Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Avril			Janvier à avril		
	2012	2011	2007-2011 moyenne	2012	2011	2007-2011 moyenne
Accidents	**84**	**75**	**83**	**329**	**364**	**385**
Collisions en voie principale	1	0	1	2	0	2
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons	7	4	4	14	25	23
Déraillements en voie principale - 3 wagons et plus	5	9	4	14	26	19
Accidents aux passages à niveau	8	4	11	63	53	67
Collisions hors d'une voie principale	8	10	7	30	30	35
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons	35	27	31	116	147	148
Déraillements hors d'une voie principale - 3 wagons et plus	11	3	11	38	31	40
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	1	4	3	5	11	9
Accidents à des employés / voyageurs	0	0	1	2	2	4
Accidents survenus à des intrus	4	6	6	23	15	18
Incendies / Explosions	2	2	2	8	3	4
Autres	2	6	3	11	21	16
Incidents	**17**	**11**	**16**	**55**	**57**	**59**
Fuite de marchandises dangeureuses	6	7	7	22	18	22
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	0	0	1	0	1
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	9	4	8	26	33	31
Matériel roulant parti à la dérive	1	0	0	3	3	2
Autres	1	0	0	3	3	3
Million de trains-milles (a)				**28.98**	**27.34**	**28.49**
Accidents / million de trains-milles				**11.35**	**13.31**	**13.51**
Accidents avec marchandises dangereuses	**8**	**8**	**12**	**40**	**60**	**62**
Déraillements en voie principale	1	3	2	3	11	9
Accidents aux passages à niveau	1	0	0	2	0	2
Collisions hors d'une voie principale	0	3	3	8	9	13
Déraillements hors d'une voie principale	6	1	6	27	36	34
Autres	0	1	1	0	4	4
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**1**
Accidents à des trains de voyageurs	**0**	**5**	**4**	**11**	**22**	**22**
Morts à la suite d'accidents	**4**	**2**	**4**	**24**	**16**	**21**
Accidents aux passages à niveau	0	0	1	8	7	9
Accidents survenus à des intrus	4	2	3	13	9	11
Autres	0	0	0	3	0	1
Blessés graves à la suite d'accidents	**0**	**3**	**4**	**29**	**15**	**17**
Accidents aux passages à niveau	0	0	2	9	7	8
Accidents survenus à des intrus	0	3	2	8	5	4
Autres	0	0	1	12	3	4

Données produites le 15 mai 2012.

