Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Août			Janvier à août		
	2012	2011	2007-2011 moyenne	2012	2011	2007-2011 moyenne
Accidents	**83**	**92**	**97**	**655**	**719**	**760**
Collisions en voie principale	0	0	0	6	1	3
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons	2	0	4	21	35	39
Déraillements en voie principale - 3 wagons et plus	2	1	5	28	45	39
Accidents aux passages à niveau	12	19	17	124	108	125
Collisions hors d'une voie principale	11	14	9	57	64	65
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons	30	28	34	237	267	280
Déraillements hors d'une voie principale - 3 wagons et plus	10	17	12	71	81	86
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	5	4	5	14	23	24
Accidents à des employés / voyageurs	1	2	1	5	11	9
Accidents survenus à des intrus	6	4	7	57	40	52
Incendies / Explosions	2	0	2	12	17	14
Autres	2	3	2	22	27	24
Incidents	**31**	**13**	**16**	**146**	**138**	**137**
Fuite de marchandises dangeureuses	10	7	5	49	39	45
Aiguillage de voie principale en position anormale	1	0	1	5	3	4
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	16	6	9	80	81	74
Matériel roulant parti à la dérive	3	0	1	8	7	7
Autres	1	0	1	4	8	7
Million de trains-milles (a)				**57.55**	**56.16**	**57.79**
Accidents / million de trains-milles				**11.38**	**12.80**	**13.15**
Accidents avec marchandises dangereuses	**11**	**11**	**13**	**80**	**94**	**104**
Déraillements en voie principale	1	0	1	5	18	16
Accidents aux passages à niveau	0	0	0	2	1	3
Collisions hors d'une voie principale	3	1	3	14	14	21
Déraillements hors d'une voie principale	7	9	9	58	56	58
Autres	0	1	0	1	5	5
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses	**0**	**0**	**0**	**1**	**3**	**2**
Accidents à des trains de voyageurs	**3**	**5**	**6**	**31**	**46**	**48**
Morts à la suite d'accidents	**8**	**8**	**7**	**63**	**45**	**50**
Accidents aux passages à niveau	4	5	2	25	20	17
Accidents survenus à des intrus	4	3	5	35	24	31
Autres	0	0	0	3	1	1
Blessés graves à la suite d'accidents	**5**	**4**	**4**	**54**	**36**	**37**
Accidents aux passages à niveau	1	3	2	22	12	15
Accidents survenus à des intrus	2	1	2	17	15	15
Autres	2	0	1	15	9	7

Données produites le 17 septembre 2012.

