



Transports  
Canada

Transport  
Canada



TP 6980F  
(02/2014)

# Feedback

Numéro 2/2014

Rapports de difficultés en service de l'aviation canadienne



# Table des Matières

Prenez Garde .....	1
Aéronefs .....	2
Moteurs .....	11
Giravions .....	12
Consignes de navigabilité (CN) relatives aux équipement .....	14
Bulletins spéciaux d'information de la navigabilité aérienne (SAIB) de la FAA .....	15
Bulletin d'information sur la sécurité (SIB) de l'AESA .....	16
Rapports de Difficultés en service (RDS) .....	17



*Feedback* is published quarterly by the Continuing Airworthiness Feedback est une publication trimestrielle de la Division du maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada, qui informe le milieu aéronautique des problèmes quotidiens déclarés qui ont des conséquences sur la navigabilité des aéronefs au Canada.

Nous encourageons les lecteurs à reproduire le contenu de la publication originale, pourvu que pleine reconnaissance soit accordée au magazine *Feedback* de Transports Canada. Nous les prions d'envoyer une copie de tout article reproduit au rédacteur.

Pour obtenir des renseignements concernant la détention d'un droit d'auteur et les restrictions à la reproduction d'articles, veuillez faire parvenir votre correspondance à l'adresse suivante :

Jérémy Laviolette, rédacteur  
*Feedback*  
Transports Canada (AARDG)  
Place de Ville, Tour C  
Ottawa (Ontario) K1A 0N8

Courriel : [jeremie.laviolette@tc.gc.ca](mailto:jeremie.laviolette@tc.gc.ca)  
Tél. : 613-952-4360  
Télé. : 613-996-9178

Pour visionner *Feedback* en ligne ou pour la recevoir par courriel, veuillez visiter :  
[www.tc.gc.ca/magazine-feedback](http://www.tc.gc.ca/magazine-feedback)

Les articles publiés dans *Feedback* sont tirés de rapports de difficultés en service (RDS) soumis par des techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA), des propriétaires, des exploitants et d'autres sources, conformément à la sous-partie 521 du Règlement de l'aviation canadien (RAC).

Les RDS sont habituellement publiés textuellement. Transports Canada n'assume aucune responsabilité concernant l'exactitude ou le contenu de ces rapports. Seules les erreurs d'ordre orthographique sont corrigées; le contenu peut être abrégé et les renseignements personnels supprimés.

Tout défaut ou événement doit être signalé à Transports Canada par l'entremise du Programme de rapports de difficultés en service. Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur ce programme ou au sujet d'un article du magazine *Feedback*, veuillez communiquer avec le Centre de Transports Canada le plus proche.

Pour toutes demandes de renseignements techniques concernant les articles de ce magazine, s'il vous plaît veuillez adresser votre correspondance à [CAWWEBFeedback@tc.gc.ca](mailto:CAWWEBFeedback@tc.gc.ca)

*Feedback* is also available in English.

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports (2014).

ISSN 1925-8437 (En ligne)

TP 6980E  
(02/2014)

TC-1005534

## Bouteille d'extincteur révisée remplie d'un liquide inconnu

### RDS présenté :

Pendant le démontage de l'extincteur pour la révision, il a été remarqué que celui-ci était rempli d'un liquide non identifié au lieu du Halon 1301 requis.

### Commentaires de Transports Canada :

L'extincteur a été envoyé pour une recertification pendant une inspection pour l'importation de l'aéronef dans lequel il était installé. Antérieurement, l'aéronef était exploité en Asie (au moment du remplissage de l'extincteur).

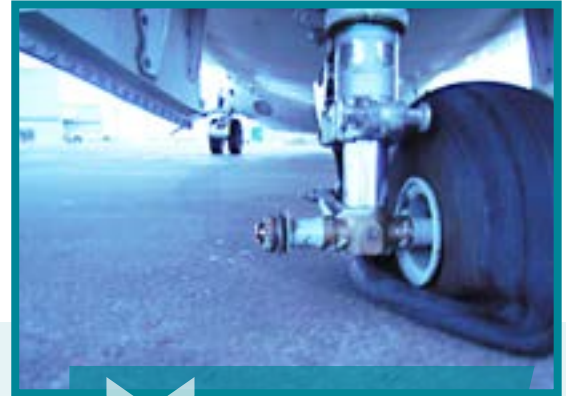
Transports Canada souhaite rappeler aux exploitants que les entreprises de révision à l'extérieur du Canada ne fonctionnent pas toutes selon les mêmes normes que les entreprises canadiennes. Il est important d'examiner soigneusement les aéronefs et les appareillages qui ont fait l'objet d'une maintenance dans des installations inconnues d'outre-mer.

## Cisaillement de l'essieu du train avant

### RDS présenté :

Alors que l'aéronef circulait pour prendre position sur la piste 36 en vue du décollage, la roue du train avant droit s'est détachée de ce dernier en raison d'un cisaillement de l'essieu.

Des enquêtes sur la maintenance ont permis d'établir que l'essieu du train avant s'était rompu au roulement de la roue intérieure et que la roue avant détachée avait endommagé la bielle de la trappe du train droit.



Essieu du train avant cisailé

### Commentaires de Transports Canada :

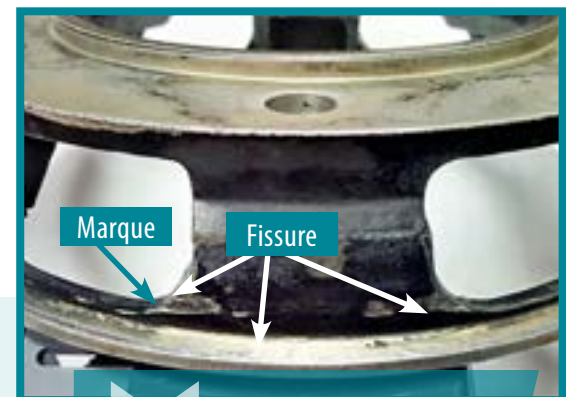
En discutant avec l'exploitant et le titulaire du certificat de type responsable, Aerospatiale, il a été établi que le bulletin de service 32-0098 sur l'ATR 42 et le bulletin de service 32-1047 sur l'ATR 72 s'appliquent à ce type de défaillance de l'essieu du train avant.

## Adaptateur de montage du démarreur-générateur fissuré

### RDS présenté :

Dans le cadre d'une inspection de maintenance du démarreur-générateur du moteur gauche, il a été remarqué que l'adaptateur de montage comportait une fissure au travers l'élément raidisseur adjacent à un orifice de montage.

L'adaptateur de montage a été remplacé, ce qui a permis de remettre l'aéronef en bon état de service.



Adaptateur de montage du démarreur-générateur du moteur fissuré

### Commentaires de Transports Canada :

Comme mentionné par les services techniques de BAE, l'augmentation des tolérances peut mener un encrassement entre le flasque du démarreur-générateur et les éléments raidisseurs, se traduisant par une défaillance potentielle du palier frontal entraînement et des éléments raidisseurs.

Le bulletin de service 24-JM7815 a été introduit pour empêcher l'encrassement décrit, et le remplacement de l'adaptateur de montage par un nouvel adaptateur de montage modifié.