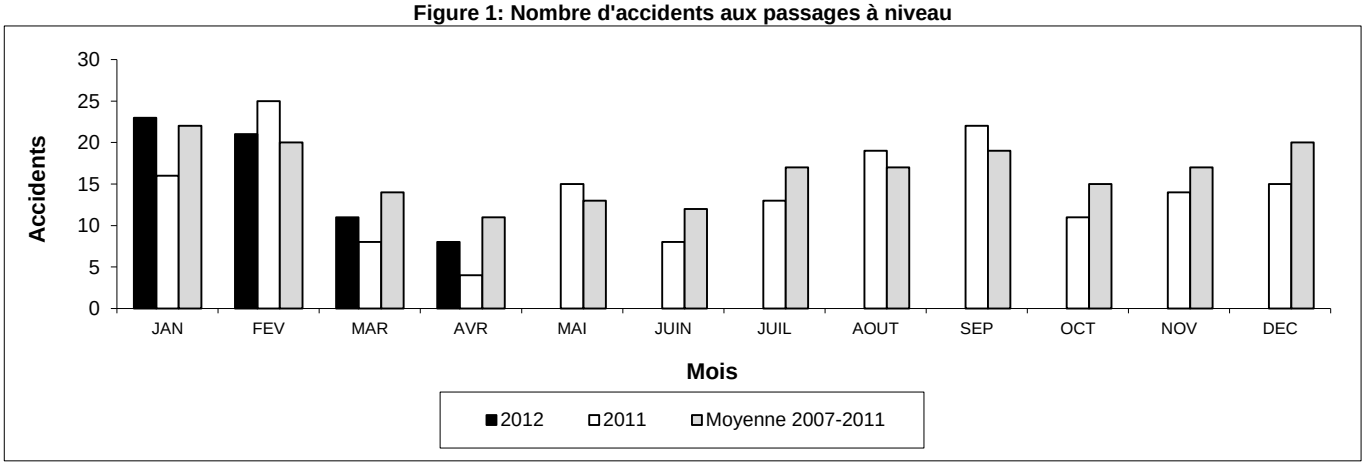
Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré) 2012 - cumulatif*				Passages à niveau Cumulatif*		Intrus Cumulatif*	
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2012	2011	2012	2011
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse								
Accidents	0	0	1	0	1	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	1	0	0	1	2	3	0	0
Morts	1	0	0	0	1	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec								
Accidents	3	1	1	0	5	2	1	1
Morts	0	0	0	0	0	1	0	1
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontario								
Accidents	7	4	2	0	13	10	10	8
Morts	2	0	0	0	2	3	4	6
Blessures graves	1	1	0	0	2	1	6	2
Manitoba								
Accidents	7	1	0	0	8	2	0	1
Morts	1	0	0	0	1	2	0	1
Blessures graves	2	0	0	0	2	1	0	0
Saskatchewan								
Accidents	2	6	0	1	9	11	2	2
Morts	0	0	0	1	1	0	1	1
Blessures graves	1	0	0	0	1	2	0	1
Alberta								
Accidents	6	7	1	0	14	19	5	1
Morts	1	0	0	0	1	1	5	0
Blessures graves	3	1	0	0	4	2	1	0
Colombie-Britannique								
Accidents	6	2	3	0	11	6	5	2
Morts	2	0	0	0	2	0	3	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	1	1	2
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	32	21	8	2	63	53	23	15
Morts	7	0	0	1	8	7	13	9
Blessures graves	7	2	0	0	9	7	8	5

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 15 mai 2012.
*Le cumulatif est de janvier à avril.

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province

	Janvier à avril			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à avril		
	2012	2011	2007-2011 moyenne	2012	2011	2007-2011 moyenne
Canada	**28**	**51**	**43**	**3**	**11**	**9**
Terre-Neuve	0	1	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	1	0	0	0
Québec	3	5	4	0	1	1
Ontario	4	9	12	1	4	4
Manitoba	0	6	4	0	0	0
Saskatchewan	3	9	5	1	0	0
Alberta	8	13	7	1	5	2
Colombie-Britannique	10	8	9	0	1	1
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2012 ou en 2011.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