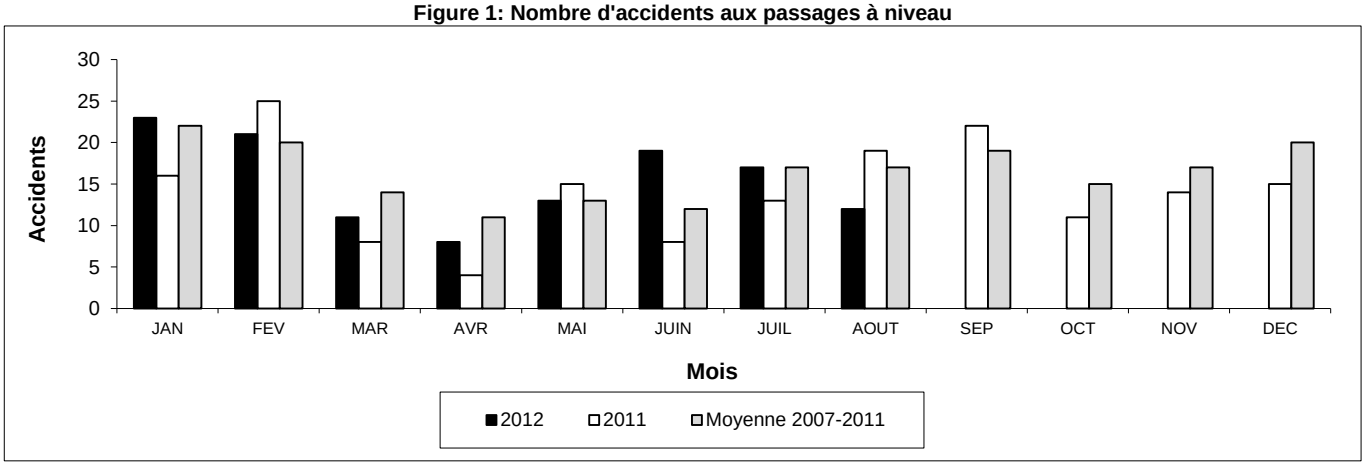
Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré) 2012 - cumulatif*				Passages à niveau Cumulatif*		Intrus Cumulatif*	
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2012	2011	2012	2011
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	1	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse								
Accidents	0	0	1	0	1	0	1	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	2	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	2	0	0	1	3	6	1	2
Morts	1	0	0	0	1	2	1	1
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	1
Québec								
Accidents	7	3	2	0	13	11	7	5
Morts	1	0	0	0	1	3	3	4
Blessures graves	1	0	0	0	1	1	2	1
Ontario								
Accidents	15	8	3	0	27	25	25	19
Morts	6	2	0	0	8	8	15	13
Blessures graves	1	5	1	0	7	4	9	6
Manitoba								
Accidents	7	6	0	0	15	3	2	1
Morts	1	1	0	0	2	2	2	1
Blessures graves	2	2	0	0	4	1	0	0
Saskatchewan								
Accidents	5	9	1	1	18	14	5	2
Morts	0	6	0	1	7	0	3	1
Blessures graves	1	1	1	0	3	2	0	1
Alberta								
Accidents	16	14	1	0	32	35	10	4
Morts	4	0	0	0	4	3	8	2
Blessures graves	4	2	0	0	6	3	2	1
Colombie-Britannique								
Accidents	8	3	3	0	14	13	6	7
Morts	2	0	0	0	2	2	3	2
Blessures graves	0	1	0	0	1	1	2	5
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	60	43	11	2	124	108	57	40
Morts	15	9	0	1	25	20	35	24
Blessures graves	9	11	2	0	22	12	17	15

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 17 septembre 2012.
*Le cumulatif est de janvier à août.

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province

	Janvier à août			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à août		
	2012	2011	2007-2011 moyenne	2012	2011	2007-2011 moyenne
Canada	**49**	**80**	**78**	**5**	**18**	**16**
Terre-Neuve	0	1	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	2	0	0	1
Québec	4	6	7	1	1	2
Ontario	6	17	21	1	4	5
Manitoba	5	9	7	0	0	0
Saskatchewan	3	11	9	1	0	1
Alberta	16	17	15	2	7	4
Colombie-Britannique	15	19	15	0	6	3
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2012 et 1 en 2011.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

