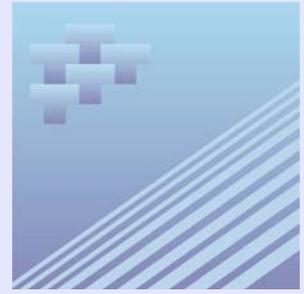


Bulletin de service

Chargements ferroviaires mensuels

Janvier 2013



Faits saillants

- L'industrie ferroviaire canadienne a transporté un total de 26,1 millions de tonnes de marchandises en janvier, une hausse de 4,9 % par rapport à janvier 2012. L'augmentation a été entièrement attribuable aux chargements ferroviaires intérieurs. Le tonnage a marqué la plus grande hausse de fret transporté pour le mois de janvier depuis 1999.
- À l'intérieur du Canada, l'ensemble des chargements de type non intermodal (c'est-à-dire, le fret transporté dans des wagons couverts ou chargé en vrac) et intermodal (c'est-à-dire, le fret transporté par conteneurs et dans les remorques sur wagons plats) ont augmenté de 6,1 % pour s'établir à 23,3 millions de tonnes.
- Les chargements de type non intermodal ont progressé de 5,7 % pour s'établir à 20,9 millions de tonnes. L'augmentation a été liée à la hausse des chargements dans la majorité des groupes de marchandises transportées par les chemins de fer canadiens. Les plus gros parmi ces chargements sont liés à le mazout et le pétrole brut ; le potasse ; les légumes frais, réfrigérés ou secs ; et le blé. La croissance de tonnage pour ces quatre groupes de marchandises était plus grosse que l'ensemble des baisses en tonnage de tous les groupes de marchandises qui ont enregistré des baisses en janvier.
- Les chargements de type intermodal ont progressé de 9,6 % pour s'établir à 2,4 millions de tonnes. Les chargements de marchandises conteneurisés ainsi que les chargements de remorques sur wagons plats ont contribué à cette croissance.
- La division Ouest représentait 59,2 % des chargements intérieurs, en hausse de 4,2 % comparativement au même mois en 2012 pour s'établir à 13,8 millions de tonnes. Le reste a été chargé par la division Est qui a vu ses chargements augmenter de 9,0 % pour s'établir à 9,5 million de tonnes. À des fins statistiques, le fret chargé de Thunder Bay en Ontario jusqu'à l'océan Pacifique est classé dans la division Ouest, et le fret chargé de Armstrong en Ontario jusqu'à l'océan Atlantique est classé dans la division Est.
- Le trafic de fret reçu des embranchements américains a enregistré une baisse de 3,9 % pour s'établir à 2,8 millions de tonnes. La baisse était le résultat d'une diminution des chargements de type non intermodal.



