Tableau 1
Événements et victimes ferroviaires

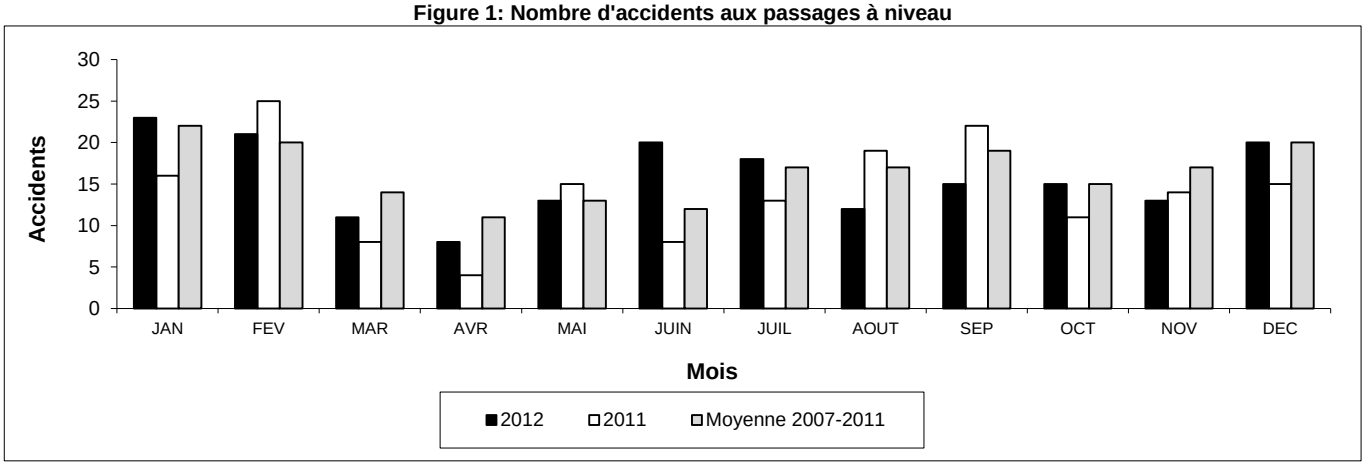
	Décembre			Janvier à décembre		
	2012	2011	2007-2011 moyenne	2012	2011	2007-2011 moyenne
Accidents	**87**	**66**	**88**	**1 007**	**1 022**	**1 128**
Collisions en voie principale	0	1	0	6	3	6
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons	2	4	4	32	44	53
Déraillements en voie principale - 3 wagons et plus	0	3	5	31	57	54
Accidents aux passages à niveau	20	15	20	189	170	195
Collisions hors d'une voie principale	8	4	8	101	88	94
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons	41	21	32	389	369	413
Déraillements hors d'une voie principale - 3 wagons et plus	8	9	10	106	115	131
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	1	1	1	24	33	35
Accidents à des employés / voyageurs	1	0	1	7	11	12
Accidents survenus à des intrus	1	5	4	71	67	79
Incendies / Explosions	2	0	1	17	23	22
Autres	2	3	2	33	42	33
Incidents	**12**	**16**	**15**	**203**	**204**	**202**
Fuite de marchandises dangeureuses	4	0	3	63	51	64
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	0	0	5	10	8
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	8	14	10	119	118	108
Matériel roulant parti à la dérive	0	2	2	9	15	12
Autres	0	0	1	7	10	10
Million de trains-milles (a)				**86.13**	**85.2**	**86.31**
Accidents / million de trains-milles				**11.69**	**12.00**	**13.07**
Accidents avec marchandises dangereuses	**7**	**3**	**11**	**117**	**118**	**147**
Déraillements en voie principale	0	0	2	6	20	20
Accidents aux passages à niveau	0	0	0	4	1	4
Collisions hors d'une voie principale	1	1	3	21	20	30
Déraillements hors d'une voie principale	6	2	7	85	71	85
Autres	0	0	0	1	6	7
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses	**0**	**0**	**0**	**2**	**3**	**3**
Accidents à des trains de voyageurs	**3**	**5**	**6**	**47**	**68**	**72**
Morts à la suite d'accidents	**5**	**6**	**5**	**82**	**71**	**76**
Accidents aux passages à niveau	4	1	1	31	25	24
Accidents survenus à des intrus	1	5	3	47	45	51
Autres	0	0	0	4	1	1
Blessés graves à la suite d'accidents	**4**	**2**	**3**	**71**	**52**	**57**
Accidents aux passages à niveau	2	1	2	32	22	26
Accidents survenus à des intrus	0	1	0	20	21	21
Autres	2	0	1	19	9	11