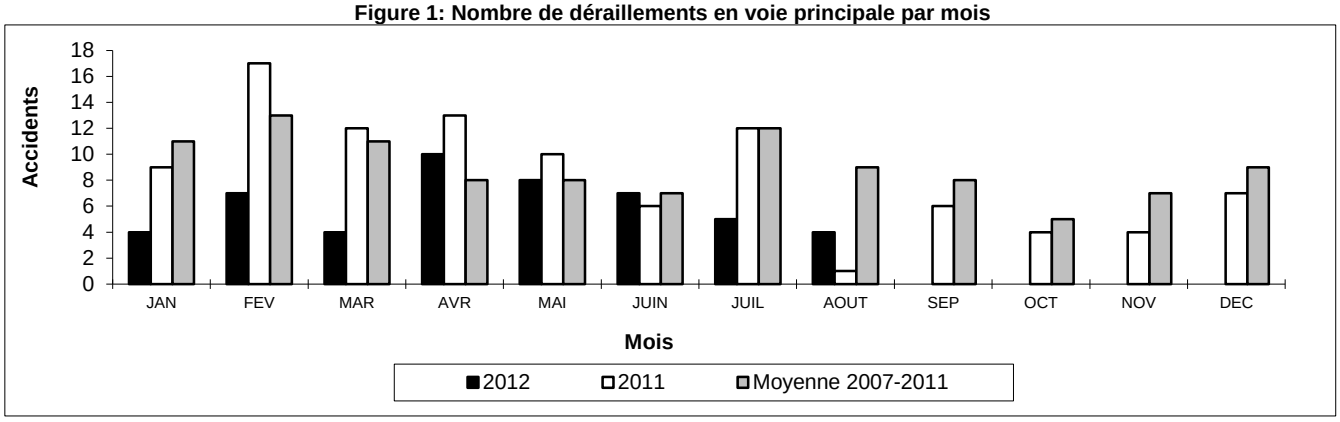
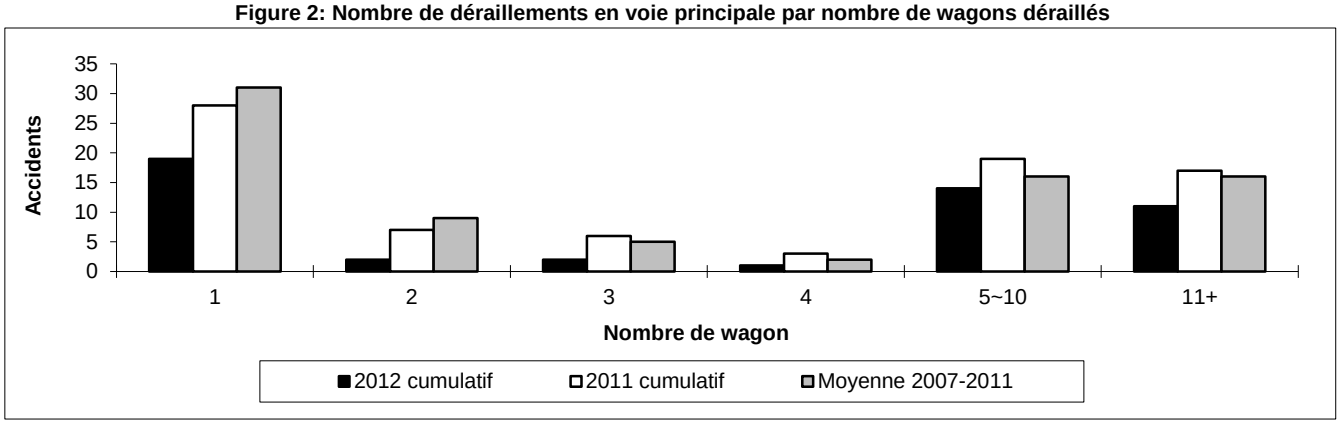


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 17 septembre 2012.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Janvier à août			Collisions impliquant des march. dang. Janvier à août		
	2012	2011	2007-2011 moyenne	2012	2011	2007-2011 moyenne
Canada	**57**	**64**	**65**	**14**	**14**	**21**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	1	1	0	0	0
Québec	4	11	7	2	2	2
Ontario	6	12	16	0	5	7
Manitoba	13	10	9	3	1	2
Saskatchewan	7	3	4	1	0	1
Alberta	18	13	15	5	2	7
Colombie-Britannique	8	14	12	3	4	3
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2012 ou en 2011.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

