Nº 63-007-X au catalogue

Ventes de véhicules automobiles neufs

Juillet 2009

Statistique Canada
Statistics Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à *www.statcan.gc.ca*. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à *infostats@statcan.gc.ca* ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :	
Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369
Appels locaux ou internationaux :	
Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581
Programme des services de dépôt	
Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit nº 63-007-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à *www.statcan.gc.ca* et de choisir la rubrique « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site *www.statcan.gc.ca* sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistique Canada
Division de la statistique du commerce

Ventes de véhicules automobiles neufs

Juillet 2009

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2009

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Septembre 2009

Nº 63-007-X au catalogue, vol. 81, nº 7

ISSN 1710-3894

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'usager

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
p	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

Note aux utilisateurs

Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux.

Remerciements

Cette publication a été rédigée sous la direction de :

- **Mary Beth Garneau,** directrice, Division de la statistique du commerce
- **R. Boudreau,** directeur adjoint, Division de la statistique du commerce
- **S. Grenier,** chef des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce
- **I. Mustapha,** analyste, Section des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce

Table des matières

Faits saillants 5

Analyse – Juillet 2009 6

Forte hausse des ventes de voitures particulières construites en Amérique du Nord en juillet 6

L'Ontario en tête des hausses au Canada 7

Produits connexes 9

Tableaux statistiques

1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine 11

1-1 en nombre d'unités 11

1-2 en dollars 13

2 Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine 15

3 Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada 16

4 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Juillet 17

5 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province 19

5-1 nombre d'unités, janvier à juillet 19

5-2 en dollars, janvier à juillet 21

6 Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada 23

7 Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées 24

8 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées 25

Qualité des données, concepts et méthodologie

Définitions 27

Appendice

I Champ de l'enquête 28

II Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles 32

Table des matières – suite

Graphiques

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2006 à 2009 6
2. Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2006 à 2009 7
3. Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2006 à 2009 7
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2006 à 2009 8
5. Chiffres cumulatifs de ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2006 à 2008 8

Faits saillants

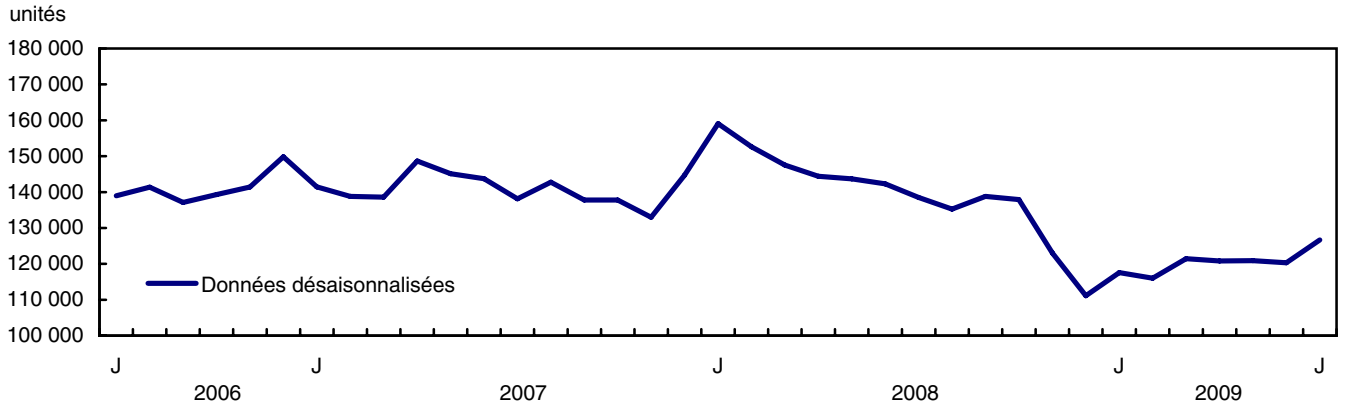
Juillet 2009

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus en juillet a augmenté de 5,3 % pour atteindre 126 665 unités, sous l'effet des ventes particulièrement robustes en Ontario. Les ventes de voitures particulières et de camions étaient en hausse.

Analyse – Juillet 2009

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus en juillet a augmenté de 5,3 % pour atteindre 126 665 unités, sous l'effet des ventes particulièrement robustes en Ontario. Les ventes de voitures particulières et de camions étaient en hausse.

Graphique 1
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2006 à 2009



Après un repli net à la fin de 2008, les ventes de véhicules automobiles neufs sont généralement à la hausse depuis le début de 2009. Comparativement à l'année précédente, les ventes de juillet sont inférieures de 8,5 % à celles de juillet 2008.

Selon les données provisoires de l'industrie, le nombre de véhicules automobiles neufs vendus est demeuré relativement stable en août.

Forte hausse des ventes de voitures particulières construites en Amérique du Nord en juillet

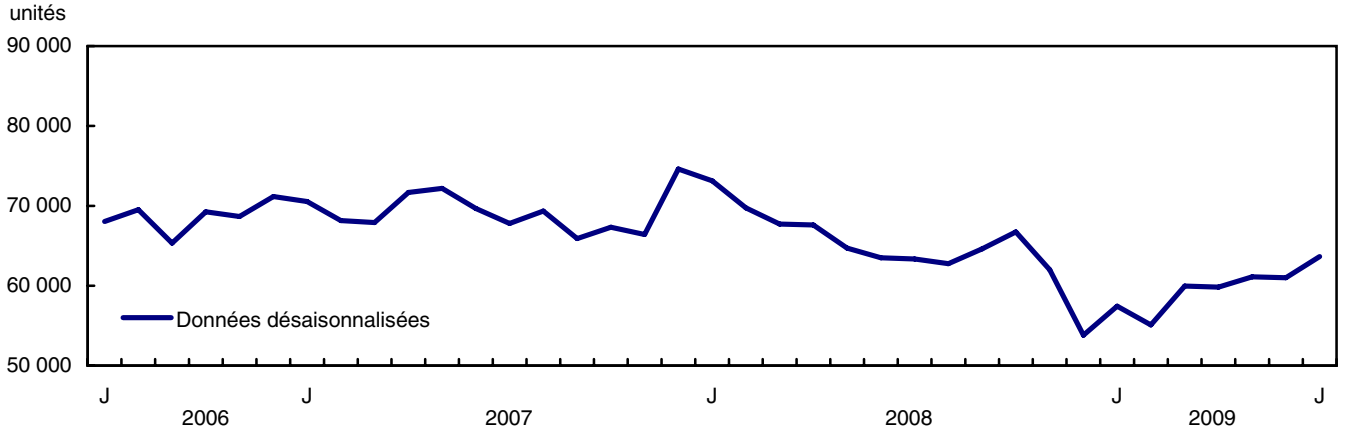
Le nombre de voitures particulières neuves vendues en juillet a augmenté de 6,3 % pour se chiffrer à 63 025 véhicules. Cette hausse était attribuable aux ventes de voitures particulières construites en Amérique du Nord, qui ont progressé de 15,1 %. Il s'agissait de l'augmentation la plus prononcée pour cette catégorie depuis janvier 2008. Le nombre de voitures particulières construites outre-mer vendues a diminué de 4,4 %, ce qui constitue le troisième repli mensuel consécutif.

Note aux lecteurs

Les données désaisonnalisées des ventes de véhicules automobiles neufs ont été révisées depuis 2004 afin de refléter la mise à jour des facteurs saisonniers. Puisque les facteurs saisonniers sont en constante évolution, les révisions peuvent être plus importantes pour certains mois de l'année. Cependant, la somme annuelle des données désaisonnalisées correspond à celle des estimations non désaisonnalisées.

Les ventes de camions neufs (qui comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus) ont crû de 4,3 % pour atteindre 63 640 véhicules en juillet.

Graphique 2
Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2006 à 2009



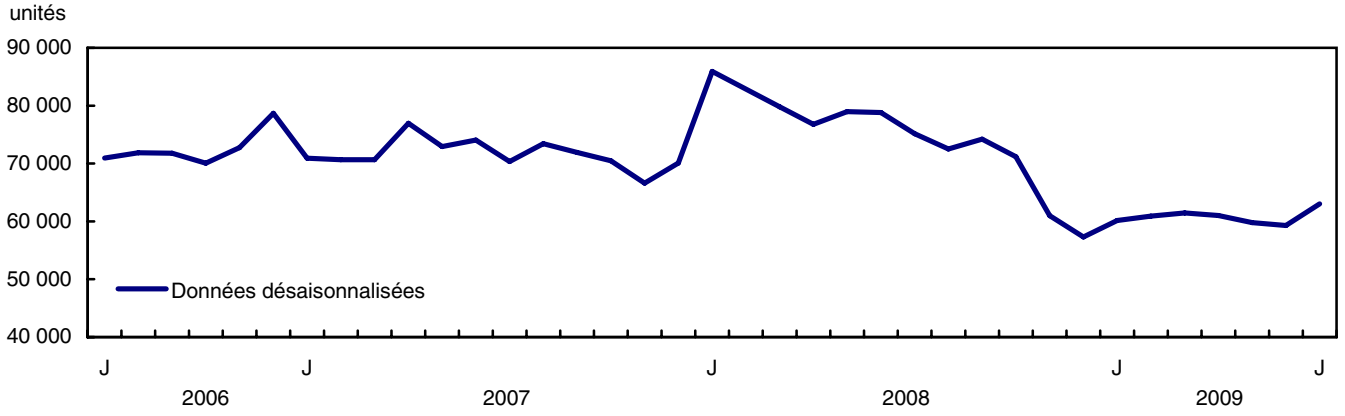
L'Ontario en tête des hausses au Canada

Les ventes ont augmenté dans toutes les provinces du Canada en juillet. Plus des deux tiers de la hausse à l'échelle nationale a été observée en Ontario, où les ventes ont augmenté de 10,0 %, après une légère baisse en juin.

