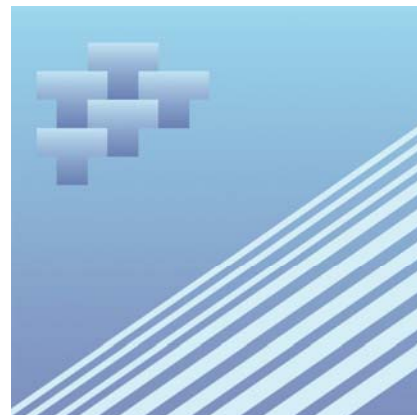


N° 53F0004X au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Janvier à mars 2009



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 53F0004X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Janvier à mars 2009

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2009

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Septembre 2009

N° 53F0004X au catalogue

ISSN 1496-3744

Périodicité : trimestrielle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, Chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Réjean Doiron**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada

Réjean Doiron, Mike Fahey, Sean Fagan, Twyla Weimer

La Division des transports, Système et intégration des données

Kevin Ringuette, Patrick Goubran, Real Dery

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises

Sophie Arsenault, Krista Cook, Yulia Tsutsa

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Table des matières

Faits saillants	5
Introduction	6
Vue d'ensemble de l'enquête	7
Produits connexes	8
Tableaux statistiques	
1 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	13
2 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule	15
2-1 Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	15
2-2 Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	17
2-3 Camions de 15 tonnes et plus	19
3 Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête	21
3-1 selon le type de véhicule et la juridiction	21
3-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	22
3-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	23
3-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	24
4 Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres	25
4-1 selon le type de véhicule et la juridiction	25
4-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	26
4-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	27
4-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	28
5 Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	29
5-1 selon le type de véhicule et la juridiction	29
5-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	30
5-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	31
5-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	32
5-5 selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	32

Table des matières – suite

6	Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	33
6-1	selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	33
6-2	selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	35
6-3	selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	36
6-4	selon le type de véhicule et le jour de la semaine	40
6-5	selon le type de véhicule et le type de jour	42
6-6	selon le type de véhicule et l'heure du jour	43
6-7	selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	44
6-8	selon le type de véhicule et le type de route	48
6-9	selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	49
6-10	selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	50
6-11	selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes	51
6-12	selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes	52
7	Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces	53
7-1	Nombre de véhicules-kilomètres	53
7-2	Carburant consommé	54
8	Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	55
8-1	Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule	55
8-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	55
8-3	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	56
9	Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	56
9-1	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	56
9-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	57
Qualité des données, concepts et méthodologie		
	Concepts et définitions	58
	Méthodes	61
	Qualité des données	65
Appendice		
I	Glossaire	72

Faits saillants

- Les Canadiens ont moins conduit pendant le premier trimestre de 2009 comparativement au même trimestre un an plus tôt. Cela fait suite à deux trimestres consécutifs pendant lesquels les Canadiens ont utilisé davantage leurs véhicules par rapport à la même période l'année précédente. Au premier trimestre, les véhicules canadiens ont roulé 70,8 milliards de kilomètres, soit une baisse de 2,7 % comparativement à la même période l'année dernière.
- Le nombre de véhicules sur la route a augmenté de 1,3 % au premier trimestre de 2009. Cela signifie que le véhicule moyen a roulé 4 % de moins comparativement au même trimestre l'année précédente.
- Parmi les véhicules légers (d'un poids inférieur à 4,5 tonnes), le nombre de véhicules plus légers sur la route, comme les voitures et les familiales, a augmenté de 5,4 % tandis que le nombre de véhicules plus lourds comme les fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport et les camionnettes a diminué de 3,5 % comparativement à l'année précédente.
- L'utilisation de ces deux types de véhicules a révélé des tendances opposées. Pour la première fois depuis le quatrième trimestre de 2007, les gros véhicules légers (les fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport et les camionnettes) ont roulé davantage au cours du premier trimestre de 2009 comparativement au même trimestre l'année précédente. En revanche, la conduite de véhicules plus légers (les voitures et les familiales) a diminué comparativement à l'année précédente pour la première fois depuis le quatrième trimestre de 2007. Le prix de l'essence a fortement baissé à la fin de 2008 et au début de 2009 comparativement aux prix élevés du milieu de l'année 2008.

Introduction

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent au premier trimestre de 2009.

Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1^{er} février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1^{er} octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.gc.ca.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

53-223-X	Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle
53F0007X	Habitudes de conduite des jeunes et personnes âgées

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

405-0005	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans la base de sondage, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0006	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0007	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et la province, trimestriel
405-0008	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0009	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel
405-0010	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel
405-0011	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel
405-0012	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0013	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0014	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carrosseries du véhicule, trimestriel
405-0015	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel
405-0016	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel

405-0017	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine, trimestriel
405-0018	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine, trimestriel
405-0019	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur, trimestriel
405-0020	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur, trimestriel
405-0026	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur, trimestriel
405-0027	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur, trimestriel
405-0028	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour, trimestriel
405-0029	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour, trimestriel
405-0030	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses, trimestriel
405-0031	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses, trimestriel
405-0032	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour, trimestriel
405-0033	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour, trimestriel
405-0034	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route, trimestriel
405-0035	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route, trimestriel
405-0036	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge des passagers, trimestriel
405-0039	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour, trimestriel
405-0040	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour, trimestriel
405-0041	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur, trimestriel
405-0042	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur, trimestriel

405-0044	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0045	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0046	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 15 tonnes et plus, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0053	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule), trimestriel
405-0054	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule), trimestriel
405-0099	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel
405-0101	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, partie du travail du conducteur, trimestriel
405-0102	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement, trimestriel
405-0103	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement, trimestriel
405-0104	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0105	Enquête sur les véhicules au Canada, carburant consommé, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0106	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type d'activité, trimestriel
405-0107	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type d'activité, trimestriel
405-0108	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type d'activité, trimestriel
405-0109	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type de déplacement, trimestriel
405-0110	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type de déplacement, trimestriel

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2749 Enquête sur les véhicules au Canada

Tableaux statistiques

Tableau 1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
nombre				
Total - Canada				
Deuxième trimestre 2008	20 311 235	19 497 152	485 063	329 020
Troisième trimestre 2008	20 688 701	19 828 472	512 853	347 376
Quatrième trimestre 2008	20 645 576	19 809 520	500 165	335 891
Premier trimestre 2009	20 391 784	19 602 256	476 502	313 026
Terre-Neuve-et-Labrador				
Deuxième trimestre 2008	282 612	274 880	4 276	3 456
Troisième trimestre 2008	291 988	283 491	4 429	4 068
Quatrième trimestre 2008	300 358	292 334	4 405	3 619
Premier trimestre 2009	299 517	292 048	4 344	3 125
Île-du-Prince-Édouard				
Deuxième trimestre 2008	82 516	78 360	1 442	2 714
Troisième trimestre 2008	84 718	80 246	1 543	2 929
Quatrième trimestre 2008	84 687	80 376	1 470	2 841
Premier trimestre 2009	83 479	79 535	1 339	2 605
Nouvelle-Écosse				
Deuxième trimestre 2008	545 983	528 623	9 219	8 141
Troisième trimestre 2008	549 424	531 899	9 290	8 235
Quatrième trimestre 2008	562 988	546 304	8 783	7 901
Premier trimestre 2009	554 443	538 833	8 309	7 301
Nouveau-Brunswick				
Deuxième trimestre 2008	493 490	481 936	7 267	4 287
Troisième trimestre 2008	506 315	492 774	8 113	5 428
Quatrième trimestre 2008	503 502	490 942	7 905	4 655
Premier trimestre 2009	497 102	486 226	7 219	3 657
Québec				
Deuxième trimestre 2008	4 569 322	4 477 198	56 513	35 611
Troisième trimestre 2008	4 682 473	4 577 070	64 983	40 420
Quatrième trimestre 2008	4 698 848	4 597 516	61 341	39 991
Premier trimestre 2009	4 620 527	4 536 669	50 564	33 294
Ontario				
Deuxième trimestre 2008	7 376 334	7 156 540	101 662	118 132
Troisième trimestre 2008	7 458 016	7 231 247	104 980	121 789
Quatrième trimestre 2008	7 435 916	7 218 454	101 846	115 616
Premier trimestre 2009	7 392 398	7 183 092	99 677	109 629
Manitoba				
Deuxième trimestre 2008	685 622	656 743	11 670	17 209
Troisième trimestre 2008	703 146	673 359	12 184	17 603
Quatrième trimestre 2008	695 158	665 842	12 064	17 252
Premier trimestre 2009	683 896	655 180	11 818	16 898
Saskatchewan				
Deuxième trimestre 2008	770 663	702 662	39 049	28 952
Troisième trimestre 2008	802 526	726 139	44 384	32 003
Quatrième trimestre 2008	786 731	716 442	39 837	30 452
Premier trimestre 2009	752 524	690 362	34 268	27 894
Alberta				
Deuxième trimestre 2008	2 760 114	2 543 423	126 701	89 990
Troisième trimestre 2008	2 809 995	2 585 666	131 148	93 181
Quatrième trimestre 2008	2 815 301	2 591 304	131 568	92 429
Premier trimestre 2009	2 796 474	2 577 344	130 171	88 959
Colombie-Britannique				
Deuxième trimestre 2008	2 687 517	2 545 691	124 172	17 654
Troisième trimestre 2008	2 740 028	2 592 929	128 391	18 708
Quatrième trimestre 2008	2 702 259	2 556 458	127 622	18 179
Premier trimestre 2009	2 653 612	2 511 224	125 595	16 793

Tableau 1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	nombre			
Yukon				
Deuxième trimestre 2008	29 940	26 503	2 004	1 433
Troisième trimestre 2008	31 335	27 634	2 218	1 483
Quatrième trimestre 2008	30 752	27 225	2 108	1 419
Premier trimestre 2009	29 637	26 299	1 995	1 343
Territoires du Nord-Ouest				
Deuxième trimestre 2008	23 664	21 489	867	1 308
Troisième trimestre 2008	24 933	22 655	929	1 349
Quatrième trimestre 2008	25 047	22 773	948	1 326
Premier trimestre 2009	24 066	21 821	937	1 308
Nunavut				
Deuxième trimestre 2008	3 458	3 104	221	133
Troisième trimestre 2008	3 804	3 363	261	180
Quatrième trimestre 2008	4 029	3 550	268	211
Premier trimestre 2009	4 109	3 623	266	220

Tableau 2-1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	292 044	79 534	538 832	486 222	4 536 665	7 183 089	655 180
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	9 127	4 219	22 866	18 851	133 099	309 770	41 478
1991							
Premier trimestre 2009	1 945	901	4 622	4 987	46 117	68 409	10 902
1992							
Premier trimestre 2009	2 550	1 478	6 815	7 427	71 473	103 885	14 335
1993							
Premier trimestre 2009	3 521	1 787	8 087	8 581	80 314	115 095	14 697
1994							
Premier trimestre 2009	5 258	2 452	11 215	11 687	100 961	157 174	17 424
1995							
Premier trimestre 2009	6 856	2 961	14 083	14 710	126 632	198 587	20 943
1996							
Premier trimestre 2009	7 203	3 157	15 273	15 245	127 536	209 724	21 102
1997							
Premier trimestre 2009	11 447	4 600	22 799	22 058	183 328	310 328	31 242
1998							
Premier trimestre 2009	14 698	5 275	28 111	26 825	218 101	377 638	34 975
1999							
Premier trimestre 2009	15 736	5 194	28 659	26 780	225 320	387 090	32 505
2000							
Premier trimestre 2009	19 391	6 451	36 341	33 921	288 384	502 814	39 128
2001							
Premier trimestre 2009	17 816	5 201	32 556	29 232	280 295	462 337	38 699
2002							
Premier trimestre 2009	20 898	6 346	41 100	35 582	338 376	544 000	46 954
2003							
Premier trimestre 2009	22 963	6 251	42 790	37 091	362 614	571 908	50 746
2004							
Premier trimestre 2009	20 207	5 070	37 427	32 629	313 490	482 627	45 102
2005							
Premier trimestre 2009	24 109	4 945	41 691	36 703	361 262	533 702	47 709
2006							
Premier trimestre 2009	22 011	3 934	39 254	33 756	338 030	534 590	44 153
2007							
Premier trimestre 2009	28 093	4 339	46 973	40 760	415 255	578 795	47 834
2008							
Premier trimestre 2009	29 499	3 555	45 491	37 558	393 563	542 786	42 554
2009							
Premier trimestre 2009	8 689	1 416	12 650	11 781	131 255	189 385	12 676
2010							
Premier trimestre 2009	7	2	29	56	1 135	1 233	22
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	20	0	0	2	126	1 213	0

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	690 359	2 577 344	2 511 223	26 299	21 822	3 623	19 602 236
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	78 214	209 427	252 308	4 488	1 924	274	1 086 045
1991							
Premier trimestre 2009	15 031	47 815	67 622	781	413	73	269 618
1992							
Premier trimestre 2009	18 112	53 554	76 757	840	387	83	357 696
1993							
Premier trimestre 2009	18 012	54 610	77 138	844	446	114	383 246
1994							
Premier trimestre 2009	21 549	63 723	80 024	919	524	116	473 026
1995							
Premier trimestre 2009	24 416	73 108	88 740	1 013	582	127	572 758
1996							
Premier trimestre 2009	22 183	68 403	76 769	850	489	115	568 049
1997							
Premier trimestre 2009	31 433	99 977	106 157	1 176	746	185	825 476
1998							
Premier trimestre 2009	33 267	117 456	111 158	1 149	835	188	969 676
1999							
Premier trimestre 2009	28 750	105 353	103 875	1 051	831	199	961 343
2000							
Premier trimestre 2009	35 071	125 239	124 897	1 114	1 066	230	1 214 047
2001							
Premier trimestre 2009	36 365	134 637	128 025	1 212	1 150	260	1 167 785
2002							
Premier trimestre 2009	43 323	165 725	158 276	1 427	1 303	298	1 403 608
2003							
Premier trimestre 2009	47 799	181 325	165 451	1 677	1 699	267	1 492 581
2004							
Premier trimestre 2009	45 089	170 061	149 440	1 261	1 345	216	1 303 964
2005							
Premier trimestre 2009	45 117	189 803	170 569	1 489	1 590	222	1 458 911
2006							
Premier trimestre 2009	43 005	203 839	167 487	1 375	1 736	201	1 433 371
2007							
Premier trimestre 2009	49 548	235 108	192 448	1 773	1 953	224	1 643 103
2008							
Premier trimestre 2009	46 856	215 865	166 580	1 451	2 276	214	1 528 248
2009							
Premier trimestre 2009	7 220	62 053	47 241	409	527	16	485 318
2010							
Premier trimestre 2009	0	262	260	0	0	0	3 006
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	0	0	0	0	0	1	1 362

Tableau 2-2
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions
de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	4 342	1 336	8 310	7 218	50 564	99 680	11 820
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	952	632	1 725	776	11 129	7 234	2 854
1991							
Premier trimestre 2009	95	40	162	108	1 079	1 107	258
1992							
Premier trimestre 2009	90	37	146	130	1 006	1 206	226
1993							
Premier trimestre 2009	93	39	170	128	1 143	1 551	288
1994							
Premier trimestre 2009	124	48	167	161	1 610	1 934	345
1995							
Premier trimestre 2009	177	55	326	208	2 158	2 745	457
1996							
Premier trimestre 2009	108	33	218	160	1 402	2 264	318
1997							
Premier trimestre 2009	147	43	288	236	1 477	3 308	435
1998							
Premier trimestre 2009	138	38	292	246	1 938	3 648	382
1999							
Premier trimestre 2009	213	73	469	398	2 906	6 029	541
2000							
Premier trimestre 2009	211	41	446	319	2 505	5 581	426
2001							
Premier trimestre 2009	189	41	360	320	2 010	5 698	514
2002							
Premier trimestre 2009	224	40	367	362	1 872	5 776	443
2003							
Premier trimestre 2009	194	38	465	601	2 428	7 126	546
2004							
Premier trimestre 2009	179	28	467	600	2 354	7 087	544
2005							
Premier trimestre 2009	262	19	494	540	2 997	8 141	736
2006							
Premier trimestre 2009	323	32	595	603	2 980	9 148	767
2007							
Premier trimestre 2009	229	26	529	516	3 233	8 607	683
2008							
Premier trimestre 2009	350	24	523	702	2 638	9 449	907
2009							
Premier trimestre 2009	43	8	101	103	1 643	2 001	149
2010							
Premier trimestre 2009	0	0	0	0	14	5	1
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	1	0	0	1	42	35	0