Tableaux statistiques

Tableau 1

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada — Total

	Janvier 2013		Janvier 2012	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	19 563	1 850 919	17 994	1 693 535
Autres céréales	5 101	422 073	4 885	411 662
Légumes frais, réfrigérés ou secs	2 708	253 052	1 048	94 038
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	15	263	1	16
Grains de colza (canola)	7 328	602 333	12 257	1 000 794
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	4 082	371 244	3 233	293 711
Aliments pour animaux et produits d'animaux	2 797	246 514	3 041	264 191
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	4	66	2	25
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	1 086	82 940	1 174	87 721
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	5 010	431 653	5 240	445 382
Sucre	417	35 653	445	37 742
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	322	18 861	361	20 963
Boissons alcooliques et non alcooliques	1 369	112 240	1 285	105 770
Sable, gravier et pierre concassée	1 390	126 292	1 886	176 843
Sel	1 032	96 826	1 004	92 170
Roche phosphatée	714	64 478	785	70 733
Soufre	5 055	473 499	5 112	483 850
Gypse	1 332	129 965	x	x
Autres minéraux non métalliques ¹	867	75 448	1 451	135 326
Minerais de fer et leurs concentrés	24 731	2 237 708	24 189	2 182 871
Minerais de cuivre et leurs concentrés	766	71 886	707	65 136
Minerais de nickel et leurs concentrés	2 172	160 913	1 370	102 868
Minerais de plomb et leurs concentrés	146	10 601	142	10 162
Minerais de zinc et leurs concentrés	1 092	88 596	917	74 047
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	2 881	264 221	2 404	222 527
Charbon	26 373	2 749 762	30 006	3 125 842
Essence et carburéacteur	2 241	170 829	2 237	174 432
Mazout et pétrole brut	13 731	1 127 220	7 390	599 478
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	7 930	497 265	6 973	441 944
Coke de charbon et coke de pétrole	2 991	221 704	2 708	191 854
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	5 243	422 304	4 038	323 107
Acide sulfurique	2 655	238 364	2 538	228 851
Alumine	3 584	329 892	2 284	211 911
Autres produits chimiques de base	8 348	715 239	8 364	703 076
Potasse	11 581	1 126 481	7 513	723 157
Engrais (sauf la potasse)	4 619	379 604	4 566	377 801
Autres produits et préparations chimiques	772	50 951	911	53 843
Matières plastiques et caoutchouc	4 172	338 717	3 650	299 484
Rondins et autres bois bruts	573	35 829	586	37 428
Copeaux de bois	2 776	162 660	2 882	171 249
Bois d'oeuvre	10 237	836 144	9 279	763 335
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	4 062	348 181	3 394	289 028
Pâte de bois	8 606	735 863	8 688	741 820
Papier journal	2 520	172 856	2 357	160 795
Papier et carton, sauf les produits imprimés	2 849	203 825	3 433	239 783
Ciment	1 651	163 270	1 588	156 563
Autres produits minéraux non métalliques	155	11 358	165	11 439
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	4 264	364 115	5 223	443 188
Cuivre, formes primaires et demi-produits	147	12 722	146	12 717
Aluminium, formes primaires et demi-produits	2 657	229 018	2 224	192 431
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	1 079	91 291	817	70 797
Articles en métaux communs	1 362	94 044	867	56 844
Machines	433	7 212	341	3 255
Automobiles et mini-fourgonnettes	10 606	200 508	11 500	218 880
Véhicules pour le transport de marchandises	5 592	99 502	6 476	115 780
Autres véhicules	43	881	60	2 252
Parties et accessoires des véhicules automobiles	700	16 668	653	15 561
Autre matériel de transport	626	19 897	725	22 630
Déchets et débris métalliques	3 443	275 541	3 741	291 502
Déchets et débris non métalliques	745	39 797	926	50 320
Autres produits manufacturés et divers	335	9 987	172	5 920
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	2	58	11	165
Chargements mixtes ou fret non identifié	8 704	125 527	8 629	126 072
Expéditions de détail	...	29	...	31
Total, trafic non-intermodal chargé ²	260 387	20 853 359	248 994	19 726 648

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 2
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada — Division Est

