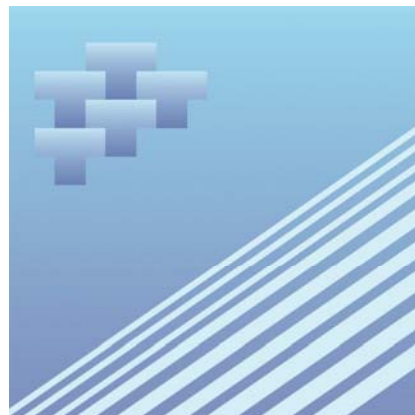


N° 53F0004X au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Juillet à septembre 2009



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 53F0004X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Juillet à septembre 2009

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2010

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Mars 2010

N° 53F0004X au catalogue

ISSN 1496-3744

Périodicité : trimestrielle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, Chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Réjean Doiron**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada

Réjean Doiron, Mike Fahey, Sean Fagan, Twyla Weimer

La Division des transports, Système et intégration des données

Kevin Ringuette, Patrick Goubran, Real Dery

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises

Sophie Arsenault, Krista Cook, Yulia Tsutsa

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Table des matières

Faits saillants	5
Introduction	6
Vue d'ensemble de l'enquête	7
Produits connexes	8
Tableaux statistiques	
1 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	13
2 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule	15
2-1 Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	15
2-2 Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	19
2-3 Camions de 15 tonnes et plus	23
3 Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête	27
3-1 selon le type de véhicule et la juridiction	27
3-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	28
3-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	29
3-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	30
4 Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres	31
4-1 selon le type de véhicule et la juridiction	31
4-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	32
4-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	33
4-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	34
5 Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	35
5-1 selon le type de véhicule et la juridiction	35
5-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	36
5-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	37
5-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	38
5-5 selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	38

Table des matières – suite

6	Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	39
6-1	selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	39
6-2	selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	41
6-3	selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	42
6-4	selon le type de véhicule et le jour de la semaine	46
6-5	selon le type de véhicule et le type de jour	48
6-6	selon le type de véhicule et l'heure du jour	49
6-7	selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	50
6-8	selon le type de véhicule et le type de route	54
6-9	selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	55
6-10	selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	56
6-11	selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes	57
6-12	selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes	58
7	Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces	59
7-1	Nombre de véhicules-kilomètres	59
7-2	Carburant consommé	60
8	Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	61
8-1	Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule	61
8-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	61
8-3	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	62
9	Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	62
9-1	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	62
9-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	63

Qualité des données, concepts et méthodologie

Concepts et définitions	64
Méthodes	67
Qualité des données	71

Appendice

I	Glossaire	77
---	-----------	----

Faits saillants

- Les Canadiens ont conduit davantage pendant le troisième trimestre de 2009 comparativement au même trimestre un an plus tôt. Au troisième trimestre, les véhicules canadiens ont roulé 96,7 milliards de kilomètres, en hausse de 9,4 % comparativement à la même période l'année dernière.
- Le nombre de véhicules sur la route a augmenté de 2,3 % au troisième trimestre de 2009.
- En moyenne, les Canadiens ont roulé 4 647 kilomètres pendant le trimestre, soit 7,0 % de plus que le même trimestre l'année précédente.

Introduction

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent au troisième trimestre de 2009.

Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1^{er} février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1^{er} octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.gc.ca.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

53-223-X	Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle
53F0007X	Habitudes de conduite des jeunes et personnes âgées

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

405-0005	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans la base de sondage, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0006	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0007	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et la province, trimestriel
405-0008	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0009	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel
405-0010	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel
405-0011	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel
405-0012	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0013	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0014	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carrosseries du véhicule, trimestriel
405-0015	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel
405-0016	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant, trimestriel

405-0017	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine, trimestriel
405-0018	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine, trimestriel
405-0019	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur, trimestriel
405-0020	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur, trimestriel
405-0026	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur, trimestriel
405-0027	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur, trimestriel
405-0028	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour, trimestriel
405-0029	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour, trimestriel
405-0030	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses, trimestriel
405-0031	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses, trimestriel
405-0032	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour, trimestriel
405-0033	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour, trimestriel
405-0034	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route, trimestriel
405-0035	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route, trimestriel
405-0036	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge des passagers, trimestriel
405-0039	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour, trimestriel
405-0040	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour, trimestriel
405-0041	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur, trimestriel
405-0042	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur, trimestriel

405-0044	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0045	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0046	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 15 tonnes et plus, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire, trimestriel
405-0053	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule), trimestriel
405-0054	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule), trimestriel
405-0099	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule, trimestriel
405-0101	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, partie du travail du conducteur, trimestriel
405-0102	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement, trimestriel
405-0103	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement, trimestriel
405-0104	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0105	Enquête sur les véhicules au Canada, carburant consommé, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule, trimestriel
405-0106	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type d'activité, trimestriel
405-0107	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type d'activité, trimestriel
405-0108	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type d'activité, trimestriel
405-0109	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type de déplacement, trimestriel
405-0110	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type de déplacement, trimestriel

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2749 Enquête sur les véhicules au Canada

Tableaux statistiques

Tableau 1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
nombre				
Total - Canada				
Quatrième trimestre 2008	20 645 576	19 809 520	500 165	335 891
Premier trimestre 2009	20 391 784	19 602 256	476 502	313 026
Deuxième trimestre 2009	20 582 021	19 763 330	496 904	321 787
Troisième trimestre 2009	20 943 346	20 076 942	526 458	339 946
Terre-Neuve-et-Labrador				
Quatrième trimestre 2008	300 358	292 334	4 405	3 619
Premier trimestre 2009	299 517	292 048	4 344	3 125
Deuxième trimestre 2009	298 830	290 661	4 464	3 705
Troisième trimestre 2009	308 037	298 974	4 679	4 384
Île-du-Prince-Édouard				
Quatrième trimestre 2008	84 687	80 376	1 470	2 841
Premier trimestre 2009	83 479	79 535	1 339	2 605
Deuxième trimestre 2009	84 915	80 790	1 403	2 722
Troisième trimestre 2009	87 613	83 118	1 521	2 974
Nouvelle-Écosse				
Quatrième trimestre 2008	562 988	546 304	8 783	7 901
Premier trimestre 2009	554 443	538 833	8 309	7 301
Deuxième trimestre 2009	553 164	536 416	8 999	7 749
Troisième trimestre 2009	559 481	541 734	9 512	8 235
Nouveau-Brunswick				
Quatrième trimestre 2008	503 502	490 942	7 905	4 655
Premier trimestre 2009	497 102	486 226	7 219	3 657
Deuxième trimestre 2009	499 147	487 219	7 406	4 522
Troisième trimestre 2009	505 449	491 836	8 069	5 544
Québec				
Quatrième trimestre 2008	4 698 848	4 597 516	61 341	39 991
Premier trimestre 2009	4 620 527	4 536 669	50 564	33 294
Deuxième trimestre 2009	4 650 907	4 563 120	54 873	32 914
Troisième trimestre 2009	4 773 514	4 668 397	66 313	38 804
Ontario				
Quatrième trimestre 2008	7 435 916	7 218 454	101 846	115 616
Premier trimestre 2009	7 392 398	7 183 092	99 677	109 629
Deuxième trimestre 2009	7 440 461	7 223 484	103 571	113 406
Troisième trimestre 2009	7 501 309	7 279 229	106 018	116 062
Manitoba				
Quatrième trimestre 2008	695 158	665 842	12 064	17 252
Premier trimestre 2009	683 896	655 180	11 818	16 898
Deuxième trimestre 2009	698 065	668 472	12 223	17 370
Troisième trimestre 2009	715 501	684 909	12 699	17 893
Saskatchewan				
Quatrième trimestre 2008	786 731	716 442	39 837	30 452
Premier trimestre 2009	752 524	690 362	34 268	27 894
Deuxième trimestre 2009	782 134	712 281	39 259	30 594
Troisième trimestre 2009	822 731	743 681	45 042	34 008
Alberta				
Quatrième trimestre 2008	2 815 301	2 591 304	131 568	92 429
Premier trimestre 2009	2 796 474	2 577 344	130 171	88 959
Deuxième trimestre 2009	2 816 449	2 595 497	132 002	88 950
Troisième trimestre 2009	2 852 227	2 626 393	134 711	91 123
Colombie-Britannique				
Quatrième trimestre 2008	2 702 259	2 556 458	127 622	18 179
Premier trimestre 2009	2 653 612	2 511 224	125 595	16 793
Deuxième trimestre 2009	2 699 703	2 553 476	129 295	16 932
Troisième trimestre 2009	2 757 534	2 605 333	134 186	18 015

Tableau 1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	nombre			
Yukon				
Quatrième trimestre 2008	30 752	27 225	2 108	1 419
Premier trimestre 2009	29 637	26 299	1 995	1 343
Deuxième trimestre 2009	30 556	26 936	2 171	1 449
Troisième trimestre 2009	31 932	28 008	2 361	1 563
Territoires du Nord-Ouest				
Quatrième trimestre 2008	25 047	22 773	948	1 326
Premier trimestre 2009	24 066	21 821	937	1 308
Deuxième trimestre 2009	23 522	21 318	957	1 247
Troisième trimestre 2009	23 695	21 539	1 045	1 111
Nunavut				
Quatrième trimestre 2008	4 029	3 550	268	211
Premier trimestre 2009	4 109	3 623	266	220
Deuxième trimestre 2009	4 168	3 660	281	227
Troisième trimestre 2009	4 323	3 791	302	230

Tableau 2-1
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	292 044	79 534	538 832	486 222	4 536 665	7 183 089	655 180
Deuxième trimestre 2009	290 657	80 787	536 412	487 216	4 563 118	7 223 480	668 473
Troisième trimestre 2009	298 970	83 114	541 731	491 834	4 668 394	7 279 223	684 910
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	9 127	4 219	22 866	18 851	133 099	309 770	41 478
Deuxième trimestre 2009	8 435	4 178	22 905	20 035	145 412	300 687	44 030
Troisième trimestre 2009	8 306	4 405	23 124	21 586	161 282	300 974	47 349
1991							
Premier trimestre 2009	1 945	901	4 622	4 987	46 117	68 409	10 902
Deuxième trimestre 2009	1 756	851	4 234	4 616	44 283	65 048	10 606
Troisième trimestre 2009	1 658	822	3 885	4 266	42 743	61 629	10 314
1992							
Premier trimestre 2009	2 550	1 478	6 815	7 427	71 473	103 885	14 335
Deuxième trimestre 2009	2 278	1 361	6 227	6 879	67 960	94 771	13 921
Troisième trimestre 2009	2 127	1 282	5 676	6 321	64 693	86 760	13 556
1993							
Premier trimestre 2009	3 521	1 787	8 087	8 581	80 314	115 095	14 697
Deuxième trimestre 2009	3 149	1 663	7 392	7 954	75 853	109 596	14 171
Troisième trimestre 2009	2 937	1 553	6 748	7 358	71 900	103 625	13 767
1994							
Premier trimestre 2009	5 258	2 452	11 215	11 687	100 961	157 174	17 424
Deuxième trimestre 2009	4 701	2 310	10 381	10 883	95 733	145 334	16 980
Troisième trimestre 2009	4 385	2 179	9 450	10 149	91 208	134 597	16 596
1995							
Premier trimestre 2009	6 856	2 961	14 083	14 710	126 632	198 587	20 943
Deuxième trimestre 2009	6 179	2 812	12 966	13 745	120 472	190 721	20 441
Troisième trimestre 2009	5 850	2 685	11 905	12 807	115 315	181 909	19 991
1996							
Premier trimestre 2009	7 203	3 157	15 273	15 245	127 536	209 724	21 102
Deuxième trimestre 2009	6 581	3 017	14 279	14 428	122 194	197 971	20 638
Troisième trimestre 2009	6 267	2 925	13 267	13 593	117 571	187 201	20 254
1997							
Premier trimestre 2009	11 447	4 600	22 799	22 058	183 328	310 328	31 242
Deuxième trimestre 2009	10 589	4 488	21 585	21 156	177 755	303 629	30 753
Troisième trimestre 2009	10 251	4 372	20 375	20 197	173 152	294 921	30 286
1998							
Premier trimestre 2009	14 698	5 275	28 111	26 825	218 101	377 638	34 975
Deuxième trimestre 2009	13 791	5 198	26 900	25 956	212 506	365 901	34 541
Troisième trimestre 2009	13 470	5 107	25 743	25 042	208 220	354 260	34 223
1999							
Premier trimestre 2009	15 736	5 194	28 659	26 780	225 320	387 090	32 505
Deuxième trimestre 2009	15 023	5 166	27 664	26 119	221 405	383 595	32 268
Troisième trimestre 2009	14 927	5 160	26 784	25 575	219 162	378 004	32 052
2000							
Premier trimestre 2009	19 391	6 451	36 341	33 921	288 384	502 814	39 128
Deuxième trimestre 2009	18 813	6 432	35 395	33 324	284 001	494 760	39 003
Troisième trimestre 2009	18 882	6 455	34 591	32 804	281 745	486 972	38 808
2001							
Premier trimestre 2009	17 816	5 201	32 556	29 232	280 295	462 337	38 699
Deuxième trimestre 2009	17 315	5 247	31 762	28 802	276 744	461 913	38 615
Troisième trimestre 2009	17 412	5 283	31 199	28 517	275 278	459 147	38 611
2002							
Premier trimestre 2009	20 898	6 346	41 100	35 582	338 376	544 000	46 954
Deuxième trimestre 2009	20 737	6 395	40 397	35 206	334 317	539 746	47 041
Troisième trimestre 2009	20 902	6 484	39 900	34 995	333 361	535 773	47 198

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
2003							
Premier trimestre 2009	22 963	6 251	42 790	37 091	362 614	571 908	50 746
Deuxième trimestre 2009	22 769	6 350	42 133	36 801	359 792	574 597	50 971
Troisième trimestre 2009	22 967	6 478	41 725	36 637	360 423	574 113	51 240
2004							
Premier trimestre 2009	20 207	5 070	37 427	32 629	313 490	482 627	45 102
Deuxième trimestre 2009	20 085	5 228	37 353	32 525	311 621	484 667	45 835
Troisième trimestre 2009	20 217	5 396	37 445	32 573	313 208	484 695	46 366
2005							
Premier trimestre 2009	24 109	4 945	41 691	36 703	361 262	533 702	47 709
Deuxième trimestre 2009	23 643	5 302	41 232	36 602	353 043	534 529	48 780
Troisième trimestre 2009	23 635	5 749	41 334	36 786	351 899	536 763	50 069
2006							
Premier trimestre 2009	22 011	3 934	39 254	33 756	338 030	534 590	44 153
Deuxième trimestre 2009	21 612	4 151	38 757	33 654	332 245	533 213	44 782
Troisième trimestre 2009	21 689	4 448	38 690	33 819	332 677	532 299	45 664
2007							
Premier trimestre 2009	28 093	4 339	46 973	40 760	415 255	578 795	47 834
Deuxième trimestre 2009	27 838	4 473	46 257	40 432	410 979	580 480	48 282
Troisième trimestre 2009	27 977	4 641	46 160	40 278	413 682	579 799	48 716
2008							
Premier trimestre 2009	29 499	3 555	45 491	37 558	393 563	542 786	42 554
Deuxième trimestre 2009	29 298	3 757	45 870	38 306	395 499	553 680	45 073
Troisième trimestre 2009	29 524	3 925	46 661	38 554	403 444	558 665	46 713
2009							
Premier trimestre 2009	8 689	1 416	12 650	11 781	131 255	189 385	12 676
Deuxième trimestre 2009	15 657	2 299	21 998	19 052	210 618	296 417	21 298
Troisième trimestre 2009	23 863	3 371	34 135	27 173	302 314	404 979	31 234
2010							
Premier trimestre 2009	7	2	29	56	1 135	1 233	22
Deuxième trimestre 2009	388	110	724	738	10 594	11 132	444
Troisième trimestre 2009	1 705	394	2 934	2 799	35 024	41 114	1 903
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	20	0	0	2	126	1 213	0
Deuxième trimestre 2009	20	0	0	3	92	1 092	0
Troisième trimestre 2009	19	0	0	5	93	1 024	0

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	690 359	2 577 344	2 511 223	26 299	21 822	3 623	19 602 236
Deuxième trimestre 2009	712 281	2 595 494	2 553 473	26 934	21 318	3 657	19 763 300
Troisième trimestre 2009	743 681	2 626 394	2 605 332	28 008	21 539	3 788	20 076 918
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	78 214	209 427	252 308	4 488	1 924	274	1 086 045
Deuxième trimestre 2009	84 531	203 551	259 550	4 448	1 781	257	1 099 800
Troisième trimestre 2009	93 407	202 447	268 334	4 647	1 792	244	1 137 897
1991							
Premier trimestre 2009	15 031	47 815	67 622	781	413	73	269 618
Deuxième trimestre 2009	14 914	45 628	66 177	764	380	69	259 326
Troisième trimestre 2009	15 054	43 951	65 087	775	377	64	250 625
1992							
Premier trimestre 2009	18 112	53 554	76 757	840	387	83	357 696
Deuxième trimestre 2009	17 938	51 489	75 143	836	365	79	339 247
Troisième trimestre 2009	18 070	49 811	74 154	854	366	73	323 743
1993							
Premier trimestre 2009	18 012	54 610	77 138	844	446	114	383 246
Deuxième trimestre 2009	17 781	52 561	75 756	841	426	114	367 257
Troisième trimestre 2009	17 857	50 939	74 501	848	414	114	352 561
1994							
Premier trimestre 2009	21 549	63 723	80 024	919	524	116	473 026
Deuxième trimestre 2009	21 445	61 580	78 998	908	488	108	449 849
Troisième trimestre 2009	21 626	59 918	78 425	921	486	103	430 043
1995							
Premier trimestre 2009	24 416	73 108	88 740	1 013	582	127	572 758
Deuxième trimestre 2009	24 307	70 797	87 658	1 005	549	127	551 779
Troisième trimestre 2009	24 401	69 113	86 916	1 011	535	126	532 564
1996							
Premier trimestre 2009	22 183	68 403	76 769	850	489	115	568 049
Deuxième trimestre 2009	22 092	66 585	76 066	854	472	115	545 292
Troisième trimestre 2009	22 208	65 272	75 625	867	477	114	525 641
1997							
Premier trimestre 2009	31 433	99 977	106 157	1 176	746	185	825 476
Deuxième trimestre 2009	31 485	98 087	105 721	1 188	708	182	807 326
Troisième trimestre 2009	31 753	96 582	105 531	1 212	703	180	789 515
1998							
Premier trimestre 2009	33 267	117 456	111 158	1 149	835	188	969 676
Deuxième trimestre 2009	33 327	115 627	110 735	1 166	792	189	946 629
Troisième trimestre 2009	33 596	114 251	110 460	1 194	788	194	926 548
1999							
Premier trimestre 2009	28 750	105 353	103 875	1 051	831	199	961 343
Deuxième trimestre 2009	28 809	104 004	103 999	1 065	801	202	950 120
Troisième trimestre 2009	29 055	103 132	104 133	1 087	802	199	940 072
2000							
Premier trimestre 2009	35 071	125 239	124 897	1 114	1 066	230	1 214 047
Deuxième trimestre 2009	35 295	124 297	125 180	1 133	1 023	231	1 198 887
Troisième trimestre 2009	35 615	123 655	125 565	1 157	1 011	235	1 187 495
2001							
Premier trimestre 2009	36 365	134 637	128 025	1 212	1 150	260	1 167 785
Deuxième trimestre 2009	36 645	133 863	128 599	1 232	1 124	262	1 162 123
Troisième trimestre 2009	37 099	133 415	129 097	1 267	1 111	270	1 157 706
2002							
Premier trimestre 2009	43 323	165 725	158 276	1 427	1 303	298	1 403 608
Deuxième trimestre 2009	43 687	165 010	158 645	1 452	1 247	314	1 394 194
Troisième trimestre 2009	44 113	164 560	159 220	1 484	1 226	327	1 389 543