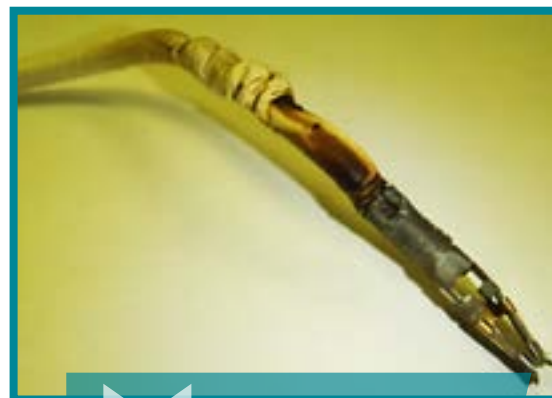
## Brûlure du câblage du dégivreur du pare-brise

### RDS présenté :

L'équipage a signalé que le dégivreur du pare-brise ne fonctionnait plus. Le dépannage effectué par le personnel de maintenance a permis d'établir que les câbles principaux dans lesquels circule le courant élevé (50 A) alimentant le dégivreur du pare-brise surchauffait au point de faire fondre le blindage externe.

Les câbles défectueux en question sont reliés des disjoncteurs de 50 A à une grosse fiche Cannon, puis au pare brise où les câbles traversent une fiche Cannon. Il a été découvert que les broches de la fiche Cannon étaient desserrées, ce qui permettait l'augmentation de la résistance électrique et de la chaleur. Toutes les broches et les prises ont donc été remplacées.

L'auteur du rapport de difficultés en service a mentionné que cet avion en particulier est de conception standard en usine et qu'il n'a probablement pas été modifié (broches remplacées) depuis sa construction.



Blindage externe du câble de la fiche Cannon fondu

### Commentaires de Transports Canada :

Les broches de la fiche Cannon ont tendance à se desserrer au fil du temps et elles peuvent donner lieu à des arcs électriques produisant de la chaleur, des piqûres de corrosion et la brûlure de fils. Comme cette chaleur excessive peut créer un risque d'incendie, les spécialistes de la maintenance doivent toujours être attentifs aux signes de surchauffe des câbles et des connecteurs.

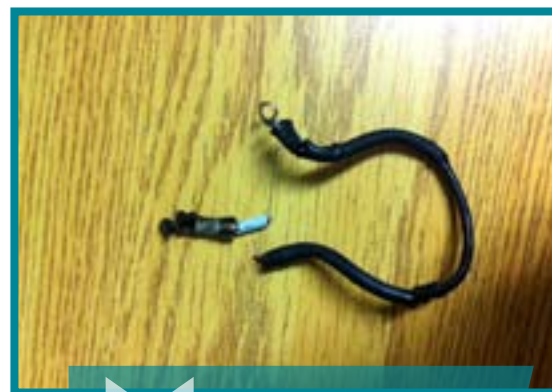
## Défaillance du câblage des balais de dégivrage de l'hélice

### RDS présenté :

Pendant le remplacement du moteur gauche, il a été remarqué que le bout de la borne des balais de dégivrage de l'hélice (câble d'alimentation) était défectueuse. Par la suite, le câble a été coupé pour qu'un nouveau bout de borne puisse être fixée, lorsque qu'une présence d'une fissure profonde dans l'enveloppe du câble d'alimentation a été constatée.

Après une enquête plus approfondie, il a été découvert que ces fissures étaient présentes sur toute la longueur du câble d'alimentation, calibre 10 American Wire Gauge. Ces fissures allaient des balais jusqu'au connecteur de la cloison pare feu. Le câble de masse était en règle et intact.

Ces câbles étaient guipés et gainés, et contenus dans le faisceau principal de câbles du moteur. Il semble que le court-circuitage à la borne par les balais et la surchauffe aient pu causer ces dommages.



Dommages par surchauffe du câble de l'ensemble bloc-balais de calibre 10

## Commentaires de Transports Canada :

Une enquête plus approfondie a permis d'établir que la vis fixant le câble à l'ensemble bloc-balais avait donné lieu à la production d'arcs, puis elle avait fondue, avant de court circuiter le système de dégivrage de l'hélice. Le câblage était celui d'origine, datant de 1984, et son usure a probablement été la cause de l'incident.

BEECH 1900D

RDS N° 20130606005

## Cornière de fixation du stabilisateur horizontal fissurée

### RDS présenté :

Comme l'exploitant avait relevé une fissure dans la cornière de fixation du stabilisateur horizontal sur un autre aéronef, il a modifié le programme de maintenance de ses aéronefs Beech 1900D pour exécuter de nouveau le bulletin de service obligatoire 55-4114, même si ce dernier prescrit d'inspecter les appareils une seule fois.

Lors de la tenue de l'inspection boroscopique, il a été remarqué que la cornière de fixation gauche du stabilisateur horizontal était fissurée à deux endroits. La première fissure prenait naissance sous le rivet supérieur tandis que la deuxième s'était formée à côté du deuxième rivet.

L'anomalie a par la suite été confirmée au moyen d'une inspection par courants de Foucault.

## Commentaires de Transports Canada :

Transports Canada, Aviation civile, recommande aux exploitants des aéronefs Beech 1900 de suivre les directives d'inspections du bulletin de service obligatoire 55-4114 concernant le Hawker Beech Raytheon et de modifier leur programme de maintenance en conséquence, le cas échéant.

## Corrosion sévère du fuselage

### RDS présenté :

Une inspection prévue au fuselage aux 3000 cycles de vol a permis de trouver une corrosion sévère du fuselage. Cette dernière se trouvait de la référence fuselage 265.750 à la référence fuselage 273.520, et elle se prolongeait jusqu'au longeron inférieur du fuselage situé à la canalisation d'eau 119.

La zone touchée se trouve entre la dernière fenêtre de la cabine et la porte de la cabine. Au fil des ans, il est possible que de l'eau ait coulé ou se soit infiltrée dans cette partie de l'aéronef, car celui-ci était surtout stationné à l'extérieur, donc exposé aux intempéries. De plus, deux bandes de mousse situées dans cette zone afin d'éliminer le bruit ou de servir de matériau isolant, peuvent avoir emprisonné l'eau à cet endroit.

La dernière inspection aux 3000 cycles de vol a été menée il y a environ 4 ans, et aucune corrosion n'avait été signalée à ce moment-là.



Découverte de la corrosion sévère en surface du longeron inférieur du fuselage

### Commentaires de Transports Canada :

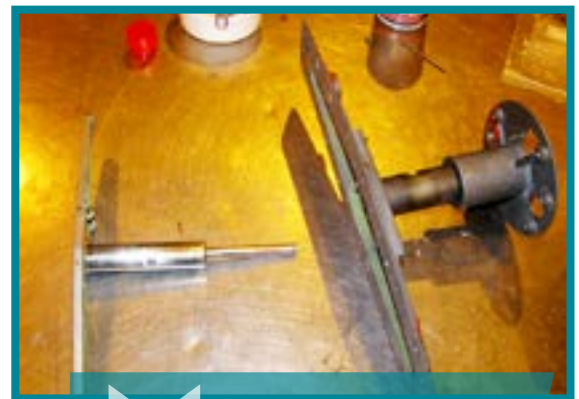
L'entreposage et le stationnement des aéronefs dans un bâtiment peut réduire considérablement l'apparition de corrosion de leur cellule.