	Janvier 2013		Janvier 2012	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	1 002	92 861	895	82 110
Autres céréales	1 289	110 994	761	67 206
Légumes frais, réfrigérés ou secs	110	9 743	44	3 986
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	15	263	1	16
Grains de colza (canola)	31	2 423	0	0
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	3 209	294 370	2 669	245 914
Aliments pour animaux et produits d'animaux	1 141	97 162	1 329	110 152
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	4	66	2	25
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	247	13 687	237	11 651
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	935	75 436	903	72 067
Sucre	377	32 789	397	34 214
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	73	1 202	84	1 492
Boissons alcooliques et non alcooliques	1 331	109 302	1 249	102 801
Sable, gravier et pierre concassée	419	35 809	475	41 937
Sel	283	27 093	262	24 162
Roche phosphatée	714	64 478	784	70 695
Soufre	224	17 234	172	15 528
Gypse	1 179	115 512	x	x
Autres minéraux non métalliques 1	717	61 822	1 196	112 188
Minerais de fer et leurs concentrés	24 731	2 237 708	24 189	2 182 871
Minerais de cuivre et leurs concentrés	216	18 526	148	12 094
Minerais de nickel et leurs concentrés	2 171	160 826	1 370	102 868
Minerais de plomb et leurs concentrés	146	10 601	142	10 162
Minerais de zinc et leurs concentrés	979	78 699	838	67 227
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	2 881	264 221	2 404	222 527
Charbon	1 009	81 054	1 523	126 136
Essence et carburéacteur	1 844	140 908	1 533	121 399
Mazout et pétrole brut	5 419	443 157	4 085	324 857
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	3 983	254 222	3 240	210 203
Coke de charbon et coke de pétrole	1 672	110 864	1 287	73 330
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	1 507	118 137	1 808	141 394
Acide sulfurique	2 273	204 751	2 146	194 694
Alumine	3 583	329 796	2 284	211 911
Autres produits chimiques de base	3 761	312 050	3 951	320 124
Potasse	592	59 514	855	85 953
Engrais (sauf la potasse)	320	26 494	398	33 501
Autres produits et préparations chimiques	654	41 711	763	41 784
Matières plastiques et caoutchouc	1 772	125 686	1 433	100 931
Rondins et autres bois bruts	308	18 942	336	21 845
Copeaux de bois	793	48 865	769	49 145
Bois d'oeuvre	2 564	200 386	1 952	154 960
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	906	65 486	616	40 933
Pâte de bois	2 291	192 423	1 808	150 928
Papier journal	2 227	152 819	2 066	141 917
Papier et carton, sauf les produits imprimés	2 117	146 782	2 686	182 066
Ciment	583	57 962	624	61 956
Autres produits minéraux non métalliques	103	6 958	118	7 454
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	3 807	324 114	4 555	383 299
Cuivre, formes primaires et demi-produits	147	12 722	146	12 717
Aluminium, formes primaires et demi-produits	2 620	225 843	2 215	191 696
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	651	55 987	372	34 523
Articles en métaux communs	670	43 895	741	46 952
Machines	417	6 051	338	3 066
Automobiles et mini-fourgonnettes	9 211	181 534	9 579	193 784
Véhicules pour le transport de marchandises	5 348	95 866	6 228	112 378
Autres véhicules	43	881	58	2 129
Parties et accessoires des véhicules automobiles	700	16 668	653	15 561
Autre matériel de transport	82	2 918	259	8 182
Déchets et débris métalliques	2 101	175 665	2 243	181 888
Déchets et débris non métalliques	355	26 844	445	35 059
Autres produits manufacturés et divers	320	9 060	145	4 111
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	0	0	1	30
Chargements mixtes ou fret non identifié	8 695	124 720	8 625	125 841
Expéditions de détail	...	29	...	31
Total, trafic non-intermodal chargé 2	119 872	8 374 591	113 435	7 742 561

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 3
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada — Division Ouest

	Janvier 2013		Janvier 2012	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	18 561	1 758 058	17 099	1 611 425
Autres céréales	3 812	311 079	4 124	344 456
Légumes frais, réfrigérés ou secs	2 598	243 309	1 004	90 052
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	0	0	0	0
Grains de colza (canola)	7 297	599 910	12 257	1 000 794
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	873	76 874	564	47 797
Aliments pour animaux et produits d'animaux	1 656	149 352	1 712	154 039
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	0	0	0	0
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	839	69 253	937	76 070
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	4 075	356 217	4 337	373 315
Sucre	40	2 864	48	3 528
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	249	17 659	277	19 471
Boissons alcooliques et non alcooliques	38	2 938	36	2 969
Sable, gravier et pierre concassée	971	90 483	1 411	134 906
Sel	749	69 733	742	68 008
Roche phosphatée	0	0	1	38
Soufre	4 831	456 265	4 940	468 322
Gypse	153	14 453	x	x
Autres minéraux non métalliques 1	150	13 626	255	23 138
Minerais de fer et leurs concentrés	0	0	0	0
Minerais de cuivre et leurs concentrés	550	53 360	559	53 042
Minerais de nickel et leurs concentrés	1	87	0	0
Minerais de plomb et leurs concentrés	0	0	0	0
Minerais de zinc et leurs concentrés	113	9 897	79	6 820
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	0	0	0	0
Charbon	25 364	2 668 708	28 483	2 999 706
Essence et carburéacteur	397	29 921	704	53 033
Mazout et pétrole brut	8 312	684 063	3 305	274 621
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	3 947	243 043	3 733	231 741
Coke de charbon et coke de pétrole	1 319	110 840	1 421	118 524
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	3 736	304 167	2 230	181 713
Acide sulfurique	382	33 613	392	34 157
Alumine	1	96	0	0
Autres produits chimiques de base	4 587	403 189	4 413	382 952
Potasse	10 989	1 066 967	6 658	637 204
Engrais (sauf la potasse)	4 299	353 110	4 168	344 300
Autres produits et préparations chimiques	118	9 240	148	12 059
Matières plastiques et caoutchouc	2 400	213 031	2 217	198 553
Rondins et autres bois bruts	265	16 887	250	15 583
Copeaux de bois	1 983	113 795	2 113	122 104
Bois d'oeuvre	7 673	635 758	7 327	608 375
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	3 156	282 695	2 778	248 095
Pâte de bois	6 315	543 440	6 880	590 892
Papier journal	293	20 037	291	18 878
Papier et carton, sauf les produits imprimés	732	57 043	747	57 717
Ciment	1 068	105 308	964	94 607
Autres produits minéraux non métalliques	52	4 400	47	3 985
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	457	40 001	668	59 889
Cuivre, formes primaires et demi-produits	0	0	0	0
Aluminium, formes primaires et demi-produits	37	3 175	9	735
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	428	35 304	445	36 274
Articles en métaux communs	692	50 149	126	9 892
Machines	16	1 161	3	189
Automobiles et mini-fourgonnettes	1 395	18 974	1 921	25 096
Véhicules pour le transport de marchandises	244	3 636	248	3 402
Autres véhicules	0	0	2	123
Parties et accessoires des véhicules automobiles	0	0	0	0
Autre matériel de transport	544	16 979	466	14 448
Déchets et débris métalliques	1 342	99 876	1 498	109 614
Déchets et débris non métalliques	390	12 953	481	15 261
Autres produits manufacturés et divers	15	927	27	1 809
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	2	58	10	135
Chargements mixtes ou fret non identifié	9	807	4	231
Expéditions de détail	...	0	...	0
Total, trafic non-intermodal chargé 2	140 515	12 478 768	135 559	11 984 087