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
2003							
Premier trimestre 2009	47 799	181 325	165 451	1 677	1 699	267	1 492 581
Deuxième trimestre 2009	48 276	180 758	166 231	1 710	1 654	266	1 492 308
Troisième trimestre 2009	48 887	180 486	167 105	1 739	1 626	271	1 493 697
2004							
Premier trimestre 2009	45 089	170 061	149 440	1 261	1 345	216	1 303 964
Deuxième trimestre 2009	45 965	170 247	150 890	1 335	1 300	214	1 307 265
Troisième trimestre 2009	46 717	170 215	152 023	1 396	1 275	222	1 311 748
2005							
Premier trimestre 2009	45 117	189 803	170 569	1 489	1 590	222	1 458 911
Deuxième trimestre 2009	46 322	189 618	171 664	1 569	1 508	227	1 454 039
Troisième trimestre 2009	47 605	189 713	173 096	1 640	1 484	237	1 460 010
2006							
Premier trimestre 2009	43 005	203 839	167 487	1 375	1 736	201	1 433 371
Deuxième trimestre 2009	43 989	202 828	168 087	1 447	1 659	204	1 426 628
Troisième trimestre 2009	45 275	202 238	169 140	1 506	1 614	221	1 429 280
2007							
Premier trimestre 2009	49 548	235 108	192 448	1 773	1 953	224	1 643 103
Deuxième trimestre 2009	50 404	234 746	193 345	1 807	1 897	230	1 641 170
Troisième trimestre 2009	51 235	234 169	194 215	1 851	1 870	244	1 644 837
2008							
Premier trimestre 2009	46 856	215 865	166 580	1 451	2 276	214	1 528 248
Deuxième trimestre 2009	49 973	221 335	170 939	1 521	2 266	218	1 557 735
Troisième trimestre 2009	52 272	224 022	173 472	1 584	2 257	224	1 581 317
2009							
Premier trimestre 2009	7 220	62 053	47 241	409	527	16	485 318
Deuxième trimestre 2009	14 847	100 113	77 209	640	873	49	781 070
Troisième trimestre 2009	26 425	138 105	109 358	906	1 279	124	1 103 266
2010							
Premier trimestre 2009	0	262	260	0	0	0	3 006
Deuxième trimestre 2009	250	2 771	2 880	13	5	0	30 049
Troisième trimestre 2009	1 411	10 399	9 875	62	46	2	107 668
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	0	0	0	0	0	1	1 362
Deuxième trimestre 2009	0	0	0	0	0	1	1 208
Troisième trimestre 2009	0	1	0	0	0	1	1 143

Tableau 2-2
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions
de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	4 342	1 336	8 310	7 218	50 564	99 680	11 820
Deuxième trimestre 2009	4 463	1 402	9 000	7 405	54 873	103 567	12 221
Troisième trimestre 2009	4 677	1 520	9 514	8 066	66 311	106 016	12 696
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	952	632	1 725	776	11 129	7 234	2 854
Deuxième trimestre 2009	970	648	1 998	862	11 772	7 479	2 860
Troisième trimestre 2009	1 012	696	2 170	1 082	14 492	7 743	2 872
1991							
Premier trimestre 2009	95	40	162	108	1 079	1 107	258
Deuxième trimestre 2009	96	38	170	112	1 118	1 141	262
Troisième trimestre 2009	96	39	177	126	1 348	1 156	266
1992							
Premier trimestre 2009	90	37	146	130	1 006	1 206	226
Deuxième trimestre 2009	94	38	155	129	1 098	1 214	232
Troisième trimestre 2009	93	41	169	146	1 330	1 206	245
1993							
Premier trimestre 2009	93	39	170	128	1 143	1 551	288
Deuxième trimestre 2009	95	40	188	136	1 261	1 577	295
Troisième trimestre 2009	98	43	198	152	1 582	1 580	307
1994							
Premier trimestre 2009	124	48	167	161	1 610	1 934	345
Deuxième trimestre 2009	122	49	188	165	1 751	1 945	350
Troisième trimestre 2009	124	52	206	190	2 154	1 953	354
1995							
Premier trimestre 2009	177	55	326	208	2 158	2 745	457
Deuxième trimestre 2009	172	57	336	207	2 286	2 812	466
Troisième trimestre 2009	174	63	348	229	2 756	2 804	484
1996							
Premier trimestre 2009	108	33	218	160	1 402	2 264	318
Deuxième trimestre 2009	109	33	224	158	1 537	2 314	320
Troisième trimestre 2009	116	34	228	177	1 873	2 349	322
1997							
Premier trimestre 2009	147	43	288	236	1 477	3 308	435
Deuxième trimestre 2009	149	47	303	231	1 653	3 410	444
Troisième trimestre 2009	150	51	312	246	2 019	3 417	456
1998							
Premier trimestre 2009	138	38	292	246	1 938	3 648	382
Deuxième trimestre 2009	134	38	311	242	2 107	3 700	380
Troisième trimestre 2009	137	44	324	262	2 561	3 704	393
1999							
Premier trimestre 2009	213	73	469	398	2 906	6 029	541
Deuxième trimestre 2009	214	78	492	406	3 131	6 208	555
Troisième trimestre 2009	226	83	504	436	3 711	6 224	577
2000							
Premier trimestre 2009	211	41	446	319	2 505	5 581	426
Deuxième trimestre 2009	208	48	458	313	2 736	5 721	436
Troisième trimestre 2009	207	53	461	331	3 288	5 741	449
2001							
Premier trimestre 2009	189	41	360	320	2 010	5 698	514
Deuxième trimestre 2009	192	43	373	327	2 157	5 897	518
Troisième trimestre 2009	197	44	382	355	2 510	5 952	527
2002							
Premier trimestre 2009	224	40	367	362	1 872	5 776	443
Deuxième trimestre 2009	223	44	383	366	2 010	5 896	448
Troisième trimestre 2009	226	47	394	385	2 313	5 951	463

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
2003							
Premier trimestre 2009	194	38	465	601	2 428	7 126	546
Deuxième trimestre 2009	201	41	484	599	2 608	7 356	564
Troisième trimestre 2009	207	44	499	615	3 067	7 408	583
2004							
Premier trimestre 2009	179	28	467	600	2 354	7 087	544
Deuxième trimestre 2009	183	30	478	596	2 557	7 239	567
Troisième trimestre 2009	194	34	488	611	3 015	7 324	596
2005							
Premier trimestre 2009	262	19	494	540	2 997	8 141	736
Deuxième trimestre 2009	268	22	512	537	3 240	8 365	772
Troisième trimestre 2009	278	26	522	562	3 848	8 457	812
2006							
Premier trimestre 2009	323	32	595	603	2 980	9 148	767
Deuxième trimestre 2009	328	35	625	601	3 216	9 307	799
Troisième trimestre 2009	339	40	642	616	3 787	9 403	848
2007							
Premier trimestre 2009	229	26	529	516	3 233	8 607	683
Deuxième trimestre 2009	240	31	553	527	3 441	8 827	715
Troisième trimestre 2009	250	35	570	549	4 023	8 916	742
2008							
Premier trimestre 2009	350	24	523	702	2 638	9 449	907
Deuxième trimestre 2009	380	26	576	713	2 931	9 881	966
Troisième trimestre 2009	404	28	614	723	3 478	10 118	1 011
2009							
Premier trimestre 2009	43	8	101	103	1 643	2 001	149
Deuxième trimestre 2009	78	15	189	175	2 082	3 190	269
Troisième trimestre 2009	134	22	291	264	2 709	4 350	380
2010							
Premier trimestre 2009	0	0	0	0	14	5	1
Deuxième trimestre 2009	6	0	4	1	165	60	4
Troisième trimestre 2009	15	1	15	9	431	234	10
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	1	0	0	1	42	35	0
Deuxième trimestre 2009	1	0	0	1	15	28	0
Troisième trimestre 2009	0	0	0	1	16	25	0

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	34 270	130 171	125 591	1 995	938	266	476 501
Deuxième trimestre 2009	39 260	132 005	129 295	2 168	956	279	496 894
Troisième trimestre 2009	45 042	134 707	134 184	2 361	1 045	300	526 439
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	17 532	26 347	14 924	518	162	77	84 862
Deuxième trimestre 2009	21 411	26 262	15 434	524	160	70	90 450
Troisième trimestre 2009	25 628	26 574	16 255	579	171	66	99 340
1991							
Premier trimestre 2009	375	1 381	2 137	33	16	2	6 793
Deuxième trimestre 2009	419	1 369	2 192	34	16	3	6 970
Troisième trimestre 2009	471	1 386	2 256	37	17	4	7 379
1992							
Premier trimestre 2009	357	1 263	2 335	45	13	4	6 858
Deuxième trimestre 2009	399	1 257	2 380	46	14	5	7 061
Troisième trimestre 2009	449	1 270	2 436	49	13	5	7 452
1993							
Premier trimestre 2009	427	1 357	2 729	37	12	11	7 985
Deuxième trimestre 2009	464	1 350	2 760	38	11	11	8 226
Troisième trimestre 2009	507	1 368	2 861	39	11	10	8 756
1994							
Premier trimestre 2009	467	1 749	3 158	42	15	7	9 827
Deuxième trimestre 2009	501	1 736	3 201	43	13	7	10 071
Troisième trimestre 2009	549	1 746	3 287	45	13	8	10 681
1995							
Premier trimestre 2009	612	2 285	3 672	33	28	26	12 782
Deuxième trimestre 2009	660	2 285	3 706	33	28	27	13 075
Troisième trimestre 2009	730	2 329	3 810	37	30	29	13 823
1996							
Premier trimestre 2009	412	1 655	2 850	37	17	6	9 480
Deuxième trimestre 2009	447	1 648	2 910	38	14	7	9 759
Troisième trimestre 2009	486	1 666	2 989	44	13	8	10 305
1997							
Premier trimestre 2009	591	2 661	3 667	69	23	13	12 958
Deuxième trimestre 2009	644	2 651	3 747	71	22	10	13 382
Troisième trimestre 2009	706	2 664	3 879	76	25	8	14 009
1998							
Premier trimestre 2009	623	2 733	3 290	43	20	10	13 401
Deuxième trimestre 2009	651	2 720	3 358	41	20	11	13 713
Troisième trimestre 2009	692	2 729	3 440	43	24	12	14 365
1999							
Premier trimestre 2009	712	3 721	4 426	72	36	16	19 612
Deuxième trimestre 2009	751	3 726	4 511	73	37	17	20 199
Troisième trimestre 2009	797	3 753	4 623	74	38	18	21 064
2000							
Premier trimestre 2009	640	3 261	4 289	50	37	13	17 819
Deuxième trimestre 2009	660	3 264	4 364	51	36	13	18 308
Troisième trimestre 2009	690	3 301	4 462	53	36	14	19 086
2001							
Premier trimestre 2009	907	5 157	5 219	63	31	10	20 519
Deuxième trimestre 2009	940	5 159	5 286	60	30	10	20 992
Troisième trimestre 2009	976	5 199	5 383	61	34	10	21 630
2002							
Premier trimestre 2009	780	4 382	5 428	67	24	6	19 771
Deuxième trimestre 2009	814	4 390	5 550	69	25	7	20 225
Troisième trimestre 2009	855	4 425	5 693	71	26	8	20 857

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
2003							
Premier trimestre 2009	933	5 393	8 925	105	37	8	26 799
Deuxième trimestre 2009	971	5 421	9 040	110	33	8	27 436
Troisième trimestre 2009	1 009	5 464	9 189	120	36	8	28 249
2004							
Premier trimestre 2009	787	4 946	9 489	108	40	12	26 641
Deuxième trimestre 2009	820	4 979	10 614	127	41	12	27 243
Troisième trimestre 2009	863	5 022	9 814	149	46	12	28 168
2005							
Premier trimestre 2009	1 597	9 793	10 652	125	70	4	35 430
Deuxième trimestre 2009	1 654	9 773	10 786	131	69	5	36 134
Troisième trimestre 2009	1 723	9 766	10 987	139	72	7	37 199
2006							
Premier trimestre 2009	1 973	14 097	12 804	161	85	16	43 584
Deuxième trimestre 2009	2 050	13 980	12 863	184	91	20	44 099
Troisième trimestre 2009	2 137	13 908	13 062	194	101	26	45 103
2007							
Premier trimestre 2009	1 713	15 463	11 890	180	84	10	43 163
Deuxième trimestre 2009	1 794	15 425	12 021	232	91	11	43 908
Troisième trimestre 2009	1 938	15 400	12 208	245	106	13	44 995
2008							
Premier trimestre 2009	2 772	20 209	12 612	193	154	14	50 547
Deuxième trimestre 2009	2 928	20 680	13 312	231	159	24	52 807
Troisième trimestre 2009	3 131	20 915	13 737	255	170	28	54 612
2009							
Premier trimestre 2009	60	2 314	1 095	14	34	1	7 566
Deuxième trimestre 2009	281	3 896	2 255	32	46	1	12 509
Troisième trimestre 2009	678	5 616	3 739	50	60	4	18 297
2010							
Premier trimestre 2009	0	5	0	0	0	0	25
Deuxième trimestre 2009	1	33	5	0	0	0	279
Troisième trimestre 2009	28	205	73	1	3	2	1 027
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	79
Deuxième trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	45
Troisième trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	42

Tableau 2-3
Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	3 127	2 604	7 300	3 657	33 295	109 629	16 898
Deuxième trimestre 2009	3 705	2 721	7 750	4 519	32 913	113 407	17 372
Troisième trimestre 2009	4 386	2 976	8 235	5 543	38 803	116 063	17 895
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	413	1 383	809	884	1 158	7 557	2 100
Deuxième trimestre 2009	568	1 397	988	1 241	1 193	8 842	2 113
Troisième trimestre 2009	757	1 511	1 162	1 635	1 572	10 060	2 153
1991							
Premier trimestre 2009	45	106	71	85	133	985	152
Deuxième trimestre 2009	62	106	83	101	126	1 030	154
Troisième trimestre 2009	81	112	98	124	158	1 053	159
1992							
Premier trimestre 2009	47	48	75	51	209	1 009	173
Deuxième trimestre 2009	55	51	76	74	207	1 038	174
Troisième trimestre 2009	63	58	84	101	253	1 065	178
1993							
Premier trimestre 2009	49	74	113	104	274	1 269	298
Deuxième trimestre 2009	57	81	123	137	264	1 331	303
Troisième trimestre 2009	74	86	134	173	336	1 370	316
1994							
Premier trimestre 2009	82	81	180	147	532	1 927	410
Deuxième trimestre 2009	102	89	196	189	514	1 994	427
Troisième trimestre 2009	122	103	211	240	643	2 057	453
1995							
Premier trimestre 2009	128	149	252	196	926	3 330	547
Deuxième trimestre 2009	160	163	282	235	897	3 541	582
Troisième trimestre 2009	193	183	315	286	1 102	3 687	606
1996							
Premier trimestre 2009	119	101	218	135	706	2 549	489
Deuxième trimestre 2009	140	107	234	172	668	2 635	497
Troisième trimestre 2009	169	117	253	206	830	2 698	509
1997							
Premier trimestre 2009	83	60	223	108	795	2 903	501
Deuxième trimestre 2009	101	60	229	134	766	3 032	513
Troisième trimestre 2009	124	68	235	172	947	3 100	530
1998							
Premier trimestre 2009	158	97	353	197	1 506	5 290	777
Deuxième trimestre 2009	188	104	364	232	1 431	5 392	794
Troisième trimestre 2009	214	110	382	286	1 742	5 388	826
1999							
Premier trimestre 2009	163	93	427	211	1 752	6 815	874
Deuxième trimestre 2009	199	102	449	247	1 685	6 913	899
Troisième trimestre 2009	237	114	470	305	2 053	6 902	926
2000							
Premier trimestre 2009	199	76	503	186	2 543	8 381	1 072
Deuxième trimestre 2009	237	88	506	227	2 448	8 452	1 069
Troisième trimestre 2009	278	101	514	272	2 890	8 434	1 077
2001							
Premier trimestre 2009	133	52	263	115	1 646	5 496	724
Deuxième trimestre 2009	151	54	272	129	1 573	5 586	728
Troisième trimestre 2009	171	57	283	149	1 861	5 606	740
2002							
Premier trimestre 2009	100	18	241	90	1 011	4 433	457
Deuxième trimestre 2009	108	20	248	100	995	4 445	465
Troisième trimestre 2009	119	24	248	115	1 167	4 462	476

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	nombre						
2003							
Premier trimestre 2009	149	32	347	119	2 115	6 427	817
Deuxième trimestre 2009	154	34	346	137	2 075	6 429	823
Troisième trimestre 2009	158	39	343	163	2 421	6 392	839
2004							
Premier trimestre 2009	134	30	470	153	2 085	6 867	898
Deuxième trimestre 2009	153	34	466	166	2 013	6 793	918
Troisième trimestre 2009	175	36	464	177	2 304	6 779	952
2005							
Premier trimestre 2009	228	33	629	194	4 115	10 847	1 259
Deuxième trimestre 2009	238	35	618	211	3 929	10 948	1 287
Troisième trimestre 2009	253	41	620	234	4 475	10 912	1 299
2006							
Premier trimestre 2009	239	43	554	221	3 863	10 345	1 276
Deuxième trimestre 2009	256	47	567	239	3 784	10 418	1 310
Troisième trimestre 2009	280	50	578	266	4 231	10 487	1 328
2007							
Premier trimestre 2009	351	57	777	201	4 545	13 371	2 113
Deuxième trimestre 2009	386	60	792	228	4 536	13 521	2 136
Troisième trimestre 2009	420	63	809	258	5 139	13 560	2 127
2008							
Premier trimestre 2009	147	45	449	152	1 553	5 108	1 035
Deuxième trimestre 2009	172	52	470	165	1 588	5 246	1 053
Troisième trimestre 2009	202	57	489	176	1 804	5 323	1 066
2009							
Premier trimestre 2009	154	25	337	105	1 800	4 628	899
Deuxième trimestre 2009	196	34	396	140	2 059	5 446	1 009
Troisième trimestre 2009	242	40	434	165	2 459	5 850	1 082
2010							
Premier trimestre 2009	3	0	9	3	27	71	26
Deuxième trimestre 2009	19	2	46	15	162	359	117
Troisième trimestre 2009	52	6	109	40	416	864	253
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	2	0	0	0	2	21	0
Deuxième trimestre 2009	2	0	0	0	1	16	0
Troisième trimestre 2009	2	0	0	0	1	14	0

