Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Juin			Janvier à juin		
	2014	2013	2009-2013 moyenne	2014	2013	2009-2013 moyenne
Accidents	**95**	**82**	**82**	**559**	**541**	**527**
Collisions en voie principale	1	0	1	5	4	3
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons	2	4	3	26	26	24
Déraillements en voie principale - 3-5 wagons	2	2	1	6	9	6
Déraillements en voie principale - 6 wagons et plus	3	3	3	15	9	16
Accidents aux passages à niveau	19	11	13	75	101	91
Collisions hors d'une voie principale	8	7	7	42	43	45
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons	25	23	31	253	201	206
Déraillements hors d'une voie principale - 3-5 wagon	8	10	6	44	42	39
Déraillements hors d'une voie principale - 6 wagons et plus	6	3	1	19	13	13
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	4	4	3	17	20	15
Accidents à des employés / voyageurs	3	1	1	5	5	4
Accidents survenus à des intrus	6	8	8	21	35	36
Incendies / Explosions	5	1	3	18	8	9
Autres	3	5	2	13	25	20
Incidents	**12**	**17**	**22**	**102**	**103**	**105**
Fuite de marchandises dangereuses	2	6	7	39	37	41
Aiguillage de voie principale en position anormale	1	1	1	3	6	3
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	7	9	12	44	46	51
Matériel roulant parti à la dérive	1	0	1	8	8	4
Autres	1	1	1	8	6	5
Million de trains-milles (a)				**43.38**	**42.48**	**41.78**
Accidents / million de trains-milles				**12.89**	**12.74**	**12.61**
Accidents avec marchandises dangereuses	**14**	**11**	**10**	**88**	**72**	**69**
Déraillements en voie principale	3	1	1	9	6	7
Accidents aux passages à niveau	0	1	0	1	5	3
Collisions hors d'une voie principale	3	5	2	18	18	14
Déraillements hors d'une voie principale	8	4	6	57	42	42
Autres	0	0	0	3	1	2
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**	**1**
Accidents à des trains de voyageurs	**8**	**3**	**4**	**25**	**27**	**30**
Accidents au cours desquels le matériel roulant est parti à la dérive	**0**	**4**	**2**	**7**	**21**	**14**
Morts à la suite d'accidents	**12**	**8**	**7**	**30**	**48**	**40**
Accidents aux passages à niveau	5	2	2	14	18	15
Accidents survenus à des intrus	6	5	5	14	26	23
Autres	1	1	0	2	4	2
Blessés graves à la suite d'accidents	**1**	**3**	**5**	**21**	**15**	**27**
Accidents aux passages à niveau	1	0	2	12	5	10
Accidents survenus à des intrus	0	3	3	7	8	10
Autres	0	0	0	2	2	7

Données produites le 24 juillet 2014.

