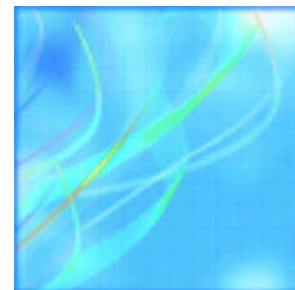


Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens



2011



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-203-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

2011

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2012

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de *licence ouverte de Statistique Canada* :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>

Septembre 2012

N° 51-203-X au catalogue

ISSN 1913-0163

Périodicité : annuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants et les fournisseurs de données, ainsi que nos collègues à Transports Canada, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Fred Barzyk, directeur de la Division des transports, et Norah Hillary, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Kathie Davidson est la gestionnaire.

En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes :

Trever Bova	Mario Lisciotto
Julie Lepage	Diane Perrier

Table des matières

Faits saillants	4
Introduction	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Passagers embarqués et débarqués pour certains services	8
1-1 50 premiers aéroports	8
1-2 50 premiers aéroports selon le secteur	9
1-3 Selon le secteur, la province et le territoire	10
2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	11
2-1 50 premiers aéroports	11
2-2 50 premiers aéroports selon le secteur, 2011	12
2-3 Selon le genre de service, la province et le territoire	13
3 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement — Selon vols de passagers et selon vols de marchandises	14
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Services offerts par les transporteurs - 2011	15
Méthodologie	23
Qualité et limites des données	25
Facteurs pouvant avoir eu une influence sur les données	26
Appendice	
I Lexique	27

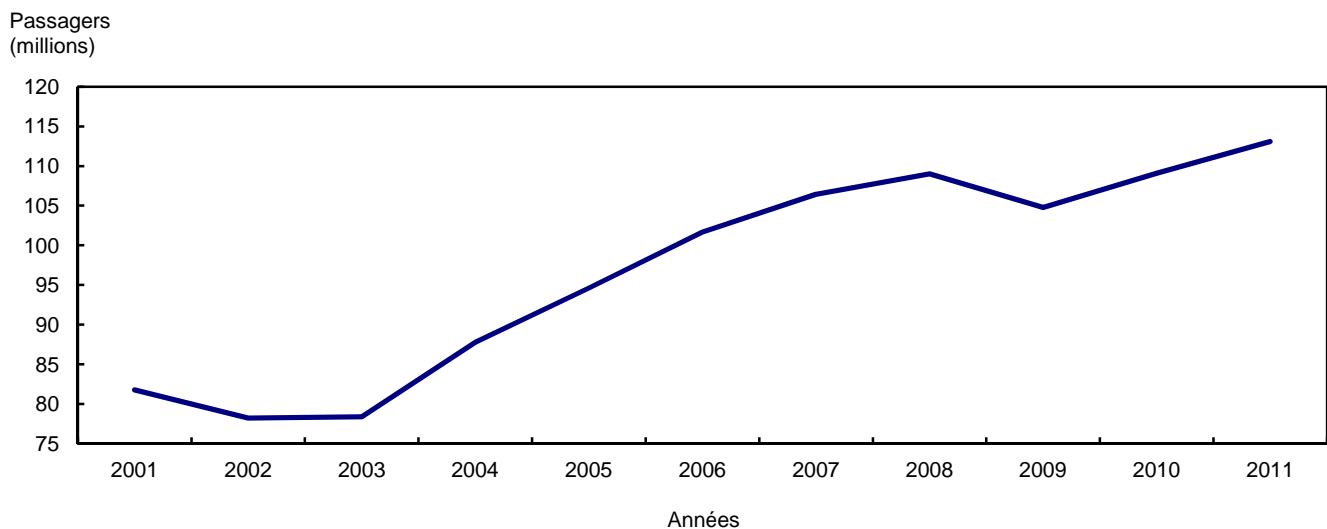
Faits saillants

- En 2011, le trafic aérien de passagers aux aéroports canadiens a progressé de 3,7 %. Le nombre total de passagers embarqués et débarqués au Canada était de 113,1 millions. Le graphique 1 indique la tendance sur une période de dix ans du trafic aérien de passagers au Canada.
- Le trafic de passagers s'est accru dans tous les secteurs (intérieur, transfrontalier et autres internationaux) en 2011.
- En 2011, le tonnage des cargaisons embarquées et débarquées a diminué de 0,8 % dans les aéroports canadiens.
- Les aéroports canadiens ont enregistré une hausse du nombre de vols réguliers et principaux d'affrètement d'arrivées et de départs; les vols ont augmenté de 2,8 % en 2011.

Tableau explicatif 1
Passagers et données de marchandises

	Annuel 2010 ^f	Annuel 2011	Variation 2011/2010
	nombre		pourcentage
Passagers embarqués et débarqués			
Segments intérieurs	65 755 357	67 758 812	3,0
Segments transfrontaliers	21 964 479	22 646 755	3,1
Segments autres internationaux	21 379 360	22 677 918	6,1
Total	109 099 196	113 083 485	3,7
Marchandises embarquées/débarquées (tonnes)	1 052 699	1 044 178	-0,8

Graphique 1
Total des passagers embarqués/débarqués



Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières Statistiques de l'activité aéroportuaire. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt années subséquentes ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication *Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens* (no 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. La publication présente depuis des données provisoires pour l'année de référence et des données finales pour l'année précédente.

La nouvelle publication *Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens* reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

Il est à noter que précédant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Commençant en 1995, cette publication a été présentée une fois par année seulement avec un nouveau numéro au catalogue, soit 51-203.

Commençant avec l'année 2003, le contenu de cette publication fut réduit de façon significative. Plus spécifiquement, la plupart des tableaux fournissant des données par type de service (principaux services réguliers, services réguliers régionaux/locaux et principaux services d'affrètement) furent éliminés. Ce changement survient suite aux inquiétudes exprimées par les transporteurs dans le contexte actuel d'une sensibilité commerciale accrue des données sur l'aviation. De plus, le tableau 1-1 montre maintenant les 50 premiers aéroports, comparativement aux 100 premiers aéroports précédemment. Une partie des données qui étaient disponibles dans ces tableaux pourront encore être obtenues auprès du Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports.