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2009	27 896	88 961	16 791	1 340	1 306	220	313 024
Deuxième trimestre 2009	30 593	88 945	16 931	1 450	1 248	226	321 780
Troisième trimestre 2009	34 011	91 122	18 012	1 562	1 110	227	339 945
Antérieur à 1991							
Premier trimestre 2009	8 483	18 722	2 988	207	179	37	44 920
Deuxième trimestre 2009	9 901	18 830	3 148	240	175	35	48 671
Troisième trimestre 2009	11 719	19 248	3 419	283	169	34	53 722
1991							
Premier trimestre 2009	507	1 183	365	17	16	9	3 674
Deuxième trimestre 2009	540	1 198	369	16	15	8	3 808
Troisième trimestre 2009	583	1 222	373	17	17	8	4 005
1992							
Premier trimestre 2009	458	955	471	29	16	5	3 546
Deuxième trimestre 2009	504	968	466	31	16	5	3 665
Troisième trimestre 2009	569	988	471	32	14	5	3 881
1993							
Premier trimestre 2009	761	1 421	428	23	23	4	4 841
Deuxième trimestre 2009	816	1 418	436	24	25	5	5 020
Troisième trimestre 2009	891	1 438	450	27	23	5	5 323
1994							
Premier trimestre 2009	1 040	2 167	547	28	36	7	7 184
Deuxième trimestre 2009	1 117	2 158	545	34	30	7	7 402
Troisième trimestre 2009	1 221	2 188	579	38	26	8	7 889
1995							
Premier trimestre 2009	1 496	2 723	638	42	42	9	10 478
Deuxième trimestre 2009	1 606	2 727	648	41	42	9	10 933
Troisième trimestre 2009	1 754	2 791	682	42	41	9	11 691
1996							
Premier trimestre 2009	1 090	2 299	586	39	47	9	8 387
Deuxième trimestre 2009	1 146	2 275	579	44	45	8	8 550
Troisième trimestre 2009	1 232	2 338	603	50	41	7	9 053
1997							
Premier trimestre 2009	1 163	2 741	676	37	49	6	9 345
Deuxième trimestre 2009	1 215	2 687	671	38	46	6	9 498
Troisième trimestre 2009	1 287	2 717	686	36	37	5	9 944
1998							
Premier trimestre 2009	1 604	3 963	677	47	65	9	14 743
Deuxième trimestre 2009	1 691	3 863	675	51	53	9	14 847
Troisième trimestre 2009	1 809	3 910	694	55	42	8	15 466
1999							
Premier trimestre 2009	1 434	3 471	623	38	56	19	15 976
Deuxième trimestre 2009	1 520	3 416	619	40	49	19	16 157
Troisième trimestre 2009	1 619	3 468	648	42	41	18	16 843
2000							
Premier trimestre 2009	1 418	3 792	547	62	72	7	18 858
Deuxième trimestre 2009	1 518	3 713	536	65	67	10	18 936
Troisième trimestre 2009	1 631	3 782	565	67	54	13	19 678
2001							
Premier trimestre 2009	1 012	3 466	597	54	56	10	13 624
Deuxième trimestre 2009	1 095	3 364	582	60	53	8	13 655
Troisième trimestre 2009	1 173	3 420	625	65	44	7	14 201
2002							
Premier trimestre 2009	579	2 741	585	41	43	3	10 342
Deuxième trimestre 2009	615	2 677	573	42	43	4	10 335
Troisième trimestre 2009	665	2 712	598	40	37	5	10 668

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
	nombre						
2003							
Premier trimestre 2009	802	3 039	629	53	57	15	14 601
Deuxième trimestre 2009	854	3 008	610	56	53	14	14 593
Troisième trimestre 2009	910	3 068	652	63	39	12	15 099
2004							
Premier trimestre 2009	868	3 901	851	55	64	13	16 389
Deuxième trimestre 2009	926	3 772	839	55	65	11	16 211
Troisième trimestre 2009	1 002	3 821	887	58	57	10	16 722
2005							
Premier trimestre 2009	1 069	5 973	1 175	88	80	9	25 699
Deuxième trimestre 2009	1 161	5 835	1 156	91	71	10	25 590
Troisième trimestre 2009	1 255	5 938	1 232	90	65	12	26 426
2006							
Premier trimestre 2009	1 011	7 633	1 440	133	111	13	26 882
Deuxième trimestre 2009	1 052	7 504	1 416	139	113	14	26 859
Troisième trimestre 2009	1 105	7 612	1 505	144	95	14	27 695
2007							
Premier trimestre 2009	1 548	11 157	1 658	213	179	21	36 191
Deuxième trimestre 2009	1 574	11 109	1 619	220	170	23	36 374
Troisième trimestre 2009	1 624	11 302	1 724	223	153	26	37 428
2008							
Premier trimestre 2009	856	4 036	836	77	41	10	14 345
Deuxième trimestre 2009	896	4 149	856	81	39	12	14 779
Troisième trimestre 2009	938	4 259	908	86	39	11	15 358
2009							
Premier trimestre 2009	696	3 511	473	56	72	5	12 761
Deuxième trimestre 2009	842	4 015	570	74	75	8	14 864
Troisième trimestre 2009	968	4 341	657	90	68	10	16 406
2010							
Premier trimestre 2009	1	68	1	2	2	0	213
Deuxième trimestre 2009	5	259	17	7	3	0	1 011
Troisième trimestre 2009	55	559	55	15	8	0	2 432
Année inconnue							
Premier trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	25
Deuxième trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	19
Troisième trimestre 2009	0	0	0	0	0	0	17

Tableau 3-1

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total - Canada				
Quatrième trimestre 2008	20 440 386 A	19 684 864 A	425 532 A	329 990 A
Premier trimestre 2009	20 117 512 A	19 398 120 A	411 444 A	307 949 A
Deuxième trimestre 2009	20 426 073 A	19 666 486 A	452 477 A	307 110 A
Troisième trimestre 2009	20 804 144 A	20 010 911 A	459 028 A	334 204 A
Terre-Neuve-et-Labrador				
Quatrième trimestre 2008	299 830 A	292 765 A	3 487 C	3 578 B
Premier trimestre 2009	288 447 A	282 455 A	3 297 C	2 695 D
Deuxième trimestre 2009	292 402 A	285 433 A	3 536 D	3 433 C
Troisième trimestre 2009	301 624 A	294 395 A	3 455 E	3 774 C
Île-du-Prince-Édouard				
Quatrième trimestre 2008	84 375 A	80 376 A	1 326 B	2 673 C
Premier trimestre 2009	82 677 A	78 976 A	1 340 A	2 361 C
Deuxième trimestre 2009	84 405 A	80 331 A	1 403 A	2 671 A
Troisième trimestre 2009	86 480 A	82 440 A	1 139 E	2 901 A
Nouvelle-Écosse				
Quatrième trimestre 2008	550 201 A	534 936 A	7 274 B	7 991 B
Premier trimestre 2009	546 872 A	532 176 A	7 071 B	7 625 B
Deuxième trimestre 2009	552 198 A	535 784 A	9 000 A	7 413 B
Troisième trimestre 2009	557 645 A	541 646 A	8 206 B	7 793 B
Nouveau-Brunswick				
Quatrième trimestre 2008	482 263 A	470 969 A	6 488 B	4 807 A
Premier trimestre 2009	482 546 A	474 489 A	4 399 D	3 658 A
Deuxième trimestre 2009	490 329 A	480 080 A	5 726 C	4 523 A
Troisième trimestre 2009	495 368 A	483 949 A	5 876 C	5 544 A
Québec				
Quatrième trimestre 2008	4 677 486 A	4 591 757 A	43 755 B	41 975 A
Premier trimestre 2009	4 553 229 A	4 475 103 A	41 271 B	36 855 A
Deuxième trimestre 2009	4 627 378 A	4 543 067 A	51 854 B	32 457 A
Troisième trimestre 2009	4 765 463 A	4 668 032 A	56 469 B	40 962 B
Ontario				
Quatrième trimestre 2008	7 329 885 A	7 137 849 A	79 914 B	112 123 A
Premier trimestre 2009	7 280 400 A	7 092 339 A	84 541 B	103 519 A
Deuxième trimestre 2009	7 383 051 A	7 188 113 A	91 167 B	103 771 A
Troisième trimestre 2009	7 419 702 A	7 217 016 A	91 089 B	111 597 A
Manitoba				
Quatrième trimestre 2008	690 381 A	661 864 A	11 555 A	16 962 A
Premier trimestre 2009	681 959 A	654 400 A	10 662 B	16 898 A
Deuxième trimestre 2009	692 432 A	663 391 A	11 671 A	17 370 A
Troisième trimestre 2009	711 530 A	682 543 A	11 398 B	17 589 B
Saskatchewan				
Quatrième trimestre 2008	790 798 A	722 041 A	39 109 A	29 649 A
Premier trimestre 2009	756 937 A	697 364 A	32 745 A	26 828 A
Deuxième trimestre 2009	777 001 A	707 146 A	39 261 A	30 594 A
Troisième trimestre 2009	810 690 A	733 426 A	43 255 B	34 008 A
Alberta				
Quatrième trimestre 2008	2 800 225 A	2 583 793 A	125 361 A	91 071 A
Premier trimestre 2009	2 768 132 A	2 551 573 A	127 997 A	88 561 A
Deuxième trimestre 2009	2 770 971 A	2 554 094 A	132 005 A	84 872 A
Troisième trimestre 2009	2 847 317 A	2 625 280 A	132 394 A	89 643 A
Colombie-Britannique				
Quatrième trimestre 2008	2 675 149 A	2 555 117 A	104 122 B	15 911 B
Premier trimestre 2009	2 619 353 A	2 508 434 A	95 035 B	15 883 A
Deuxième trimestre 2009	2 698 087 A	2 577 695 A	103 460 B	16 932 A
Troisième trimestre 2009	2 749 063 A	2 629 417 A	102 302 B	17 344 A

Tableau 3-1 – suite

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Yukon				
Quatrième trimestre 2008	30 392 ^A	26 969 ^A	2 052 ^A	1 371 ^C
Premier trimestre 2009	28 660 ^A	25 410 ^A	1 850 ^B	1 399 ^A
Deuxième trimestre 2009	30 385 ^A	26 752 ^A	2 171 ^A	1 462 ^A
Troisième trimestre 2009	30 695^A	27 067^A	2 098^B	1 529^A
Territoires du Nord-Ouest				
Quatrième trimestre 2008	25 658 ^A	23 034 ^A	911 ^B	1 713 ^A
Premier trimestre 2009	24 073 ^A	21 657 ^A	970 ^A	1 445 ^A
Deuxième trimestre 2009	23 391 ^A	21 036 ^A	941 ^A	1 414 ^B
Troisième trimestre 2009	23 909^A	21 573^A	1 045^A	1 291^A
Nunavut				
Quatrième trimestre 2008	3 741 ^B	3 394 ^A	F	F
Premier trimestre 2009	4 229 ^A	3 743 ^A	266 ^A	220 ^A
Deuxième trimestre 2009	4 044 ^A	3 564 ^A	281 ^A	199 ^E
Troisième trimestre 2009	4 658^A	4 126^A	302^A	230^A

Tableau 3-2

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, toutes les années des modèles de véhicules				
Premier trimestre 2009	20 117 512 ^A	19 398 120 ^A	411 444 ^A	307 949 ^A
Deuxième trimestre 2009	20 426 073 ^A	19 666 486 ^A	452 477 ^A	307 110 ^A
Troisième trimestre 2009	20 804 144^A	20 010 911^A	459 028^A	334 204^A
Postérieur à 2006				
Premier trimestre 2009	3 110 731 ^B	2 958 601 ^B	85 787 ^C	66 342 ^B
Deuxième trimestre 2009	3 753 631 ^A	3 606 759 ^A	81 643 ^C	65 229 ^B
Troisième trimestre 2009	4 085 899^A	3 925 386^A	95 149^C	65 363^B
2004 à 2006				
Premier trimestre 2009	4 304 742 ^A	4 160 311 ^A	86 178 ^C	58 254 ^B
Deuxième trimestre 2009	4 505 264 ^A	4 313 854 ^A	116 513 ^C	74 897 ^B
Troisième trimestre 2009	4 699 725^A	4 529 948^A	92 535^C	77 242^B
2000 à 2003				
Premier trimestre 2009	5 972 176 ^A	5 825 445 ^A	89 679 ^C	57 052 ^B
Deuxième trimestre 2009	5 615 348 ^A	5 484 190 ^A	81 382 ^C	49 777 ^C
Troisième trimestre 2009	5 513 726^A	5 379 122^A	79 817^C	54 788^C
1996 à 1999				
Premier trimestre 2009	3 348 429 ^A	3 261 662 ^A	35 295 ^E	51 471 ^C
Deuxième trimestre 2009	3 510 792 ^A	3 421 481 ^A	45 668 ^D	43 643 ^D
Troisième trimestre 2009	3 508 382^A	3 395 428^A	59 336^D	53 618^C
Antérieur à 1996				
Premier trimestre 2009	3 381 434 ^A	3 192 101 ^A	114 504 ^B	74 829 ^B
Deuxième trimestre 2009	3 041 039 ^B	2 840 203 ^B	127 271 ^B	73 564 ^C
Troisième trimestre 2009	2 996 412^B	2 781 026^B	132 191^B	83 194^B

Tableau 3-3

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, les véhicules selon le type de carrosserie				
Quatrième trimestre 2008	20 440 386 A	19 684 864 A	425 532 A	329 990 A
Premier trimestre 2009	20 117 512 A	19 398 120 A	411 444 A	307 949 A
Deuxième trimestre 2009	20 426 073 A	19 666 486 A	452 477 A	307 110 A
Troisième trimestre 2009	20 804 144 A	20 010 911 A	459 028 A	334 204 A
Voiture				
Quatrième trimestre 2008	10 347 605 A	10 347 605 A	...	...
Premier trimestre 2009	10 390 834 A	10 390 834 A	...	...
Deuxième trimestre 2009	10 987 394 A	10 987 394 A	...	...
Troisième trimestre 2009	11 451 957 A	11 449 436 A	...	...
Familiale de type (station wagon)				
Quatrième trimestre 2008	673 396 C	673 396 C	...	...
Premier trimestre 2009	744 087 C	742 453 C	...	...
Deuxième trimestre 2009	843 889 C	843 889 C	...	...
Troisième trimestre 2009	579 819 C	579 819 C	...	...
Fourgonnette				
Quatrième trimestre 2008	2 665 580 B	2 650 840 B	14 740 E	...
Premier trimestre 2009	2 667 139 B	2 645 874 B	21 265 E	...
Deuxième trimestre 2009	2 442 634 B	2 412 515 B	30 119 E	...
Troisième trimestre 2009	2 573 766 B	2 555 172 B	18 594 E	...
Véhicule utilitaire sport				
Quatrième trimestre 2008	2 492 271 B	2 492 271 B	...	...
Premier trimestre 2009	2 293 223 B	2 293 223 B	...	...
Deuxième trimestre 2009	2 475 649 B	2 475 608 B	...	...
Troisième trimestre 2009	2 588 329 B	2 588 329 B	...	...
Camionnette de type (pickup)				
Quatrième trimestre 2008	3 592 183 B	3 490 367 B	101 815 C	F
Premier trimestre 2009	3 380 367 A	3 296 503 A	83 864 C	F
Deuxième trimestre 2009	2 969 827 B	2 891 950 B	77 802 C	F
Troisième trimestre 2009	2 813 674 B	2 734 285 B	79 341 C	F
Camion porteur				
Quatrième trimestre 2008	408 273 A	F	279 949 A	109 967 B
Premier trimestre 2009	402 737 B	F	271 250 B	106 617 B
Deuxième trimestre 2009	453 619 B	F	328 722 A	89 017 C
Troisième trimestre 2009	531 790 B	F	325 068 B	129 799 B
Semi-remorque				
Quatrième trimestre 2008	234 519 A	...	17 488 E	217 031 A
Premier trimestre 2009	223 331 A	...	26 680 E	196 652 A
Deuxième trimestre 2009	230 854 A	...	F	218 018 A
Troisième trimestre 2009	227 867 B	...	27 539 E	200 328 A
Autobus				
Quatrième trimestre 2008	F	...	F	...
Premier trimestre 2009	F	...	F	...
Deuxième trimestre 2009	F	...	F	...
Troisième trimestre 2009	F	...	F	...
Autre type de carrosserie				
Quatrième trimestre 2008	F	F	F	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 3-4
Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les types de carburants				
Quatrième trimestre 2008	20 440 386 ^A	19 684 864 ^A	425 532 ^A	329 990 ^A
Premier trimestre 2009	20 117 512 ^A	19 398 120 ^A	411 444 ^A	307 949 ^A
Deuxième trimestre 2009	20 426 073 ^A	19 666 486 ^A	452 477 ^A	307 110 ^A
Troisième trimestre 2009	20 804 144^A	20 010 911^A	459 028^A	334 204^A
Essence				
Quatrième trimestre 2008	19 182 103 ^A	19 078 202 ^A	94 277 ^B	9 624 ^E
Premier trimestre 2009	18 941 090 ^A	18 821 552 ^A	108 109 ^B	11 429 ^E
Deuxième trimestre 2009	19 106 569 ^A	18 981 496 ^A	120 178 ^C	F
Troisième trimestre 2009	19 624 220^A	19 493 698^A	119 626^C	F
Diesel				
Quatrième trimestre 2008	1 186 622 ^B	546 232 ^C	320 024 ^A	320 366 ^A
Premier trimestre 2009	1 064 860 ^B	471 782 ^C	296 558 ^A	296 520 ^A
Deuxième trimestre 2009	1 291 154 ^B	663 049 ^C	325 890 ^A	302 215 ^A
Troisième trimestre 2009	1 135 549^B	483 578^C	328 662^A	323 309^A
Autre type de carburant				
Quatrième trimestre 2008	F	F	F	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 4-1

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total - Canada				
Quatrième trimestre 2008	81 836,6 ^A	74 419,9 ^A	2 052,0 ^B	5 364,7 ^B
Premier trimestre 2009	70 800,8 ^A	64 246,3 ^A	1 591,9 ^C	4 962,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 409,0 ^A	80 216,6 ^A	2 784,2 ^B	5 408,1 ^B
Troisième trimestre 2009	96 683,9^A	88 175,3^A	2 195,7^B	6 312,9^B
Terre-Neuve-et-Labrador				
Quatrième trimestre 2008	1 515,9 ^B	1 479,9 ^B	12,1 ^E	24,0 ^D
Premier trimestre 2009	930,7 ^D	884,0 ^D	14,1 ^C	F
Deuxième trimestre 2009	1 231,7 ^C	1 164,0 ^C	4,9 ^E	62,9 ^C
Troisième trimestre 2009	1 257,8^C	1 161,9^C	13,5^E	82,3^E
Île-du-Prince-Édouard				
Quatrième trimestre 2008	425,4 ^B	414,6 ^B	F	8,6 ^E
Premier trimestre 2009	303,0 ^B	299,6 ^C	F	F
Deuxième trimestre 2009	328,7 ^C	317,1 ^C	F	8,4 ^E
Troisième trimestre 2009	308,6^B	290,6^C	F	F
Nouvelle-Écosse				
Quatrième trimestre 2008	2 318,4 ^C	2 174,5 ^C	31,3 ^E	112,6 ^E
Premier trimestre 2009	1 960,3 ^C	1 844,2 ^C	26,6 ^E	89,6 ^D
Deuxième trimestre 2009	2 550,2 ^B	2 366,9 ^B	49,1 ^E	134,1 ^E
Troisième trimestre 2009	3 148,6^B	2 942,8^B	41,1^E	164,7^E
Nouveau-Brunswick				
Quatrième trimestre 2008	1 801,2 ^C	1 728,5 ^C	29,1 ^E	43,6 ^E
Premier trimestre 2009	1 950,8 ^C	1 930,2 ^C	F	13,6 ^E
Deuxième trimestre 2009	1 947,1 ^C	1 896,4 ^C	F	31,4 ^C
Troisième trimestre 2009	2 175,5^C	2 089,2^C	19,1^E	67,2^E
Québec				
Quatrième trimestre 2008	17 957,6 ^B	16 789,6 ^B	235,1 ^C	932,9 ^C
Premier trimestre 2009	14 762,8 ^B	13 722,7 ^B	208,9 ^D	831,2 ^C
Deuxième trimestre 2009	18 858,2 ^A	17 787,9 ^B	277,9 ^D	792,5 ^C
Troisième trimestre 2009	21 783,2^A	20 331,4^A	369,5^E	1 082,3^C
Ontario				
Quatrième trimestre 2008	30 919,7 ^B	28 290,2 ^B	409,7 ^C	2 219,8 ^B
Premier trimestre 2009	26 676,6 ^A	24 585,0 ^B	328,5 ^E	1 763,2 ^B
Deuxième trimestre 2009	32 806,6 ^A	30 139,4 ^A	493,7 ^C	2 173,5 ^C
Troisième trimestre 2009	36 398,5^A	33 766,1^A	433,1^C	2 199,3^C
Manitoba				
Quatrième trimestre 2008	2 873,5 ^B	2 541,9 ^B	46,2 ^D	285,4 ^D
Premier trimestre 2009	2 474,7 ^B	2 134,8 ^B	34,3 ^E	305,7 ^E
Deuxième trimestre 2009	3 048,1 ^B	2 573,7 ^C	F	433,4 ^E
Troisième trimestre 2009	3 467,1^B	2 938,9^B	43,4^E	484,9^D
Saskatchewan				
Quatrième trimestre 2008	3 235,2 ^B	2 830,3 ^C	129,2 ^E	275,6 ^D
Premier trimestre 2009	2 635,8 ^B	2 303,2 ^C	85,5 ^E	247,0 ^C
Deuxième trimestre 2009	3 319,9 ^C	2 807,5 ^C	153,9 ^E	358,5 ^E
Troisième trimestre 2009	3 759,1^C	3 303,2^C	F	324,2^E
Alberta				
Quatrième trimestre 2008	11 493,9 ^B	9 461,1 ^B	730,8 ^C	1 302,0 ^C
Premier trimestre 2009	10 914,3 ^B	8 991,6 ^B	425,0 ^E	1 497,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	14 213,3 ^B	12 009,9 ^C	991,9 ^C	1 211,5 ^D
Troisième trimestre 2009	14 277,0^B	11 874,9^B	744,2^D	1 657,9^C
Colombie-Britannique				
Quatrième trimestre 2008	9 064,8 ^B	8 532,2 ^B	416,1 ^C	116,6 ^C
Premier trimestre 2009	7 996,6 ^B	7 419,0 ^B	449,3 ^D	128,2 ^D
Deuxième trimestre 2009	9 874,1 ^B	8 981,6 ^B	735,2 ^B	157,2 ^C
Troisième trimestre 2009	9 885,8^B	9 310,9^B	382,6^E	192,3^E