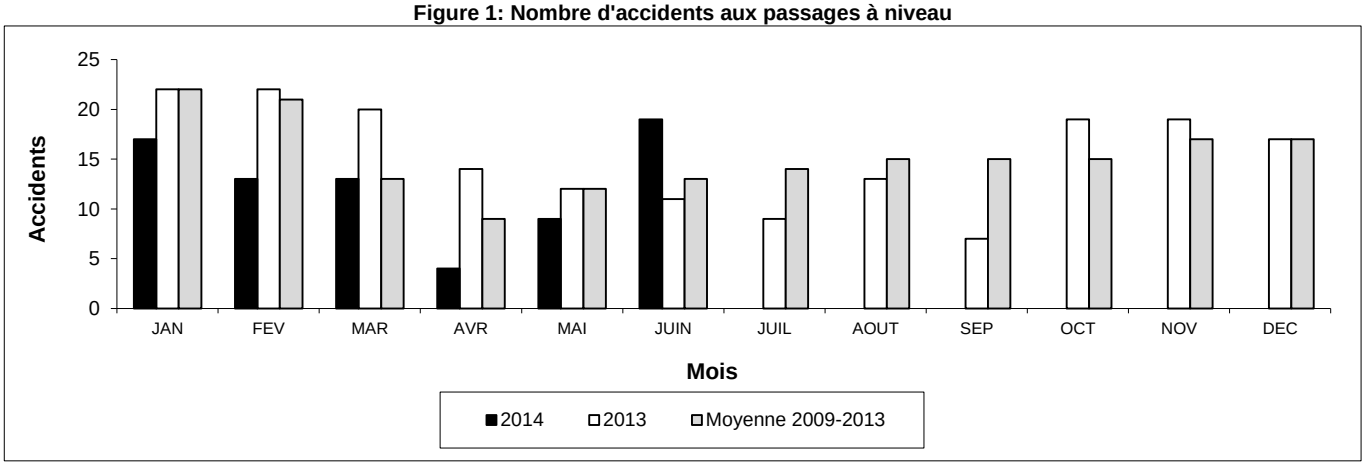
Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré) 2014 - cumulatif*				Passages à niveau Cumulatif*		Intrus Cumulatif*	
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2014	2013	2014	2013
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	1	0	0	0	3	1	0	0
Morts	0	0	0	0	0	1	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec								
Accidents	6	0	0	0	7	10	2	4
Morts	6	0	0	0	6	2	1	2
Blessures graves	0	0	0	0	0	1	1	2
Ontario								
Accidents	13	2	3	1	19	24	9	21
Morts	2	0	0	0	2	5	7	17
Blessures graves	1	0	0	0	1	1	2	3
Manitoba								
Accidents	4	2	0	0	6	9	0	1
Morts	1	0	0	0	1	0	0	1
Blessures graves	1	0	0	0	1	0	0	0
Saskatchewan								
Accidents	5	7	0	0	12	19	0	1
Morts	2	0	0	0	2	3	0	1
Blessures graves	2	3	0	0	5	1	0	0
Alberta								
Accidents	8	10	1	0	19	28	6	3
Morts	1	1	0	0	2	5	4	2
Blessures graves	3	0	0	0	3	1	2	1
Colombie-Britannique								
Accidents	4	3	1	1	9	10	4	5
Morts	0	1	0	0	1	2	2	3
Blessures graves	1	1	0	0	2	1	2	2
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	41	24	5	2	75	101	21	35
Morts	12	2	0	0	14	18	14	26
Blessures graves	8	4	0	0	12	5	7	8

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 24 juillet 2014.
*Le cumulatif est de janvier à juin.

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province

	Janvier à juin			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à juin		
	2014	2013	2009-2013 moyenne	2014	2013	2009-2013 moyenne
Canada	**47**	**44**	**46**	**9**	**6**	**7**
Terre-Neuve	0	1	1	0	1	0
Nouvelle-Écosse	0	1	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	2	0	0	2	0	0
Québec	8	3	5	0	0	1
Ontario	13	10	11	3	2	3
Manitoba	5	3	4	0	0	0
Saskatchewan	4	8	6	0	2	1
Alberta	9	10	9	4	1	2
Colombie-Britannique	6	8	10	0	0	1
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, il y a eu 1 événement avec fuite de marchandises dangereuses en 2014 et 1 en 2013.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