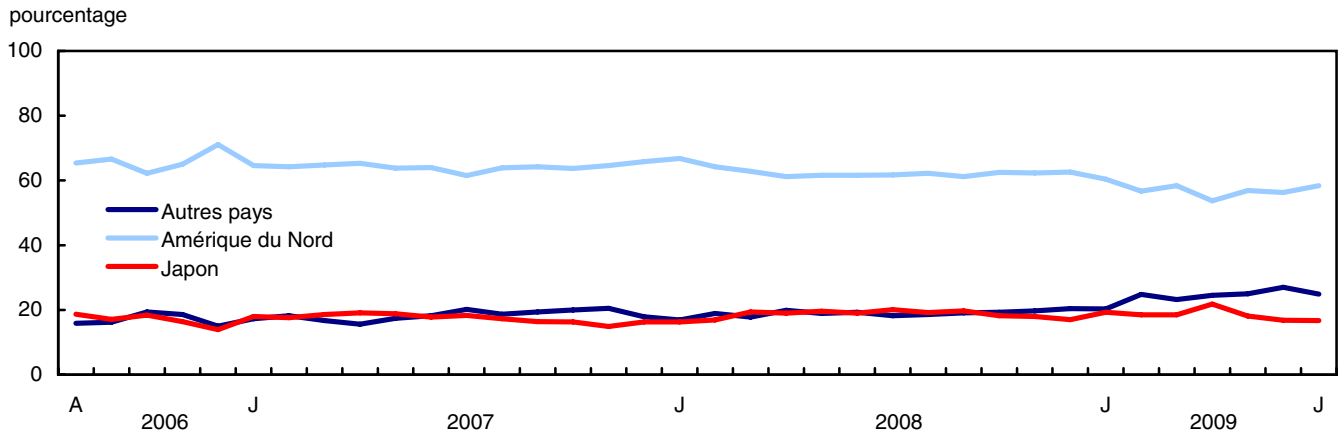
Après avoir enregistré la plus forte baisse en juin, les ventes au Nouveau-Brunswick ont augmenté de 6,3 %, contrebalançant complètement ce repli.

Les plus faibles taux de croissance ont été enregistrés en Colombie-Britannique (+1,5 %), en Nouvelle-Écosse (+1,9 %), à Terre-Neuve-et-Labrador (+2,2 %) et en Alberta (+2,2 %). Les ventes en Alberta étaient 20,2 % plus faibles que 12 mois plus tôt, ce qui constitue pour un troisième mois d'affilée le plus fort recul d'une année à l'autre dans l'ensemble des provinces.

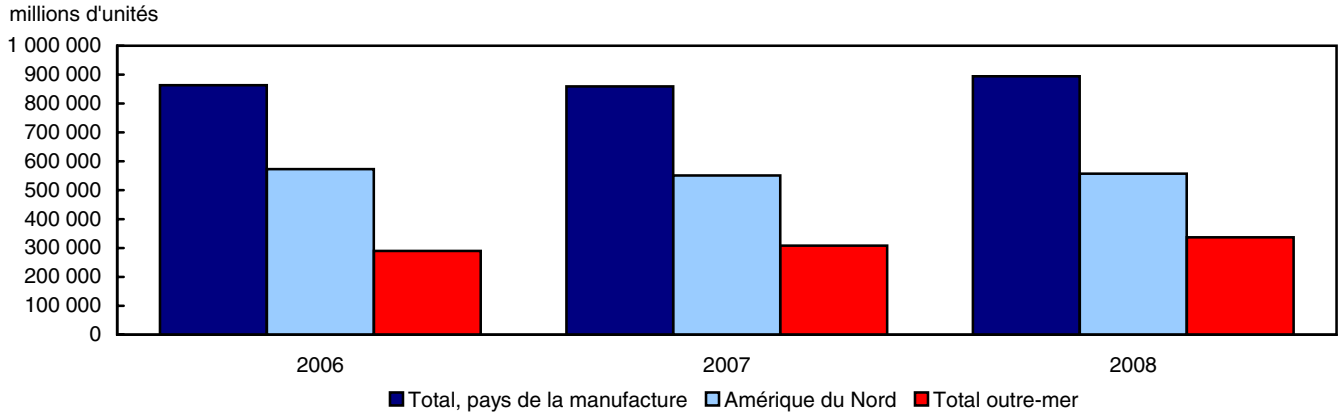
Graphique 3
Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2006 à 2009



Graphique 4
Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2006 à 2009



Graphique 5
Chiffres cumulatifs de ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2006 à 2008 janvier à décembre



Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

63-005-X	Commerce de détail
63-210-X	Magasins de détail à succursales et les grands magasins
63-236-X	Commerces de gros et de détail au Canada
63-541-X	Enquête sur les marchandises vendues au détail, 1989
63F0006X	Facteurs de désaisonnalisation de ventes de véhicules automobiles neufs

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

079-0003	Ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires, mensuel

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2402	Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces (mensuel)*
- *Indicateurs économiques, par province et territoire (mensuel et trimestriel)*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces*

Tableaux statistiques

Tableau 1-1
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	n bre	%	n bre	%	n bre	%	n bre	%	n bre	%
2007										
Janvier	94 413	5,6	27 594	-12,2	7 704	36,3	7 407	4,5	42 705	-3,3
Février	99 877	-0,9	30 361	-9,2	8 299	33,8	8 596	-5,6	47 256	-3,1
Mars	154 450	-1,0	49 540	-9,5	14 206	34,6	12 741	-9,4	76 487	-3,6
Avril	172 428	8,1	60 392	5,7	17 649	22,7	14 405	-2,2	92 446	7,2
Mai	189 076	9,1	65 400	2,1	19 315	18,1	17 849	13,0	102 564	6,6
Juin	172 487	6,5	58 700	3,3	16 315	2,0	16 714	9,7	91 729	4,2
Juillet	145 370	-0,1	47 819	-1,1	14 232	-2,6	15 671	15,3	77 722	1,5
Août	160 883	1,9	53 749	-0,1	14 567	-5,0	15 751	20,3	84 067	2,2
Septembre	134 516	-4,0	45 513	-6,2	11 602	-7,1	13 740	16,1	70 855	-2,7
Octobre	124 072	0,8	39 486	1,7	10 098	-11,9	12 421	2,3	62 005	-0,7
Novembre	120 012	-6,0	37 583	-9,4	8 689	-16,7	11 916	0,4	58 188	-8,7
Décembre	122 954	-6,3	34 864	-21,6	8 622	-0,7	9 493	1,3	52 979	-15,3
Total Année	1 690 538	1,5	551 001	-3,9	151 298	6,4	156 704	6,0	859 003	-0,5
2008										
Janvier	105 546	11,8	34 557	25,2	8 443	9,6	8 719	17,7	51 719	21,1
Février	113 877	14,0	37 369	23,1	9 839	18,6	11 002	28,0	58 210	23,2
Mars	153 505	-0,6	50 287	1,5	15 539	9,4	14 298	12,2	80 124	4,8
Avril	179 289	4,0	60 137	-0,4	18 654	5,7	19 542	35,7	98 333	6,4
Mai	188 137	-0,5	67 352	3,0	21 388	10,7	20 647	15,7	109 387	6,7
Juin	163 064	-5,5	59 162	0,8	18 272	12,0	18 557	11,0	95 991	4,6
Juillet	152 704	5,0	52 973	10,8	17 249	21,2	15 604	-0,4	85 826	10,4
Août	149 607	-7,0	50 352	-6,3	15 499	6,4	15 072	-4,3	80 923	-3,7
Septembre	137 479	2,2	45 558	0,1	14 681	26,5	14 244	3,7	74 483	5,1
Octobre	126 064	1,6	39 724	0,6	11 545	14,3	12 249	-1,4	63 518	2,4
Novembre	107 709	-10,3	31 930	-15,0	9 211	6,0	10 112	-15,1	51 253	-11,9
Décembre	97 164	-21,0	28 021	-19,6	7 596	-11,9	9 122	-3,9	44 739	-15,6
Total Année	1 674 145	-1,0	557 422	1,2	167 916	11,0	169 168	8,0	894 506	4,1
2009										
Janvier	78 817	-25,3	21 581	-37,5	6 907	-18,2	7 255	-16,8	35 743	-30,9
Février	82 039	-28,0	23 129	-38,1	7 559	-23,2	10 098	-8,2	40 786	-29,9
Mars	129 831	-15,4	38 347	-23,7	12 138	-21,9	15 210	6,4	65 695	-18,0
Avril	146 026	-18,6	40 460	-32,7	16 423	-12,0	18 449	-5,6	75 332	-23,4
Mai	156 025	-17,1	47 369	-29,7	15 020	-29,8	20 792	0,7	83 181	-24,0
Juin	140 442	-13,9	41 654	-29,6	12 407	-32,1	19 967	7,6	74 028	-22,9
Juillet p	141 621	-7,3	42 908	-19,0	12 228	-29,1	18 289	17,2	73 425	-14,4