Tableau 4-1 – suite

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Yukon				
Quatrième trimestre 2008	127,1 ^E	106,4 ^E	5,4 ^D	15,2 ^E
Premier trimestre 2009	106,6 ^C	70,6 ^D	6,8 ^E	29,1 ^C
Deuxième trimestre 2009	149,4 ^C	108,1 ^C	9,7 ^C	31,6 ^C
Troisième trimestre 2009	133,0^B	92,3^B	10,9^D	29,7^D
Territoires du Nord-Ouest				
Quatrième trimestre 2008	96,4 ^C	63,7 ^C	4,3 ^E	28,4 ^E
Premier trimestre 2009	82,4 ^C	56,2 ^C	F	21,6 ^E
Deuxième trimestre 2009	74,8 ^B	58,0 ^B	4,3 ^E	12,4 ^E
Troisième trimestre 2009	80,8^B	64,2^B	2,8^E	13,8^E
Nunavut				
Quatrième trimestre 2008	7,6 ^E	7,0 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	6,3 ^E	5,3 ^D	F	F
Deuxième trimestre 2009	6,9 ^E	6,1 ^E	F	F
Troisième trimestre 2009	9,1^D	9,0^D	F	F

Tableau 4-2

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, toutes les années des modèles de véhicules				
Premier trimestre 2009	70 800,8 ^A	64 246,3 ^A	1 591,9 ^C	4 962,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 409,0 ^A	80 216,6 ^A	2 784,2 ^B	5 408,1 ^B
Troisième trimestre 2009	96 683,9^A	88 175,3^A	2 195,7^B	6 312,9^B
Postérieur à 2006				
Premier trimestre 2009	14 565,1 ^B	12 321,9 ^B	519,3 ^D	1 724,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	20 703,2 ^A	17 587,8 ^B	1 090,8 ^B	2 024,7 ^C
Troisième trimestre 2009	24 107,5^A	21 344,0^B	744,4^C	2 019,1^C
2004 à 2006				
Premier trimestre 2009	17 115,2 ^B	15 208,0 ^B	434,6 ^D	1 472,6 ^C
Deuxième trimestre 2009	22 026,3 ^B	19 333,0 ^B	788,1 ^C	1 905,2 ^C
Troisième trimestre 2009	24 957,1^A	21 946,9^B	641,3^D	2 368,8^B
2000 à 2003				
Premier trimestre 2009	22 827,1 ^A	21 444,5 ^A	359,6 ^D	1 023,0 ^C
Deuxième trimestre 2009	22 870,0 ^A	21 548,8 ^A	491,2 ^C	830,0 ^E
Troisième trimestre 2009	26 008,4^A	24 530,5^A	486,8^C	991,1^C
1996 à 1999				
Premier trimestre 2009	9 403,5 ^B	8 664,7 ^B	164,8 ^E	573,9 ^E
Deuxième trimestre 2009	15 389,0 ^B	14 823,7 ^B	227,8 ^E	F
Troisième trimestre 2009	13 297,5^B	12 526,9^B	F	600,2^E
Antérieur à 1996				
Premier trimestre 2009	6 889,8 ^B	6 607,1 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	7 420,5 ^C	6 923,4 ^C	F	F
Troisième trimestre 2009	8 313,5^B	7 826,9^B	F	F

Tableau 4-3

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie				
Quatrième trimestre 2008	81 836,6 ^A	74 419,9 ^A	2 052,0 ^B	5 364,7 ^B
Premier trimestre 2009	70 800,8 ^A	64 246,3 ^A	1 591,9 ^C	4 962,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 409,0 ^A	80 216,6 ^A	2 784,2 ^B	5 408,1 ^B
Troisième trimestre 2009	96 683,9^A	88 175,3^A	2 195,7^B	6 312,9^B
Voiture				
Quatrième trimestre 2008	35 941,0 ^A	35 941,0 ^A	...	...
Premier trimestre 2009	31 986,3 ^A	31 986,3 ^A	...	...
Deuxième trimestre 2009	42 286,2 ^A	42 286,2 ^A	...	...
Troisième trimestre 2009	46 862,1^A	46 849,2^A	...	...
Familiale de type (station wagon)				
Quatrième trimestre 2008	3 255,3 ^D	3 255,3 ^D	...	...
Premier trimestre 2009	2 523,1 ^D	2 519,8 ^D	...	...
Deuxième trimestre 2009	3 745,6 ^C	3 745,6 ^C	...	...
Troisième trimestre 2009	2 926,7^C	2 926,7^C	...	...
Fourgonnette				
Quatrième trimestre 2008	10 870,1 ^B	10 784,1 ^B	86,0 ^E	...
Premier trimestre 2009	9 077,9 ^B	8 981,3 ^B	F	...
Deuxième trimestre 2009	12 081,1 ^B	11 786,2 ^B	294,9 ^E	...
Troisième trimestre 2009	11 870,9^B	11 784,2^B	F	...
Véhicule utilitaire sport				
Quatrième trimestre 2008	10 253,4 ^B	10 253,4 ^B	...	...
Premier trimestre 2009	9 596,5 ^B	9 596,5 ^B	...	...
Deuxième trimestre 2009	9 924,4 ^B	9 924,2 ^B	...	...
Troisième trimestre 2009	12 849,6^B	12 849,6^B	...	...
Camionnette de type (pickup)				
Quatrième trimestre 2008	14 519,2 ^B	13 949,4 ^B	569,7 ^D	F
Premier trimestre 2009	11 496,6 ^B	11 109,3 ^B	387,3 ^E	F
Deuxième trimestre 2009	12 714,8 ^B	12 298,6 ^B	415,8 ^E	F
Troisième trimestre 2009	13 685,3^B	13 305,5^B	379,0^E	F
Camion porteur				
Quatrième trimestre 2008	2 139,3 ^B	F	1 287,9 ^B	766,8 ^D
Premier trimestre 2009	1 844,3 ^C	F	1 018,0 ^D	781,2 ^D
Deuxième trimestre 2009	2 692,4 ^C	F	1 984,3 ^E	F
Troisième trimestre 2009	2 685,3^C	192,5^E	1 485,1^C	1 007,7^D
Semi-remorque				
Quatrième trimestre 2008	4 658,8 ^B	...	63,2 ^E	4 595,6 ^B
Premier trimestre 2009	4 258,3 ^B	...	F	4 180,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	4 905,5 ^B	...	F	4 825,6 ^B
Troisième trimestre 2009	5 530,2^B	...	238,9^E	5 291,3^B
Autobus				
Quatrième trimestre 2008	F	...	F	...
Premier trimestre 2009	F	...	F	...
Deuxième trimestre 2009	F	...	F	...
Troisième trimestre 2009	F	...	F	...
Autre type de carrosserie				
Quatrième trimestre 2008	199,0 ^E	152,1 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F
Troisième trimestre 2009	273,6^E	267,5^E	F	F

Tableau 4-4

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les types de carburants				
Quatrième trimestre 2008	81 836,6 ^A	74 419,9 ^A	2 052,0 ^B	5 364,7 ^B
Premier trimestre 2009	70 800,8 ^A	64 246,3 ^A	1 591,9 ^C	4 962,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 409,0 ^A	80 216,6 ^A	2 784,2 ^B	5 408,1 ^B
Troisième trimestre 2009	96 683,9^A	88 175,3^A	2 195,7^B	6 312,9^B
Essence				
Quatrième trimestre 2008	71 820,1 ^A	71 606,0 ^A	212,0 ^E	F
Premier trimestre 2009	62 315,8 ^A	62 145,0 ^A	F	F
Deuxième trimestre 2009	76 917,3 ^A	76 558,4 ^A	356,2 ^E	F
Troisième trimestre 2009	86 033,3^A	85 734,2^A	291,2^E	F
Diesel				
Quatrième trimestre 2008	9 390,1 ^B	2 214,7 ^E	1 812,8 ^B	5 362,6 ^B
Premier trimestre 2009	8 276,3 ^A	1 905,3 ^C	1 413,2 ^B	4 957,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	11 377,1 ^B	3 557,3 ^C	2 414,3 ^B	5 405,5 ^B
Troisième trimestre 2009	10 517,9^B	2 349,7^D	1 863,1^B	6 305,0^B
Autre type de carburant				
Quatrième trimestre 2008	626,4 ^E	599,2 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 5-1

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total				
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4^A	144 924,2^A	2 801,7^C	7 004,5^B
Terre-Neuve-et-Labrador				
Quatrième trimestre 2008	2 925,7 ^C	2 883,7 ^C	12,9 ^E	29,1 ^C
Premier trimestre 2009	1 649,9 ^D	1 597,0 ^D	16,6 ^B	36,3 ^E
Deuxième trimestre 2009	2 047,6 ^C	1 972,7 ^C	F	66,1 ^D
Troisième trimestre 2009	2 105,6^D	2 004,4^D	16,1^E	85,2^E
Île-du-Prince-Édouard				
Quatrième trimestre 2008	754,1 ^B	742,2 ^B	F	9,7 ^E
Premier trimestre 2009	490,7 ^D	486,3 ^D	F	F
Deuxième trimestre 2009	488,4 ^D	475,3 ^D	F	8,4 ^E
Troisième trimestre 2009	446,2^C	426,5^C	F	14,6^E
Nouvelle-Écosse				
Quatrième trimestre 2008	3 730,5 ^C	3 550,2 ^D	35,4 ^E	144,8 ^E
Premier trimestre 2009	3 142,4 ^C	2 990,7 ^C	32,7 ^B	119,0 ^E
Deuxième trimestre 2009	3 915,7 ^C	3 709,6 ^C	67,1 ^E	138,9 ^E
Troisième trimestre 2009	5 090,0^D	4 872,4^D	53,0^E	164,7^D
Nouveau-Brunswick				
Quatrième trimestre 2008	3 111,4 ^D	3 032,5 ^D	35,3 ^E	43,6 ^E
Premier trimestre 2009	3 051,7 ^E	3 026,9 ^E	7,8 ^E	16,9 ^E
Deuxième trimestre 2009	3 175,8 ^E	3 112,1 ^E	30,6 ^E	33,2 ^E
Troisième trimestre 2009	3 992,1^E	3 893,1^E	27,3^E	71,7^E
Québec				
Quatrième trimestre 2008	29 161,5 ^B	27 753,9 ^B	306,7 ^B	1 100,9 ^E
Premier trimestre 2009	22 645,4 ^B	21 529,9 ^B	243,2 ^D	872,3 ^C
Deuxième trimestre 2009	31 825,5 ^B	30 660,1 ^B	331,3 ^E	834,2 ^C
Troisième trimestre 2009	35 683,5^B	34 032,3^B	474,3^E	1 177,0^C
Ontario				
Quatrième trimestre 2008	48 189,6 ^B	45 141,9 ^B	517,4 ^C	2 530,2 ^B
Premier trimestre 2009	40 285,7 ^B	38 028,4 ^B	434,2 ^E	1 823,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	52 532,9 ^B	49 606,1 ^B	534,2 ^C	2 392,6 ^D
Troisième trimestre 2009	57 699,0^B	54 838,5^B	602,2^C	2 258,2^C
Manitoba				
Quatrième trimestre 2008	4 584,7 ^D	4 216,9 ^D	76,7 ^D	291,1 ^E
Premier trimestre 2009	3 889,5 ^C	3 515,9 ^C	F	F
Deuxième trimestre 2009	4 839,7 ^C	4 263,9 ^D	F	525,5 ^E
Troisième trimestre 2009	5 269,5^C	4 647,5^C	F	566,5^E
Saskatchewan				
Quatrième trimestre 2008	5 138,5 ^D	4 543,4 ^D	242,5 ^E	352,5 ^E
Premier trimestre 2009	4 256,2 ^D	3 869,7 ^D	134,9 ^E	251,6 ^C
Deuxième trimestre 2009	4 968,8 ^D	4 376,3 ^D	226,0 ^E	366,5 ^E
Troisième trimestre 2009	5 861,7^D	5 347,3^E	F	343,8^E
Alberta				
Quatrième trimestre 2008	18 044,2 ^C	15 420,9 ^C	1 211,7 ^C	1 411,6 ^E
Premier trimestre 2009	16 709,2 ^C	14 454,7 ^C	F	1 630,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	23 637,2 ^C	21 160,3 ^C	1 233,8 ^C	1 243,2 ^D
Troisième trimestre 2009	22 701,2^C	19 717,3^C	907,1^E	2 076,8^E
Colombie-Britannique				
Quatrième trimestre 2008	14 362,7 ^B	13 624,1 ^B	599,4 ^C	139,3 ^C
Premier trimestre 2009	12 299,9 ^B	11 528,6 ^B	642,4 ^D	128,9 ^C
Deuxième trimestre 2009	16 083,3 ^B	15 132,2 ^C	790,4 ^C	160,6 ^C
Troisième trimestre 2009	15 881,6^B	15 145,0^C	490,6^E	245,9^E

Tableau 5-2
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, toutes les années des modèles de véhicules				
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4^A	144 924,2^A	2 801,7^C	7 004,5^B
Postérieur à 2006				
Premier trimestre 2009	21 750,9 ^B	19 216,4 ^B	771,1 ^E	1 763,4 ^B
Deuxième trimestre 2009	33 091,6 ^A	29 554,7 ^B	1 287,3 ^B	2 249,6 ^C
Troisième trimestre 2009	38 621,8^A	35 484,4^B	847,0^C	2 290,5^B
2004 à 2006				
Premier trimestre 2009	25 593,8 ^B	23 468,1 ^B	615,7 ^D	1 509,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	36 080,6 ^B	33 127,8 ^B	931,5 ^C	2 021,2 ^C
Troisième trimestre 2009	42 008,9^B	38 626,5^B	811,5^C	2 570,9^B
2000 à 2003				
Premier trimestre 2009	36 186,1 ^A	34 649,2 ^A	445,9 ^E	1 091,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	36 865,7 ^B	35 468,1 ^B	559,0 ^C	838,7 ^E
Troisième trimestre 2009	41 858,8^A	40 000,1^A	716,2^C	1 142,5^C
1996 à 1999				
Premier trimestre 2009	14 220,9 ^B	13 379,5 ^E	F	647,4 ^E
Deuxième trimestre 2009	25 164,6 ^B	24 533,4 ^B	286,7 ^E	F
Troisième trimestre 2009	19 667,7^B	18 811,9^B	F	613,0^E
Antérieur à 1996				
Premier trimestre 2009	10 668,9 ^B	10 315,0 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	12 312,5 ^C	11 784,6 ^E	212,8 ^E	F
Troisième trimestre 2009	12 573,3^E	12 001,4^E	F	F

Tableau 5-3

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie				
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4^A	144 924,2^A	2 801,7^C	7 004,5^B
Voiture				
Quatrième trimestre 2008	56 354,5 ^A	56 354,5 ^A	...	...
Premier trimestre 2009	48 208,9 ^A	48 208,9 ^A	...	...
Deuxième trimestre 2009	67 902,4 ^A	67 902,4 ^A	...	...
Troisième trimestre 2009	73 702,8^A	73 685,1^A	...	...
Familiale de type (station wagon)				
Quatrième trimestre 2008	4 602,9 ^C	4 602,9 ^C	...	...
Premier trimestre 2009	3 949,0 ^C	3 945,1 ^C	...	...
Deuxième trimestre 2009	7 262,6 ^E	7 262,6 ^E	...	...
Troisième trimestre 2009	4 970,3^C	4 970,3^C	...	...
Fourgonnette				
Quatrième trimestre 2008	21 043,8 ^B	20 954,0 ^B	89,8 ^E	...
Premier trimestre 2009	18 840,3 ^B	18 709,6 ^B	F	...
Deuxième trimestre 2009	22 850,5 ^B	22 521,3 ^B	329,3 ^E	...
Troisième trimestre 2009	22 787,7^B	22 654,7^B	F	...
Véhicule utilitaire sport				
Quatrième trimestre 2008	17 815,7 ^B	17 815,7 ^B	...	...
Premier trimestre 2009	14 719,4 ^B	14 719,4 ^B	...	...
Deuxième trimestre 2009	16 714,9 ^B	16 714,9 ^B	...	...
Troisième trimestre 2009	23 258,8^B	23 258,8^B	...	...
Camionnette de type (pickup)				
Quatrième trimestre 2008	21 670,7 ^B	20 812,3 ^B	858,4 ^C	F
Premier trimestre 2009	16 002,5 ^B	15 380,1 ^B	622,3 ^E	F
Deuxième trimestre 2009	20 231,2 ^B	19 732,8 ^B	498,5 ^E	F
Troisième trimestre 2009	20 228,4^B	19 704,4^B	524,0^E	F
Camion porteur				
Quatrième trimestre 2008	2 930,4 ^B	F	1 939,6 ^E	873,2 ^D
Premier trimestre 2009	2 242,1 ^C	F	1 342,5 ^E	844,4 ^C
Deuxième trimestre 2009	3 154,8 ^C	F	2 348,2 ^E	F
Troisième trimestre 2009	3 243,0^C	299,8^E	1 841,2^E	1 101,9^D
Semi-remorque				
Quatrième trimestre 2008	5 272,1 ^B	...	96,5 ^E	5 175,6 ^B
Premier trimestre 2009	4 434,8 ^B	...	F	4 356,2 ^B
Deuxième trimestre 2009	5 276,2 ^B	...	F	5 184,9 ^B
Troisième trimestre 2009	6 181,0^B	...	296,3^E	5 884,7^B
Autobus				
Quatrième trimestre 2008	F	...	F	...
Premier trimestre 2009	F	...	F	...
Deuxième trimestre 2009	F	...	F	...
Troisième trimestre 2009	F	...	F	...
Autre type de carrosserie				
Quatrième trimestre 2008	312,8 ^E	252,9 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 5-4
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les types de carburants				
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4^A	144 924,2^A	2 801,7^C	7 004,5^B
Essence				
Quatrième trimestre 2008	116 926,7 ^A	116 560,1 ^A	364,4 ^E	F
Premier trimestre 2009	98 150,2 ^A	97 924,1 ^A	F	F
Deuxième trimestre 2009	128 482,7 ^A	128 094,2 ^A	385,9 ^E	F
Troisième trimestre 2009	141 583,2^A	141 206,9^A	F	F
Diesel				
Quatrième trimestre 2008	12 037,8 ^B	3 358,6 ^D	2 628,6 ^B	6 050,6 ^B
Premier trimestre 2009	9 807,8 ^A	2 654,8 ^C	1 956,4 ^C	5 196,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	14 729,0 ^B	6 084,5 ^C	2 878,0 ^B	5 766,5 ^B
Troisième trimestre 2009	12 988,2^B	3 603,9^D	2 387,6^C	6 996,8^B
Autre type de carburant				
Quatrième trimestre 2008	1 038,4 ^E	991,2 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F
Deuxième trimestre 2009	303,3 ^E	F	F	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F

