Nº 63-007-X au catalogue

Ventes de véhicules automobiles neufs

Septembre 2010

Statistique Canada
Statistics Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à *www.statcan.gc.ca*. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à *infostats@statcan.gc.ca* ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :	
Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369
Appels locaux ou internationaux :	
Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581
Programme des services de dépôt	
Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit nº 63-007-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à *www.statcan.gc.ca* et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site *www.statcan.gc.ca* sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistique Canada
Division de la statistique du commerce

Ventes de véhicules automobiles neufs

Septembre 2010

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2010

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Novembre 2010

Nº 63-007-X au catalogue, vol. 82, nº 9

ISSN 1710-3894

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'usager

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
p	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

Note aux utilisateurs

Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux.

Remerciements

Cette publication a été rédigée sous la direction de :

- **Mary Beth Garneau,** directrice, Division de la statistique du commerce
- **R. Boudreau,** directeur adjoint, Division de la statistique du commerce
- **S. Grenier,** chef des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce
- **I. Mustapha,** analyste, Section des enquêtes infra-annuelles sur le commerce de détail, Division de la statistique du commerce

Table des matières

Faits saillants 5

Analyse – Septembre 2010 6

Les ventes de camions et de voitures particulières sont en hausse 6

Hausse des ventes dans toutes les provinces 7

Produits connexes 9

Tableaux statistiques

1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine 11

1-1 en nombre d'unités 11

1-2 en dollars 13

2 Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine 15

3 Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada 16

4 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, septembre 17

5 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province 19

5-1 nombre d'unités, janvier à septembre 19

5-2 en dollars, janvier à septembre 21

6 Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada 23

7 Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées 24

8 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées 25

Qualité des données, concepts et méthodologie

Définitions 27

Appendice

I Champ de l'enquête 28

II Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles 31

Table des matières – suite

Graphiques

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2007 à 2010 6
2. Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2007 à 2010 6
3. Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2007 à 2010 7
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2007 à 2010 7
5. Chiffres cumulatifs de ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2007 à 2009 8

Faits saillants

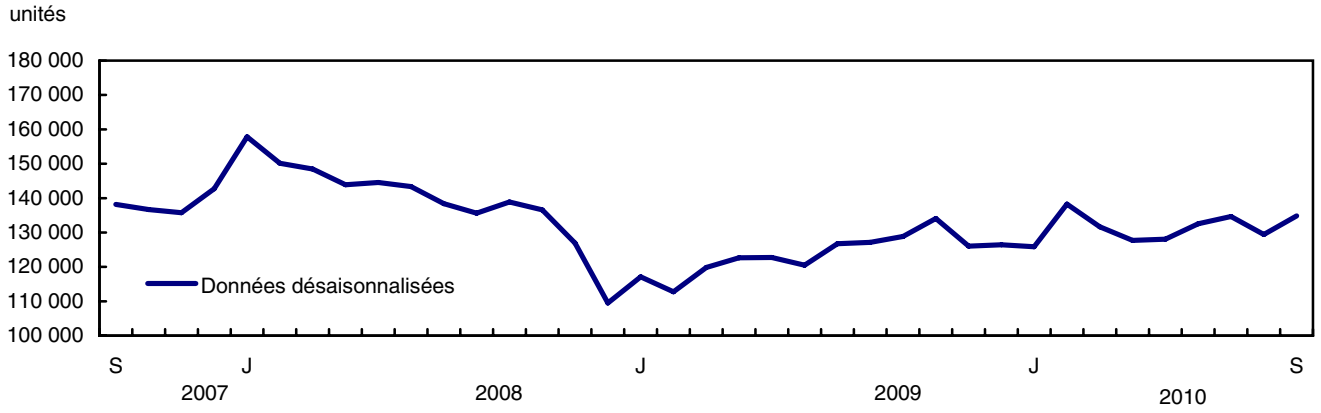
Septembre 2010

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a augmenté de 4,2 % en septembre pour se chiffrer à 134 845 unités. Cette hausse s'explique surtout par de plus fortes ventes de camions.

Analyse – Septembre 2010

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a augmenté de 4,2 % en septembre pour se chiffrer à 134 845 unités. Cette hausse s'explique surtout par de plus fortes ventes de camions.

Graphique 1
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2007 à 2010

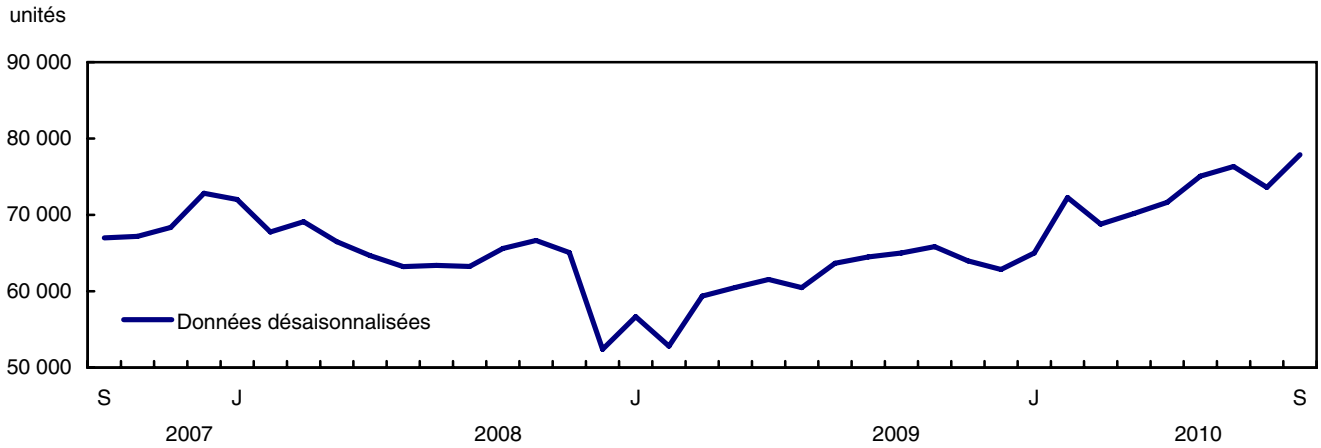


D'après les données provisoires de l'industrie, le nombre de véhicules automobiles neufs vendus est demeuré inchangé en octobre.

Les ventes de camions et de voitures particulières sont en hausse

Les ventes de camions (qui comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus) ont augmenté de 5,8 % pour s'établir à 77 885 véhicules en septembre après avoir connu une baisse le mois précédent. Les ventes de camions sont demeurées supérieures aux ventes de voitures particulières, comme cela a été le cas durant la plupart des mois depuis la deuxième moitié de 2009.

Graphique 2
Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2007 à 2010



Les ventes de voitures particulières ont augmenté de 2,0 % en septembre pour se chiffrer à 56 960 unités. Cela s'explique surtout par la croissance de 2,9 % des ventes de voitures particulières construites en Amérique du Nord. Avant cette hausse, les ventes de ce type de véhicules suivaient une tendance à la baisse depuis les derniers mois de 2009. Les ventes de voitures particulières construites outre-mer ont augmenté de 0,9 %.

Hausse des ventes dans toutes les provinces

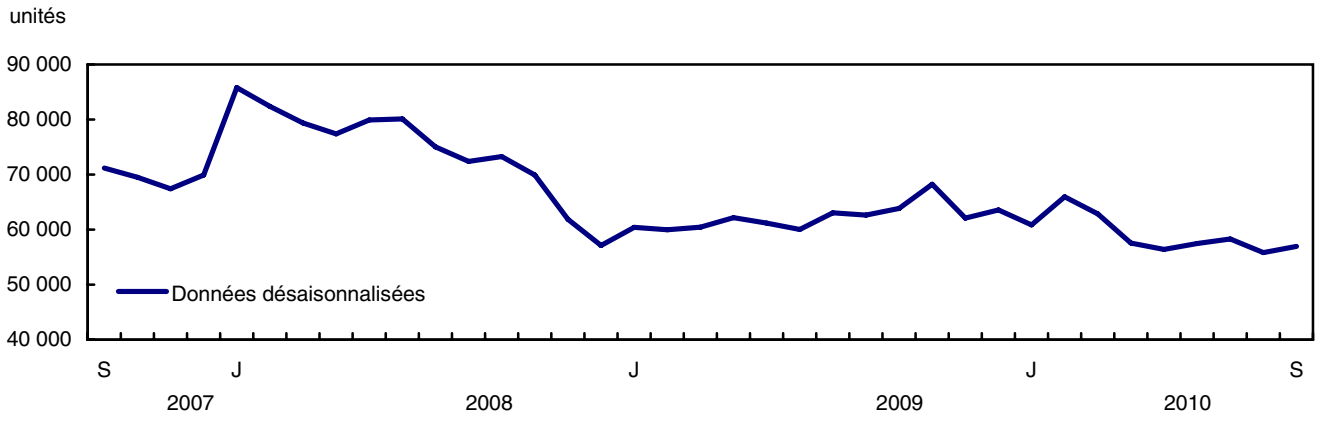
Les ventes de véhicules automobiles neufs ont augmenté dans toutes les provinces en septembre.

En Ontario, les ventes de véhicules automobiles neufs se sont accrues de 6,8 %, ce qui a partiellement compensé la baisse enregistrée en août.