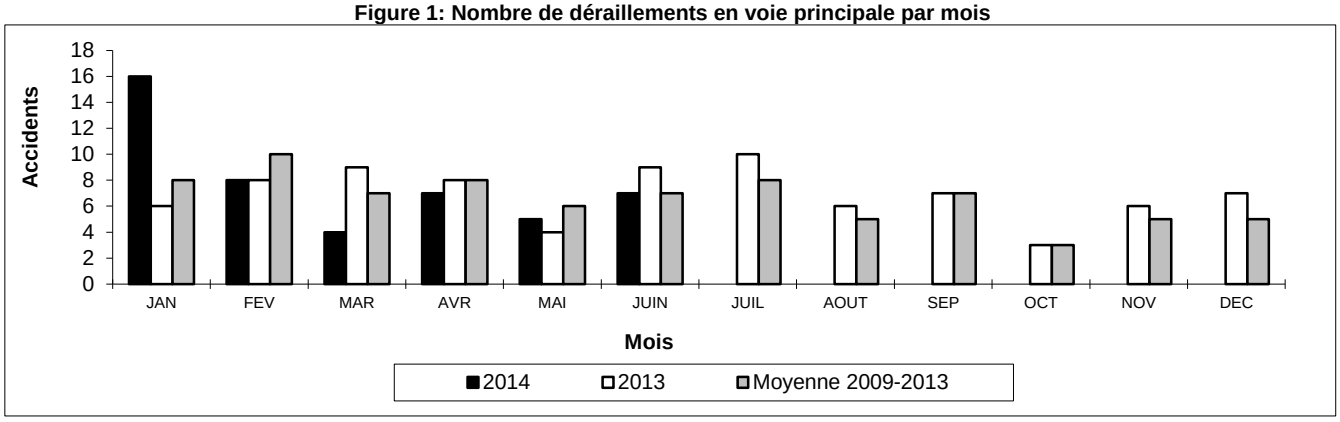
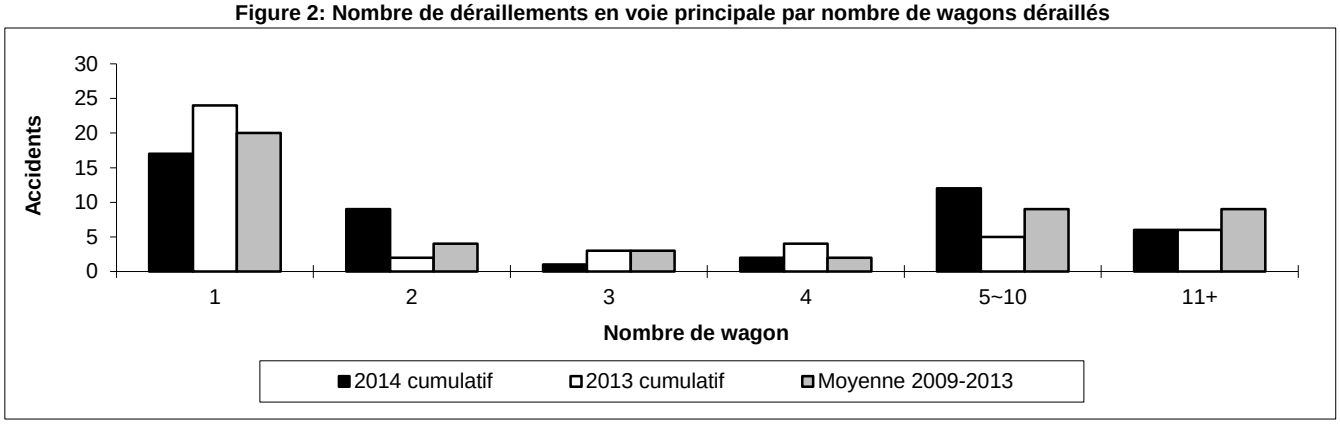


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 24 juillet 2014.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Janvier à juin			Collisions impliquant des march. dang. Janvier à juin		
	2014	2013	2009-2013 moyenne	2014	2013	2009-2013 moyenne
Canada	**42**	**43**	**45**	**18**	**18**	**14**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	3	0	0	1	0	0
Québec	2	6	6	1	3	2
Ontario	9	7	9	4	2	4
Manitoba	9	9	7	5	3	2
Saskatchewan	8	4	3	2	1	0
Alberta	7	14	11	3	6	4
Colombie-Britannique	4	3	10	2	3	3
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2014 et 1 en 2013.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