Tableau 5-5
Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Troisième trimestre 2009	Deuxième trimestre 2009	Premier trimestre 2009	Quatrième trimestre 2008
millions				
Total, tous les âges	144 924,2^A	134 468,5^A	101 028,1^A	120 909,9^A
Moins de 5 ans	2 366,6 ^E	2 065,6 ^E	2 909,8 ^E	3 397,0 ^E
5 à 14 ans	8 617,3 ^C	10 238,1 ^E	6 755,3 ^C	6 281,3 ^C
15 à 19 ans	5 433,3 ^C	4 701,0 ^C	4 113,4 ^C	3 955,6 ^D
20 à 24 ans	5 146,2 ^D	5 175,1 ^D	2 974,3 ^D	3 850,7 ^D
25 à 34 ans	13 471,3 ^C	10 053,6 ^C	11 351,4 ^C	14 032,4 ^C
35 à 54 ans	50 666,3 ^B	47 408,8 ^B	36 067,7 ^B	46 045,3 ^B
55 à 64 ans	31 939,2 ^B	35 826,8 ^B	25 141,3 ^B	23 845,4 ^B
65 à 74 ans	20 762,1 ^B	14 460,7 ^B	9 728,6 ^C	14 336,6 ^B
75 à 84 ans	5 811,7 ^C	3 904,5 ^C	1 678,2 ^E	4 381,4 ^D
85 ans et plus	F	634,3 ^E	F	784,1 ^E

Tableau 6-1

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^C	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1^A	88 009,8^A	2 181,9^B	6 269,4^B
Moins de 20 ans				
Quatrième trimestre 2008	934,3 ^E	929,1 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	1 077,3 ^D	1 076,6 ^D	F	F
Deuxième trimestre 2009	1 029,6 ^E	1 029,5 ^E	F	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F
20 à 24 ans				
Quatrième trimestre 2008	1 492,4 ^E	1 452,2 ^E	F	28,3 ^E
Premier trimestre 2009	1 782,1 ^E	1 602,0 ^E	F	99,1 ^E
Deuxième trimestre 2009	2 744,3 ^D	2 348,0 ^E	277,4 ^E	119,0 ^E
Troisième trimestre 2009	2 438,0^D	2 134,9^E	187,4^E	F
25 à 34 ans				
Quatrième trimestre 2008	11 099,8 ^B	9 596,1 ^C	502,0 ^C	1 001,7 ^C
Premier trimestre 2009	9 129,2 ^B	8 190,4 ^C	213,1 ^D	725,7 ^C
Deuxième trimestre 2009	8 470,0 ^C	7 028,1 ^C	468,9 ^C	973,0 ^C
Troisième trimestre 2009	9 943,8^B	8 787,0^C	429,4^C	727,4^C
35 à 44 ans				
Quatrième trimestre 2008	15 503,4 ^B	13 796,8 ^B	551,3 ^C	1 155,3 ^B
Premier trimestre 2009	12 276,8 ^B	10 726,1 ^C	392,0 ^C	1 158,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	12 577,8 ^C	10 312,8 ^C	752,1 ^B	1 513,0 ^C
Troisième trimestre 2009	14 614,3^B	12 274,6^B	792,4^C	1 547,3^B
45 à 54 ans				
Quatrième trimestre 2008	23 056,9 ^B	20 501,5 ^B	628,3 ^C	1 927,0 ^B
Premier trimestre 2009	18 870,4 ^B	17 027,3 ^B	492,2 ^D	1 351,0 ^C
Deuxième trimestre 2009	26 682,3 ^B	23 725,6 ^B	812,3 ^B	2 144,5 ^C
Troisième trimestre 2009	29 345,4^B	26 239,6^B	357,7^D	2 748,0^C
55 à 64 ans				
Quatrième trimestre 2008	17 587,2 ^B	16 098,3 ^B	305,5 ^C	1 183,4 ^B
Premier trimestre 2009	19 512,1 ^B	17 687,4 ^B	346,4 ^C	1 478,3 ^B
Deuxième trimestre 2009	23 568,3 ^B	22 683,2 ^B	371,0 ^C	F
Troisième trimestre 2009	23 155,5^B	21 774,7^B	302,5^E	1 078,4^B
65 ans et plus				
Quatrième trimestre 2008	11 931,6 ^B	11 868,8 ^B	37,6 ^D	F
Premier trimestre 2009	7 957,6 ^C	7 804,3 ^C	55,0 ^E	98,2 ^E
Deuxième trimestre 2009	13 105,5 ^B	12 917,3 ^B	F	F
Troisième trimestre 2009	16 412,7^B	16 247,6^B	112,4^E	F

Tableau 6-1 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4^A	144 924,2^A	2 801,7^C	7 004,5^B
Moins de 20 ans				
Quatrième trimestre 2008	1 618,6 ^E	F	F	F
Premier trimestre 2009	1 919,9 ^D	1 919,2 ^D	F	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F
20 à 24 ans				
Quatrième trimestre 2008	2 484,2 ^E	2 439,4 ^E	F	28,3 ^E
Premier trimestre 2009	2 438,1 ^E	2 204,8 ^E	F	99,1 ^E
Deuxième trimestre 2009	4 397,1 ^D	3 907,3 ^E	358,7 ^E	131,0 ^E
Troisième trimestre 2009	3 384,3^E	3 014,1^E	254,6^E	F
25 à 34 ans				
Quatrième trimestre 2008	18 250,4 ^B	16 115,7 ^C	962,6 ^C	1 172,2 ^C
Premier trimestre 2009	14 718,9 ^B	13 670,3 ^C	264,7 ^E	783,9 ^C
Deuxième trimestre 2009	13 415,6 ^C	11 543,6 ^C	595,0 ^C	1 277,0 ^C
Troisième trimestre 2009	16 586,6^C	15 301,1^C	527,1^D	758,4^C
35 à 44 ans				
Quatrième trimestre 2008	26 834,1 ^B	24 850,9 ^B	802,5 ^C	1 180,7 ^C
Premier trimestre 2009	22 054,7 ^B	20 320,6 ^B	487,8 ^D	1 246,2 ^C
Deuxième trimestre 2009	21 382,1 ^C	18 978,9 ^C	831,0 ^B	1 572,2 ^D
Troisième trimestre 2009	21 823,4^B	19 131,0^C	926,9^C	1 765,5^B
45 à 54 ans				
Quatrième trimestre 2008	33 720,5 ^B	30 669,4 ^B	793,0 ^C	2 258,1 ^B
Premier trimestre 2009	25 956,5 ^B	23 819,2 ^B	714,0 ^D	1 423,3 ^C
Deuxième trimestre 2009	42 355,1 ^B	39 263,8 ^B	921,6 ^C	2 169,7 ^C
Troisième trimestre 2009	46 890,4^B	43 474,3^B	462,3^D	2 953,8^C
55 à 64 ans				
Quatrième trimestre 2008	26 397,6 ^B	24 599,4 ^B	412,7 ^C	1 385,5 ^B
Premier trimestre 2009	28 815,3 ^B	26 767,3 ^B	497,2 ^D	1 550,8 ^B
Deuxième trimestre 2009	37 853,5 ^B	36 873,8 ^B	460,4 ^C	F
Troisième trimestre 2009	36 322,8^B	34 584,1^B	380,2^E	1 358,5^B
65 ans et plus				
Quatrième trimestre 2008	20 697,5 ^B	20 624,7 ^B	44,8 ^E	F
Premier trimestre 2009	12 517,2 ^C	12 326,7 ^C	92,4 ^E	98,2 ^E
Deuxième trimestre 2009	22 580,0 ^B	22 369,6 ^B	F	F
Troisième trimestre 2009	28 832,9^B	28 529,6^B	250,7^E	F

Tableau 6-2

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^C	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1^A	88 009,8^A	2 181,9^B	6 269,4^B
Hommes				
Quatrième trimestre 2008	58 457,1 ^A	51 425,9 ^A	2 029,6 ^B	5 001,6 ^A
Premier trimestre 2009	50 050,2 ^A	43 571,3 ^A	1 575,2 ^B	4 903,6 ^A
Deuxième trimestre 2009	62 606,6 ^A	54 702,5 ^A	2 753,6 ^B	5 150,5 ^B
Troisième trimestre 2009	69 217,4^A	61 050,6^A	2 163,3^B	6 003,5^B
Femmes				
Quatrième trimestre 2008	23 148,5 ^B	22 816,8 ^B	F	319,5 ^E
Premier trimestre 2009	20 555,4 ^B	20 542,9 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	25 571,3 ^B	25 341,9 ^B	16,5 ^E	F
Troisième trimestre 2009	27 243,7^B	26 959,2^B	F	265,9^E
millions de passagers-kilomètres				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4^A	144 924,2^A	2 801,7^C	7 004,5^B
Hommes				
Quatrième trimestre 2008	93 925,6 ^A	85 346,5 ^A	3 022,6 ^B	5 556,5 ^A
Premier trimestre 2009	79 289,6 ^A	71 911,1 ^A	2 184,3 ^C	5 194,2 ^A
Deuxième trimestre 2009	104 289,0 ^A	95 487,0 ^A	3 245,8 ^B	5 556,2 ^B
Troisième trimestre 2009	113 761,6^A	104 428,3^A	2 761,8^B	6 571,5^B
Femmes				
Quatrième trimestre 2008	36 077,3 ^B	35 563,4 ^B	F	496,3 ^E
Premier trimestre 2009	29 131,0 ^B	29 117,0 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	39 226,0 ^B	38 981,5 ^B	31,5 ^E	F
Troisième trimestre 2009	40 968,8^B	40 495,9^B	F	433,0^E

Tableau 6-3

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^C	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1^A	88 009,8^A	2 181,9^B	6 269,4^B
Hommes				
Quatrième trimestre 2008	58 457,1 ^A	51 425,9 ^A	2 029,6 ^B	5 001,6 ^A
Premier trimestre 2009	50 050,2 ^A	43 571,3 ^A	1 575,2 ^B	4 903,6 ^A
Deuxième trimestre 2009	62 606,6 ^A	54 702,5 ^A	2 753,6 ^B	5 150,5 ^B
Troisième trimestre 2009	69 217,4^A	61 050,6^A	2 163,3^B	6 003,5^B
Femmes				
Quatrième trimestre 2008	23 148,5 ^B	22 816,8 ^B	F	319,5 ^E
Premier trimestre 2009	20 555,4 ^B	20 542,9 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	25 571,3 ^B	25 341,9 ^B	16,5 ^E	F
Troisième trimestre 2009	27 243,7^B	26 959,2^B	F	265,9^E
Moins de 25 ans				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2008	2 426,7 ^E	2 381,3 ^E	F	28,3 ^E
Premier trimestre 2009	2 859,4 ^C	2 678,7 ^D	F	99,1 ^E
Deuxième trimestre 2009	3 774,0 ^D	3 377,4 ^D	277,5 ^E	119,0 ^E
Troisième trimestre 2009	2 989,4^D	2 686,4^D	187,4^E	F
Hommes				
Quatrième trimestre 2008	1 589,3 ^E	1 550,5 ^E	F	28,3 ^E
Premier trimestre 2009	1 490,1 ^E	1 309,3 ^E	F	99,1 ^E
Deuxième trimestre 2009	2 343,8 ^D	1 947,3 ^E	277,5 ^E	119,0 ^E
Troisième trimestre 2009	1 505,5^E	1 295,7^E	187,4^E	F
Femmes				
Quatrième trimestre 2008	837,4 ^E	830,8 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	1 369,3 ^D	1 369,3 ^D	F	F
Deuxième trimestre 2009	1 430,1 ^E	1 430,1 ^E	F	F
Troisième trimestre 2009	1 483,9^E	1 390,7^E	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2008	49 660,0 ^A	43 894,4 ^B	1 681,6 ^B	4 084,1 ^B
Premier trimestre 2009	40 276,4 ^A	35 943,8 ^A	1 097,2 ^B	3 235,4 ^B
Deuxième trimestre 2009	47 730,1 ^A	41 066,5 ^B	2 033,3 ^B	4 630,4 ^B
Troisième trimestre 2009	53 903,4^A	47 301,2^A	1 579,6^B	5 022,7^B
Hommes				
Quatrième trimestre 2008	34 867,4 ^A	29 384,2 ^B	1 676,0 ^B	3 807,2 ^A
Premier trimestre 2009	27 444,0 ^A	23 123,7 ^B	1 092,2 ^B	3 228,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	31 887,9 ^B	25 441,2 ^B	2 029,3 ^B	4 417,5 ^B
Troisième trimestre 2009	36 593,5^A	30 181,5^B	1 561,9^B	4 850,0^B
Femmes				
Quatrième trimestre 2008	14 792,6 ^B	14 510,2 ^B	F	276,8 ^E
Premier trimestre 2009	12 832,5 ^B	12 820,2 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	15 842,2 ^B	15 625,3 ^B	F	F
Troisième trimestre 2009	17 310,0^B	17 119,6^B	F	172,7^E
55 ans et plus				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2008	29 518,9 ^B	27 967,1 ^B	343,1 ^C	1 208,7 ^B
Premier trimestre 2009	27 469,7 ^B	25 491,7 ^B	401,5 ^C	1 576,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	36 673,8 ^B	35 600,5 ^B	459,3 ^C	614,0 ^E
Troisième trimestre 2009	39 568,2^A	38 022,3^A	415,0^D	1 131,0^B

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de véhicules-kilomètres			
Hommes				
Quatrième trimestre 2008	22 000,4 ^B	20 491,2 ^B	343,1 ^C	1 166,1 ^B
Premier trimestre 2009	21 116,1 ^B	19 138,3 ^B	401,3 ^C	1 576,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	28 374,9 ^B	27 314,1 ^B	446,8 ^D	614,0 ^E
Troisième trimestre 2009	31 118,4^B	29 573,4^B	414,0^D	1 131,0^B
Femmes				
Quatrième trimestre 2008	7 518,5 ^C	7 475,9 ^C	F	42,6 ^E
Premier trimestre 2009	6 353,6 ^C	6 353,4 ^C	F	F
Deuxième trimestre 2009	8 298,9 ^B	8 286,4 ^B	12,5 ^E	F
Troisième trimestre 2009	8 449,8^B	8 448,9^B	F	F

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4^A	144 924,2^A	2 801,7^C	7 004,5^B
Hommes				
Quatrième trimestre 2008	93 925,6 ^A	85 346,5 ^A	3 022,6 ^B	5 556,5 ^A
Premier trimestre 2009	79 289,6 ^A	71 911,1 ^A	2 184,3 ^C	5 194,2 ^A
Deuxième trimestre 2009	104 289,0 ^A	95 487,0 ^A	3 245,8 ^B	5 556,2 ^B
Troisième trimestre 2009	113 761,6^A	104 428,3^A	2 761,8^B	6 571,5^B
Femmes				
Quatrième trimestre 2008	36 077,3 ^B	35 563,4 ^B	F	496,3 ^E
Premier trimestre 2009	29 131,0 ^B	29 117,0 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	39 226,0 ^B	38 981,5 ^B	31,5 ^E	F
Troisième trimestre 2009	40 968,8^B	40 495,9^B	F	433,0^E
Moins de 25 ans				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2008	4 102,8 ^E	4 049,7 ^E	F	28,3 ^E
Premier trimestre 2009	4 358,0 ^C	4 124,0 ^D	F	99,1 ^E
Deuxième trimestre 2009	5 928,7 ^D	5 438,8 ^D	358,9 ^E	131,0 ^E
Troisième trimestre 2009	4 274,4^E	3 904,2^E	254,6^E	F
Hommes				
Quatrième trimestre 2008	2 580,0 ^E	2 536,6 ^E	F	28,3 ^E
Premier trimestre 2009	2 486,8 ^E	2 252,8 ^E	F	99,1 ^E
Deuxième trimestre 2009	3 789,8 ^E	3 299,9 ^E	358,9 ^E	131,0 ^E
Troisième trimestre 2009	2 148,2^E	1 871,2^E	254,6^E	F
Femmes				
Quatrième trimestre 2008	1 522,8 ^E	1 513,1 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	1 871,2 ^D	1 871,2 ^D	F	F
Deuxième trimestre 2009	2 138,9 ^E	2 138,9 ^E	F	F
Troisième trimestre 2009	2 126,2^E	2 033,0^E	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2008	78 805,0 ^A	71 636,0 ^B	2 558,0 ^B	4 611,0 ^B
Premier trimestre 2009	62 730,1 ^A	57 810,1 ^B	1 466,5 ^C	3 453,4 ^B
Deuxième trimestre 2009	77 152,9 ^B	69 786,4 ^B	2 347,6 ^B	5 018,9 ^B
Troisième trimestre 2009	85 300,4^A	77 906,4^B	1 916,3^B	5 477,7^B
Hommes				
Quatrième trimestre 2008	55 293,7 ^B	48 543,8 ^B	2 550,1 ^B	4 199,9 ^B
Premier trimestre 2009	43 845,1 ^A	38 938,8 ^B	1 460,2 ^C	3 446,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	51 758,3 ^B	44 612,8 ^B	2 339,6 ^B	4 805,9 ^B
Troisième trimestre 2009	58 261,8^B	51 246,5^B	1 877,3^B	5 137,9^B
Femmes				
Quatrième trimestre 2008	23 511,3 ^C	23 092,2 ^C	F	411,1 ^E
Premier trimestre 2009	18 885,0 ^B	18 871,4 ^B	F	F
Deuxième trimestre 2009	25 394,5 ^B	25 173,6 ^B	8,0 ^E	F
Troisième trimestre 2009	27 038,6^B	26 659,9^B	F	339,7^E
55 ans et plus				
Les deux sexes				
Quatrième trimestre 2008	47 095,1 ^B	45 224,2 ^B	457,5 ^C	1 413,5 ^B
Premier trimestre 2009	41 332,5 ^B	39 094,0 ^B	589,5 ^D	1 649,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	60 433,5 ^B	59 243,4 ^B	570,8 ^C	619,2 ^E
Troisième trimestre 2009	65 155,6^B	63 113,7^B	630,8^D	1 411,1^B

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Hommes				
Quatrième trimestre 2008	36 051,9 ^B	34 266,1 ^B	457,5 ^C	1 328,2 ^B
Premier trimestre 2009	32 957,8 ^B	30 719,6 ^B	589,2 ^D	1 649,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	48 740,9 ^B	47 574,4 ^B	547,3 ^C	619,2 ^E
Troisième trimestre 2009	53 351,7^B	51 310,6^B	629,9^D	1 411,1^B
Femmes				
Quatrième trimestre 2008	11 043,3 ^C	10 958,0 ^C	F	85,2 ^E
Premier trimestre 2009	8 374,7 ^C	8 374,4 ^C	F	F
Deuxième trimestre 2009	11 692,5 ^C	11 669,0 ^C	23,5 ^E	F
Troisième trimestre 2009	11 804,0^C	11 803,0^C	F	F