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 4
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada (cumulatif) — Total

	Janvier 2013 à janvier 2013		Janvier 2012 à janvier 2012	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	19 563	1 850 919	17 994	1 693 535
Autres céréales	5 101	422 073	4 885	411 662
Légumes frais, réfrigérés ou secs	2 708	253 052	1 048	94 038
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	15	263	1	16
Grains de colza (canola)	7 328	602 333	12 257	1 000 794
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	4 082	371 244	3 233	293 711
Aliments pour animaux et produits d'animaux	2 797	246 514	3 041	264 191
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	4	66	2	25
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	1 086	82 940	1 174	87 721
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	5 010	431 653	5 240	445 382
Sucre	417	35 653	445	37 742
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	322	18 861	361	20 963
Boissons alcooliques et non alcooliques	1 369	112 240	1 285	105 770
Sable, gravier et pierre concassée	1 390	126 292	1 886	176 843
Sel	1 032	96 826	1 004	92 170
Roche phosphatée	714	64 478	785	70 733
Soufre	5 055	473 499	5 112	483 850
Gypse	1 332	129 965	x	x
Autres minéraux non métalliques 1	867	75 448	1 451	135 326
Minerais de fer et leurs concentrés	24 731	2 237 708	24 189	2 182 871
Minerais de cuivre et leurs concentrés	766	71 886	707	65 136
Minerais de nickel et leurs concentrés	2 172	160 913	1 370	102 868
Minerais de plomb et leurs concentrés	146	10 601	142	10 162
Minerais de zinc et leurs concentrés	1 092	88 596	917	74 047
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	2 881	264 221	2 404	222 527
Charbon	26 373	2 749 762	30 006	3 125 842
Essence et carburéacteur	2 241	170 829	2 237	174 432
Mazout et pétrole brut	13 731	1 127 220	7 390	599 478
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	7 930	497 265	6 973	441 944
Coke de charbon et coke de pétrole	2 991	221 704	2 708	191 854
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	5 243	422 304	4 038	323 107
Acide sulfurique	2 655	238 364	2 538	228 851
Alumine	3 584	329 892	2 284	211 911
Autres produits chimiques de base	8 348	715 239	8 364	703 076
Potasse	11 581	1 126 481	7 513	723 157
Engrais (sauf la potasse)	4 619	379 604	4 566	377 801
Autres produits et préparations chimiques	772	50 951	911	53 843
Matières plastiques et caoutchouc	4 172	338 717	3 650	299 484
Rondins et autres bois bruts	573	35 829	586	37 428
Copeaux de bois	2 776	162 660	2 882	171 249
Bois d'oeuvre	10 237	836 144	9 279	763 335
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	4 062	348 181	3 394	289 028
Pâte de bois	8 606	735 863	8 688	741 820
Papier journal	2 520	172 856	2 357	160 795
Papier et carton, sauf les produits imprimés	2 849	203 825	3 433	239 783
Ciment	1 651	163 270	1 588	156 563
Autres produits minéraux non métalliques	155	11 358	165	11 439
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	4 264	364 115	5 223	443 188
Cuivre, formes primaires et demi-produits	147	12 722	146	12 717
Aluminium, formes primaires et demi-produits	2 657	229 018	2 224	192 431
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	1 079	91 291	817	70 797
Articles en métaux communs	1 362	94 044	867	56 844
Machines	433	7 212	341	3 255
Automobiles et mini-fourgonnettes	10 606	200 508	11 500	218 880
Véhicules pour le transport de marchandises	5 592	99 502	6 476	115 780
Autres véhicules	43	881	60	2 252
Parties et accessoires des véhicules automobiles	700	16 668	653	15 561
Autre matériel de transport	626	19 897	725	22 630
Déchets et débris métalliques	3 443	275 541	3 741	291 502
Déchets et débris non métalliques	745	39 797	926	50 320
Autres produits manufacturés et divers	335	9 987	172	5 920
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	2	58	11	165
Chargements mixtes ou fret non identifié	8 704	125 527	8 629	126 072
Expéditions de détail	...	29	...	31
Total, trafic non-intermodal chargé 2	260 387	20 853 359	248 994	19 726 648