Données produites le 18 janvier 2013.
Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.
a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré) 2012 - cumulatif*				Passages à niveau Cumulatif*		Intrus Cumulatif*	
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2012	2011	2012	2011
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	2	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse								
Accidents	0	0	1	0	1	0	0	1
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	2	0	0	1	3	6	1	2
Morts	1	0	0	0	1	2	1	1
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	1
Québec								
Accidents	11	5	2	1	20	26	9	9
Morts	2	0	0	0	2	4	6	8
Blessures graves	1	0	0	0	1	4	2	2
Ontario								
Accidents	23	11	4	1	39	39	31	32
Morts	9	3	0	0	12	9	20	26
Blessures graves	1	6	1	0	8	7	11	6
Manitoba								
Accidents	12	12	1	0	25	7	3	1
Morts	1	1	0	0	2	2	3	1
Blessures graves	2	5	0	0	7	1	0	0
Saskatchewan								
Accidents	11	18	2	1	32	23	6	2
Morts	0	7	0	1	8	1	4	1
Blessures graves	4	1	1	0	6	2	0	1
Alberta								
Accidents	22	21	3	0	47	47	10	7
Morts	4	0	0	0	4	5	8	2
Blessures graves	5	2	0	0	7	4	2	4
Colombie-Britannique								
Accidents	12	5	5	0	22	20	11	13
Morts	2	0	0	0	2	2	5	6
Blessures graves	1	1	1	0	3	4	5	7
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	93	72	18	4	189	170	71	67
Morts	19	11	0	1	31	25	47	45
Blessures graves	14	15	3	0	32	22	20	21

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 18 janvier 2013.
*Le cumulatif est de janvier à décembre.

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province

	Janvier à décembre			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à décembre		
	2012	2011	2007-2011 moyenne	2012	2011	2007-2011 moyenne
Canada	**63**	**101**	**107**	**6**	**20**	**20**
Terre-Neuve	1	1	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	1	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	2	0	0	1
Québec	5	9	11	1	2	3
Ontario	7	24	28	1	5	6
Manitoba	8	11	9	1	0	1
Saskatchewan	4	11	13	1	0	2
Alberta	17	21	22	1	7	5
Colombie-Britannique	21	24	21	1	6	3
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, il y a eu 1 événement avec fuite de marchandises dangereuses en 2012 et 1 en 2011.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