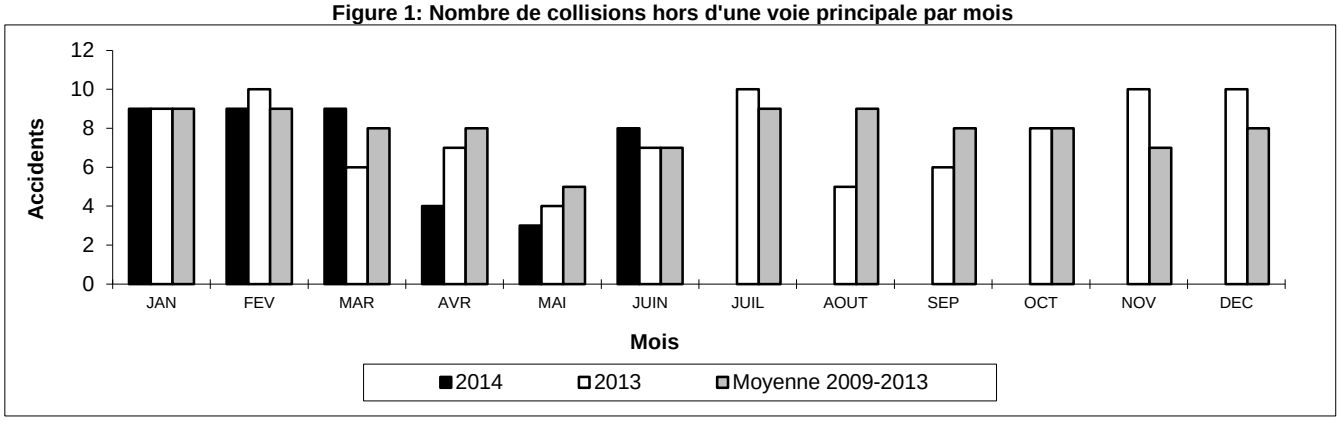
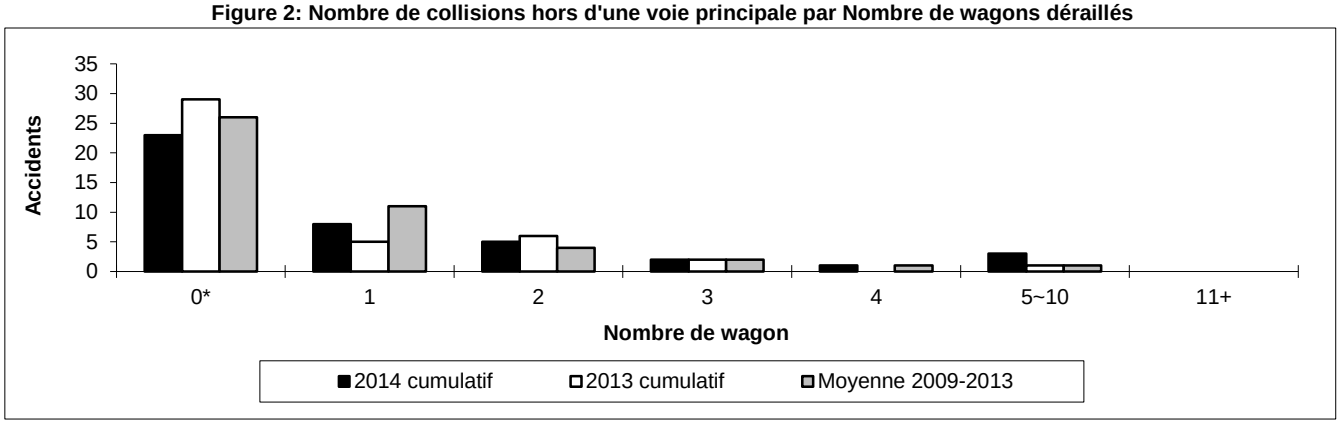


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés



Données produites le 24 juillet 2014.
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province

	Janvier à juin			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à juin		
	2014	2013	2009-2013 moyenne	2014	2013	2009-2013 moyenne
Canada	**316**	**256**	**257**	**57**	**42**	**42**
Terre-Neuve	0	1	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	3	2	1	0	0	0
Nouveau-Brunswick	7	3	4	3	1	1
Québec	25	30	30	5	1	5
Ontario	63	44	50	12	11	10
Manitoba	46	28	30	6	4	5
Saskatchewan	33	45	35	7	5	3
Alberta	86	65	65	16	17	14
Colombie-Britannique	52	37	40	7	2	5
Territoires du Nord-Ouest	1	1	0	1	1	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2014 ou en 2013.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