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	34 270	130 171	125 591	1 995	938	266	476 501
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	17 532	26 347	14 924	518	162	77	84 862
1991							
Premier trimestre 2009	375	1 381	2 137	33	16	2	6 793
1992							
Premier trimestre 2009	357	1 263	2 335	45	13	4	6 858
1993							
Premier trimestre 2009	427	1 357	2 729	37	12	11	7 985
1994							
Premier trimestre 2009	467	1 749	3 158	42	15	7	9 827
1995							
Premier trimestre 2009	612	2 285	3 672	33	28	26	12 782
1996							
Premier trimestre 2009	412	1 655	2 850	37	17	6	9 480
1997							
Premier trimestre 2009	591	2 661	3 667	69	23	13	12 958
1998							
Premier trimestre 2009	623	2 733	3 290	43	20	10	13 401
1999							
Premier trimestre 2009	712	3 721	4 426	72	36	16	19 612
2000							
Premier trimestre 2009	640	3 261	4 289	50	37	13	17 819
2001							
Premier trimestre 2009	907	5 157	5 219	63	31	10	20 519
2002							
Premier trimestre 2009	780	4 382	5 428	67	24	6	19 771
2003							
Premier trimestre 2009	933	5 393	8 925	105	37	8	26 799
2004							
Premier trimestre 2009	787	4 946	9 489	108	40	12	26 641
2005							
Premier trimestre 2009	1 597	9 793	10 652	125	70	4	35 430
2006							
Premier trimestre 2009	1 973	14 097	12 804	161	85	16	43 584
2007							
Premier trimestre 2009	1 713	15 463	11 890	180	84	10	43 163
2008							
Premier trimestre 2009	2 772	20 209	12 612	193	154	14	50 547
2009							
Premier trimestre 2009	60	2 314	1 095	14	34	1	7 566
2010							
Premier trimestre 2009	0	5	0	0	0	0	25
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	79

Tableau 2-3
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules	3 127	2 604	7 300	3 657	33 295	109 629	16 898
Premier trimestre 2009	3 127	2 604	7 300	3 657	33 295	109 629	16 898
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	413	1 383	809	884	1 158	7 557	2 100
1991							
Premier trimestre 2009	45	106	71	85	133	985	152
1992							
Premier trimestre 2009	47	48	75	51	209	1 009	173
1993							
Premier trimestre 2009	49	74	113	104	274	1 269	298
1994							
Premier trimestre 2009	82	81	180	147	532	1 927	410
1995							
Premier trimestre 2009	128	149	252	196	926	3 330	547
1996							
Premier trimestre 2009	119	101	218	135	706	2 549	489
1997							
Premier trimestre 2009	83	60	223	108	795	2 903	501
1998							
Premier trimestre 2009	158	97	353	197	1 506	5 290	777
1999							
Premier trimestre 2009	163	93	427	211	1 752	6 815	874
2000							
Premier trimestre 2009	199	76	503	186	2 543	8 381	1 072
2001							
Premier trimestre 2009	133	52	263	115	1 646	5 496	724
2002							
Premier trimestre 2009	100	18	241	90	1 011	4 433	457
2003							
Premier trimestre 2009	149	32	347	119	2 115	6 427	817
2004							
Premier trimestre 2009	134	30	470	153	2 085	6 867	898
2005							
Premier trimestre 2009	228	33	629	194	4 115	10 847	1 259
2006							
Premier trimestre 2009	239	43	554	221	3 863	10 345	1 276
2007							
Premier trimestre 2009	351	57	777	201	4 545	13 371	2 113
2008							
Premier trimestre 2009	147	45	449	152	1 553	5 108	1 035
2009							
Premier trimestre 2009	154	25	337	105	1 800	4 628	899
2010							
Premier trimestre 2009	3	0	9	3	27	71	26
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	2	0	0	0	2	21	0

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	27 896	88 961	16 791	1 340	1 306	220	313 024
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	8 483	18 722	2 988	207	179	37	44 920
1991							
Premier trimestre 2009	507	1 183	365	17	16	9	3 674
1992							
Premier trimestre 2009	458	955	471	29	16	5	3 546
1993							
Premier trimestre 2009	761	1 421	428	23	23	4	4 841
1994							
Premier trimestre 2009	1 040	2 167	547	28	36	7	7 184
1995							
Premier trimestre 2009	1 496	2 723	638	42	42	9	10 478
1996							
Premier trimestre 2009	1 090	2 299	586	39	47	9	8 387
1997							
Premier trimestre 2009	1 163	2 741	676	37	49	6	9 345
1998							
Premier trimestre 2009	1 604	3 963	677	47	65	9	14 743
1999							
Premier trimestre 2009	1 434	3 471	623	38	56	19	15 976
2000							
Premier trimestre 2009	1 418	3 792	547	62	72	7	18 858
2001							
Premier trimestre 2009	1 012	3 466	597	54	56	10	13 624
2002							
Premier trimestre 2009	579	2 741	585	41	43	3	10 342
2003							
Premier trimestre 2009	802	3 039	629	53	57	15	14 601
2004							
Premier trimestre 2009	868	3 901	851	55	64	13	16 389
2005							
Premier trimestre 2009	1 069	5 973	1 175	88	80	9	25 699
2006							
Premier trimestre 2009	1 011	7 633	1 440	133	111	13	26 882
2007							
Premier trimestre 2009	1 548	11 157	1 658	213	179	21	36 191
2008							
Premier trimestre 2009	856	4 036	836	77	41	10	14 345
2009							
Premier trimestre 2009	696	3 511	473	56	72	5	12 761
2010							
Premier trimestre 2009	1	68	1	2	2	0	213
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	25

Tableau 3-1

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total - Canada				
Deuxième trimestre 2008	20 027 173 A	19 283 943 A	416 309 A	326 921 A
Troisième trimestre 2008	20 345 355 A	19 569 507 A	432 136 A	343 711 A
Quatrième trimestre 2008	20 440 386 A	19 684 864 A	425 532 A	329 990 A
Premier trimestre 2009	20 117 512 A	19 398 120 A	411 444 A	307 949 A
Terre-Neuve-et-Labrador				
Deuxième trimestre 2008	276 582 A	269 245 A	3 883 C	3 454 C
Troisième trimestre 2008	287 246 A	279 246 A	4 213 B	3 787 B
Quatrième trimestre 2008	299 830 A	292 765 A	3 487 C	3 578 B
Premier trimestre 2009	288 447 A	282 455 A	3 297 C	2 695 D
Île-du-Prince-Édouard				
Deuxième trimestre 2008	81 735 A	77 770 A	1 130 D	2 835 A
Troisième trimestre 2008	81 277 A	77 076 A	1 218 C	2 983 A
Quatrième trimestre 2008	84 375 A	80 376 A	1 326 B	2 673 C
Premier trimestre 2009	82 677 A	78 976 A	1 340 A	2 361 C
Nouvelle-Écosse				
Deuxième trimestre 2008	551 160 A	535 184 A	8 195 E	7 781 B
Troisième trimestre 2008	553 096 A	535 933 A	9 147 A	8 016 A
Quatrième trimestre 2008	550 201 A	534 936 A	7 274 B	7 991 B
Premier trimestre 2009	546 872 A	532 176 A	7 071 B	7 625 B
Nouveau-Brunswick				
Deuxième trimestre 2008	478 639 A	469 302 A	5 297 C	4 040 B
Troisième trimestre 2008	495 272 A	483 886 A	6 070 B	5 316 A
Quatrième trimestre 2008	482 263 A	470 969 A	6 488 B	4 807 A
Premier trimestre 2009	482 546 A	474 489 A	4 399 D	3 658 A
Québec				
Deuxième trimestre 2008	4 494 024 A	4 410 056 A	42 420 B	41 547 A
Troisième trimestre 2008	4 580 164 A	4 485 416 A	47 913 B	46 835 B
Quatrième trimestre 2008	4 677 486 A	4 591 757 A	43 755 B	41 975 A
Premier trimestre 2009	4 553 229 A	4 475 103 A	41 271 B	36 855 A
Ontario				
Deuxième trimestre 2008	7 266 688 A	7 066 433 A	85 809 B	114 447 A
Troisième trimestre 2008	7 325 806 A	7 119 378 A	89 233 B	117 195 A
Quatrième trimestre 2008	7 329 885 A	7 137 849 A	79 914 B	112 123 A
Premier trimestre 2009	7 280 400 A	7 092 339 A	84 541 B	103 519 A
Manitoba				
Deuxième trimestre 2008	674 597 A	647 459 A	10 963 B	16 175 B
Troisième trimestre 2008	703 928 A	675 029 A	11 296 B	17 603 A
Quatrième trimestre 2008	690 381 A	661 864 A	11 555 A	16 962 A
Premier trimestre 2009	681 959 A	654 400 A	10 662 B	16 898 A
Saskatchewan				
Deuxième trimestre 2008	761 466 A	695 377 A	38 630 A	27 459 A
Troisième trimestre 2008	805 691 A	736 692 A	38 808 B	30 191 B
Quatrième trimestre 2008	790 798 A	722 041 A	39 109 A	29 649 A
Premier trimestre 2009	756 937 A	697 364 A	32 745 A	26 828 A
Alberta				
Deuxième trimestre 2008	2 709 536 A	2 501 272 A	118 747 A	89 517 A
Troisième trimestre 2008	2 737 334 A	2 516 283 A	130 514 A	90 538 A
Quatrième trimestre 2008	2 800 225 A	2 583 793 A	125 361 A	91 071 A
Premier trimestre 2009	2 768 132 A	2 551 573 A	127 997 A	88 561 A
Colombie-Britannique				
Deuxième trimestre 2008	2 675 349 A	2 560 158 A	98 385 B	16 806 A
Troisième trimestre 2008	2 716 940 A	2 608 287 A	90 624 B	18 029 A
Quatrième trimestre 2008	2 675 149 A	2 555 117 A	104 122 B	15 911 B
Premier trimestre 2009	2 619 353 A	2 508 434 A	95 035 B	15 883 A

Tableau 3-1 – suite

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Yukon				
Deuxième trimestre 2008	29 918 ^A	26 557 ^A	1 941 ^A	1 420 ^C
Troisième trimestre 2008	30 322 ^A	26 863 ^A	1 976 ^B	1 483 ^A
Quatrième trimestre 2008	30 392 ^A	26 969 ^A	2 052 ^A	1 371 ^C
Premier trimestre 2009	28 660^A	25 410^A	1 850^B	1 399^A
Territoires du Nord-Ouest				
Deuxième trimestre 2008	24 146 ^A	21 797 ^A	909 ^A	1 440 ^B
Troisième trimestre 2008	24 549 ^A	22 063 ^A	929 ^A	1 557 ^A
Quatrième trimestre 2008	25 658 ^A	23 034 ^A	911 ^B	1 713 ^A
Premier trimestre 2009	24 073^A	21 657^A	970^A	1 445^A
Nunavut				
Deuxième trimestre 2008	3 333 ^A	3 333 ^A	F	F
Troisième trimestre 2008	3 731 ^A	3 356 ^A	F	180 ^A
Quatrième trimestre 2008	3 741 ^B	3 394 ^A	F	F
Premier trimestre 2009	4 229^A	3 743^A	266^A	220^A

Tableau 3-2

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, toutes les années des modèles de véhicules				
Premier trimestre 2009	20 117 512^A	19 398 120^A	411 444^A	307 949^A
Postérieur à 2006				
Premier trimestre 2009	3 110 731^B	2 958 601^B	85 787^C	66 342^B
2004 à 2006				
Premier trimestre 2009	4 304 742^A	4 160 311^A	86 178^C	58 254^B
2000 à 2003				
Premier trimestre 2009	5 972 176^A	5 825 445^A	89 679^C	57 052^B
1996 à 1999				
Premier trimestre 2009	3 348 429^A	3 261 662^A	35 295^E	51 471^C
Antérieur à 1996				
Premier trimestre 2009	3 381 434^A	3 192 101^A	114 504^B	74 829^B

Tableau 3-3

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, les véhicules selon le type de carrosserie				
Deuxième trimestre 2008	20 027 173 A	19 283 943 A	416 309 A	326 921 A
Troisième trimestre 2008	20 345 355 A	19 569 507 A	432 136 A	343 711 A
Quatrième trimestre 2008	20 440 386 A	19 684 864 A	425 532 A	329 990 A
Premier trimestre 2009	20 117 512 A	19 398 120 A	411 444 A	307 949 A
Voiture				
Deuxième trimestre 2008	10 545 243 A	10 545 065 A	...	...
Troisième trimestre 2008	10 424 840 A	10 424 775 A	...	...
Quatrième trimestre 2008	10 347 605 A	10 347 605 A	...	...
Premier trimestre 2009	10 390 834 A	10 390 834 A	...	...
Familiale de type (station wagon)				
Deuxième trimestre 2008	610 159 C	610 159 C	...	...
Troisième trimestre 2008	785 636 C	785 636 C	...	...
Quatrième trimestre 2008	673 396 C	673 396 C	...	...
Premier trimestre 2009	744 087 C	742 453 C	...	...
Fourgonnette				
Deuxième trimestre 2008	2 625 568 B	2 602 409 B	23 159 E	...
Troisième trimestre 2008	2 521 136 B	2 513 035 B	F	...
Quatrième trimestre 2008	2 665 580 B	2 650 840 B	14 740 E	...
Premier trimestre 2009	2 667 139 B	2 645 874 B	21 265 E	...
Véhicule utilitaire sport				
Deuxième trimestre 2008	2 306 659 B	2 306 659 B	...	...
Troisième trimestre 2008	2 356 290 B	2 356 290 B	...	...
Quatrième trimestre 2008	2 492 271 B	2 492 271 B	...	...
Premier trimestre 2009	2 293 223 B	2 293 223 B	...	...
Camionnette de type (pickup)				
Deuxième trimestre 2008	3 217 334 B	3 130 145 B	87 189 C	F
Troisième trimestre 2008	3 505 896 B	3 438 611 B	66 484 C	F
Quatrième trimestre 2008	3 592 183 B	3 490 367 B	101 815 C	F
Premier trimestre 2009	3 380 367 A	3 296 503 A	83 864 C	F
Camion porteur				
Deuxième trimestre 2008	429 498 B	F	278 064 A	111 155 B
Troisième trimestre 2008	498 162 B	F	327 999 A	127 954 B
Quatrième trimestre 2008	408 273 A	F	279 949 A	109 967 B
Premier trimestre 2009	402 737 B	F	271 250 B	106 617 B
Semi-remorque				
Deuxième trimestre 2008	261 129 B	...	18 389 E	213 950 A
Troisième trimestre 2008	244 374 B	...	20 866 E	214 557 A
Quatrième trimestre 2008	234 519 A	...	17 488 E	217 031 A
Premier trimestre 2009	223 331 A	...	26 680 E	196 652 A
Autobus				
Deuxième trimestre 2008	F	...	F	...
Troisième trimestre 2008	F	...	F	...
Quatrième trimestre 2008	F	...	F	...
Premier trimestre 2009	F	...	F	...
Autre type de carrosserie				
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2008	F	F	F	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 3-4

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les types de carburants				
Deuxième trimestre 2008	20 027 173 ^A	19 283 943 ^A	416 309 ^A	326 921 ^A
Troisième trimestre 2008	20 345 355 ^A	19 569 507 ^A	432 136 ^A	343 711 ^A
Quatrième trimestre 2008	20 440 386 ^A	19 684 864 ^A	425 532 ^A	329 990 ^A
Premier trimestre 2009	20 117 512^A	19 398 120^A	411 444^A	307 949^A
Essence				
Deuxième trimestre 2008	18 767 142 ^A	18 650 484 ^A	113 480 ^B	F
Troisième trimestre 2008	19 039 890 ^A	18 921 936 ^A	111 706 ^C	F
Quatrième trimestre 2008	19 182 103 ^A	19 078 202 ^A	94 277 ^B	9 624 ^E
Premier trimestre 2009	18 941 090^A	18 821 552^A	108 109^B	11 429^E
Diesel				
Deuxième trimestre 2008	1 173 616 ^B	553 790 ^C	297 364 ^A	322 462 ^A
Troisième trimestre 2008	1 186 794 ^B	532 929 ^C	316 402 ^A	337 463 ^A
Quatrième trimestre 2008	1 186 622 ^B	546 232 ^C	320 024 ^A	320 366 ^A
Premier trimestre 2009	1 064 860^B	471 782^C	296 558^A	296 520^A
Autre type de carburant				
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	118 671 ^E	114 642 ^E	F	F
Quatrième trimestre 2008	F	F	F	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 4-1