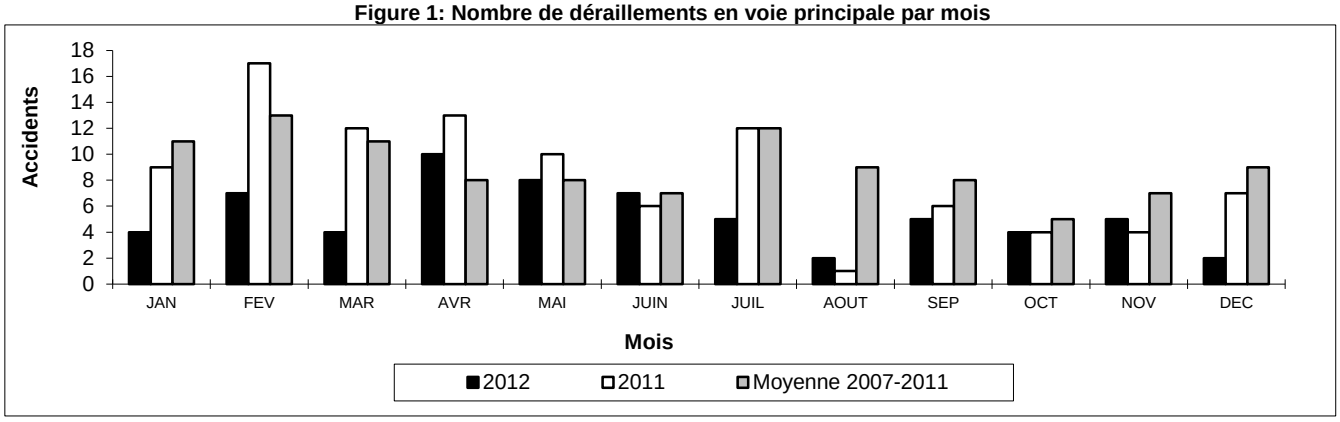
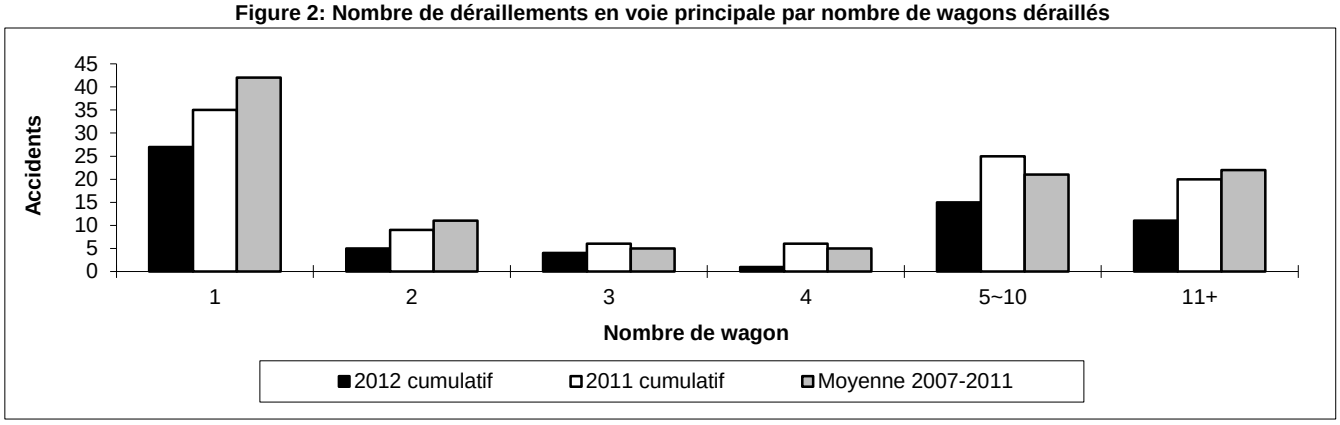


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 18 janvier 2013.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Janvier à décembre			Collisions impliquant des march. dang. Janvier à décembre		
	2012	2011	2007-2011 moyenne	2012	2011	2007-2011 moyenne
Canada	**101**	**88**	**94**	**21**	**20**	**30**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	1	1	0	0	0
Québec	8	12	9	4	3	2
Ontario	10	16	22	0	5	8
Manitoba	21	15	13	7	2	4
Saskatchewan	12	8	7	1	0	1
Alberta	34	16	24	5	4	10
Colombie-Britannique	15	20	17	4	6	4
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2012 ou en 2011.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