Tableau 6-4

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours de la semaine				
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^C	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1^A	88 009,8^A	2 181,9^B	6 269,4^B
Dimanche				
Quatrième trimestre 2008	9 751,8 ^A	9 362,6 ^A	F	347,8 ^E
Premier trimestre 2009	7 495,6 ^B	7 126,1 ^B	F	321,6 ^C
Deuxième trimestre 2009	11 146,4 ^A	10 671,8 ^A	177,2 ^E	297,4 ^E
Troisième trimestre 2009	11 574,0^A	10 830,2^A	196,7^E	547,1^C
Lundi				
Quatrième trimestre 2008	11 297,5 ^A	9 893,8 ^A	432,9 ^B	970,8 ^B
Premier trimestre 2009	11 312,3 ^A	10 053,0 ^A	403,6 ^C	855,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	12 197,6 ^A	10 720,6 ^A	517,5 ^B	959,6 ^B
Troisième trimestre 2009	12 024,5^A	10 674,0^A	283,6^D	1 066,9^B
Mardi				
Quatrième trimestre 2008	11 614,4 ^A	10 417,7 ^A	328,5 ^B	868,2 ^B
Premier trimestre 2009	11 942,7 ^A	10 798,8 ^A	222,3 ^D	921,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	12 355,3 ^B	10 646,5 ^B	605,7 ^B	1 103,1 ^B
Troisième trimestre 2009	12 554,3^A	11 150,7^A	351,9^D	1 051,6^B
Mercredi				
Quatrième trimestre 2008	14 577,9 ^A	12 968,9 ^B	509,1 ^C	1 099,9 ^B
Premier trimestre 2009	9 140,3 ^A	7 983,3 ^A	288,4 ^C	868,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	14 281,9 ^B	12 945,9 ^B	384,0 ^C	952,0 ^C
Troisième trimestre 2009	16 925,8^A	15 101,5^A	421,1^D	1 403,2^B
Judi				
Quatrième trimestre 2008	11 775,3 ^A	10 416,9 ^A	353,1 ^B	1 005,3 ^B
Premier trimestre 2009	11 664,9 ^A	10 416,4 ^A	301,9 ^C	946,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	15 692,4 ^A	14 270,7 ^A	477,4 ^B	944,3 ^B
Troisième trimestre 2009	14 492,4^A	13 223,7^A	376,6^C	892,2^B
Vendredi				
Quatrième trimestre 2008	12 737,6 ^A	11 794,9 ^A	262,9 ^B	679,8 ^B
Premier trimestre 2009	10 987,3 ^A	10 036,9 ^A	244,3 ^D	706,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	12 641,3 ^A	11 387,0 ^A	473,9 ^B	780,4 ^C
Troisième trimestre 2009	16 242,1^A	14 934,6^A	411,6^C	895,9^B
Samedi				
Quatrième trimestre 2008	9 851,1 ^A	9 387,9 ^B	113,8 ^E	349,4 ^C
Premier trimestre 2009	8 062,7 ^B	7 699,9 ^B	F	290,6 ^D
Deuxième trimestre 2009	9 863,0 ^B	9 401,9 ^B	134,4 ^E	326,7 ^E
Troisième trimestre 2009	12 648,0^A	12 095,1^A	F	412,4^D

Tableau 6-4 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les jours de la semaine				
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4^A	144 924,2^A	2 801,7^C	7 004,5^B
Dimanche				
Quatrième trimestre 2008	19 107,7 ^A	18 626,2 ^A	F	419,7 ^D
Premier trimestre 2009	13 668,3 ^B	13 254,6 ^B	F	331,8 ^C
Deuxième trimestre 2009	20 641,6 ^A	20 120,8 ^B	199,6 ^E	321,2 ^E
Troisième trimestre 2009	20 722,8^B	19 817,9^B	234,7^E	670,1^C
Lundi				
Quatrième trimestre 2008	17 417,3 ^B	15 557,9 ^B	662,1 ^B	1 197,3 ^B
Premier trimestre 2009	15 952,2 ^B	14 525,2 ^B	535,9 ^C	891,2 ^B
Deuxième trimestre 2009	19 149,4 ^B	17 558,0 ^B	583,7 ^B	1 007,7 ^C
Troisième trimestre 2009	19 444,1^B	17 964,2^B	342,5^E	1 137,4^B
Mardi				
Quatrième trimestre 2008	17 840,7 ^A	16 354,6 ^B	486,7 ^B	999,4 ^B
Premier trimestre 2009	16 426,3 ^B	15 143,8 ^B	305,3 ^E	977,2 ^B
Deuxième trimestre 2009	17 977,5 ^B	16 117,8 ^B	685,4 ^B	1 174,4 ^B
Troisième trimestre 2009	17 573,9^B	15 958,4^B	461,5^D	1 153,9^B
Mercredi				
Quatrième trimestre 2008	21 742,3 ^B	19 799,2 ^B	760,2 ^B	1 182,9 ^B
Premier trimestre 2009	12 599,0 ^B	11 289,6 ^B	386,5 ^D	922,8 ^B
Deuxième trimestre 2009	22 396,7 ^B	20 912,7 ^B	468,7 ^C	1 015,3 ^C
Troisième trimestre 2009	25 190,9^B	22 986,4^B	591,0^D	1 613,5^B
Jeudi				
Quatrième trimestre 2008	17 347,5 ^A	15 758,3 ^B	519,8 ^B	1 069,5 ^B
Premier trimestre 2009	18 634,1 ^A	17 202,6 ^B	427,1 ^D	1 004,4 ^B
Deuxième trimestre 2009	25 062,4 ^A	23 424,0 ^A	601,9 ^B	1 036,6 ^C
Troisième trimestre 2009	22 109,7^B	20 705,6^B	448,8^D	955,3^B
Vendredi				
Quatrième trimestre 2008	18 830,2 ^A	17 703,1 ^A	378,0 ^C	749,1 ^B
Premier trimestre 2009	16 281,5 ^B	15 177,2 ^B	333,3 ^E	771,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	20 170,8 ^A	18 755,7 ^B	573,7 ^B	841,4 ^C
Troisième trimestre 2009	26 954,7^A	25 402,8^A	539,7^C	1 012,2^B
Samedi				
Quatrième trimestre 2008	17 717,4 ^A	17 110,8 ^A	171,7 ^E	434,9 ^D
Premier trimestre 2009	14 859,1 ^B	14 435,2 ^B	F	303,1 ^D
Deuxième trimestre 2009	18 116,6 ^B	17 579,6 ^B	164,4 ^E	372,6 ^E
Troisième trimestre 2009	22 734,4^B	22 089,0^B	F	461,9^D

Tableau 6-5

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours				
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^C	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1^A	88 009,8^A	2 181,9^B	6 269,4^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Quatrième trimestre 2008	22 527,3 ^A	21 373,2 ^A	223,6 ^D	930,5 ^E
Premier trimestre 2009	16 927,4 ^A	16 026,2 ^A	F	775,0 ^C
Deuxième trimestre 2009	23 715,6 ^A	22 509,4 ^A	410,4 ^E	795,8 ^D
Troisième trimestre 2009	27 288,8^A	25 699,6^A	387,7^E	1 201,5^C
Les jours de la semaine				
Quatrième trimestre 2008	59 078,3 ^A	52 869,5 ^A	1 818,2 ^B	4 390,6 ^A
Premier trimestre 2009	53 678,2 ^A	48 088,0 ^A	1 454,2 ^B	4 136,0 ^A
Deuxième trimestre 2009	64 462,3 ^A	57 535,0 ^A	2 359,7 ^B	4 567,6 ^B
Troisième trimestre 2009	69 172,3^A	62 310,3^A	1 794,2^B	5 067,8^B
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours				
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4^A	144 924,2^A	2 801,7^C	7 004,5^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Quatrième trimestre 2008	41 304,8 ^A	39 852,9 ^A	331,2 ^D	1 120,7 ^C
Premier trimestre 2009	31 999,1 ^A	30 991,3 ^A	F	797,6 ^C
Deuxième trimestre 2009	43 937,9 ^A	42 578,6 ^A	484,2 ^D	875,2 ^E
Troisième trimestre 2009	48 645,5^A	46 780,7^A	474,3^E	1 390,6^C
Les jours de la semaine				
Quatrième trimestre 2008	88 698,1 ^A	81 057,0 ^A	2 709,0 ^B	4 932,1 ^B
Premier trimestre 2009	76 421,5 ^A	70 036,9 ^A	1 980,7 ^C	4 403,9 ^A
Deuxième trimestre 2009	99 577,0 ^A	91 890,0 ^A	2 793,1 ^A	4 893,9 ^B
Troisième trimestre 2009	106 084,9^A	98 143,5^A	2 327,5^C	5 613,9^B

Tableau 6-6

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^B	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1^A	88 009,8^A	2 181,9^B	6 269,4^B
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2008	2 108,6 ^B	1 556,9 ^C	F	490,8 ^B
Premier trimestre 2009	2 278,0 ^B	1 802,5 ^B	46,3 ^E	429,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	2 609,6 ^B	2 024,7 ^B	61,9 ^E	523,0 ^C
Troisième trimestre 2009	3 197,8^B	2 642,3^B	145,1^C	410,4^C
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2008	27 156,1 ^A	24 348,1 ^A	844,6 ^B	1 963,4 ^A
Premier trimestre 2009	23 763,8 ^A	21 195,9 ^A	739,6 ^B	1 828,3 ^B
Deuxième trimestre 2009	29 391,8 ^A	26 192,8 ^A	1 211,8 ^B	1 987,1 ^B
Troisième trimestre 2009	32 463,3^A	29 145,5^A	932,1^B	2 385,8^B
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2008	37 280,0 ^A	34 220,4 ^A	969,3 ^A	2 090,3 ^A
Premier trimestre 2009	32 136,2 ^A	29 645,9 ^A	604,5 ^B	1 885,8 ^B
Deuxième trimestre 2009	40 697,5 ^A	37 590,7 ^A	1 218,7 ^B	1 888,2 ^B
Troisième trimestre 2009	42 680,2^A	39 349,1^A	866,9^B	2 464,2^B
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2008	15 060,9 ^A	14 117,3 ^A	167,0 ^C	776,6 ^B
Premier trimestre 2009	12 427,6 ^B	11 469,9 ^B	190,0 ^C	767,8 ^B
Deuxième trimestre 2009	15 479,1 ^A	14 236,2 ^A	277,7 ^E	965,1 ^B
Troisième trimestre 2009	18 119,9^A	16 873,0^A	237,8^C	1 009,0^B
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4^A	144 924,2^A	2 801,7^B	7 004,5^B
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2008	2 685,3 ^C	2 052,8 ^C	F	569,5 ^B
Premier trimestre 2009	2 963,5 ^B	2 470,1 ^C	F	441,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	3 823,6 ^B	3 125,7 ^C	101,6 ^E	596,3 ^D
Troisième trimestre 2009	4 594,0^C	3 944,6^C	150,7^D	498,7^C
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2008	40 590,4 ^A	37 252,2 ^A	1 099,4 ^B	2 238,9 ^B
Premier trimestre 2009	33 204,7 ^A	30 271,8 ^A	1 000,0 ^C	1 932,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	44 819,6 ^A	41 314,1 ^A	1 414,5 ^B	2 090,9 ^B
Troisième trimestre 2009	47 571,6^A	43 728,7^A	1 181,0^B	2 661,9^B
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2008	60 519,8 ^A	56 535,5 ^A	1 605,4 ^B	2 378,9 ^B
Premier trimestre 2009	49 128,6 ^A	46 309,2 ^A	818,9 ^C	2 000,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	67 249,5 ^A	63 818,7 ^A	1 449,9 ^B	1 980,9 ^B
Troisième trimestre 2009	70 350,3^A	66 411,1^A	1 200,3^B	2 738,8^A
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2008	26 207,4 ^A	25 069,4 ^A	272,5 ^C	865,5 ^B
Premier trimestre 2009	23 123,8 ^B	21 977,0 ^B	319,8 ^D	827,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	27 622,3 ^B	26 210,0 ^B	311,4 ^E	1 101,0 ^B
Troisième trimestre 2009	32 214,6^A	30 839,8^A	269,6^C	1 105,1^B

Tableau 6-7

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^B	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1^A	88 009,8^A	2 181,9^B	6 269,4^B
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2008	2 108,6 ^B	1 556,9 ^C	F	490,8 ^B
Premier trimestre 2009	2 278,0 ^B	1 802,5 ^B	46,3 ^E	429,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	2 609,6 ^B	2 024,7 ^B	61,9 ^E	523,0 ^C
Troisième trimestre 2009	3 197,8^B	2 642,3^B	145,1^C	410,4^C
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2008	27 156,1 ^A	24 348,1 ^A	844,6 ^B	1 963,4 ^A
Premier trimestre 2009	23 763,8 ^A	21 195,9 ^A	739,6 ^B	1 828,3 ^B
Deuxième trimestre 2009	29 391,8 ^A	26 192,8 ^A	1 211,8 ^B	1 987,1 ^B
Troisième trimestre 2009	32 463,3^A	29 145,5^A	932,1^B	2 385,8^B
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2008	37 280,0 ^A	34 220,4 ^A	969,3 ^A	2 090,3 ^A
Premier trimestre 2009	32 136,2 ^A	29 645,9 ^A	604,5 ^B	1 885,8 ^B
Deuxième trimestre 2009	40 697,5 ^A	37 590,7 ^A	1 218,7 ^B	1 888,2 ^B
Troisième trimestre 2009	42 680,2^A	39 349,1^A	866,9^B	2 464,2^B
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2008	15 060,9 ^A	14 117,3 ^A	167,0 ^C	776,6 ^B
Premier trimestre 2009	12 427,6 ^B	11 469,9 ^B	190,0 ^C	767,8 ^B
Deuxième trimestre 2009	15 479,1 ^A	14 236,2 ^A	277,7 ^E	965,1 ^B
Troisième trimestre 2009	18 119,9^A	16 873,0^A	237,8^C	1 009,0^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2008	22 527,3 ^A	21 373,2 ^A	223,6 ^C	930,5 ^E
Premier trimestre 2009	16 927,4 ^A	16 026,2 ^A	126,2 ^E	775,0 ^C
Deuxième trimestre 2009	23 715,6 ^A	22 509,4 ^A	410,4 ^E	795,8 ^C
Troisième trimestre 2009	27 288,8^A	25 699,6^A	387,7^C	1 201,5^B
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2008	577,9 ^C	447,6 ^D	F	126,1 ^E
Premier trimestre 2009	354,9 ^D	301,0 ^D	F	50,1 ^E
Deuxième trimestre 2009	723,9 ^B	631,2 ^C	F	84,9 ^E
Troisième trimestre 2009	1 212,0^B	1 116,2^C	22,9^E	72,9^E
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2008	6 588,0 ^B	6 226,3 ^B	79,4 ^D	282,3 ^E
Premier trimestre 2009	5 163,6 ^B	4 848,1 ^B	49,4 ^E	266,2 ^C
Deuxième trimestre 2009	7 053,1 ^B	6 599,7 ^B	183,1 ^E	270,4 ^E
Troisième trimestre 2009	8 747,3^B	8 147,5^B	137,2^E	462,6^B
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2008	10 545,7 ^A	10 087,4 ^B	117,9 ^C	340,4 ^E
Premier trimestre 2009	7 911,2 ^B	7 518,3 ^B	47,2 ^E	345,7 ^D
Deuxième trimestre 2009	11 866,7 ^B	11 425,4 ^B	168,1 ^D	273,2 ^E
Troisième trimestre 2009	12 141,1^A	11 507,9^A	168,6^C	464,6^C
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2008	4 815,8 ^B	4 612,0 ^B	22,2 ^D	181,6 ^B
Premier trimestre 2009	3 497,6 ^B	3 358,9 ^B	F	112,9 ^D
Deuxième trimestre 2009	4 071,9 ^B	3 853,2 ^B	51,4 ^E	167,3 ^C
Troisième trimestre 2009	5 188,4^B	4 927,9^B	59,0^D	201,4^D
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2008	59 078,3 ^A	52 869,5 ^A	1 818,2 ^B	4 390,6 ^A
Premier trimestre 2009	53 678,2 ^A	48 088,0 ^A	1 454,2 ^B	4 136,0 ^A
Deuxième trimestre 2009	64 462,3 ^A	57 535,0 ^A	2 359,7 ^B	4 567,6 ^B
Troisième trimestre 2009	69 172,3^A	62 310,3^A	1 794,2^B	5 067,8^A

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de véhicules-kilomètres			
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2008	1 530,7 ^C	1 109,3 ^C	F	364,7 ^B
Premier trimestre 2009	1 923,1 ^B	1 501,6 ^B	42,6 ^E	378,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	1 885,7 ^B	1 393,5 ^C	54,1 ^E	438,1 ^C
Troisième trimestre 2009	1 985,8^B	1 526,0^C	122,2^D	337,5^C
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2008	20 568,2 ^A	18 121,9 ^A	765,2 ^B	1 681,1 ^B
Premier trimestre 2009	18 600,1 ^A	16 347,9 ^A	690,2 ^B	1 562,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	22 338,6 ^A	19 593,1 ^A	1 028,7 ^B	1 716,7 ^B
Troisième trimestre 2009	23 716,0^A	20 998,0^A	794,9^B	1 923,2^B
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2008	26 734,3 ^A	24 132,9 ^A	851,4 ^B	1 749,9 ^A
Premier trimestre 2009	24 225,0 ^A	22 127,6 ^A	557,2 ^B	1 540,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	28 830,8 ^A	26 165,3 ^A	1 050,5 ^B	1 615,0 ^B
Troisième trimestre 2009	30 539,1^A	27 841,2^A	698,4^B	1 999,5^B
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2008	10 245,1 ^B	9 505,4 ^B	144,8 ^C	595,0 ^B
Premier trimestre 2009	8 930,0 ^B	8 111,0 ^B	164,2 ^C	654,8 ^B
Deuxième trimestre 2009	11 407,2 ^B	10 383,0 ^B	226,4 ^E	797,8 ^B
Troisième trimestre 2009	12 931,5^A	11 945,1^A	178,8^D	807,6^B