Commençant avec les données 2007, et coïncidant avec le déploiement national du projet *Collection électronique de statistiques sur le transport aérien (CESTA)* de Transport Canada, les données sont rapportées électroniquement à Transport Canada et partagées avec Statistique Canada.

Note aux utilisateurs

Données de marchandises

Il est important de noter que les données de marchandises qui se trouvent dans la Section 2 ne représentent pas la totalité des marchandises chargées et déchargées au Canada. Des données exhaustives de marchandises transportées ne sont pas recueillies pour les raisons suivantes :

- i. les transporteurs régionaux et locaux ne déclarent pas de données sur les marchandises transportées dans le cadre de leur enquête sur les activités aux aéroports;
- ii. l'enquête sur les principaux services d'affrètement ne recueille pas de données sur les vols intérieurs de messageries aériennes et de transport de marchandises.

Produits connexes

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2701	Enquête sur l'activité aéroportuaire
2704	Relevé de l'origine et de la destination des passagers d'après le coupon
2705	Statistiques des affrètements aériens

Tableaux statistiques

Tableau 1-1
Passagers embarqués et débarqués pour certains services — 50 premiers aéroports

Aéroport	Embarqués	Débarqués	Total		Variation
			2010 ¹	2011	
			nombre	pourcentage	
Abbotsford, C.-B.	x	x	x	x	x
Calgary Intl, Alb.	6 029 276	6 043 988	11 775 287	12 073 264	2,5
Charlottetown, Î.-P.-É.	141 125	139 840	284 622	280 965	-1,3
Comox, C.-B.	151 532	154 621	291 412	306 153	5,1
Cranbrook, C.-B.	53 956	53 579	103 086	107 535	4,3
Deer Lake, T.-N.-L.	139 831	139 466	259 397	279 297	7,7
Edmonton Intl, Alb.	3 085 654	3 071 076	5 981 256	6 156 730	2,9
Fort McMurray, Alb.	353 949	353 958	662 105	707 907	6,9
Fort St John, C.-B.	x	x	x	x	x
Fredericton International, N.-B.	x	x	x	x	x
Gander Intl, T.-N.-L.	58 530	56 852	97 772	115 382	18,0
Goose Bay, T.-N.-L.	57 154	59 684	103 455	116 838	12,9
Grande Prairie, Alb.	x	x	x	x	x
Halifax/Robert L Stanfield Intl, N.-É.	1 739 977	1 742 444	3 427 865	3 482 421	1,6
Hamilton, Ont.	x	x	x	x	x
Iqaluit, Nt	70 636	69 927	128 544	140 563	9,4
Kamloops, C.-B.	x	x	x	x	x
Kelowna, C.-B.	674 205	681 770	1 364 496	1 355 975	-0,6
London, Ont.	232 091	226 391	509 415	458 482	-10,0
Moncton/Greater Moncton Intl, N.-B.	278 520	277 879	536 172	556 399	3,8
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl, Qc	6 584 678	6 643 886	12 609 493	13 228 564	4,9
Nanaimo, C.-B.	x	x	x	x	x
Nanaimo/Harbour, C.-B.	x	x	x	x	x
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	2 180 497	2 178 558	4 239 168	4 359 055	2,8
Prince George, C.-B.	197 819	196 628	375 000	394 447	5,2
Québec/Jean Lesage Intl, Qc	672 698	670 323	1 252 119	1 343 021	7,3
Regina Intl, Sask.	549 462	557 965	1 101 152	1 107 427	0,6
Saint John, N.-B.	x	x	220 007	x	x
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl, Sask.	602 627	612 077	1 195 685	1 214 704	1,6
Sault Ste Marie, Ont.	78 005	77 864	x	155 869	x
Sept-Îles, Qc	72 074	72 679	109 908	144 753	31,7
Sioux Lookout, Ont.	x	x	x	x	x
St John's Intl, T.-N.-L.	665 261	663 978	1 305 924	1 329 239	1,8
Sudbury, Ont.	110 866	110 536	189 941	221 402	16,6
Sydney, N.-É.	x	x	x	x	x
Terrace, C.-B.	61 135	60 670	x	121 805	x
Thompson, Man.	x	x	x	x	x
Thunder Bay, Ont.	347 797	340 940	660 408	688 737	4,3
Timmins, Ont.	70 426	69 479	127 895	139 905	9,4
Toronto/Billy Bishop Toronto City, Ont.	x	x	x	x	x
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	16 127 362	16 151 096	30 856 749	32 278 458	4,6
Vancouver Harbour, C.-B.	150 424	148 659	312 418	299 083	-4,3
Vancouver Intl, C.-B.	8 185 637	8 209 349	16 255 724	16 394 986	0,9
Victoria Harbour, C.-B.	124 242	124 242	261 712	248 484	-5,1
Victoria Intl, C.-B.	720 900	735 882	1 464 349	1 456 782	-0,5
Wabush, T.-N.-L.	67 324	66 956	93 674	134 280	43,3
Whitehorse Intl, Yn	124 370	122 961	229 731	247 331	7,7
Windsor, Ont.	94 233	95 211	x	189 444	x
Winnipeg/James Armstrong Richardson Intl, Man.	1 685 848	1 698 034	3 384 991	3 383 882	0,0
Yellowknife, T.N.-O.	161 033	166 306	318 772	327 339	2,7
Total partiel	54 954 711	55 117 862	106 201 622	110 072 573	3,6
Autres	1 503 984	1 506 928	2 897 574	3 010 912	3,9
Total Canada	56 458 695	56 624 790	109 099 196	113 083 485	3,7