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total - Canada				
Deuxième trimestre 2008	82 615,8 A	74 497,4 A	2 218,5 B	5 899,8 B
Troisième trimestre 2008	88 361,6 A	80 140,1 A	2 194,9 B	6 026,6 B
Quatrième trimestre 2008	81 836,6 A	74 419,9 A	2 052,0 B	5 364,7 B
Premier trimestre 2009	70 800,8 A	64 246,3 A	1 591,9 C	4 962,6 B
Terre-Neuve-et-Labrador				
Deuxième trimestre 2008	1 564,3 C	1 500,0 C	18,9 E	45,4 C
Troisième trimestre 2008	1 329,7 C	1 237,0 C	21,1 E	71,7 E
Quatrième trimestre 2008	1 515,9 B	1 479,9 B	12,1 E	24,0 D
Premier trimestre 2009	930,7 D	884,0 D	14,1 C	F
Île-du-Prince-Édouard				
Deuxième trimestre 2008	251,4 C	231,1 C	F	17,4 E
Troisième trimestre 2008	319,9 D	297,3 D	F	F
Quatrième trimestre 2008	425,4 B	414,6 B	F	8,6 E
Premier trimestre 2009	303,0 B	299,6 C	F	F
Nouvelle-Écosse				
Deuxième trimestre 2008	2 706,8 B	2 569,8 B	34,7 D	102,3 C
Troisième trimestre 2008	2 417,6 B	2 257,8 B	33,5 E	126,3 C
Quatrième trimestre 2008	2 318,4 C	2 174,5 C	31,3 E	112,6 E
Premier trimestre 2009	1 960,3 C	1 844,2 C	26,6 E	89,6 D
Nouveau-Brunswick				
Deuxième trimestre 2008	1 995,4 C	1 923,4 C	38,3 C	33,7 E
Troisième trimestre 2008	2 119,3 B	2 042,1 B	31,5 E	45,8 E
Quatrième trimestre 2008	1 801,2 C	1 728,5 C	29,1 E	43,6 E
Premier trimestre 2009	1 950,8 C	1 930,2 C	F	13,6 E
Québec				
Deuxième trimestre 2008	17 445,9 A	16 120,5 A	312,8 C	1 012,6 C
Troisième trimestre 2008	17 113,0 B	15 983,5 B	298,7 C	830,8 C
Quatrième trimestre 2008	17 957,6 B	16 789,6 B	235,1 C	932,9 C
Premier trimestre 2009	14 762,8 B	13 722,7 B	208,9 D	831,2 C
Ontario				
Deuxième trimestre 2008	29 803,4 B	26 909,9 B	472,6 C	2 420,9 C
Troisième trimestre 2008	36 408,5 B	33 425,4 B	513,6 C	2 469,5 B
Quatrième trimestre 2008	30 919,7 B	28 290,2 B	409,7 C	2 219,8 B
Premier trimestre 2009	26 676,6 A	24 585,0 B	328,5 E	1 763,2 B
Manitoba				
Deuxième trimestre 2008	3 055,4 B	2 545,1 B	51,3 D	459,0 E
Troisième trimestre 2008	2 919,5 C	2 445,6 C	56,0 E	417,9 C
Quatrième trimestre 2008	2 873,5 B	2 541,9 B	46,2 D	285,4 D
Premier trimestre 2009	2 474,7 B	2 134,8 B	34,3 E	305,7 E
Saskatchewan				
Deuxième trimestre 2008	3 169,4 B	2 651,0 C	148,1 D	370,3 C
Troisième trimestre 2008	3 925,3 B	3 558,9 B	121,4 E	244,9 D
Quatrième trimestre 2008	3 235,2 B	2 830,3 C	129,2 E	275,6 D
Premier trimestre 2009	2 635,8 B	2 303,2 C	85,5 E	247,0 C
Alberta				
Deuxième trimestre 2008	12 717,1 B	10 769,3 B	644,2 C	1 303,5 D
Troisième trimestre 2008	12 580,2 B	10 342,8 B	680,5 C	1 556,8 C
Quatrième trimestre 2008	11 493,9 B	9 461,1 B	730,8 C	1 302,0 C
Premier trimestre 2009	10 914,3 B	8 991,6 B	425,0 E	1 497,7 B
Colombie-Britannique				
Deuxième trimestre 2008	9 650,3 B	9 086,4 B	481,3 E	82,6 D
Troisième trimestre 2008	8 960,7 B	8 357,3 B	419,0 C	184,4 C
Quatrième trimestre 2008	9 064,8 B	8 532,2 B	416,1 C	116,6 C
Premier trimestre 2009	7 996,6 B	7 419,0 B	449,3 D	128,2 D

Tableau 4-1 – suite

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Yukon				
Deuxième trimestre 2008	130,2 ^B	86,6 ^B	8,5 ^D	35,1 ^E
Troisième trimestre 2008	137,4 ^C	92,3 ^C	10,7 ^E	F
Quatrième trimestre 2008	127,1 ^E	106,4 ^E	5,4 ^D	15,2 ^E
Premier trimestre 2009	106,6^C	70,6^D	6,8^E	29,1^C
Territoires du Nord-Ouest				
Deuxième trimestre 2008	117,1 ^E	95,3 ^E	4,7 ^E	17,0 ^E
Troisième trimestre 2008	121,0 ^C	91,0 ^D	3,0 ^C	27,1 ^E
Quatrième trimestre 2008	96,4 ^C	63,7 ^C	4,3 ^E	28,4 ^E
Premier trimestre 2009	82,4^C	56,2^C	F	21,6^E
Nunavut				
Deuxième trimestre 2008	9,1 ^E	9,1 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	9,4 ^E	9,0 ^E	F	F
Quatrième trimestre 2008	7,6 ^E	7,0 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	6,3^E	5,3^D	F	F

Tableau 4-2

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, toutes les années des modèles de véhicules Premier trimestre 2009	70 800,8^A	64 246,3^A	1 591,9^C	4 962,6^B
Postérieur à 2006 Premier trimestre 2009	14 565,1^B	12 321,9^B	519,3^D	1 724,0^B
2004 à 2006 Premier trimestre 2009	17 115,2^B	15 208,0^B	434,6^D	1 472,6^C
2000 à 2003 Premier trimestre 2009	22 827,1^A	21 444,5^A	359,6^D	1 023,0^C
1996 à 1999 Premier trimestre 2009	9 403,5^B	8 664,7^B	164,8^E	573,9^E
Antérieur à 1996 Premier trimestre 2009	6 889,8^B	6 607,1^B	F	F

Tableau 4-3

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie				
Deuxième trimestre 2008	82 615,8 ^A	74 497,4 ^A	2 218,5 ^B	5 899,8 ^B
Troisième trimestre 2008	88 361,6 ^A	80 140,1 ^A	2 194,9 ^B	6 026,6 ^B
Quatrième trimestre 2008	81 836,6 ^A	74 419,9 ^A	2 052,0 ^B	5 364,7 ^B
Premier trimestre 2009	70 800,8^A	64 246,3^A	1 591,9^C	4 962,6^B
Voiture				
Deuxième trimestre 2008	38 186,2 ^A	38 186,2 ^A	...	...
Troisième trimestre 2008	39 888,1 ^A	39 887,8 ^A	...	...
Quatrième trimestre 2008	35 941,0 ^A	35 941,0 ^A	...	...
Premier trimestre 2009	31 986,3^A	31 986,3^A	...	...
Familiale de type (station wagon)				
Deuxième trimestre 2008	2 161,8 ^D	2 161,8 ^D	...	...
Troisième trimestre 2008	3 178,3 ^D	3 178,3 ^D	...	...
Quatrième trimestre 2008	3 255,3 ^D	3 255,3 ^D	...	...
Premier trimestre 2009	2 523,1^D	2 519,8^D	...	...
Fourgonnette				
Deuxième trimestre 2008	11 885,0 ^B	11 785,0 ^B	F	...
Troisième trimestre 2008	12 258,0 ^B	12 193,3 ^B	F	...
Quatrième trimestre 2008	10 870,1 ^B	10 784,1 ^B	86,0 ^E	...
Premier trimestre 2009	9 077,9^B	8 981,3^B	F	...
Véhicule utilitaire sport				
Deuxième trimestre 2008	10 482,6 ^B	10 482,6 ^B	...	...
Troisième trimestre 2008	10 068,6 ^B	10 068,6 ^B	...	...
Quatrième trimestre 2008	10 253,4 ^B	10 253,4 ^B	...	...
Premier trimestre 2009	9 596,5^B	9 596,5^B	...	...
Camionnette de type (pickup)				
Deuxième trimestre 2008	12 091,3 ^B	11 630,3 ^B	461,0 ^C	F
Troisième trimestre 2008	15 056,8 ^B	14 639,3 ^B	408,1 ^D	F
Quatrième trimestre 2008	14 519,2 ^B	13 949,4 ^B	569,7 ^D	F
Premier trimestre 2009	11 496,6^B	11 109,3^B	387,3^E	F
Camion porteur				
Deuxième trimestre 2008	2 593,3 ^B	F	1 535,2 ^B	893,3 ^D
Troisième trimestre 2008	2 517,8 ^C	F	1 563,8 ^E	811,0 ^E
Quatrième trimestre 2008	2 139,3 ^B	F	1 287,9 ^B	766,8 ^D
Premier trimestre 2009	1 844,3^C	F	1 018,0^D	781,2^D
Semi-remorque				
Deuxième trimestre 2008	5 209,6 ^B	...	116,4 ^E	5 006,4 ^B
Troisième trimestre 2008	5 391,3 ^B	...	155,4 ^E	5 206,3 ^B
Quatrième trimestre 2008	4 658,8 ^B	...	63,2 ^E	4 595,6 ^B
Premier trimestre 2009	4 258,3^B	...	F	4 180,5^B
Autobus				
Deuxième trimestre 2008	F	...	F	...
Troisième trimestre 2008	F	...	F	...
Quatrième trimestre 2008	F	...	F	...
Premier trimestre 2009	F	...	F	...
Autre type de carrosserie				
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2008	199,0 ^E	152,1 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 4-4

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les types de carburants				
Deuxième trimestre 2008	82 615,8 ^A	74 497,4 ^A	2 218,5 ^B	5 899,8 ^B
Troisième trimestre 2008	88 361,6 ^A	80 140,1 ^A	2 194,9 ^B	6 026,6 ^B
Quatrième trimestre 2008	81 836,6 ^A	74 419,9 ^A	2 052,0 ^B	5 364,7 ^B
Premier trimestre 2009	70 800,8^A	64 246,3^A	1 591,9^C	4 962,6^B
Essence				
Deuxième trimestre 2008	72 252,1 ^A	71 855,0 ^A	378,1 ^D	18,9 ^E
Troisième trimestre 2008	77 584,5 ^A	77 354,9 ^A	218,6 ^E	F
Quatrième trimestre 2008	71 820,1 ^A	71 606,0 ^A	212,0 ^E	F
Premier trimestre 2009	62 315,8^A	62 145,0^A	F	F
Diesel				
Deuxième trimestre 2008	9 922,8 ^B	2 223,5 ^D	1 830,7 ^B	5 868,6 ^B
Troisième trimestre 2008	10 395,5 ^A	2 409,8 ^C	1 970,1 ^B	6 015,6 ^B
Quatrième trimestre 2008	9 390,1 ^B	2 214,7 ^E	1 812,8 ^B	5 362,6 ^B
Premier trimestre 2009	8 276,3^A	1 905,3^C	1 413,2^B	4 957,7^B
Autre type de carburant				
Deuxième trimestre 2008	440,9 ^E	419,0 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2008	626,4 ^E	599,2 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 5-1

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total				
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9 ^A	130 581,8 ^A	2 793,3 ^B	6 540,7 ^B
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6^A	101 028,1^A	2 190,9^C	5 201,5^B
Terre-Neuve-et-Labrador				
Deuxième trimestre 2008	3 072,9 ^D	3 000,5 ^D	F	50,3 ^E
Troisième trimestre 2008	2 565,0 ^D	2 470,7 ^D	21,8 ^E	72,4 ^E
Quatrième trimestre 2008	2 925,7 ^C	2 883,7 ^C	12,9 ^E	29,1 ^C
Premier trimestre 2009	1 649,9^D	1 597,0^D	16,6^B	36,3^E
Île-du-Prince-Édouard				
Deuxième trimestre 2008	363,5 ^C	341,5 ^C	F	19,0 ^D
Troisième trimestre 2008	490,1 ^D	464,3 ^D	F	F
Quatrième trimestre 2008	754,1 ^B	742,2 ^B	F	9,7 ^E
Premier trimestre 2009	490,7^D	486,3^D	F	F
Nouvelle-Écosse				
Deuxième trimestre 2008	4 513,0 ^C	4 342,2 ^C	42,2 ^C	128,6 ^E
Troisième trimestre 2008	4 114,3 ^C	3 936,4 ^C	43,1 ^E	134,7 ^C
Quatrième trimestre 2008	3 730,5 ^C	3 550,2 ^D	35,4 ^E	144,8 ^E
Premier trimestre 2009	3 142,4^C	2 990,7^C	32,7^B	119,0^E
Nouveau-Brunswick				
Deuxième trimestre 2008	3 151,6 ^D	3 064,1 ^D	47,4 ^D	F
Troisième trimestre 2008	3 662,7 ^D	3 573,2 ^D	F	F
Quatrième trimestre 2008	3 111,4 ^D	3 032,5 ^D	35,3 ^E	43,6 ^E
Premier trimestre 2009	3 051,7^E	3 026,9^E	7,8^E	16,9^E
Québec				
Deuxième trimestre 2008	28 270,3 ^B	26 852,7 ^B	367,9 ^C	1 049,7 ^C
Troisième trimestre 2008	27 563,4 ^C	26 343,9 ^C	374,6 ^C	844,9 ^C
Quatrième trimestre 2008	29 161,5 ^B	27 753,9 ^B	306,7 ^B	1 100,9 ^E
Premier trimestre 2009	22 645,4^B	21 529,9^B	243,2^D	872,3^C
Ontario				
Deuxième trimestre 2008	46 130,3 ^B	42 573,6 ^B	609,1 ^C	2 947,6 ^C
Troisième trimestre 2008	56 860,6 ^B	53 635,6 ^B	615,3 ^C	2 609,7 ^C
Quatrième trimestre 2008	48 189,6 ^B	45 141,9 ^B	517,4 ^C	2 530,2 ^B
Premier trimestre 2009	40 285,7^B	38 028,4^B	434,2^E	1 823,1^B
Manitoba				
Deuxième trimestre 2008	4 709,0 ^C	4 160,5 ^C	80,8 ^E	467,7 ^E
Troisième trimestre 2008	4 738,6 ^C	4 131,5 ^C	83,7 ^E	523,5 ^D
Quatrième trimestre 2008	4 584,7 ^D	4 216,9 ^D	76,7 ^D	291,1 ^E
Premier trimestre 2009	3 889,5^C	3 515,9^C	F	F
Saskatchewan				
Deuxième trimestre 2008	5 112,1 ^D	4 548,2 ^D	177,7 ^E	386,1 ^C
Troisième trimestre 2008	6 453,7 ^C	6 017,1 ^D	F	266,8 ^E
Quatrième trimestre 2008	5 138,5 ^D	4 543,4 ^D	242,5 ^E	352,5 ^E
Premier trimestre 2009	4 256,2^D	3 869,7^D	134,9^E	251,6^C
Alberta				
Deuxième trimestre 2008	19 489,7 ^D	17 334,8 ^D	836,6 ^E	1 318,3 ^E
Troisième trimestre 2008	19 014,8 ^B	16 274,3 ^B	905,4 ^D	1 835,2 ^D
Quatrième trimestre 2008	18 044,2 ^C	15 420,9 ^C	1 211,7 ^C	1 411,6 ^E
Premier trimestre 2009	16 709,2^C	14 454,7^C	F	1 630,9^B
Colombie-Britannique				
Deuxième trimestre 2008	16 020,2 ^B	15 082,6 ^C	853,2 ^D	84,4 ^D
Troisième trimestre 2008	14 452,8 ^B	13 734,8 ^B	529,7 ^C	188,3 ^B
Quatrième trimestre 2008	14 362,7 ^B	13 624,1 ^B	599,4 ^C	139,3 ^C
Premier trimestre 2009	12 299,9^B	11 528,6^B	642,4^D	128,9^C

Tableau 5-2
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, toutes les années des modèles de véhicules				
Premier trimestre 2009	108 420,6^A	101 028,1^A	2 190,9^C	5 201,5^B
Postérieur à 2006				
Premier trimestre 2009	21 750,9^B	19 216,4^B	771,1^E	1 763,4^B
2004 à 2006				
Premier trimestre 2009	25 593,8^B	23 468,1^B	615,7^D	1 509,9^B
2000 à 2003				
Premier trimestre 2009	36 186,1^A	34 649,2^A	445,9^E	1 091,0^B
1996 à 1999				
Premier trimestre 2009	14 220,9^B	13 379,5^E	F	647,4^E
Antérieur à 1996				
Premier trimestre 2009	10 668,9^B	10 315,0^B	F	F