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 5
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada (cumulatif) —
Division Est

	Janvier 2013 à janvier 2013		Janvier 2012 à janvier 2012	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	1 002	92 861	895	82 110
Autres céréales	1 289	110 994	761	67 206
Légumes frais, réfrigérés ou secs	110	9 743	44	3 986
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	15	263	1	16
Grains de colza (canola)	31	2 423	0	0
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	3 209	294 370	2 669	245 914
Aliments pour animaux et produits d'animaux	1 141	97 162	1 329	110 152
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	4	66	2	25
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	247	13 687	237	11 651
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	935	75 436	903	72 067
Sucre	377	32 789	397	34 214
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	73	1 202	84	1 492
Boissons alcooliques et non alcooliques	1 331	109 302	1 249	102 801
Sable, gravier et pierre concassée	419	35 809	475	41 937
Sel	283	27 093	262	24 162
Roche phosphatée	714	64 478	784	70 695
Soufre	224	17 234	172	15 528
Gypse	1 179	115 512	x	x
Autres minéraux non métalliques ¹	717	61 822	1 196	112 188
Minerais de fer et leurs concentrés	24 731	2 237 708	24 189	2 182 871
Minerais de cuivre et leurs concentrés	216	18 526	148	12 094
Minerais de nickel et leurs concentrés	2 171	160 826	1 370	102 868
Minerais de plomb et leurs concentrés	146	10 601	142	10 162
Minerais de zinc et leurs concentrés	979	78 699	838	67 227
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	2 881	264 221	2 404	222 527
Charbon	1 009	81 054	1 523	126 136
Essence et carburéacteur	1 844	140 908	1 533	121 399
Mazout et pétrole brut	5 419	443 157	4 085	324 857
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	3 983	254 222	3 240	210 203
Coke de charbon et coke de pétrole	1 672	110 864	1 287	73 330
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	1 507	118 137	1 808	141 394
Acide sulfurique	2 273	204 751	2 146	194 694
Alumine	3 583	329 796	2 284	211 911
Autres produits chimiques de base	3 761	312 050	3 951	320 124
Potasse	592	59 514	855	85 953
Engrais (sauf la potasse)	320	26 494	398	33 501
Autres produits et préparations chimiques	654	41 711	763	41 784
Matières plastiques et caoutchouc	1 772	125 686	1 433	100 931
Rondins et autres bois bruts	308	18 942	336	21 845
Copeaux de bois	793	48 865	769	49 145
Bois d'oeuvre	2 564	200 386	1 952	154 960
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	906	65 486	616	40 933
Pâte de bois	2 291	192 423	1 808	150 928
Papier journal	2 227	152 819	2 066	141 917
Papier et carton, sauf les produits imprimés	2 117	146 782	2 686	182 066
Ciment	583	57 962	624	61 956
Autres produits minéraux non métalliques	103	6 958	118	7 454
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	3 807	324 114	4 555	383 299
Cuivre, formes primaires et demi-produits	147	12 722	146	12 717
Aluminium, formes primaires et demi-produits	2 620	225 843	2 215	191 696
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	651	55 987	372	34 523
Articles en métaux communs	670	43 895	741	46 952
Machines	417	6 051	338	3 066
Automobiles et mini-fourgonnettes	9 211	181 534	9 579	193 784
Véhicules pour le transport de marchandises	5 348	95 866	6 228	112 378
Autres véhicules	43	881	58	2 129
Parties et accessoires des véhicules automobiles	700	16 668	653	15 561
Autre matériel de transport	82	2 918	259	8 182
Déchets et débris métalliques	2 101	175 665	2 243	181 888
Déchets et débris non métalliques	355	26 844	445	35 059
Autres produits manufacturés et divers	320	9 060	145	4 111
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	0	0	1	30
Chargements mixtes ou fret non identifié	8 695	124 720	8 625	125 841
Expéditions de détail	...	29	...	31
Total, trafic non-intermodal chargé²	119 872	8 374 591	113 435	7 742 561