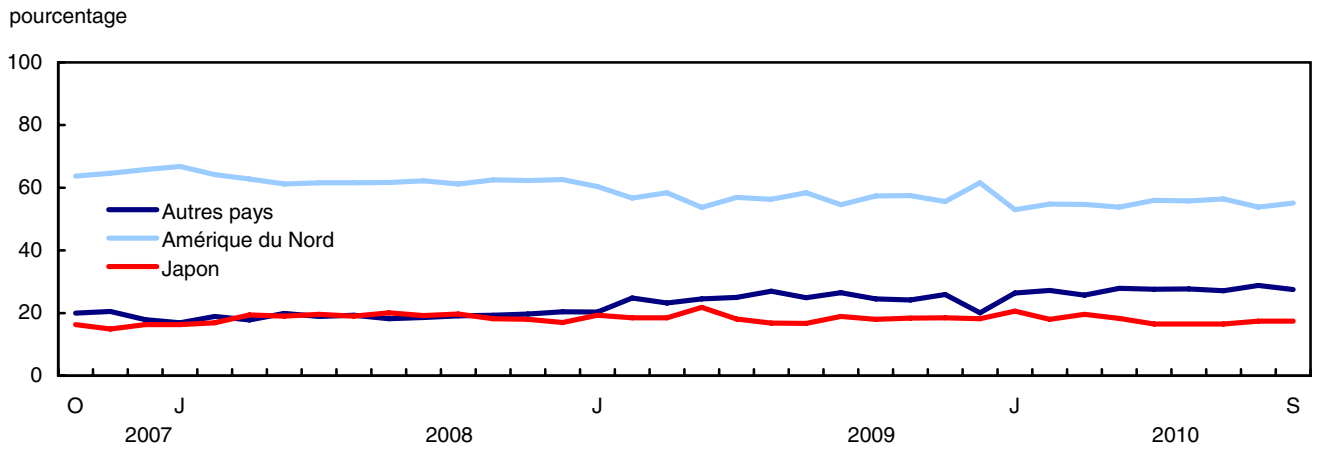
En Alberta, les ventes ont progressé de 2,4 % en septembre et ont ainsi augmenté pour un cinquième mois consécutif.

Le taux de croissance des ventes le plus élevé a été observé en Nouvelle-Écosse (+8,8 %). Malgré les ventes plus élevées en août et en septembre, les hausses n'ont que partiellement annulé les pertes subies en juillet.

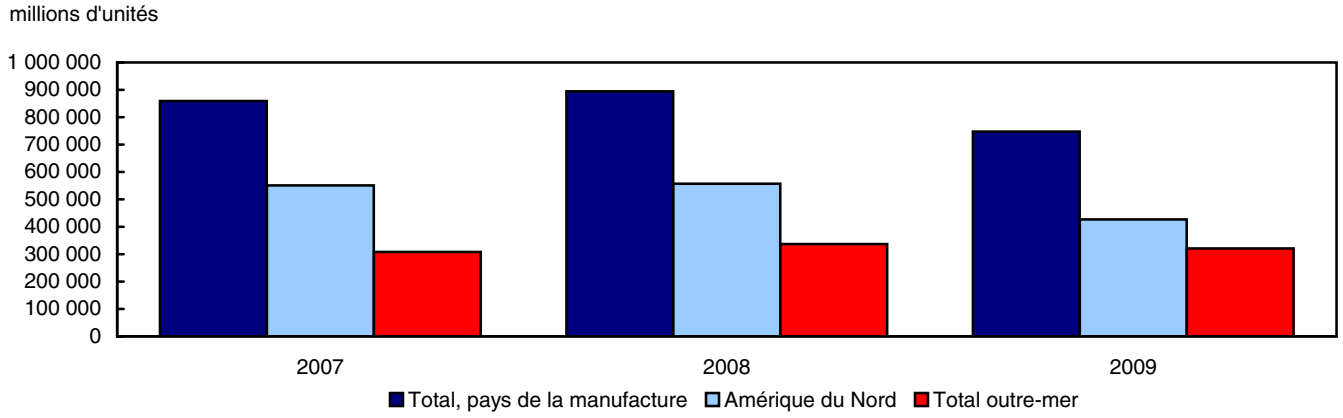
Graphique 3
Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2007 à 2010



Graphique 4
Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2007 à 2010



Graphique 5
Chiffres cumulatifs de ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2007 à 2009 janvier à décembre



Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

63-005-X	Commerce de détail
63-210-X	Magasins de détail à succursales et les grands magasins
63-236-X	Commerces de gros et de détail au Canada
63-541-X	Enquête sur les marchandises vendues au détail, 1989
63F0006X	Facteurs de désaisonnalisation de ventes de véhicules automobiles neufs

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

079-0003	Ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires, mensuel

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2402	Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces (mensuel)*
- *Indicateurs économiques, par province et territoire (mensuel et trimestriel)*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Ventes de véhicules automobiles neufs, par provinces*

Tableaux statistiques

Tableau 1-1
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%
2008										
Janvier	105 546	11,8	34 557	25,2	8 443	9,6	8 719	17,7	51 719	21,1
Février	113 877	14,0	37 369	23,1	9 839	18,6	11 002	28,0	58 210	23,2
Mars	153 505	-0,6	50 287	1,5	15 539	9,4	14 298	12,2	80 124	4,8
Avril	179 289	4,0	60 137	-0,4	18 654	5,7	19 542	35,7	98 333	6,4
Mai	188 137	-0,5	67 352	3,0	21 388	10,7	20 647	15,7	109 387	6,7
Juin	163 064	-5,5	59 162	0,8	18 272	12,0	18 557	11,0	95 991	4,6
Juillet	152 704	5,0	52 973	10,8	17 249	21,2	15 604	-0,4	85 826	10,4
Août	149 607	-7,0	50 352	-6,3	15 499	6,4	15 072	-4,3	80 923	-3,7
Septembre	137 479	2,2	45 558	0,1	14 681	26,5	14 244	3,7	74 483	5,1
Octobre	126 064	1,6	39 724	0,6	11 545	14,3	12 249	-1,4	63 518	2,4
Novembre	107 709	-10,3	31 930	-15,0	9 211	6,0	10 112	-15,1	51 253	-11,9
Décembre	97 164	-21,0	28 021	-19,6	7 596	-11,9	9 122	-3,9	44 739	-15,6
Total Année	1 674 145	-1,0	557 422	1,2	167 916	11,0	169 168	8,0	894 506	4,1
2009										
Janvier	78 817	-25,3	21 581	-37,5	6 907	-18,2	7 255	-16,8	35 743	-30,9
Février	82 039	-28,0	23 129	-38,1	7 559	-23,2	10 098	-8,2	40 786	-29,9
Mars	129 831	-15,4	38 347	-23,7	12 138	-21,9	15 210	6,4	65 695	-18,0
Avril	146 026	-18,6	40 460	-32,7	16 423	-12,0	18 449	-5,6	75 332	-23,4
Mai	156 025	-17,1	47 369	-29,7	15 020	-29,8	20 792	0,7	83 181	-24,0
Juin	140 442	-13,9	41 654	-29,6	12 407	-32,1	19 967	7,6	74 028	-22,9
Juillet	141 621	-7,3	42 908	-19,0	12 228	-29,1	18 289	17,2	73 425	-14,4
Août	136 971	-8,4	37 309	-25,9	12 947	-16,5	18 127	20,3	68 383	-15,5
Septembre	131 275	-4,5	38 747	-15,0	12 175	-17,1	16 547	16,2	67 469	-9,4
Octobre	123 607	-1,9	35 303	-11,1	11 284	-2,3	14 842	21,2	61 429	-3,3
Novembre	104 589	-2,9	28 504	-10,7	9 477	2,9	13 280	31,3	51 261	0,0
Décembre	113 613	16,9	31 398	12,1	9 295	22,4	10 246	12,3	50 939	13,9
Total Année	1 484 856	-11,3	426 709	-23,4	137 860	-17,9	183 102	8,2	747 671	-16,4
2010										
Janvier	83 512	6,0	18 910	-12,4	7 361	6,6	9 403	29,6	35 674	-0,2
Février	101 788	24,1	24 871	7,5	8 180	8,2	12 366	22,5	45 417	11,4
Mars	148 052	14,0	38 427	0,2	13 746	13,2	18 079	18,9	70 252	6,9
Avril	152 187	4,2	37 922	-6,3	12 908	-21,4	19 682	6,7	70 512	-6,4
Mai	157 082	0,7	41 793	-11,8	12 296	-18,1	20 591	-1,0	74 680	-10,2
Juin	156 891	11,7	40 725	-2,2	12 069	-2,7	20 212	1,2	73 006	-1,4
Juillet	150 800	6,5	38 221	-10,9	11 170	-8,7	18 394	0,6	67 785	-7,7
Août	138 210	0,9	33 006	-11,5	10 669	-17,6	17 632	-2,7	61 307	-10,3
Septembre	137 349	4,6	32 976	-14,9	10 398	-14,6	16 449	-0,6	59 823	-11,3

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-1 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en nombre d'unités

	Total véhicules automobiles neufs		Camions[1]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%
2008								
Janvier	105 546	11,8	46 838	4,0	6 989	4,9	53 827	4,1
Février	113 877	14,0	48 315	4,8	7 352	13,1	55 667	5,8
Mars	153 505	-0,6	62 765	-8,1	10 616	9,9	73 381	-5,9
Avril	179 289	4,0	69 143	-1,2	11 813	18,0	80 956	1,2
Mai	188 137	-0,5	67 385	-11,8	11 365	12,1	78 750	-9,0
Juin	163 064	-5,5	57 541	-19,7	9 532	5,1	67 073	-16,9
Juillet	152 704	5,0	57 429	-2,7	9 449	9,8	66 878	-1,1
Août	149 607	-7,0	58 858	-12,9	9 826	6,4	68 684	-10,6
Septembre	137 479	2,2	53 375	-3,1	9 621	12,3	62 996	-1,0
Octobre	126 064	1,6	52 189	-3,8	10 357	32,8	62 546	0,8
Novembre	107 709	-10,3	48 161	-11,4	8 295	11,3	56 456	-8,7
Décembre	97 164	-21,0	45 140	-24,8	7 285	-26,6	52 425	-25,1
Total Année	1 674 145	-1,0	667 139	-8,3	112 500	8,6	779 639	-6,2
2009								
Janvier	78 817	-25,3	36 985	-21,0	6 089	-12,9	43 074	-20,0
Février	82 039	-28,0	34 939	-27,7	6 314	-14,1	41 253	-25,9
Mars	129 831	-15,4	56 103	-10,6	8 033	-24,3	64 136	-12,6
Avril	146 026	-18,6	61 884	-10,5	8 810	-25,4	70 694	-12,7
Mai	156 025	-17,1	63 116	-6,3	9 728	-14,4	72 844	-7,5
Juin	140 442	-13,9	57 060	-0,8	9 354	-1,9	66 414	-1,0
Juillet	141 621	-7,3	58 572	2,0	9 624	1,9	68 196	2,0
Août	136 971	-8,4	59 643	1,3	8 945	-9,0	68 588	-0,1
Septembre	131 275	-4,5	55 050	3,1	8 756	-9,0	63 806	1,3
Octobre	123 607	-1,9	54 058	3,6	8 120	-21,6	62 178	-0,6
Novembre	104 589	-2,9	46 165	-4,1	7 163	-13,6	53 328	-5,5
Décembre	113 613	16,9	55 731	23,5	6 943	-4,7	62 674	19,5
Total Année	1 484 856	-11,3	639 306	-4,2	97 879	-13,0	737 185	-5,4
2010								
Janvier	83 512	6,0	41 494	12,2	6 344	4,2	47 838	11,1
Février	101 788	24,1	49 027	40,3	7 344	16,3	56 371	36,6
Mars	148 052	14,0	67 315	20,0	10 485	30,5	77 800	21,3
Avril	152 187	4,2	71 547	15,6	10 128	15,0	81 675	15,5
Mai	157 082	0,7	72 085	14,2	10 317	6,1	82 402	13,1
Juin	156 891	11,7	73 561	28,9	10 324	10,4	83 885	26,3
Juillet	150 800	6,5	72 738	24,2	10 277	6,8	83 015	21,7
Août	138 210	0,9	67 111	12,5	9 792	9,5	76 903	12,1
Septembre	137 349	4,6	68 135	23,8	9 391	7,3	77 526	21,5