## Coincement de la poignée extérieure de la porte passagère

### RDS présenté :

L'équipe de l'aire de trafic a signalé que la poignée extérieure de la porte principale de la cabine passagère ne se dégageait pas lorsque le bouton de dégagement était enfoncé. L'équipe n'a donc pas pu ouvrir la porte de l'extérieur. Une vérification de maintenance a révélé que la tige de la poignée extérieure de la porte principale de la cabine passagère était légèrement coudée. La tige restait donc coincée dans son logement, ce qui empêchait la poignée d'en sortir lorsque le bouton de dégagement était enfoncé.

La poignée extérieure de la porte principale de la cabine passagère et son logement ont été remplacés et l'aéronef a été remis en service.



Poignée extérieure de la porte principale de la cabine passagère dont la tige est légèrement coudée

### Commentaires de Transports Canada :

Une telle anomalie nuit à la fonctionnalité d'une issue de secours, car elle risque de nuire à son bon fonctionnement.

Il est essentiel que toute anomalie semblable de la poignée extérieure soit relevée et corrigée avant que tout problème de fonctionnement de la porte se manifeste pendant que l'appareil est en service.

## Corrosion des paliers du secteur aileron

### RDS présenté :

Pendant le vol, l'équipage a signalé une raideur de la commande en roulis. Après un atterrissage sans incident, l'équipage a procédé à un essai fonctionnel désaccouplé du tonneau lent et ils ont constatés que le volant de commande du copilote était difficile à tourner.

Une inspection de maintenance a permis de constater que le secteur aileron de l'aile gauche était considérablement rouillé et que les paliers du secteur étaient grippés. L'ensemble du secteur aileron a été remplacé et l'aéronef a été remis en service



Sévère corrosion des paliers du secteur aileron

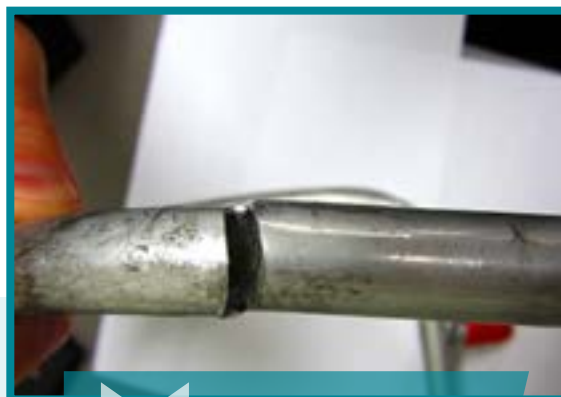
### Commentaires de Transports Canada :

Transports Canada, Aviation civile, recommande des inspections fréquentes de ces zones en vue de constater toute corrosion ainsi que la lubrification des paliers du secteur. Ces mesures sont particulièrement importantes au fur et à mesure que l'aéronef accumule des heures de service.

## Un câble mal installé sectionne un tube de dégivrage

### RDS présenté :

Il a été constaté que les voyants de signalisation de dégivrage du côté gauche du tableau supérieur ne s'allumaient pas lorsque les boudins étaient gonflés. Le service de maintenance a déterminé que le tube de dégivrage traversant la nacelle n° 1 était usé par frottement, en raison du mauvais acheminement d'un câble de dégagement alterne du train principal. Un nouveau tube a été posé et le câble a été réinstallé. Une vérification fonctionnelle a confirmé que les systèmes étaient en bon état de service.



Tube de dégivrage sur le point d'être sectionné par frottement

### Commentaires de Transports Canada :

Il est judicieux de faire vérifier son travail par un autre technicien qualifié, même si le *Règlement de l'aviation canadien* (RAC) ne l'exige pas (comme dans ce cas-ci), car une telle pratique exemplaire permet d'éviter des situations semblables à celle-ci. Les exigences de vérification indépendante sont énoncées dans le tableau *Types de travail* figurant dans la Norme 571.10 du RAC.

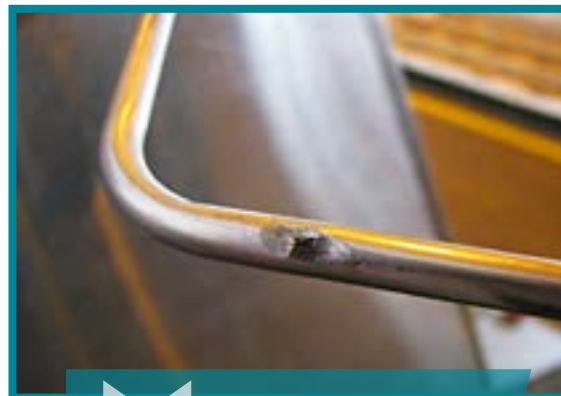


## Usure par frottement de la conduite hydraulique provoquant une panne du circuit

### RDS présenté :

Durant un vol de croisière à destination d'une base de maintenance, le circuit hydraulique n° 1 a perdu tout son liquide, ce qui a provoqué une panne des systèmes reliés au circuit hydraulique n° 1. L'équipage a déclaré une urgence, mais il a posé l'aéronef sans incident (volets rentrés et sans freins normaux). L'aéronef a dû être remorqué jusqu'au poste de stationnement.

L'inspection de maintenance a révélé que la canalisation de vidange de carter du circuit hydraulique n° 1 était usée par frottement et fuyait. La conduite de même que la pompe hydraulique ont été remplacées, et l'aéronef a été remis en service.



Zone de la canalisation de vidange de carter usée par frottement d'où le liquide hydraulique fuyait

### Commentaires de Transports Canada :

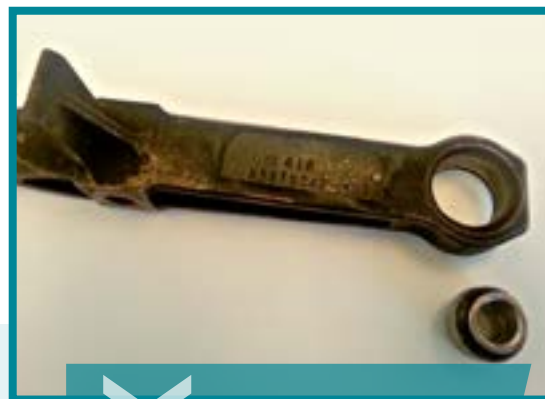
L'exploitant signale à Transports Canada que la zone où se trouve la conduite en question est difficile d'accès, et qu'il est très difficile d'y poser des colliers. Il est possible qu'un collier se soit déplacé lors de travaux de maintenance antérieurs.

Il est important que les spécialistes de la maintenance chargés de ce type d'aéronefs demeurent conscients de ce problème potentiel lorsqu'ils exécutent des tâches délicates dans cette zone ou dans d'autres zones difficiles d'accès.

## Usure d'un palier de bâti-moteur

### RDS présenté :

Au cours du remplacement prévu d'un moteur de DHC-8-300, il a été constaté que le palier de l'un des support verticales du moteur à l'arrière était usé bien au-delà des limites acceptables. Par mesure de précaution, la compagnie effectue présentement une inspection des autres DHC-8-300 de sa flotte, en raison de cette constatation.



Palier usé de bâti-moteur, référence : 87110047001

### Commentaires de Transports Canada :

Transports Canada, Aviation civile (TCAC) a été avisé que d'autres aéronefs dans la flotte de l'exploitant présentaient ce même problème. Les paliers usés se trouvaient sur le support intérieur du moteur de gauche. TCAC souhaite aviser les autres transporteurs aériens de cette défektivité possible et recommande d'inspecter cette partie des aéronefs si son accès est possible.