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 6
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada (cumulatif)
— Division Ouest

	Janvier 2013 à janvier 2013		Janvier 2012 à janvier 2012	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	18 561	1 758 058	17 099	1 611 425
Autres céréales	3 812	311 079	4 124	344 456
Légumes frais, réfrigérés ou secs	2 598	243 309	1 004	90 052
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	0	0	0	0
Grains de colza (canola)	7 297	599 910	12 257	1 000 794
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	873	76 874	564	47 797
Aliments pour animaux et produits d'animaux	1 656	149 352	1 712	154 039
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	0	0	0	0
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	839	69 253	937	76 070
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	4 075	356 217	4 337	373 315
Sucre	40	2 864	48	3 528
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	249	17 659	277	19 471
Boissons alcooliques et non alcooliques	38	2 938	36	2 969
Sable, gravier et pierre concassée	971	90 483	1 411	134 906
Sel	749	69 733	742	68 008
Roche phosphatée	0	0	1	38
Soufre	4 831	456 265	4 940	468 322
Gypse	153	14 453	x	x
Autres minéraux non métalliques ¹	150	13 626	255	23 138
Minerais de fer et leurs concentrés	0	0	0	0
Minerais de cuivre et leurs concentrés	550	53 360	559	53 042
Minerais de nickel et leurs concentrés	1	87	0	0
Minerais de plomb et leurs concentrés	0	0	0	0
Minerais de zinc et leurs concentrés	113	9 897	79	6 820
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	0	0	0	0
Charbon	25 364	2 668 708	28 483	2 999 706
Essence et carburéacteur	397	29 921	704	53 033
Mazout et pétrole brut	8 312	684 063	3 305	274 621
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	3 947	243 043	3 733	231 741
Coke de charbon et coke de pétrole	1 319	110 840	1 421	118 524
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	3 736	304 167	2 230	181 713
Acide sulfurique	382	33 613	392	34 157
Alumine	1	96	0	0
Autres produits chimiques de base	4 587	403 189	4 413	382 952
Potasse	10 989	1 066 967	6 658	637 204
Engrais (sauf la potasse)	4 299	353 110	4 168	344 300
Autres produits et préparations chimiques	118	9 240	148	12 059
Matières plastiques et caoutchouc	2 400	213 031	2 217	198 553
Rondins et autres bois bruts	265	16 887	250	15 583
Copeaux de bois	1 983	113 795	2 113	122 104
Bois d'oeuvre	7 673	635 758	7 327	608 375
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	3 156	282 695	2 778	248 095
Pâte de bois	6 315	543 440	6 880	590 892
Papier journal	293	20 037	291	18 878
Papier et carton, sauf les produits imprimés	732	57 043	747	57 717
Ciment	1 068	105 308	964	94 607
Autres produits minéraux non métalliques	52	4 400	47	3 985
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	457	40 001	668	59 889
Cuivre, formes primaires et demi-produits	0	0	0	0
Aluminium, formes primaires et demi-produits	37	3 175	9	735
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	428	35 304	445	36 274
Articles en métaux communs	692	50 149	126	9 892
Machines	16	1 161	3	189
Automobiles et mini-fourgonnettes	1 395	18 974	1 921	25 096
Véhicules pour le transport de marchandises	244	3 636	248	3 402
Autres véhicules	0	0	2	123
Parties et accessoires des véhicules automobiles	0	0	0	0
Autre matériel de transport	544	16 979	466	14 448
Déchets et débris métalliques	1 342	99 876	1 498	109 614
Déchets et débris non métalliques	390	12 953	481	15 261
Autres produits manufacturés et divers	15	927	27	1 809
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	2	58	10	135
Chargements mixtes ou fret non identifié	9	807	4	231
Expéditions de détail	...	0	...	0
Total, trafic non-intermodal chargé²	140 515	12 478 768	135 559	11 984 087