Tableau 5-3

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie				
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9 ^A	130 581,8 ^A	2 793,3 ^B	6 540,7 ^B
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6^A	101 028,1^A	2 190,9^C	5 201,5^B
Voiture				
Deuxième trimestre 2008	61 737,5 ^B	61 737,5 ^B	...	...
Troisième trimestre 2008	64 934,9 ^B	64 934,9 ^B	...	...
Quatrième trimestre 2008	56 354,5 ^A	56 354,5 ^A	...	...
Premier trimestre 2009	48 208,9^A	48 208,9^A	...	...
Familiale de type (station wagon)				
Deuxième trimestre 2008	3 001,1 ^D	3 001,1 ^D	...	...
Troisième trimestre 2008	4 305,7 ^D	4 305,7 ^D	...	...
Quatrième trimestre 2008	4 602,9 ^C	4 602,9 ^C	...	...
Premier trimestre 2009	3 949,0^C	3 945,1^C	...	...
Fourgonnette				
Deuxième trimestre 2008	22 816,9 ^B	22 670,6 ^B	146,3 ^E	...
Troisième trimestre 2008	23 026,7 ^B	22 949,6 ^B	F	...
Quatrième trimestre 2008	21 043,8 ^B	20 954,0 ^B	89,8 ^E	...
Premier trimestre 2009	18 840,3^B	18 709,6^B	F	...
Véhicule utilitaire sport				
Deuxième trimestre 2008	17 044,9 ^B	17 044,9 ^B	...	...
Troisième trimestre 2008	15 402,8 ^B	15 402,8 ^B	...	...
Quatrième trimestre 2008	17 815,7 ^B	17 815,7 ^B	...	...
Premier trimestre 2009	14 719,4^B	14 719,4^B	...	...
Camionnette de type (pickup)				
Deuxième trimestre 2008	17 169,2 ^B	16 420,3 ^B	748,9 ^D	F
Troisième trimestre 2008	23 392,3 ^B	22 797,4 ^B	588,8 ^D	F
Quatrième trimestre 2008	21 670,7 ^B	20 812,3 ^B	858,4 ^C	F
Premier trimestre 2009	16 002,5^B	15 380,1^B	622,3^E	F
Camion porteur				
Deuxième trimestre 2008	3 206,1 ^C	F	1 971,2 ^E	950,3 ^E
Troisième trimestre 2008	2 983,8 ^C	F	1 942,6 ^E	892,7 ^E
Quatrième trimestre 2008	2 930,4 ^B	F	1 939,6 ^E	873,2 ^D
Premier trimestre 2009	2 242,1^C	F	1 342,5^E	844,4^C
Semi-remorque				
Deuxième trimestre 2008	5 848,2 ^B	...	165,1 ^E	5 541,4 ^B
Troisième trimestre 2008	5 866,0 ^B	...	181,2 ^E	5 641,9 ^B
Quatrième trimestre 2008	5 272,1 ^B	...	96,5 ^E	5 175,6 ^B
Premier trimestre 2009	4 434,8^B	...	F	4 356,2^B
Autobus				
Deuxième trimestre 2008	F	...	F	...
Troisième trimestre 2008	F	...	F	...
Quatrième trimestre 2008	F	...	F	...
Premier trimestre 2009	F	...	F	...
Autre type de carrosserie				
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2008	312,8 ^E	252,9 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 5-4
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les types de carburants				
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9 ^A	130 581,8 ^A	2 793,3 ^B	6 540,7 ^B
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6^A	101 028,1^A	2 190,9^C	5 201,5^B
Essence				
Deuxième trimestre 2008	117 961,9 ^A	117 420,9 ^A	504,0 ^D	37,0 ^E
Troisième trimestre 2008	126 592,8 ^A	126 299,3 ^A	282,7 ^E	F
Quatrième trimestre 2008	116 926,7 ^A	116 560,1 ^A	364,4 ^E	F
Premier trimestre 2009	98 150,2^A	97 924,1^A	F	F
Diesel				
Deuxième trimestre 2008	12 301,5 ^B	3 336,8 ^D	2 524,4 ^B	6 440,3 ^B
Troisième trimestre 2008	12 756,1 ^B	3 723,4 ^C	2 502,8 ^B	6 529,9 ^B
Quatrième trimestre 2008	12 037,8 ^B	3 358,6 ^D	2 628,6 ^B	6 050,6 ^B
Premier trimestre 2009	9 807,8^A	2 654,8^C	1 956,4^C	5 196,6^B
Autre type de carburant				
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2008	1 038,4 ^E	991,2 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 5-5
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Premier trimestre 2009	Quatrième trimestre 2008	Troisième trimestre 2008	Deuxième trimestre 2008
millions				
Total, tous les âges	101 028,1^A	120 909,9^A	130 581,8^A	121 300,6^A
Moins de 5 ans	2 909,8 ^E	3 397,0 ^E	3 280,3 ^D	2 349,9 ^E
5 à 14 ans	6 755,3 ^C	6 281,3 ^C	7 855,9 ^C	5 544,6 ^D
15 à 19 ans	4 113,4 ^C	3 955,6 ^D	3 763,2 ^E	3 049,4 ^D
20 à 24 ans	2 974,3 ^D	3 850,7 ^D	4 186,0 ^E	5 081,3 ^D
25 à 34 ans	11 351,4 ^C	14 032,4 ^C	10 989,8 ^C	11 301,8 ^B
35 à 54 ans	36 067,7 ^B	46 045,3 ^B	53 474,8 ^B	48 963,0 ^B
55 à 64 ans	25 141,3 ^B	23 845,4 ^B	22 677,0 ^B	23 313,0 ^B
65 à 74 ans	9 728,6 ^C	14 336,6 ^B	18 321,5 ^B	17 241,1 ^B
75 à 84 ans	1 678,2 ^E	4 381,4 ^D	5 215,6 ^C	3 249,9 ^E
85 ans et plus	F	784,1 ^E	817,6 ^E	F

Tableau 6-1

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7 ^A	79 947,8 ^A	2 180,9 ^B	5 965,1 ^B
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6^A	64 114,2^A	1 580,4^C	4 910,9^B
Moins de 20 ans				
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2008	934,3 ^E	929,1 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	1 077,3^D	1 076,6^D	F	F
20 à 24 ans				
Deuxième trimestre 2008	2 255,4 ^E	2 170,3 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	1 935,1 ^E	1 789,2 ^E	119,7 ^E	F
Quatrième trimestre 2008	1 492,4 ^E	1 452,2 ^E	F	28,3 ^E
Premier trimestre 2009	1 782,1^E	1 602,0^E	F	99,1^E
25 à 34 ans				
Deuxième trimestre 2008	7 841,3 ^B	6 674,3 ^C	319,0 ^E	847,9 ^C
Troisième trimestre 2008	8 834,1 ^B	7 508,5 ^C	341,2 ^E	984,4 ^C
Quatrième trimestre 2008	11 099,8 ^B	9 596,1 ^C	502,0 ^C	1 001,7 ^C
Premier trimestre 2009	9 129,2^B	8 190,4^C	213,1^D	725,7^C
35 à 44 ans				
Deuxième trimestre 2008	17 163,8 ^B	14 727,5 ^B	534,4 ^E	1 901,9 ^B
Troisième trimestre 2008	14 549,2 ^B	12 438,7 ^B	624,6 ^C	1 485,9 ^C
Quatrième trimestre 2008	15 503,4 ^B	13 796,8 ^B	551,3 ^C	1 155,3 ^B
Premier trimestre 2009	12 276,8^B	10 726,1^C	392,0^C	1 158,7^B
45 à 54 ans				
Deuxième trimestre 2008	23 672,2 ^B	21 001,1 ^B	874,8 ^B	1 796,2 ^C
Troisième trimestre 2008	29 427,8 ^B	26 544,3 ^B	840,8 ^B	2 042,7 ^B
Quatrième trimestre 2008	23 056,9 ^B	20 501,5 ^B	628,3 ^C	1 927,0 ^B
Premier trimestre 2009	18 870,4^B	17 027,3^B	492,2^D	1 351,0^C
55 à 64 ans				
Deuxième trimestre 2008	16 994,1 ^B	15 493,7 ^B	378,0 ^C	1 122,4 ^C
Troisième trimestre 2008	18 003,4 ^B	16 515,0 ^B	229,9 ^E	1 258,5 ^D
Quatrième trimestre 2008	17 587,2 ^B	16 098,3 ^B	305,5 ^C	1 183,4 ^B
Premier trimestre 2009	19 512,1^B	17 687,4^B	346,4^C	1 478,3^B
65 ans et plus				
Deuxième trimestre 2008	13 960,0 ^B	13 766,8 ^B	64,5 ^E	F
Troisième trimestre 2008	14 829,1 ^B	14 640,7 ^B	F	F
Quatrième trimestre 2008	11 931,6 ^B	11 868,8 ^B	37,6 ^D	F
Premier trimestre 2009	7 957,6^C	7 804,3^C	55,0^E	98,2^E

Tableau 6-1 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les groupes d'âge				
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9 ^A	130 581,8 ^A	2 793,3 ^B	6 540,7 ^B
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6^A	101 028,1^A	2 190,9^C	5 201,5^B
Moins de 20 ans				
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2008	1 618,6 ^E	F	F	F
Premier trimestre 2009	1 919,9^D	1 919,2^D	F	F
20 à 24 ans				
Deuxième trimestre 2008	3 459,6 ^E	3 368,6 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	183,9 ^E	F
Quatrième trimestre 2008	2 484,2 ^E	2 439,4 ^E	F	28,3 ^E
Premier trimestre 2009	2 438,1^E	2 204,8^E	F	99,1^E
25 à 34 ans				
Deuxième trimestre 2008	12 564,3 ^C	11 068,0 ^C	385,0 ^E	1 111,3 ^C
Troisième trimestre 2008	14 475,0 ^C	13 032,5 ^C	378,9 ^D	1 063,6 ^C
Quatrième trimestre 2008	18 250,4 ^B	16 115,7 ^C	962,6 ^C	1 172,2 ^C
Premier trimestre 2009	14 718,9^B	13 670,3^C	264,7^E	783,9^C
35 à 44 ans				
Deuxième trimestre 2008	28 149,5 ^B	25 301,5 ^B	658,6 ^E	2 189,4 ^C
Troisième trimestre 2008	22 985,1 ^B	20 475,6 ^C	769,8 ^C	1 739,7 ^C
Quatrième trimestre 2008	26 834,1 ^B	24 850,9 ^B	802,5 ^C	1 180,7 ^C
Premier trimestre 2009	22 054,7^B	20 320,6^B	487,8^D	1 246,2^C
45 à 54 ans				
Deuxième trimestre 2008	36 756,2 ^B	33 531,7 ^B	1 364,4 ^B	1 860,0 ^C
Troisième trimestre 2008	45 899,0 ^B	42 504,7 ^B	1 148,8 ^B	2 245,5 ^B
Quatrième trimestre 2008	33 720,5 ^B	30 669,4 ^B	793,0 ^C	2 258,1 ^B
Premier trimestre 2009	25 956,5^B	23 819,2^B	714,0^D	1 423,3^C
55 à 64 ans				
Deuxième trimestre 2008	25 604,6 ^B	23 966,6 ^B	486,2 ^D	1 151,9 ^C
Troisième trimestre 2008	26 518,4 ^B	24 946,8 ^B	274,6 ^E	1 297,0 ^D
Quatrième trimestre 2008	26 397,6 ^B	24 599,4 ^B	412,7 ^C	1 385,5 ^B
Premier trimestre 2009	28 815,3^B	26 767,3^B	497,2^D	1 550,8^B
65 ans et plus				
Deuxième trimestre 2008	23 577,4 ^B	23 343,3 ^B	F	F
Troisième trimestre 2008	26 448,0 ^B	26 246,3 ^B	F	F
Quatrième trimestre 2008	20 697,5 ^B	20 624,7 ^B	44,8 ^E	F
Premier trimestre 2009	12 517,2^C	12 326,7^C	92,4^E	98,2^E

Tableau 6-2

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7 ^A	79 947,8 ^A	2 180,9 ^B	5 965,1 ^B
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6^A	64 114,2^A	1 580,4^C	4 910,9^B
Hommes				
Deuxième trimestre 2008	57 536,2 ^A	49 623,7 ^A	2 078,8 ^B	5 833,7 ^B
Troisième trimestre 2008	62 754,5 ^A	55 043,2 ^A	2 109,6 ^B	5 601,8 ^B
Quatrième trimestre 2008	58 457,1 ^A	51 425,9 ^A	2 029,6 ^B	5 001,6 ^A
Premier trimestre 2009	50 050,2^A	43 571,3^A	1 575,2^B	4 903,6^A
Femmes				
Deuxième trimestre 2008	24 823,3 ^B	24 682,8 ^B	126,4 ^E	F
Troisième trimestre 2008	25 339,2 ^B	24 904,6 ^B	F	363,3 ^D
Quatrième trimestre 2008	23 148,5 ^B	22 816,8 ^B	F	319,5 ^E
Premier trimestre 2009	20 555,4^B	20 542,9^B	F	F
millions de passagers-kilomètres				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9 ^A	130 581,8 ^A	2 793,3 ^B	6 540,7 ^B
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6^A	101 028,1^A	2 190,9^C	5 201,5^B
Hommes				
Deuxième trimestre 2008	92 692,3 ^A	83 476,4 ^A	2 738,1 ^B	6 477,8 ^B
Troisième trimestre 2008	99 199,4 ^A	90 360,9 ^A	2 700,3 ^B	6 138,2 ^B
Quatrième trimestre 2008	93 925,6 ^A	85 346,5 ^A	3 022,6 ^B	5 556,5 ^A
Premier trimestre 2009	79 289,6^A	71 911,1^A	2 184,3^C	5 194,2^A
Femmes				
Deuxième trimestre 2008	38 140,2 ^B	37 824,2 ^B	302,0 ^E	F
Troisième trimestre 2008	40 716,5 ^B	40 221,0 ^B	F	402,6 ^E
Quatrième trimestre 2008	36 077,3 ^B	35 563,4 ^B	F	496,3 ^E
Premier trimestre 2009	29 131,0^B	29 117,0^B	F	F

Tableau 6-3

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7 ^A	79 947,8 ^A	2 180,9 ^B	5 965,1 ^B
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6^A	64 114,2^A	1 580,4^C	4 910,9^B
Hommes				
Deuxième trimestre 2008	57 536,2 ^A	49 623,7 ^A	2 078,8 ^B	5 833,7 ^B
Troisième trimestre 2008	62 754,5 ^A	55 043,2 ^A	2 109,6 ^B	5 601,8 ^B
Quatrième trimestre 2008	58 457,1 ^A	51 425,9 ^A	2 029,6 ^B	5 001,6 ^A
Premier trimestre 2009	50 050,2^A	43 571,3^A	1 575,2^B	4 903,6^A
Femmes				
Deuxième trimestre 2008	24 823,3 ^B	24 682,8 ^B	126,4 ^E	F
Troisième trimestre 2008	25 339,2 ^B	24 904,6 ^B	F	363,3 ^D
Quatrième trimestre 2008	23 148,5 ^B	22 816,8 ^B	F	319,5 ^E
Premier trimestre 2009	20 555,4^B	20 542,9^B	F	F
Moins de 25 ans				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2008	2 728,1 ^E	2 643,1 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	2 450,1 ^E	F	123,4 ^E	F
Quatrième trimestre 2008	2 426,7 ^E	2 381,3 ^E	F	28,3 ^E
Premier trimestre 2009	2 859,4^C	2 678,7^D	F	99,1^E
Hommes				
Deuxième trimestre 2008	1 650,6 ^E	1 571,1 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	82,1 ^E	F
Quatrième trimestre 2008	1 589,3 ^E	1 550,5 ^E	F	28,3 ^E
Premier trimestre 2009	1 490,1^E	1 309,3^E	F	99,1^E
Femmes				
Deuxième trimestre 2008	1 077,5 ^E	1 071,9 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2008	837,4 ^E	830,8 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	1 369,3^D	1 369,3^D	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2008	48 677,3 ^A	42 402,9 ^B	1 728,3 ^B	4 546,1 ^B
Troisième trimestre 2008	52 811,2 ^A	46 491,6 ^A	1 806,6 ^B	4 513,0 ^B
Quatrième trimestre 2008	49 660,0 ^A	43 894,4 ^B	1 681,6 ^B	4 084,1 ^B
Premier trimestre 2009	40 276,4^A	35 943,8^A	1 097,2^B	3 235,4^B
Hommes				
Deuxième trimestre 2008	32 472,1 ^A	26 329,0 ^B	1 611,1 ^C	4 532,1 ^B
Troisième trimestre 2008	37 142,0 ^A	31 215,2 ^A	1 777,1 ^B	4 149,7 ^B
Quatrième trimestre 2008	34 867,4 ^A	29 384,2 ^B	1 676,0 ^B	3 807,2 ^A
Premier trimestre 2009	27 444,0^A	23 123,7^B	1 092,2^B	3 228,1^B
Femmes				
Deuxième trimestre 2008	16 205,2 ^B	16 073,9 ^B	117,2 ^E	F
Troisième trimestre 2008	15 669,2 ^B	15 276,4 ^B	F	363,3 ^D
Quatrième trimestre 2008	14 792,6 ^B	14 510,2 ^B	F	276,8 ^E
Premier trimestre 2009	12 832,5^B	12 820,2^B	F	F
55 ans et plus				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2008	30 954,1 ^B	29 260,5 ^B	442,5 ^C	1 251,1 ^C
Troisième trimestre 2008	32 832,5 ^A	31 155,7 ^B	250,9 ^E	1 425,9 ^D
Quatrième trimestre 2008	29 518,9 ^B	27 967,1 ^B	343,1 ^C	1 208,7 ^B
Premier trimestre 2009	27 469,7^B	25 491,7^B	401,5^C	1 576,5^B