## Éclatement des roues principal pendant le roulement au décollage

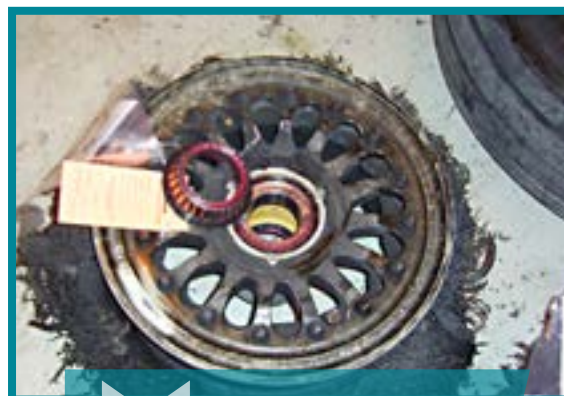
### RDS présenté :

Pendant le roulement au décollage, à 100 nœuds, les pneus gauches et le pneu principal ont éclaté. L'équipage a rejeté le décollage et l'aéronef s'est immobilisé sur la piste. Les conduites hydrauliques ont été déchirées et les volets ont été endommagés en raison de l'éclatement des pneus. Du personnel de maintenance ont remplacé la roue principale extérieure à gauche pour faciliter le déplacement de l'aéronef jusqu'au hangar. Les autorités aéroportuaires n'ont signalé aucun débris sur la piste qui aurait pu contribuer à cet incident.

Du personnel de maintenance a trouvé 8 boulons de liaison desserrés sur l'extérieure de la roue principal gauche. Les deux roues principales gauches ont été remplacées.

L'enregistreur de conversation dans le poste de pilotage et l'enregistreur des paramètres de vol ont été pris pour extraction. Une inspection boroscopique a été effectuée au moteur gauche sans trouver de défaillance. L'hélice gauche a été inspecté, la pale numéro 2 remplacé et le moyeu réparé.

Des dommages à la trappe avant intérieure du train principal gauche ont été trouvés et remplacés. Des dommages aux trappes arrière intérieures et extérieures du train principal gauche ont été trouvés et remplacés. Des dommages aux carénages arrière des amortisseurs de train principal gauche ont été trouvés et remplacés. Des dommages à la conduite numéro un du filtre de drainage du carter du circuit hydraulique ont été trouvés et remplacés. La partie inférieure du revêtement intradorsal du volet extérieur gauche était bosselée, mais elle respectait les limites prescrites dans le Manuel de réparations structurales. Des dommages au volet intérieur gauche ont été trouvés et remplacés.



Roue principal éclaté portant la référence 315731

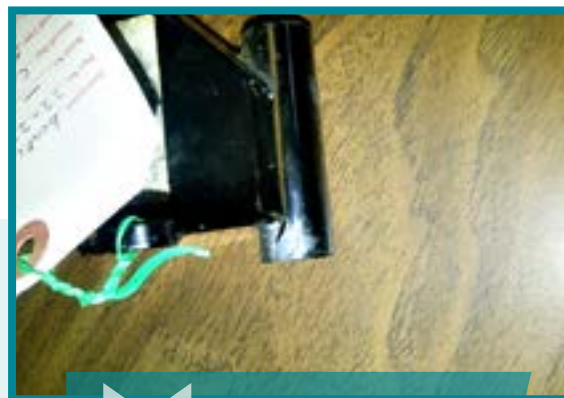
### Commentaires de Transports Canada :

Les instructions de maintenance relatives à ces roues avaient récemment changé (couples de serrage et procédures de montage). Qu'elles constituent ou non un facteur contributif à cet incident, il est important de connaître et de suivre les instructions de maintenance les plus récentes.

## Pédale de palonnier fissurée

### RDS présenté :

Pendant l'inspection générale d'un aéronef visant l'application d'une tolérance d'inspection quant au calendrier d'entretien, on a découvert que la pédale de frein gauche fixée à la pédale gauche du palonnier était fissurée au tube du pivot.



Pédale de palonnier fissurée au point de fixation du pivot

### Commentaires de Transports Canada :

Transports Canada, Aviation civile a vu des cas semblables dans le passé. Ayant communiqué avec le constructeur (Diamond Aircraft), nous aimerions rappeler aux exploitants que Diamond Aircraft a publié la lettre d'information en service (SIL) 20C1 003 et la révision temporaire (RT) 12-01 concernant ce problème. Le public peut consulter la SIL sur le site Web de Diamond se trouvant à l'adresse suivante :

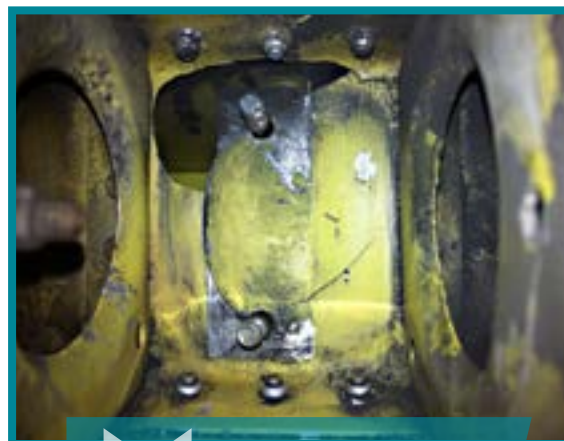
[www.diamondaircraft.com/aircraft/da20/technical.php#cat-21](http://www.diamondaircraft.com/aircraft/da20/technical.php#cat-21)

## Longeron d'aileron fissuré

### RDS présenté :

Du personnel de maintenance a remarqué une petite fissure sur l'aileron droit, juste derrière l'articulation extérieure. Après une inspection plus poussée, il a été découvert que la structure de fixation du support de l'articulation extérieure de l'aileron (côté aileron) était fissurée et qu'il y avait eu le détachement d'un gros morceau de métal.

L'aileron droit a été retiré et un panneau d'aileron en bon état de service a été installé, ce qui a permis de remettre l'aéronef en bon état de service.



Longeron d'aileron avant fissuré

### Commentaires de Transports Canada :

Le Bulletin spécial d'information de la navigabilité aérienne CE-13-42 de la Federal Aviation Administration (FAA) définissant cette situation potentielle. Le constructeur d'équipement d'origine et M7 Aerospace, ont publiés les lettres de service (LS) 226-SL-045, LS 227-SL-060 et LS CC7-SL-053.

## Défaillance du boîtier de la pompe hydraulique

### RDS présenté :

Pendant un vol de croisière à 16 000 pieds, les pilotes ont observé que le voyant de débit faible du circuit hydraulique bâbord s'était allumé, suivi du voyant de débit faible du circuit hydraulique tribord.

L'aéronef a fait demi-tour, il a atterri sans incident et il a roulé jusqu'au hangar selon une orientation de train avant et un freinage normal.

Du personnel de maintenance a découvert que le boîtier extérieur de la pompe hydraulique de la boîte d'engrenage du moteur bâbord comportait une fissure qui prenait naissance à l'un des trous d'écoulement, se trouvant à l'arrière du boîtier.

Du personnel de maintenance a remplacé la pompe hydraulique, effectué l'entretien du circuit hydraulique et procédé à toutes les vérifications de fuite et de fonctionnement requises, ce qui a permis de remettre l'aéronef en bon état de service.