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-1 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Camions[1]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	n bre	%	n bre	%	n bre	%	n bre	%
2007								
Janvier	94 413	5,6	45 046	15,4	6 662	7,5	51 708	14,3
Février	99 877	-0,9	46 119	4,0	6 502	-14,8	52 621	1,2
Mars	154 450	-1,0	68 305	5,0	9 658	-16,7	77 963	1,7
Avril	172 428	8,1	69 974	13,9	10 008	-14,9	79 982	9,3
Mai	189 076	9,1	76 370	17,2	10 142	-15,3	86 512	12,2
Juin	172 487	6,5	71 689	13,9	9 069	-17,9	80 758	9,2
Juillet	145 370	-0,1	59 044	2,9	8 604	-25,9	67 648	-1,9
Août	160 883	1,9	67 582	7,5	9 234	-27,6	76 816	1,6
Septembre	134 516	-4,0	55 095	-0,9	8 566	-26,4	63 661	-5,3
Octobre	124 072	0,8	54 266	6,1	7 801	-17,6	62 067	2,4
Novembre	120 012	-6,0	54 374	-1,9	7 450	-12,6	61 824	-3,4
Décembre	122 954	-6,3	60 045	-1,4	9 930	28,6	69 975	2,0
Total Année	1 690 538	1,5	727 909	6,8	103 626	-15,0	831 535	3,5
2008								
Janvier	105 546	11,8	46 838	4,0	6 989	4,9	53 827	4,1
Février	113 877	14,0	48 315	4,8	7 352	13,1	55 667	5,8
Mars	153 505	-0,6	62 765	-8,1	10 616	9,9	73 381	-5,9
Avril	179 289	4,0	69 143	-1,2	11 813	18,0	80 956	1,2
Mai	188 137	-0,5	67 385	-11,8	11 365	12,1	78 750	-9,0
Juin	163 064	-5,5	57 541	-19,7	9 532	5,1	67 073	-16,9
Juillet	152 704	5,0	57 429	-2,7	9 449	9,8	66 878	-1,1
Août	149 607	-7,0	58 858	-12,9	9 826	6,4	68 684	-10,6
Septembre	137 479	2,2	53 375	-3,1	9 621	12,3	62 996	-1,0
Octobre	126 064	1,6	52 189	-3,8	10 357	32,8	62 546	0,8
Novembre	107 709	-10,3	48 161	-11,4	8 295	11,3	56 456	-8,7
Décembre	97 164	-21,0	45 140	-24,8	7 285	-26,6	52 425	-25,1
Total Année	1 674 145	-1,0	667 139	-8,3	112 500	8,6	779 639	-6,2
2009								
Janvier	78 817	-25,3	36 985	-21,0	6 089	-12,9	43 074	-20,0
Février	82 039	-28,0	34 939	-27,7	6 314	-14,1	41 253	-25,9
Mars	129 831	-15,4	56 103	-10,6	8 033	-24,3	64 136	-12,6
Avril	146 026	-18,6	61 884	-10,5	8 810	-25,4	70 694	-12,7
Mai	156 025	-17,1	63 116	-6,3	9 728	-14,4	72 844	-7,5
Juin	140 442	-13,9	57 060	-0,8	9 354	-1,9	66 414	-1,0
Juillet p	141 621	-7,3	58 572	2,0	9 624	1,9	68 196	2,0

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 1-2

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2007										
Janvier	3 133 627	6,5	678 959	-13,4	191 902	35,9	227 357	11,7	1 098 218	-2,7
Février	3 315 696	0,0	745 083	-11,3	208 249	34,2	259 453	-1,6	1 212 786	-3,6
Mars	5 011 240	-0,6	1 207 684	-11,5	348 605	31,9	410 805	-4,2	1 967 094	-4,4
Avril	5 386 679	6,7	1 464 851	3,7	427 130	25,2	444 341	0,3	2 336 322	6,4
Mai	5 854 394	6,3	1 586 398	-0,3	468 349	18,0	526 054	11,3	2 580 801	4,9
Juin	5 348 247	3,0	1 411 335	-0,5	392 487	2,1	483 196	10,7	2 287 018	2,2
Juillet	4 471 995	-2,6	1 150 234	-3,9	340 890	-2,1	425 667	11,9	1 916 791	-0,5
Août	4 906 210	-1,9	1 287 028	-3,2	352 457	-3,7	431 219	18,6	2 070 704	0,6
Septembre	4 192 666	-7,9	1 111 996	-6,2	284 723	-6,1	392 779	8,9	1 789 498	-3,2
Octobre	3 989 014	-3,1	972 401	2,1	252 753	-9,2	358 920	3,1	1 584 073	0,3
Novembre	3 907 470	-7,6	959 721	-6,4	219 328	-16,8	343 356	-1,5	1 522 405	-7,0
Décembre	4 159 628	-6,0	877 188	-23,8	220 947	-2,6	306 270	-0,4	1 404 404	-16,7
Total Année	53 676 866	-0,5	13 452 878	-5,6	3 707 820	6,9	4 609 417	5,8	21 770 114	-1,4
2008										
Janvier	3 386 322	8,1	851 241	25,4	203 258	5,9	250 349	10,1	1 304 849	18,8
Février	3 560 284	7,4	905 278	21,5	226 614	8,8	298 502	15,1	1 430 394	17,9
Mars	4 775 620	-4,7	1 206 511	-0,1	368 675	5,8	406 385	-1,1	1 981 570	0,7
Avril	5 502 356	2,1	1 438 647	-1,8	453 087	6,1	570 437	28,4	2 462 171	5,4
Mai	5 583 623	-4,6	1 594 777	0,5	505 095	7,8	618 347	17,5	2 718 218	5,3
Juin	4 935 721	-7,7	1 409 908	-0,1	433 544	10,5	585 413	21,2	2 428 865	6,2
Juillet	4 603 855	2,9	1 242 564	8,0	404 648	18,7	474 076	11,4	2 121 288	10,7
Août	4 484 657	-8,6	1 179 815	-8,3	358 465	1,7	440 900	2,2	1 979 181	-4,4
Septembre	4 196 301	0,1	1 077 053	-3,1	335 636	17,9	419 388	6,8	1 832 077	2,4
Octobre	3 955 760	-0,8	935 139	-3,8	278 325	10,1	396 511	10,5	1 609 975	1,6
Novembre	3 392 779	-13,2	750 802	-21,8	219 812	0,2	335 337	-2,3	1 305 952	-14,2
Décembre	3 188 261	-23,4	671 318	-23,5	179 241	-18,9	306 854	0,2	1 157 412	-17,6
Total Année	51 565 539	-3,9	13 263 053	-1,4	3 966 400	7,0	5 102 499	10,7	22 331 952	2,6
2009										
Janvier	2 474 417	-26,9	507 228	-40,4	165 705	-18,5	211 478	-15,5	884 410	-32,2
Février	2 555 416	-28,2	551 107	-39,1	180 252	-20,5	292 192	-2,1	1 023 552	-28,4
Mars	4 023 591	-15,7	925 045	-23,3	286 613	-22,3	470 337	15,7	1 681 996	-15,1
Avril	4 414 203	-19,8	976 849	-32,1	367 461	-18,9	527 386	-7,5	1 871 697	-24,0
Mai	4 824 893	-13,6	1 155 227	-27,6	358 324	-29,1	613 272	-0,8	2 126 824	-21,8
Juin r	4 461 372	-9,6	1 030 140	-26,9	303 416	-30,0	616 397	5,3	1 949 953	-19,7
Juillet p	4 372 313	-5,0	1 027 236	-17,3	305 041	-24,6	545 203	15,0	1 877 480	-11,5

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-2 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Camions[1]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2007								
Janvier	3 133 627	6,5	1 781 828	12,1	253 581	12,0	2 035 409	12,1
Février	3 315 696	0,0	1 856 239	4,1	246 671	-10,1	2 102 910	2,2
Mars	5 011 240	-0,6	2 686 417	4,5	357 729	-13,9	3 044 146	2,0
Avril	5 386 679	6,7	2 672 679	10,1	377 677	-11,0	3 050 357	7,0
Mai	5 854 394	6,3	2 890 475	10,8	383 117	-12,0	3 273 592	7,5
Juin	5 348 247	3,0	2 720 450	6,6	340 779	-14,5	3 061 229	3,7
Juillet	4 471 995	-2,6	2 229 574	-1,3	325 631	-20,3	2 555 204	-4,2
Août	4 906 210	-1,9	2 485 017	-0,3	350 490	-22,5	2 835 506	-3,7
Septembre	4 192 666	-7,9	2 069 737	-9,1	333 431	-21,5	2 403 168	-11,1
Octobre	3 989 014	-3,1	2 103 501	-3,5	301 440	-15,9	2 404 941	-5,3
Novembre	3 907 470	-7,6	2 098 567	-7,4	286 499	-12,4	2 385 066	-8,0
Décembre	4 159 628	-6,0	2 366 702	-3,0	388 522	30,0	2 755 224	0,6
Total Année	53 676 866	-0,5	27 961 186	1,9	3 945 567	-11,2	31 906 752	0,1
2008								
Janvier	3 386 322	8,1	1 811 270	1,7	270 204	6,6	2 081 474	2,3
Février	3 560 284	7,4	1 849 589	-0,4	280 301	13,6	2 129 889	1,3
Mars	4 775 620	-4,7	2 401 028	-10,6	393 023	9,9	2 794 050	-8,2
Avril	5 502 356	2,1	2 602 092	-2,6	438 093	16,0	3 040 185	-0,3
Mai	5 583 623	-4,6	2 449 907	-15,2	415 498	8,5	2 865 404	-12,5
Juin	4 935 721	-7,7	2 145 142	-21,1	361 714	6,1	2 506 856	-18,1
Juillet	4 603 855	2,9	2 140 487	-4,0	342 080	5,1	2 482 567	-2,8
Août	4 484 657	-8,6	2 144 357	-13,7	361 119	3,0	2 505 476	-11,6
Septembre	4 196 301	0,1	2 006 901	-3,0	357 323	7,2	2 364 224	-1,6
Octobre	3 955 760	-0,8	1 957 062	-7,0	388 723	29,0	2 345 785	-2,5
Novembre	3 392 779	-13,2	1 774 389	-15,4	312 438	9,1	2 086 828	-12,5
Décembre	3 188 261	-23,4	1 754 198	-25,9	276 650	-28,8	2 030 848	-26,3
Total Année	51 565 539	-3,9	25 036 422	-10,5	4 197 166	6,4	29 233 586	-8,4
2009								
Janvier	2 474 417	-26,9	1 354 960	-25,2	235 048	-13,0	1 590 007	-23,6
Février	2 555 416	-28,2	1 287 928	-30,4	243 936	-13,0	1 531 864	-28,1
Mars	4 023 591	-15,7	2 027 588	-15,6	314 007	-20,1	2 341 595	-16,2
Avril	4 414 203	-19,8	2 195 008	-15,6	347 498	-20,7	2 542 506	-16,4
Mai	4 824 893	-13,6	2 315 522	-5,5	382 547	-7,9	2 698 069	-5,8
Juin r	4 461 372	-9,6	2 139 679	-0,3	371 740	2,8	2 511 419	0,2
Juillet p	4 372 313	-5,0	2 119 983	-1,0	374 850	9,6	2 494 833	0,5

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 2
Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine

Période	Total, pays de la manufacture		Amérique du Nord		Total outre-mer		Japon		Autres pays	
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	$	%	$	%	$	%	$	%	$	%
2007										
Janvier	25 716	0,7	24 605	-1,3	27 745	2,5	24 909	-0,3	30 695	6,9
Février	25 664	-0,6	24 541	-2,2	27 683	1,2	25 093	0,3	30 183	4,2
Mars	25 718	-0,8	24 378	-2,1	28 182	0,1	24 539	-2,0	32 243	5,7
Avril	25 272	-0,8	24 256	-1,9	27 188	1,0	24 201	2,1	30 846	2,6
Mai	25 163	-1,7	24 257	-2,4	26 757	-1,1	24 248	-0,1	29 472	-1,5
Juin	24 932	-1,9	24 043	-3,6	26 513	0,9	24 057	0,1	28 910	0,9
Juillet	24 662	-2,0	24 054	-2,9	25 635	-0,8	23 952	0,5	27 163	-2,9
Août	24 632	-1,6	23 945	-3,1	25 849	0,7	24 196	1,4	27 377	-1,5
Septembre	25 256	-0,6	24 432	0,0	26 734	-2,1	24 541	1,0	28 587	-6,2
Octobre	25 548	1,0	24 626	0,4	27 162	2,4	25 030	3,2	28 896	0,7
Novembre	26 164	1,9	25 536	3,3	27 308	-0,5	25 242	-0,1	28 815	-1,9
Décembre	26 509	-1,6	25 160	-2,8	29 104	-1,7	25 626	-1,9	32 263	-1,7
Année	25 343	-0,9	24 415	-1,8	27 004	0,1	24 507	0,4	29 415	-0,2
2008										
Janvier	25 230	-1,9	24 633	0,1	26 431	-4,7	24 074	-3,4	28 713	-6,5
Février	24 573	-4,3	24 225	-1,3	25 196	-9,0	23 032	-8,2	27 132	-10,1
Mars	24 731	-3,8	23 993	-1,6	25 976	-7,8	23 726	-3,3	28 423	-11,8
Avril	25 039	-0,9	23 923	-1,4	26 797	-1,4	24 289	0,4	29 190	-5,4
Mai	24 850	-1,2	23 678	-2,4	26 726	-0,1	23 616	-2,6	29 949	1,6
Juin	25 303	1,5	23 831	-0,9	27 667	4,4	23 727	-1,4	31 547	9,1
Juillet	24 716	0,2	23 457	-2,5	26 747	4,3	23 459	-2,1	30 382	11,9
Août	24 458	-0,7	23 431	-2,1	26 148	1,2	23 128	-4,4	29 253	6,9
Septembre	24 597	-2,6	23 641	-3,2	26 103	-2,4	22 862	-6,8	29 443	3,0
Octobre	25 347	-0,8	23 541	-4,4	28 362	4,4	24 108	-3,7	32 371	12,0
Novembre	25 480	-2,6	23 514	-7,9	28 730	5,2	23 864	-5,5	33 162	15,1
Décembre	25 870	-2,4	23 958	-4,8	29 076	-0,1	23 597	-7,9	33 639	4,3
Année	24 966	-1,5	23 794	-2,5	26 904	-0,4	23 621	-3,6	30 162	2,5
2009										
Janvier	24 744	-1,9	23 503	-4,6	26 633	0,8	23 991	-0,3	29 149	1,5
Février	25 096	2,1	23 828	-1,6	26 757	6,2	23 846	3,5	28 936	6,6
Mars	25 603	3,5	24 123	0,5	27 678	6,6	23 613	-0,5	30 923	8,8
Avril	24 846	-0,8	24 144	0,9	25 661	-4,2	22 375	-7,9	28 586	-2,1
Mai	25 569	2,9	24 388	3,0	27 130	1,5	23 856	1,0	29 496	-1,5
Juin	26 341 r	4,1 r	24 731 r	3,8 r	28 412	2,7	24 455	3,1	30 871	-2,1
Juillet p	25 570	3,5	23 940	2,1	27 861	4,2	24 946	6,3	29 810	-1,9

Note(s) : Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

Tableau 3
Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada

Période	Total		Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché
	nbre	%	nbre	%	nbre	%	nbre	%
2007								
Janvier	42 705	100.0	27 594	64,6	7 704	18,0	7 407	17,3
Février	47 256	100.0	30 361	64,2	8 299	17,6	8 596	18,2
Mars	76 487	100.0	49 540	64,8	14 206	18,6	12 741	16,7
Avril	92 446	100.0	60 392	65,3	17 649	19,1	14 405	15,6
Mai	102 564	100.0	65 400	63,8	19 315	18,8	17 849	17,4
Juin	91 729	100.0	58 700	64,0	16 315	17,8	16 714	18,2
Juillet	77 722	100.0	47 819	61,5	14 232	18,3	15 671	20,2
Août	84 067	100.0	53 749	63,9	14 567	17,3	15 751	18,7
Septembre	70 855	100.0	45 513	64,2	11 602	16,4	13 740	19,4
Octobre	62 005	100.0	39 486	63,7	10 098	16,3	12 421	20,0
Novembre	58 188	100.0	37 583	64,6	8 689	14,9	11 916	20,5
Décembre	52 979	100.0	34 864	65,8	8 622	16,3	9 493	17,9
Année	859 003	100.0	551 001	64,1	151 298	17,6	156 704	18,2
2008								
Janvier	51 719	100.0	34 557	66,8	8 443	16,3	8 719	16,9
Février	58 210	100.0	37 369	64,2	9 839	16,9	11 002	18,9
Mars	80 124	100.0	50 287	62,8	15 539	19,4	14 298	17,8
Avril	98 333	100.0	60 137	61,2	18 654	19,0	19 542	19,9
Mai	109 387	100.0	67 352	61,6	21 388	19,6	20 647	18,9
Juin	95 991	100.0	59 162	61,6	18 272	19,0	18 557	19,3
Juillet	85 826	100.0	52 973	61,7	17 249	20,1	15 604	18,2
Août	80 923	100.0	50 352	62,2	15 499	19,2	15 072	18,6
Septembre	74 483	100.0	45 558	61,2	14 681	19,7	14 244	19,1
Octobre	63 518	100.0	39 724	62,5	11 545	18,2	12 249	19,3
Novembre	51 253	100.0	31 930	62,3	9 211	18,0	10 112	19,7
Décembre	44 739	100.0	28 021	62,6	7 596	17,0	9 122	20,4
Année	894 506	100.0	557 422	62,3	167 916	18,8	169 168	18,9
2009								
Janvier	35 743	100.0	21 581	60,4	6 907	19,3	7 255	20,3
Février	40 786	100.0	23 129	56,7	7 559	18,5	10 098	24,8
Mars	65 695	100.0	38 347	58,4	12 138	18,5	15 210	23,2
Avril	75 332	100.0	40 460	53,7	16 423	21,8	18 449	24,5
Mai	83 181	100.0	47 369	56,9	15 020	18,1	20 792	25,0
Juin	74 028	100.0	41 654	56,3	12 407	16,8	19 967	27,0
Juillet p	73 425	100.0	42 908	58,4	12 228	16,7	18 289	24,9

Tableau 4
Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Juillet

Genre et origine des véhicules	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2007 (n bre)	145 370	2 731	519	4 580	3 408	35 557
2008 (n bre)	152 704	3 397	553	4 864	4 027	41 118
2009 (n bre)	141 621	3 025	582	4 804	3 488	38 525
2009 / 2008 (%)	-7,3	-11,0	5,2	-1,2	-13,4	-6,3
2007 ($'000)	4 471 995	72 283	13 167	122 905	91 887	963 900
2008 ($'000)	4 603 855	91 798	13 645	128 221	107 791	1 109 589
2009 ($'000)	4 372 313	83 148	16 673	131 643	100 033	1 076 947
2009 / 2008 (%)	-5,0	-9,4	22,2	2,7	-7,2	-2,9
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2007 (n bre)	47 819	1 015	259	1 711	1 324	13 017
2008 (n bre)	52 973	1 184	264	2 032	1 533	15 316
2009 (n bre)	42 908	1 032	232	1 657	1 232	12 719
2009 / 2008 (%)	-19,0	-12,8	-12,1	-18,5	-19,6	-17,0
2007 ($'000)	1 150 234	22 592	5 848	39 105	30 389	297 660
2008 ($'000)	1 242 564	26 259	5 774	44 915	33 456	343 149
2009 ($'000)	1 027 236	22 728	5 351	37 311	28 469	284 290
2009 / 2008 (%)	-17,3	-13,4	-7,3	-16,9	-14,9	-17,2
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2007 (n bre)	14 232	x	x	385	x	5 543
2008 (n bre)	17 249	x	x	499	x	7 123
2009 (n bre)	12 228	x	x	324	x	4 884
2009 / 2008 (%)	-29,1	x	x	-35,1	x	-31,4
2007 ($'000)	340 890	x	x	8 491	x	121 924
2008 ($'000)	404 648	x	x	11 674	x	152 348
2009 ($'000)	305 041	x	x	7 535	x	111 444
2009 / 2008 (%)	-24,6	x	x	-35,5	x	-26,8
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2007 (n bre)	15 671	x	x	643	x	5 225
2008 (n bre)	15 604	x	x	549	x	5 373
2009 (n bre)	18 289	x	x	725	x	6 925
2009 / 2008 (%)	17,2	x	x	32,1	x	28,9
2007 ($'000)	425 667	x	x	13 748	x	127 137
2008 ($'000)	474 076	x	x	12 777	x	146 533
2009 ($'000)	545 203	x	x	17 322	x	183 910
2009 / 2008 (%)	15,0	x	x	35,6	x	25,5
Camions [1], fabriquées en Amérique du Nord						
2007 (n bre)	59 044	x	x	1 642	1 266	9 795
2008 (n bre)	57 429	x	x	1 605	1 492	10 760
2009 (n bre)	58 572	x	x	1 908	1 362	11 142
2009 / 2008 (%)	2,0	x	x	18,9	-8,7	3,6
2007 ($'000)	2 229 574	x	x	54 547	43 519	344 141
2008 ($'000)	2 140 487	x	x	53 028	51 699	377 740
2009 ($'000)	2 119 983	x	x	62 746	49 952	392 784
2009 / 2008 (%)	-1,0	x	x	18,3	-3,4	4,0
Camions [1], fabriquées outre-mer						
2007 (n bre)	8 604	x	x	199	185	1 977
2008 (n bre)	9 449	x	x	179	175	2 546
2009 (n bre)	9 624	x	x	190	191	2 855
2009 / 2008 (%)	1,9	x	x	6,1	9,1	12,1
2007 ($'000)	325 631	x	x	7 014	5 924	73 038
2008 ($'000)	342 080	x	x	5 827	5 609	89 820
2009 ($'000)	374 850	x	x	6 729	6 398	104 519
2009 / 2008 (%)	9,6	x	x	15,5	14,1	16,4