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de véhicules-kilomètres			
Hommes				
Deuxième trimestre 2008	23 413,5 ^B	21 723,6 ^B	438,8 ^C	1 251,1 ^C
Troisième trimestre 2008	24 368,5 ^B	22 692,2 ^B	250,4 ^E	1 425,9 ^D
Quatrième trimestre 2008	22 000,4 ^B	20 491,2 ^B	343,1 ^C	1 166,1 ^B
Premier trimestre 2009	21 116,1^B	19 138,3^B	401,3^C	1 576,5^B
Femmes				
Deuxième trimestre 2008	7 540,6 ^C	7 536,9 ^C	F	F
Troisième trimestre 2008	8 464,0 ^C	8 463,5 ^C	F	F
Quatrième trimestre 2008	7 518,5 ^C	7 475,9 ^C	F	42,6 ^E
Premier trimestre 2009	6 353,6^C	6 353,4^C	F	F

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9 ^A	130 581,8 ^A	2 793,3 ^B	6 540,7 ^B
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6^A	101 028,1^A	2 190,9^C	5 201,5^B
Hommes				
Deuxième trimestre 2008	92 692,3 ^A	83 476,4 ^A	2 738,1 ^B	6 477,8 ^B
Troisième trimestre 2008	99 199,4 ^A	90 360,9 ^A	2 700,3 ^B	6 138,2 ^B
Quatrième trimestre 2008	93 925,6 ^A	85 346,5 ^A	3 022,6 ^B	5 556,5 ^A
Premier trimestre 2009	79 289,6^A	71 911,1^A	2 184,3^C	5 194,2^A
Femmes				
Deuxième trimestre 2008	38 140,2 ^B	37 824,2 ^B	302,0 ^E	F
Troisième trimestre 2008	40 716,5 ^B	40 221,0 ^B	F	402,6 ^E
Quatrième trimestre 2008	36 077,3 ^B	35 563,4 ^B	F	496,3 ^E
Premier trimestre 2009	29 131,0^B	29 117,0^B	F	F
Moins de 25 ans				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2008	4 180,5 ^E	4 089,5 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	188,2 ^E	F
Quatrième trimestre 2008	4 102,8 ^E	4 049,7 ^E	F	28,3 ^E
Premier trimestre 2009	4 358,0^C	4 124,0^D	F	99,1^E
Hommes				
Deuxième trimestre 2008	2 673,9 ^E	2 588,5 ^E	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	146,9 ^E	F
Quatrième trimestre 2008	2 580,0 ^E	2 536,6 ^E	F	28,3 ^E
Premier trimestre 2009	2 486,8^E	2 252,8^E	F	99,1^E
Femmes				
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2008	1 522,8 ^E	1 513,1 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	1 871,2^D	1 871,2^D	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2008	77 470,0 ^B	69 901,2 ^B	2 408,0 ^B	5 160,8 ^B
Troisième trimestre 2008	83 359,1 ^B	76 012,8 ^B	2 297,5 ^B	5 048,8 ^B
Quatrième trimestre 2008	78 805,0 ^A	71 636,0 ^B	2 558,0 ^B	4 611,0 ^B
Premier trimestre 2009	62 730,1^A	57 810,1^B	1 466,5^C	3 453,4^B
Hommes				
Deuxième trimestre 2008	52 331,4 ^A	45 069,2 ^B	2 115,5 ^C	5 146,7 ^B
Troisième trimestre 2008	57 047,3 ^B	50 154,3 ^B	2 246,7 ^B	4 646,3 ^B
Quatrième trimestre 2008	55 293,7 ^B	48 543,8 ^B	2 550,1 ^B	4 199,9 ^B
Premier trimestre 2009	43 845,1^A	38 938,8^B	1 460,2^C	3 446,1^B
Femmes				
Deuxième trimestre 2008	25 138,6 ^C	24 832,0 ^C	292,5 ^E	F
Troisième trimestre 2008	26 311,8 ^C	25 858,4 ^C	F	402,6 ^E
Quatrième trimestre 2008	23 511,3 ^C	23 092,2 ^C	F	411,1 ^E
Premier trimestre 2009	18 885,0^B	18 871,4^B	F	F
55 ans et plus				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2008	49 182,1 ^B	47 309,9 ^B	591,6 ^D	1 280,5 ^C
Troisième trimestre 2008	52 966,4 ^B	51 193,0 ^B	307,6 ^E	1 465,7 ^D
Quatrième trimestre 2008	47 095,1 ^B	45 224,2 ^B	457,5 ^C	1 413,5 ^B
Premier trimestre 2009	41 332,5^B	39 094,0^B	589,5^D	1 649,0^B

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Hommes				
Deuxième trimestre 2008	37 687,0 ^B	35 818,7 ^B	587,8 ^D	1 280,5 ^C
Troisième trimestre 2008	40 272,7 ^B	38 500,2 ^B	306,7 ^E	1 465,7 ^D
Quatrième trimestre 2008	36 051,9 ^B	34 266,1 ^B	457,5 ^C	1 328,2 ^B
Premier trimestre 2009	32 957,8^B	30 719,6^B	589,2^D	1 649,0^B
Femmes				
Deuxième trimestre 2008	11 495,1 ^C	11 491,2 ^C	F	F
Troisième trimestre 2008	12 693,7 ^C	12 692,8 ^C	F	F
Quatrième trimestre 2008	11 043,3 ^C	10 958,0 ^C	F	85,2 ^E
Premier trimestre 2009	8 374,7^C	8 374,4^C	F	F

Tableau 6-4

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours de la semaine				
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7 ^A	79 947,8 ^A	2 180,9 ^B	5 965,1 ^B
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6^A	64 114,2^A	1 580,4^C	4 910,9^B
Dimanche				
Deuxième trimestre 2008	9 490,5 ^B	8 954,6 ^B	143,6 ^E	392,3 ^D
Troisième trimestre 2008	10 483,0 ^B	10 122,1 ^B	F	281,1 ^E
Quatrième trimestre 2008	9 751,8 ^A	9 362,6 ^A	F	347,8 ^E
Premier trimestre 2009	7 495,6^B	7 126,1^B	F	321,6^C
Lundi				
Deuxième trimestre 2008	10 793,6 ^B	9 380,2 ^B	394,4 ^C	1 019,0 ^B
Troisième trimestre 2008	14 030,8 ^A	12 670,1 ^A	355,8 ^B	1 005,0 ^B
Quatrième trimestre 2008	11 297,5 ^A	9 893,8 ^A	432,9 ^B	970,8 ^B
Premier trimestre 2009	11 312,3^A	10 053,0^A	403,6^C	855,7^B
Mardi				
Deuxième trimestre 2008	12 039,1 ^B	10 622,3 ^B	387,5 ^C	1 029,3 ^B
Troisième trimestre 2008	14 631,8 ^B	12 714,3 ^B	541,1 ^B	1 376,4 ^B
Quatrième trimestre 2008	11 614,4 ^A	10 417,7 ^A	328,5 ^B	868,2 ^B
Premier trimestre 2009	11 942,7^A	10 798,8^A	222,3^D	921,7^B
Mercredi				
Deuxième trimestre 2008	12 544,9 ^A	10 976,5 ^A	472,2 ^B	1 096,3 ^B
Troisième trimestre 2008	12 986,0 ^A	11 474,7 ^B	366,0 ^B	1 145,3 ^B
Quatrième trimestre 2008	14 577,9 ^A	12 968,9 ^B	509,1 ^C	1 099,9 ^B
Premier trimestre 2009	9 140,3^A	7 983,3^A	288,4^C	868,6^B
Jedi				
Deuxième trimestre 2008	11 677,1 ^A	10 244,3 ^B	324,5 ^B	1 108,3 ^B
Troisième trimestre 2008	13 418,7 ^A	11 979,2 ^A	437,9 ^B	1 001,7 ^B
Quatrième trimestre 2008	11 775,3 ^A	10 416,9 ^A	353,1 ^B	1 005,3 ^B
Premier trimestre 2009	11 664,9^A	10 416,4^A	301,9^C	946,6^B
Vendredi				
Deuxième trimestre 2008	14 859,3 ^A	13 657,7 ^A	325,1 ^B	876,5 ^B
Troisième trimestre 2008	13 000,2 ^A	11 862,2 ^A	299,5 ^B	838,5 ^B
Quatrième trimestre 2008	12 737,6 ^A	11 794,9 ^A	262,9 ^B	679,8 ^B
Premier trimestre 2009	10 987,3^A	10 036,9^A	244,3^D	706,1^B
Samedi				
Deuxième trimestre 2008	10 954,9 ^A	10 470,9 ^B	157,9 ^D	326,2 ^E
Troisième trimestre 2008	9 543,1 ^B	9 125,2 ^B	100,7 ^E	317,1 ^E
Quatrième trimestre 2008	9 851,1 ^A	9 387,9 ^B	113,8 ^E	349,4 ^C
Premier trimestre 2009	8 062,7^B	7 699,9^B	F	290,6^D

Tableau 6-4 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les jours de la semaine				
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9 ^A	130 581,8 ^A	2 793,3 ^B	6 540,7 ^B
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6^A	101 028,1^A	2 190,9^C	5 201,5^B
Dimanche				
Deuxième trimestre 2008	17 926,3 ^B	17 298,3 ^B	208,3 ^E	419,7 ^E
Troisième trimestre 2008	18 994,2 ^B	18 527,2 ^B	F	346,5 ^E
Quatrième trimestre 2008	19 107,7 ^A	18 626,2 ^A	F	419,7 ^D
Premier trimestre 2009	13 668,3^B	13 254,6^B	F	331,8^C
Lundi				
Deuxième trimestre 2008	16 540,0 ^B	14 859,2 ^B	489,6 ^C	1 191,2 ^B
Troisième trimestre 2008	20 729,0 ^B	19 232,9 ^B	427,6 ^C	1 068,5 ^C
Quatrième trimestre 2008	17 417,3 ^B	15 557,9 ^B	662,1 ^B	1 197,3 ^B
Premier trimestre 2009	15 952,2^B	14 525,2^B	535,9^C	891,2^B
Mardi				
Deuxième trimestre 2008	17 190,0 ^B	15 523,0 ^B	517,2 ^C	1 149,8 ^C
Troisième trimestre 2008	21 733,2 ^B	19 567,4 ^B	703,9 ^C	1 461,9 ^B
Quatrième trimestre 2008	17 840,7 ^A	16 354,6 ^B	486,7 ^B	999,4 ^B
Premier trimestre 2009	16 426,3^B	15 143,8^B	305,3^E	977,2^B
Mercredi				
Deuxième trimestre 2008	17 801,5 ^B	15 904,9 ^B	677,8 ^B	1 218,9 ^B
Troisième trimestre 2008	19 250,7 ^B	17 543,0 ^B	458,6 ^B	1 249,1 ^B
Quatrième trimestre 2008	21 742,3 ^B	19 799,2 ^B	760,2 ^B	1 182,9 ^B
Premier trimestre 2009	12 599,0^B	11 289,6^B	386,5^D	922,8^B
Jeudi				
Deuxième trimestre 2008	17 181,2 ^B	15 567,5 ^B	426,0 ^C	1 187,7 ^B
Troisième trimestre 2008	20 081,2 ^B	18 421,0 ^B	569,0 ^B	1 091,1 ^B
Quatrième trimestre 2008	17 347,5 ^A	15 758,3 ^B	519,8 ^B	1 069,5 ^B
Premier trimestre 2009	18 634,1^A	17 202,6^B	427,1^D	1 004,4^B
Vendredi				
Deuxième trimestre 2008	23 964,8 ^A	22 464,7 ^A	531,6 ^B	968,5 ^C
Troisième trimestre 2008	21 221,2 ^B	19 912,8 ^B	388,0 ^C	920,5 ^B
Quatrième trimestre 2008	18 830,2 ^A	17 703,1 ^A	378,0 ^C	749,1 ^B
Premier trimestre 2009	16 281,5^B	15 177,2^B	333,3^E	771,1^B
Samedi				
Deuxième trimestre 2008	20 228,7 ^B	19 683,1 ^B	189,6 ^E	356,1 ^E
Troisième trimestre 2008	17 906,4 ^B	17 377,5 ^B	125,8 ^E	403,1 ^E
Quatrième trimestre 2008	17 717,4 ^A	17 110,8 ^A	171,7 ^E	434,9 ^D
Premier trimestre 2009	14 859,1^B	14 435,2^B	F	303,1^D

Tableau 6-5

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours				
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7 ^A	79 947,8 ^A	2 180,9 ^B	5 965,1 ^B
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6^A	64 114,2^A	1 580,4^C	4 910,9^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Deuxième trimestre 2008	21 454,7 ^A	20 348,9 ^A	318,2 ^E	787,6 ^D
Troisième trimestre 2008	22 970,7 ^A	21 845,5 ^A	282,3 ^D	842,8 ^D
Quatrième trimestre 2008	22 527,3 ^A	21 373,2 ^A	223,6 ^D	930,5 ^E
Premier trimestre 2009	16 927,4^A	16 026,2^A	F	775,0^C
Les jours de la semaine				
Deuxième trimestre 2008	60 904,8 ^A	53 957,6 ^A	1 887,0 ^B	5 060,2 ^B
Troisième trimestre 2008	65 123,0 ^A	58 102,2 ^A	1 898,5 ^B	5 122,2 ^B
Quatrième trimestre 2008	59 078,3 ^A	52 869,5 ^A	1 818,2 ^B	4 390,6 ^A
Premier trimestre 2009	53 678,2^A	48 088,0^A	1 454,2^B	4 136,0^A
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours				
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9 ^A	130 581,8 ^A	2 793,3 ^B	6 540,7 ^B
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6^A	101 028,1^A	2 190,9^C	5 201,5^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Deuxième trimestre 2008	39 766,2 ^A	38 484,3 ^A	416,2 ^E	865,7 ^D
Troisième trimestre 2008	41 186,2 ^B	39 804,0 ^B	375,3 ^E	1 006,8 ^D
Quatrième trimestre 2008	41 304,8 ^A	39 852,9 ^A	331,2 ^D	1 120,7 ^C
Premier trimestre 2009	31 999,1^A	30 991,3^A	F	797,6^C
Les jours de la semaine				
Deuxième trimestre 2008	91 066,4 ^A	82 816,3 ^A	2 623,9 ^B	5 626,1 ^B
Troisième trimestre 2008	98 729,7 ^A	90 777,8 ^A	2 418,0 ^B	5 533,9 ^B
Quatrième trimestre 2008	88 698,1 ^A	81 057,0 ^A	2 709,0 ^B	4 932,1 ^B
Premier trimestre 2009	76 421,5^A	70 036,9^A	1 980,7^C	4 403,9^A