Tableau 1-2
Passagers embarqués et débarqués pour certains services — 50 premiers aéroports selon le secteur

Aéroport	Intérieur			Transfrontalier			Autres internationaux			Total
	2010 ^f	2011	Variation	2010 ^f	2011	Variation	2010 ^f	2011	Variation	2011
	nombre		pourcentage	nombre		pourcentage	nombre		pourcentage	nombre
Abbotsford, C.-B.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Calgary Intl, Alb.	8 149 984	8 313 817	2,0	2 383 841	2 495 916	4,7	1 241 462	1 263 531	1,8	12 073 264
Charlottetown, I.-P.-É.	278 549	275 159	-1,2	3 523	3 865	9,7	2 550	1 941	-23,9	280 965
Comox, C.-B.	285 336	299 110	4,8	0	x	x	6 076	x	x	306 153
Cranbrook, C.-B.	101 920	107 528	5,5	1 137	x	x	29	x	x	107 535
Deer Lake, T.-N.-L.	258 374	275 891	6,8	0	x	x	1 023	x	x	279 297
Edmonton Intl, Alb.	4 642 808	4 711 660	1,5	997 960	1 085 717	8,8	340 488	359 353	5,5	6 156 730
Fort McMurray, Alb.	662 105	707 907	6,9	0	0	...	0	0	...	707 907
Fort St John, C.-B.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fredericton International, N.-B.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gander Intl, T.-N.-L.	94 642	110 640	16,9	515	724	40,6	2 615	4 018	53,7	115 382
Goose Bay, T.-N.-L.	101 578	115 726	13,9	893	23	-97,4	984	1 089	10,7	116 838
Grande Prairie, Alb.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Halifax/Robert L Stanfield Intl, N.-É.	2 758 512	2 759 368	0,0	372 435	398 746	7,1	296 918	324 307	9,2	3 482 421
Hamilton, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Iqaluit, Nt	128 417	140 537	9,4	10	x	x	117	x	x	140 563
Kamloops, C.-B.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kelowna, C.-B.	1 224 143	1 209 629	-1,2	108 319	115 143	6,3	32 034	31 203	-2,6	1 355 975
London, Ont.	411 993	398 371	-3,3	82 227	49 516	-39,8	15 195	10 595	-30,3	458 482
Moncton/Greater Moncton Intl, N.-B.	485 709	506 343	4,2	30 233	34 138	12,9	20 230	15 918	-21,3	556 399
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl, Qc	4 733 512	4 992 246	5,5	3 098 999	3 067 773	-1,0	4 776 982	5 168 545	8,2	13 228 564
Nanaimo, C.-B.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nanaimo/Harbour, C.-B.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	3 078 136	3 205 346	4,1	727 231	723 294	-0,5	433 801	430 415	-0,8	4 359 055
Prince George, C.-B.	368 951	383 996	4,1	12	x	x	6 037	x	x	394 447
Québec/Jean Lesage Intl, Qc	706 263	738 628	4,6	211 528	238 017	12,5	334 328	366 376	9,6	1 343 021
Regina Intl, Sask.	888 066	888 878	0,1	139 652	151 708	8,6	73 434	66 841	-9,0	1 107 427
Saint John, N.-B.	214 991	x	x	8	x	x	5 008	x	x	x
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl, Sask.	982 539	995 552	1,3	146 492	159 324	8,8	66 654	59 828	-10,2	1 214 704
Sault Ste Marie, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	155 869
Sept-Îles, Qc	109 034	142 895	31,1	56	x	x	818	x	x	144 753
Sioux Lookout, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
St John's Intl, T.-N.-L.	1 213 331	1 255 332	3,5	35 506	27 943	-21,3	57 087	45 964	-19,5	1 329 239
Sudbury, Ont.	187 286	220 000	17,5	8	x	x	2 647	x	x	221 402
Sydney, N.-É.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Terrace, C.-B.	x	121 805	x	0	0	...	0	0	...	121 805
Thompson, Man.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Thunder Bay, Ont.	639 528	675 772	5,7	15 462	x	x	5 418	x	x	688 737
Timmins, Ont.	127 895	139 905	9,4	0	0	...	0	0	...	139 905
Toronto/Billy Bishop Toronto City, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	12 657 303	13 017 176	2,8	8 472 364	8 741 332	3,2	9 727 082	10 519 950	8,2	32 278 458
Vancouver Harbour, C.-B.	312 418	299 083	-4,3	0	0	...	0	0	...	299 083
Vancouver Intl, C.-B.	8 568 901	8 640 697	0,8	3 996 407	4 043 375	1,2	3 690 416	3 710 914	0,6	16 394 986
Victoria Harbour, C.-B.	243 431	230 908	-5,1	18 281	17 576	-3,9	0	0	...	248 484
Victoria Intl, C.-B.	1 189 747	1 177 582	-1,0	251 007	251 736	0,3	23 595	27 464	16,4	1 456 782
Wabush, T.-N.-L.	93 659	134 247	43,3	x	x	x	x	x	x	134 280
Whitehorse Intl, Yn	220 665	237 698	7,7	4 206	x	x	4 860	x	x	247 331
Windsor, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	189 444
Winnipeg/James Armstrong Richardson Intl, Man.	2 783 817	2 776 031	-0,3	449 776	454 231	1,0	151 398	153 620	1,5	3 383 882
Yellowknife, T.N.-O.	318 760	327 339	2,7	x	x	x	x	x	x	327 339
Total partiel	62 891 064	64 784 275	3,0	21 950 053	22 629 679	3,1	21 360 505	22 658 619	6,1	110 072 573
Autres	2 864 293	2 974 537	3,8	14 426	17 076	18,4	18 855	19 299	2,4	3 010 912
Total Canada	65 755 357	67 758 812	3,0	21 964 479	22 646 755	3,1	21 379 360	22 677 918	6,1	113 083 485

Tableau 1-3
Passagers embarqués et débarqués pour certains services — Selon le secteur, la province et le territoire