1. Comprend les chargements de gypse.

2. Exclut les marchandises transportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 7
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada — Total

	Janvier 2013			Janvier 2012		
	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	.	.	20 853 359	.	.	19 726 648
Conteneurs sur wagons plats	157 297	296 545	2 387 055	142 822	269 270	2 177 100
Remorques sur wagons plats	4 151	.	61 465	3 749	.	56 041
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	2 817 637	.	.	2 931 120
Trafic, total transporté	.	.	26 119 516	.	.	24 890 909
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	13 657	27 136	200 096	9 884	20 302	147 919
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	1 822	.	26 087	1 920	.	28 758
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	2 681 413	.	.	2 488 184

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 8
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada — Division Est

	Janvier 2013			Janvier 2012		
	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	.	.	8 374 591	.	.	7 742 561
Conteneurs sur wagons plats	65 683	126 900	1 065 280	57 150	111 367	925 058
Remorques sur wagons plats	3 912	.	56 762	3 369	.	47 679
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	774 147	.	.	739 790
Trafic, total transporté	.	.	10 270 780	.	.	9 455 088
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	6 685	13 863	87 181	4 457	9 595	60 104
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	1	.	11	1	.	8
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	2 265 000	.	.	1 936 607

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 9
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada — Division Ouest

	Janvier 2013			Janvier 2012		
	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	.	.	12 478 768	.	.	11 984 087
Conteneurs sur wagons plats	91 614	169 645	1 321 775	85 672	157 903	1 252 042
Remorques sur wagons plats	239	.	4 703	380	.	8 362
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	2 043 490	.	.	2 191 330
Trafic, total transporté	.	.	15 848 736	.	.	15 435 821
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	6 972	13 273	112 915	5 427	10 707	87 815
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	1 821	.	26 076	1 919	.	28 750
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	416 413	.	.	551 577

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 10
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada (cumulatif) — Total

	Janvier 2013 à janvier 2013			Janvier 2012 à janvier 2012		
	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	.	.	20 853 359	.	.	19 726 648
Conteneurs sur wagons plats	157 297	296 545	2 387 055	142 822	269 270	2 177 100
Remorques sur wagons plats	4 151	.	61 465	3 749	.	56 041
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	2 817 637	.	.	2 931 120
Trafic, total transporté	.	.	26 119 516	.	.	24 890 909
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	13 657	27 136	200 096	9 884	20 302	147 919
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	1 822	.	26 087	1 920	.	28 758
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	2 681 413	.	.	2 488 184

1. Nombres estimés

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 11
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada (cumulatif) — Division Est

	Janvier 2013 à janvier 2013			Janvier 2012 à janvier 2012		
	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	.	.	8 374 591	.	.	7 742 561
Conteneurs sur wagons plats	65 683	126 900	1 065 280	57 150	111 367	925 058
Remorques sur wagons plats	3 912	.	56 762	3 369	.	47 679
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	774 147	.	.	739 790
Trafic, total transporté	.	.	10 270 780	.	.	9 455 088
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	6 685	13 863	87 181	4 457	9 595	60 104
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	1	.	11	1	.	8
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	2 265 000	.	.	1 936 607

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 12
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada (cumulatif) — Division Ouest

	Janvier 2013 à janvier 2013			Janvier 2012 à janvier 2012		
	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques	Unités	UEVs ¹	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	.	.	12 478 768	.	.	11 984 087
Conteneurs sur wagons plats	91 614	169 645	1 321 775	85 672	157 903	1 252 042
Remorques sur wagons plats	239	.	4 703	380	.	8 362
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	2 043 490	.	.	2 191 330
Trafic, total transporté	.	.	15 848 736	.	.	15 435 821
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	6 972	13 273	112 915	5 427	10 707	87 815
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	1 821	.	26 076	1 919	.	28 750
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	416 413	.	.	551 577

