^B
Deuxième trimestre 2008	12 039,1 ^B	10 622,3 ^B	387,5 ^C	1 029,3 ^B
Troisième trimestre 2008	14 631,8^B	12 714,3^B	541,1^B	1 376,4^B
Mercredi				
Quatrième trimestre 2007	11 667,9 ^B	10 217,0 ^B	293,2 ^D	1 157,7 ^B
Premier trimestre 2008	11 414,2 ^A	10 010,7 ^A	390,9 ^B	1 012,5 ^B
Deuxième trimestre 2008	12 544,9 ^A	10 976,5 ^A	472,2 ^B	1 096,3 ^B
Troisième trimestre 2008	12 986,0^A	11 474,7^B	366,0^B	1 145,3^B
Judi				
Quatrième trimestre 2007	13 175,8 ^B	11 780,9 ^B	298,4 ^D	1 096,5 ^B
Premier trimestre 2008	11 480,0 ^A	10 208,5 ^A	375,3 ^E	896,2 ^B
Deuxième trimestre 2008	11 677,1 ^A	10 244,3 ^B	324,5 ^B	1 108,3 ^B
Troisième trimestre 2008	13 418,7^A	11 979,2^A	437,9^B	1 001,7^B
Vendredi				
Quatrième trimestre 2007	12 860,1 ^B	11 527,5 ^B	382,5 ^C	950,1 ^B
Premier trimestre 2008	11 375,9 ^A	10 305,4 ^A	312,8 ^B	757,7 ^B
Deuxième trimestre 2008	14 859,3 ^A	13 657,7 ^A	325,1 ^B	876,5 ^B
Troisième trimestre 2008	13 000,2^A	11 862,2^A	299,5^B	838,5^B
Samedi				
Quatrième trimestre 2007	8 981,2 ^B	8 515,4 ^C	F	368,2 ^D
Premier trimestre 2008	8 510,3 ^A	8 024,6 ^A	133,3 ^D	352,4 ^D
Deuxième trimestre 2008	10 954,9 ^A	10 470,9 ^B	157,9 ^D	326,2 ^E
Troisième trimestre 2008	9 543,1^B	9 125,2^B	100,7^E	317,1^E

Tableau 6-4 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les jours de la semaine				
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 ^A	112 451,3 ^A	2 552,0 ^B	6 699,1 ^B
Premier trimestre 2008	112 471,3 ^A	104 004,9 ^B	2 653,6 ^B	5 812,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9^A	130 581,8^A	2 793,3^B	6 540,7^B
Dimanche				
Quatrième trimestre 2007	16 726,9 ^B	16 289,3 ^C	F	364,1 ^E
Premier trimestre 2008	14 941,3 ^B	14 391,5 ^B	F	470,3 ^C
Deuxième trimestre 2008	17 926,3 ^B	17 298,3 ^B	208,3 ^E	419,7 ^E
Troisième trimestre 2008	18 994,2^B	18 527,2^B	F	346,5^E
Lundi				
Quatrième trimestre 2007	19 262,3 ^C	17 570,5 ^C	537,0 ^D	1 154,8 ^C
Premier trimestre 2008	14 237,1 ^B	12 883,7 ^B	428,6 ^C	924,8 ^C
Deuxième trimestre 2008	16 540,0 ^B	14 859,2 ^B	489,6 ^C	1 191,2 ^B
Troisième trimestre 2008	20 729,0^B	19 232,9^B	427,6^C	1 068,5^C
Mardi				
Quatrième trimestre 2007	15 971,9 ^B	14 019,4 ^B	504,4 ^C	1 448,1 ^C
Premier trimestre 2008	15 859,8 ^B	14 152,0 ^B	461,9 ^C	1 245,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	17 190,0 ^B	15 523,0 ^B	517,2 ^C	1 149,8 ^C
Troisième trimestre 2008	21 733,2^B	19 567,4^B	703,9^C	1 461,9^B
Mercredi				
Quatrième trimestre 2007	16 035,3 ^B	14 434,2 ^B	398,1 ^D	1 202,9 ^B
Premier trimestre 2008	15 801,9 ^B	14 179,1 ^B	554,7 ^E	1 068,1 ^B
Deuxième trimestre 2008	17 801,5 ^B	15 904,9 ^B	677,8 ^B	1 218,9 ^B
Troisième trimestre 2008	19 250,7^B	17 543,0^B	458,6^B	1 249,1^B
Jeudi				
Quatrième trimestre 2007	18 592,0 ^B	17 046,0 ^B	392,9 ^D	1 153,1 ^B
Premier trimestre 2008	17 288,7 ^B	15 884,1 ^B	468,1 ^E	936,5 ^B
Deuxième trimestre 2008	17 181,2 ^B	15 567,5 ^B	426,0 ^C	1 187,7 ^B
Troisième trimestre 2008	20 081,2^B	18 421,0^B	569,0^B	1 091,1^B
Vendredi				
Quatrième trimestre 2007	19 571,6 ^B	18 059,3 ^B	515,5 ^C	996,8 ^B
Premier trimestre 2008	18 743,9 ^B	17 480,8 ^B	463,3 ^C	799,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	23 964,8 ^A	22 464,7 ^A	531,6 ^B	968,5 ^C
Troisième trimestre 2008	21 221,2^B	19 912,8^B	388,0^C	920,5^B
Samedi				
Quatrième trimestre 2007	15 542,4 ^B	15 032,6 ^B	F	379,3 ^E
Premier trimestre 2008	15 598,6 ^B	15 033,7 ^B	197,5 ^D	367,4 ^D
Deuxième trimestre 2008	20 228,7 ^B	19 683,1 ^B	189,6 ^E	356,1 ^E
Troisième trimestre 2008	17 906,4^B	17 377,5^B	125,8^E	403,1^E

Tableau 6-5

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours				
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 ^A	72 175,2 ^A	1 912,6 ^B	6 221,6 ^B
Premier trimestre 2008	72 578,3 ^A	65 151,1 ^A	1 941,3 ^B	5 485,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7^A	79 947,8^A	2 180,9^B	5 965,1^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Quatrième trimestre 2007	20 989,2 ^B	19 746,1 ^B	228,7 ^E	1 014,3 ^C
Premier trimestre 2008	19 583,3 ^A	18 229,1 ^A	289,8 ^D	1 064,4 ^C
Deuxième trimestre 2008	21 454,7 ^A	20 348,9 ^A	318,2 ^E	787,6 ^D
Troisième trimestre 2008	22 970,7^A	21 845,5^A	282,3^D	842,8^D
Les jours de la semaine				
Quatrième trimestre 2007	59 320,2 ^A	52 429,1 ^A	1 683,9 ^B	5 207,3 ^B
Premier trimestre 2008	52 995,0 ^A	46 922,0 ^A	1 651,6 ^B	4 421,4 ^B
Deuxième trimestre 2008	60 904,8 ^A	53 957,6 ^A	1 887,0 ^B	5 060,2 ^B
Troisième trimestre 2008	65 123,0^A	58 102,2^A	1 898,5^B	5 122,2^B
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours				
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 ^A	112 451,3 ^A	2 552,0 ^B	6 699,1 ^B
Premier trimestre 2008	112 471,3 ^A	104 004,9 ^B	2 653,6 ^B	5 812,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9^A	130 581,8^A	2 793,3^B	6 540,7^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Quatrième trimestre 2007	36 793,1 ^B	35 441,2 ^B	295,0 ^E	1 056,9 ^E
Premier trimestre 2008	35 254,8 ^B	33 755,1 ^B	386,8 ^D	1 112,9 ^C
Deuxième trimestre 2008	39 766,2 ^A	38 484,3 ^A	416,2 ^E	865,7 ^D
Troisième trimestre 2008	41 186,2^B	39 804,0^B	375,3^E	1 006,8^D
Les jours de la semaine				
Quatrième trimestre 2007	84 909,2 ^A	77 010,1 ^B	2 257,0 ^B	5 642,2 ^B
Premier trimestre 2008	77 216,5 ^A	70 249,8 ^A	2 266,8 ^B	4 699,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	91 066,4 ^A	82 816,3 ^A	2 623,9 ^B	5 626,1 ^B
Troisième trimestre 2008	98 729,7^A	90 777,8^A	2 418,0^B	5 533,9^B