Province ou territoire	Intérieur			Transfrontalier			Autres internationaux			Total
	2010 ^r	2011	Variation	2010 ^r	2011	Variation	2010 ^r	2011	Variation	2011
	nombre		pour- centage	nombre		pour- centage	nombre		pour- centage	nombre
Terre-Neuve-et-Labrador	1 814 888	1 943 667	7,1	37 310	28 764	-22,9	61 800	54 634	-11,6	2 027 065
Île-du-Prince-Édouard	278 549	x	x	3 523	x	x	2 550	x	x	x
Nouvelle-Écosse	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nouveau-Brunswick	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Québec	6 188 657	6 543 549	5,7	3 313 882	3 308 510	-0,2	5 127 660	5 551 027	8,3	15 403 086
Ontario	19 218 172	20 246 636	5,4	9 702 786	10 084 422	3,9	10 210 382	11 010 609	7,8	41 341 667
Manitoba	3 201 113	3 181 161	-0,6	449 790	454 256	1,0	151 398	153 801	1,6	3 789 218
Saskatchewan	1 936 754	1 940 262	0,2	286 144	311 138	8,7	140 088	126 669	-9,6	2 378 069
Alberta	13 987 660	14 296 666	2,2	3 381 969	3 581 891	5,9	1 581 950	1 622 884	2,6	19 501 441
Colombie-Britannique	14 159 153	14 252 218	0,7	4 381 687	4 438 049	1,3	3 767 894	3 796 340	0,8	22 486 607
Territoires du Nord-Ouest	503 261	518 039	2,9	12	0	-100,0	11	0	-100,0	518 039
Yukon	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nunavut	346 384	406 201	17,3	10	x	x	117	x	x	406 243
Total Canada	65 755 357	67 758 812	3,0	21 964 479	22 646 755	3,1	21 379 360	22 677 918	6,1	113 083 485

Tableau 2-1
Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement
— 50 premiers aéroports

Aéroport	Embarquées	Debarquées	Total		Variation
			2010 ^r	2011	
	tonnes		pourcentage		
Calgary Intl, Alb.	33 671,8	49 852,5	80 490,4	83 524,3	3,8
Cold Lake, Alb.	x	x	x	x	x
Deer Lake, T.-N.-L.	x	x	x	x	x
Edmonton Intl, Alb.	8 650,1	14 305,1	22 881,6	22 955,1	0,3
Fond du Lac, Sask.	x	x	x	x	x
Fort Chipewyan, Alb.	x	x	x	x	x
Fort McMurray, Alb.	450,0	112,6	594,8	562,6	-5,4
Gander Intl, T.-N.-L.	115,5	261,2	370,9	376,7	1,6
Gods Lake Narrows, Man.	x	x	x	x	x
Halifax/Robert L Stanfield Intl, N.-É.	15 007,5	10 463,7	27 942,6	25 471,3	-8,8
Hamilton, Ont.	47 349,5	37 795,0	81 850,4	85 144,5	4,0
Ile-aux-Grues, Qc	x	x	x	x	x
Inuvik/Mike Zubko, T.N.-O.	x	x	x	x	x
Island Lake, Man.	x	x	x	x	x
Kamloops, C.-B.	x	x	x	x	x
Kelowna, C.-B.	1 253,7	1 512,9	2 602,4	2 766,6	6,3
Kingston, Ont.	x	x	x	x	x
London, Ont.	170,1	232,9	408,8	403,0	-1,4
Moncton/Greater Moncton Intl, N.-B.	11 127,0	12 515,6	22 544,0	23 642,6	4,9
Montmagny, Qc	x	x	x	x	x
Montréal/Mirabel Intl, Qc	30 403,9	36 495,3	69 315,2	66 899,2	-3,5
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl, Qc	32 837,0	43 785,9	77 216,2	76 622,9	-0,8
Norman Wells, T.N.-O.	x	x	x	x	x
North Bay, Ont.	x	x	459,3	x	x
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	4 965,4	5 322,7	12 019,7	10 288,1	-14,4
Oxford House, Man.	x	x	x	x	x
Prince Albert, Sask.	x	x	x	x	x
Prince George, C.-B.	657,9	733,6	953,3	1 391,4	46,0
Québec/Jean Lesage Intl, Qc	644,9	918,1	3 121,7	1 563,0	-49,9
Red Sucker Lake, Man.	x	x	x	x	x
Regina Intl, Sask.	x	x	5 024,0	x	x
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl, Sask.	2 355,9	2 441,4	4 676,5	4 797,2	2,6
Sault Ste Marie, Ont.	x	x	332,9	x	x
St John's Intl, T.-N.-L.	2 683,2	6 166,9	10 504,7	8 850,1	-15,8
St Theresa Point, Man.	x	x	x	x	x
Stony Rapids, Sask.	x	x	x	x	x
Sudbury, Ont.	237,6	423,6	694,3	661,2	-4,8
Terrace, C.-B.	x	x	x	x	x
Thompson, Man.	x	x	x	x	x
Thunder Bay, Ont.	854,5	1 011,9	2 014,3	1 866,5	-7,3
Timmins, Ont.	241,8	41,8	470,5	283,6	-39,7
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	153 917,2	185 147,7	340 409,5	339 064,9	-0,4
Trenton, Ont.	x	x	x	x	x
Vancouver Intl, C.-B.	95 851,8	90 533,5	196 566,3	186 385,3	-5,2
Victoria Intl, C.-B.	1 769,4	2 772,3	4 220,9	4 541,7	7,6
Whati, T.N.-O.	x	x	x	x	x
Windsor, Ont.	317,3	482,7	958,4	800,0	-16,5
Winnipeg/James Armstrong Richardson Intl, Man.	30 620,3	34 634,0	61 022,1	65 254,3	6,9
Winnipeg/St Andrews, Man.	x	x	x	x	x
Yellowknife, T.N.-O.	853,7	66,1	659,1	919,8	39,6
Total partiel	487 187,9	550 022,4	1 045 209,0	1 037 210,4	-0,8
Autres	2 035,2	4 932,2	7 490,3	6 967,4	-7,0
Total Canada	489 223,1	554 954,6	1 052 699,3	1 044 177,8	-0,8