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 1-2
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2008										
Janvier	3 386 322	8,1	851 241	25,4	203 258	5,9	250 349	10,1	1 304 849	18,8
Février	3 560 284	7,4	905 278	21,5	226 614	8,8	298 502	15,1	1 430 394	17,9
Mars	4 775 620	-4,7	1 206 511	-0,1	368 675	5,8	406 385	-1,1	1 981 570	0,7
Avril	5 502 356	2,1	1 438 647	-1,8	453 087	6,1	570 437	28,4	2 462 171	5,4
Mai	5 583 623	-4,6	1 594 777	0,5	505 095	7,8	618 347	17,5	2 718 218	5,3
Juin	4 935 721	-7,7	1 409 908	-0,1	433 544	10,5	585 413	21,2	2 428 865	6,2
Juillet	4 603 855	2,9	1 242 564	8,0	404 648	18,7	474 076	11,4	2 121 288	10,7
Août	4 484 657	-8,6	1 179 815	-8,3	358 465	1,7	440 900	2,2	1 979 181	-4,4
Septembre	4 196 301	0,1	1 077 053	-3,1	335 636	17,9	419 388	6,8	1 832 077	2,4
Octobre	3 955 760	-0,8	935 139	-3,8	278 325	10,1	396 511	10,5	1 609 975	1,6
Novembre	3 392 779	-13,2	750 802	-21,8	219 812	0,2	335 337	-2,3	1 305 952	-14,2
Décembre	3 188 261	-23,4	671 318	-23,5	179 241	-18,9	306 854	0,2	1 157 412	-17,6
Total Année	51 565 539	-3,9	13 263 053	-1,4	3 966 400	7,0	5 102 499	10,7	22 331 952	2,6
2009										
Janvier	2 474 417	-26,9	507 228	-40,4	165 705	-18,5	211 478	-15,5	884 410	-32,2
Février	2 555 416	-28,2	551 107	-39,1	180 252	-20,5	292 192	-2,1	1 023 552	-28,4
Mars	4 023 591	-15,7	925 045	-23,3	286 613	-22,3	470 337	15,7	1 681 996	-15,1
Avril	4 414 203	-19,8	976 849	-32,1	367 461	-18,9	527 386	-7,5	1 871 697	-24,0
Mai	4 824 893	-13,6	1 155 227	-27,6	358 324	-29,1	613 272	-0,8	2 126 824	-21,8
Juin	4 461 372	-9,6	1 030 140	-26,9	303 416	-30,0	616 397	5,3	1 949 953	-19,7
Juillet	4 372 313	-5,0	1 027 236	-17,3	305 041	-24,6	545 203	15,0	1 877 480	-11,5
Août	4 365 353	-2,7	903 862	-23,4	316 646	-11,7	547 004	24,1	1 767 513	-10,7
Septembre	4 166 515	-0,7	924 120	-14,2	292 836	-12,8	499 958	19,2	1 716 914	-6,3
Octobre	4 036 810	2,0	870 534	-6,9	272 213	-2,2	469 490	18,4	1 612 237	0,1
Novembre	3 437 215	1,3	706 632	-5,9	234 744	6,8	414 588	23,6	1 355 965	3,8
Décembre	3 805 490	19,4	768 379	14,5	223 785	24,9	327 706	6,8	1 319 870	14,0
Total Année	46 937 588	-9,0	10 346 359	-22,0	3 307 036	-16,6	5 535 011	8,5	19 188 411	-14,1
2010										
Janvier	2 833 500	14,5	474 593	-6,4	177 970	7,4	284 295	34,4	936 859	5,9
Février	3 312 267	29,6	610 233	10,7	198 112	9,9	372 726	27,6	1 181 072	15,4
Mars	4 813 649	19,6	945 825	2,2	340 711	18,9	562 869	19,7	1 849 405	10,0
Avril	4 984 212	12,9	955 079	-2,2	323 502	-12,0	614 913	16,6	1 893 494	1,2
Mai	5 022 808	4,1	1 031 988	-10,7	304 179	-15,1	637 861	4,0	1 974 028	-7,2
Juin	5 111 902	14,6	1 002 286	-2,7	310 286	2,3	647 111	5,0	1 959 683	0,5
Juillet	4 870 224	11,4	946 606	-7,8	280 458	-8,1	574 342	5,3	1 801 405	-4,1
Août	4 557 166	4,4	818 745	-9,4	259 445	-18,1	553 311	1,2	1 631 501	-7,7
Septembre	4 557 776	9,4	808 781	-12,5	248 396	-15,2	536 317	7,3	1 593 494	-7,2

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1-2 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars

	Total véhicules automobiles neufs		Camions[1]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2008								
Janvier	3 386 322	8,1	1 811 270	1,7	270 204	6,6	2 081 474	2,3
Février	3 560 284	7,4	1 849 589	-0,4	280 301	13,6	2 129 889	1,3
Mars	4 775 620	-4,7	2 401 028	-10,6	393 023	9,9	2 794 050	-8,2
Avril	5 502 356	2,1	2 602 092	-2,6	438 093	16,0	3 040 185	-0,3
Mai	5 583 623	-4,6	2 449 907	-15,2	415 498	8,5	2 865 404	-12,5
Juin	4 935 721	-7,7	2 145 142	-21,1	361 714	6,1	2 506 856	-18,1
Juillet	4 603 855	2,9	2 140 487	-4,0	342 080	5,1	2 482 567	-2,8
Août	4 484 657	-8,6	2 144 357	-13,7	361 119	3,0	2 505 476	-11,6
Septembre	4 196 301	0,1	2 006 901	-3,0	357 323	7,2	2 364 224	-1,6
Octobre	3 955 760	-0,8	1 957 062	-7,0	388 723	29,0	2 345 785	-2,5
Novembre	3 392 779	-13,2	1 774 389	-15,4	312 438	9,1	2 086 828	-12,5
Décembre	3 188 261	-23,4	1 754 198	-25,9	276 650	-28,8	2 030 848	-26,3
Total Année	51 565 539	-3,9	25 036 422	-10,5	4 197 166	6,4	29 233 586	-8,4
2009								
Janvier	2 474 417	-26,9	1 354 960	-25,2	235 048	-13,0	1 590 007	-23,6
Février	2 555 416	-28,2	1 287 928	-30,4	243 936	-13,0	1 531 864	-28,1
Mars	4 023 591	-15,7	2 027 588	-15,6	314 007	-20,1	2 341 595	-16,2
Avril	4 414 203	-19,8	2 195 008	-15,6	347 498	-20,7	2 542 506	-16,4
Mai	4 824 893	-13,6	2 315 522	-5,5	382 547	-7,9	2 698 069	-5,8
Juin	4 461 372	-9,6	2 139 679	-0,3	371 740	2,8	2 511 419	0,2
Juillet	4 372 313	-5,0	2 119 983	-1,0	374 850	9,6	2 494 833	0,5
Août	4 365 353	-2,7	2 243 426	4,6	354 414	-1,9	2 597 840	3,7
Septembre	4 166 515	-0,7	2 097 077	4,5	352 524	-1,3	2 449 601	3,6
Octobre	4 036 810	2,0	2 092 221	6,9	332 352	-14,5	2 424 573	3,4
Novembre	3 437 215	1,3	1 781 273	0,4	299 977	-4,0	2 081 250	-0,3
Décembre	3 805 490	19,4	2 193 284	25,0	292 335	5,7	2 485 620	22,4
Total Année	46 937 588	-9,0	23 847 949	-4,7	3 901 228	-7,1	27 749 177	-5,1
2010								
Janvier	2 833 500	14,5	1 640 621	21,1	256 021	8,9	1 896 642	19,3
Février	3 312 267	29,6	1 839 852	42,9	291 344	19,4	2 131 195	39,1
Mars	4 813 649	19,6	2 540 575	25,3	423 669	34,9	2 964 244	26,6
Avril	4 984 212	12,9	2 688 034	22,5	402 684	15,9	3 090 718	21,6
Mai	5 022 808	4,1	2 648 271	14,4	400 509	4,7	3 048 780	13,0
Juin	5 111 902	14,6	2 746 511	28,4	405 708	9,1	3 152 219	25,5
Juillet	4 870 224	11,4	2 662 257	25,6	406 561	8,5	3 068 818	23,0
Août	4 557 166	4,4	2 533 359	12,9	392 306	10,7	2 925 665	12,6
Septembre	4 557 776	9,4	2 577 347	22,9	386 934	9,8	2 964 282	21,0

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 2
Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine

Période	Total, pays de la manufacture		Amérique du Nord		Total outre-mer		Japon		Autres pays	
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	$	%	$	%	$	%	$	%	$	%
2008										
Janvier	25 230	-1,9	24 633	0,1	26 431	-4,7	24 074	-3,4	28 713	-6,5
Février	24 573	-4,3	24 225	-1,3	25 196	-9,0	23 032	-8,2	27 132	-10,1
Mars	24 731	-3,8	23 993	-1,6	25 976	-7,8	23 726	-3,3	28 423	-11,8
Avril	25 039	-0,9	23 923	-1,4	26 797	-1,4	24 289	0,4	29 190	-5,4
Mai	24 850	-1,2	23 678	-2,4	26 726	-0,1	23 616	-2,6	29 949	1,6
Juin	25 303	1,5	23 831	-0,9	27 667	4,4	23 727	-1,4	31 547	9,1
Juillet	24 716	0,2	23 457	-2,5	26 747	4,3	23 459	-2,1	30 382	11,9
Août	24 458	-0,7	23 431	-2,1	26 148	1,2	23 128	-4,4	29 253	6,9
Septembre	24 597	-2,6	23 641	-3,2	26 103	-2,4	22 862	-6,8	29 443	3,0
Octobre	25 347	-0,8	23 541	-4,4	28 362	4,4	24 108	-3,7	32 371	12,0
Novembre	25 480	-2,6	23 514	-7,9	28 730	5,2	23 864	-5,5	33 162	15,1
Décembre	25 870	-2,4	23 958	-4,8	29 076	-0,1	23 597	-7,9	33 639	4,3
Année	24 966	-1,5	23 794	-2,5	26 904	-0,4	23 621	-3,6	30 162	2,5
2009										
Janvier	24 744	-1,9	23 503	-4,6	26 633	0,8	23 991	-0,3	29 149	1,5
Février	25 096	2,1	23 828	-1,6	26 757	6,2	23 846	3,5	28 936	6,6
Mars	25 603	3,5	24 123	0,5	27 678	6,6	23 613	-0,5	30 923	8,8
Avril	24 846	-0,8	24 144	0,9	25 661	-4,2	22 375	-7,9	28 586	-2,1
Mai	25 569	2,9	24 388	3,0	27 130	1,5	23 856	1,0	29 496	-1,5
Juin	26 341	4,1	24 731	3,8	28 412	2,7	24 455	3,1	30 871	-2,1
Juillet	25 570	3,5	23 940	2,1	27 861	4,2	24 946	6,3	29 810	-1,9
Août	25 847	5,7	24 226	3,4	27 793	6,3	24 457	5,7	30 176	3,2
Septembre	25 447	3,5	23 850	0,9	27 602	5,7	24 052	5,2	30 214	2,6
Octobre	26 246	3,5	24 659	4,7	28 389	0,1	24 124	0,1	31 633	-2,3
Novembre	26 452	3,8	24 791	5,4	28 533	-0,7	24 770	3,8	31 219	-5,9
Décembre	25 911	0,2	24 472	2,1	28 222	-2,9	24 076	2,0	31 984	-4,9
Année	25 664	2,8	24 247	1,9	27 549	2,4	23 988	1,6	30 229	0,2
2010										
Janvier	26 262	6,1	25 097	6,8	27 575	3,5	24 177	0,8	30 234	3,7
Février	26 005	3,6	24 536	3,0	27 783	3,8	24 219	1,6	30 141	4,2
Mars	26 325	2,8	24 614	2,0	28 392	2,6	24 786	5,0	31 134	0,7
Avril	26 854	8,1	25 185	4,3	28 795	12,2	25 062	12,0	31 242	9,3
Mai	26 433	3,4	24 693	1,3	28 645	5,6	24 738	3,7	30 978	5,0
Juin	26 843	1,9	24 611	-0,5	29 658	4,4	25 709	5,1	32 016	3,7
Juillet	26 575	3,9	24 767	3,5	28 914	3,8	25 108	0,6	31 224	4,7
Août	26 612	3,0	24 806	2,4	28 718	3,3	24 318	-0,6	31 381	4,0
Septembre	26 637	4,7	24 526	2,8	29 229	5,9	23 889	-0,7	32 605	7,9

Note(s) : Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

Tableau 3
Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada

Période	Total		Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché
	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%
2008								
Janvier	51 719	100.0	34 557	66,8	8 443	16,3	8 719	16,9
Février	58 210	100.0	37 369	64,2	9 839	16,9	11 002	18,9
Mars	80 124	100.0	50 287	62,8	15 539	19,4	14 298	17,8
Avril	98 333	100.0	60 137	61,2	18 654	19,0	19 542	19,9
Mai	109 387	100.0	67 352	61,6	21 388	19,6	20 647	18,9
Juin	95 991	100.0	59 162	61,6	18 272	19,0	18 557	19,3
Juillet	85 826	100.0	52 973	61,7	17 249	20,1	15 604	18,2
Août	80 923	100.0	50 352	62,2	15 499	19,2	15 072	18,6
Septembre	74 483	100.0	45 558	61,2	14 681	19,7	14 244	19,1
Octobre	63 518	100.0	39 724	62,5	11 545	18,2	12 249	19,3
Novembre	51 253	100.0	31 930	62,3	9 211	18,0	10 112	19,7
Décembre	44 739	100.0	28 021	62,6	7 596	17,0	9 122	20,4
Année	894 506	100.0	557 422	62,3	167 916	18,8	169 168	18,9
2009								
Janvier	35 743	100.0	21 581	60,4	6 907	19,3	7 255	20,3
Février	40 786	100.0	23 129	56,7	7 559	18,5	10 098	24,8
Mars	65 695	100.0	38 347	58,4	12 138	18,5	15 210	23,2
Avril	75 332	100.0	40 460	53,7	16 423	21,8	18 449	24,5
Mai	83 181	100.0	47 369	56,9	15 020	18,1	20 792	25,0
Juin	74 028	100.0	41 654	56,3	12 407	16,8	19 967	27,0
Juillet	73 425	100.0	42 908	58,4	12 228	16,7	18 289	24,9
Août	68 383	100.0	37 309	54,6	12 947	18,9	18 127	26,5
Septembre	67 469	100.0	38 747	57,4	12 175	18,0	16 547	24,5
Octobre	61 429	100.0	35 303	57,5	11 284	18,4	14 842	24,2
Novembre	51 261	100.0	28 504	55,6	9 477	18,5	13 280	25,9
Décembre	50 939	100.0	31 398	61,6	9 295	18,2	10 246	20,1
Année	747 671	100.0	426 709	57,1	137 860	18,4	183 102	24,5
2010								
Janvier	35 674	100.0	18 910	53,0	7 361	20,6	9 403	26,4
Février	45 417	100.0	24 871	54,8	8 180	18,0	12 366	27,2
Mars	70 252	100.0	38 427	54,7	13 746	19,6	18 079	25,7
Avril	70 512	100.0	37 922	53,8	12 908	18,3	19 682	27,9
Mai	74 680	100.0	41 793	56,0	12 296	16,5	20 591	27,6
Juin	73 006	100.0	40 725	55,8	12 069	16,5	20 212	27,7
Juillet	67 785	100.0	38 221	56,4	11 170	16,5	18 394	27,1
Août	61 307	100.0	33 006	53,8	10 669	17,4	17 632	28,8
Septembre	59 823	100.0	32 976	55,1	10 398	17,4	16 449	27,5

Tableau 4
Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, septembre

Genre et origine des véhicules	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2008 (nombre)	137 479	2 621	454	4 274	3 138	35 786
2009 (nombre)	131 275	2 792	527	4 084	3 340	35 112
2010 (nombre)	137 349	2 601	501	3 963	3 322	36 202
2010 / 2009 (%)	4,6	-6,8	-4,9	-3,0	-0,5	3,1
2008 000'$	4 196 301	69 257	10 965	110 690	84 352	997 012
2009 000'$	4 166 515	81 284	14 970	118 669	101 106	1 011 125
2010 000'$	4 557 776	78 386	19 329	118 379	108 448	1 066 470
2010 / 2009 (%)	9,4	-3,6	29,1	-0,2	7,3	5,5
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2008 (nombre)	45 558	906	200	1 715	1 214	12 552
2009 (nombre)	38 747	819	221	1 342	1 054	11 796
2010 (nombre)	32 976	724	151	1 192	851	10 452
2010 / 2009 (%)	-14,9	-11,6	-31,7	-11,2	-19,3	-11,4
2008 000'$	1 077 053	20 223	4 388	39 347	27 498	289 669
2009 000'$	924 120	17 936	5 031	30 360	24 361	268 698
2010 000'$	808 781	15 705	3 439	28 029	20 738	241 946
2010 / 2009 (%)	-12,5	-12,4	-31,6	-7,7	-14,9	-10,0
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2008 (nombre)	14 681	x	x	400	x	5 743
2009 (nombre)	12 175	x	x	352	x	4 667
2010 (nombre)	10 398	x	x	207	x	4 250
2010 / 2009 (%)	-14,6	x	x	-41,2	x	-8,9
2008 000'$	335 636	x	x	8 427	x	118 139
2009 000'$	292 836	x	x	8 237	x	102 163
2010 000'$	248 396	x	x	4 687	x	93 430
2010 / 2009 (%)	-15,2	x	x	-43,1	x	-8,5
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2008 (nombre)	14 244	x	x	476	x	5 100
2009 (nombre)	16 547	x	x	551	x	6 050
2010 (nombre)	16 449	x	x	539	x	5 594
2010 / 2009 (%)	-0,6	x	x	-2,2	x	-7,5
2008 000'$	419 388	x	x	9 737	x	132 211
2009 000'$	499 958	x	x	13 308	x	167 016
2010 000'$	536 317	x	x	13 453	x	163 030
2010 / 2009 (%)	7,3	x	x	1,1	x	-2,4
Camions [1], fabriquées en Amérique du Nord						
2008 (nombre)	53 375	x	x	1 511	1 232	9 870
2009 (nombre)	55 050	x	x	1 642	1 598	10 332
2010 (nombre)	68 135	x	x	1 841	1 797	13 217
2010 / 2009 (%)	23,8	x	x	12,1	12,5	27,9
2008 000'$	2 006 901	x	x	47 428	40 937	366 645
2009 000'$	2 097 077	x	x	59 210	59 371	386 684
2010 000'$	2 577 347	x	x	65 289	69 573	463 802
2010 / 2009 (%)	22,9	x	x	10,3	17,2	19,9
Camions [1], fabriquées outre-mer						
2008 (nombre)	9 621	x	x	172	157	2 521
2009 (nombre)	8 756	x	x	197	174	2 267
2010 (nombre)	9 391	x	x	184	155	2 689
2010 / 2009 (%)	7,3	x	x	-6,6	-10,9	18,6
2008 000'$	357 323	x	x	5 751	5 002	90 346
2009 000'$	352 524	x	x	7 553	5 840	86 564
2010 000'$	386 934	x	x	6 922	5 464	104 262
2010 / 2009 (%)	9,8	x	x	-8,4	-6,4	20,4

