Tableau 1
Événements aéronautiques et victimes

		Avril			Janvier à avril		
		2011	2010	2006-2010 moyenne	2011	2010	2006-2010 moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada	**a**	**17**	**16**	**17**	**52**	**49**	**54**
Avions	b	16	14	15	46	44	46
Avions de ligne		1	1	0	2	2	2
Avions de transport régional		0	0	0	1	0	1
Taxis aériens		0	1	3	4	6	11
Travail aérien		1	1	1	2	3	2
État		0	0	0	1	0	1
Compagnies		0	0	0	0	1	1
Exploitants privés/Autres	c	14	11	10	36	32	29
Hélicoptères		1	2	2	7	5	8
Autres types d'aéronefs	d	0	0	0	0	0	0
Accidents mortels		**2**	**2**	**1**	**5**	**4**	**4**
Avions		2	2	1	6	4	3
Avions de ligne		0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional		0	0	0	0	0	0
Taxis aériens		0	0	0	1	0	1
Travail aérien		1	1	0	1	1	0
État		0	0	0	0	0	0
Compagnies		0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres	c	1	1	1	4	3	1
Hélicoptères		0	0	0	0	0	1
Autres types d'aéronefs		0	0	0	0	0	0
Morts		**2**	**2**	**1**	**6**	**4**	**9**
Blessés graves		**1**	**1**	**2**	**9**	**7**	**10**
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada		**0**	**0**	**1**	**2**	**4**	**3**
Accidents mortels		0	0	0	0	1	1
Morts		0	0	0	0	1	1
Blessés graves		0	0	0	1	1	0
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger		**1**	**2**	**1**	**1**	**3**	**2**
Accidents mortels		1	0	0	1	0	0
Morts		1	0	0	1	0	0
Blessés graves		0	0	0	0	0	0
Tous types d'aéronefs confondus: incidents devant être signalés		**58**	**65**	**60**	**248**	**258**	**285**
Risque de collision/Perte d'espacement		12	16	12	45	70	54
Déclarations de situation d'urgence		20	24	19	104	106	106
Pannes moteur		13	7	10	33	23	35
Fumée/Incendies		8	4	7	32	20	33
Collision		0	1	1	5	4	5
Autres		5	13	12	29	35	51

Données produites le 16 mai 2011.
Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.
a. À l'exclusion des avions ultra-légers.
b. Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.
c. Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs,
d. Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Tableau 2
Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents selon le type de vol

		Avril			Janvier à avril		
		2011	2010	2006-2010 moyenne	2011	2010	2006-2010 moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada	a	**17**	**16**	**17**	**52**	**49**	**54**
Nombre d'avions en cause		16	14	15	46	44	46
Entraînement		3	2	3	9	8	11
Récréatif/voyage		10	9	7	25	21	18
Affaires		1	0	0	2	3	2
Gestion des incendies		0	1	0	0	1	1
Test/démonstration/convoyage		0	0	0	0	2	1
Épandage		0	0	0	0	0	0
Inspection		0	0	0	0	1	0
Transport aérien		1	2	3	7	8	12
Ambulance aérienne		0	0	0	1	0	1
Autre/inconnu		1	0	1	2	0	2
Nombre d'hélicoptères en cause		1	2	2	7	5	8
Entraînement		0	0	0	0	0	2
Récréatif/voyage		0	0	0	1	0	1
Affaires		0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies		0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage		0	0	0	0	0	0
Épandage		1	0	0	1	0	0
Inspection		0	1	0	0	1	0
Transport aérien		0	1	1	3	1	2
Ambulance aérienne		0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu		0	0	0	2	3	3
Accidents mortels		**2**	**2**	**1**	**5**	**4**	**4**
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause		2	2	1	6	4	4
Entraînement		0	0	0	0	0	0
Récréatif/voyage		1	1	0	4	2	1
Affaires		0	0	0	0	1	0
Gestion des incendies		0	1	0	0	1	0
Test/démonstration/convoyage		0	0	0	0	0	0
Épandage		0	0	0	0	0	0
Inspection		0	0	0	0	0	0
Transport aérien		0	0	0	1	0	1
Ambulance aérienne		0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu		1	0	0	1	0	1
Morts		**2**	**2**	**1**	**6**	**4**	**9**
Blessés graves		**1**	**1**	**2**	**9**	**7**	**10**

Données produites le 16 mai 2011.
Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.
a. À l'exclusion des avions ultra-légers.

Tableau 3
Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents
Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Avril				Janvier à avril		
	2011	2010	2006-2010 moyenne		2011	2010	2006-2010 moyenne
Risque de collision/Perte d'espacement	**19**	**26**	**17**	**0**	**65**	**100**	**79**
Proximité d'aéronefs	6	7	7	0	21	34	26
Événement lié aux services ATC	13	10	6	0	35	46	41
Incident lié à l'altitude	0	1	1	0	3	2	2
Incursion de piste	0	3	1	0	4	8	4
Autres	0	5	2	0	2	10	7
Situation d'urgence déclarée	**16**	**20**	**15**	**0**	**88**	**82**	**69**
Affaissement du train	5	4	3	0	21	17	16
Défaillance du circuit hydraulique	5	4	3	0	10	12	8
Défaillance du circuit électrique	0	0	1	0	3	2	2
Défaillance d'un autre composant	4	8	6	0	33	32	32
Autres	2	4	2	0	21	19	12
Panne moteur	**12**	**4**	**7**	**0**	**31**	**15**	**26**
Perte de puissance - premier moteur	3	2	3	0	11	7	15
Défaillance d'un composant	9	2	3	0	18	8	10
Autres	0	0	1	0	2	0	1
Fumée/Incendie	**8**	**4**	**5**	**0**	**26**	**20**	**28**
Incendie/Explosion	4	4	4	0	16	14	22
Défaillance d'un composant	4	0	1	0	8	6	6
Autres	0	0	0	0	2	0	1
Difficulté de maîtrise	**2**	**2**	**1**	**0**	**7**	**9**	**12**
Défaillance d'un composant	0	1	1	0	0	3	4
Incident lié à la météo	0	1	0	0	3	3	4
Autres	2	0	1	0	4	3	4

Données produites le 16 mai 2011.
Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.