Tableau 2-2

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement — 50 premiers aéroports selon le secteur, 2011

Aéroport	Embarquées			Débarquées			Total
	Intérieurs	Trans-frontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Trans-frontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
Calgary Intl, Alb.	16 068,7	6 259,7	11 343,4	22 617,0	18 213,0	9 022,5	83 524,3
Cold Lake, Alb.	x	x	x	x	x	x	x
Deer Lake, T.-N.-L.	x	x	x	x	x	x	x
Edmonton Intl, Alb.	6 405,0	1 529,7	715,3	9 836,2	3 991,8	477,1	22 955,1
Fond du Lac, Sask.	x	x	x	x	x	x	x
Fort Chipewyan, Alb.	x	x	x	x	x	x	x
Fort McMurray, Alb.	450,0	0,0	0,0	112,0	0,6	0,0	562,6
Gander Intl, T.-N.-L.	49,6	9,2	56,6	179,9	64,5	16,8	376,7
Gods Lake Narrows, Man.	x	x	x	x	x	x	x
Halifax/Robert L Stanfield Intl, N.-É.	13 770,3	4,6	1 232,7	9 975,4	31,3	457,0	25 471,3
Hamilton, Ont.	38 848,2	8 412,7	88,6	27 513,5	9 742,1	539,3	85 144,5
Ile-aux-Grues, Qc	x	x	x	x	x	x	x
Inuvik/Mike Zubko, T.N.-O.	x	x	x	x	x	x	x
Island Lake, Man.	x	x	x	x	x	x	x
Kamloops, C.-B.	x	x	x	x	x	x	x
Kelowna, C.-B.	1 233,2	0,1	20,4	1 512,9	0,0	0,0	2 766,6
Kingston, Ont.	x	x	x	x	x	x	x
London, Ont.	154,1	16,0	0,0	136,2	96,7	0,0	403,0
Moncton/Greater Moncton Intl, N.-B.	11 124,1	3,0	0,0	12 512,9	2,7	0,0	23 642,6
Montmagny, Qc	x	x	x	x	x	x	x
Montréal/Mirabel Intl, Qc	15 025,7	15 157,4	220,8	13 329,7	22 882,6	283,0	66 899,2
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl, Qc	5 830,3	212,7	26 794,0	5 936,8	757,2	37 092,0	76 622,9
Norman Wells, T.N.-O.	x	x	x	x	x	x	x
North Bay, Ont.	x	x	x	x	x	x	x
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	3 407,2	348,6	1 209,6	3 354,3	332,1	1 636,3	10 288,1
Oxford House, Man.	x	x	x	x	x	x	x
Prince Albert, Sask.	x	x	x	x	x	x	x
Prince George, C.-B.	655,3	0,0	2,5	733,6	0,0	0,0	1 391,4
Québec/Jean Lesage Intl, Qc	644,9	0,0	0,0	916,9	0,4	0,9	1 563,0
Red Sucker Lake, Man.	x	x	x	x	x	x	x
Regina Intl, Sask.	x	x	x	x	x	x	x
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl, Sask.	2 355,9	0,0	0,0	2 441,4	0,0	0,0	4 797,2
Sault Ste Marie, Ont.	x	x	x	x	x	x	x
St John's Intl, T.-N.-L.	2 679,7	1,7	1,8	6 134,2	6,4	26,3	8 850,1
St Theresa Point, Man.	x	x	x	x	x	x	x
Stony Rapids, Sask.	x	x	x	x	x	x	x
Sudbury, Ont.	237,6	0,0	0,0	423,6	0,0	0,0	661,2
Terrace, C.-B.	x	x	x	x	x	x	x
Thompson, Man.	x	x	x	x	x	x	x
Thunder Bay, Ont.	834,3	0,0	20,2	1 011,9	0,0	0,0	1 866,5
Timmins, Ont.	241,8	0,0	0,0	41,8	0,0	0,0	283,6
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	33 038,8	36 961,4	83 917,0	31 400,9	55 487,3	98 259,5	339 064,9
Trenton, Ont.	x	x	x	x	x	x	x
Vancouver Intl, C.-B.	41 640,2	12 907,5	41 304,1	35 737,1	20 561,7	34 234,7	186 385,3
Victoria Intl, C.-B.	1 769,4	0,1	0,0	2 772,3	0,0	0,0	4 541,7
Whati, T.N.-O.	x	x	x	x	x	x	x
Windsor, Ont.	300,7	16,1	0,5	323,1	128,0	31,7	800,0
Winnipeg/James Armstrong Richardson Intl, Man.	28 694,1	1 926,2	0,0	29 414,5	5 163,1	56,5	65 254,3
Winnipeg/St Andrews, Man.	x	x	x	x	x	x	x
Yellowknife, T.N.-O.	853,7	0,0	0,0	66,1	0,0	0,0	919,8
Total partiel	234 547,1	83 966,4	168 674,5	228 962,3	137 467,3	183 592,8	1 037 210,4
Autres	1 860,3	81,3	93,5	4 711,7	47,1	173,4	6 967,4
Total Canada	236 407,4	84 047,7	168 768,0	233 674,0	137 514,4	183 766,2	1 044 177,8

Tableau 2-3
Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement
— Selon le genre de service, la province et le territoire