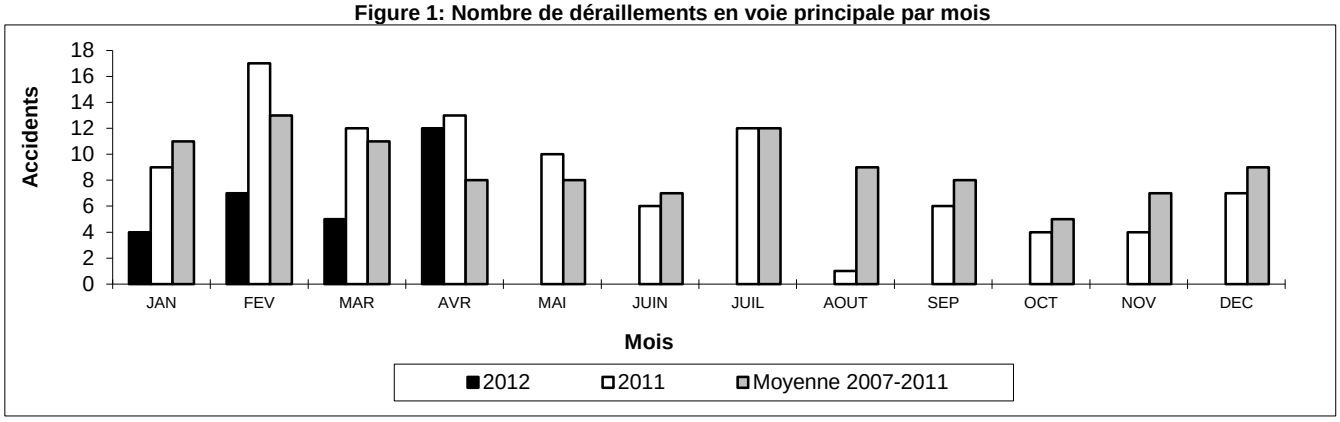
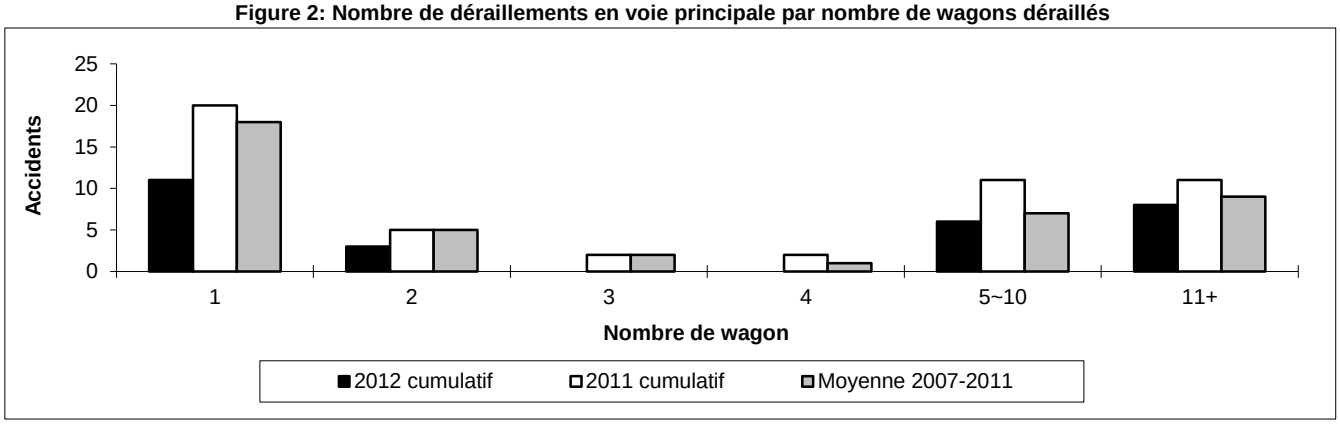


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 mai 2012.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Janvier à avril			Collisions impliquant des march. dang. Janvier à avril		
	2012	2011	2007-2011 moyenne	2012	2011	2007-2011 moyenne
Canada	**30**	**30**	**35**	**8**	**9**	**13**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	1	0	0	0	0
Québec	1	6	5	1	1	1
Ontario	4	5	10	0	3	5
Manitoba	7	2	4	2	1	1
Saskatchewan	2	2	2	1	0	0
Alberta	11	6	7	2	1	3
Colombie-Britannique	5	8	7	2	3	2
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2012 ou en 2011.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