Fissure dans le boîtier de la pompe hydraulique causant une perte de liquide hydraulique

## Fenêtres de la cabine fissurées

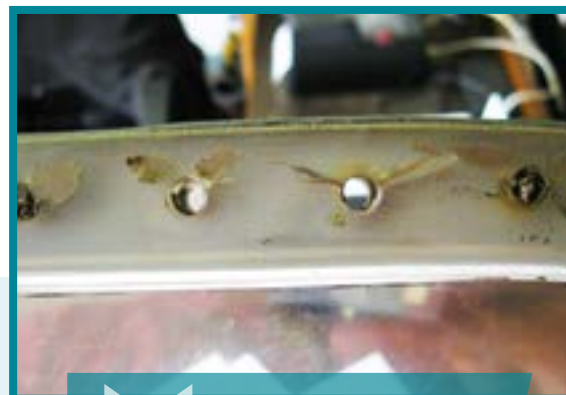
### RDS présenté :

En procédant à une inspection au prisme des fenêtres de la cabine, des fissures ont été trouvées à plusieurs des trous de fixation de plusieurs de ces fenêtres de la cabine.

Tous ces ensembles de fenêtres ont été remplacés, ce qui a permis de remettre l'aéronef en bon état de service.

### Commentaires de Transports Canada :

En discutant avec Learjet Engineering, titulaire du certificat de type responsable, il a été confirmé que cette conception de fenêtre de cabine à vitre double est telle que si une vitre se rompt, l'autre résisterait à la charge de la pression cabine. Learjet a inclus une tâche d'inspection recommandée aux 2400 heures de temps dans les aires et a rendu disponible une amélioration du produit pour toutes les fenêtres de cabine de rechange



Trous de fixation de fenêtres fissurées de la cabine

## Dommmages causés par des outils inappropriés

### RDS présenté :

Le moteur a été retiré en raison de fumée après son arrêt et il a été renvoyé à l'atelier. Dans le cadre de l'inspection au cours de la visite en atelier, il a été découvert que le collecteur carburant comportait une coupure profonde qui réduisait l'épaisseur de la paroi du tuyau carburant. Aucun trou n'a été observé dans la zone endommagée. Le tuyau d'évacuation droit semble nouvellement installé et il se trouve à côté du collecteur carburant gravement endommagé.



Tuyau d'évacuation de carburant comportant des dommages évidents

### Commentaires de Transports Canada :

Les dommages semblaient être dus à l'utilisation d'une roulette de coupe au cours d'une modification antérieure. Aucune consignation des travaux effectués n'a été trouvée dans le livre de bord. Transports Canada, Aviation civile, aimerait rappeler au personnel de maintenance que tous les travaux doivent être documentés, et que tous les outils et procédures approuvés doivent être utilisés.

## Matériau retrouvé dans un tuyau souple de carburant moteur

### RDS présenté :

Dans le cadre d'une inspection aux 300 heures, le filtre d'entrée de la pompe carburant entraînée par moteur a été retiré conformément au manuel de maintenance de Diamond. Dans ce filtre, un gros morceau de caoutchouc qui le bloquait presque aux deux tiers a été trouvé. Du personnel de maintenance a vérifié le tuyau souple entre le moteur et la cloison pare-feu, et a découvert que l'extrémité du cloison pare-feu du tuyau souple renfermait un morceau de caoutchouc bloquant plus de 50 pour cent du diamètre interne du tuyau souple. Il semblerait que le caoutchouc interne avait été coupé lors de la fabrication du tuyau souple. Ce dernier avait été fabriqué spécialement pour le moteur en avril 2011. L'inspection d'un autre tuyau souple du même lot est en cours.



Vue intérieure du tuyau souple montrant le blocage partiel

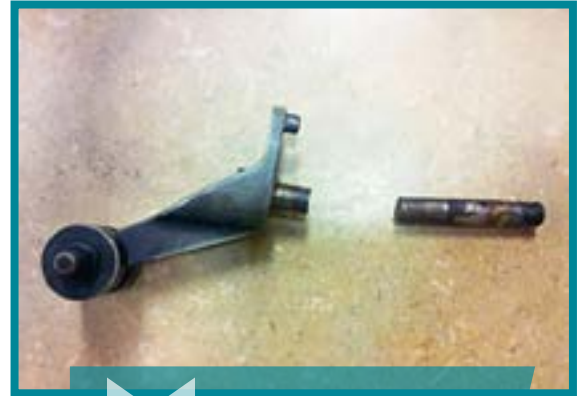
### Commentaires de Transports Canada :

L'inspection du lot a permis d'établir que cet incident était un cas isolé. Les techniques de production ont été examinées et trouvées acceptables. Cet incident nous rappelle à tous que toutes les pièces reçues doivent être inspectées attentivement avant leur installation sur un produit aéronautique.

## Cisaillement d'un boulon d'une pale du rotor de queue

### RDS présenté :

En vol, le pilote a senti des vibrations dans la cellule et il a décidé d'atterrir. Le technicien d'entretien d'aéronef (TEA) a inspecté la cellule, notamment en retirant les couvercles d'arbres d'entraînement et les capotes, au besoin, et il a procédé à une inspection détaillée du rotor de queue et du système d'entraînement. Un vol d'essai a été effectué, mais il y avait toujours des vibrations. Une inspection plus poussée a permis d'établir qu'il y avait eu cisaillement d'un boulon d'une pale du rotor de queue. Les pales et le moyeu du rotor de queue ont été retirés et inspectés. Les 4 boulons de la pale ont été remplacés. Tout le système d'entraînement a été inspecté et un équilibre dynamique du rotor de queue a été complété de manière satisfaisante.



Cisaillement d'un boulon d'une pale du rotor de queue

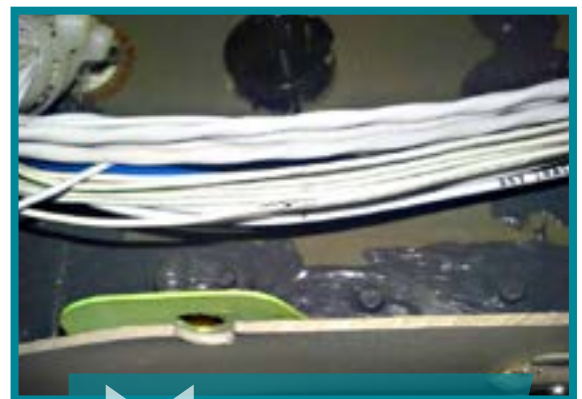
### Commentaires de Transports Canada :

Ce boulon NAS6606D36 a été inspecté dans le cadre de la plus récente révision du guignol du rotor de queue sans trouver d'anomalie. L'exploitant a mis à jour son calendrier de maintenance pour remplacer toute la quincaillerie du guignol du rotor de queue lors de l'inspection. Le boulon visé a été envoyé à Bell aux fins d'analyse plus détaillée.

## Arrêt carburant moteur non sollicité

### RDS présenté :

Lors de l'approche à l'atterrissage, l'appareil a subi une condition d'extinction du moteur causée par une interruption alimentation carburant. Après avoir complété des procédures de dépannage, il a été découvert qu'il y avait fermeture non sollicitée du robinet carburant en raison de l'usure par frottement du fil à bobine de fermeture du commutateur du robinet de carburant contre une vis de la barre omnibus de 28 V du panneau supérieur de disjoncteurs.