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, Juillet

Genre et origine des véhicules	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires[2]
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2007 (n bre)	145 370	50 501	3 899	4 103	22 236	17 836
2008 (n bre)	152 704	52 776	4 456	4 621	20 899	15 993
2009 (n bre)	141 621	51 668	4 120	4 544	17 005	13 860
2009 / 2008 (%)	-7,3	-2,1	-7,5	-1,7	-18,6	-13,3
2007 ($'000)	4 471 995	1 569 446	128 203	138 319	781 675	590 211
2008 ($'000)	4 603 855	1 645 501	143 098	151 456	707 940	504 815
2009 ($'000)	4 372 313	1 640 185	131 470	152 020	584 587	455 607
2009 / 2008 (%)	-5,0	-0,3	-8,1	0,4	-17,4	-9,7
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2007 (n bre)	47 819	17 601	1 264	1 105	5 520	5 003
2008 (n bre)	52 973	19 728	1 434	1 298	5 360	4 824
2009 (n bre)	42 908	16 749	1 146	1 206	3 661	3 274
2009 / 2008 (%)	-19,0	-15,1	-20,1	-7,1	-31,7	-32,1
2007 ($'000)	1 150 234	436 112	30 994	26 792	139 691	121 050
2008 ($'000)	1 242 564	474 195	34 077	32 389	137 961	110 389
2009 ($'000)	1 027 236	416 453	27 492	29 811	93 554	81 778
2009 / 2008 (%)	-17,3	-12,2	-19,3	-8,0	-32,2	-25,9
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2007 (n bre)	14 232	4 396	201	174	1 252	1 839
2008 (n bre)	17 249	5 067	282	195	1 382	2 036
2009 (n bre)	12 228	3 864	254	144	905	1 416
2009 / 2008 (%)	-29,1	-23,7	-9,9	-26,2	-34,5	-30,5
2007 ($'000)	340 890	113 932	4 835	4 431	32 370	45 645
2008 ($'000)	404 648	130 748	6 397	4 947	35 382	49 076
2009 ($'000)	305 041	105 067	6 007	3 842	25 144	36 589
2009 / 2008 (%)	-24,6	-19,6	-6,1	-22,3	-28,9	-25,4
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2007 (n bre)	15 671	5 094	289	256	1 346	2 085
2008 (n bre)	15 604	5 330	276	220	1 245	1 751
2009 (n bre)	18 289	6 146	312	217	1 195	1 814
2009 / 2008 (%)	17,2	15,3	13,0	-1,4	-4,0	3,6
2007 ($'000)	425 667	155 829	7 000	5 883	39 386	62 910
2008 ($'000)	474 076	184 702	7 277	5 815	39 399	60 318
2009 ($'000)	545 203	206 905	8 275	5 558	38 865	64 220
2009 / 2008 (%)	15,0	12,0	13,7	-4,4	-1,4	6,5
Camions [1], fabriquées en Amérique du Nord						
2007 (n bre)	59 044	20 306	1 935	2 359	12 746	7 742
2008 (n bre)	57 429	19 301	2 203	2 621	11 522	6 332
2009 (n bre)	58 572	21 362	2 176	2 803	10 107	6 250
2009 / 2008 (%)	2,0	10,7	-1,2	6,9	-12,3	-1,3
2007 ($'000)	2 229 574	742 091	78 234	93 718	517 593	315 312
2008 ($'000)	2 140 487	731 172	86 491	98 042	444 424	245 182
2009 ($'000)	2 119 983	768 250	81 101	106 082	381 226	226 751
2009 / 2008 (%)	-1,0	5,1	-6,2	8,2	-14,2	-7,5
Camions [1], fabriquées outre-mer						
2007 (n bre)	8 604	3 104	210	209	1 372	1 167
2008 (n bre)	9 449	3 350	261	287	1 390	1 050
2009 (n bre)	9 624	3 547	232	174	1 137	1 106
2009 / 2008 (%)	1,9	5,9	-11,1	-39,4	-18,2	5,3
2007 ($'000)	325 631	121 483	7 141	7 496	52 634	45 294
2008 ($'000)	342 080	124 683	8 856	10 263	50 773	39 849
2009 ($'000)	374 850	143 511	8 595	6 727	45 797	46 269
2009 / 2008 (%)	9,6	15,1	-2,9	-34,5	-9,8	16,1

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.
2. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont inclues dans celles de la Colombie-Britannique.

Tableau 5-1

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à juillet

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	n bre	%	n bre	%	n bre	%	n bre	%	n bre	%
2007										
Terre-Neuve-et-Labrador	17 855	20,9	7 162	18,3	x	x	x	x	9 843	17,6
Île-du-Prince-Édouard	3 249	10,0	1 420	8,4	x	x	x	x	2 026	9,0
Nouvelle-Écosse	30 129	2,4	12 349	-4,5	2 691	27,0	3 040	5,6	18 080	0,8
Nouveau-Brunswick	23 151	9,0	8 908	2,1	x	x	x	x	12 538	4,4
Québec	258 681	6,0	93 077	2,1	39 661	15,1	32 524	-1,3	165 262	4,2
Ontario	363 815	-0,7	128 324	-6,1	28 507	15,9	31 395	3,9	188 226	-1,7
Manitoba	27 334	4,6	8 587	-0,7	1 455	14,4	1 692	11,1	11 734	2,5
Saskatchewan	26 101	15,8	6 533	3,3	959	15,7	1 136	2,1	8 628	4,4
Alberta	155 018	7,5	38 380	1,5	8 511	20,1	7 679	17,3	54 570	6,1
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	122 768	7,0	35 066	-3,3	12 858	17,2	12 078	13,7	60 002	3,7
Canada	1 028 101	4,2	339 806	-1,8	97 720	16,7	93 383	4,2	530 909	2,2
2008										
Terre-Neuve-et-Labrador	20 219	13,2	7 754	8,3	x	x	x	x	11 270	14,5
Île-du-Prince-Édouard	3 486	7,3	1 579	11,2	x	x	x	x	2 241	10,6
Nouvelle-Écosse	34 140	13,3	14 638	18,5	3 221	19,7	4 045	33,1	21 904	21,2
Nouveau-Brunswick	25 370	9,6	9 813	10,2	x	x	x	x	14 592	16,4
Québec	281 971	9,0	103 283	11,0	43 952	10,8	39 017	20,0	186 252	12,7
Ontario	368 241	1,2	133 669	4,2	31 537	10,6	35 946	14,5	201 152	6,9
Manitoba	29 092	6,4	9 491	10,5	2 069	42,2	1 912	13,0	13 472	14,8
Saskatchewan	29 092	11,5	7 779	19,1	1 394	45,4	1 539	35,5	10 712	24,2
Alberta	147 542	-4,8	39 275	2,3	9 412	10,6	8 462	10,2	57 149	4,7
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	116 969	-4,7	34 556	-1,5	13 991	8,8	12 299	1,8	60 846	1,4
Canada	1 056 122	2,7	361 837	6,5	109 384	11,9	108 369	16,0	579 590	9,2
2009										
Terre-Neuve-et-Labrador	17 598	-13,0	5 509	-29,0	x	x	x	x	8 964	-20,5
Île-du-Prince-Édouard	3 148	-9,7	1 153	-27,0	x	x	x	x	1 828	-18,4
Nouvelle-Écosse	29 358	-14,0	10 473	-28,5	2 205	-31,5	4 041	-0,1	16 719	-23,7
Nouveau-Brunswick	20 856	-17,8	6 543	-33,3	x	x	x	x	10 607	-27,3
Québec	240 937	-14,6	73 608	-28,7	35 078	-20,2	44 242	13,4	152 928	-17,9
Ontario	314 251	-14,7	99 322	-25,7	23 736	-24,7	35 300	-1,8	158 358	-21,3
Manitoba	25 292	-13,1	6 655	-29,9	1 458	-29,5	1 902	-0,5	10 015	-25,7
Saskatchewan	25 969	-10,7	6 181	-20,5	1 029	-26,2	1 358	-11,8	8 568	-20,0
Alberta	109 138	-26,0	23 912	-39,1	6 253	-33,6	7 237	-14,5	37 402	-34,6
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	88 254	-24,5	22 092	-36,1	9 852	-29,6	10 857	-11,7	42 801	-29,7
Canada	874 801	-17,2	255 448	-29,4	82 682	-24,4	110 060	1,6	448 190	-22,7

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-1 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à juillet