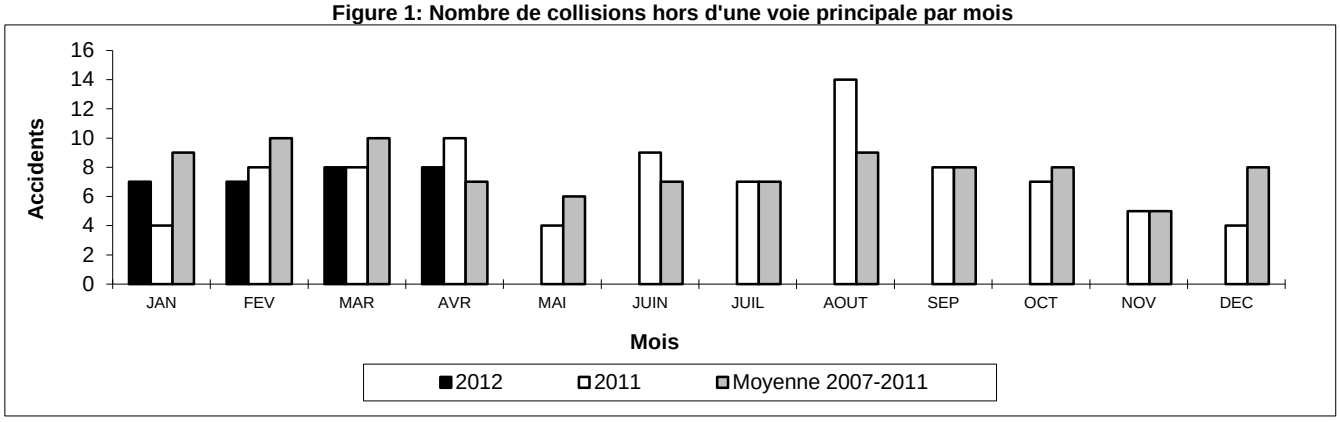
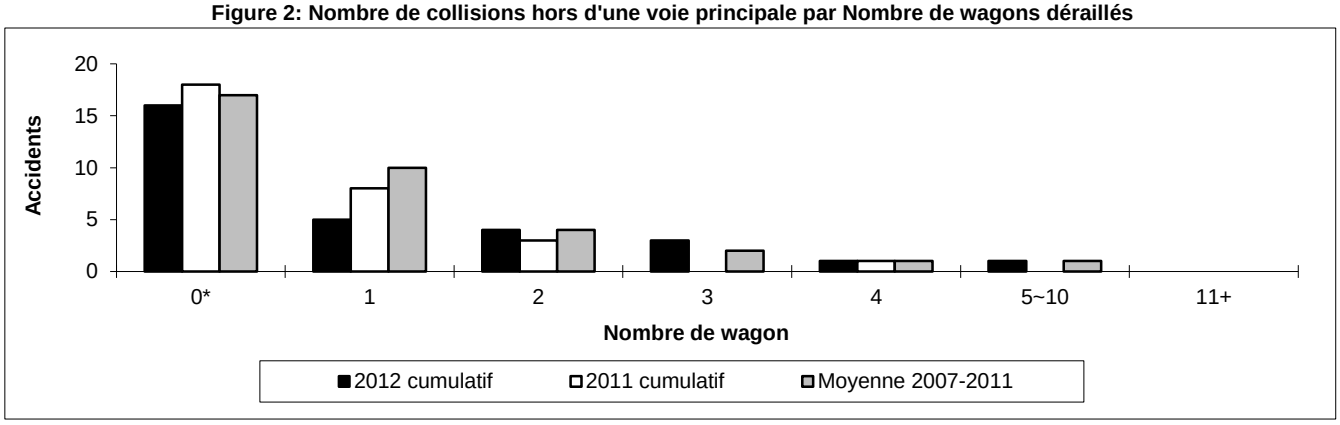


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 mai 2012.
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province

	Janvier à avril			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à avril		
	2012	2011	2007-2011 moyenne	2012	2011	2007-2011 moyenne
Canada	**154**	**178**	**188**	**27**	**36**	**34**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	1	0	1	0	0	0
Nouveau-Brunswick	2	3	3	0	0	1
Québec	10	24	21	2	7	5
Ontario	33	36	42	6	9	7
Manitoba	18	16	22	3	2	5
Saskatchewan	24	37	22	4	2	2
Alberta	44	32	44	11	12	9
Colombie-Britannique	22	30	33	1	4	5
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2012 ou en 2011.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