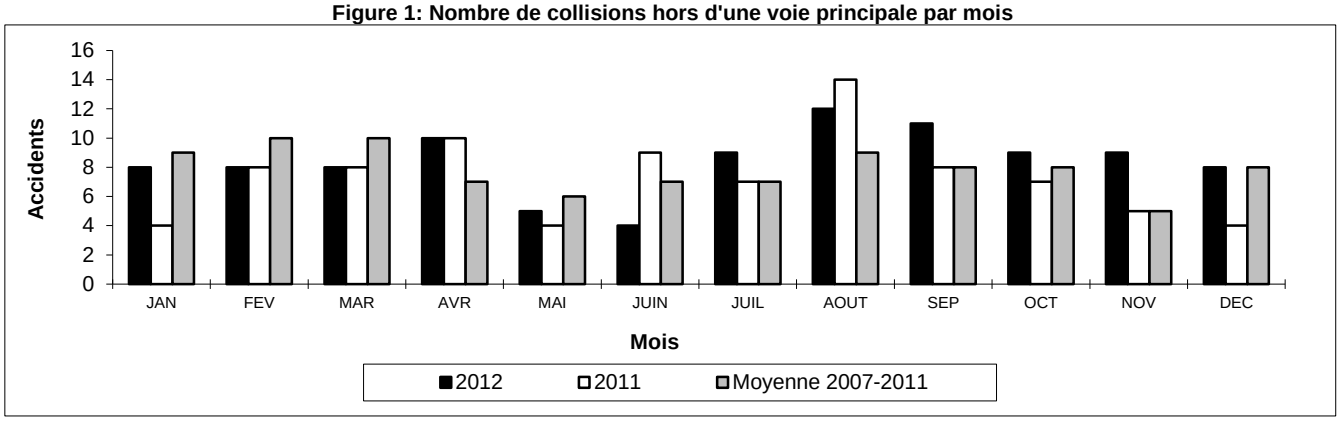
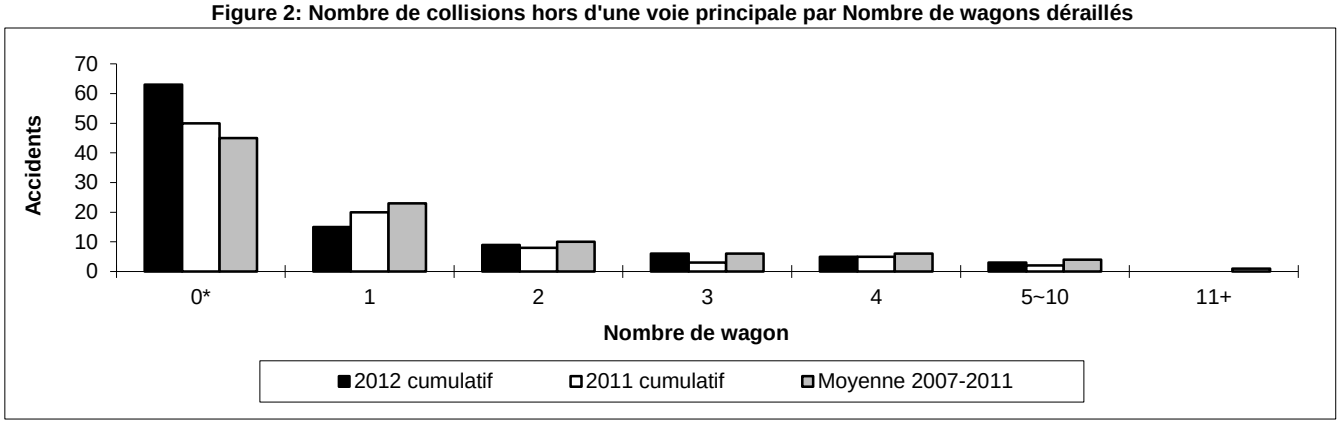


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés



Données produites le 18 janvier 2013.
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province

	Janvier à décembre			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à décembre		
	2012	2011	2007-2011 moyenne	2012	2011	2007-2011 moyenne
Canada	**496**	**484**	**544**	**85**	**71**	**85**
Terre-Neuve	1	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	4	3	4	1	1	1
Nouveau-Brunswick	6	13	11	1	1	2
Québec	62	59	61	8	16	12
Ontario	90	106	125	11	14	19
Manitoba	59	53	61	8	5	9
Saskatchewan	67	75	60	7	3	4
Alberta	141	103	126	38	24	23
Colombie-Britannique	66	71	95	11	6	13
Territoires du Nord-Ouest	0	1	1	0	1	1