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 4 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, septembre

Genre et origine des véhicules	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires[2]
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2008 (nombre)	137 479	49 739	4 179	4 125	19 190	13 973
2009 (nombre)	131 275	48 080	4 057	4 129	15 893	13 261
2010 (nombre)	137 349	51 019	4 167	4 261	18 079	13 234
2010 / 2009 (%)	4,6	6,1	2,7	3,2	13,8	-0,2
2008 000'$	4 196 301	1 549 550	124 634	135 891	666 471	447 480
2009 000'$	4 166 515	1 548 834	131 709	142 137	561 540	455 140
2010 000'$	4 557 776	1 750 991	140 067	153 296	661 348	461 062
2010 / 2009 (%)	9,4	13,1	6,3	7,9	17,8	1,3
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2008 (nombre)	45 558	18 046	1 453	1 282	4 517	3 673
2009 (nombre)	38 747	14 947	1 179	1 039	3 327	3 023
2010 (nombre)	32 976	12 378	981	789	2 953	2 505
2010 / 2009 (%)	-14,9	-17,2	-16,8	-24,1	-11,2	-17,1
2008 000'$	1 077 053	432 864	33 086	30 231	113 064	86 684
2009 000'$	924 120	365 999	28 615	25 446	83 926	73 748
2010 000'$	808 781	312 517	23 613	20 476	78 870	63 449
2010 / 2009 (%)	-12,5	-14,6	-17,5	-19,5	-6,0	-14,0
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2008 (nombre)	14 681	4 329	256	181	1 303	1 996
2009 (nombre)	12 175	3 905	242	173	992	1 470
2010 (nombre)	10 398	3 321	200	134	807	1 171
2010 / 2009 (%)	-14,6	-15,0	-17,4	-22,5	-18,6	-20,3
2008 000'$	335 636	108 953	6 251	4 312	33 883	46 401
2009 000'$	292 836	101 886	5 870	4 390	25 699	36 628
2010 000'$	248 396	87 322	4 660	3 301	20 062	28 298
2010 / 2009 (%)	-15,2	-14,3	-20,6	-24,8	-21,9	-22,7
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2008 (nombre)	14 244	4 685	274	199	1 225	1 643
2009 (nombre)	16 547	5 714	262	240	1 206	1 829
2010 (nombre)	16 449	6 173	258	229	1 128	1 858
2010 / 2009 (%)	-0,6	8,0	-1,5	-4,6	-6,5	1,6
2008 000'$	419 388	157 617	6 613	4 843	38 586	56 836
2009 000'$	499 958	188 722	6 674	6 614	39 333	62 977
2010 000'$	536 317	221 358	7 467	6 686	39 526	68 695
2010 / 2009 (%)	7,3	17,3	11,9	1,1	0,5	9,1
Camions [1], fabriquées en Amérique du Nord						
2008 (nombre)	53 375	19 040	1 995	2 243	10 655	5 632
2009 (nombre)	55 050	20 307	2 135	2 534	9 176	5 765
2010 (nombre)	68 135	25 745	2 485	2 888	11 935	6 584
2010 / 2009 (%)	23,8	26,8	16,4	14,0	30,1	14,2
2008 000'$	2 006 901	711 541	71 503	88 479	425 263	216 835
2009 000'$	2 097 077	757 055	81 423	100 003	364 371	232 693
2010 000'$	2 577 347	983 720	95 017	113 908	470 303	251 795
2010 / 2009 (%)	22,9	29,9	16,7	13,9	29,1	8,2
Camions [1], fabriquées outre-mer						
2008 (nombre)	9 621	3 639	201	220	1 490	1 029
2009 (nombre)	8 756	3 207	239	143	1 192	1 174
2010 (nombre)	9 391	3 402	243	221	1 256	1 116
2010 / 2009 (%)	7,3	6,1	1,7	54,5	5,4	-4,9
2008 000'$	357 323	138 576	7 181	8 027	55 675	40 724
2009 000'$	352 524	135 172	9 127	5 684	48 211	49 094
2010 000'$	386 934	146 074	9 310	8 925	52 588	48 825
2010 / 2009 (%)	9,8	8,1	2,0	57,0	9,1	-0,5

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.
2. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont inclues dans celles de la Colombie-Britannique.

Tableau 5-1

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à septembre

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%
2008										
Terre-Neuve-et-Labrador	26 140	13,7	9 796	8,1	x	x	x	x	14 314	14,2
Île-du-Prince-Édouard	4 485	5,1	2 032	9,2	x	x	x	x	2 906	9,3
Nouvelle-Écosse	43 004	10,4	18 197	15,0	4 084	21,2	5 094	26,2	27 375	17,9
Nouveau-Brunswick	32 351	8,7	12 443	7,9	x	x	x	x	18 491	14,1
Québec	356 974	7,5	129 868	8,0	56 390	13,4	49 344	15,8	235 602	10,8
Ontario	471 084	0,3	171 186	2,7	40 059	10,4	45 551	9,8	256 796	5,0
Manitoba	37 726	4,3	12 448	7,2	2 580	35,1	2 443	3,9	17 471	10,1
Saskatchewan	38 212	11,3	10 475	18,3	1 746	38,4	1 946	24,7	14 167	21,3
Alberta	187 030	-5,6	48 798	0,0	11 939	8,9	10 998	9,6	71 735	2,8
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	146 202	-6,8	42 504	-4,7	17 860	8,0	15 775	0,7	76 139	-0,8
Canada	1 343 208	1,5	457 747	4,3	139 564	12,7	137 685	12,1	734 996	7,2
2009										
Terre-Neuve-et-Labrador	23 082	-11,7	7 138	-27,1	x	x	x	x	11 631	-18,7
Île-du-Prince-Édouard	4 164	-7,2	1 576	-22,4	x	x	x	x	2 418	-16,8
Nouvelle-Écosse	37 895	-11,9	13 138	-27,8	2 929	-28,3	5 320	4,4	21 387	-21,9
Nouveau-Brunswick	27 648	-14,5	8 557	-31,2	x	x	x	x	13 776	-25,5
Québec	312 230	-12,5	96 571	-25,6	44 804	-20,5	57 023	15,6	198 398	-15,8
Ontario	414 056	-12,1	129 146	-24,6	31 667	-20,9	47 255	3,7	208 068	-19,0
Manitoba	33 634	-10,8	8 899	-28,5	1 939	-24,8	2 528	3,5	13 366	-23,5
Saskatchewan	34 276	-10,3	8 246	-21,3	1 373	-21,4	1 820	-6,5	11 439	-19,3
Alberta	141 155	-24,5	30 269	-38,0	8 313	-30,4	9 698	-11,8	48 280	-32,7
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	114 907	-21,4	27 964	-34,2	12 909	-27,7	14 406	-8,7	55 279	-27,4
Canada	1 143 047	-14,9	331 504	-27,6	107 804	-22,8	144 734	5,1	584 042	-20,5
2010										
Terre-Neuve-et-Labrador	25 256	9,4	6 913	-3,2	x	x	x	x	11 332	-2,6
Île-du-Prince-Édouard	4 532	8,8	1 470	-6,7	x	x	x	x	2 228	-7,9
Nouvelle-Écosse	38 478	1,5	11 853	-9,8	2 729	-6,8	5 212	-2,0	19 794	-7,4
Nouveau-Brunswick	30 678	11,0	8 473	-1,0	x	x	x	x	13 700	-0,6
Québec	329 623	5,6	89 292	-7,5	40 241	-10,2	57 062	0,1	186 595	-5,9
Ontario	450 253	8,7	119 670	-7,3	31 316	-1,1	52 199	10,5	203 185	-2,3
Manitoba	34 992	4,0	8 396	-5,7	1 588	-18,1	2 480	-1,9	12 464	-6,7
Saskatchewan	36 235	5,7	6 841	-17,0	1 183	-13,8	2 021	11,0	10 045	-12,2
Alberta	156 139	10,6	28 632	-5,4	6 783	-18,4	10 647	9,8	46 062	-4,6
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	119 685	4,2	25 311	-9,5	11 382	-11,8	16 358	13,5	53 051	-4,0
Canada	1 225 871	7,2	306 851	-7,4	98 797	-8,4	152 808	5,6	558 456	-4,4

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-1 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province nombre d'unités, janvier à septembre