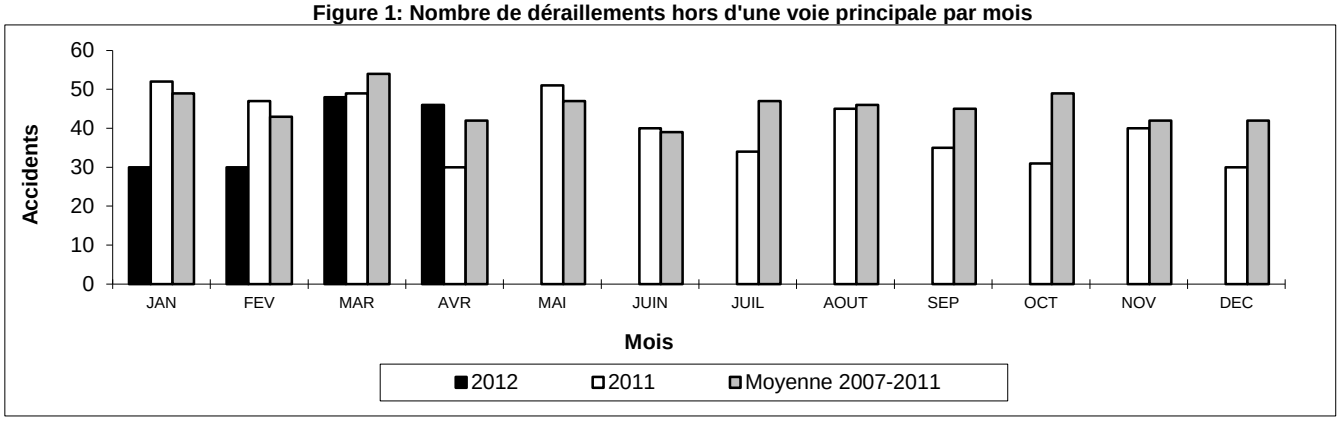
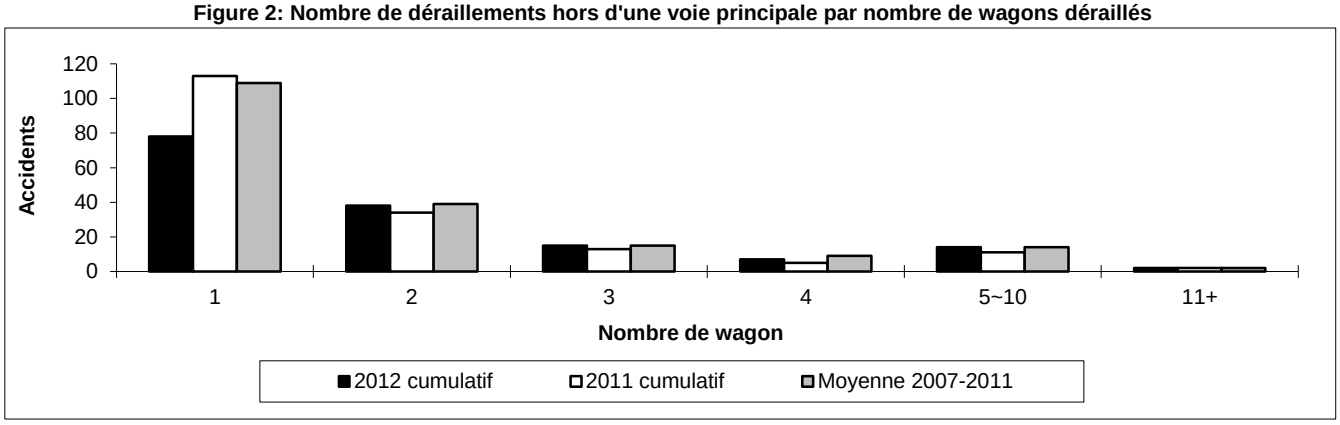


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 mai 2012.