**Tableau 1**

**Événements et victimes ferroviaires**

| | Août | | | Janvier à août | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2013 | 2012 | 2008-2012 moyenne | 2013 | 2012 | 2008-2012 moyenne |
| **Accidents** | **53** | **87** | **94** | **645** | **667** | **718** |
| Collisions en voie principale | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 |
| Déraillements en voie principale - 1-2 wagons | 3 | 1 | 4 | 37 | 20 | 33 |
| Déraillements en voie principale - 3 wagons et plus | 2 | 1 | 4 | 23 | 27 | 32 |
| Accidents aux passages à niveau | 11 | 13 | 17 | 118 | 127 | 123 |
| Collisions hors d'une voie principale | 3 | 12 | 10 | 52 | 64 | 64 |
| Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons | 18 | 31 | 33 | 229 | 239 | 268 |
| Déraillements hors d'une voie principale - 3 wagons et plus | 7 | 12 | 12 | 69 | 73 | 78 |
| Collisions / déraillements de véhicules d'entretien | 2 | 5 | 5 | 24 | 14 | 23 |
| Accidents à des employés / voyageurs | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 7 |
| Accidents survenus à des intrus | 5 | 7 | 7 | 47 | 56 | 50 |
| Incendies / Explosions | 0 | 2 | 2 | 10 | 12 | 13 |
| Autres | 2 | 2 | 1 | 25 | 24 | 24 |
| **Incidents** | **18** | **38** | **21** | **135** | **168** | **145** |
| Fuite de marchandises dangereuses | 11 | 14 | 7 | 55 | 68 | 50 |
| Aiguillage de voie principale en position anormale | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 5 |
| Mouvement dépasse les limites d'autorisation | 7 | 18 | 11 | 59 | 83 | 76 |
| Matériel roulant parti à la dérive | 0 | 3 | 1 | 9 | 8 | 7 |
| Autres | 0 | 2 | 1 | 6 | 5 | 7 |
| **Million de trains-milles (a)** | | | | **55.73** | **57.68** | **56.83** |
| **Accidents / million de trains-milles** | | | | **11.57** | **11.56** | **12.63** |
| **Accidents avec marchandises dangereuses** | **8** | **11** | **12** | **83** | **81** | **94** |
| Déraillements en voie principale | 1 | 0 | 1 | 8 | 4 | 12 |
| Accidents aux passages à niveau | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 |
| Collisions hors d'une voie principale | 0 | 3 | 3 | 20 | 15 | 19 |
| Déraillements hors d'une voie principale | 7 | 8 | 7 | 49 | 59 | 57 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| **Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses** | **0** | **0** | **0** | **3** | **1** | **2** |
| **Accidents à des trains de voyageurs** | **4** | **4** | **5** | **37** | **32** | **45** |
| **Morts à la suite d'accidents** | **4** | **9** | **8** | **101** | **64** | **52** |
| Accidents aux passages à niveau | 0 | 4 | 2 | 20 | 26 | 19 |
| Accidents survenus à des intrus | 4 | 5 | 5 | 36 | 35 | 31 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 45 | 3 | 1 |
| **Blessés graves à la suite d'accidents** | **1** | **6** | **4** | **20** | **54** | **40** |
| Accidents aux passages à niveau | 0 | 1 | 2 | 9 | 22 | 16 |
| Accidents survenus à des intrus | 1 | 2 | 1 | 9 | 16 | 14 |
| Autres | 0 | 3 | 1 | 2 | 16 | 9 |

Données produites le 25 septembre 2013.