Tableau 6-6

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 ^A	72 175,2 ^A	1 912,6 ^B	6 221,6 ^B
Premier trimestre 2008	72 578,3 ^A	65 151,1 ^A	1 941,3 ^B	5 485,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7^A	79 947,8^A	2 180,9^B	5 965,1^B
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2007	2 322,3 ^C	1 704,5 ^D	F	557,9 ^C
Premier trimestre 2008	2 601,0 ^B	1 995,8 ^B	63,6 ^D	541,6 ^B
Deuxième trimestre 2008	2 465,7 ^B	1 890,2 ^C	62,4 ^D	513,1 ^C
Troisième trimestre 2008	3 117,6^B	2 467,9^C	69,8^C	579,9^C
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2007	27 172,1 ^B	23 974,5 ^B	945,5 ^B	2 252,1 ^B
Premier trimestre 2008	23 766,2 ^A	20 885,8 ^A	984,1 ^B	1 896,3 ^B
Deuxième trimestre 2008	25 621,5 ^A	22 559,4 ^A	926,1 ^B	2 136,0 ^B
Troisième trimestre 2008	30 358,7^A	27 059,0^A	1 029,4^B	2 270,3^B
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2007	36 892,8 ^B	33 762,4 ^B	772,9 ^B	2 357,5 ^B
Premier trimestre 2008	32 516,5 ^A	29 623,7 ^A	772,5 ^B	2 120,4 ^B
Deuxième trimestre 2008	38 283,3 ^A	35 018,5 ^A	1 064,1 ^B	2 200,7 ^B
Troisième trimestre 2008	38 259,1^A	35 049,0^A	918,5^B	2 291,6^B
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2007	13 922,2 ^B	12 733,9 ^B	134,3 ^E	1 054,0 ^C
Premier trimestre 2008	13 694,6 ^A	12 645,8 ^A	121,2 ^C	927,6 ^B
Deuxième trimestre 2008	15 989,0 ^A	14 838,4 ^B	152,7 ^E	997,9 ^B
Troisième trimestre 2008	16 358,3^A	15 371,9^B	163,1^C	823,2^B
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 ^A	112 451,3 ^A	2 552,0 ^B	6 699,1 ^B
Premier trimestre 2008	112 471,3 ^A	104 004,9 ^A	2 653,6 ^B	5 812,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9^A	130 581,8^A	2 793,3^B	6 540,7^B
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2007	2 917,4 ^D	2 224,2 ^E	F	607,0 ^D
Premier trimestre 2008	3 538,0 ^C	2 907,9 ^C	77,2 ^D	552,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	3 401,3 ^C	2 701,8 ^C	68,5 ^E	631,0 ^C
Troisième trimestre 2008	4 258,0^C	3 518,5^C	79,4^D	660,1^C
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2007	38 209,1 ^B	34 530,2 ^B	1 259,2 ^B	2 419,8 ^B
Premier trimestre 2008	33 790,1 ^B	30 397,9 ^B	1 377,5 ^B	2 014,6 ^B
Deuxième trimestre 2008	37 742,0 ^A	34 134,4 ^A	1 266,9 ^B	2 340,8 ^B
Troisième trimestre 2008	44 679,2^A	40 868,4^A	1 311,6^B	2 499,2^B
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2007	57 304,4 ^B	53 779,5 ^B	1 005,5 ^B	2 519,4 ^B
Premier trimestre 2008	49 793,1 ^A	46 508,2 ^A	1 013,9 ^B	2 271,0 ^B
Deuxième trimestre 2008	61 740,8 ^A	57 871,8 ^A	1 474,0 ^B	2 395,0 ^B
Troisième trimestre 2008	62 913,0^A	59 235,9^A	1 190,2^B	2 486,9^B
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2007	23 271,5 ^B	21 917,4 ^B	201,1 ^E	1 152,9 ^C
Premier trimestre 2008	25 350,2 ^B	24 191,0 ^B	184,9 ^C	974,3 ^B
Deuxième trimestre 2008	27 948,4 ^B	26 592,7 ^B	230,7 ^E	1 125,0 ^B
Troisième trimestre 2008	28 065,7^B	26 959,0^B	212,1^D	894,6^B

Tableau 6-7

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 ^A	72 175,2 ^A	1 912,6 ^B	6 221,6 ^B
Premier trimestre 2008	72 578,3 ^A	65 151,1 ^A	1 941,3 ^B	5 485,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7^A	79 947,8^A	2 180,9^B	5 965,1^B
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2007	2 322,3 ^C	1 704,5 ^D	F	557,9 ^C
Premier trimestre 2008	2 601,0 ^B	1 995,8 ^B	63,6 ^D	541,6 ^B
Deuxième trimestre 2008	2 465,7 ^B	1 890,2 ^C	62,4 ^D	513,1 ^C
Troisième trimestre 2008	3 117,6^B	2 467,9^C	69,8^C	579,9^C
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2007	27 172,1 ^B	23 974,5 ^B	945,5 ^B	2 252,1 ^B
Premier trimestre 2008	23 766,2 ^A	20 885,8 ^A	984,1 ^B	1 896,3 ^B
Deuxième trimestre 2008	25 621,5 ^A	22 559,4 ^A	926,1 ^B	2 136,0 ^B
Troisième trimestre 2008	30 358,7^A	27 059,0^A	1 029,4^B	2 270,3^B
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2007	36 892,8 ^B	33 762,4 ^B	772,9 ^B	2 357,5 ^B
Premier trimestre 2008	32 516,5 ^A	29 623,7 ^A	772,5 ^B	2 120,4 ^B
Deuxième trimestre 2008	38 283,3 ^A	35 018,5 ^A	1 064,1 ^B	2 200,7 ^B
Troisième trimestre 2008	38 259,1^A	35 049,0^A	918,5^B	2 291,6^B
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2007	13 922,2 ^B	12 733,9 ^B	134,3 ^E	1 054,0 ^C
Premier trimestre 2008	13 694,6 ^A	12 645,8 ^A	121,2 ^C	927,6 ^B
Deuxième trimestre 2008	15 989,0 ^A	14 838,4 ^B	152,7 ^E	997,9 ^B
Troisième trimestre 2008	16 358,3^A	15 371,9^B	163,1^C	823,2^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2007	20 989,2 ^B	19 746,1 ^B	228,7 ^E	1 014,3 ^C
Premier trimestre 2008	19 583,3 ^A	18 229,1 ^A	289,8 ^C	1 064,4 ^C
Deuxième trimestre 2008	21 454,7 ^A	20 348,9 ^A	318,2 ^E	787,6 ^C
Troisième trimestre 2008	22 970,7^A	21 845,5^A	282,3^D	842,8^C
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2007	510,3 ^E	425,9 ^E	F	77,7 ^E
Premier trimestre 2008	627,0 ^C	520,3 ^D	F	101,6 ^E
Deuxième trimestre 2008	535,8 ^D	466,0 ^D	F	63,0 ^E
Troisième trimestre 2008	723,1^C	645,2^C	10,2^E	F
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2007	6 481,5 ^C	6 010,1 ^C	106,6 ^E	364,8 ^C
Premier trimestre 2008	5 640,6 ^B	5 117,6 ^B	161,7 ^C	361,3 ^D
Deuxième trimestre 2008	5 935,2 ^B	5 530,9 ^B	127,8 ^E	276,5 ^C
Troisième trimestre 2008	7 078,8^B	6 673,4^B	119,7^E	285,7^C
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2007	10 383,1 ^B	9 890,9 ^B	96,0 ^E	396,2 ^C
Premier trimestre 2008	9 174,8 ^B	8 653,5 ^B	105,1 ^D	416,2 ^C
Deuxième trimestre 2008	10 644,5 ^A	10 195,9 ^A	153,7 ^C	294,8 ^C
Troisième trimestre 2008	10 607,8^B	10 147,2^B	126,4^D	334,2^C
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2007	3 614,3 ^C	3 419,1 ^C	F	175,7 ^E
Premier trimestre 2008	4 140,9 ^B	3 937,8 ^B	17,7 ^E	185,3 ^D
Deuxième trimestre 2008	4 339,2 ^B	4 156,1 ^B	29,9 ^E	153,3 ^D
Troisième trimestre 2008	4 561,1^B	4 379,7^B	26,1^E	155,3^D
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2007	59 320,2 ^A	52 429,1 ^A	1 683,9 ^B	5 207,3 ^B
Premier trimestre 2008	52 995,0 ^A	46 922,0 ^A	1 651,6 ^B	4 421,4 ^B
Deuxième trimestre 2008	60 904,8 ^A	53 957,6 ^A	1 887,0 ^B	5 060,2 ^B
Troisième trimestre 2008	65 123,0^A	58 102,2^A	1 898,5^B	5 122,2^B