Fil usé par frottement du panneau supérieur de disjoncteurs

## Commentaires de Transports Canada :

La taille du faisceau de fils avait augmenté en raison de l'incorporation de quatre certificats de type supplémentaires (CTS) qui avaient donné lieu à une installation avec dégagement insuffisant en raison de serrage et de laçage insuffisants.

L'exploitant a depuis installé le connecteur par enroulement spiral approprié et fixé adéquatement le faisceau, afin d'empêcher qu'un tel incident ne se reproduise, et il a ajouté à son programme de maintenance aux 100 heures, une inspection récurrente du panneau.

Cet incident aurait pu être catastrophique. Un rappel important à la prudence et de l'importance des pratiques de maintenance adéquates!

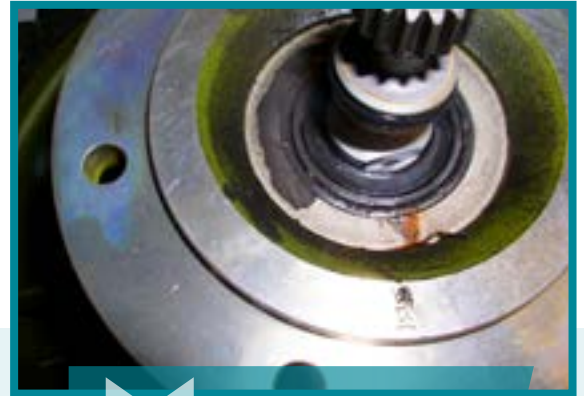
BELL TEXTRON - USA, 412CF

RDS N° 20140305006

## Défaillance du ventilateur refroidisseur d'huile d'une boîte d'engrenages de transfert

### RDS présenté :

Lors de l'enlèvement d'une boîte d'engrenages de transfert, le technicien d'entretien d'aéronefs (TEA) a remarqué une importante quantité de débris noirs d'usure par frottement entre la boîte d'engrenages de transfert et la bride d'articulation du ventilateur. Après le nettoyage, le TEA a été en mesure de voir que le chemin de roulement extérieur du ventilateur tournait dans le moulage de ce dernier. Le ventilateur a été retiré, et sera remplacé par un ventilateur en bon état de service.



Défaillance d'un roulement de ventilateur refroidisseur d'huile

## Commentaires de Transports Canada :

Une analyse par démontage du ventilateur refroidisseur d'huile, a permis d'établir que le chemin de roulement tournait effectivement à l'intérieur du boîtier de revêtement. Le centre de révision a eu l'approbation de Bell Helicopter pour l'installation du roulement au moyen de colle Loctite et elle s'est avérée plus efficace.

## CONSIGNES DE NAVIGABILITÉ (CN) RELATIVES AUX ÉQUIPEMENT

Transports Canada (TC) s'efforce de faire parvenir des copies des nouvelles CN applicables au Canada à tous les propriétaires enregistrés des produits aéronautiques touchés. Toutefois, comme TC ne connaît généralement pas les propriétaires des aéronefs qui possèdent les équipements ou appareillages touchés par les CN, il distribue souvent ces CN à ses bureaux régionaux seulement.

Nous invitons les techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA) et les exploitants des produits touchés à obtenir de plus amples renseignements ou un exemplaire des CN auprès de leur bureau régional de TC, de leur Centre de Transport Canada (CTC) local, de leur inspecteur principal de la maintenance (IPM), ou par l'entremise du site Web de l'Aviation civile à l'adresse suivante : [www.tc.gc.ca/cawis-swimm](http://www.tc.gc.ca/cawis-swimm)

Fabricant	N° de CN	Origine	Description
HR SMITH	2014-0019	Europe	Remplacé par la CN 2014-0095 de l'AESA
STC SA04-74 STC ST00284BO STC ST02887AT	03/19/14	États-Unis	Fissures dans le radome du système de divertissement de bord
STC ST01219SE	04/05/14	États-Unis	Câbles et conduites du plafond du poste de pilotage endommagés par frottement, arc électrique et brûlure
ROCKWELL COLLINS	05/27/14	États-Unis	Correction de problèmes possibles de mauvais alignement avec les transpondeurs
STC SE09773SC STC SE4985NM SUPERIOR	05/29/14	États-Unis	Séparation de la culasse de cylindre



# BULLETINS SPÉCIAUX D'INFORMATION DE LA NAVIGABILITÉ AÉRIENNE (SAIB) DE LA FAA

Un SAIB de la Federal Aviation Administration (FAA) est un outil d'information qui vise à sensibiliser le milieu de l'aviation générale, à lui transmettre des alertes et à formuler des recommandations. Cette information et ces conseils sont de nature non réglementaire et ne satisfont pas aux critères établis pour une consigne de navigabilité (CN).

[www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/SAIB/](http://www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/SAIB/)

N° de SAIB	Marque/Entreprise	Objet	Date de publication
CE-14-18	Rust, Robert E.	Éléments structuraux divers de stabilisateur – Criques de ferrures de fixation d'empennage et mauvaise installation de ferrures	05/15/14
CE-14-17	Cessna Aircraft Company	Train d'atterrissage; vérin de train d'atterrissage principal	05/06/14
HQ-14-16	Fasteners	Matériel standard, fixations AN, MS et NAS	04/28/14
NE-14-15	Hartzell Propeller, Inc.	Régulateur d'hélice	04/18/14
NE-14-14	Sikorsky Aircraft Corporation	Groupe motopropulseur – Dépôts de sel	04/14/14
CE-14-09R1	Good Earthkeeping Organization Inc	Circuit carburant Luscombe modèle 8A	03/28/14
NE-14-13	Lycoming Engines	Moteur à pistons – Goujons de fixation de cylindre	03/24/14
CE-14-12	Mooney International Corporation	Train d'atterrissage	03/14/14
CE-14-11	Cessna Aircraft Company	Train d'atterrissage; tourillons de train d'atterrissage avant	02/25/14
NE-14-10	Merl, Inc.	Radiobalise de repérage d'urgence	02/24/14

Un SIB de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) est un outil d'information qui vise à sensibiliser le milieu de l'aviation générale, à lui transmettre des alertes et à formuler des recommandations. Cette information et ces conseils sont de nature non réglementaire et ne satisfont pas aux critères établis pour une consigne de navigabilité (CN).