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	154 730,4^A	144 924,2^A	2 801,7^B	7 004,5^B
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2008	2 685,3 ^C	2 052,8 ^C	F	569,5 ^B
Premier trimestre 2009	2 963,5 ^B	2 470,1 ^C	F	441,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	3 823,6 ^B	3 125,7 ^C	101,6 ^E	596,3 ^D
Troisième trimestre 2009	4 594,0^C	3 944,6^C	150,7^D	498,7^C
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2008	40 590,4 ^A	37 252,2 ^A	1 099,4 ^B	2 238,9 ^B
Premier trimestre 2009	33 204,7 ^A	30 271,8 ^A	1 000,0 ^C	1 932,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	44 819,6 ^A	41 314,1 ^A	1 414,5 ^B	2 090,9 ^B
Troisième trimestre 2009	47 571,6^A	43 728,7^A	1 181,0^B	2 661,9^B
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2008	60 519,8 ^A	56 535,5 ^A	1 605,4 ^B	2 378,9 ^B
Premier trimestre 2009	49 128,6 ^A	46 309,2 ^A	818,9 ^C	2 000,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	67 249,5 ^A	63 818,7 ^A	1 449,9 ^B	1 980,9 ^B
Troisième trimestre 2009	70 350,3^A	66 411,1^A	1 200,3^B	2 738,8^A
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2008	26 207,4 ^A	25 069,4 ^A	272,5 ^C	865,5 ^B
Premier trimestre 2009	23 123,8 ^B	21 977,0 ^B	319,8 ^D	827,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	27 622,3 ^B	26 210,0 ^B	311,4 ^E	1 101,0 ^B
Troisième trimestre 2009	32 214,6^A	30 839,8^A	269,6^C	1 105,1^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2008	41 304,8 ^A	39 852,9 ^A	331,2 ^C	1 120,7 ^B
Premier trimestre 2009	31 999,1 ^A	30 991,3 ^A	F	797,6 ^C
Deuxième trimestre 2009	43 937,9 ^A	42 578,6 ^A	484,2 ^C	875,2 ^D
Troisième trimestre 2009	48 645,5^A	46 780,7^A	474,3^D	1 390,6^B
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2008	735,3 ^D	572,3 ^E	F	157,8 ^D
Premier trimestre 2009	592,5 ^D	536,3 ^D	F	52,4 ^E
Deuxième trimestre 2009	1 227,6 ^C	1 117,3 ^C	F	102,0 ^E
Troisième trimestre 2009	1 693,7^C	1 573,9^C	F	96,2^E
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2008	11 411,0 ^B	10 961,3 ^B	105,8 ^D	343,9 ^E
Premier trimestre 2009	8 965,9 ^B	8 611,7 ^B	F	274,0 ^C
Deuxième trimestre 2009	12 288,5 ^B	11 791,2 ^B	207,5 ^D	289,8 ^E
Troisième trimestre 2009	14 021,7^B	13 313,8^B	172,2^E	535,7^B
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2008	20 155,0 ^A	19 566,8 ^A	181,0 ^C	407,1 ^B
Premier trimestre 2009	14 715,1 ^B	14 288,4 ^B	F	353,9 ^C
Deuxième trimestre 2009	22 318,1 ^B	21 817,3 ^B	210,9 ^D	290,0 ^E
Troisième trimestre 2009	23 408,2^B	22 661,6^B	214,8^C	531,8^B
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2008	9 003,5 ^B	8 752,5 ^B	39,1 ^C	212,0 ^C
Premier trimestre 2009	7 725,5 ^B	7 554,9 ^B	F	117,3 ^D
Deuxième trimestre 2009	8 103,8 ^B	7 852,8 ^B	57,6 ^E	193,4 ^C
Troisième trimestre 2009	9 521,9^B	9 231,4^B	63,6^D	226,9^C
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures				
Quatrième trimestre 2008	88 698,1 ^A	81 057,0 ^A	2 709,0 ^B	4 932,1 ^B
Premier trimestre 2009	76 421,5 ^A	70 036,9 ^A	1 980,7 ^C	4 403,9 ^A
Deuxième trimestre 2009	99 577,0 ^A	91 890,0 ^A	2 793,1 ^B	4 893,9 ^B
Troisième trimestre 2009	106 084,9^A	98 143,5^A	2 327,5^B	5 613,9^B

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
00h00 à 05h59				
Quatrième trimestre 2008	1 950,0 ^C	1 480,5 ^D	F	411,8 ^C
Premier trimestre 2009	2 371,0 ^C	1 933,8 ^C	F	388,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	2 596,0 ^C	2 008,4 ^C	93,3 ^E	494,3 ^D
Troisième trimestre 2009	2 900,3^C	2 370,7^D	127,1^E	402,5^C
06h00 à 11h59				
Quatrième trimestre 2008	29 179,4 ^A	26 290,8 ^B	993,6 ^B	1 895,0 ^B
Premier trimestre 2009	24 238,8 ^B	21 660,1 ^B	919,8 ^C	1 658,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	32 531,1 ^A	29 522,9 ^B	1 207,0 ^B	1 801,2 ^C
Troisième trimestre 2009	33 549,9^A	30 414,9^B	1 008,9^B	2 126,2^B
12h00 à 17h59				
Quatrième trimestre 2008	40 364,8 ^A	36 968,7 ^A	1 424,4 ^B	1 971,7 ^B
Premier trimestre 2009	34 413,5 ^A	32 020,8 ^A	746,1 ^C	1 646,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	44 931,4 ^A	42 001,4 ^A	1 239,0 ^B	1 691,0 ^B
Troisième trimestre 2009	46 942,0^A	43 749,5^A	985,5^B	2 207,0^A
18h00 à 23h59				
Quatrième trimestre 2008	17 203,9 ^B	16 316,9 ^B	233,4 ^C	653,6 ^B
Premier trimestre 2009	15 398,3 ^B	14 422,2 ^B	266,4 ^C	709,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	19 518,5 ^B	18 357,2 ^B	253,8 ^E	907,5 ^B
Troisième trimestre 2009	22 692,7^B	21 608,4^B	206,0^D	878,3^B

Tableau 6-8

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de route

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les routes				
Quatrième trimestre 2008	81 605,6 ^A	74 242,7 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	70 605,6 ^A	64 114,2 ^A	1 580,4 ^C	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	88 177,9 ^A	80 044,4 ^A	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	96 461,1^A	88 009,8^A	2 181,9^B	6 269,4^B
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus				
Quatrième trimestre 2008	45 243,8 ^A	40 490,7 ^A	1 006,8 ^B	3 746,3 ^A
Premier trimestre 2009	36 290,2 ^A	31 816,2 ^A	924,6 ^B	3 549,4 ^B
Deuxième trimestre 2009	48 123,2 ^A	42 901,5 ^A	1 403,1 ^B	3 818,7 ^B
Troisième trimestre 2009	50 972,4^A	45 567,4^A	1 132,3^B	4 272,7^A
Les autres routes				
Quatrième trimestre 2008	36 361,8 ^B	33 752,1 ^B	1 035,0 ^C	1 574,8 ^B
Premier trimestre 2009	34 315,4 ^B	32 298,1 ^B	655,8 ^E	1 361,5 ^C
Deuxième trimestre 2009	40 054,7 ^B	37 143,0 ^B	1 367,0 ^C	1 544,8 ^D
Troisième trimestre 2009	45 488,7^A	42 442,4^A	1 049,6^C	1 996,7^C
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les routes				
Quatrième trimestre 2008	130 002,9 ^A	120 909,9 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	108 420,6 ^A	101 028,1 ^A	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	143 515,0 ^A	134 468,5 ^A	3 277,3 ^B	5 769,1 ^C
Troisième trimestre 2009	154 730,4^A	144 924,2^A	2 801,7^C	7 004,5^B
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus				
Quatrième trimestre 2008	74 625,1 ^A	68 601,5 ^A	1 633,6 ^B	4 390,1 ^B
Premier trimestre 2009	56 181,0 ^A	51 071,0 ^A	1 325,1 ^C	3 785,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	82 000,9 ^A	76 324,3 ^A	1 640,2 ^B	4 036,5 ^B
Troisième trimestre 2009	83 611,6^A	77 283,9^A	1 523,3^B	4 804,4^B
Les autres routes				
Quatrième trimestre 2008	55 377,8 ^B	52 308,4 ^B	1 406,7 ^C	1 662,6 ^C
Premier trimestre 2009	52 239,6 ^B	49 957,2 ^B	865,9 ^E	1 416,5 ^C
Deuxième trimestre 2009	61 514,1 ^B	58 144,3 ^B	1 637,1 ^B	1 732,7 ^E
Troisième trimestre 2009	71 118,9^B	67 640,3^B	1 278,4^D	2 200,1^C

Tableau 6-9

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Destination de déplacement				
	Domicile du conducteur	Lieu de travail régulier du conducteur	Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles	Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant	Autre
millions de véhicules-kilomètres					
Origine du déplacement					
Domicile du conducteur					
Quatrième trimestre 2008	13 304,8 ^A	7 284,9 ^B	3 116,3 ^C	2 568,3 ^C	8 337,1 ^B
Premier trimestre 2009	11 972,6 ^A	6 301,9 ^B	2 449,2 ^C	2 076,7 ^C	7 387,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	14 179,8 ^A	6 232,9 ^B	2 616,5 ^D	3 848,6 ^B	8 881,3 ^B
Troisième trimestre 2009	15 400,9^A	6 919,2^B	3 038,3^C	4 113,1^B	11 504,2^B
Lieu de travail régulier du conducteur					
Quatrième trimestre 2008	6 009,8 ^B	3 414,4 ^C	695,8 ^E	F	2 272,2 ^C
Premier trimestre 2009	5 118,1 ^B	2 160,3 ^B	547,1 ^E	F	1 217,2 ^D
Deuxième trimestre 2009	5 621,2 ^B	1 427,4 ^C	527,7 ^E	F	1 509,7 ^D
Troisième trimestre 2009	6 095,5^B	1 743,7^C	477,4^E	F	1 370,0^C
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles					
Quatrième trimestre 2008	3 091,2 ^C	F	1 540,2 ^D	F	1 135,2 ^D
Premier trimestre 2009	2 846,3 ^C	F	921,1 ^E	F	959,3 ^E
Deuxième trimestre 2009	3 187,5 ^D	F	1 158,2 ^E	F	1 246,0 ^D
Troisième trimestre 2009	2 983,5^C	F	925,2^E	F	1 277,8^D
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant					
Quatrième trimestre 2008	2 678,0 ^C	F	F	599,6 ^E	1 073,8 ^C
Premier trimestre 2009	2 250,7 ^C	F	F	F	1 005,3 ^D
Deuxième trimestre 2009	3 168,2 ^C	320,1 ^E	F	406,5 ^E	1 002,0 ^E
Troisième trimestre 2009	3 897,9^B	F	F	1 315,4^D	1 126,2^D
Autre					
Quatrième trimestre 2008	7 704,9 ^B	1 529,8 ^D	1 070,5 ^E	695,7 ^D	4 888,3 ^C
Premier trimestre 2009	8 146,4 ^B	919,8 ^D	1 328,8 ^E	813,6 ^D	4 426,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	10 828,8 ^B	981,7 ^E	1 737,0 ^D	851,3 ^D	9 099,9 ^E
Troisième trimestre 2009	10 745,5^B	1 201,4^D	1 272,6^E	1 690,3^C	9 675,4^B
millions de passagers-kilomètres					
Domicile du conducteur					
Quatrième trimestre 2008	23 384,7 ^A	8 332,1 ^C	5 544,2 ^C	5 123,0 ^C	14 524,9 ^B
Premier trimestre 2009	19 675,3 ^B	7 203,7 ^B	3 898,6 ^C	3 894,3 ^C	11 712,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	24 863,9 ^A	7 409,1 ^C	4 118,9 ^D	7 512,7 ^B	14 793,9 ^B
Troisième trimestre 2009	25 525,4^A	8 587,6^C	5 051,0^D	8 384,5^B	20 073,0^B
Lieu de travail régulier du conducteur					
Quatrième trimestre 2008	6 816,2 ^C	4 364,2 ^C	F	F	3 103,8 ^D
Premier trimestre 2009	5 906,7 ^B	3 286,8 ^B	F	F	1 391,5 ^E
Deuxième trimestre 2009	6 796,1 ^C	2 037,0 ^C	F	F	1 934,5 ^E
Troisième trimestre 2009	7 081,1^C	2 654,6^D	F	F	1 743,2^E
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles					
Quatrième trimestre 2008	5 532,8 ^C	F	2 536,3 ^D	F	2 130,8 ^D
Premier trimestre 2009	5 280,6 ^C	F	1 682,0 ^E	F	1 677,7 ^E
Deuxième trimestre 2009	4 917,5 ^D	F	2 299,7 ^E	F	2 223,0 ^E
Troisième trimestre 2009	4 645,6^D	F	F	F	2 418,0^E
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant					
Quatrième trimestre 2008	5 076,9 ^C	F	F	1 004,5 ^E	2 708,3 ^C
Premier trimestre 2009	4 283,8 ^C	F	F	F	1 954,6 ^D
Deuxième trimestre 2009	6 149,6 ^C	512,1 ^E	F	798,3 ^E	2 179,5 ^D
Troisième trimestre 2009	7 419,8^C	F	F	3 079,1^D	2 572,3^D
Autre					
Quatrième trimestre 2008	13 072,6 ^B	2 438,7 ^D	2 003,2 ^E	1 263,6 ^D	9 328,5 ^C
Premier trimestre 2009	13 044,3 ^B	1 062,1 ^E	2 605,9 ^E	1 644,7 ^D	8 375,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	18 624,9 ^B	F	3 450,5 ^D	1 741,0 ^D	18 535,8 ^E
Troisième trimestre 2009	17 584,1^B	1 463,0^E	2 279,7^E	3 517,5^D	16 968,0^B

Tableau 6-10

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total		
Quatrième trimestre 2008	74 242,7 ^A	120 909,9 ^A
Premier trimestre 2009	64 114,2 ^A	101 028,1 ^A
Deuxième trimestre 2009	80 044,4 ^A	134 468,5 ^A
Troisième trimestre 2009	88 009,8 ^A	144 924,2 ^A
Oui		
Quatrième trimestre 2008	13 475,9 ^B	17 465,3 ^B
Premier trimestre 2009	12 518,4 ^B	16 170,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	11 565,3 ^B	16 207,1 ^B
Troisième trimestre 2009	15 761,4 ^B	21 162,6 ^B
Non		
Quatrième trimestre 2008	60 766,9 ^A	103 444,5 ^A
Premier trimestre 2009	51 595,9 ^A	84 857,7 ^A
Deuxième trimestre 2009	68 479,1 ^A	118 261,4 ^A
Troisième trimestre 2009	72 248,4 ^A	123 761,6 ^A

Tableau 6-11

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes				Camions de 15 tonnes et plus			
	Troisième trimestre 2009	Deuxième trimestre 2009	Premier trimestre 2009	Quatrième trimestre 2008	Troisième trimestre 2009	Deuxième trimestre 2009	Premier trimestre 2009	Quatrième trimestre 2008
millions de véhicule-kilomètres								
Total, tous les groupes								
Appel de service	348,5 ^D	464,7 ^C	273,5 ^D	359,3 ^D	F	F	174,6 ^E	103,4 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	1 243,2 ^B	1 315,0 ^B	693,8 ^C	638,7 ^C	4 783,0 ^B	4 072,5 ^B	3 883,7 ^B	4 457,0 ^A
Vide	128,7 ^E	62,6 ^E	82,7 ^E	153,8 ^D	975,2 ^C	1 045,0 ^E	488,0 ^C	662,4 ^B
Autre type de travail	F	165,8 ^E	242,0 ^B	118,0 ^D	165,0 ^E	F	F	F
Non liée au travail	369,9 ^C	761,9 ^B	288,4 ^D	772,0 ^B	147,9 ^E	F	355,3 ^C	F
Total	2 181,9^B	2 770,1^B	1 580,4^C	2 041,8^B	6 269,4^B	5 363,4^B	4 910,9^B	5 321,1^A
Camion porteur								
Appel de service	286,1 ^D	446,8 ^E	270,4 ^D	349,2 ^D	F	F	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	1 149,0 ^B	1 272,7 ^B	659,4 ^C	631,8 ^C	728,6 ^C	373,1 ^E	565,1 ^E	600,9 ^D
Vide	F	F	F	148,0 ^D	F	F	82,1 ^E	F
Autre type de travail	74,0 ^E	F	241,9 ^B	102,2 ^D	F	F	F	F
Non liée au travail	312,7 ^C	746,3 ^E	260,5 ^D	747,5 ^B	F	F	70,5 ^E	F
Total	1 943,2^C	2 690,5^B	1 502,8^D	1 978,7^B	1 011,1^D	F	779,8^E	764,6^D
Autres camions plus de 4,5 tonnes								
Appel de service	F	F	F	10,1 ^E	F	F	115,2 ^E	42,1 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	94,2 ^E	F	F	F	4 054,4 ^B	3 699,4 ^B	3 318,6 ^B	3 856,1 ^A
Vide	F	F	F	F	902,1 ^C	921,2 ^E	405,9 ^C	599,3 ^E
Autre type de travail	F	F	F	F	113,4 ^E	F	F	F
Non liée au travail	57,2 ^E	F	F	24,5 ^E	F	F	284,7 ^D	F
Total	238,7^E	F	F	63,1^E	5 258,3^B	4 783,4^B	4 131,1^B	4 556,4^B
millions de passagers-kilomètres								
Total, tous les groupes								
Appel de service	380,2 ^D	472,3 ^C	392,9 ^E	569,6 ^E	F	F	255,0 ^E	151,9 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	1 405,1 ^C	1 617,5 ^B	805,6 ^C	720,9 ^C	5 389,5 ^B	4 461,8 ^B	4 058,6 ^B	4 973,6 ^B
Vide	F	85,9 ^E	F	190,2 ^E	986,9 ^C	1 049,1 ^E	507,0 ^C	796,7 ^B
Autre type de travail	F	206,8 ^E	389,5 ^E	147,5 ^D	266,9 ^E	F	F	F
Non liée au travail	698,5 ^C	894,8 ^B	515,9 ^D	1 412,1 ^B	F	F	371,5 ^C	78,6 ^E
Total	2 801,7^C	3 277,3^B	2 190,9^C	3 040,3^B	7 004,5^B	5 769,1^B	5 201,5^B	6 052,8^B
Camion porteur								
Appel de service	317,4 ^E	454,4 ^E	388,8 ^E	552,8 ^E	F	F	101,6 ^E	F
Transport de marchandises ou d'équipement	1 300,4 ^C	1 574,8 ^B	771,2 ^C	712,3 ^C	824,1 ^C	374,6 ^E	580,8 ^E	659,0 ^D
Vide	F	78,9 ^E	F	184,4 ^D	F	F	82,1 ^E	F
Autre type de travail	102,3 ^E	206,8 ^E	389,3 ^E	128,1 ^D	F	F	F	F
Non liée au travail	614,9 ^C	871,2 ^E	488,0 ^D	1 366,1 ^E	F	F	77,1 ^D	F
Total	2 505,4^C	3 186,0^B	2 112,4^E	2 943,7^B	1 119,6^D	F	844,4^D	873,2^D
Autre camion plus de 4,5 tonnes								
Appel de service	F	F	F	16,8 ^E	F	F	153,4 ^E	63,0 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	104,7 ^E	F	F	F	4 565,5 ^B	4 087,1 ^B	3 477,7 ^B	4 314,6 ^B
Vide	F	F	F	F	912,1 ^C	925,3 ^E	425,0 ^C	716,0 ^B
Autre type de travail	F	F	F	F	212,7 ^E	F	F	F
Non liée au travail	83,6 ^E	F	F	46,0 ^E	F	F	294,3 ^D	F
Total	296,3^E	F	F	96,5^E	5 884,8^B	5 184,9^B	4 357,1^B	5 179,6^B