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2007	1 812,0 ^D	1 278,6 ^E	F	480,2 ^C
Premier trimestre 2008	1 974,0 ^B	1 475,6 ^C	58,4 ^D	440,0 ^B
Deuxième trimestre 2008	1 929,9 ^B	1 424,2 ^C	55,6 ^E	450,1 ^C
Troisième trimestre 2008	2 394,6^B	1 822,7^C	59,7^D	512,2^B
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2007	20 690,6 ^B	17 964,3 ^B	838,9 ^B	1 887,3 ^B
Premier trimestre 2008	18 125,5 ^A	15 768,2 ^A	822,3 ^B	1 535,0 ^B
Deuxième trimestre 2008	19 686,2 ^A	17 028,5 ^A	798,2 ^B	1 859,5 ^B
Troisième trimestre 2008	23 279,9^A	20 385,6^A	909,7^B	1 984,6^B
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2007	26 509,7 ^B	23 871,4 ^B	676,9 ^B	1 961,4 ^B
Premier trimestre 2008	23 341,8 ^A	20 970,2 ^A	667,4 ^B	1 704,1 ^B
Deuxième trimestre 2008	27 638,8 ^A	24 822,6 ^A	910,4 ^B	1 905,9 ^B
Troisième trimestre 2008	27 651,3^A	24 901,8^A	792,1^B	1 957,4^B
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2007	10 308,0 ^B	9 314,7 ^B	114,9 ^E	878,3 ^C
Premier trimestre 2008	9 553,7 ^A	8 708,0 ^B	103,4 ^C	742,3 ^B
Deuxième trimestre 2008	11 649,8 ^B	10 682,3 ^B	F	844,7 ^B
Troisième trimestre 2008	11 797,2^B	10 992,2^B	137,0^C	667,9^B

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 ^A	112 451,3 ^A	2 552,0 ^B	6 699,1 ^B
Premier trimestre 2008	112 471,3 ^A	104 004,9 ^A	2 653,6 ^B	5 812,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9^A	130 581,8^A	2 793,3^B	6 540,7^B
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2007	2 917,4 ^D	2 224,2 ^E	F	607,0 ^D
Premier trimestre 2008	3 538,0 ^C	2 907,9 ^C	77,2 ^D	552,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	3 401,3 ^C	2 701,8 ^C	68,5 ^E	631,0 ^C
Troisième trimestre 2008	4 258,0^C	3 518,5^C	79,4^D	660,1^C
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2007	38 209,1 ^B	34 530,2 ^B	1 259,2 ^B	2 419,8 ^B
Premier trimestre 2008	33 790,1 ^B	30 397,9 ^B	1 377,5 ^B	2 014,6 ^B
Deuxième trimestre 2008	37 742,0 ^A	34 134,4 ^A	1 266,9 ^B	2 340,8 ^B
Troisième trimestre 2008	44 679,2^A	40 868,4^A	1 311,6^B	2 499,2^B
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2007	57 304,4 ^B	53 779,5 ^B	1 005,5 ^B	2 519,4 ^B
Premier trimestre 2008	49 793,1 ^A	46 508,2 ^A	1 013,9 ^B	2 271,0 ^B
Deuxième trimestre 2008	61 740,8 ^A	57 871,8 ^A	1 474,0 ^B	2 395,0 ^B
Troisième trimestre 2008	62 913,0^A	59 235,9^A	1 190,2^B	2 486,9^B
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2007	23 271,5 ^B	21 917,4 ^B	201,1 ^E	1 152,9 ^C
Premier trimestre 2008	25 350,2 ^B	24 191,0 ^B	184,9 ^C	974,3 ^B
Deuxième trimestre 2008	27 948,4 ^B	26 592,7 ^B	230,7 ^E	1 125,0 ^B
Troisième trimestre 2008	28 065,7^B	26 959,0^B	212,1^D	894,6^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2007	36 793,1 ^B	35 441,2 ^B	295,0 ^E	1 056,9 ^E
Premier trimestre 2008	35 254,8 ^B	33 755,1 ^B	386,8 ^D	1 112,9 ^C
Deuxième trimestre 2008	39 766,2 ^A	38 484,3 ^A	416,2 ^C	865,7 ^C
Troisième trimestre 2008	41 186,2^A	39 804,0^B	375,3^E	1 006,8^C
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2007	725,2 ^E	635,8 ^E	F	78,5 ^E
Premier trimestre 2008	1 029,2 ^D	921,3 ^D	F	102,3 ^E
Deuxième trimestre 2008	807,8 ^E	721,5 ^E	F	78,5 ^E
Troisième trimestre 2008	1 023,7^D	932,5^D	F	F
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2007	10 327,4 ^C	9 805,4 ^C	140,1 ^E	381,9 ^E
Premier trimestre 2008	9 012,8 ^B	8 427,1 ^B	212,7 ^D	373,1 ^D
Deuxième trimestre 2008	10 523,0 ^B	10 068,6 ^B	158,6 ^E	295,9 ^D
Troisième trimestre 2008	12 138,7^B	11 646,8^B	145,6^E	346,3^C
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2007	18 975,7 ^B	18 448,6 ^B	114,4 ^E	412,7 ^E
Premier trimestre 2008	16 587,8 ^B	16 011,5 ^B	138,9 ^D	437,4 ^C
Deuxième trimestre 2008	20 296,4 ^B	19 776,8 ^B	200,4 ^C	319,2 ^C
Troisième trimestre 2008	20 102,1^B	19 524,2^B	178,5^E	399,4^C
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2007	6 764,9 ^C	6 551,4 ^C	F	183,8 ^E
Premier trimestre 2008	8 625,0 ^B	8 395,2 ^B	29,6 ^D	200,1 ^D
Deuxième trimestre 2008	8 138,9 ^B	7 917,4 ^B	49,4 ^E	172,1 ^D
Troisième trimestre 2008	7 921,7^B	7 700,5^B	F	184,1^D
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2007	84 909,2 ^A	77 010,1 ^B	2 257,0 ^B	5 642,2 ^B
Premier trimestre 2008	77 216,5 ^A	70 249,8 ^A	2 266,8 ^B	4 699,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	91 066,4 ^A	82 816,3 ^A	2 623,9 ^B	5 626,1 ^B
Troisième trimestre 2008	98 729,7^A	90 777,8^A	2 418,0^B	5 533,9^B