<http://ad.easa.europa.eu/sib-docs/page-1>

N° de SIB	Marque/Entreprise	Objet	Date de publication
2014-16		Avitaillement en carburant d'un avion avec un moteur en marche	05/23/14
2014-14		Communications contrôleur-pilote par liaison de données au moyen d'une liaison de données très haute fréquence mode 2 (CPDLC au moyen d'une VDL mode 2)	05/23/14
2014-15		Communications contrôleur-pilote par liaison de données (CPDLC) – liaison de données : instruction pour effectuer un virage d'un nombre précis de degrés à droite ou à gauche (UM 215)	05/23/14
2014-13	GAS Manufacturing Ltd.	Signalement des pièces non autorisées – chariot pour déchets d'office	05/08/14
UPN2014-2014NM460011		Interrupteurs de détecteur d'écrasement à axes multiples utilisés dans les radiobalises de repérage d'urgence (ELT) d'Ameri-King Corp.	05/08/14
2014-12		Matériel standard non conforme	05/06/14
2014-11		Signalement de pièces soupçonnées d'être non approuvées	05/01/14
2014-09		Formation sur la remise des gaz à bord d'un avion	04/08/14
2014-10		Région d'information de vol (FIR) de Simféropol	04/03/14
UPN2014-2013NM510030	Avion Research Corp.	Volants de gauchissement, filtres anti-éblouissement et tableaux de bord – sans approbation de la production de la FAA	04/03/14
2014-07		Comportement inattendu du pilote automatique durant une approche au système d'atterrissage aux instruments (ILS)	03/25/14
2014-08	Boeing	Approbation de la régulation d'appareils ayant du givrage dû au carburant froid	03/24/14
2014-06		Communications de l'ATC avec l'équipage de conduite d'un aéronef durant une approche interrompue	03/20/14
SAFO14001	Cessna Aircraft Company	Cessna 500, 501, 550, S550, 551 et 560 – Système de compensation d'aileron	03/10/14
UPN2014-20130520002	General Electric	Moteurs CT7 – Supports de premier étage de réf. 6068T26G11 sans approbation de la production de la FAA	03/10/14

## LÉGENDE

**JASC:** Code de la Joint Aircraft System définissant les systèmes/composants

**Numéro (N°) RDS :** N° de contrôle RDS de l'Aviation Civile de Transports Canada – veuillez citer ce numéro dans n'importe quelle correspondance ou n'importe quelles requêtes

**RÉG. :** Région de TCAC d'où provient le RDS :

**PAC** = Pacifique

**PNR** = Prairies et Nord

**ONT** = Ontario

**QUÉ** = Québec

**ATL** = Atlantique

**RCN** = Ottawa (Administration Centrale)

**VAR** = Variées (régions)

## AÉRONEF

### AEROSPATIALE

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AS 350B	6520	COMMANDE DE PAS DE ROTOR DE QUEUE	350A33105803X	INUTILISABLE	20140319006	PAC
AS 350B2	6220	BUTÉE SPHÉRIQUE	704A336332	DÉLAMINÉ	20140204011	PNR
AS 350B2	6220	STARFLEX	350A3119170151	DÉCOLLÉE	20140214005	PNR
AS 350B2	6520	BOÎTE D'ENGRENAGES	350A33020005	FUITE	20140110004	QUÉ
AS 350B3	1410	TUYAU HYDRAULIQUE	704A34412271	FUITE	20140113007	QUÉ
AS 350B3	2913	POULIE	350A35102220	INUTILISABLE	20140318012	PAC
AS 350B3	3211	TRAVERSE TUBULAIRE ARRIÈRE	D350748201	NEUF	20140125004	PNR
AS 350B3	3411	TUBE PITOT	334941	NEUF	20140125003	PNR
AS 350B3	6320	ROUE PHONIQUE	350A37128901	DESSERRÉE	20140307002	QUÉ
AS 350B3	8310	ENTRETOISE	350A37128901	BON	20140218008	ONT
AS 355NP	8300	POMPE HYDRAULIQUE PIGNON	355A32211000	CISAILLÉ	20140128017	PNR
ATR 42 300	3200	TRAIN D'ATTERRISSAGE		DÉFECTUEUSE	20140326018	ONT
ATR 42 300	3213	BRAS INFÉRIEUR CONTREFICHE LATÉRALE	D567791	ENDOMMAGÉ	20140313009	PNR
ATR 42 300	3246	FREIN	50068571	GELÉ	20140225016	QUÉ
ATR 42 320	2820	ROBINETS À CLAPET RÉSERVOIR CARBURANT		MAUVAISE INSTALLATION	20140307007	ONT
ATR 42 500	2720	TUBE DE CONJUGAISON GOUVERNAIL	S2728171100600	FISSURÉ	20140127002	QUÉ
ATR 72 202	7712	INDICATEUR DE COUPLE	56777558011	INUTILISABLE	20140123002	PNR

### AGUSTA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AW119 MK II	6321	BRIDE FREIN ROTOR	109040803101	ENDOMMAGÉ	20140127011	ONT
AW139	5610	HUBLLOT	3G5211A00551	NEUF	20140103006	ONT

**AIR TRACTOR**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AT 401	5720	ÉQUERRE	206921	FISSURÉ	20140312009	PNR

**AIRBUS**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
A310 308	2997	RAMPE DE SUPPORT	A924225990000000	ARQUÉ	20140124006	QUÉ
A310 308	5350	CARÉNAGE	A5357506200100	ROMPU	20140124007	QUÉ
A319 114	2900	CIRCUIT HYDRAULIQUE		DÉFECTUEUSE	20140109001	QUÉ
A319 114	2913	POMPE HYDRAULIQUE	3031863001	DÉFECTUEUSE	20140220001	QUÉ
A319 114	5230	PORTE DE SOUTE		FUITE	20140224022	QUÉ
A319 114	5532	PANNEAU BORD D'ATTAQUE		DÉLAMINÉ	20140217017	QUÉ
A320 211	2150	GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR	1263A000002	COINCÉ	20140108005	QUÉ
A320 211	2300	PANNEAU GESTION RADIO		DÉFECTUEUSE	20140108004	QUÉ
A320 211	2621	BOUTEILLE EXTINCTION INCENDIE SOUTE	34600017	DÉFECTUEUSE	20140128004	QUÉ
A320 211	2750	CIRCUIT VOILETS		DÉFECTUEUSE	20140310002	QUÉ
A320 211	2910	TUBE HYDRAULIQUE	2380658501	DÉFECTUEUSE	20140224023	QUÉ
A320 211	2913	POMPE HYDRAULIQUE	3031863001	FUITE	20140320002	QUÉ
A320 211	3246	ROUE PRINCIPALE		DÉFECTUEUSE	20140225013	QUÉ
A320 214	2910	TUYAU		FUITE	20140103007	QUÉ
A321 211	2120	CABINE ET POSTE DE PILOTAGE		ODEUR	20140217011	QUÉ
A321 211	2120	CLAPET D'ÉCHAPPEMENT D'AIR REVÊTEMENT	VFT300B00	DÉFECTUEUSE	20140120006	QUÉ
A321 211	2700	ORDINATEUR N° 1 GOUVERNE DE PROFONDEUR-AILERON		DÉFECTUEUSE	20140120007	QUÉ
A321 211	3260	CAPTEUR PROXIMITÉ		DÉFECTUEUSE	20140103001	QUÉ
A321 211	520	SENTEUR CABINE		FUMÉ	20140318005	QUÉ
A321 211	5230	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ ARRIÈRE		DÉLOGÉS	20140103008	QUÉ
A330 243	2910	COLLECTEUR SERVICE SOL	709023	ROMPU	20140226009	QUÉ
A330 343	2520	UNITÉ D'AFFICHAGE VIDÉO SMART	179000201	DÉFECTUEUSE	20140325004	QUÉ
A330 343	3140	ORDINATEUR GESTION AFFICHAGE	96154570512X	DÉFECTUEUSE	20140103012	QUÉ
A330 343	3520	GÉNÉRATEUR D'OXYGÈNE	11704202	DÉFECTUEUSE	20140204005	QUÉ

**AMERICAN AVIATION**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AA 1	3210	FERRURE DROITE	701063502	CORROSION	20140318009	PAC

**BAE - (RAYTHEON)**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
BAE 125 800A	2760	COMMUTATEUR	1322ZMK3	DÉFECTUEUSE	20140303002	ONT