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions[2]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	n bre	%	n bre	%	n bre	%	n bre	%
2007								
Terre-Neuve-et-Labrador	17 855	20,9	x	x	x	x	8 012	25,2
Île-du-Prince-Édouard	3 249	10,0	x	x	x	x	1 223	11,7
Nouvelle-Écosse	30 129	2,4	10 752	9,6	1 297	-22,1	12 049	5,0
Nouveau-Brunswick	23 151	9,0	9 477	18,7	1 136	-8,9	10 613	15,0
Québec	258 681	6,0	79 044	17,4	14 375	-21,0	93 419	9,2
Ontario	363 815	-0,7	153 501	4,4	22 088	-20,3	175 589	0,5
Manitoba	27 334	4,6	14 081	9,7	1 519	-18,5	15 600	6,1
Saskatchewan	26 101	15,8	16 097	25,0	1 376	-0,9	17 473	22,5
Alberta	155 018	7,5	91 227	9,0	9 221	1,4	100 448	8,3
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	122 768	7,0	54 210	14,3	8 556	-9,4	62 766	10,4
Canada	1 028 101	4,2	436 547	10,4	60 645	-15,6	497 192	6,4
2008								
Terre-Neuve-et-Labrador	20 219	13,2	x	x	x	x	8 949	11,7
Île-du-Prince-Édouard	3 486	7,3	x	x	x	x	1 245	1,8
Nouvelle-Écosse	34 140	13,3	10 823	0,7	1 413	8,9	12 236	1,6
Nouveau-Brunswick	25 370	9,6	9 598	1,3	1 180	3,9	10 778	1,6
Québec	281 971	9,0	78 475	-0,7	17 244	20,0	95 719	2,5
Ontario	368 241	1,2	142 126	-7,4	24 963	13,0	167 089	-4,8
Manitoba	29 092	6,4	13 935	-1,0	1 685	10,9	15 620	0,1
Saskatchewan	29 092	11,5	16 724	3,9	1 656	20,3	18 380	5,2
Alberta	147 542	-4,8	80 601	-11,6	9 792	6,2	90 393	-10,0
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	116 969	-4,7	48 156	-11,2	7 967	-6,9	56 123	-10,6
Canada	1 056 122	2,7	409 416	-6,2	67 116	10,7	476 532	-4,2
2009								
Terre-Neuve-et-Labrador	17 598	-13,0	x	x	x	x	8 634	-3,5
Île-du-Prince-Édouard	3 148	-9,7	x	x	x	x	1 320	6,0
Nouvelle-Écosse	29 358	-14,0	11 365	5,0	1 274	-9,8	12 639	3,3
Nouveau-Brunswick	20 856	-17,8	9 219	-3,9	1 030	-12,7	10 249	-4,9
Québec	240 937	-14,6	71 414	-9,0	16 595	-3,8	88 009	-8,1
Ontario	314 251	-14,7	134 720	-5,2	21 173	-15,2	155 893	-6,7
Manitoba	25 292	-13,1	13 869	-0,5	1 408	-16,4	15 277	-2,2
Saskatchewan	25 969	-10,7	16 204	-3,1	1 197	-27,7	17 401	-5,3
Alberta	109 138	-26,0	64 633	-19,8	7 103	-27,5	71 736	-20,6
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	88 254	-24,5	38 430	-20,2	7 023	-11,8	45 453	-19,0
Canada	874 801	-17,2	368 659	-10,0	57 952	-13,7	426 611	-10,5

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont inclues dans celles de la Colombie-Britannique.
2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 5-2

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à juillet

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2007										
Terre-Neuve-et-Labrador	481 963	21,3	161 496	15,8	x	x	x	x	215 497	16,1
Île-du-Prince-Édouard	83 318	7,4	32 114	5,2	x	x	x	x	43 919	7,2
Nouvelle-Écosse	831 431	0,7	284 854	-6,2	60 600	26,0	66 929	3,6	412 382	-1,0
Nouveau-Brunswick	660 222	5,7	205 363	-0,9	x	x	x	x	279 066	1,9
Québec	7 305 299	3,7	2 158 551	-1,2	873 685	15,8	852 652	1,4	3 884 889	2,8
Ontario	11 688 117	-2,5	3 217 938	-8,0	772 016	16,6	1 066 654	5,3	5 056 607	-2,2
Manitoba	926 573	3,9	211 146	-2,1	35 864	17,8	41 989	8,4	288 999	1,5
Saskatchewan	918 285	17,5	161 726	0,1	24 879	15,6	28 329	5,4	214 931	2,3
Alberta	5 512 067	6,1	966 409	0,6	224 501	18,9	249 254	19,5	1 440 165	6,0
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	4 114 601	7,8	844 946	-6,8	321 798	16,9	395 835	9,0	1 562 577	1,2
Canada	32 521 878	2,8	8 244 544	-4,2	2 377 612	17,0	2 776 873	5,6	13 399 030	1,0
2008										
Terre-Neuve-et-Labrador	532 902	10,6	175 015	8,4	x	x	x	x	245 286	13,8
Île-du-Prince-Édouard	86 368	3,7	34 601	7,7	x	x	x	x	47 287	7,7
Nouvelle-Écosse	901 655	8,4	335 314	17,7	71 325	17,7	86 596	29,4	493 234	19,6
Nouveau-Brunswick	686 757	4,0	218 060	6,2	x	x	x	x	315 388	13,0
Québec	7 745 782	6,0	2 351 486	8,9	950 673	8,8	1 017 717	19,4	4 319 874	11,2
Ontario	11 716 599	0,2	3 302 245	2,6	819 761	6,2	1 225 166	14,9	5 347 174	5,7
Manitoba	941 486	1,6	227 452	7,7	49 158	37,1	47 129	12,2	323 739	12,0
Saskatchewan	987 599	7,5	190 915	18,0	35 201	41,5	37 901	33,8	264 019	22,8
Alberta	5 036 338	-8,6	1 003 122	3,8	244 588	8,9	271 264	8,8	1 518 975	5,5
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	3 712 294	-9,8	810 717	-4,1	344 991	7,2	416 669	5,3	1 572 378	0,6
Canada	32 347 781	-0,5	8 648 926	4,9	2 594 921	9,1	3 203 509	15,4	14 447 355	7,8
2009										
Terre-Neuve-et-Labrador	496 053	-6,9	128 841	-26,4	x	x	x	x	200 793	-18,1
Île-du-Prince-Édouard	85 543	-1,0	26 069	-24,7	x	x	x	x	39 737	-16,0
Nouvelle-Écosse	853 078	-5,4	254 024	-24,2	49 494	-30,6	94 935	9,6	398 452	-19,2
Nouveau-Brunswick	612 125	-10,9	155 074	-28,9	x	x	x	x	244 432	-22,5
Québec	6 944 948	-10,3	1 694 331	-27,9	766 896	-19,3	1 191 473	17,1	3 652 698	-15,4
Ontario	9 864 368	-15,8	2 435 874	-26,2	621 259	-24,2	1 186 824	-3,1	4 243 955	-20,6
Manitoba	823 201	-12,6	160 917	-29,3	35 133	-28,5	50 054	6,2	246 103	-24,0
Saskatchewan	860 229	-12,9	151 920	-20,4	26 291	-25,3	36 518	-3,6	214 726	-18,7
Alberta	3 695 189	-26,6	615 735	-38,6	165 113	-32,5	233 387	-14,0	1 014 237	-33,2
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	2 891 472	-22,1	550 050	-32,2	238 596	-30,8	372 131	-10,7	1 160 777	-26,2
Canada	27 126 205	-16,1	6 172 832	-28,6	1 966 812	-24,2	3 276 265	2,3	11 415 912	-21,0

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-2 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à juillet

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions[2]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2007								
Terre-Neuve-et-Labrador	481 963	21,3	x	x	x	x	266 467	25,9
Île-du-Prince-Édouard	83 318	7,4	x	x	x	x	39 398	7,7
Nouvelle-Écosse	831 431	0,7	374 356	5,7	44 693	-19,0	419 048	2,4
Nouveau-Brunswick	660 222	5,7	344 046	10,4	37 113	-5,5	381 157	8,6
Québec	7 305 299	3,7	2 891 250	9,4	529 161	-14,7	3 420 410	4,8
Ontario	11 688 117	-2,5	5 778 796	-0,1	852 715	-17,4	6 631 511	-2,7
Manitoba	926 573	3,9	583 263	7,5	54 314	-15,3	637 574	5,1
Saskatchewan	918 285	17,5	653 707	25,0	49 647	2,5	703 354	23,1
Alberta	5 512 067	6,1	3 720 914	6,2	350 990	5,0	4 071 904	6,1
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	4 114 601	7,8	2 219 385	15,7	332 639	-5,6	2 552 023	12,4
Canada	32 521 878	2,8	16 837 662	6,6	2 285 185	-11,5	19 122 847	4,1
2008								
Terre-Neuve-et-Labrador	532 902	10,6	x	x	x	x	287 615	7,9
Île-du-Prince-Édouard	86 368	3,7	x	x	x	x	39 082	-0,8
Nouvelle-Écosse	901 655	8,4	359 850	-3,9	48 570	8,7	408 421	-2,5
Nouveau-Brunswick	686 757	4,0	333 150	-3,2	38 218	3,0	371 367	-2,6
Québec	7 745 782	6,0	2 807 610	-2,9	618 301	16,8	3 425 909	0,2
Ontario	11 716 599	0,2	5 413 349	-6,3	956 076	12,1	6 369 426	-4,0
Manitoba	941 486	1,6	558 994	-4,2	58 753	8,2	617 746	-3,1
Saskatchewan	987 599	7,5	664 572	1,7	59 008	18,9	723 581	2,9
Alberta	5 036 338	-8,6	3 147 908	-15,4	369 453	5,3	3 517 362	-13,6
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	3 712 294	-9,8	1 824 858	-17,8	315 058	-5,3	2 139 915	-16,1
Canada	32 347 781	-0,5	15 399 515	-8,5	2 500 913	9,4	17 900 425	-6,4
2009								
Terre-Neuve-et-Labrador	496 053	-6,9	x	x	x	x	295 259	2,7
Île-du-Prince-Édouard	85 543	-1,0	x	x	x	x	45 806	17,2
Nouvelle-Écosse	853 078	-5,4	409 241	13,7	45 385	-6,6	454 626	11,3
Nouveau-Brunswick	612 125	-10,9	333 412	0,1	34 282	-10,3	367 694	-1,0
Québec	6 944 948	-10,3	2 673 660	-4,8	618 589	0,0	3 292 250	-3,9
Ontario	9 864 368	-15,8	4 756 051	-12,1	864 359	-9,6	5 620 411	-11,8
Manitoba	823 201	-12,6	526 282	-5,9	50 814	-13,5	577 097	-6,6
Saskatchewan	860 229	-12,9	600 264	-9,7	45 236	-23,3	645 502	-10,8
Alberta	3 695 189	-26,6	2 398 861	-23,8	282 093	-23,6	2 680 953	-23,8
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	2 891 472	-22,1	1 439 140	-21,1	291 553	-7,5	1 730 695	-19,1
Canada	27 126 205	-16,1	13 440 668	-12,7	2 269 626	-9,2	15 710 293	-12,2