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2007	2 192,2 ^D	1 588,4 ^E	F	528,5 ^D
Premier trimestre 2008	2 508,8 ^C	1 986,6 ^D	71,6 ^D	450,6 ^B
Deuxième trimestre 2008	2 593,5 ^C	1 980,3 ^D	60,7 ^E	552,5 ^C
Troisième trimestre 2008	3 234,3^C	2 586,0^D	65,3^D	583,0^C
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2007	27 881,8 ^B	24 724,7 ^B	1 119,1 ^B	2 037,9 ^B
Premier trimestre 2008	24 777,2 ^B	21 970,8 ^B	1 164,8 ^B	1 641,6 ^B
Deuxième trimestre 2008	27 219,0 ^B	24 065,8 ^B	1 108,3 ^B	2 044,8 ^B
Troisième trimestre 2008	32 540,6^A	29 221,7^B	1 166,0^B	2 152,9^B
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2007	38 328,7 ^B	35 330,9 ^B	891,1 ^C	2 106,7 ^B
Premier trimestre 2008	33 205,3 ^B	30 496,6 ^B	875,1 ^B	1 833,6 ^B
Deuxième trimestre 2008	41 444,4 ^A	38 095,0 ^B	1 273,6 ^B	2 075,8 ^B
Troisième trimestre 2008	42 810,9^A	39 711,7^A	1 011,7^B	2 087,5^B
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2007	16 506,7 ^B	15 366,0 ^B	171,5 ^E	969,1 ^C
Premier trimestre 2008	16 725,2 ^B	15 795,7 ^B	155,3 ^C	774,2 ^B
Deuxième trimestre 2008	19 809,5 ^B	18 675,2 ^B	F	952,9 ^B
Troisième trimestre 2008	20 144,0^B	19 258,5^B	175,0^D	710,5^B

Tableau 6-8

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de route

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les routes				
Quatrième trimestre 2007	80 309,4 ^A	72 175,2 ^A	1 912,6 ^B	6 221,6 ^B
Premier trimestre 2008	72 578,3 ^A	65 151,1 ^A	1 941,3 ^B	5 485,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7^A	79 947,8^A	2 180,9^B	5 965,1^B
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus				
Quatrième trimestre 2007	42 137,4 ^B	37 237,2 ^B	1 066,6 ^C	3 833,7 ^B
Premier trimestre 2008	38 119,3 ^A	32 853,0 ^A	1 104,3 ^B	4 162,0 ^B
Deuxième trimestre 2008	44 882,8 ^A	39 517,7 ^A	1 178,4 ^B	4 186,8 ^B
Troisième trimestre 2008	49 463,0^A	44 385,2^A	1 385,5^B	3 692,3^B
Les autres routes				
Quatrième trimestre 2007	38 172,0 ^B	34 938,0 ^B	846,0 ^C	2 387,9 ^B
Premier trimestre 2008	34 459,0 ^A	32 298,1 ^B	837,0 ^C	1 323,9 ^D
Deuxième trimestre 2008	37 476,7 ^B	34 788,8 ^B	1 026,9 ^D	1 661,0 ^C
Troisième trimestre 2008	38 630,7^B	35 562,6^B	795,4^C	2 272,8^C
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les routes				
Quatrième trimestre 2007	121 702,4 ^A	112 451,3 ^A	2 552,0 ^B	6 699,1 ^B
Premier trimestre 2008	112 471,3 ^A	104 004,9 ^A	2 653,6 ^B	5 812,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9^A	130 581,8^A	2 793,3^B	6 540,7^B
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus				
Quatrième trimestre 2007	65 875,9 ^B	60 237,5 ^B	1 481,0 ^C	4 157,4 ^B
Premier trimestre 2008	60 341,1 ^A	54 429,9 ^A	1 539,9 ^B	4 371,4 ^B
Deuxième trimestre 2008	72 759,7 ^A	66 395,8 ^A	1 607,8 ^B	4 756,1 ^B
Troisième trimestre 2008	79 910,5^A	74 047,0^A	1 738,9^B	4 124,6^B
Les autres routes				
Quatrième trimestre 2007	55 826,4 ^B	52 213,7 ^B	1 071,0 ^C	2 541,7 ^B
Premier trimestre 2008	52 130,2 ^B	49 575,0 ^B	1 113,7 ^C	1 441,5 ^D
Deuxième trimestre 2008	58 072,9 ^B	54 904,9 ^B	1 432,2 ^D	1 735,7 ^D
Troisième trimestre 2008	60 005,4^B	56 534,8^B	1 054,4^C	2 416,2^C