Province ou territoire	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	Total		Variation
			2010 ^r	2011	
			tonnes		pourcentage
Terre-Neuve-et-Labrador	9 552,1	215,9	x	9 768,0	x
Île-du-Prince-Édouard	128,1	0,0	135,7	128,1	-5,6
Nouvelle-Écosse	25 584,0	101,2	28 066,9	25 685,1	-8,5
Nouveau-Brunswick	x	x	22 964,7	24 017,6	4,6
Québec	145 466,2	454,5	150 392,6	145 920,7	-3,0
Ontario	438 547,2	4 947,3	446 087,7	443 494,5	-0,6
Manitoba	71 784,1	174,1	67 747,2	71 958,1	6,2
Saskatchewan	12 834,9	0,0	11 160,0	12 834,9	15,0
Alberta	105 979,5	2 247,6	104 832,7	108 227,1	3,2
Colombie-Britannique	198 240,8	61,5	206 383,8	198 302,3	-3,9
Territoires du Nord-Ouest	3 526,7	0,0	3 102,2	3 526,7	13,7
Yukon	x	x	x	x	x
Nunavut	x	x	x	x	x
Total Canada	1 035 956,4	8 221,4	1 052 699,3	1 044 177,8	-0,8

Tableau 3
Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement
— Selon vols de passagers et selon vols de marchandises

Aéroport	Vols de passagers			Vols de marchandises			Total		
	2010 ^r	2011	Variation	2010 ^r	2011	Variation	2010 ^r	2011	Variation
	nombre		pourcentage	nombre		pourcentage	nombre		pourcentage
Calgary Intl, Alb.	161 798	162 051	0,2	11 744	11 426	-2,7	173 542	173 477	0,0
Campbell River, C.-B.	6 483	6 619	2,1	0	0	0,0	6 483	6 619	2,1
Charlottetown, I.-P.-É.	7 412	7 166	-3,3	968	878	-9,3	8 380	8 044	-4,0
Comox, C.-B.	12 317	12 421	0,8	4	3	-25,0	12 321	12 424	0,8
Deer Lake, T.-N.-L.	10 028	9 793	-2,3	2 116	1 597	-24,5	12 144	11 390	-6,2
Edmonton Intl, Alb.	91 671	92 972	1,4	3 456	3 549	2,7	95 127	96 521	1,5
Fort Hope, Ont.	11 227	11 349	1,1	0	0	0,0	11 227	11 349	1,1
Fort McMurray, Alb.	14 508	13 857	-4,5	203	208	2,5	14 711	14 065	-4,4
Fort St John, C.-B.	6 014	6 402	6,5	481	478	-0,6	6 495	6 880	5,9
Fredericton International, N.-B.	8 401	8 588	2,2	952	868	-8,8	9 353	9 456	1,1
Gander Intl, T.-N.-L.	4 273	4 757	11,3	2 073	1 593	-23,2	6 346	6 350	0,1
Goose Bay, T.-N.-L.	8 587	10 103	17,7	1	3	200,0	8 588	10 106	17,7
Grande Prairie, Alb.	8 608	8 394	-2,5	965	973	0,8	9 573	9 367	-2,2
Halifax/Robert L Stanfield Intl, N.-É.	61 730	63 614	3,1	4 444	3 884	-12,6	66 174	67 498	2,0
Hamilton, Ont.	4 193	3 387	-19,2	10 726	10 943	2,0	14 919	14 330	-3,9
Iqaluit, Nt	11 480	12 906	12,4	0	2	0,0	11 480	12 908	12,4
Kamloops, C.-B.	7 286	7 055	-3,2	2 096	1 892	-9,7	9 382	8 947	-4,6
Kelowna, C.-B.	20 473	20 986	2,5	2 975	2 839	-4,6	23 448	23 825	1,6
Lansdowne House, Ont.	6 792	7 010	3,2	0	0	0,0	6 792	7 010	3,2
London, Ont.	13 734	11 027	-19,7	984	856	-13,0	14 718	11 883	-19,3
Moncton/Greater Moncton Intl, N.-B.	11 231	13 121	16,8	6 181	5 350	-13,4	17 412	18 471	6,1
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl, Qc	172 650	184 838	7,1	1 360	820	-39,7	174 010	185 658	6,7
North Bay, Ont.	4 184	4 320	3,3	2 074	2 124	2,4	6 258	6 444	3,0
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	85 721	89 552	4,5	1 281	1 125	-12,2	87 002	90 677	4,2
Prince George, C.-B.	8 997	9 198	2,2	1 260	1 423	12,9	10 257	10 621	3,5
Québec/Jean Lesage Intl, Qc	36 615	39 012	6,5	1 059	888	-16,1	37 674	39 900	5,9
Rankin Inlet, Nt	8 673	9 799	13,0	250	154	-38,4	8 923	9 953	11,5
Red Lake, Ont.	6 198	6 455	4,1	303	418	38,0	6 501	6 873	5,7
Regina Intl, Sask.	20 829	19 593	-5,9	1 890	1 880	-0,5	22 719	21 473	-5,5
Saint John, N.-B.	7 398	7 143	-3,4	890	834	-6,3	8 288	7 977	-3,8
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl, Sask.	24 332	23 001	-5,5	1 551	1 549	-0,1	25 883	24 550	-5,2
Sault Ste Marie, Ont.	7 945	8 897	12,0	1 496	1 333	-10,9	9 441	10 230	8,4
Sept-Îles, Qc	11 912	13 845	16,2	0	2	0,0	11 912	13 847	16,2
Sioux Lookout, Ont.	13 227	14 099	6,6	0	2	0,0	13 227	14 101	6,6
St John's Intl, T.-N.-L.	22 786	22 991	0,9	1 913	1 672	-12,6	24 699	24 663	-0,1
Sudbury, Ont.	11 902	12 704	6,7	2 684	2 292	-14,6	14 586	14 996	2,8
Terrace, C.-B.	4 832	5 178	7,2	949	927	-2,3	5 781	6 105	5,6
Thompson, Man.	12 092	11 590	-4,2	529	511	-3,4	12 621	12 101	-4,1
Thunder Bay, Ont.	26 298	27 548	4,8	1 317	1 437	9,1	27 615	28 985	5,0
Timmins, Ont.	8 620	8 764	1,7	1 275	1 059	-16,9	9 895	9 823	-0,7
Toronto/Billy Bishop Toronto City, Ont.	35 435	48 982	38,2	0	0	0,0	35 435	48 982	38,2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	377 855	382 150	1,1	6 015	5 876	-2,3	383 870	388 026	1,1
Vancouver Harbour, C.-B.	47 710	49 344	3,4	0	0	0,0	47 710	49 344	3,4
Vancouver Intl, C.-B.	222 684	224 784	0,9	11 416	11 243	-1,5	234 100	236 027	0,8
Victoria Harbour, C.-B.	34 614	35 220	1,8	0	0	0,0	34 614	35 220	1,8
Victoria Intl, C.-B.	31 723	32 242	1,6	2 744	2 768	0,9	34 467	35 010	1,6
Wabush, T.-N.-L.	6 233	8 599	38,0	1	0	-100,0	6 234	8 599	37,9
Windsor, Ont.	4 697	5 993	27,6	1 105	957	-13,4	5 802	6 950	19,8
Winnipeg/James Armstrong Richardson Intl, Man.	71 045	71 637	0,8	10 041	10 231	1,9	81 086	81 868	1,0
Yellowknife, T.N.-O.	19 924	17 926	-10,0	156	230	47,4	20 080	18 156	-9,6
Total partiel	1 835 377	1 888 982	2,9	103 928	99 097	-4,6	1 939 305	1 988 079	2,5
Autres	333 057	350 724	5,3	31 912	30 414	-4,7	364 969	381 138	4,4
Total Canada	2 168 434	2 239 706	3,3	135 840	129 511	-4,7	2 304 274	2 369 217	2,8