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions[2]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%
2008								
Terre-Neuve-et-Labrador	26 140	13,7	x	x	x	x	11 826	13,1
Île-du-Prince-Édouard	4 485	5,1	x	x	x	x	1 579	-2,0
Nouvelle-Écosse	43 004	10,4	13 852	-1,4	1 777	6,1	15 629	-0,6
Nouveau-Brunswick	32 351	8,7	12 341	2,3	1 519	1,8	13 860	2,3
Québec	356 974	7,5	98 928	-2,2	22 444	21,8	121 372	1,5
Ontario	471 084	0,3	182 046	-7,5	32 242	13,2	214 288	-4,9
Manitoba	37 726	4,3	18 129	-1,1	2 126	7,8	20 255	-0,3
Saskatchewan	38 212	11,3	21 892	5,3	2 153	14,3	24 045	6,1
Alberta	187 030	-5,6	102 659	-11,7	12 636	4,3	115 295	-10,2
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	146 202	-6,8	59 974	-13,3	10 089	-8,0	70 063	-12,6
Canada	1 343 208	1,5	521 649	-6,7	86 563	10,3	608 212	-4,6
2009								
Terre-Neuve-et-Labrador	23 082	-11,7	x	x	x	x	11 451	-3,2
Île-du-Prince-Édouard	4 164	-7,2	x	x	x	x	1 746	10,6
Nouvelle-Écosse	37 895	-11,9	14 854	7,2	1 654	-6,9	16 508	5,6
Nouveau-Brunswick	27 648	-14,5	12 514	1,4	1 358	-10,6	13 872	0,1
Québec	312 230	-12,5	92 588	-6,4	21 244	-5,3	113 832	-6,2
Ontario	414 056	-12,1	178 196	-2,1	27 792	-13,8	205 988	-3,9
Manitoba	33 634	-10,8	18 407	1,5	1 861	-12,5	20 268	0,1
Saskatchewan	34 276	-10,3	21 317	-2,6	1 520	-29,4	22 837	-5,0
Alberta	141 155	-24,5	83 496	-18,7	9 379	-25,8	92 875	-19,4
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	114 907	-21,4	50 244	-16,2	9 384	-7,0	59 628	-14,9
Canada	1 143 047	-14,9	483 352	-7,3	75 653	-12,6	559 005	-8,1
2010								
Terre-Neuve-et-Labrador	25 256	9,4	x	x	x	x	13 924	21,6
Île-du-Prince-Édouard	4 532	8,8	x	x	x	x	2 304	32,0
Nouvelle-Écosse	38 478	1,5	16 866	13,5	1 818	9,9	18 684	13,2
Nouveau-Brunswick	30 678	11,0	15 441	23,4	1 537	13,2	16 978	22,4
Québec	329 623	5,6	118 028	27,5	25 000	17,7	143 028	25,6
Ontario	450 253	8,7	216 526	21,5	30 542	9,9	247 068	19,9
Manitoba	34 992	4,0	20 684	12,4	1 844	-0,9	22 528	11,2
Saskatchewan	36 235	5,7	24 512	15,0	1 678	10,4	26 190	14,7
Alberta	156 139	10,6	99 523	19,2	10 554	12,5	110 077	18,5
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	119 685	4,2	56 555	12,6	10 079	7,4	66 634	11,7
Canada	1 225 871	7,2	583 013	20,6	84 402	11,6	667 415	19,4

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont inclues dans celles de la Colombie-Britannique.
2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 5-2

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à septembre

Province	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2008										
Terre-Neuve-et-Labrador	691 562	11,7	220 901	8,4	x	x	x	x	311 064	13,8
Île-du-Prince-Édouard	110 665	1,1	44 506	5,9	x	x	x	x	61 203	6,5
Nouvelle-Écosse	1 135 393	5,9	416 541	13,9	90 045	19,0	108 711	24,3	615 296	16,4
Nouveau-Brunswick	873 736	3,3	277 233	4,1	x	x	x	x	400 761	11,0
Québec	9 798 748	4,9	2 957 790	6,3	1 208 611	10,0	1 285 377	17,1	5 451 778	9,5
Ontario	14 903 794	-0,4	4 201 350	0,6	1 036 187	5,8	1 547 334	11,6	6 784 872	3,7
Manitoba	1 201 552	-0,8	295 944	3,7	61 616	31,7	59 921	5,6	417 481	7,4
Saskatchewan	1 287 298	7,8	254 524	16,2	43 711	33,9	48 098	28,2	346 334	19,8
Alberta	6 382 375	-9,2	1 240 479	1,0	311 285	7,9	350 177	8,2	1 901 940	3,4
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	4 643 617	-11,3	996 527	-7,4	436 351	5,5	535 002	4,7	1 967 881	-1,6
Canada	41 028 739	-1,4	10 905 794	2,5	3 289 022	9,1	4 063 797	12,9	18 258 613	5,8
2009										
Terre-Neuve-et-Labrador	657 596	-4,9	165 032	-25,3	x	x	x	x	262 044	-15,8
Île-du-Prince-Édouard	113 540	2,6	35 674	-19,8	x	x	x	x	52 800	-13,7
Nouvelle-Écosse	1 097 231	-3,4	314 482	-24,5	66 178	-26,5	126 483	16,3	507 142	-17,6
Nouveau-Brunswick	822 277	-5,9	202 251	-27,0	x	x	x	x	317 762	-20,7
Québec	8 995 328	-8,2	2 216 603	-25,1	983 153	-18,7	1 548 986	20,5	4 748 740	-12,9
Ontario	13 099 336	-12,1	3 176 474	-24,4	829 544	-19,9	1 579 891	2,1	5 585 908	-17,7
Manitoba	1 092 235	-9,1	214 783	-27,4	46 787	-24,1	65 859	9,9	327 428	-21,6
Saskatchewan	1 141 176	-11,4	201 743	-20,7	34 932	-20,1	49 027	1,9	285 699	-17,5
Alberta	4 840 976	-24,2	779 298	-37,2	219 236	-29,6	311 791	-11,0	1 310 327	-31,1
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	3 798 376	-18,2	694 477	-30,3	315 394	-27,7	492 615	-7,9	1 502 486	-23,6
Canada	35 658 073	-13,1	8 000 814	-26,6	2 576 294	-21,7	4 323 227	6,4	14 900 339	-18,4
2010										
Terre-Neuve-et-Labrador	750 740	14,2	155 888	-5,5	x	x	x	x	252 705	-3,6
Île-du-Prince-Édouard	133 353	17,5	34 364	-3,7	x	x	x	x	50 479	-4,4
Nouvelle-Écosse	1 166 532	6,3	278 526	-11,4	63 938	-3,4	130 017	2,8	472 478	-6,8
Nouveau-Brunswick	966 303	17,5	205 350	1,5	x	x	x	x	328 612	3,4
Québec	9 712 340	8,0	2 087 638	-5,8	915 739	-6,9	1 617 867	4,4	4 621 240	-2,7
Ontario	15 099 471	15,3	3 041 790	-4,2	841 187	1,4	1 818 968	15,1	5 701 944	2,1
Manitoba	1 179 436	8,0	207 272	-3,5	39 519	-15,5	69 297	5,2	316 089	-3,5
Saskatchewan	1 282 772	12,4	172 565	-14,5	30 199	-13,5	56 247	14,7	259 012	-9,3
Alberta	5 642 018	16,5	767 700	-1,5	187 054	-14,7	356 053	14,2	1 310 808	0,0
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	4 130 537	8,7	643 046	-7,4	285 608	-9,4	578 919	17,5	1 507 574	0,3
Canada	40 063 504	12,4	7 594 136	-5,1	2 443 059	-5,2	4 783 745	10,7	14 820 941	-0,5

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-2 – suite

Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province en dollars, janvier à septembre

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions[2]					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	'000$	%	'000$	%	'000$	%	'000$	%
2008								
Terre-Neuve-et-Labrador	691 562	11,7	x	x	x	x	380 497	9,9
Île-du-Prince-Édouard	110 665	1,1	x	x	x	x	49 463	-4,9
Nouvelle-Écosse	1 135 393	5,9	458 850	-5,5	61 245	6,6	520 096	-4,2
Nouveau-Brunswick	873 736	3,3	423 803	-2,6	49 170	-0,8	472 972	-2,4
Québec	9 798 748	4,9	3 542 971	-3,7	804 001	18,1	4 346 971	-0,3
Ontario	14 903 794	-0,4	6 886 536	-5,9	1 232 385	11,4	8 118 922	-3,6
Manitoba	1 201 552	-0,8	709 918	-5,6	74 152	5,6	784 070	-4,6
Saskatchewan	1 287 298	7,8	863 612	3,2	77 351	12,8	940 965	3,9
Alberta	6 382 375	-9,2	4 006 043	-15,2	474 389	2,6	4 480 434	-13,6
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	4 643 617	-11,3	2 277 717	-18,9	398 019	-7,2	2 675 734	-17,3
Canada	41 028 739	-1,4	19 550 773	-8,6	3 219 355	8,4	22 770 125	-6,5
2009								
Terre-Neuve-et-Labrador	657 596	-4,9	x	x	x	x	395 552	4,0
Île-du-Prince-Édouard	113 540	2,6	x	x	x	x	60 741	22,8
Nouvelle-Écosse	1 097 231	-3,4	530 438	15,6	59 650	-2,6	590 089	13,5
Nouveau-Brunswick	822 277	-5,9	459 316	8,4	45 200	-8,1	504 516	6,7
Québec	8 995 328	-8,2	3 452 348	-2,6	794 239	-1,2	4 246 588	-2,3
Ontario	13 099 336	-12,1	6 373 490	-7,4	1 139 936	-7,5	7 513 426	-7,5
Manitoba	1 092 235	-9,1	696 962	-1,8	67 843	-8,5	764 806	-2,5
Saskatchewan	1 141 176	-11,4	797 556	-7,6	57 918	-25,1	855 476	-9,1
Alberta	4 840 976	-24,2	3 156 403	-21,2	374 248	-21,1	3 530 650	-21,2
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	3 798 376	-18,2	1 905 815	-16,3	390 073	-2,0	2 295 890	-14,2
Canada	35 658 073	-13,1	17 781 171	-9,1	2 976 564	-7,5	20 757 734	-8,8
2010								
Terre-Neuve-et-Labrador	750 740	14,2	x	x	x	x	498 035	25,9
Île-du-Prince-Édouard	133 353	17,5	x	x	x	x	82 875	36,4
Nouvelle-Écosse	1 166 532	6,3	627 501	18,3	66 554	11,6	694 055	17,6
Nouveau-Brunswick	966 303	17,5	584 507	27,3	53 184	17,7	637 691	26,4
Québec	9 712 340	8,0	4 155 030	20,4	936 069	17,9	5 091 100	19,9
Ontario	15 099 471	15,3	8 133 516	27,6	1 264 013	10,9	9 397 526	25,1
Manitoba	1 179 436	8,0	793 325	13,8	70 023	3,2	863 347	12,9
Saskatchewan	1 282 772	12,4	958 822	20,2	64 938	12,1	1 023 760	19,7
Alberta	5 642 018	16,5	3 898 008	23,5	433 201	15,8	4 331 211	22,7
Colombie-Britannique et les Territoires[1]	4 130 537	8,7	2 190 964	15,0	431 996	10,7	2 622 963	14,2
Canada	40 063 504	12,4	21 876 827	23,0	3 365 736	13,1	25 242 563	21,6