Tableau 6-9

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Destination de déplacement				
	Domicile du conducteur	Lieu de travail régulier du conducteur	Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles	Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant	Autre
millions de véhicules-kilomètres					
Origine du déplacement					
Domicile du conducteur					
Quatrième trimestre 2007	12 446,8 ^B	6 537,8 ^C	2 674,2 ^E	2 072,8 ^E	8 774,3 ^C
Premier trimestre 2008	10 747,4 ^A	6 504,0 ^B	2 191,9 ^C	2 518,0 ^C	7 755,4 ^B
Deuxième trimestre 2008	13 219,9 ^B	6 525,1 ^B	3 299,2 ^C	3 805,1 ^B	8 108,3 ^B
Troisième trimestre 2008	17 188,7^A	7 049,6^B	2 813,6^C	3 271,0^C	7 779,6^B
Lieu de travail régulier du conducteur					
Quatrième trimestre 2007	5 949,1 ^C	2 017,5 ^E	F	F	1 568,6 ^E
Premier trimestre 2008	5 894,4 ^B	1 822,7 ^C	591,5 ^D	306,7 ^E	1 282,4 ^C
Deuxième trimestre 2008	5 849,9 ^B	2 952,4 ^C	648,2 ^E	F	1 565,2 ^D
Troisième trimestre 2008	6 006,7^B	2 395,1^B	682,3^E	F	2 025,2^C
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles					
Quatrième trimestre 2007	3 194,3 ^E	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	2 839,0 ^C	F	926,6 ^E	F	668,4 ^E
Deuxième trimestre 2008	3 580,1 ^C	F	1 009,6 ^E	375,8 ^E	912,0 ^E
Troisième trimestre 2008	3 081,7^C	F	1 781,8^E	F	1 467,7^D
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant					
Quatrième trimestre 2007	2 637,7 ^E	F	F	F	F
Premier trimestre 2008	2 332,2 ^C	F	F	297,7 ^E	746,8 ^D
Deuxième trimestre 2008	3 251,0 ^C	F	689,0 ^E	632,9 ^E	1 085,3 ^C
Troisième trimestre 2008	3 369,7^C	F	557,9^E	1 143,3^D	1 056,4^D
Autre					
Quatrième trimestre 2007	8 173,9 ^C	1 399,0 ^E	1 574,9 ^E	F	5 665,2 ^E
Premier trimestre 2008	8 112,8 ^B	970,3 ^D	983,7 ^D	896,6 ^D	5 880,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	8 325,0 ^B	1 072,5 ^D	1 461,4 ^D	1 193,9 ^D	3 895,2 ^B
Troisième trimestre 2008	8 030,5^B	1 372,2^D	1 548,0^D	1 047,7^E	5 264,0^B
millions de passagers-kilomètres					
Domicile du conducteur					
Quatrième trimestre 2007	20 117,4 ^B	7 411,9 ^D	4 539,4 ^E	4 210,9 ^D	14 364,3 ^C
Premier trimestre 2008	18 316,4 ^B	7 394,9 ^C	3 405,9 ^D	5 270,1 ^C	12 784,2 ^B
Deuxième trimestre 2008	22 915,2 ^B	8 074,0 ^C	5 505,2 ^C	7 612,5 ^B	12 774,6 ^B
Troisième trimestre 2008	28 275,0^A	8 437,4^C	4 813,1^D	7 217,2^C	12 719,3^B
Lieu de travail régulier du conducteur					
Quatrième trimestre 2007	6 723,4 ^D	2 391,8 ^E	F	F	F
Premier trimestre 2008	6 613,4 ^C	2 026,2 ^D	F	F	1 633,3 ^E
Deuxième trimestre 2008	7 195,6 ^C	4 385,1 ^C	F	F	1 787,0 ^E
Troisième trimestre 2008	7 188,8^C	2 929,3^D	F	F	2 455,7^E
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles					
Quatrième trimestre 2007	5 290,6 ^E	F	F	F	1 965,8 ^E
Premier trimestre 2008	4 214,0 ^D	F	1 474,8 ^E	F	1 077,0 ^E
Deuxième trimestre 2008	5 745,6 ^D	F	F	F	1 592,0 ^E
Troisième trimestre 2008	4 951,3^D	F	3 065,8^E	F	2 723,5^E
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant					
Quatrième trimestre 2007	4 941,1 ^D	F	F	1 658,3 ^E	1 766,6 ^E
Premier trimestre 2008	4 319,6 ^C	F	F	F	1 363,8 ^E
Deuxième trimestre 2008	6 124,9 ^C	F	1 258,1 ^E	1 267,9 ^E	2 402,3 ^C
Troisième trimestre 2008	7 007,5^C	F	1 255,1^E	2 734,1^E	2 374,1^D
Autre					
Quatrième trimestre 2007	13 623,8 ^C	F	2 916,9 ^E	2 819,7 ^E	9 108,9 ^D
Premier trimestre 2008	13 928,2 ^B	1 265,9 ^E	1 643,5 ^E	2 170,0 ^D	12 067,2 ^C
Deuxième trimestre 2008	13 878,0 ^B	1 378,6 ^E	2 857,2 ^D	2 591,3 ^D	7 941,5 ^B
Troisième trimestre 2008	12 918,5^B	1 776,1^E	3 253,9^D	2 190,1^E	9 929,9^C

Tableau 6-10

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total		
Quatrième trimestre 2007	72 175,2 ^A	112 451,3 ^A
Premier trimestre 2008	65 151,1 ^A	104 004,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	74 306,5 ^A	121 300,6 ^A
Troisième trimestre 2008	79 947,8^A	130 581,8^A
Oui		
Quatrième trimestre 2007	13 039,7 ^B	15 681,5 ^C
Premier trimestre 2008	12 136,0 ^B	15 428,9 ^C
Deuxième trimestre 2008	13 510,4 ^B	18 599,4 ^B
Troisième trimestre 2008	13 617,3^B	18 136,1^B
Non		
Quatrième trimestre 2007	59 135,5 ^A	96 769,8 ^B
Premier trimestre 2008	53 015,1 ^A	88 576,0 ^B
Deuxième trimestre 2008	60 796,1 ^A	102 701,2 ^A
Troisième trimestre 2008	66 330,5^A	112 445,7^A

Tableau 6-11

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes				Camions de 15 tonnes et plus			
	Troisième trimestre 2008	Deuxième trimestre 2008	Premier trimestre 2008	Quatrième trimestre 2007	Troisième trimestre 2008	Deuxième trimestre 2008	Premier trimestre 2008	Quatrième trimestre 2007
millions de véhicule-kilomètres								
Total, tous les groupes								
Appel de service	482,0 ^E	472,1 ^D	292,1 ^B	458,0 ^D	215,9 ^E	193,5 ^E	F	313,3 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	955,5 ^B	1 083,9 ^B	935,0 ^B	774,4 ^E	4 791,9 ^B	4 719,0 ^B	4 288,9 ^B	4 622,3 ^E
Vide	F	77,4 ^E	157,0 ^C	F	846,8 ^D	726,3 ^C	845,2 ^C	981,4 ^C
Autre type de travail	182,0 ^D	129,0 ^E	48,5 ^E	F	F	F	F	45,5 ^E
Non liée au travail	482,7 ^C	442,8 ^C	508,6 ^B	479,7 ^E	F	115,4 ^E	230,6 ^D	259,1 ^D
Total	2 180,9^B	2 205,3^B	1 941,3^B	1 912,6^B	5 965,1^B	5 847,7^B	5 485,9^B	6 221,6^B
Camion porteur								
Appel de service	477,7 ^E	459,3 ^D	284,8 ^E	454,4 ^D	F	F	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	885,0 ^B	1 007,9 ^B	856,0 ^E	751,2 ^D	627,1 ^D	605,0 ^D	702,0 ^E	684,5 ^E
Vide	F	66,2 ^E	156,3 ^C	F	F	F	F	F
Autre type de travail	169,7 ^D	128,3 ^E	48,4 ^E	F	F	F	F	F
Non liée au travail	414,5 ^C	427,2 ^C	474,8 ^B	466,4 ^E	F	F	93,8 ^E	F
Total	2 025,5^B	2 088,8^B	1 820,3^B	1 869,4^C	812,8^E	883,5^E	908,7^E	968,7^D
Autres camions plus de 4,5 tonnes								
Appel de service	F	F	7,3 ^E	F	208,1 ^E	99,4 ^E	F	264,2 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	70,5 ^E	76,1 ^E	79,0 ^E	F	4 164,8 ^B	4 114,0 ^B	3 586,9 ^B	3 937,8 ^E
Vide	F	11,1 ^E	F	F	699,3 ^C	552,1 ^D	756,6 ^C	818,7 ^D
Autre type de travail	F	F	F	F	23,9 ^E	F	F	F
Non liée au travail	68,2 ^E	15,6 ^E	33,9 ^E	F	F	106,0 ^E	136,8 ^E	218,0 ^E
Total	155,4^E	116,4^E	121,1^E	F	5 152,3^B	4 964,2^B	4 577,2^B	5 252,9^B
millions de passagers-kilomètres								
Total, tous les groupes								
Appel de service	566,0 ^E	618,9 ^D	388,9 ^C	651,7 ^D	241,6 ^E	249,3 ^E	F	413,9 ^D
Transport de marchandises ou d'équipement	1 136,6 ^B	1 349,8 ^C	1 154,4 ^B	898,6 ^E	5 246,1 ^B	5 263,4 ^B	4 583,5 ^B	4 927,2 ^B
Vide	F	105,8 ^E	190,9 ^D	F	932,2 ^D	768,0 ^D	861,1 ^C	1 025,5 ^C
Autre type de travail	318,0 ^C	162,0 ^E	F	F	F	F	F	45,5 ^E
Non liée au travail	685,8 ^C	803,5 ^C	857,5 ^B	773,2 ^D	F	F	240,6 ^D	287,0 ^E
Total	2 793,3^B	3 040,1^B	2 653,6^B	2 552,0^B	6 540,7^B	6 491,9^B	5 812,8^B	6 699,1^B
Camion porteur								
Appel de service	560,5 ^E	599,5 ^D	376,4 ^E	641,4 ^D	F	134,7 ^E	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	1 057,5 ^B	1 254,5 ^C	1 045,3 ^E	875,0 ^E	694,4 ^D	627,8 ^E	742,4 ^E	692,3 ^E
Vide	F	94,7 ^E	190,1 ^D	F	F	F	F	F
Autre type de travail	305,6 ^D	160,9 ^E	F	F	F	F	F	F
Non liée au travail	601,8 ^C	765,4 ^D	803,9 ^C	759,9 ^E	F	F	101,9 ^E	F
Total	2 612,2^B	2 874,9^B	2 477,5^B	2 501,5^C	898,8^E	950,3^E	957,9^E	981,3^E
Autre camion plus de 4,5 tonnes								
Appel de service	F	F	12,5 ^E	F	229,9 ^E	114,6 ^E	F	360,9 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	79,1 ^E	95,3 ^E	109,1 ^E	F	4 551,7 ^B	4 635,6 ^B	3 841,2 ^B	4 234,9 ^E
Vide	F	F	F	F	770,0 ^C	592,8 ^D	772,5 ^C	862,8 ^D
Autre type de travail	F	F	F	F	23,9 ^E	F	F	F
Non liée au travail	84,1 ^E	38,1 ^E	53,6 ^E	F	F	106,0 ^E	138,7 ^E	245,0 ^E
Total	181,2^E	165,1^E	176,1^E	F	5 641,9^B	5 541,6^B	4 855,0^B	5 717,8^B