1. Nombres estimés.

Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Méthodologie et concepts

La publication mensuelle **Chargements ferroviaires** présente des données essentielles à l'analyse opportune du secteur du transport ferroviaire et de sa contribution à l'économie canadienne. Environ 40 transporteurs ferroviaires déclarent chaque mois leur trafic total intermodal¹ et non intermodal². Pour le trafic non intermodal, les transporteurs déclarent le nombre de wagons et de tonnes par bien de marchandise payante chargée au Canada. Pour le fret intermodal, les transporteurs déclarent le nombre d'unités et de tonnes pour les conteneurs sur wagon plat (C.S.W.P.) et de remorques sur wagon plat (R.S.W.P.), sans détail sur les biens. Les transporteurs déclarent aussi le nombre total de tonnes de fret payant reçu de correspondances avec les États-Unis.

La quantité totale de fret transporté au Canada est la somme du fret intermodal et du fret non intermodal chargés ainsi que du trafic reçu de correspondances des États-Unis. D'autres renseignements fournis comprennent le nombre d'unités et de tonnes des C.F.W.P. et R.S.W.P. reçus de correspondances des États-Unis et le nombre total de tonnes de fret que les transporteurs ont reçues d'autres correspondances canadiennes. Ce fret échangé entre les transporteurs faisant affaires au Canada (ce qui comprend les compagnies de chemin de fer des États-Unis qui chargent du fret au Canada) est compté seulement une fois dans la quantité totale de fret transporté du fait qu'il est compté seulement au chargement. Pour le fret intermodal, les unités équivalentes à vingt pieds (UEV) sont estimées en fonction des dimensions des conteneurs utilisés pour le transport du fret. Les conteneurs vides ne sont pas compris dans ces statistiques.

Les données sont recueillies par des questionnaires et des rapports électroniques qui sont transmis à Statistique Canada huit jours ouvrables après le mois de référence. Ces questionnaires sont saisis et contrôlés, et les données sont alors agrégées de façon à produire des tables pour tout le Canada ainsi que pour les divisions Est et Ouest du Canada³. Les tableaux illustrent les données du mois de référence et du cumulatif de l'année. Les valeurs de cumulatif comprennent la révision des données des mois précédents.

Les utilisateurs des données courantes et historiques de la publication mensuelle **Chargements ferroviaires** devraient être au courant de la solution de continuité de ces données. À partir de la période des références de janvier 1999, les biens présentés dans la publication mensuelle **Chargements ferroviaires** ont été modifiés de façon à correspondre à la Classification type des biens transportés (CTBT) et le nombre de transporteurs touchés par l'enquête a plus que doublé, par rapport aux 18 transporteurs que touchaient l'enquête avant 1999.

Les transporteurs supplémentaires étaient principalement des transporteurs sur courte distance dont les données étaient auparavant comprises dans les données des transporteurs sur longue distance. Le changement survenu dans la classification des biens avait eu des répercussions négligeables sur la déclaration des biens en vrac (p. ex., le blé, la potasse et le charbon) qui représentent la plus grande partie du nombre total de wagons et de tonnes. Cependant, les déclarations de biens fabriqués et divers ont subi un changement marqué.

Il est possible d'obtenir, sur demande, une liste des biens compris dans chaque catégorie de la CTBT utilisée dans **l'Enquête mensuelle sur les chargements ferroviaires**. Pour obtenir plus d'information, veuillez communiquer avec Statistiques du transport, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1-866-500-8400, Internet : statistiquesdutransport@statcan.gc.ca).

1. Le transport intermodal de fret est le fret transporté dans des conteneurs ou dans des remorques chargés sur des wagons plats.

2. Le transport non intermodal est constitué de marchandise en vrac ou de marchandise chargée à bord d'un wagon couvert.

3. Pour des besoins statistiques, l'Est et l'Ouest sont démarqués par une ligne imaginaire allant de Thunder Bay à Armstrong, en Ontario. Les chargements effectués à Thunder Bay sont rapportés dans l'Ouest, alors que les chargements effectués à Armstrong le sont dans l'Est.

Date de parution : Mars 2013

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié
*	valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 52-001-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Périodicité : mensuelle / ISSN 1496-8606

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is also available in English.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2013.

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de *licence ouverte de Statistique Canada* :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.