Services offerts par les transporteurs - 2011

Services réguliers

ABX Air Inc.

Aeromexico

Aerosvit Airlines

Air Algerie

Air Berlin

Air Canada

Air China

Air Creebec Inc.

Air France

Air Georgian Limited

Air India

Air Inuit Ltd.

Air Jamaica

Air Mikisew Ltd.

Air New Zealand

Air North Charter Training Ltd.

Air St Pierre

Air Tindi Ltd.

Air Transat A.T. Inc

Air Wisconsin

Aklak Air

Alaska Airlines

Alitalia

American Airlines

American Eagle Airlines Inc.

Arkefly

Asiana Airlines

Astar Air Cargo

Astraeus Ltd.

Atlantic Southeast Airlines
Austrian Airlines
Aviation Starlink Inc.
Bearskin Airlines
Blue Water Aviation Services Ltd.
Bradley Air Services Limited
British Airways
Buffalo Airways Ltd.
Calm Air International Ltd.
Canadian North Inc.
Cargojet Airways Ltd.
Cargolux Airlines International
Carribbean Airlines
Carson Air Ltd.
Castle Aviation
Cathay Pacific Airways
Central Mountain Air Ltd.
Chautauqua Airlines
China Airlines
China Eastern Airlines
Colgan Air
Comair
Commutair
Compass Airlines (North America)
Condor Flugdienst
Continental Airlines
COPA
Corilair Charters Limited
Corse Air Intl.
Cubana Airlines
Delta Air Lines
Edelweiss Air
El Al Israel Airlines

Emirates Airlines
Etihad Airways
EVA Airways Corporation
Exact Air Inc.
Exploits Valley Air Services Ltd.
Expressjet Airlines Inc.
FedEx
Finnair
GoJet Airlines LLC
Griffing Flying Service
Hainan Airlines
Harbour Air Ltd.
Hawkair Aviation Services Ltd.
Helijet International Inc.
Horizon Air Industries Inc.
Icelandair
Integra Air Inc.
JAL-Japan Airlines International Co Ltd.
Jazz Air Inc.
Jet Airways India
K D Air Corporation
Keewatin Air Ltd.
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenmore Air Harbor Inc.
Kenn Borek Air Ltd.
KLM Royal Dutch Airlines
Korean Air
Labrador Airways Ltd.
LACSA
Lan Airlines S.A.
LOT-Polish Airlines
Lufthansa German Airlines
McMurray Aviation

Mesa Airlines
Mesaba Aviation
Mexicana Airlines
Midwest Airlines Inc.
Mississippi Airways
Montmagny Air Service Inc.
Morningstar Air Express Inc.
Nakina Outpost Camps & Air Service Ltd.
North Pacific Seaplanes Ltd.
Northern Air Charter (P.R.) Inc.
Northern Thunderbird Air Inc.
Northway Aviation Ltd.
Northwest Airlines
Northwestern Air Lease
Northwright Air
Orca Airways Ltd.
Pacific Coastal Airlines Limited
Pakistan International
Pascan Aviation Inc.
Perimeter Aviation Ltd.
Philippine Airlines Inc.
Pinnacle Airlines
Porter Airlines Inc.
Prince Edward Air Ltd.
Propair Inc.
Provincial Airlines
Qatar Airways
Republic Airlines Inc.
Royal Air Maroc
Royal Jordanian
Salt Spring Island Air Ltd.
SATA Internacional
Shuttle America Corp

Sky Regional Airlines Inc.
Sky West Airlines
Skylink Express Inc.
Solairus Aviation
Sunwest Aviation Ltd.
Sunwing Airlines Inc.
Swanberg Air Inc.
Swiss International Air Lines Ltd.
Thomas Cook Airlines (UK) Ltd.
Thunder Airlines Limited
Tofino Airlines Ltd.
Trans States Airlines Inc.
Transaero Airlines
Transwest Air
Turkish Airlines
Twin Cities Air Service Inc.
United Airlines
United Parcel Service
US Airways Inc.
Vancouver Island Air Ltd.
Virgin America
Wasaya Airways Limited Partnership
West Coast Air Ltd.
West Wind Aviation Limited Partnership
WestJet

Principaux services d'affrètement

ACASS Canada Ltd.