Tableau 6-12

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Total, tous les véhicules	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicule-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses			
Quatrième trimestre 2008	7 362,9 ^A	2 041,8 ^B	5 321,1 ^A
Premier trimestre 2009	6 491,3 ^A	1 580,4 ^C	4 910,9 ^B
Deuxième trimestre 2009	8 133,5 ^B	2 770,1 ^B	5 363,4 ^B
Troisième trimestre 2009	8 451,3^B	2 181,9^B	6 269,4^B
Avec des matières dangereuses			
Quatrième trimestre 2008	609,6 ^E	36,6 ^E	573,0 ^E
Premier trimestre 2009	763,5 ^C	28,1 ^C	735,4 ^C
Deuxième trimestre 2009	617,7 ^E	68,0 ^E	549,7 ^E
Troisième trimestre 2009	552,5^C	133,7^D	418,8^D
Sans matières dangereuses			
Quatrième trimestre 2008	6 753,2 ^A	2 005,1 ^B	4 748,1 ^A
Premier trimestre 2009	5 727,8 ^A	1 552,3 ^B	4 175,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	7 515,8 ^B	2 702,1 ^B	4 813,7 ^B
Troisième trimestre 2009	7 898,8^A	2 048,2^B	5 850,5^B
millions de passagers-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses			
Quatrième trimestre 2008	9 093,0 ^A	3 040,3 ^B	6 052,8 ^B
Premier trimestre 2009	7 392,4 ^B	2 190,9 ^C	5 201,5 ^B
Deuxième trimestre 2009	9 046,4 ^B	3 277,3 ^B	5 769,1 ^B
Troisième trimestre 2009	9 806,2^B	2 801,7^C	7 004,5^B
Avec des matières dangereuses			
Quatrième trimestre 2008	612,8 ^E	F	573,0 ^E
Premier trimestre 2009	802,2 ^C	28,1 ^D	774,1 ^C
Deuxième trimestre 2009	640,1 ^E	73,8 ^E	566,2 ^E
Troisième trimestre 2009	648,4^C	134,6^E	513,8^D
Sans matières dangereuses			
Quatrième trimestre 2008	8 480,2 ^A	3 000,4 ^B	5 479,8 ^B
Premier trimestre 2009	6 590,2 ^B	2 162,8 ^C	4 427,4 ^B
Deuxième trimestre 2009	8 406,4 ^B	3 203,5 ^B	5 202,9 ^B
Troisième trimestre 2009	9 157,8^A	2 667,1^B	6 490,7^B

Tableau 7-1

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules-kilomètres

	Total, tous les véhicules		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de véhicules-kilomètres								
Catégories de véhicules								
Voiture								
Quatrième trimestre 2008	35 443,8 ^B	F	35 443,8 ^B	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2009	31 572,7 ^B	F	31 572,7 ^B	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2009	41 303,0 ^B	F	41 303,0 ^B	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2009	46 136,6^B	670,2^E	46 136,6^B	657,3^E	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »								
Quatrième trimestre 2008	3 226,8 ^E	F	3 226,8 ^E	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2009	2 450,0 ^E	F	2 446,7 ^E	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2009	3 729,8 ^E	F	3 729,8 ^E	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2009	2 839,7^E	F	2 839,7^E	F	...	...	...	...
Fourgonnette								
Quatrième trimestre 2008	10 123,5 ^D	446,3 ^E	10 114,0 ^D	372,1 ^E	F	74,2 ^E	...	...
Premier trimestre 2009	8 921,6 ^C	F	8 904,5 ^C	F	F	F	...	...
Deuxième trimestre 2009	11 656,5 ^C	385,3 ^E	11 606,1 ^C	F	F	243,7 ^E	...	...
Troisième trimestre 2009	11 474,2^C	F	11 464,3^C	F	F	F	...	...
Véhicule utilitaire sport								
Quatrième trimestre 2008	9 788,9 ^C	F	9 788,9 ^C	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2009	9 335,5 ^C	F	9 335,5 ^C	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2009	9 728,8 ^C	F	9 728,8 ^C	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2009	12 720,0^C	F	12 720,0^C	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »								
Quatrième trimestre 2008	12 761,9 ^B	1 335,7 ^E	12 708,6 ^B	852,5 ^E	53,3 ^E	483,2 ^D	...	...
Premier trimestre 2009	9 812,2 ^B	1 549,8 ^C	9 745,6 ^B	1 249,1 ^C	F	F	...	...
Deuxième trimestre 2009	9 902,4 ^B	2 664,5 ^C	9 870,7 ^B	2 302,9 ^E	F	361,6 ^E	...	...
Troisième trimestre 2009	12 015,5^B	1 556,7^E	11 970,8^B	1 245,1^E	F	311,6^E	...	...
Camion porteur								
Quatrième trimestre 2008	F	2 012,4 ^C	F	F	F	1 173,0 ^E	F	762,8 ^D
Premier trimestre 2009	F	1 759,1 ^C	F	F	F	948,8 ^D	F	778,4 ^E
Deuxième trimestre 2009	F	2 287,7 ^C	F	F	F	1 709,2 ^E	F	F
Troisième trimestre 2009	F	2 212,9^C	F	F	F	1 221,2^C	F	991,7^D
Semi-remorque								
Quatrième trimestre 2008	...	4 617,0 ^B	...	...	...	F	...	4 553,9 ^B
Premier trimestre 2009	...	4 201,3 ^B	...	...	...	F	...	4 127,6 ^B
Deuxième trimestre 2009	...	4 862,5 ^B	...	...	...	F	...	4 783,0 ^B
Troisième trimestre 2009	...	5 493,7^B	...	...	...	236,8^E	...	5 256,9^B
Autobus								
Quatrième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre								
Quatrième trimestre 2008	183,6 ^E	F	152,1 ^E	F	F	F	...	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Total								
Quatrième trimestre 2008	71 651,9 ^A	9 333,5 ^B	71 441,9 ^A	2 208,1 ^E	208,1 ^E	1 806,4 ^B	F	5 318,9 ^A
Premier trimestre 2009	62 190,0 ^A	8 203,6 ^B	62 025,2 ^A	1 893,3 ^C	F	1 404,2 ^C	F	4 906,1 ^B
Deuxième trimestre 2009	76 761,2 ^A	11 302,0 ^B	76 405,1 ^A	3 538,3 ^C	353,8 ^E	2 402,9 ^B	F	5 360,8 ^B
Troisième trimestre 2009	85 885,7^A	10 441,4^B	85 589,9^A	2 328,6^D	F	1 851,2^C	F	6 261,7^B

Tableau 7-2

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Carburant consommé

	Total		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de litres								
Catégories de véhicules								
Voiture								
Quatrième trimestre 2008	3 284,5 ^E	F	3 284,5 ^E	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2009	3 084,3 ^E	F	3 084,3 ^E	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2009	3 638,5 ^C	F	3 638,5 ^C	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2009	4 116,0^B	F	4 116,0^B	F	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »								
Quatrième trimestre 2008	332,1 ^E	F	332,1 ^E	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2009	292,3 ^E	F	290,4 ^E	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2009	266,1^E	F	266,1^E	F	...	...	...	...
Fourgonnette								
Quatrième trimestre 2008	1 239,6 ^E	60,5 ^E	1 236,8 ^E	45,7 ^E	F	14,8 ^E	...	...
Premier trimestre 2009	1 175,9 ^E	F	1 171,1 ^E	F	F	F	...	...
Deuxième trimestre 2009	1 265,4 ^E	F	1 250,3 ^E	F	15,2 ^E	F	...	...
Troisième trimestre 2009	1 327,4^E	43,5^E	1 324,1^E	F	F	13,8^E	...	...
Véhicule utilitaire sport								
Quatrième trimestre 2008	1 168,8 ^E	F	1 168,8 ^E	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2009	1 222,2 ^C	F	1 222,2 ^C	F	...	...	...	...
Deuxième trimestre 2009	1 181,9 ^C	F	1 181,9 ^C	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2009	1 424,6^C	F	1 424,6^C	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »								
Quatrième trimestre 2008	1 949,5 ^B	241,5 ^D	1 938,6 ^B	131,1 ^E	F	110,4 ^D	...	...
Premier trimestre 2009	1 452,8 ^E	238,7 ^C	1 435,8 ^E	164,6 ^E	F	74,1 ^E	...	...
Deuxième trimestre 2009	1 330,2 ^C	303,6 ^E	1 320,3 ^C	213,5 ^E	F	90,2 ^E	...	...
Troisième trimestre 2009	1 613,5^B	224,8^D	1 602,5^B	160,4^E	F	64,5^E	...	...
Camion porteur								
Quatrième trimestre 2008	F	584,6 ^C	F	F	F	316,3 ^E	F	258,3 ^D
Premier trimestre 2009	F	493,2 ^E	F	F	F	249,8 ^E	F	240,2 ^E
Deuxième trimestre 2009	F	589,4 ^E	F	F	F	391,2 ^E	F	F
Troisième trimestre 2009	F	638,3^C	F	F	F	297,1^E	F	341,3^E
Semi-remorque								
Quatrième trimestre 2008	...	1 606,8 ^B	...	...	...	22,8 ^E	...	1 584,0 ^B
Premier trimestre 2009	...	1 575,2 ^B	...	...	...	29,5 ^E	...	1 545,7 ^B
Deuxième trimestre 2009	...	1 485,8 ^C	...	...	...	F	...	1 457,7 ^C
Troisième trimestre 2009	...	1 661,0^B	...	...	...	63,5^E	...	1 597,5^B
Autobus								
Quatrième trimestre 2008	F	F	F	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre								
Quatrième trimestre 2008	26,5 ^E	F	20,2 ^E	F	F	F	...	F
Premier trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Deuxième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Troisième trimestre 2009	F	F	F	F	F	F	...	F
Total								
Quatrième trimestre 2008	8 031,2 ^E	2 595,7 ^B	7 982,3 ^E	283,6 ^E	F	468,9 ^B	F	1 843,2 ^B
Premier trimestre 2009	7 255,9 ^E	2 382,5 ^B	7 207,8 ^E	226,1 ^E	F	370,5 ^B	F	1 786,0 ^B
Deuxième trimestre 2009	7 868,0 ^E	2 519,2 ^B	7 780,0 ^E	315,4 ^E	86,5 ^E	548,1 ^B	F	1 655,7 ^B
Troisième trimestre 2009	8 857,1^B	2 636,6^B	8 789,4^B	251,9^E	65,4^E	439,8^B	F	1 944,8^B

Tableau 8-1

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule

	Types d'activité				
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	Autre
	nombre				
Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes					
Quatrième trimestre 2008	422 390 ^A	38 682 ^D	67 779 ^C	241 041 ^B	74 888 ^C
Premier trimestre 2009	408 358 ^A	50 069 ^D	65 238 ^D	221 502 ^B	71 549 ^C
Deuxième trimestre 2009	449 084 ^A	49 974 ^D	72 790 ^C	245 422 ^B	80 898 ^D
Troisième trimestre 2009	455 583^A	60 452^D	49 753^D	246 874^B	98 505^C
Camions de 15 tonnes et plus					
Quatrième trimestre 2008	326 737 ^A	149 769 ^B	79 634 ^B	69 195 ^B	28 139 ^D
Premier trimestre 2009	304 884 ^A	135 790 ^B	61 741 ^C	76 484 ^B	30 870 ^D
Deuxième trimestre 2009	304 035 ^A	129 101 ^B	61 783 ^C	92 553 ^C	20 598 ^E
Troisième trimestre 2009	331 154^A	154 930^B	69 869^C	72 834^C	33 521^D

Tableau 8-2

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Types d'activité				
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	Autre
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Quatrième trimestre 2008	2 041,8 ^B	181,4 ^E	402,4 ^D	1 037,7 ^C	420,3 ^D
Premier trimestre 2009	1 580,4 ^C	233,9 ^E	338,0 ^E	694,8 ^E	F
Deuxième trimestre 2009	2 770,1 ^B	309,0 ^E	725,0 ^E	1 382,5 ^C	353,6 ^E
Troisième trimestre 2009	2 181,9^B	358,1^E	375,8^E	958,3^D	489,8^E
Passagers-kilomètres					
Quatrième trimestre 2008	3 040,3 ^B	215,8 ^E	599,2 ^E	1 657,0 ^C	568,3 ^D
Premier trimestre 2009	2 190,9 ^C	F	F	925,6 ^E	F
Deuxième trimestre 2009	3 277,3 ^B	349,2 ^E	844,5 ^E	1 630,6 ^C	453,0 ^E
Troisième trimestre 2009	2 801,7^C	455,1^E	460,3^E	1 262,5^E	623,8^E

Tableau 8-3
Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Types d'activité				
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	Autre
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Quatrième trimestre 2008	5 321,1 ^A	3 061,0 ^B	1 095,9 ^C	747,1 ^C	417,0 ^E
Premier trimestre 2009	4 910,9 ^B	3 052,2 ^B	839,9 ^D	745,3 ^C	273,6 ^E
Deuxième trimestre 2009	5 363,4 ^B	2 940,1 ^C	1 247,9 ^E	856,8 ^E	318,6 ^E
Troisième trimestre 2009	6 269,4^B	3 552,1^B	1 451,1^E	738,2^D	527,9^E
Passagers-kilomètres					
Quatrième trimestre 2008	6 052,8 ^B	3 468,3 ^B	1 257,8 ^C	827,8 ^C	F
Premier trimestre 2009	5 201,5 ^B	3 214,3 ^B	874,7 ^D	798,0 ^C	314,4 ^E
Deuxième trimestre 2009	5 769,1 ^B	3 103,5 ^C	1 388,2 ^E	935,6 ^E	341,8 ^E
Troisième trimestre 2009	7 004,5^B	4 029,5^B	1 507,3^E	852,3^D	615,4^E

Tableau 9-1
Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Types de déplacement				
	Total	À l'intérieur d'une même province	Interprovinciaux	Traversant la frontière Canada - É. - U.	Hors du Canada
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Quatrième trimestre 2008	2 041,8 ^B	1 771,1 ^B	206,8 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	1 580,4 ^C	1 519,4 ^B	29,0 ^E	F	32,0 ^E
Deuxième trimestre 2009	2 770,1 ^B	2 115,9 ^B	218,3 ^E	212,9 ^E	222,9 ^D
Troisième trimestre 2009	2 181,9^B	2 032,4^B	107,0^D	F	23,4^E
Passagers-kilomètres					
Quatrième trimestre 2008	3 040,3 ^B	2 420,7 ^B	555,8 ^E	F	F
Premier trimestre 2009	2 190,9 ^C	2 129,1 ^C	29,8 ^E	F	32,0 ^E
Deuxième trimestre 2009	3 277,3 ^B	2 340,9 ^B	358,3 ^E	279,0 ^E	299,1 ^C
Troisième trimestre 2009	2 801,7^C	2 551,6^B	165,2^C	F	46,8^E

Tableau 9-2

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Types de déplacement				
	Total	À l'intérieur d'une même province	Interprovinciaux	Traversant la frontière Canada - É. - U.	Hors du Canada
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Quatrième trimestre 2008	5 321,1 ^A	2 919,5 ^B	562,3 ^B	1 668,4 ^B	170,8 ^C
Premier trimestre 2009	4 910,9 ^B	3 114,6 ^B	790,1 ^C	807,3 ^C	198,9 ^D
Deuxième trimestre 2009	5 363,4 ^B	3 159,8 ^C	1 185,1 ^B	777,8 ^E	240,8 ^E
Troisième trimestre 2009	6 269,4^B	3 604,6^B	1 200,4^B	749,7^D	714,6^E
Passagers-kilomètres					
Quatrième trimestre 2008	6 052,8 ^B	3 143,6 ^B	575,0 ^C	2 117,1 ^E	217,1 ^C
Premier trimestre 2009	5 201,5 ^B	3 280,0 ^B	894,1 ^C	828,5 ^C	198,9 ^D
Deuxième trimestre 2009	5 769,1 ^B	3 333,9 ^C	1 381,9 ^B	812,6 ^E	240,8 ^E
Troisième trimestre 2009	7 004,5^B	3 986,0^B	1 463,1^B	763,1^E	792,3^E

Concepts et définitions

La population d'intérêt

Les **véhicules faisant partie du champ** de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (par exemple, motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (par exemple, grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La **population d'intérêt** comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

Définitions des variables estimées

Les **véhicules-kilomètres** sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les **passagers-kilomètres** sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de type de véhicules ci-dessous) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de type de véhicule ci-dessous) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous).

Le **carburant consommé** est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le **nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation** est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le **nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête** représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

Définitions des caractéristiques des véhicules

Le **type de véhicule** reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules : les **véhicules légers** dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les **véhicules lourds** dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les **véhicules lourds** dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le **type de carrosserie** est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type « pick-up », camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le **type de carburant** est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'**année automobile du véhicule** est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de **déplacement** selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du **type de véhicule** :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules légers**, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus**, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la **période de la journée** et le **jour de la semaine** où le déplacement a lieu.
- Le **groupe d'âge du conducteur** et le **sexe du conducteur**.
- **L'origine et la destination** pour les véhicules légers
- La **raison du déplacement** pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des **marchandises dangereuses** sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- **Nombre de kilomètres** parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus.
- **Groupe d'âge** (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »). Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.

- **Configuration du camion** pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de **carburant acheté**.

Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

Plan de sondage

Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon est tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt, les véhicules immatriculés après que l'échantillon a été sélectionné n'étant pas inclus par exemple.

Les treize listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine de chaque liste les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (autobus, remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine de chaque liste les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une même liste, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie dans chaque liste les enregistrements comportant des données inhabituelles.

Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, (voir l'appendice I) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour

chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir « Vue d'ensemble de l'enquête »).

Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir l'appendice I) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 6 749 véhicules sur les 20 232 869 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 4 155 véhicules sur 56 738 ont fait partie de l'échantillon.

Collecte et traitement des données

Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement
- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)
- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur

- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette etc.) et le type de carburant utilisé.

Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids

d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas

répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Méthodes ») peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données ».

Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Tableau A
Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

	Véhicules légers	Véhicules lourds 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Véhicules lourds 15 tonnes et plus
	pourcentage		
Terre-Neuve-et-Labrador	54	51	57
Île-du-Prince-Édouard	55	42	50
Nouvelle-Écosse	46	48	62
Nouveau-Brunswick	50	48	57
Québec	53	48	58
Ontario	53	52	61
Manitoba	58	56	51
Saskatchewan	42	53	47
Alberta	39	49	39
Colombie-Britannique	39	50	49

Tableau B
Taux de réponse des véhicules par territoire

	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut
	pourcentage		
Tous les véhicules	16	14	8

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Lettre et signification	Coefficient de variation
A Excellent	Moins de 5 %
B Très bon	5 % à 9,9 %
C Bon	10 % à 14,9 %
D Acceptable	15 % à 19,9 %
E à utiliser avec prudence	20 % to 34,9 %
F trop peu fiable pour être publié	35 % ou plus

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

Notes aux fins de comparaisons chronologiques

Une mise à jour récente des registres d'immatriculation des véhicules est maintenant incorporée dans les estimations et les données de l'Enquête sur les véhicules au Canada pour la Colombie-Britannique. Les révisions touchent les trois derniers trimestres de l'année 2003, tous les trimestres de 2004 et 2005, et les trois premiers trimestres de l'année 2006. En moyenne, les véhicules-kilomètres estimés ont été révisés à la hausse de 0,8 % pour les trimestres concernés de l'année 2003, de 2,3 % pour 2004, de 6,7 % pour 2005 et de 10,0 % pour les trois premiers trimestres de l'année 2006. Notez que ces révisions ont à leur tour une incidence sur les estimations nationales pour les mêmes périodes bien que l'ampleur soit nettement moindre – 0,2 % en 2003, 0,4 % en 2004, 0,7 % en 2005 et 0,9 % en 2006.

On a également procédé à des révisions pour traiter les congés de façon uniforme sur toutes les périodes de référence. Cela a eu des répercussions sur la plupart des variables pour les quatre trimestres de l'année 2004. Les effets des révisions varient en fonction de la variable, mais ils sont généralement plus importants pour les tableaux mentionnant le jour de la semaine ou le moment de la journée.

Le faible taux de réponse en Colombie-Britannique au deuxième trimestre de 2006 est explicable par une perturbation survenue dans le processus de contact habituel avec les répondants. En raison de cette situation, les estimations portant sur les camions de la Colombie-Britannique ayant un poids brut de 15,0 tonnes ou plus devraient être utilisées avec prudence. De même, les estimations portant sur les camions pesant entre 4,5 et 14,9 tonnes ont été légèrement touchées.

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.
- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (3-3, 3-4, 4, 4-3, 4-4) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
- Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.

D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
- En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

Appendice I

Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (par exemple, géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides ou incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'une suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.