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont inclues dans celles de la Colombie-Britannique.
2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 6

Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada

Année	Total	Voitures particulières				Camions[1]		
		Total	Amérique du Nord	Japon	Autres pays	Total	Amérique du Nord	Outre mer
	nombre							
1986	1 515 920	1 095 313	761 169	203 304	130 840	420 607	368 423	52 184
1987	1 533 637	1 065 093	700 930	243 288	120 875	468 544	417 189	51 355
1988	1 565 501	1 056 310	724 733	243 835	87 742	509 191	459 777	49 414
1989	1 483 875	988 134	675 340	239 548	73 246	495 741	422 398	73 343
1990	1 317 869	884 564	580 397	239 603	64 564	433 305	361 403	71 902
1991	1 287 790	873 184	573 297	237 701	62 186	414 606	347 671	66 935
1992	1 227 419	798 023	503 460	236 675	57 888	429 396	370 422	58 974
1993	1 192 934	739 049	493 759	196 310	48 980	453 885	402 112	51 773
1994	1 260 056	748 666	573 361	129 547	45 758	511 390	475 444	35 946
1995	1 166 535	670 190	553 265	71 493	45 432	496 345	469 590	26 755
1996	1 204 557	660 769	572 581	47 901	40 287	543 788	517 738	26 050
1997	1 424 380	738 550	629 488	66 297	42 765	685 830	628 214	57 616
1998	1 428 932	740 809	590 667	98 275	51 867	688 123	627 256	60 867
1999	1 542 041	806 450	625 292	103 016	78 142	735 591	672 444	63 147
2000	1 587 561	849 171	640 856	106 937	101 378	738 390	669 492	68 898
2001	1 597 964	868 633	619 810	122 998	125 825	729 331	647 987	81 344
2002	1 733 318	934 704	651 305	144 596	138 803	798 614	698 870	99 744
2003	1 626 468	865 475	604 726	126 908	133 841	760 993	654 136	106 857
2004	1 575 195	820 103	542 814	116 426	160 863	755 092	653 637	101 455
2005	1 630 310	845 222	574 639	123 482	147 101	785 088	673 205	111 883
2006	1 666 327	863 161	573 102	142 159	147 900	803 166	681 244	121 922
2007	1 690 538	859 003	551 001	151 298	156 704	831 535	727 909	103 626
2008	1 674 145	894 506	557 422	167 916	169 168	779 639	667 139	112 500
	$'000							
1986	21 841 550	14 669 730	9 856 684	2 811 893	2 001 153	7 171 820	6 441 827	729 993
1987	24 471 752	15 748 410	10 031 338	3 567 223	2 149 849	8 723 342	7 930 138	793 204
1988	26 865 327	16 709 476	11 080 866	3 784 902	1 843 708	10 155 851	9 369 528	786 323
1989	26 959 378	16 541 801	11 034 684	3 887 341	1 619 774	10 417 577	9 059 482	1 358 095
1990	24 888 751	15 245 831	9 784 293	4 015 958	1 445 580	9 642 918	8 210 502	1 432 416
1991	22 855 626	14 103 545	9 038 584	3 789 001	1 275 960	8 752 081	7 503 659	1 248 422
1992	23 484 455	13 691 746	8 450 516	4 053 782	1 187 451	9 792 709	8 613 984	1 178 725
1993	24 630 359	13 278 180	8 620 649	3 560 913	1 096 620	11 352 180	10 227 082	1 125 101
1994	27 893 795	14 182 894	10 595 001	2 346 168	1 241 727	13 710 902	12 846 447	864 453
1995	28 168 806	13 882 004	11 070 368	1 492 451	1 319 184	14 286 804	13 544 980	741 824
1996	31 485 777	14 510 882	12 062 092	1 118 289	1 330 501	16 974 894	16 115 584	859 309
1997	38 986 224	16 836 615	13 809 161	1 519 604	1 507 852	22 149 610	20 341 263	1 808 346
1998	40 255 777	17 054 244	13 101 703	2 110 330	1 842 211	23 201 534	21 165 239	2 036 296
1999	45 317 914	19 017 278	14 138 902	2 246 522	2 631 853	26 300 638	24 055 653	2 244 986
2000	46 930 514	20 790 660	15 089 665	2 431 251	3 269 743	26 139 852	23 745 933	2 393 922
2001	46 886 252	21 168 628	14 575 745	2 882 386	3 710 497	25 717 623	22 958 458	2 759 162
2002	52 227 499	23 191 483	15 521 295	3 501 294	4 168 898	29 036 014	25 633 136	3 402 877
2003	50 493 308	21 685 587	14 565 218	2 988 274	4 132 093	28 807 720	24 845 915	3 961 804
2004	49 639 223	20 489 761	13 261 753	2 694 970	4 533 035	29 149 463	25 384 561	3 764 904
2005	52 311 147	21 220 807	14 051 867	2 928 424	4 240 519	31 090 339	27 031 615	4 058 725
2006	53 966 261	22 077 502	14 250 869	3 469 392	4 357 245	31 888 757	27 445 267	4 443 494
2007	53 676 866	21 770 114	13 452 878	3 707 820	4 609 417	31 906 752	27 961 186	3 945 567
2008	51 565 539	22 331 952	13 263 053	3 966 400	5 102 499	29 233 586	25 036 422	4 197 166

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 7

Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières				Camions[1]	
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois
	n bre	%	n bre	%	n bre	%	n bre	%
2007								
Janvier	141 458	-5,6	44 574	-15,9	26 338	2,7	70 546	-0,9
Février	138 814	-1,9	45 051	1,1	25 600	-2,8	68 163	-3,4
Mars	138 578	-0,2	44 896	-0,3	25 766	0,6	67 916	-0,4
Avril	148 648	7,3	51 682	15,1	25 283	-1,9	71 683	5,5
Mai	145 106	-2,4	46 999	-9,1	25 927	2,5	72 180	0,7
Juin	143 727	-1,0	47 740	1,6	26 313	1,5	69 674	-3,5
Juillet	138 126	-3,9	44 385	-7,0	25 953	-1,4	67 788	-2,7
Août	142 775	3,4	47 359	6,7	26 074	0,5	69 342	2,3
Septembre	137 805	-3,5	46 088	-2,7	25 824	-1,0	65 893	-5,0
Octobre	137 795	0,0	45 342	-1,6	25 128	-2,7	67 325	2,2
Novembre	133 004	-3,5	42 825	-5,6	23 773	-5,4	66 406	-1,4
Décembre	144 704	8,8	44 060	2,9	26 025	9,5	74 619	12,4
2008								
Janvier	159 064	9,9	54 359	23,4	31 569	21,3	73 136	-2,0
Février	152 597	-4,1	52 065	-4,2	30 796	-2,4	69 736	-4,6
Mars	147 519	-3,3	48 951	-6,0	30 853	0,2	67 715	-2,9
Avril	144 384	-2,1	48 425	-1,1	28 358	-8,1	67 601	-0,2
Mai	143 682	-0,5	49 381	2,0	29 600	4,4	64 701	-4,3
Juin	142 306	-1,0	49 351	-0,1	29 462	-0,5	63 493	-1,9
Juillet	138 498	-2,7	47 781	-3,2	27 375	-7,1	63 342	-0,2
Août	135 264	-2,3	44 551	-6,8	27 953	2,1	62 760	-0,9
Septembre	138 809	2,6	45 183	1,4	29 021	3,8	64 605	2,9
Octobre	137 920	-0,6	44 911	-0,6	26 271	-9,5	66 738	3,3
Novembre	122 987	-10,8	37 690	-16,1	23 291	-11,3	62 006	-7,1
Décembre	111 115	-9,7	34 774	-7,7	22 535	-3,2	53 806	-13,2
2009								
Janvier	117 579	5,8	36 280	4,3	23 864	5,9	57 435	6,7
Février	115 990	-1,4	35 435	-2,3	25 469	6,7	55 086	-4,1
Mars	121 427	4,7	35 069	-1,0	26 394	3,6	59 964	8,9
Avril r	120 827	-0,5	33 154	-5,5	27 853	5,5	59 820	-0,2
Mai r	120 907	0,1	32 246	-2,7	27 541	-1,1	61 120	2,2
Juin r	120 300	-0,5	32 623	1,2	26 671	-3,2	61 006	-0,2
Juillet p	126 665	5,3	37 538	15,1	25 487	-4,4	63 640	4,3

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

Tableau 8
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
	nombre					
2007						
Janvier	141 458	2 265	433	3 926	3 183	34 885
Février	138 814	2 189	426	3 753	2 946	34 041
Mars	138 578	2 434	466	3 791	3 027	32 853
Avril	148 648	2 545	465	4 375	3 043	36 848
Mai	145 106	2 403	468	3 773	3 262	36 764
Juin	143 727	2 412	448	4 156	3 268	35 182
Juillet	138 126	2 321	423	4 145	3 073	33 050
Août	142 775	2 435	486	4 378	3 209	33 921
Septembre	137 805	2 231	401	4 224	3 067	34 247
Octobre	137 795	2 339	491	4 247	3 281	33 799
Novembre	133 004	2 239	317	4 119	2 792	32 033
Décembre	144 704	2 447	479	4 300	3 142	35 783
2008						
Janvier	159 064	3 188	520	5 028	3 342	42 379
Février	152 597	3 362	501	4 804	3 580	41 859
Mars	147 519	2 541	490	4 714	3 448	37 210
Avril	144 384	2 553	471	4 326	3 509	37 489
Mai	143 682	2 507	505	4 570	3 351	37 813
Juin	142 306	2 428	458	4 472	3 398	36 100
Juillet	138 498	2 637	440	4 291	3 480	35 748
Août	135 264	2 666	425	4 130	3 371	34 915
Septembre	138 809	2 748	460	4 601	3 442	35 646
Octobre	137 920	2 727	429	4 437	3 341	34 793
Novembre	122 987	2 017	405	3 581	2 578	30 455
Décembre	111 115	2 074	400	3 472	2 682	30 748
2009						
Janvier	117 579	2 151	437	3 519	2 802	30 165
Février	115 990	2 083	374	3 617	2 573	31 744
Mars	121 427	2 241	439	3 772	2 741	34 412
Avril [r]	120 827	2 363	464	3 867	2 888	32 636
Mai [r]	120 907	2 476	416	4 074	2 925	31 902
Juin [r]	120 300	2 397	422	4 102	2 752	32 299
Juillet [p]	126 665	2 449	443	4 180	2 925	33 070