Tableau 6-12

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Total, tous les véhicules	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicule-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses			
Quatrième trimestre 2007	8 134,2 ^A	1 912,6 ^B	6 221,6 ^B
Premier trimestre 2008	7 427,2 ^B	1 941,3 ^B	5 485,9 ^B
Deuxième trimestre 2008	8 053,0 ^B	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	8 146,0^B	2 180,9^B	5 965,1^B
Avec des matières dangereuses			
Quatrième trimestre 2007	1 295,5 ^E	F	1 265,8 ^E
Premier trimestre 2008	390,8 ^D	145,2 ^D	245,6 ^E
Deuxième trimestre 2008	484,3 ^B	85,1 ^E	399,1 ^B
Troisième trimestre 2008	763,4^D	122,8^E	640,5^D
Sans matières dangereuses			
Quatrième trimestre 2007	6 838,7 ^B	1 882,9 ^C	4 955,8 ^B
Premier trimestre 2008	7 036,4 ^A	1 796,2 ^B	5 240,3 ^B
Deuxième trimestre 2008	7 568,8 ^A	2 120,1 ^B	5 448,6 ^B
Troisième trimestre 2008	7 382,6^B	2 058,1^B	5 324,5^B
millions de passagers-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses			
Quatrième trimestre 2007	9 251,1 ^A	2 552,0 ^B	6 699,1 ^B
Premier trimestre 2008	8 466,4 ^B	2 653,6 ^B	5 812,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	9 531,9 ^B	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	9 334,1^B	2 793,3^B	6 540,7^B
Avec des matières dangereuses			
Quatrième trimestre 2007	1 307,6 ^E	F	1 265,8 ^E
Premier trimestre 2008	457,7 ^D	211,5 ^C	246,2 ^E
Deuxième trimestre 2008	484,3 ^B	85,1 ^E	399,1 ^B
Troisième trimestre 2008	907,0^E	123,2^E	783,7^E
Sans matières dangereuses			
Quatrième trimestre 2007	7 943,5 ^B	2 510,2 ^C	5 433,3 ^B
Premier trimestre 2008	8 008,7 ^A	2 442,1 ^B	5 566,6 ^B
Deuxième trimestre 2008	9 047,7 ^B	2 954,9 ^B	6 092,7 ^B
Troisième trimestre 2008	8 427,1^B	2 670,1^B	5 757,0^B

Tableau 7-1

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules-kilomètres

	Total, tous les véhicules		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de véhicules-kilomètres								
Catégories de véhicules								
Voiture								
Quatrième trimestre 2007	33 268,9 ^B	F	33 261,1 ^B	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2008	33 034,0 ^B	761,2 ^E	33 034,0 ^B	761,2 ^E	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2008	37 013,1 ^B	F	37 013,1 ^B	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2008	39 087,4^B	638,3^E	39 087,4^B	638,3^E	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »								
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2008	1 709,2 ^E	F	1 709,2 ^E	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2008	2 129,4 ^E	F	2 129,4 ^E	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2008	3 000,9^D	F	3 000,9^D	F	...	...	...	...
Fourgonnette								
Quatrième trimestre 2007	13 049,6 ^D	F	12 959,2 ^D	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2008	10 174,8 ^C	F	10 142,7 ^C	F	F	F	...	...
Deuxième trimestre 2008	11 724,1 ^C	F	11 661,1 ^C	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2008	11 892,3^C	F	11 870,9^C	F	F	F	...	...
Véhicule utilitaire sport								
Quatrième trimestre 2007	9 645,1 ^D	F	9 645,1 ^D	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2008	6 382,1 ^D	F	6 382,1 ^D	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2008	10 114,7 ^C	F	10 114,7 ^C	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2008	9 896,4^C	F	9 896,4^C	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »								
Quatrième trimestre 2007	12 232,7 ^C	1 978,4 ^E	12 148,9 ^C	1 666,4 ^E	F	311,9 ^E	...	...
Premier trimestre 2008	11 696,3 ^B	1 458,1 ^D	11 554,7 ^B	1 170,3 ^E	141,6 ^E	287,8 ^E	...	...
Deuxième trimestre 2008	10 726,6 ^C	1 276,3 ^D	10 643,1 ^C	906,2 ^E	F	370,1 ^D	...	...
Troisième trimestre 2008	13 180,8^B	1 810,5^D	13 160,2^B	1 425,3^E	F	379,1^D	...	...
Camion porteur								
Quatrième trimestre 2007	266,6 ^E	2 122,2 ^B	F	F	F	1 100,1 ^C	F	964,8 ^C
Premier trimestre 2008	F	2 187,3 ^C	F	F	F	1 259,1 ^E	F	904,1 ^E
Deuxième trimestre 2008	229,6 ^E	2 322,8 ^C	F	F	205,0 ^E	1 314,9 ^C	F	870,9 ^E
Troisième trimestre 2008	F	2 195,7^C	F	F	F	1 391,6^E	F	796,6^E
Semi-remorque								
Quatrième trimestre 2007	...	5 330,4 ^B	...	...	...	F	...	5 190,4 ^B
Premier trimestre 2008	...	4 690,5 ^B	...	...	...	121,1 ^E	...	4 569,5 ^B
Deuxième trimestre 2008	...	5 045,6 ^B	...	...	...	100,1 ^E	...	4 945,5 ^B
Troisième trimestre 2008	...	5 297,7^B	...	...	...	146,2^E	...	5 151,5^B
Autobus								
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre								
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	F	F	...	F
Premier trimestre 2008	F	F	F	F	F	11,9 ^E	...	F
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	F
Total								
Quatrième trimestre 2007	69 573,2 ^A	10 444,3 ^B	69 211,9 ^A	2 747,8 ^C	361,3 ^D	1 540,8 ^B	F	6 155,8 ^B
Premier trimestre 2008	63 215,6 ^A	9 239,5 ^B	62 989,3 ^A	2 047,2 ^D	F	1 718,6 ^B	F	5 473,7 ^B
Deuxième trimestre 2008	72 040,9 ^A	9 859,0 ^B	71 672,5 ^A	2 215,0 ^E	368,1 ^E	1 827,5 ^C	F	5 816,5 ^B
Troisième trimestre 2008	77 403,6^A	10 307,9^B	77 180,9^A	2 391,6^D	F	1 962,0^B	F	5 954,2^B