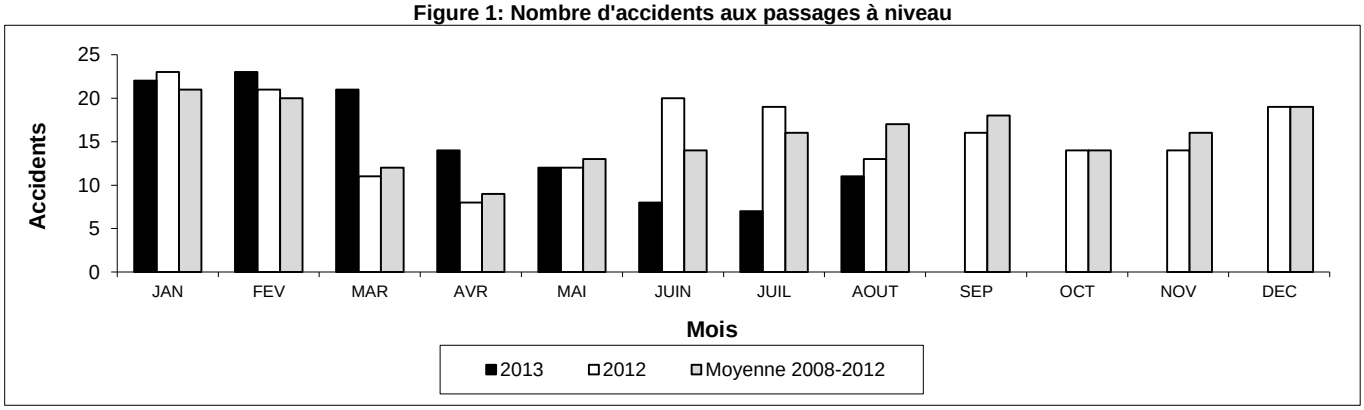
Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

**Tableau 2**
**Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus**

| | Passage à niveau (dont le type est enregistré) 2013 - cumulatif* | | | | Passages à niveau Cumulatif* | | Intrus Cumulatif* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Public automatisé | Public passif | Privé | Ferme | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 |
| **Terre-Neuve** | | | | | | | | |
| Accidents | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Morts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Blessures graves | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Nouvelle-Ecosse** | | | | | | | | |
| Accidents | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Morts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Blessures graves | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Nouveau-Brunswick** | | | | | | | | |
| Accidents | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| Morts | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Blessures graves | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Québec** | | | | | | | | |
| Accidents | 7 | 0 | 2 | 0 | 11 | 12 | 6 | 8 |
| Morts | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 |
| Blessures graves | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| **Ontario** | | | | | | | | |
| Accidents | 23 | 1 | 1 | 1 | 26 | 28 | 26 | 25 |
| Morts | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 22 | 15 |
| Blessures graves | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | 10 |
| **Manitoba** | | | | | | | | |
| Accidents | 6 | 6 | 1 | 0 | 13 | 17 | 2 | 1 |
| Morts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 |
| Blessures graves | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| **Saskatchewan** | | | | | | | | |
| Accidents | 9 | 10 | 0 | 1 | 21 | 18 | 1 | 5 |
| Morts | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 1 | 3 |
| Blessures graves | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| **Alberta** | | | | | | | | |
| Accidents | 15 | 12 | 2 | 0 | 32 | 32 | 5 | 10 |
| Morts | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 8 |
| Blessures graves | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 2 |
| **Colombie-Britannique** | | | | | | | | |
| Accidents | 8 | 4 | 0 | 0 | 13 | 16 | 6 | 6 |
| Morts | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 |
| Blessures graves | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| **Territoires du Nord-Ouest** | | | | | | | | |
| Accidents | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Morts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Blessures graves | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Canada** | | | | | | | | |
| Accidents | 69 | 33 | 7 | 2 | 118 | 127 | 47 | 56 |
| Morts | 18 | 2 | 0 | 0 | 20 | 26 | 36 | 35 |
| Blessures graves | 4 | 3 | 0 | 1 | 9 | 22 | 9 | 16 |

**Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau**




Données produites le 25 septembre 2013.
*Le cumulatif est de janvier à août.

**Tableau 3**
**Déraillements en voie principale par province**

| | Janvier à août | | | Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à août | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2013 | 2012 | 2008-2012 moyenne | 2013 | 2012 | 2008-2012 moyenne |
| **Canada** | **60** | **47** | **66** | **8** | **4** | **12** |
| Terre-Neuve | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Nouvelle-Écosse | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nouveau-Brunswick | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Québec | 6 | 3 | 7 | 2 | 1 | 1 |
| Ontario | 13 | 6 | 17 | 2 | 1 | 4 |
| Manitoba | 3 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| Saskatchewan | 8 | 3 | 7 | 2 | 1 | 1 |
| Alberta | 13 | 15 | 14 | 1 | 1 | 3 |
| Colombie-Britannique | 14 | 15 | 13 | 0 | 0 | 2 |
| Territoires du Nord-Ouest | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* Jusqu'à maintenant, il y a eu 2 événements avec fuite de marchandises dangereuses en 2013 et aucun en 2012.

**Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois**

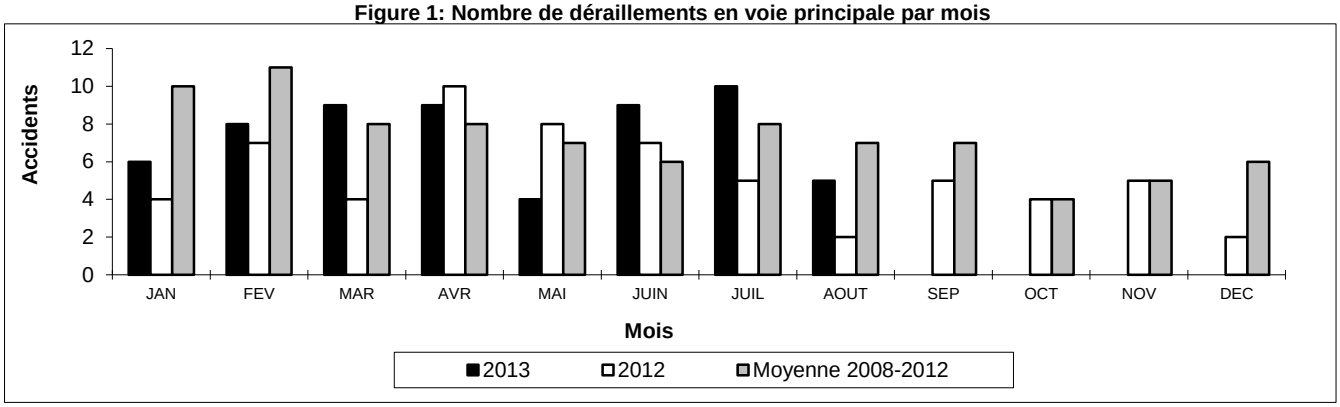
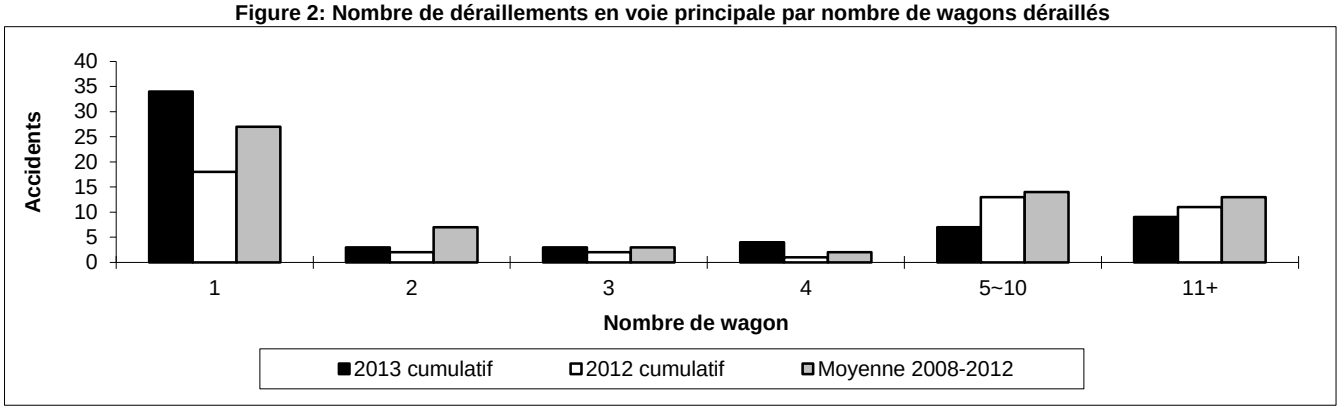



**Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons déraillés**




Données produites le 25 septembre 2013.

**Tableau 4**
**Collisions hors d'une voie principale par province**

| | Janvier à août | | | Collisions impliquant des march. dang. Janvier à août | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2013 | 2012 | 2008-2012 moyenne | 2013 | 2012 | 2008-2012 moyenne |
| **Canada** | **52** | **64** | **64** | **20** | **15** | **19** |
| Terre-Neuve | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nouvelle-Écosse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nouveau-Brunswick | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Québec | 7 | 5 | 7 | 3 | 2 | 2 |
| Ontario | 9 | 6 | 14 | 3 | 0 | 5 |
| Manitoba | 10 | 13 | 9 | 4 | 5 | 2 |
| Saskatchewan | 4 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| Alberta | 16 | 23 | 17 | 7 | 4 | 6 |
| Colombie-Britannique | 4 | 8 | 12 | 2 | 3 | 3 |
| Territoires du Nord-Ouest | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* Jusqu'à maintenant, il y a eu 1 événement avec fuite de marchandises dangereuses en 2013 et aucun en 2012.

**Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois**

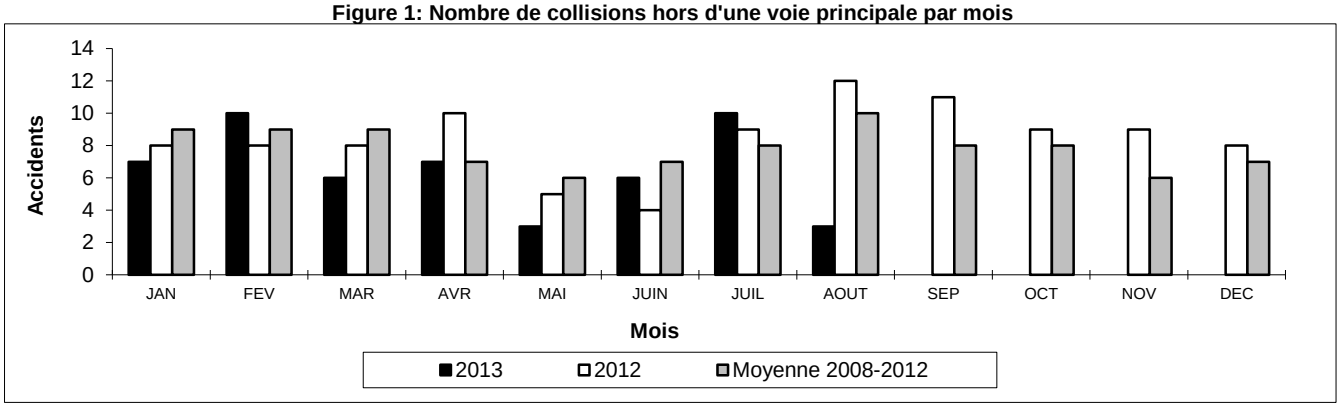
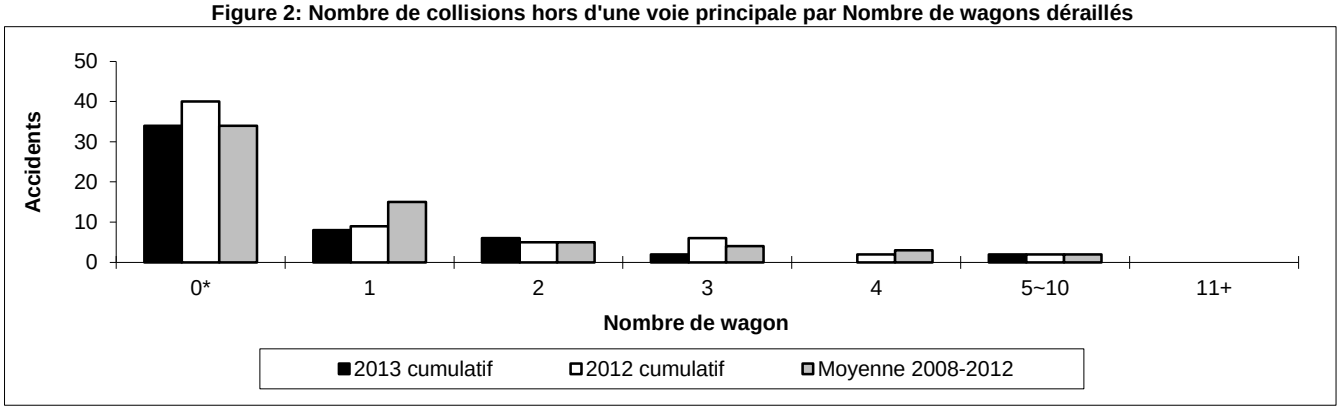



**Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés**




Données produites le 25 septembre 2013.
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.