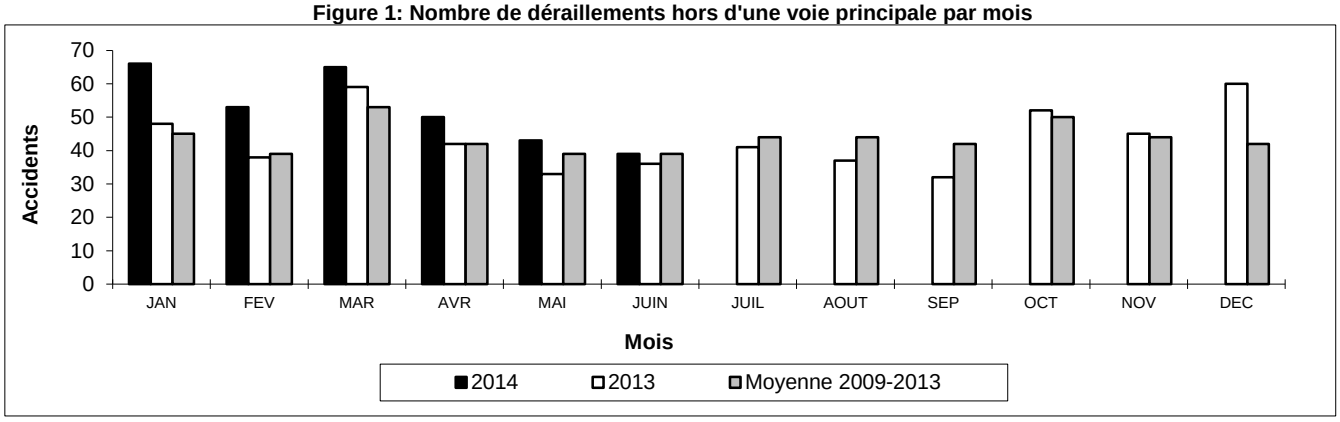
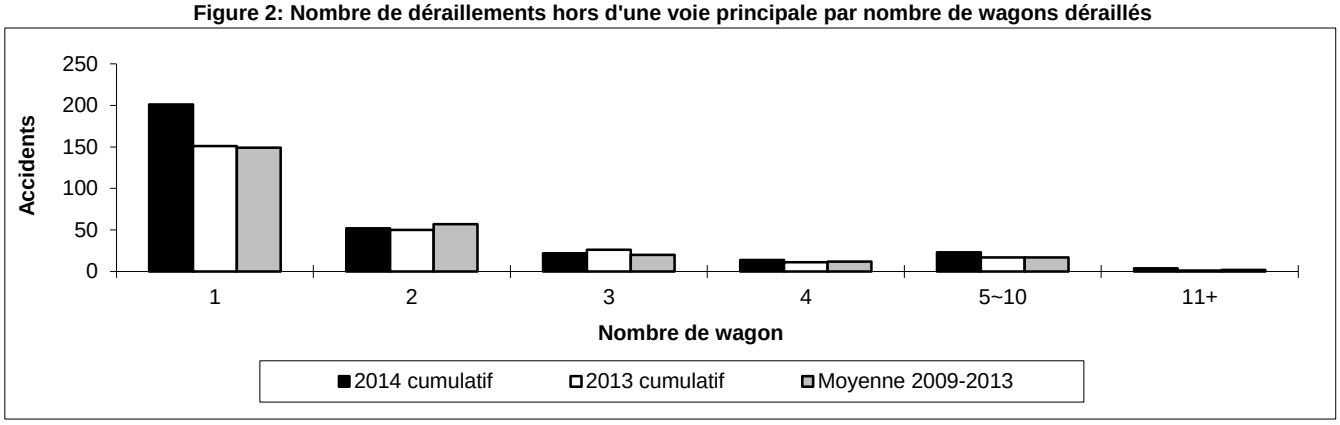


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 24 juillet 2014.