Tableau 7-2

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Carburant consommé

	Total		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de litres								
Catégories de véhicules								
Voiture								
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2008	3 084,2 ^E	F	3 084,2 ^E	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2008	3 181,9 ^E	F	3 181,9 ^E	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2008	3 157,9^B	F	3 157,9^B	F	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »								
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2008	176,7 ^E	F	176,7 ^E	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2008	196,2 ^E	F	196,2 ^E	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2008	244,8^E	F	244,8^E	F	...	...	...	...
Fourgonnette								
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2008	1 323,3 ^C	23,8 ^E	1 317,5 ^C	14,1 ^E	F	F	...	...
Deuxième trimestre 2008	1 244,7 ^C	F	1 231,7 ^C	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2008	1 317,0^E	F	1 312,3^E	F	F	9,2^E	...	...
Véhicule utilitaire sport								
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2008	846,5 ^E	F	846,5 ^E	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2008	1 231,5 ^D	F	1 231,5 ^D	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2008	1 087,1^E	F	1 087,1^E	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »								
Quatrième trimestre 2007	1 869,7 ^E	F	1 850,0 ^E	F	F	65,9 ^E	...	...
Premier trimestre 2008	1 793,7 ^E	246,4 ^E	1 766,3 ^E	188,7 ^E	27,3 ^E	57,7 ^E	...	...
Deuxième trimestre 2008	1 497,1 ^C	183,2 ^D	1 478,4 ^C	111,5 ^E	F	71,7 ^E	...	...
Troisième trimestre 2008	1 714,5^E	256,5^D	1 709,4^E	178,2^E	F	75,9^D	...	...
Camion porteur								
Quatrième trimestre 2007	F	625,9 ^B	F	F	F	289,3 ^C	F	329,5 ^C
Premier trimestre 2008	F	601,0 ^D	F	F	F	302,9 ^E	F	293,4 ^E
Deuxième trimestre 2008	48,7 ^E	639,9 ^C	F	F	45,0 ^E	293,0 ^E	F	328,9 ^E
Troisième trimestre 2008	F	629,7^D	F	F	43,5^E	316,4^E	F	311,9^E
Semi-remorque								
Quatrième trimestre 2007	...	1 926,1 ^B	...	...	...	F	...	1 893,5 ^B
Premier trimestre 2008	...	1 697,0 ^B	...	...	...	31,2 ^E	...	1 665,8 ^B
Deuxième trimestre 2008	...	1 751,8 ^E	...	...	...	25,9 ^E	...	1 725,9 ^E
Troisième trimestre 2008	...	1 819,9^B	...	...	...	29,6^E	...	1 790,3^B
Autobus								
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre								
Quatrième trimestre 2007	F	F	F	F	F	F	...	F
Premier trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	F
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	F
Total								
Quatrième trimestre 2007	7 974,6 ^E	2 934,4 ^B	7 894,7 ^E	F	79,8 ^E	388,2 ^C	F	2 223,4 ^B
Premier trimestre 2008	7 265,8 ^E	2 618,2 ^B	7 220,2 ^E	255,4 ^E	F	403,5 ^B	F	1 959,3 ^B
Deuxième trimestre 2008	7 417,3 ^B	2 668,9 ^B	7 334,8 ^B	213,5 ^E	82,3 ^E	400,4 ^E	F	2 054,9 ^B
Troisième trimestre 2008	7 597,9^E	2 791,1^B	7 535,3^E	254,5^E	58,0^E	432,0^B	F	2 104,6^B

Tableau 8-1

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule

	Types d'activité				
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	Autre
	nombre				
Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes					
Quatrième trimestre 2007	406 371 ^A	48 797 ^D	61 469 ^C	205 147 ^B	90 958 ^C
Premier trimestre 2008	374 417 ^A	39 563 ^D	65 420 ^C	204 775 ^B	64 660 ^C
Deuxième trimestre 2008	413 458 ^A	55 262 ^C	54 206 ^C	237 057 ^B	66 933 ^C
Troisième trimestre 2008	429 036^A	51 663^D	87 617^C	222 816^B	66 940^C
Camions de 15 tonnes et plus					
Quatrième trimestre 2007	315 773 ^A	135 752 ^B	74 508 ^C	71 103 ^C	34 410 ^D
Premier trimestre 2008	304 736 ^A	123 518 ^B	77 837 ^C	68 247 ^C	35 135 ^D
Deuxième trimestre 2008	324 062 ^A	164 531 ^B	80 673 ^C	60 037 ^C	18 820 ^E
Troisième trimestre 2008	340 492^A	156 582^B	81 004^C	70 294^C	32 612^D

Tableau 8-2

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Types d'activité				
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	Autre
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Quatrième trimestre 2007	1 912,6 ^B	375,3 ^E	F	872,4 ^D	417,3 ^E
Premier trimestre 2008	1 941,3 ^B	284,6 ^E	367,4 ^E	1 010,6 ^C	278,7 ^E
Deuxième trimestre 2008	2 205,3 ^B	330,0 ^E	335,0 ^E	1 314,2 ^B	226,0 ^E
Troisième trimestre 2008	2 180,9^B	507,5^E	420,4^E	980,8^C	272,1^E
Passagers-kilomètres					
Quatrième trimestre 2007	2 552,0 ^B	484,3 ^E	F	1 138,8 ^D	586,0 ^E
Premier trimestre 2008	2 653,6 ^B	426,3 ^E	544,0 ^E	1 254,6 ^D	428,8 ^E
Deuxième trimestre 2008	3 040,1 ^B	402,5 ^E	462,5 ^E	1 899,6 ^C	275,5 ^E
Troisième trimestre 2008	2 793,3^B	586,4^E	574,2^E	1 231,5^C	401,3^E

Tableau 8-3

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Types d'activité				
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	Autre
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Quatrième trimestre 2007	6 221,6 ^B	3 634,5 ^E	1 408,1 ^D	745,2 ^D	F
Premier trimestre 2008	5 485,9 ^B	3 288,4 ^B	1 281,6 ^D	576,7 ^E	F
Deuxième trimestre 2008	5 847,7 ^B	3 553,5 ^B	1 437,8 ^C	632,5 ^E	F
Troisième trimestre 2008	5 965,1^B	3 396,5^B	1 586,4^C	692,8^E	F
Passagers-kilomètres					
Quatrième trimestre 2007	6 699,1 ^B	3 941,1 ^E	1 521,9 ^D	789,4 ^D	F
Premier trimestre 2008	5 812,8 ^B	3 421,6 ^B	1 408,4 ^D	612,5 ^E	F
Deuxième trimestre 2008	6 491,9 ^B	3 943,8 ^C	1 667,9 ^D	646,0 ^E	F
Troisième trimestre 2008	6 540,7^B	3 701,1^C	1 825,2^D	720,8^E	F