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2012 et 1 en 2011.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

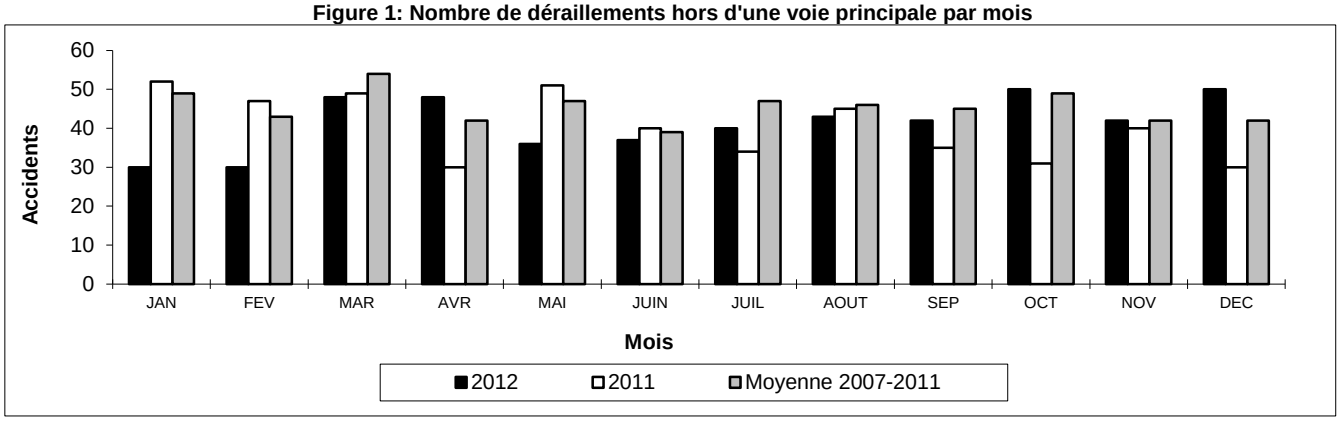
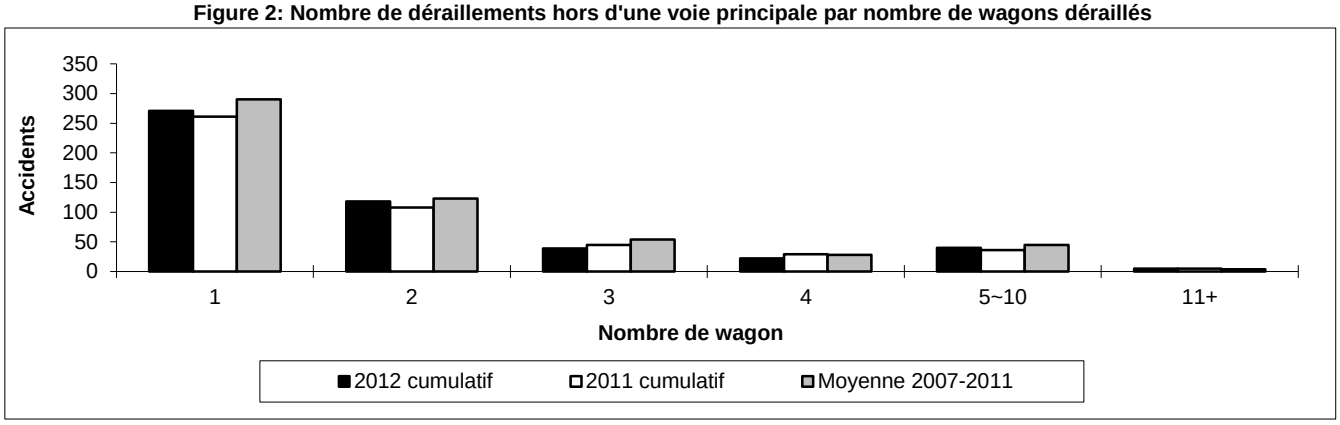


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 18 janvier 2013.