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont inclues dans celles de la Colombie-Britannique.
2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 6

Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada

Année	Total	Voitures particulières				Camions[1]		
		Total	Amérique du Nord	Japon	Autres pays	Total	Amérique du Nord	Outre mer
				nombre				
1987	1 533 637	1 065 093	700 930	243 288	120 875	468 544	417 189	51 355
1988	1 565 501	1 056 310	724 733	243 835	87 742	509 191	459 777	49 414
1989	1 483 875	988 134	675 340	239 548	73 246	495 741	422 398	73 343
1990	1 317 869	884 564	580 397	239 603	64 564	433 305	361 403	71 902
1991	1 287 790	873 184	573 297	237 701	62 186	414 606	347 671	66 935
1992	1 227 419	798 023	503 460	236 675	57 888	429 396	370 422	58 974
1993	1 192 934	739 049	493 759	196 310	48 980	453 885	402 112	51 773
1994	1 260 056	748 666	573 361	129 547	45 758	511 390	475 444	35 946
1995	1 166 535	670 190	553 265	71 493	45 432	496 345	469 590	26 755
1996	1 204 557	660 769	572 581	47 901	40 287	543 788	517 738	26 050
1997	1 424 380	738 550	629 488	66 297	42 765	685 830	628 214	57 616
1998	1 428 932	740 809	590 667	98 275	51 867	688 123	627 256	60 867
1999	1 542 041	806 450	625 292	103 016	78 142	735 591	672 444	63 147
2000	1 587 561	849 171	640 856	106 937	101 378	738 390	669 492	68 898
2001	1 597 964	868 633	619 810	122 998	125 825	729 331	647 987	81 344
2002	1 733 318	934 704	651 305	144 596	138 803	798 614	698 870	99 744
2003	1 626 468	865 475	604 726	126 908	133 841	760 993	654 136	106 857
2004	1 575 195	820 103	542 814	116 426	160 863	755 092	653 637	101 455
2005	1 630 310	845 222	574 639	123 482	147 101	785 088	673 205	111 883
2006	1 666 327	863 161	573 102	142 159	147 900	803 166	681 244	121 922
2007	1 690 538	859 003	551 001	151 298	156 704	831 535	727 909	103 626
2008	1 674 145	894 506	557 422	167 916	169 168	779 639	667 139	112 500
2009	1 484 856	747 671	426 709	137 860	183 102	737 185	639 306	97 879
				000'$				
1987	24 471 752	15 748 410	10 031 338	3 567 223	2 149 849	8 723 342	7 930 138	793 204
1988	26 865 327	16 709 476	11 080 866	3 784 902	1 843 708	10 155 851	9 369 528	786 323
1989	26 959 378	16 541 801	11 034 684	3 887 341	1 619 774	10 417 577	9 059 482	1 358 095
1990	24 888 751	15 245 831	9 784 293	4 015 958	1 445 580	9 642 918	8 210 502	1 432 416
1991	22 855 626	14 103 545	9 038 584	3 789 001	1 275 960	8 752 081	7 503 659	1 248 422
1992	23 484 455	13 691 746	8 450 516	4 053 782	1 187 451	9 792 709	8 613 984	1 178 725
1993	24 630 359	13 278 180	8 620 649	3 560 913	1 096 620	11 352 180	10 227 082	1 125 101
1994	27 893 795	14 182 894	10 595 001	2 346 168	1 241 727	13 710 902	12 846 447	864 453
1995	28 168 806	13 882 004	11 070 368	1 492 451	1 319 184	14 286 804	13 544 980	741 824
1996	31 485 777	14 510 882	12 062 092	1 118 289	1 330 501	16 974 894	16 115 584	859 309
1997	38 986 224	16 836 615	13 809 161	1 519 604	1 507 852	22 149 610	20 341 263	1 808 346
1998	40 255 777	17 054 244	13 101 703	2 110 330	1 842 211	23 201 534	21 165 239	2 036 296
1999	45 317 914	19 017 278	14 138 902	2 246 522	2 631 853	26 300 638	24 055 653	2 244 986
2000	46 930 514	20 790 660	15 089 665	2 431 251	3 269 743	26 139 852	23 745 933	2 393 922
2001	46 886 252	21 168 628	14 575 745	2 882 386	3 710 497	25 717 623	22 958 458	2 759 162
2002	52 227 499	23 191 483	15 521 295	3 501 294	4 168 898	29 036 014	25 633 136	3 402 877
2003	50 493 308	21 685 587	14 565 218	2 988 274	4 132 093	28 807 720	24 845 915	3 961 804
2004	49 639 223	20 489 761	13 261 753	2 694 970	4 533 035	29 149 463	25 384 561	3 764 904
2005	52 311 147	21 220 807	14 051 867	2 928 424	4 240 519	31 090 339	27 031 615	4 058 725
2006	53 966 261	22 077 502	14 250 869	3 469 392	4 357 245	31 888 757	27 445 267	4 443 494
2007	53 676 866	21 770 114	13 452 878	3 707 820	4 609 417	31 906 752	27 961 186	3 945 567
2008	51 565 539	22 331 952	13 263 053	3 966 400	5 102 499	29 233 586	25 036 422	4 197 166
2009	46 937 588	19 188 411	10 346 359	3 307 036	5 535 011	27 749 177	23 847 949	3 901 228

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 7

Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières				Camions[1]	
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois
	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%
2008								
Janvier	157 816	10,5	54 634	25,0	31 153	18,7	72 029	-1,1
Février	150 140	-4,9	51 958	-4,9	30 426	-2,3	67 756	-5,9
Mars	148 468	-1,1	48 962	-5,8	30 396	-0,1	69 110	2,0
Avril	143 888	-3,1	48 779	-0,4	28 607	-5,9	66 502	-3,8
Mai	144 570	0,5	50 083	2,7	29 821	4,2	64 666	-2,8
Juin	143 355	-0,8	50 243	0,3	29 880	0,2	63 232	-2,2
Juillet	138 396	-3,5	47 106	-6,2	27 908	-6,6	63 382	0,2
Août	135 617	-2,0	45 018	-4,4	27 360	-2,0	63 239	-0,2
Septembre	138 879	2,4	44 619	-0,9	28 655	4,7	65 605	3,7
Octobre	136 581	-1,7	43 508	-2,5	26 415	-7,8	66 658	1,6
Novembre	126 918	-7,1	38 276	-12,0	23 579	-10,7	65 063	-2,4
Décembre	109 518	-13,7	34 236	-10,6	22 885	-2,9	52 397	-19,5
2009								
Janvier	117 092	6,9	36 947	7,9	23 472	2,6	56 673	8,2
Février	112 776	-3,7	34 689	-6,1	25 278	7,7	52 809	-6,8
Mars	119 822	6,2	34 590	-0,3	25 859	2,3	59 373	12,4
Avril	122 661	2,4	34 291	-0,9	27 877	7,8	60 493	1,9
Mai	122 725	0,1	33 612	-2,0	27 572	-1,1	61 541	1,7
Juin	120 510	-1,8	33 416	-0,6	26 625	-3,4	60 469	-1,7
Juillet	126 729	5,2	37 029	10,8	26 031	-2,2	63 669	5,3
Août	127 135	0,3	34 470	-6,9	28 164	8,2	64 501	1,3
Septembre	128 857	1,4	36 270	5,2	27 585	-2,1	65 002	0,8
Octobre	134 075	4,0	39 060	7,7	29 177	5,8	65 838	1,3
Novembre	126 054	-6,0	35 191	-9,9	26 892	-7,8	63 971	-2,8
Décembre	126 420	0,3	37 144	5,5	26 430	-1,7	62 846	-1,8
2010								
Janvier	125 849	-0,5	33 501	-9,8	27 342	3,5	65 006	3,4
Février	138 255	9,9	36 746	9,7	29 226	6,9	72 283	11,2
Mars	131 646	-4,8	34 065	-7,3	28 787	-1,5	68 794	-4,8
Avril	127 726	-3,0	31 786	-6,7	25 770	-10,5	70 170	2,0
Mai	128 049	0,3	30 629	-3,6	25 773	0,0	71 647	2,1
Juin	132 536	3,5	31 405	2,5	26 056	1,1	75 075	4,8
Juillet	134 640	1,6	32 388	3,1	25 907	-0,6	76 345	1,7
Août	129 437	-3,9	30 566	-5,6	25 263	-2,5	73 608	-3,6
Septembre	134 845	4,2	31 462	2,9	25 498	0,9	77 885	5,8

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Note(s) : Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

Tableau 8
Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
	nombre					
2008						
Janvier	157 816	3 073	499	4 865	3 292	42 739
Février	150 140	3 087	507	4 790	3 413	40 968
Mars	148 468	2 611	487	4 763	3 484	36 845
Avril	143 888	2 530	471	4 285	3 452	37 198
Mai	144 570	2 586	509	4 632	3 399	38 251
Juin	143 355	2 515	466	4 546	3 475	36 778
Juillet	138 396	2 690	441	4 374	3 496	35 990
Août	135 617	2 703	441	4 083	3 349	35 337
Septembre	138 879	2 783	453	4 625	3 417	35 635
Octobre	136 581	2 682	430	4 372	3 302	34 534
Novembre	126 918	2 108	424	3 678	2 773	31 317
Décembre	109 518	2 080	376	3 413	2 670	29 563
2009						
Janvier	117 092	2 065	423	3 454	2 762	30 511
Février	112 776	1 924	376	3 550	2 417	30 669
Mars	119 822	2 232	421	3 762	2 724	33 145
Avril	122 661	2 444	481	3 899	2 861	33 106
Mai	122 725	2 496	411	4 139	3 004	32 582
Juin	120 510	2 463	425	4 131	2 803	32 780
Juillet	126 729	2 464	446	4 349	2 944	33 068
Août	127 135	2 455	431	4 250	3 112	33 102
Septembre	128 857	2 685	490	4 155	3 412	33 668
Octobre	134 075	2 770	464	4 448	3 247	34 909
Novembre	126 054	2 221	422	3 626	2 980	34 410
Décembre	126 420	2 536	496	4 109	3 008	34 624
2010						
Janvier	125 849	2 702	482	3 997	3 067	34 443
Février	138 255	2 679	470	4 641	3 527	37 129
Mars	131 646	2 699	502	3 980	3 196	36 282
Avril	127 726	2 436	466	4 008	3 228	33 653
Mai	128 049	2 512	484	3 881	3 046	32 510
Juin	132 536	2 676	478	4 513	3 143	33 921
Juillet	134 640	2 678	486	3 730	3 337	34 942
Août	129 437	2 533	456	3 767	3 146	33 754
Septembre	134 845	2 601	478	4 098	3 332	34 428