Tableau 8 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires
	nombre					
2007						
Janvier	141 458	51 725	3 845	3 585	21 397	16 214
Février	138 814	49 585	3 862	3 519	21 349	17 144
Mars	138 578	49 014	3 986	3 561	22 496	16 950
Avril	148 648	53 717	4 210	3 923	21 618	17 904
Mai	145 106	51 764	3 900	3 991	21 715	17 066
Juin	143 727	51 749	3 872	3 946	21 953	16 741
Juillet	138 126	48 931	3 708	3 788	21 804	16 883
Août	142 775	51 492	3 970	3 863	22 179	16 842
Septembre	137 805	49 032	3 886	3 702	20 408	16 607
Octobre	137 795	49 041	3 924	3 842	20 466	16 365
Novembre	133 004	47 745	3 752	3 555	20 453	15 999
Décembre	144 704	52 005	4 184	4 271	21 212	16 881
2008						
Janvier	159 064	56 343	4 474	4 370	22 154	17 266
Février	152 597	51 581	4 353	4 413	21 510	16 634
Mars	147 519	51 293	4 305	4 426	21 684	17 408
Avril	144 384	51 849	4 101	4 330	19 745	16 011
Mai	143 682	50 635	3 971	3 959	20 508	15 863
Juin	142 306	51 008	4 104	4 099	20 419	15 820
Juillet	138 498	49 480	4 055	4 103	19 679	14 585
Août	135 264	48 531	3 791	4 106	19 115	14 214
Septembre	138 809	49 313	3 854	4 089	19 935	14 721
Octobre	137 920	49 453	3 914	4 272	19 898	14 656
Novembre	122 987	44 791	3 589	3 908	18 233	13 430
Décembre	111 115	37 811	3 518	3 405	15 533	11 472
2009						
Janvier	117 579	41 617	3 640	3 912	16 666	12 670
Février	115 990	42 574	3 405	3 554	14 714	11 352
Mars	121 427	44 011	3 510	3 757	14 830	11 714
Avril [r]	120 827	43 708	3 687	3 674	15 270	12 270
Mai [r]	120 907	44 096	3 833	3 848	14 945	12 392
Juin [r]	120 300	43 254	3 624	3 642	15 362	12 446
Juillet [p]	126 665	47 560	3 744	3 964	15 697	12 633

Définitions

Camions

Les camions comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme camion (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules construits en Amérique du Nord et ceux construits outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de construction domestique, les voitures particulières et les camions montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

Appendice I

Champ de l'enquête

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités[1].

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffit à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands constructeurs étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détail).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles, etc.) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le Commerce de détail (nº 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information communiquer avec la section des marchandises vendues au détail, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone : 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

Qualité des données et méthodologie

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.) et la taxe de vente harmonisée (T.V.H.).

Le taux de réponse est généralement de 100 % pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

1. La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière[2]. Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques). Si l'information doit être camouflée pour des fins de confidentialité, un « X » apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des « X », consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. « Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps »[3]. Les séries temporelles socio-économiques comme celles de l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs peuvent habituellement être décomposées en cinq composantes principales : la tendance-cycle, la saisonnalité, l'effet des jours ouvrables, l'effet de la fête de Pâques et la composante irrégulière.

La tendance représente l'évolution à long terme de la série, tandis que le cycle représente un mouvement lisse, quasi périodique, autour de la tendance qui met en évidence une succession de phases de croissance et de décroissance (ex. le cycle des affaires). Les deux composantes tendance et cycle sont estimées ensemble et la tendance-cycle reflète l'évolution fondamentale de la série. Les autres composantes traduisent des mouvements passagers à court terme.

La composante saisonnière représente des fluctuations infra-annuelles, mensuelles ou trimestrielles, qui se répètent plus ou moins régulièrement d'une année à l'autre. Les variations saisonnières sont le produit des effets directs et indirects des saisons climatiques et d'éléments de type institutionnel (attribuable aux conventions sociales ou aux règles administratives, Noël par exemple).

L'effet des jours ouvrables provient du fait que l'importance relative des jours varie systématiquement à l'intérieur de la semaine et que le nombre de chacun des jours dans un mois donné varie d'une année à l'autre. Cet effet est présent lorsque l'activité change en fonction du jour de la semaine. Par exemple, dimanche connaît typiquement moins d'activité que les autres jours, et le nombre de dimanches, lundis, etc., dans un mois donné change d'année en année.

L'effet de la fête de Pâques est la variation due au déplacement d'une partie de l'activité d'avril vers mars quand Pâques tombe en mars plutôt qu'en avril.

Enfin, la composante irrégulière regroupe toutes les autres fluctuations plus ou moins erratiques non prises en compte dans les composantes précédentes. Elle représente un résidu qui incorpore, entre autres, les erreurs de mesure sur la variable elle-même ainsi que des événements inhabituels (ex. grèves, sécheresse, inondations, panne d'électricité majeure ou d'autres variations inattendues dans les activités des répondants).

2. Voir l'article 17, intitulé Secret, du chapitre 5-19 de la Loi sur la statistique.
3. La désaisonnalisation des séries temporelles économiques : quelques remarques; tiré de la Revue statistique du Canada , août 1974.

Ainsi, les composantes saisonnière et irrégulière, l'effet des jours ouvrables et l'effet de la fête de Pâques masquent la composante fondamentale de la série, qui est la tendance-cycle. La désaisonnalisation (correction des variations saisonnières) consiste à retirer de la série la composante saisonnière, l'effet des jours ouvrables et l'effet de la fête de Pâques. Elle contribue donc à révéler la tendance-cycle. Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers. Pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées sur un certain nombre de mois.

Depuis avril 2008, l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs utilise le logiciel X-12-ARIMA[4] pour la désaisonnalisation. La technique utilisée consiste essentiellement, dans un premier temps, à corriger la série initiale de toute sorte d'effets indésirables, tels l'effet des jours ouvrables et l'effet de Pâques, par un module appelé regARIMA. L'estimation de ces effets se fait grâce à l'utilisation de modèles de régression à erreurs ARIMA (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées). On peut également extrapoler la série d'au moins une année à l'aide du modèle. Dans un deuxième temps, la série brute, pré-ajustée et extrapolée s'il y a lieu, est désaisonnalisée par la méthode X-11.

La méthode X-11, qui permet d'analyser des séries mensuelles et trimestrielles, repose sur un principe itératif d'estimation des différentes composantes, cette estimation étant faite à chaque étape grâce à des moyennes mobiles adéquates[5] . Les moyennes mobiles utilisées pour estimer les principales composantes, la tendance et la saisonnalité, sont avant tout des outils de lissage conçus pour éliminer une composante indésirable de la série. Puisque les moyennes mobiles réagissent mal à la présence de valeurs atypiques, la méthode X-11 incorpore un outil de détection et de correction des points atypiques utilisé pour nettoyer la série au cours de la désaisonnalisation. Les valeurs atypiques peuvent également être détectées et corrigées d'avance, à l'aide du module regARIMA.

Finalement, les données désaisonnalisées sont ajustées aux totaux annuels des données brutes.

Malheureusement, la désaisonnalisation supprime l'additivité infra-annuelle d'un système de séries; de légères différences peuvent alors être observées entre la somme de séries désaisonnalisées et la désaisonnalisation *directe* de leur total. Afin d'assurer ou de rétablir l'additivité d'un système de séries, un processus de réconciliation est appliqué ou une désaisonnalisation *indirecte* est employée, c.-à-d. la désaisonnalisation d'un total est obtenu en faisant la somme des séries désaisonnalisées individuellement.

À fin d'aider l'utilisateur, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC[6] . Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre demois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

4. Pour plus de renseignements, voir X-12-ARIMA Reference Manual Version 0.3 (2007), U.S. Census Bureau.
5. Ladiray, D. and Quenneville, B. (2001). Seasonal Adjustment with the X-11 Method. New York : Springer-Verlag, Lecture Notes in Statistics #158.
6. MDC = 8 dans le cas des voitures particulières nord-américaines. MDC = 3 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer. MDC = 12 dans le cas des véhicules utilitaires.

Procédures de révision

Les estimés désaisonnalisés sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuelles non désaisonnalisées sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données brutes des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de février. Au même moment, les estimés mensuels désaisonnalisés sont révisés pour les quatre dernières années.

Appendice II

Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles

B.M.W. Canada Inc.

Blue Bird Body Co.

DaimlerChrysler Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

Freightliner of Canada Ltd.

General Motors of Canada Limited

Honda Canada Inc.

Hyundai Auto Canada Inc.

International Truck and Engine Corporation Canada

Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.

Mack Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Motor Coach Industries Limited

New Flyer Industries Ltd.

Nissan Canada Inc.

Nova Bus Corp.

Orion Bus Industries Inc.

Peterbilt Div., Paccar of Canada Ltd.

Prévost Car Inc.

Sterling Heavy Duty TrucksSubaru Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Thomas Built Buses of Canada Ltd.

Toyota Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Trucks Canada Inc.

Western Star Trucks Inc.

Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles construits outre-mer

Japon

General Motors of Canada Ltd.

Hino Diesel Trucks Canada Ltd.

Honda Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Nissan Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Toyota Canada Inc.

Autres pays

B.M.W. Canada Inc.

Daewoo Auto Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

General Motors Canada Ltd.

Hyundai Auto Canada Inc.

Jaguar Canada Inc.

Kia Canada Inc.

Land Rover group Canada Inc.

Mercedes-Benz Canada Inc.

Porsche Cars of Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Cars of Canada Ltd.