Tableau 6-6

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7 ^A	79 947,8 ^A	2 180,9 ^B	5 965,1 ^B
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6^A	64 114,2^A	1 580,4^B	4 910,9^B
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2008	2 465,7 ^B	1 890,2 ^C	62,4 ^D	513,1 ^C
Troisième trimestre 2008	3 117,6 ^B	2 467,9 ^C	69,8 ^C	579,9 ^C
Quatrième trimestre 2008	2 108,6 ^B	1 556,9 ^C	F	490,8 ^B
Premier trimestre 2009	2 278,0^B	1 802,5^B	46,3^E	429,1^B
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2008	25 621,5 ^A	22 559,4 ^A	926,1 ^B	2 136,0 ^B
Troisième trimestre 2008	30 358,7 ^A	27 059,0 ^A	1 029,4 ^B	2 270,3 ^B
Quatrième trimestre 2008	27 156,1 ^A	24 348,1 ^A	844,6 ^B	1 963,4 ^A
Premier trimestre 2009	23 763,8^A	21 195,9^A	739,6^B	1 828,3^B
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2008	38 283,3 ^A	35 018,5 ^A	1 064,1 ^B	2 200,7 ^B
Troisième trimestre 2008	38 259,1 ^A	35 049,0 ^A	918,5 ^B	2 291,6 ^B
Quatrième trimestre 2008	37 280,0 ^A	34 220,4 ^A	969,3 ^A	2 090,3 ^A
Premier trimestre 2009	32 136,2^A	29 645,9^A	604,5^B	1 885,8^B
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2008	15 989,0 ^A	14 838,4 ^B	152,7 ^E	997,9 ^B
Troisième trimestre 2008	16 358,3 ^A	15 371,9 ^B	163,1 ^C	823,2 ^B
Quatrième trimestre 2008	15 060,9 ^A	14 117,3 ^A	167,0 ^C	776,6 ^B
Premier trimestre 2009	12 427,6^B	11 469,9^B	190,0^C	767,8^B
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9 ^A	130 581,8 ^A	2 793,3 ^B	6 540,7 ^B
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6^A	101 028,1^A	2 190,9^C	5 201,5^B
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2008	3 401,3 ^C	2 701,8 ^C	68,5 ^E	631,0 ^C
Troisième trimestre 2008	4 258,0 ^C	3 518,5 ^C	79,4 ^D	660,1 ^C
Quatrième trimestre 2008	2 685,3 ^C	2 052,8 ^C	F	569,5 ^B
Premier trimestre 2009	2 963,5^B	2 470,1^C	F	441,1^B
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2008	37 742,0 ^A	34 134,4 ^A	1 266,9 ^B	2 340,8 ^B
Troisième trimestre 2008	44 679,2 ^A	40 868,4 ^A	1 311,6 ^B	2 499,2 ^B
Quatrième trimestre 2008	40 590,4 ^A	37 252,2 ^A	1 099,4 ^B	2 238,9 ^B
Premier trimestre 2009	33 204,7^A	30 271,8^A	1 000,0^C	1 932,9^B
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2008	61 740,8 ^A	57 871,8 ^A	1 474,0 ^B	2 395,0 ^B
Troisième trimestre 2008	62 913,0 ^A	59 235,9 ^A	1 190,2 ^B	2 486,9 ^B
Quatrième trimestre 2008	60 519,8 ^A	56 535,5 ^A	1 605,4 ^B	2 378,9 ^B
Premier trimestre 2009	49 128,6^A	46 309,2^A	818,9^C	2 000,5^B
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2008	27 948,4 ^B	26 592,7 ^B	230,7 ^E	1 125,0 ^B
Troisième trimestre 2008	28 065,7 ^B	26 959,0 ^B	212,1 ^D	894,6 ^B
Quatrième trimestre 2008	26 207,4 ^A	25 069,4 ^A	272,5 ^C	865,5 ^B
Premier trimestre 2009	23 123,8^B	21 977,0^B	319,8^D	827,0^B

Tableau 6-7

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7 ^A	79 947,8 ^A	2 180,9 ^B	5 965,1 ^B
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6^A	64 114,2^A	1 580,4^B	4 910,9^B
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2008	2 465,7 ^B	1 890,2 ^C	62,4 ^D	513,1 ^C
Troisième trimestre 2008	3 117,6 ^B	2 467,9 ^C	69,8 ^C	579,9 ^C
Quatrième trimestre 2008	2 108,6 ^B	1 556,9 ^C	F	490,8 ^B
Premier trimestre 2009	2 278,0^B	1 802,5^B	46,3^E	429,1^B
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2008	25 621,5 ^A	22 559,4 ^A	926,1 ^B	2 136,0 ^B
Troisième trimestre 2008	30 358,7 ^A	27 059,0 ^A	1 029,4 ^B	2 270,3 ^B
Quatrième trimestre 2008	27 156,1 ^A	24 348,1 ^A	844,6 ^B	1 963,4 ^A
Premier trimestre 2009	23 763,8^A	21 195,9^A	739,6^B	1 828,3^B
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2008	38 283,3 ^A	35 018,5 ^A	1 064,1 ^B	2 200,7 ^B
Troisième trimestre 2008	38 259,1 ^A	35 049,0 ^A	918,5 ^B	2 291,6 ^B
Quatrième trimestre 2008	37 280,0 ^A	34 220,4 ^A	969,3 ^A	2 090,3 ^A
Premier trimestre 2009	32 136,2^A	29 645,9^A	604,5^B	1 885,8^B
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2008	15 989,0 ^A	14 838,4 ^B	152,7 ^E	997,9 ^B
Troisième trimestre 2008	16 358,3 ^A	15 371,9 ^B	163,1 ^C	823,2 ^B
Quatrième trimestre 2008	15 060,9 ^A	14 117,3 ^A	167,0 ^C	776,6 ^B
Premier trimestre 2009	12 427,6^B	11 469,9^B	190,0^C	767,8^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2008	21 454,7 ^A	20 348,9 ^A	318,2 ^E	787,6 ^C
Troisième trimestre 2008	22 970,7 ^A	21 845,5 ^A	282,3 ^D	842,8 ^C
Quatrième trimestre 2008	22 527,3 ^A	21 373,2 ^A	223,6 ^C	930,5 ^E
Premier trimestre 2009	16 927,4^A	16 026,2^A	126,2^E	775,0^C
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2008	535,8 ^D	466,0 ^D	F	63,0 ^E
Troisième trimestre 2008	723,1 ^C	645,2 ^C	10,2 ^E	F
Quatrième trimestre 2008	577,9 ^C	447,6 ^D	F	126,1 ^E
Premier trimestre 2009	354,9^D	301,0^D	F	50,1^E
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2008	5 935,2 ^B	5 530,9 ^B	127,8 ^E	276,5 ^C
Troisième trimestre 2008	7 078,8 ^B	6 673,4 ^B	119,7 ^E	285,7 ^C
Quatrième trimestre 2008	6 588,0 ^B	6 226,3 ^B	79,4 ^D	282,3 ^E
Premier trimestre 2009	5 163,6^B	4 848,1^B	49,4^E	266,2^C
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2008	10 644,5 ^A	10 195,9 ^A	153,7 ^C	294,8 ^C
Troisième trimestre 2008	10 607,8 ^B	10 147,2 ^B	126,4 ^D	334,2 ^C
Quatrième trimestre 2008	10 545,7 ^A	10 087,4 ^B	117,9 ^C	340,4 ^E
Premier trimestre 2009	7 911,2^B	7 518,3^B	47,2^E	345,7^D
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2008	4 339,2 ^B	4 156,1 ^B	29,9 ^E	153,3 ^D
Troisième trimestre 2008	4 561,1 ^B	4 379,7 ^B	26,1 ^E	155,3 ^D
Quatrième trimestre 2008	4 815,8 ^B	4 612,0 ^B	22,2 ^D	181,6 ^B
Premier trimestre 2009	3 497,6^B	3 358,9^B	F	112,9^D
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2008	60 904,8 ^A	53 957,6 ^A	1 887,0 ^B	5 060,2 ^B
Troisième trimestre 2008	65 123,0 ^A	58 102,2 ^A	1 898,5 ^B	5 122,2 ^B
Quatrième trimestre 2008	59 078,3 ^A	52 869,5 ^A	1 818,2 ^B	4 390,6 ^A
Premier trimestre 2009	53 678,2^A	48 088,0^A	1 454,2^B	4 136,0^A

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2008	1 929,9 ^B	1 424,2 ^C	55,6 ^E	450,1 ^C
Troisième trimestre 2008	2 394,6 ^B	1 822,7 ^C	59,7 ^D	512,2 ^B
Quatrième trimestre 2008	1 530,7 ^C	1 109,3 ^C	F	364,7 ^B
Premier trimestre 2009	1 923,1^B	1 501,6^B	42,6^E	378,9^B
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2008	19 686,2 ^A	17 028,5 ^A	798,2 ^B	1 859,5 ^B
Troisième trimestre 2008	23 279,9 ^A	20 385,6 ^A	909,7 ^B	1 984,6 ^B
Quatrième trimestre 2008	20 568,2 ^A	18 121,9 ^A	765,2 ^B	1 681,1 ^B
Premier trimestre 2009	18 600,1^A	16 347,9^A	690,2^B	1 562,1^B
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2008	27 638,8 ^A	24 822,6 ^A	910,4 ^B	1 905,9 ^B
Troisième trimestre 2008	27 651,3 ^A	24 901,8 ^A	792,1 ^B	1 957,4 ^B
Quatrième trimestre 2008	26 734,3 ^A	24 132,9 ^A	851,4 ^B	1 749,9 ^A
Premier trimestre 2009	24 225,0^A	22 127,6^A	557,2^B	1 540,1^B
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2008	11 649,8 ^B	10 682,3 ^B	F	844,7 ^B
Troisième trimestre 2008	11 797,2 ^B	10 992,2 ^B	137,0 ^C	667,9 ^B
Quatrième trimestre 2008	10 245,1 ^B	9 505,4 ^B	144,8 ^C	595,0 ^B
Premier trimestre 2009	8 930,0^B	8 111,0^B	164,2^C	654,8^B

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9 ^A	130 581,8 ^A	2 793,3 ^B	6 540,7 ^B
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6^A	101 028,1^A	2 190,9^C	5 201,5^B
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2008	3 401,3 ^C	2 701,8 ^C	68,5 ^E	631,0 ^C
Troisième trimestre 2008	4 258,0 ^C	3 518,5 ^C	79,4 ^D	660,1 ^C
Quatrième trimestre 2008	2 685,3 ^C	2 052,8 ^C	F	569,5 ^B
Premier trimestre 2009	2 963,5^B	2 470,1^C	F	441,1^B
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2008	37 742,0 ^A	34 134,4 ^A	1 266,9 ^B	2 340,8 ^B
Troisième trimestre 2008	44 679,2 ^A	40 868,4 ^A	1 311,6 ^B	2 499,2 ^B
Quatrième trimestre 2008	40 590,4 ^A	37 252,2 ^A	1 099,4 ^B	2 238,9 ^B
Premier trimestre 2009	33 204,7^A	30 271,8^A	1 000,0^C	1 932,9^B
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2008	61 740,8 ^A	57 871,8 ^A	1 474,0 ^B	2 395,0 ^B
Troisième trimestre 2008	62 913,0 ^A	59 235,9 ^A	1 190,2 ^B	2 486,9 ^B
Quatrième trimestre 2008	60 519,8 ^A	56 535,5 ^A	1 605,4 ^B	2 378,9 ^B
Premier trimestre 2009	49 128,6^A	46 309,2^A	818,9^C	2 000,5^B
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2008	27 948,4 ^B	26 592,7 ^B	230,7 ^E	1 125,0 ^B
Troisième trimestre 2008	28 065,7 ^B	26 959,0 ^B	212,1 ^D	894,6 ^B
Quatrième trimestre 2008	26 207,4 ^A	25 069,4 ^A	272,5 ^C	865,5 ^B
Premier trimestre 2009	23 123,8^B	21 977,0^B	319,8^D	827,0^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2008	39 766,2 ^A	38 484,3 ^A	416,2 ^C	865,7 ^C
Troisième trimestre 2008	41 186,2 ^A	39 804,0 ^B	375,3 ^E	1 006,8 ^C
Quatrième trimestre 2008	41 304,8 ^A	39 852,9 ^A	331,2 ^C	1 120,7 ^B
Premier trimestre 2009	31 999,1^A	30 991,3^A	F	797,6^C
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2008	807,8 ^E	721,5 ^E	F	78,5 ^E
Troisième trimestre 2008	1 023,7 ^D	932,5 ^D	F	F
Quatrième trimestre 2008	735,3 ^D	572,3 ^E	F	157,8 ^D
Premier trimestre 2009	592,5^D	536,3^D	F	52,4^E
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2008	10 523,0 ^B	10 068,6 ^B	158,6 ^E	295,9 ^D
Troisième trimestre 2008	12 138,7 ^B	11 646,8 ^B	145,6 ^E	346,3 ^C
Quatrième trimestre 2008	11 411,0 ^B	10 961,3 ^B	105,8 ^D	343,9 ^E
Premier trimestre 2009	8 965,9^B	8 611,7^B	F	274,0^C
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2008	20 296,4 ^B	19 776,8 ^B	200,4 ^C	319,2 ^C
Troisième trimestre 2008	20 102,1 ^B	19 524,2 ^B	178,5 ^E	399,4 ^C
Quatrième trimestre 2008	20 155,0 ^A	19 566,8 ^A	181,0 ^C	407,1 ^B
Premier trimestre 2009	14 715,1^B	14 288,4^B	F	353,9^C
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2008	8 138,9 ^B	7 917,4 ^B	49,4 ^E	172,1 ^D
Troisième trimestre 2008	7 921,7 ^B	7 700,5 ^B	F	184,1 ^D
Quatrième trimestre 2008	9 003,5 ^B	8 752,5 ^B	39,1 ^C	212,0 ^C
Premier trimestre 2009	7 725,5^B	7 554,9^B	F	117,3^D
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2008	91 066,4 ^A	82 816,3 ^A	2 623,9 ^B	5 626,1 ^B
Troisième trimestre 2008	98 729,7 ^A	90 777,8 ^A	2 418,0 ^B	5 533,9 ^B
Quatrième trimestre 2008	88 698,1 ^A	81 057,0 ^A	2 709,0 ^B	4 932,1 ^B
Premier trimestre 2009	76 421,5^A	70 036,9^A	1 980,7^C	4 403,9^A

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2008	2 593,5 ^C	1 980,3 ^D	60,7 ^E	552,5 ^C
Troisième trimestre 2008	3 234,3 ^C	2 586,0 ^D	65,3 ^D	583,0 ^C
Quatrième trimestre 2008	1 950,0 ^C	1 480,5 ^D	F	411,8 ^C
Premier trimestre 2009	2 371,0^C	1 933,8^C	F	388,7^B
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2008	27 219,0 ^B	24 065,8 ^B	1 108,3 ^B	2 044,8 ^B
Troisième trimestre 2008	32 540,6 ^A	29 221,7 ^B	1 166,0 ^B	2 152,9 ^B
Quatrième trimestre 2008	29 179,4 ^A	26 290,8 ^B	993,6 ^B	1 895,0 ^B
Premier trimestre 2009	24 238,8^B	21 660,1^B	919,8^C	1 658,9^B
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2008	41 444,4 ^A	38 095,0 ^B	1 273,6 ^B	2 075,8 ^B
Troisième trimestre 2008	42 810,9 ^A	39 711,7 ^A	1 011,7 ^B	2 087,5 ^B
Quatrième trimestre 2008	40 364,8 ^A	36 968,7 ^A	1 424,4 ^B	1 971,7 ^B
Premier trimestre 2009	34 413,5^A	32 020,8^A	746,1^C	1 646,6^B
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2008	19 809,5 ^B	18 675,2 ^B	F	952,9 ^B
Troisième trimestre 2008	20 144,0 ^B	19 258,5 ^B	175,0 ^D	710,5 ^B
Quatrième trimestre 2008	17 203,9 ^B	16 316,9 ^B	233,4 ^C	653,6 ^B
Premier trimestre 2009	15 398,3^B	14 422,2^B	266,4^C	709,7^B

Tableau 6-8

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de route

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les routes				
Deuxième trimestre 2008	82 359,5 ^A	74 306,5 ^A	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	88 093,7 ^A	79 947,8 ^A	2 180,9 ^B	5 965,1 ^B
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6^A	64 114,2^A	1 580,4^C	4 910,9^B
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus				
Deuxième trimestre 2008	44 882,8 ^A	39 517,7 ^A	1 178,4 ^B	4 186,8 ^B
Troisième trimestre 2008	49 463,0 ^A	44 385,2 ^A	1 385,5 ^B	3 692,3 ^B
Quatrième trimestre 2008	45 243,8 ^A	40 490,7 ^A	1 006,8 ^B	3 746,3 ^A
Premier trimestre 2009	36 290,2^A	31 816,2^A	924,6^B	3 549,4^B
Les autres routes				
Deuxième trimestre 2008	37 476,7 ^B	34 788,8 ^B	1 026,9 ^D	1 661,0 ^C
Troisième trimestre 2008	38 630,7 ^B	35 562,6 ^B	795,4 ^C	2 272,8 ^C
Quatrième trimestre 2008	36 361,8 ^B	33 752,1 ^B	1 035,0 ^C	1 574,8 ^B
Premier trimestre 2009	34 315,4^B	32 298,1^B	655,8^E	1 361,5^C
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les routes				
Deuxième trimestre 2008	130 832,6 ^A	121 300,6 ^A	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	139 915,9 ^A	130 581,8 ^A	2 793,3 ^B	6 540,7 ^B
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6^A	101 028,1^A	2 190,9^C	5 201,5^B
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus				
Deuxième trimestre 2008	72 759,7 ^A	66 395,8 ^A	1 607,8 ^B	4 756,1 ^B
Troisième trimestre 2008	79 910,5 ^A	74 047,0 ^A	1 738,9 ^B	4 124,6 ^B
Quatrième trimestre 2008	74 625,1 ^A	68 601,5 ^A	1 633,6 ^B	4 390,1 ^B
Premier trimestre 2009	56 181,0^A	51 071,0^A	1 325,1^C	3 785,0^B
Les autres routes				
Deuxième trimestre 2008	58 072,9 ^B	54 904,9 ^B	1 432,2 ^D	1 735,7 ^D
Troisième trimestre 2008	60 005,4 ^B	56 534,8 ^B	1 054,4 ^C	2 416,2 ^C
Quatrième trimestre 2008	55 377,8 ^B	52 308,4 ^B	1 406,7 ^C	1 662,6 ^C
Premier trimestre 2009	52 239,6^B	49 957,2^B	865,9^E	1 416,5^C