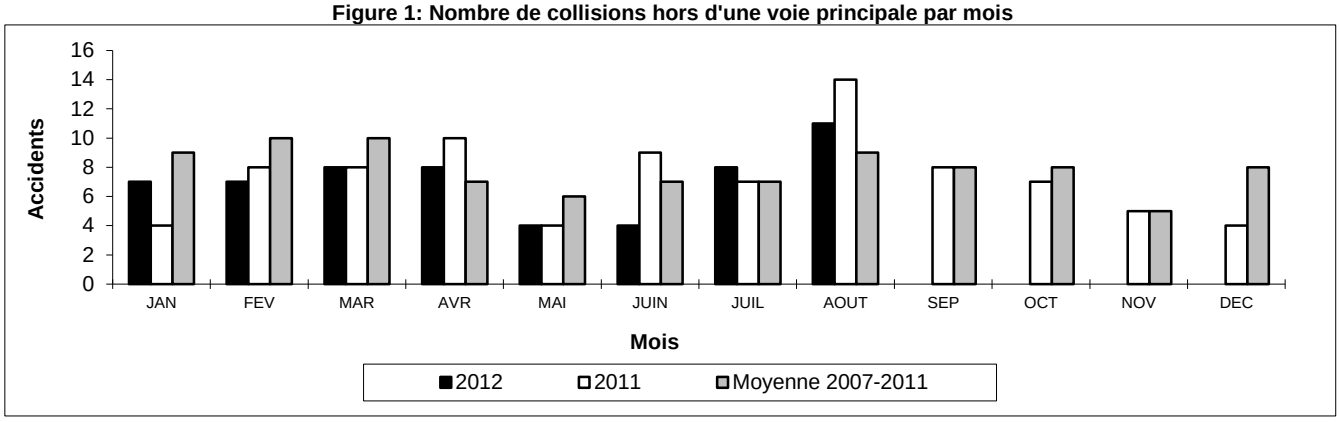
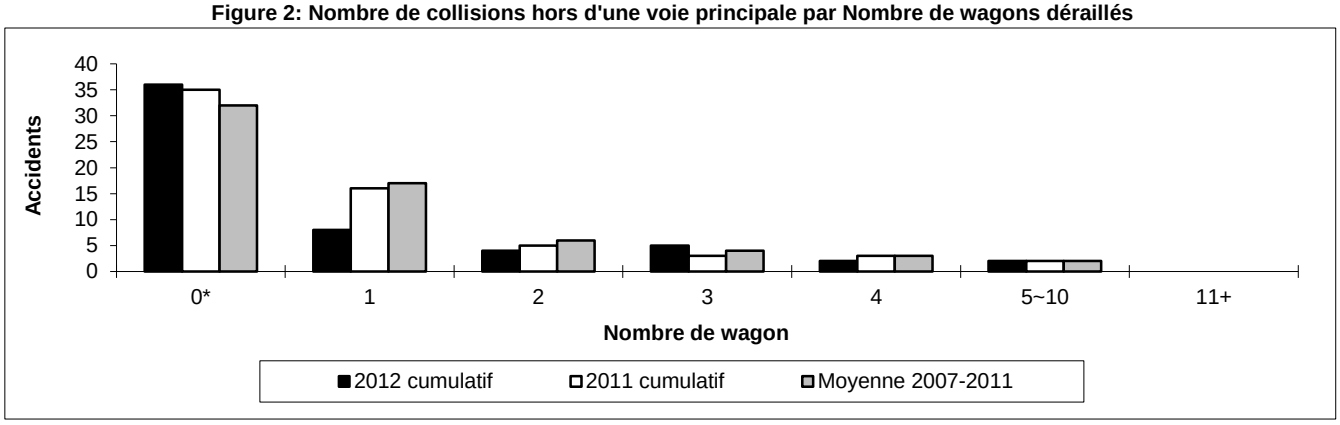


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés



Données produites le 17 septembre 2012.
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province

	Janvier à août			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à août		
	2012	2011	2007-2011 moyenne	2012	2011	2007-2011 moyenne
Canada	**308**	**348**	**366**	**58**	**56**	**58**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	1	2	2	0	1	1
Nouveau-Brunswick	4	10	7	1	1	1
Québec	37	42	39	3	12	8
Ontario	62	74	86	10	12	14
Manitoba	39	32	40	7	3	7
Saskatchewan	40	61	41	6	3	3
Alberta	87	72	83	25	18	15
Colombie-Britannique	38	54	67	6	5	9
Territoires du Nord-Ouest	0	1	0	0	1	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2012 et 1 en 2011.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