ACM Air Charter

ACM Aviation

Aeromexico

Air Canada

Air Foyle

Air St Pierre

Air Transat A.T. Inc.

Airborne Inc.

Alaska Airlines

Allegiant Air Inc.

American Air Services Inc.

American Airlines

Ameristar Air Cargo Inc.

ANA - All Nippon Airways Co Ltd.

Arcadia Aviation

Astar Air Cargo

Astraeus Ltd.

ATI - Air Transport International LLC

Atlas Air Inc.

Aviation Consultants Inc.

British Airways

CanJet Airlines

Capital Cargo International Airlines

Centaero Aviation Ltd.

Comlux Aviation Malta

Condor Flugdienst

Continental Airlines

DB Aviation

Delta Air Lines

Enerjet

Expressjet Airlines Inc.

Finnair
Flair Airlines Ltd.
Flight Options
Florida Jet Service Inc.
Florida West International Airlines
G5 Executive AG
Gulf & Caribbean Cargo Inc.
Independent Flight Leasing Inc.
JAL-Japan Airlines International Co Ltd.
Jazz Air Inc.
Jet Solutions LLC
Jetdirect Aviation
Kalitta Air LLC
Key Air
London Air Services Limited
Lufthansa German Airlines
Lynden Air Cargo LLC
Miami Air International
Monarch Airlines (UK)
Mountain Air Cargo
Nolinor Aviation
North American Airlines
North Cariboo Flying Service Ltd.
Paradigm Air Operatings Inc.
Pentastar Aviation
Polet Aviakompania Joint-Stock Company
Porter Airlines Inc.
Presidential Aviation
Priester Aviation
Rectrix Aviation
SATA Internacional
Sky King Ltd.
Skycharter

Skyservice Airlines Inc.

Solairus Aviation

Sun Air Jets

Sunwest Aviation Ltd.

Sunwing Airlines Inc.

Taughannock Aviation

Transaero Airlines

USA Jet Airlines Inc.

WestJet

Windsor Jet Management

Méthodologie

Univers de l'enquête

Champ d'observation

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada, en utilisant le projet Collection électronique de statistiques sur le transport aérien (CESTA) de Transport Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg.

Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et de la destination des passagers d'après le coupon

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III et IV. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300 000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15 900 kg. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8 200 kg sont également déclarés.

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Méthodologie d'enquête

Commençant avec les données 2007, et coïncidant avec le déploiement national du projet Collection électronique de statistiques sur le transport aérien (CESTA) de Transport Canada, les données sont rapportées électroniquement à Transport Canada et partagées avec Statistique Canada.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Ces programmes effectuent un contrôle de la qualité des données et vérifient la cohérence de l'information sur les enregistrements de vols. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes :

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour inclure ces données dans la base de données.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Lorsque ces données sont transmises, on tient compte des révisions dans les données et dans la publication subséquente de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 2.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories : intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1er janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Facteurs pouvant avoir eu une influence sur les données

2011

En janvier, Virgin America a annoncé qu'elle supprimerait Toronto de son réseau, moins d'une année après le lancement de son nouveau service au Canada. Le transporteur basé en Californie a suspendu son service entre l'aéroport international Pearson de Toronto et Los Angeles et San Francisco en avril.

En mars, le Japon a été dévasté par un tsunami, qui a causé des dommages très répandus et des dégâts. Plusieurs transporteurs qui offraient des services réguliers au Japon ont temporairement suspendu leurs opérations dans le pays.

En avril, Lan Airlines du Chili a cessé ses activités au Canada.

En mai, Sky Regional (sous la bannière d'Air Canada Express) a débuté ses opérations, en offrant des vols réguliers entrants et sortants de l'aéroport Billy Bishop de Toronto.

En juin, Qatar Airways a débuté un service régulier de Doha à Montréal.

Aussi en juin, COPA a fait ses débuts sur le marché canadien, en offrant des vols réguliers entre Toronto et Panama City.

2010

En février, les Jeux olympiques d'hiver de 2010 ont eu lieu à Vancouver et Whistler, Colombie-Britannique.

En mars, l'exploitant canadien de vols d'affrètement Skyservice Airlines a cessé ses opérations, en raison de son insolvabilité, et a été mis sous séquestre.

En avril, une éruption volcanique en Islande a causé l'arrêt de plusieurs vols dans l'hémisphère nord, incluant des vols internationaux entre le Canada et l'Europe, en raison de la cendre volcanique dans l'atmosphère.

En mai, le transporteur suisse Edelweiss Air a commencé à offrir des vols réguliers entre Calgary et Zurich et entre Vancouver et Zurich, sur une base saisonnière.

En juin, Virgin America a inauguré un nouveau service à Toronto.

En août, Mexicana de Aviacion, une des deux principales lignes aériennes du Mexique, a annoncé qu'elle cesserait ses activités à la fin du mois.

En novembre, le transporteur chinois Hainan Airlines a commencé à servir le marché canadien, en inaugurant des vols réguliers sans escale entre Toronto et Beijing.

Appendice I

Lexique

Arrivées : Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Autres internationaux : Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Classement selon les niveaux de déclaration (Définitions 2010)

–**Niveau I.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Courant de trafic : Les données sont saisies en fonction du courant de trafic, c'est-à-dire que, pour chaque vol de départ, on recueille des renseignements sur les passagers (et le fret) à l'embarquement et au départ de même que sur la prochaine escale de l'itinéraire de vol. Dans le cas des vols d'arrivée, les données recueillies visent les passagers (et le fret) au débarquement et à l'arrivée ainsi que la dernière escale de l'itinéraire de vol.

Débarqués : Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Départs : Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Embarqués : Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

Intérieurs : Trafic entre deux aéroports au Canada.

Marchandises : Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

"MMAD" : Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Transfrontalier : Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

Transport affrété : Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Voyageur payant : Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui en perçoit une rétribution. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.