Tableau 6-9

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Destination de déplacement				
	Domicile du conducteur	Lieu de travail régulier du conducteur	Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles	Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant	Autre
millions de véhicules-kilomètres					
Origine du déplacement					
Domicile du conducteur					
Deuxième trimestre 2008	13 219,9 ^B	6 525,1 ^B	3 299,2 ^C	3 805,1 ^B	8 108,3 ^B
Troisième trimestre 2008	17 188,7 ^A	7 049,6 ^B	2 813,6 ^C	3 271,0 ^C	7 779,6 ^B
Quatrième trimestre 2008	13 304,8 ^A	7 284,9 ^B	3 116,3 ^C	2 568,3 ^C	8 337,1 ^B
Premier trimestre 2009	11 972,6^A	6 301,9^B	2 449,2^C	2 076,7^C	7 387,0^B
Lieu de travail régulier du conducteur					
Deuxième trimestre 2008	5 849,9 ^B	2 952,4 ^C	648,2 ^E	F	1 565,2 ^D
Troisième trimestre 2008	6 006,7 ^B	2 395,1 ^B	682,3 ^E	F	2 025,2 ^C
Quatrième trimestre 2008	6 009,8 ^B	3 414,4 ^C	695,8 ^E	F	2 272,2 ^C
Premier trimestre 2009	5 118,1^B	2 160,3^B	547,1^E	F	1 217,2^D
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles					
Deuxième trimestre 2008	3 580,1 ^C	F	1 009,6 ^E	375,8 ^E	912,0 ^E
Troisième trimestre 2008	3 081,7 ^C	F	1 781,8 ^E	F	1 467,7 ^D
Quatrième trimestre 2008	3 091,2 ^C	F	1 540,2 ^D	F	1 135,2 ^D
Premier trimestre 2009	2 846,3^C	F	921,1^E	F	959,3^E
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant					
Deuxième trimestre 2008	3 251,0 ^C	F	689,0 ^E	632,9 ^E	1 085,3 ^C
Troisième trimestre 2008	3 369,7 ^C	F	557,9 ^E	1 143,3 ^D	1 056,4 ^D
Quatrième trimestre 2008	2 678,0 ^C	F	F	599,6 ^E	1 073,8 ^C
Premier trimestre 2009	2 250,7^C	F	F	F	1 005,3^D
Autre					
Deuxième trimestre 2008	8 325,0 ^B	1 072,5 ^D	1 461,4 ^D	1 193,9 ^D	3 895,2 ^B
Troisième trimestre 2008	8 030,5 ^B	1 372,2 ^D	1 548,0 ^D	1 047,7 ^E	5 264,0 ^B
Quatrième trimestre 2008	7 704,9 ^B	1 529,8 ^D	1 070,5 ^E	695,7 ^D	4 888,3 ^C
Premier trimestre 2009	8 146,4^B	919,8^D	1 328,8^E	813,6^D	4 426,1^B
millions de passagers-kilomètres					
Domicile du conducteur					
Deuxième trimestre 2008	22 915,2 ^B	8 074,0 ^C	5 505,2 ^C	7 612,5 ^B	12 774,6 ^B
Troisième trimestre 2008	28 275,0 ^A	8 437,4 ^C	4 813,1 ^D	7 217,2 ^C	12 719,3 ^B
Quatrième trimestre 2008	23 384,7 ^A	8 332,1 ^C	5 544,2 ^C	5 123,0 ^C	14 524,9 ^B
Premier trimestre 2009	19 675,3^B	7 203,7^B	3 898,6^C	3 894,3^C	11 712,5^B
Lieu de travail régulier du conducteur					
Deuxième trimestre 2008	7 195,6 ^C	4 385,1 ^C	F	F	1 787,0 ^E
Troisième trimestre 2008	7 188,8 ^C	2 929,3 ^D	F	F	2 455,7 ^E
Quatrième trimestre 2008	6 816,2 ^C	4 364,2 ^C	F	F	3 103,8 ^D
Premier trimestre 2009	5 906,7^B	3 286,8^B	F	F	1 391,5^E
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles					
Deuxième trimestre 2008	5 745,6 ^D	F	F	F	1 592,0 ^E
Troisième trimestre 2008	4 951,3 ^D	F	3 065,8 ^E	F	2 723,5 ^E
Quatrième trimestre 2008	5 532,8 ^C	F	2 536,3 ^D	F	2 130,8 ^D
Premier trimestre 2009	5 280,6^C	F	1 682,0^E	F	1 677,7^E
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant					
Deuxième trimestre 2008	6 124,9 ^C	F	1 258,1 ^E	1 267,9 ^E	2 402,3 ^C
Troisième trimestre 2008	7 007,5 ^C	F	1 255,1 ^E	2 734,1 ^E	2 374,1 ^D
Quatrième trimestre 2008	5 076,9 ^C	F	F	1 004,5 ^E	2 708,3 ^C
Premier trimestre 2009	4 283,8^C	F	F	F	1 954,6^D
Autre					
Deuxième trimestre 2008	13 878,0 ^B	1 378,6 ^E	2 857,2 ^D	2 591,3 ^D	7 941,5 ^B
Troisième trimestre 2008	12 918,5 ^B	1 776,1 ^E	3 253,9 ^D	2 190,1 ^E	9 929,9 ^C
Quatrième trimestre 2008	13 072,6 ^B	2 438,7 ^D	2 003,2 ^E	1 263,6 ^D	9 328,5 ^C
Premier trimestre 2009	13 044,3^B	1 062,1^E	2 605,9^E	1 644,7^D	8 375,1^B

Tableau 6-10

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total		
Deuxième trimestre 2008	74 306,5 ^A	121 300,6 ^A
Troisième trimestre 2008	79 947,8 ^A	130 581,8 ^A
Quatrième trimestre 2008	74 242,7 ^A	120 909,9 ^A
Premier trimestre 2009	64 114,2 ^A	101 028,1 ^A
Oui		
Deuxième trimestre 2008	13 510,4 ^B	18 599,4 ^B
Troisième trimestre 2008	13 617,3 ^B	18 136,1 ^B
Quatrième trimestre 2008	13 475,9 ^B	17 465,3 ^B
Premier trimestre 2009	12 518,4 ^B	16 170,5 ^B
Non		
Deuxième trimestre 2008	60 796,1 ^A	102 701,2 ^A
Troisième trimestre 2008	66 330,5 ^A	112 445,7 ^A
Quatrième trimestre 2008	60 766,9 ^A	103 444,5 ^A
Premier trimestre 2009	51 595,9 ^A	84 857,7 ^A

Tableau 6-11

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes				Camions de 15 tonnes et plus			
	Premier trimestre 2009	Quatrième trimestre 2008	Troisième trimestre 2008	Deuxième trimestre 2008	Premier trimestre 2009	Quatrième trimestre 2008	Troisième trimestre 2008	Deuxième trimestre 2008
millions de véhicule-kilomètres								
Total, tous les groupes								
Appel de service	273,5 ^D	359,3 ^D	482,0 ^E	472,1 ^D	174,6 ^E	103,4 ^E	215,9 ^E	193,5 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	693,8 ^C	638,7 ^C	955,5 ^B	1 083,9 ^B	3 883,7 ^B	4 457,0 ^A	4 791,9 ^B	4 719,0 ^B
Vide	82,7 ^E	153,8 ^D	F	77,4 ^E	488,0 ^C	662,4 ^B	846,8 ^D	726,3 ^C
Autre type de travail	242,0 ^B	118,0 ^D	182,0 ^D	129,0 ^E	F	F	F	F
Non liée au travail	288,4 ^D	772,0 ^B	482,7 ^C	442,8 ^C	355,3 ^C	F	F	115,4 ^E
Total	1 580,4^C	2 041,8^B	2 180,9^B	2 205,3^B	4 910,9^B	5 321,1^A	5 965,1^B	5 847,7^B
Camion porteur								
Appel de service	270,4 ^D	349,2 ^D	477,7 ^E	459,3 ^D	F	F	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	659,4 ^C	631,8 ^C	885,0 ^B	1 007,9 ^B	565,1 ^E	600,9 ^D	627,1 ^D	605,0 ^D
Vide	F	148,0 ^D	F	66,2 ^E	82,1 ^E	F	F	F
Autre type de travail	241,9 ^B	102,2 ^D	169,7 ^D	128,3 ^E	F	F	F	F
Non liée au travail	260,5 ^D	747,5 ^B	414,5 ^C	427,2 ^C	70,5 ^E	F	F	F
Total	1 502,8^D	1 978,7^B	2 025,5^B	2 088,8^B	779,8^E	764,6^D	812,8^E	883,5^E
Autres camions plus de 4,5 tonnes								
Appel de service	F	10,1 ^E	F	F	115,2 ^E	42,1 ^E	208,1 ^E	99,4 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	F	F	70,5 ^E	76,1 ^E	3 318,6 ^B	3 856,1 ^A	4 164,8 ^B	4 114,0 ^B
Vide	F	F	F	11,1 ^E	405,9 ^C	599,3 ^E	699,3 ^C	552,1 ^D
Autre type de travail	F	F	F	F	F	F	23,9 ^E	F
Non liée au travail	F	24,5 ^E	68,2 ^E	15,6 ^E	284,7 ^D	F	F	106,0 ^E
Total	F	63,1^E	155,4^E	116,4^E	4 131,1^B	4 556,4^B	5 152,3^B	4 964,2^B
millions de passagers-kilomètres								
Total, tous les groupes								
Appel de service	392,9 ^E	569,6 ^E	566,0 ^E	618,9 ^D	255,0 ^E	151,9 ^E	241,6 ^E	249,3 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	805,6 ^C	720,9 ^C	1 136,6 ^B	1 349,8 ^C	4 058,6 ^B	4 973,6 ^B	5 246,1 ^B	5 263,4 ^B
Vide	F	190,2 ^E	F	105,8 ^E	507,0 ^C	796,7 ^B	932,2 ^D	768,0 ^D
Autre type de travail	389,5 ^E	147,5 ^D	318,0 ^C	162,0 ^E	F	F	F	F
Non liée au travail	515,9 ^D	1 412,1 ^B	685,8 ^C	803,5 ^C	371,5 ^C	78,6 ^E	F	F
Total	2 190,9^C	3 040,3^B	2 793,3^B	3 040,1^B	5 201,5^B	6 052,8^B	6 540,7^B	6 491,9^B
Camion porteur								
Appel de service	388,8 ^E	552,8 ^E	560,5 ^E	599,5 ^D	101,6 ^E	F	F	134,7 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	771,2 ^C	712,3 ^C	1 057,5 ^B	1 254,5 ^C	580,8 ^E	659,0 ^D	694,4 ^D	627,8 ^E
Vide	F	184,4 ^D	F	94,7 ^E	82,1 ^E	F	F	F
Autre type de travail	389,3 ^E	128,1 ^D	305,6 ^D	160,9 ^E	F	F	F	F
Non liée au travail	488,0 ^D	1 366,1 ^E	601,8 ^C	765,4 ^D	77,1 ^D	F	F	F
Total	2 112,4^E	2 943,7^B	2 612,2^B	2 874,9^B	844,4^D	873,2^D	898,8^E	950,3^E
Autre camion plus de 4,5 tonnes								
Appel de service	F	16,8 ^E	F	F	153,4 ^E	63,0 ^E	229,9 ^E	114,6 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	F	F	79,1 ^E	95,3 ^E	3 477,7 ^B	4 314,6 ^B	4 551,7 ^B	4 635,6 ^B
Vide	F	F	F	F	425,0 ^C	716,0 ^B	770,0 ^C	592,8 ^D
Autre type de travail	F	F	F	F	F	F	23,9 ^E	F
Non liée au travail	F	46,0 ^E	84,1 ^E	38,1 ^E	294,3 ^D	F	F	106,0 ^E
Total	F	96,5^E	181,2^E	165,1^E	4 357,1^B	5 179,6^B	5 641,9^B	5 541,6^B

Tableau 6-12

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Total, tous les véhicules	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicule-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses			
Deuxième trimestre 2008	8 053,0 ^B	2 205,3 ^B	5 847,7 ^B
Troisième trimestre 2008	8 146,0 ^B	2 180,9 ^B	5 965,1 ^B
Quatrième trimestre 2008	7 362,9 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	6 491,3^A	1 580,4^C	4 910,9^B
Avec des matières dangereuses			
Deuxième trimestre 2008	484,3 ^B	85,1 ^E	399,1 ^B
Troisième trimestre 2008	763,4 ^D	122,8 ^E	640,5 ^D
Quatrième trimestre 2008	609,6 ^E	36,6 ^E	573,0 ^E
Premier trimestre 2009	763,5^C	28,1^C	735,4^C
Sans matières dangereuses			
Deuxième trimestre 2008	7 568,8 ^A	2 120,1 ^B	5 448,6 ^B
Troisième trimestre 2008	7 382,6 ^B	2 058,1 ^B	5 324,5 ^B
Quatrième trimestre 2008	6 753,2 ^A	2 005,1 ^B	4 748,1 ^A
Premier trimestre 2009	5 727,8^A	1 552,3^B	4 175,5^B
millions de passagers-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses			
Deuxième trimestre 2008	9 531,9 ^B	3 040,1 ^B	6 491,9 ^B
Troisième trimestre 2008	9 334,1 ^B	2 793,3 ^B	6 540,7 ^B
Quatrième trimestre 2008	9 093,0 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	7 392,4^B	2 190,9^C	5 201,5^B
Avec des matières dangereuses			
Deuxième trimestre 2008	484,3 ^B	85,1 ^E	399,1 ^B
Troisième trimestre 2008	907,0 ^E	123,2 ^E	783,7 ^E
Quatrième trimestre 2008	612,8 ^E	F	573,0 ^E
Premier trimestre 2009	802,2^C	28,1^D	774,1^C
Sans matières dangereuses			
Deuxième trimestre 2008	9 047,7 ^B	2 954,9 ^B	6 092,7 ^B
Troisième trimestre 2008	8 427,1 ^B	2 670,1 ^B	5 757,0 ^B
Quatrième trimestre 2008	8 480,2 ^A	3 000,4 ^B	5 479,8 ^B
Premier trimestre 2009	6 590,2^B	2 162,8^C	4 427,4^B

