



Vous voulez être graisseur?

Vous avez une formation en mécanique et vous aimez la mer? Vous pouvez travailler dans diverses conditions maritimes? Vous avez de bonnes compétences interpersonnelles? Nous avons peut-être le parfait emploi pour vous!

Que font-ils?

Les graisseurs exécutent tout un éventail de tâches. Ils relèvent du mécanicien de quart du navire.

Parmi ses principales responsabilités, le graisseur doit assurer des quarts de travail de six heures dans la salle des machines, aider le chef mécanicien à mettre en marche et à couper les machines, tenir un registre de la salle des machines, nettoyer et entretenir l'équipement, les machines et les espaces afférents, voir à l'entretien et à la réparation des machines et des réservoirs, et charger et arrimer les pièces de rechange et les fournitures.

Le graisseur participe aussi aux activités de lutte contre les incendies et d'intervention environnementale ainsi qu'à d'autres exercices et opérations du genre.

Comment devenir graisseur?

Pour devenir graisseur, vous devez réussir un cours de mécanique maritime de moteurs diesel dans un établissement reconnu. Vous devez aussi détenir un certificat de matelot de la salle des machines.

Comme pour tous les postes à bord des navires de la Garde côtière, vous aurez besoin d'un brevet de fonctions d'urgence en mer (FUM) (A1, B1, B2) et d'un certificat médical valide.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le Programme de formation des officiers offert par le Collège de la Garde côtière canadienne, nous vous invitons à consulter le site Web du Collège, à l'adresse www.cgc.gc.ca.

Les possibilités d'emplois à la Garde côtière canadienne sont annoncées sur le site Web de la Commission de la fonction publique, à l'adresse www.emplois.gc.ca.

PLEINS FEUX SUR...



DENNIS CARTER EST GRAISSEUR À BORD DU NGCC HENRY LARSEN.

Pour Dennis, chaque journée à bord est différente de la précédente. « Je peux aider le mécanicien à effectuer l'entretien ou la réparation d'une rupture de conduite d'alimentation ou d'un tuyau qui fuit. Un million de choses peuvent survenir, et c'est ce qui rend le travail si passionnant, le fait de savoir que je vais pouvoir régler des problèmes. »

Dennis aime bien faire partie de l'équipe de la Garde côtière canadienne. « Qu'il s'agisse d'un navire en panne ou d'une évacuation médicale en mer, il n'y a pas de plus belle récompense que de ramener un membre de la famille de quelqu'un d'autre sur la terre ferme, sain et sauf. »

Publié par :
Pêches et Océans Canada
Direction des communications
C.P. 5667
St. John's, TN A1C 5X1

MPO/2009-1610
N° de catalogue : Fs154-7/3-2010F-PDF
ISBN: 978-1-100-94220-9
© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2010