Tableau 9-1

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Types de déplacement				
	Total	À l'intérieur d'une même province	Interprovinciaux	Traversant la frontière Canada - É. - U.	Hors du Canada
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Quatrième trimestre 2007	1 912,6 ^B	1 907,5 ^C	F	F	F
Premier trimestre 2008	1 941,3 ^B	1 846,0 ^B	95,3 ^E	F	F
Deuxième trimestre 2008	2 205,3 ^B	2 192,3 ^B	F	F	F
Troisième trimestre 2008	2 180,9^B	2 029,0^B	95,6^E	F	F
Passagers-kilomètres					
Quatrième trimestre 2007	2 552,0 ^B	2 546,9 ^C	F	F	F
Premier trimestre 2008	2 653,6 ^B	2 549,4 ^B	104,2 ^E	F	F
Deuxième trimestre 2008	3 040,1 ^B	3 013,9 ^B	F	F	F
Troisième trimestre 2008	2 793,3^B	2 574,5^B	162,6^E	F	F

Tableau 9-2

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Types de déplacement				
	Total	À l'intérieur d'une même province	Interprovinciaux	Traversant la frontière Canada - É. - U.	Hors du Canada
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Quatrième trimestre 2007	6 221,6 ^B	3 673,6 ^B	881,1 ^C	1 054,6 ^E	612,3 ^E
Premier trimestre 2008	5 485,9 ^B	2 936,0 ^B	890,9 ^B	1 376,2 ^C	282,8 ^D
Deuxième trimestre 2008	5 847,7 ^B	3 529,4 ^B	1 173,1 ^B	747,0 ^C	398,3 ^D
Troisième trimestre 2008	5 965,1^B	3 757,3^B	916,5^B	928,7^C	362,5^D
Passagers-kilomètres					
Quatrième trimestre 2007	6 699,1 ^B	3 941,6 ^B	992,3 ^C	1 061,7 ^E	703,5 ^E
Premier trimestre 2008	5 812,8 ^B	3 145,8 ^B	968,3 ^B	1 415,8 ^C	282,8 ^D
Deuxième trimestre 2008	6 491,9 ^B	3 915,8 ^B	1 430,9 ^C	747,0 ^C	398,3 ^D
Troisième trimestre 2008	6 540,7^B	4 169,8^B	1 013,8^C	939,6^C	417,6^D

Concepts et définitions

La population d'intérêt

Les **véhicules faisant partie du champ** de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (par exemple, motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (par exemple, grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La **population d'intérêt** comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

Définitions des variables estimées

Les **véhicules-kilomètres** sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les **passagers-kilomètres** sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de type de véhicules ci-dessous) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de type de véhicule ci-dessous) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous).

Le **carburant consommé** est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le **nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation** est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le **nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête** représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

Définitions des caractéristiques des véhicules

Le **type de véhicule** reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules : les **véhicules légers** dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les **véhicules lourds** dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les **véhicules lourds** dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le **type de carrosserie** est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type « pick-up », camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le **type de carburant** est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'**année automobile du véhicule** est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de **déplacement** selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du **type de véhicule** :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules légers**, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus**, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la **période de la journée** et le **jour de la semaine** où le déplacement a lieu.
- Le **groupe d'âge du conducteur** et le **sexe du conducteur**.
- **L'origine et la destination** pour les véhicules légers
- La **raison du déplacement** pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des **marchandises dangereuses** sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- **Nombre de kilomètres** parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus.
- **Groupe d'âge** (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »). Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.

- **Configuration du camion** pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de **carburant acheté**.

Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

Plan de sondage

Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon est tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt, les véhicules immatriculés après que l'échantillon a été sélectionné n'étant pas inclus par exemple.

Les treize listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine de chaque liste les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (autobus, remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine de chaque liste les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une même liste, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie dans chaque liste les enregistrements comportant des données inhabituelles.

Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, (voir l'appendice I) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour

chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir « Vue d'ensemble de l'enquête »).

Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir l'appendice I) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 5 371 véhicules sur les 19 898 464 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 2 962 véhicules sur 54 750 ont fait partie de l'échantillon.

Collecte et traitement des données

Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement
- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)
- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur

- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette etc.) et le type de carburant utilisé.

Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids

d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas

répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Méthodes ») peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données ».

Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Tableau A
Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

	Véhicules légers	Véhicules lourds 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Véhicules lourds 15 tonnes et plus
	pourcentage		
Terre-Neuve-et-Labrador	57	54	67
Île-du-Prince-Édouard	64	61	62
Nouvelle-Écosse	54	67	68
Nouveau-Brunswick	55	70	69
Québec	63	68	73
Ontario	57	66	65
Manitoba	68	73	72
Saskatchewan	58	57	61
Alberta	56	53	49
Colombie-Britannique	53	63	64

Tableau B
Taux de réponse des véhicules par territoire

	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut
	pourcentage		
Tous les véhicules	17	16	9

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Lettre et signification	Coefficient de variation
A Excellent	Moins de 5 %
B Très bon	5 % à 9,9 %
C Bon	10 % à 14,9 %
D Acceptable	15 % à 19,9 %
E à utiliser avec prudence	20 % to 34,9 %
F trop peu fiable pour être publié	35 % ou plus

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

Notes aux fins de comparaisons chronologiques

Une mise à jour récente des registres d'immatriculation des véhicules est maintenant incorporée dans les estimations et les données de l'Enquête sur les véhicules au Canada pour la Colombie-Britannique. Les révisions touchent les trois derniers trimestres de l'année 2003, tous les trimestres de 2004 et 2005, et les trois premiers trimestres de l'année 2006. En moyenne, les véhicules-kilomètres estimés ont été révisés à la hausse de 0,8 % pour les trimestres concernés de l'année 2003, de 2,3 % pour 2004, de 6,7 % pour 2005 et de 10,0 % pour les trois premiers trimestres de l'année 2006. Notez que ces révisions ont à leur tour une incidence sur les estimations nationales pour les mêmes périodes bien que l'ampleur soit nettement moindre – 0,2 % en 2003, 0,4 % en 2004, 0,7 % en 2005 et 0,9 % en 2006.

On a également procédé à des révisions pour traiter les congés de façon uniforme sur toutes les périodes de référence. Cela a eu des répercussions sur la plupart des variables pour les quatre trimestres de l'année 2004. Les effets des révisions varient en fonction de la variable, mais ils sont généralement plus importants pour les tableaux mentionnant le jour de la semaine ou le moment de la journée.

Le faible taux de réponse en Colombie-Britannique au deuxième trimestre de 2006 est explicable par une perturbation survenue dans le processus de contact habituel avec les répondants. En raison de cette situation, les estimations portant sur les camions de la Colombie-Britannique ayant un poids brut de 15,0 tonnes ou plus devraient être utilisées avec prudence. De même, les estimations portant sur les camions pesant entre 4,5 et 14,9 tonnes ont été légèrement touchées.

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.

- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (3-3, 3-4, 4, 4-3, 4-4) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
- Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.

D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
- En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

Appendice I

Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (par exemple, géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides ou incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'une suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.