**Tableau 5**
**Déraillements hors d'une voie principale par province**

| | Janvier à août | | | Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à août | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2013 | 2012 | 2008-2012 moyenne | 2013 | 2012 | 2008-2012 moyenne |
| **Canada** | **298** | **312** | **346** | **49** | **59** | **57** |
| Terre-Neuve | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nouvelle-Écosse | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Nouveau-Brunswick | 3 | 4 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| Québec | 35 | 38 | 38 | 2 | 3 | 7 |
| Ontario | 45 | 62 | 77 | 10 | 10 | 12 |
| Manitoba | 33 | 39 | 41 | 4 | 7 | 7 |
| Saskatchewan | 54 | 41 | 40 | 9 | 6 | 3 |
| Alberta | 80 | 89 | 81 | 18 | 26 | 17 |
| Colombie-Britannique | 44 | 38 | 60 | 4 | 6 | 8 |
| Territoires du Nord-Ouest | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2013 ou en 2012.

**Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois**

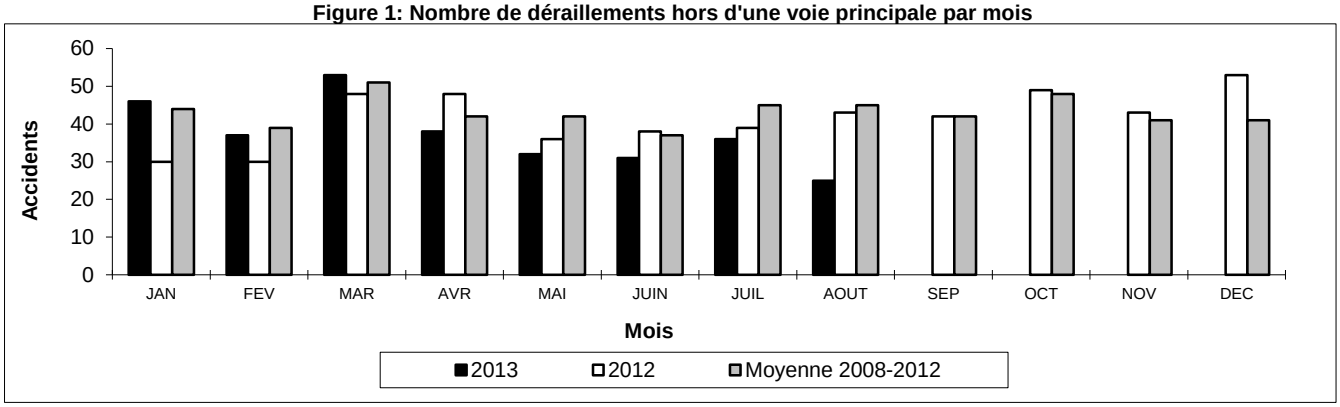
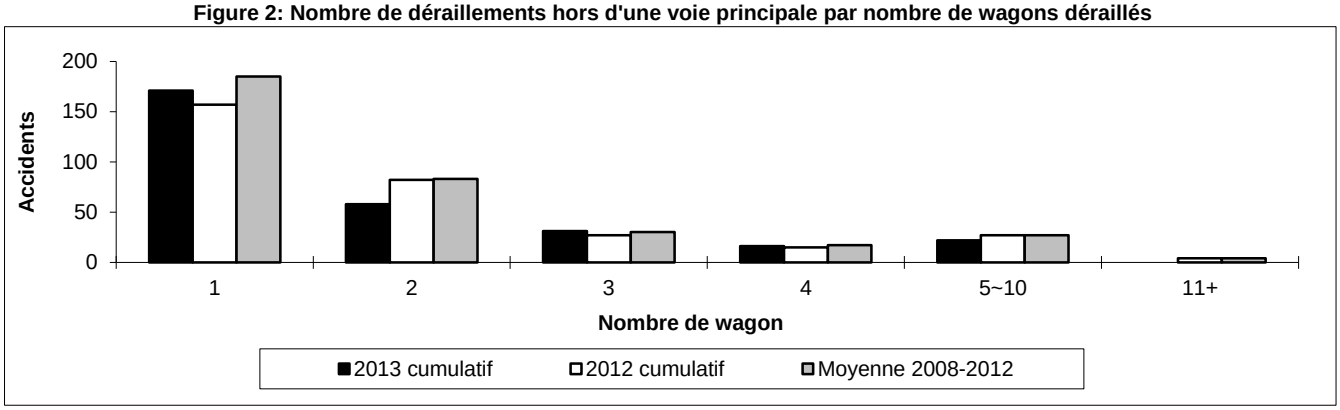



**Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés**




Données produites le 25 septembre 2013.