Tableau 7-1

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules-kilomètres

	Total, tous les véhicules		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de véhicules-kilomètres								
Catégories de véhicules								
Voiture								
Deuxième trimestre 2008	37 013,1 ^B	F	37 013,1 ^B	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2008	39 087,4 ^B	638,3 ^E	39 087,4 ^B	638,3 ^E	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2008	35 443,8 ^B	F	35 443,8 ^B	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2009	31 572,7^B	F	31 572,7^B	F	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »								
Deuxième trimestre 2008	2 129,4 ^E	F	2 129,4 ^E	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2008	3 000,9 ^D	F	3 000,9 ^D	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2008	3 226,8 ^E	F	3 226,8 ^E	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2009	2 450,0^E	F	2 446,7^E	F	...	...	...	...
Fourgonnette								
Deuxième trimestre 2008	11 724,1 ^C	F	11 661,1 ^C	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2008	11 892,3 ^C	F	11 870,9 ^C	F	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2008	10 123,5 ^D	446,3 ^E	10 114,0 ^D	372,1 ^E	F	74,2 ^E	...	...
Premier trimestre 2009	8 921,6^C	F	8 904,5^C	F	F	F	...	...
Véhicule utilitaire sport								
Deuxième trimestre 2008	10 114,7 ^C	F	10 114,7 ^C	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2008	9 896,4 ^C	F	9 896,4 ^C	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2008	9 788,9 ^C	F	9 788,9 ^C	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2009	9 335,5^C	F	9 335,5^C	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »								
Deuxième trimestre 2008	10 726,6 ^C	1 276,3 ^D	10 643,1 ^C	906,2 ^E	F	370,1 ^D	...	...
Troisième trimestre 2008	13 180,8 ^B	1 810,5 ^D	13 160,2 ^B	1 425,3 ^E	F	379,1 ^D	...	...
Quatrième trimestre 2008	12 761,9 ^B	1 335,7 ^E	12 708,6 ^B	852,5 ^E	53,3 ^E	483,2 ^D	...	...
Premier trimestre 2009	9 812,2^B	1 549,8^C	9 745,6^B	1 249,1^C	F	F	...	...
Camion porteur								
Deuxième trimestre 2008	229,6 ^E	2 322,8 ^C	F	F	205,0 ^E	1 314,9 ^C	F	870,9 ^E
Troisième trimestre 2008	F	2 195,7 ^C	F	F	F	1 391,6 ^E	F	796,6 ^E
Quatrième trimestre 2008	F	2 012,4 ^C	F	F	F	1 173,0 ^E	F	762,8 ^D
Premier trimestre 2009	F	1 759,1^C	F	F	F	948,8^D	F	778,4^E
Semi-remorque								
Deuxième trimestre 2008	...	5 045,6 ^B	...	...	...	100,1 ^E	...	4 945,5 ^B
Troisième trimestre 2008	...	5 297,7 ^B	...	...	...	146,2 ^E	...	5 151,5 ^B
Quatrième trimestre 2008	...	4 617,0 ^B	...	...	...	F	...	4 553,9 ^B
Premier trimestre 2009	...	4 201,3^B	...	...	...	F	...	4 127,6^B
Autobus								
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre								
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	F
Quatrième trimestre 2008	183,6 ^E	F	152,1 ^E	F	F	F	...	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Total								
Deuxième trimestre 2008	72 040,9 ^A	9 859,0 ^B	71 672,5 ^A	2 215,0 ^E	368,1 ^E	1 827,5 ^C	F	5 816,5 ^B
Troisième trimestre 2008	77 403,6 ^A	10 307,9 ^B	77 180,9 ^A	2 391,6 ^D	F	1 962,0 ^B	F	5 954,2 ^B
Quatrième trimestre 2008	71 651,9 ^A	9 333,5 ^B	71 441,9 ^A	2 208,1 ^E	208,1 ^E	1 806,4 ^B	F	5 318,9 ^A
Premier trimestre 2009	62 190,0^A	8 203,6^B	62 025,2^A	1 893,3^C	F	1 404,2^C	F	4 906,1^B

Tableau 7-2

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Carburant consommé

	Total		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de litres								
Catégories de véhicules								
Voiture								
Deuxième trimestre 2008	3 181,9 ^E	F	3 181,9 ^E	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2008	3 157,9 ^B	F	3 157,9 ^B	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2008	3 284,5 ^E	F	3 284,5 ^E	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2009	3 084,3^E	F	3 084,3^E	F	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »								
Deuxième trimestre 2008	196,2 ^E	F	196,2 ^E	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2008	244,8 ^E	F	244,8 ^E	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2008	332,1 ^E	F	332,1 ^E	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2009	292,3^E	F	290,4^E	F	...	...	...	...
Fourgonnette								
Deuxième trimestre 2008	1 244,7 ^C	F	1 231,7 ^C	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2008	1 317,0 ^E	F	1 312,3 ^E	F	F	9,2 ^E	...	...
Quatrième trimestre 2008	1 239,6 ^E	60,5 ^E	1 236,8 ^E	45,7 ^E	F	14,8 ^E	...	...
Premier trimestre 2009	1 175,9^E	F	1 171,1^E	F	F	F	...	...
Véhicule utilitaire sport								
Deuxième trimestre 2008	1 231,5 ^D	F	1 231,5 ^D	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2008	1 087,1 ^E	F	1 087,1 ^E	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2008	1 168,8 ^E	F	1 168,8 ^E	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2009	1 222,2^C	F	1 222,2^C	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »								
Deuxième trimestre 2008	1 497,1 ^C	183,2 ^D	1 478,4 ^C	111,5 ^E	F	71,7 ^E	...	...
Troisième trimestre 2008	1 714,5 ^E	256,5 ^D	1 709,4 ^E	178,2 ^E	F	75,9 ^D	...	...
Quatrième trimestre 2008	1 949,5 ^B	241,5 ^D	1 938,6 ^B	131,1 ^E	F	110,4 ^D	...	...
Premier trimestre 2009	1 452,8^E	238,7^C	1 435,3^E	164,6^E	F	74,1^E	...	...
Camion porteur								
Deuxième trimestre 2008	48,7 ^E	639,9 ^C	F	F	45,0 ^E	293,0 ^E	F	328,9 ^E
Troisième trimestre 2008	F	629,7 ^D	F	F	43,5 ^E	316,4 ^E	F	311,9 ^E
Quatrième trimestre 2008	F	584,6 ^C	F	F	F	316,3 ^E	F	258,3 ^D
Premier trimestre 2009	F	493,2^E	F	F	F	249,8^E	F	240,2^E
Semi-remorque								
Deuxième trimestre 2008	...	1 751,8 ^E	...	...	...	25,9 ^E	...	1 725,9 ^E
Troisième trimestre 2008	...	1 819,9 ^B	...	...	...	29,6 ^E	...	1 790,3 ^B
Quatrième trimestre 2008	...	1 606,8 ^B	...	...	...	22,8 ^E	...	1 584,0 ^B
Premier trimestre 2009	...	1 575,2^B	...	...	...	29,5^E	...	1 545,7^B
Autobus								
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre								
Deuxième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	F
Troisième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	F
Quatrième trimestre 2008	26,5 ^E	F	20,2 ^E	F	F	F	...	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Total								
Deuxième trimestre 2008	7 417,3 ^B	2 668,9 ^B	7 334,8 ^B	213,5 ^E	82,3 ^E	400,4 ^E	F	2 054,9 ^B
Troisième trimestre 2008	7 597,9 ^E	2 791,1 ^B	7 535,3 ^E	254,5 ^E	58,0 ^E	432,0 ^B	F	2 104,6 ^B
Quatrième trimestre 2008	8 031,2 ^E	2 595,7 ^B	7 982,3 ^E	283,6 ^E	F	468,9 ^B	F	1 843,2 ^B
Premier trimestre 2009	7 255,9^E	2 382,5^B	7 207,8^E	226,1^E	F	370,5^B	F	1 786,0^B

Tableau 8-1

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule

	Types d'activité				
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	Autre
	nombre				
Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes					
Deuxième trimestre 2008	413 458 ^A	55 262 ^C	54 206 ^C	237 057 ^B	66 933 ^C
Troisième trimestre 2008	429 036 ^A	51 663 ^D	87 617 ^C	222 816 ^B	66 940 ^C
Quatrième trimestre 2008	422 390 ^A	38 682 ^D	67 779 ^C	241 041 ^B	74 888 ^C
Premier trimestre 2009	408 358^A	50 069^D	65 238^D	221 502^B	71 549^C
Camions de 15 tonnes et plus					
Deuxième trimestre 2008	324 062 ^A	164 531 ^B	80 673 ^C	60 037 ^C	18 820 ^E
Troisième trimestre 2008	340 492 ^A	156 582 ^B	81 004 ^C	70 294 ^C	32 612 ^D
Quatrième trimestre 2008	326 737 ^A	149 769 ^B	79 634 ^B	69 195 ^B	28 139 ^D
Premier trimestre 2009	304 884^A	135 790^B	61 741^C	76 484^B	30 870^D

Tableau 8-2

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Types d'activité				
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	Autre
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Deuxième trimestre 2008	2 205,3 ^B	330,0 ^E	335,0 ^E	1 314,2 ^B	226,0 ^E
Troisième trimestre 2008	2 180,9 ^B	507,5 ^E	420,4 ^E	980,8 ^C	272,1 ^E
Quatrième trimestre 2008	2 041,8 ^B	181,4 ^E	402,4 ^D	1 037,7 ^C	420,3 ^D
Premier trimestre 2009	1 580,4^C	233,9^E	338,0^E	694,8^E	F
Passagers-kilomètres					
Deuxième trimestre 2008	3 040,1 ^B	402,5 ^E	462,5 ^E	1 899,6 ^C	275,5 ^E
Troisième trimestre 2008	2 793,3 ^B	586,4 ^E	574,2 ^E	1 231,5 ^C	401,3 ^E
Quatrième trimestre 2008	3 040,3 ^B	215,8 ^E	599,2 ^E	1 657,0 ^C	568,3 ^D
Premier trimestre 2009	2 190,9^C	F	F	925,6^E	F

Tableau 8-3

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Types d'activité				
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	Autre
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Deuxième trimestre 2008	5 847,7 ^B	3 553,5 ^B	1 437,8 ^C	632,5 ^E	F
Troisième trimestre 2008	5 965,1 ^B	3 396,5 ^B	1 586,4 ^C	692,8 ^E	F
Quatrième trimestre 2008	5 321,1 ^A	3 061,0 ^B	1 095,9 ^C	747,1 ^C	417,0 ^E
Premier trimestre 2009	4 910,9^B	3 052,2^B	839,9^D	745,3^C	273,6^E
Passagers-kilomètres					
Deuxième trimestre 2008	6 491,9 ^B	3 943,8 ^C	1 667,9 ^D	646,0 ^E	F
Troisième trimestre 2008	6 540,7 ^B	3 701,1 ^C	1 825,2 ^D	720,8 ^E	F
Quatrième trimestre 2008	6 052,8 ^B	3 468,3 ^B	1 257,8 ^C	827,8 ^C	F
Premier trimestre 2009	5 201,5^B	3 214,3^B	874,7^D	798,0^C	314,4^E

Tableau 9-1

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Types de déplacement				
	Total	À l'intérieur d'une même province	Interprovinciaux	Traversant la frontière Canada - É. - U.	Hors du Canada
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Deuxième trimestre 2008	2 205,3 ^B	2 192,3 ^B	F	F	F
Troisième trimestre 2008	2 180,9 ^B	2 029,0 ^B	95,6 ^E	F	F
Quatrième trimestre 2008	2 041,8 ^B	1 771,1 ^B	206,8 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	1 580,4^C	1 519,4^B	29,0^E	F	32,0^E
Passagers-kilomètres					
Deuxième trimestre 2008	3 040,1 ^B	3 013,9 ^B	F	F	F
Troisième trimestre 2008	2 793,3 ^B	2 574,5 ^B	162,6 ^E	F	F
Quatrième trimestre 2008	3 040,3 ^B	2 420,7 ^B	555,8 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	2 190,9^C	2 129,1^C	29,8^E	F	32,0^E

Tableau 9-2

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Types de déplacement				
	Total	À l'intérieur d'une même province	Interprovinciaux	Traversant la frontière Canada - É. - U.	Hors du Canada
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Deuxième trimestre 2008	5 847,7 ^B	3 529,4 ^B	1 173,1 ^B	747,0 ^C	398,3 ^D
Troisième trimestre 2008	5 965,1 ^B	3 757,3 ^B	916,5 ^B	928,7 ^C	362,5 ^D
Quatrième trimestre 2008	5 321,1 ^A	2 919,5 ^B	562,3 ^B	1 668,4 ^B	170,8 ^C
Premier trimestre 2009	4 910,9^B	3 114,6^B	790,1^C	807,3^C	198,9^D
Passagers-kilomètres					
Deuxième trimestre 2008	6 491,9 ^B	3 915,8 ^B	1 430,9 ^C	747,0 ^C	398,3 ^D
Troisième trimestre 2008	6 540,7 ^B	4 169,8 ^B	1 013,8 ^C	939,6 ^C	417,6 ^D
Quatrième trimestre 2008	6 052,8 ^B	3 143,6 ^B	575,0 ^C	2 117,1 ^E	217,1 ^C
Premier trimestre 2009	5 201,5^B	3 280,0^B	894,1^C	828,5^C	198,9^D

Concepts et définitions

La population d'intérêt

Les **véhicules faisant partie du champ** de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (par exemple, motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (par exemple, grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La **population d'intérêt** comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

Définitions des variables estimées

Les **véhicules-kilomètres** sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les **passagers-kilomètres** sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de type de véhicules ci-dessous) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de type de véhicule ci-dessous) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous).

Le **carburant consommé** est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le **nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation** est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le **nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête** représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

Définitions des caractéristiques des véhicules

Le **type de véhicule** reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules : les **véhicules légers** dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les **véhicules lourds** dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les **véhicules lourds** dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le **type de carrosserie** est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type « pick-up », camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le **type de carburant** est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'**année automobile du véhicule** est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de **déplacement** selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du **type de véhicule** :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules légers**, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus**, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la **période de la journée** et le **jour de la semaine** où le déplacement a lieu.
- Le **groupe d'âge du conducteur** et le **sexe du conducteur**.
- **L'origine et la destination** pour les véhicules légers
- La **raison du déplacement** pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des **marchandises dangereuses** sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- **Nombre de kilomètres** parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus.
- **Groupe d'âge** (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »). Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.

- **Configuration du camion** pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de **carburant acheté**.

Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

Plan de sondage

Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon est tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt, les véhicules immatriculés après que l'échantillon a été sélectionné n'étant pas inclus par exemple.

Les treize listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine de chaque liste les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (autobus, remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine de chaque liste les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une même liste, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie dans chaque liste les enregistrements comportant des données inhabituelles.

Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, (voir l'appendice I) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour

chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir « Vue d'ensemble de l'enquête »).

Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir l'appendice I) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 6 748 véhicules sur les 20 736 444 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 4 168 véhicules sur 60 765 ont fait partie de l'échantillon.

Collecte et traitement des données

Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement
- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)
- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur

- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette etc.) et le type de carburant utilisé.

Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids

d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas

répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Méthodes ») peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données ».

Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Tableau A
Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

	Véhicules légers	Véhicules lourds 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Véhicules lourds 15 tonnes et plus
	pourcentage		
Terre-Neuve-et-Labrador	51	60	53
Île-du-Prince-Édouard	63	68	60
Nouvelle-Écosse	49	71	67
Nouveau-Brunswick	55	40	67
Québec	65	63	70
Ontario	55	56	63
Manitoba	68	65	53
Saskatchewan	48	59	63
Alberta	47	55	47
Colombie-Britannique	51	56	59

Tableau B
Taux de réponse des véhicules par territoire

	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut
	pourcentage		
Tous les véhicules	15	14	7

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Lettre et signification	Coefficient de variation
A Excellent	Moins de 5 %
B Très bon	5 % à 9,9 %
C Bon	10 % à 14,9 %
D Acceptable	15 % à 19,9 %
E à utiliser avec prudence	20 % to 34,9 %
F trop peu fiable pour être publié	35 % ou plus

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

Notes aux fins de comparaisons chronologiques

Une mise à jour récente des registres d'immatriculation des véhicules est maintenant incorporée dans les estimations et les données de l'Enquête sur les véhicules au Canada pour la Colombie-Britannique. Les révisions touchent les trois derniers trimestres de l'année 2003, tous les trimestres de 2004 et 2005, et les trois premiers trimestres de l'année 2006. En moyenne, les véhicules-kilomètres estimés ont été révisés à la hausse de 0,8 % pour les trimestres concernés de l'année 2003, de 2,3 % pour 2004, de 6,7 % pour 2005 et de 10,0 % pour les trois premiers trimestres de l'année 2006. Notez que ces révisions ont à leur tour une incidence sur les estimations nationales pour les mêmes périodes bien que l'ampleur soit nettement moindre – 0,2 % en 2003, 0,4 % en 2004, 0,7 % en 2005 et 0,9 % en 2006.

On a également procédé à des révisions pour traiter les congés de façon uniforme sur toutes les périodes de référence. Cela a eu des répercussions sur la plupart des variables pour les quatre trimestres de l'année 2004. Les effets des révisions varient en fonction de la variable, mais ils sont généralement plus importants pour les tableaux mentionnant le jour de la semaine ou le moment de la journée.

Le faible taux de réponse en Colombie-Britannique au deuxième trimestre de 2006 est explicable par une perturbation survenue dans le processus de contact habituel avec les répondants. En raison de cette situation, les estimations portant sur les camions de la Colombie-Britannique ayant un poids brut de 15,0 tonnes ou plus devraient être utilisées avec prudence. De même, les estimations portant sur les camions pesant entre 4,5 et 14,9 tonnes ont été légèrement touchées.

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.

- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (3-3, 3-4, 4, 4-3, 4-4) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
- Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.

D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
- En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

Appendice I

Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (par exemple, géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides ou incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'une suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.