Tableau 8 – suite

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées

Période	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires
	nombre					
2008						
Janvier	157 816	55 670	4 423	4 213	21 891	17 151
Février	150 140	51 481	4 236	4 215	21 016	16 427
Mars	148 468	51 819	4 369	4 500	21 862	17 728
Avril	143 888	52 309	4 102	4 237	19 465	15 839
Mai	144 570	50 787	3 958	4 015	20 500	15 933
Juin	143 355	50 739	4 081	3 995	20 571	16 189
Juillet	138 396	48 899	4 001	4 068	19 674	14 763
Août	135 617	48 231	3 805	4 167	19 133	14 368
Septembre	138 879	49 353	3 902	4 111	20 011	14 589
Octobre	136 581	48 898	3 898	4 197	19 935	14 333
Novembre	126 918	46 018	3 743	4 305	19 039	13 513
Décembre	109 518	37 885	3 511	3 457	15 316	11 247
2009						
Janvier	117 092	41 394	3 618	3 768	16 535	12 562
Février	112 776	41 949	3 258	3 344	14 165	11 124
Mars	119 822	43 812	3 541	3 761	14 711	11 713
Avril	122 661	44 800	3 739	3 725	15 298	12 308
Mai	122 725	44 788	3 878	3 920	15 060	12 447
Juin	120 510	42 759	3 579	3 493	15 360	12 717
Juillet	126 729	47 166	3 707	3 972	15 794	12 819
Août	127 135	47 632	3 757	3 752	15 731	12 913
Septembre	128 857	47 221	3 734	3 954	16 061	13 477
Octobre	134 075	49 047	3 923	4 167	17 032	14 068
Novembre	126 054	46 135	3 673	3 395	15 479	13 713
Décembre	126 420	45 906	3 588	3 642	15 542	12 969
2010						
Janvier	125 849	45 027	3 545	3 996	15 678	12 912
Février	138 255	51 104	4 106	4 398	17 424	12 777
Mars	131 646	48 492	3 581	3 760	16 446	12 708
Avril	127 726	47 458	3 610	3 742	16 344	12 781
Mai	128 049	48 452	3 814	3 720	16 670	12 960
Juin	132 536	49 360	3 963	4 087	17 294	13 101
Juillet	134 640	50 864	3 982	3 907	17 425	13 289
Août	129 437	46 738	3 795	3 993	18 076	13 179
Septembre	134 845	49 938	3 874	4 216	18 501	13 379

Définitions

Camions

Les camions comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme camion (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules construits en Amérique du Nord et ceux construits outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de construction domestique, les voitures particulières et les camions montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

Appendice I

Champ de l'enquête

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités[1].

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffit à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands constructeurs étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détail).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles, etc.) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le Commerce de détail (nº 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information communiquer avec la section des marchandises vendues au détail, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone : 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

Qualité des données et méthodologie

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.) et la taxe de vente harmonisée (T.V.H.).

Le taux de réponse est généralement de 100 % pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

1. La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.

Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière[2]. Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques). Si l'information doit être camouflée pour des fins de confidentialité, un « X » apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des « X », consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. « Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps »[3]. Les séries temporelles socio-économiques comme celles de l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs peuvent habituellement être décomposées en cinq composantes principales : la tendance-cycle, la saisonnalité, l'effet des jours ouvrables, l'effet de la fête de Pâques et la composante irrégulière.

La tendance représente l'évolution à long terme de la série, tandis que le cycle représente un mouvement lisse, quasi périodique, autour de la tendance qui met en évidence une succession de phases de croissance et de décroissance (ex. le cycle des affaires). Les deux composantes tendance et cycle sont estimées ensemble et la tendance-cycle reflète l'évolution fondamentale de la série. Les autres composantes traduisent des mouvements passagers à court terme.

La composante saisonnière représente des fluctuations infra-annuelles, mensuelles ou trimestrielles, qui se répètent plus ou moins régulièrement d'une année à l'autre. Les variations saisonnières sont le produit des effets directs et indirects des saisons climatiques et d'éléments de type institutionnel (attribuable aux conventions sociales ou aux règles administratives, Noël par exemple).

L'effet des jours ouvrables provient du fait que l'importance relative des jours varie systématiquement à l'intérieur de la semaine et que le nombre de chacun des jours dans un mois donné varie d'une année à l'autre. Cet effet est présent lorsque l'activité change en fonction du jour de la semaine. Par exemple, dimanche connaît typiquement moins d'activité que les autres jours, et le nombre de dimanches, lundis, etc., dans un mois donné change d'année en année.

L'effet de la fête de Pâques est la variation due au déplacement d'une partie de l'activité d'avril vers mars quand Pâques tombe en mars plutôt qu'en avril.

Enfin, la composante irrégulière regroupe toutes les autres fluctuations plus ou moins erratiques non prises en compte dans les composantes précédentes. Elle représente un résidu qui incorpore, entre autres, les erreurs de mesure sur la variable elle-même ainsi que des événements inhabituels (ex. grèves, sécheresse, inondations, panne d'électricité majeure ou d'autres variations inattendues dans les activités des répondants).

Ainsi, les composantes saisonnière et irrégulière, l'effet des jours ouvrables et l'effet de la fête de Pâques masquent la composante fondamentale de la série, qui est la tendance-cycle. La désaisonnalisation (correction des variations

2. Voir l'article 17, intitulé Secret, du chapitre 5-19 de la Loi sur la statistique.
3. La désaisonnalisation des séries temporelles économiques : quelques remarques; tiré de la Revue statistique du Canada , août 1974.

saisonnières) consiste à retirer de la série la composante saisonnière, l'effet des jours ouvrables et l'effet de la fête de Pâques. Elle contribue donc à révéler la tendance-cycle. Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers. Pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées sur un certain nombre de mois.

Depuis avril 2008, l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs utilise le logiciel X-12-ARIMA[4] pour la désaisonnalisation. La technique utilisée consiste essentiellement, dans un premier temps, à corriger la série initiale de toute sorte d'effets indésirables, tels l'effet des jours ouvrables et l'effet de Pâques, par un module appelé regARIMA. L'estimation de ces effets se fait grâce à l'utilisation de modèles de régression à erreurs ARIMA (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées). On peut également extrapoler la série d'au moins une année à l'aide du modèle. Dans un deuxième temps, la série brute, pré-ajustée et extrapolée s'il y a lieu, est désaisonnalisée par la méthode X-11.

La méthode X-11, qui permet d'analyser des séries mensuelles et trimestrielles, repose sur un principe itératif d'estimation des différentes composantes, cette estimation étant faite à chaque étape grâce à des moyennes mobiles adéquates[5]. Les moyennes mobiles utilisées pour estimer les principales composantes, la tendance et la saisonnalité, sont avant tout des outils de lissage conçus pour éliminer une composante indésirable de la série. Puisque les moyennes mobiles réagissent mal à la présence de valeurs atypiques, la méthode X-11 incorpore un outil de détection et de correction des points atypiques utilisé pour nettoyer la série au cours de la désaisonnalisation. Les valeurs atypiques peuvent également être détectées et corrigées d'avance, à l'aide du module regARIMA.

Finalement, les données désaisonnalisées sont ajustées aux totaux annuels des données brutes.

Malheureusement, la désaisonnalisation supprime l'additivité infra-annuelle d'un système de séries; de légères différences peuvent alors être observées entre la somme de séries désaisonnalisées et la désaisonnalisation *directe* de leur total. Afin d'assurer ou de rétablir l'additivité d'un système de séries, un processus de réconciliation est appliqué ou une désaisonnalisation *indirecte* est employée, c.-à-d. la désaisonnalisation d'un total est obtenu en faisant la somme des séries désaisonnalisées individuellement.

À fin d'aider l'utilisateur, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC[6]. Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre demois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

Procédures de révision

Les estimés désaisonnalisés sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuelles non désaisonnalisées sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données brutes des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de février. Au même moment, les estimés mensuels désaisonnalisés sont révisés pour les quatre dernières années.

4. Pour plus de renseignements, voir X-12-ARIMA Reference Manual Version 0.3 (2007), U.S. Census Bureau.
5. Ladiray, D. and Quenneville, B. (2001). Seasonal Adjustment with the X-11 Method. New York : Springer-Verlag, Lecture Notes in Statistics #158.
6. MDC = 4 dans le cas des voitures particulières nord-américaines. MDC = 3 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer. MDC = 12 dans le cas des véhicules utilitaires.

Appendice II

Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles

B.M.W. Canada Inc.

Blue Bird Body Co.

DaimlerChrysler Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

Freightliner of Canada Ltd.

General Motors of Canada Limited

Honda Canada Inc.

Hyundai Auto Canada Inc.

International Truck and Engine Corporation Canada

Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.

Mack Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Motor Coach Industries Limited

New Flyer Industries Ltd.

Nissan Canada Inc.

Nova Bus Corp.

Orion Bus Industries Inc.

Peterbilt Div., Paccar of Canada Ltd.

Prévost Car Inc.

Sterling Heavy Duty TrucksSubaru Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Thomas Built Buses of Canada Ltd.

Toyota Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Trucks Canada Inc.

Western Star Trucks Inc.

Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles construits outre-mer

Japon

General Motors of Canada Ltd.

Hino Diesel Trucks Canada Ltd.

Honda Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Nissan Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Toyota Canada Inc.

Autres pays

B.M.W. Canada Inc.

Daewoo Auto Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

General Motors Canada Ltd.

Hyundai Auto Canada Inc.

Jaguar Canada Inc.

Kia Canada Inc.

Land Rover group Canada Inc.

Mercedes-Benz Canada Inc.

Porsche Cars of Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Cars of Canada Ltd.