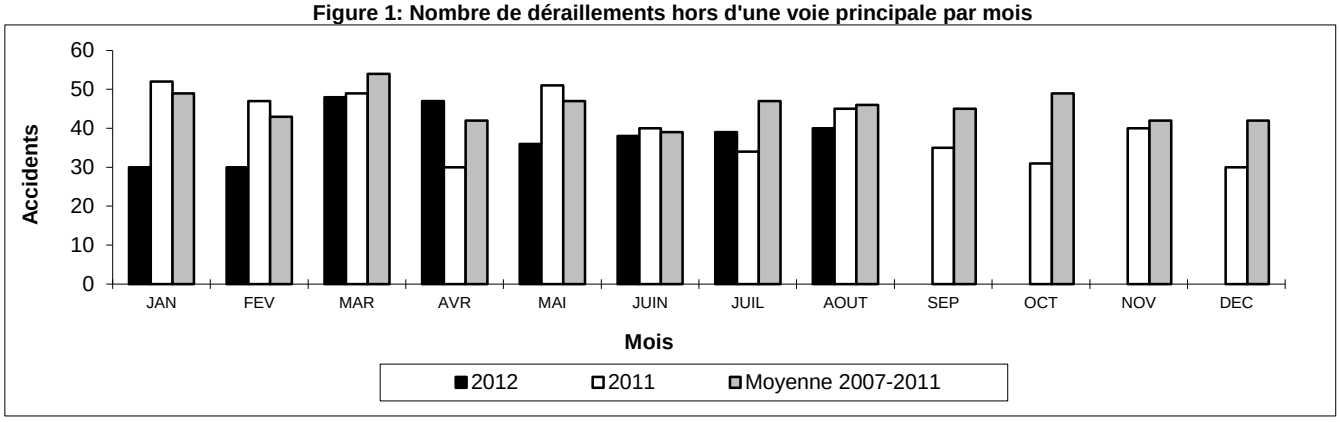
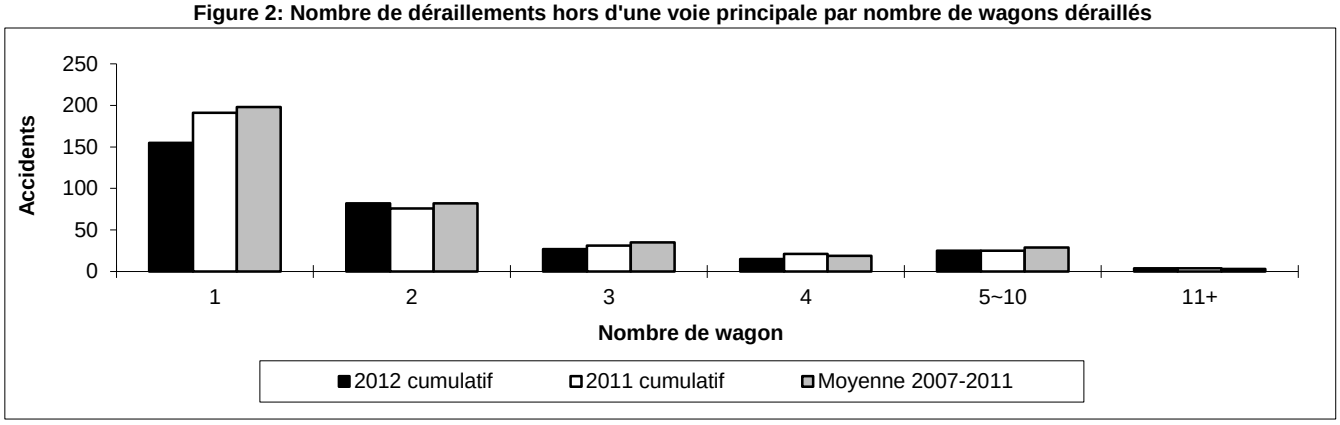


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 17 septembre 2012.