**BEECH**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
100	3020	TUBE HORIZONTAL STABILIZER DE-ICER	50970101	SPLIT	20140110010	PNR
1900C	2121	BLOWER ASSEMBLY	114380028	BURNT BRUSHES	20140109002	PNR
100	3020	BOUDIN DÉGIVREUR STABILISATEUR	50970101	FENDU	20140110010	PNR
1900C	2121	SOUFFLANTE	114380028	BROSSES BRÛLÉS	20140109002	PNR
1900D	2216	SERVOMÉCANISME COMPENSATION PROFONDEUR	6225734002	DÉFECTUEUSE	20140218002	ATL
1900D	2842	ROBINET À FLOTTEUR	1183810021	INUTILISABLE	20140121006	ONT
1900D	5540	NERVURE	13063000055	RIVET MANQUANTE	20140128012	ATL
200	2433	LIMITEUR DE BUS		INUTILISABLE	20140327005	PNR
200	2600	DÉTECTEUR INCENDIE	302158	INUTILISABLE	20140317007	PAC
200	5245	ROBINET À CLAPET	13022	IRRÉPARABLE	20140225015	PNR
200	5610	JOINT	1014201261	APLATIE	20140303015	PAC
200	5711	SEMELLE DE LONGERON INFÉRIEURE DE LONGERON AVANT GAUCHE	10112001919	FISSURÉ	20140327010	PNR
200	5711	SEMELLE DE LONGERON INFÉRIEURE DE LONGERON AVANT GAUCHE	10112001921	FISSURÉ	20140327009	PNR
A100	3230	CROCHET VERROU TRAIN SORTI	508103383	BRISÉ	20140327006	PNR
A100	7120	BÂTI-MOTEUR	59910279	CORRODÉ	20140305007	QUÉ
A36	3243	JOINT TORIQUE	10150353	NEUF	20140225022	ONT
A36	5347	BOULON(S) À SERTIR		ORIGINAL	20140211011	ONT
B200	3230	MOTEUR	571302	INUTILISABLE	20140326025	PNR
B200	5220	REVÊTEMENT PORTE SORTIE	115430100153	FISSURÉ	20140127012	PNR
B300	5210	PORTE		BRISÉ	20140217024	PAC
B300C	3260	MICROCONTACT VERROU TRAIN SORTI	1013646281	INUTILISABLE	20140115002	ATL
C90A	2752	PISTON	505211958	FISSURÉ	20140212004	PNR
C90A	3230	SERVOCOMMANDE HYDRAULIQUE	9938800215	DÉFECTUEUSE	20140227003	ATL

**BELL TEXTRON - CAN**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
206L 3	7313	INJECTEUR CARBURANT	M25010604	UTILISABLE	20140314017	ONT
206L 4	6420	BOULON	NAS6606D36	CISAILLÉ	20140127001	PNR
206L 4	6420	BOUCHON		FUITE	20140109003	QUÉ
206L 4	6420	VAN HORN	2062200301	NEUF	20140325006	PNR
407	2823	CÂBLE	206063640109	USURE PAR FROTTEMENT	20140224021	PNR

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
407	6310	LOGEMENT DÉTECTEUR LIMAILLE	B47131	FISSURÉ	20140328008	PAC
407	6320	BOUCHON VIDANGE HUILE	2G687	USÉ	20140318008	PNR
407	6410	PALE ROTOR PRINCIPAL	407015001137	FISSURÉ	20140326021	QUÉ
407	6410	PALE ROTOR PRINCIPAL	407015001137	FISSURÉ	20140326022	QUÉ
429	7600	CÂBLE DES GAZ	7459311	GELÉ	20140206003	QUÉ
429	8000	GÉNÉRATRICE-DÉMARREUR N° 2		DÉFECTUEUSE	20140120016	QUÉ

### BELL TEXTRON - USA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
204	1000	BOULON	NAS66051	NEUF	20140314016	ONT
212	6320	ENSEMBLE ARAIGNÉE	412040785103	BRISÉ	20140203025	PAC
412CF	7921	SOUFFLANTE	212062514101	PALIER DÉFECTUEUSE	20140224024	QUÉ
412CF	7921	SOUFFLANTE	212062514101	PALIER DÉFECTUEUSE	20140305006	QUÉ

### BOEING

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
727 223	3220	TIGE	69353703	CISAILLÉ	20140225024	PAC
727 223	3610	RACCORD	BACC10DU450	DÉFECTUEUSE	20140113003	ONT
737 242C	2780	GLISSIÈRE	65494489	USÉ	20140110009	PNR
737 248C	2900	TUYAU	AE1004731E0130	DÉFECTUEUSE	20140130013	ONT
737 248C	3040	COMMANDE DE RÉCHAUFFAGE DES GLACES	2312	COURT-CIRCUITÉ	20140311010	ONT
737 252C	2751	CONTACTEUR DE PROXIMITÉ	189915	DÉFECTUEUSE	20140225014	ONT
737 36Q	3246	BOULON D'ATTACHE	2602540	DÉFECTUEUSE	20140311005	PNR
737 6CT	2133	CIRCUIT PRESSURISATION		DÉFECTUEUSE	20140123009	PNR
737 6CT	3230	MICROCONTACT	MS250114	DÉFECTUEUSE	20140327012	PNR
737 6CT	3260	MODULE ÉLECTRONIQUE DE CAPTEUR DE PROXIMITÉ	285A16006	DÉFECTUEUSE	20140220003	PNR
737 76N	2121	VENTILATEUR RECIRCULATION	6454052	DÉFECTUEUSE	20140325003	PNR
737 76N	2530	CAFETIÈRE	64753001005	DÉFECTUEUSE	20140204002	PNR
737 76N	2751	TRANSMETTEUR POSITION VOLETS		DÉFECTUEUSE	20140317006	PNR
737 76N	7600	CONTRÔLEUR MOTEUR		DÉFECTUEUSE	20140203023	PNR
737 7CT	2130	ROBINET ARRÊT RÉGULATION DÉBIT GROUPE	3964982	DÉFECTUEUSE	20140115001	PNR
737 7CT	2150	GROUPE TURBO- REFROIDISSEUR	22064002	COINCÉ	20140102002	PNR
737 7CT	2820	CIRCUIT CARBURANT		FUITE	20140121005	PNR
737 7CT	3160	AFFICHAGE ÉLECTRONIQUE	4081600930	DÉFECTUEUSE	20140120015	PNR
737 7CT	3242	FREIN	26123121	DÉFECTUEUSE	20140312006	PNR
737 7CT	3421	AFFICHAGE SECONDAIRE INTÉGRÉ	C16786HA02	DÉFECTUEUSE	20140313014	PNR
737 7CT	3610	ROBINET PRÉREFROIDISSEUR	32895626	DÉFECTUEUSE	20140320007	PNR
737 7CT	520	CABINE		FUMÉ	20140225012	PNR
737 7CT	520	CABINE		FUMÉ	20140303004	PNR

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
737 7CT	5610	VERRE HUBLOT N° 2	58935588	ÉCLATÉ	20140129007	PNR
737 7CT	5610	HUBLOT	5893543149	ÉCLATÉ	20140325001	PNR
737 8BK	3211	AXE DE TOURILLON	161A11883	CORRODÉ	20140327001	ONT
737 8CT	3340	CARTE IMPRIMÉE	723252151	BRÛLÉ	20140307003	PNR
737 8CT	3610	RÉGULATEUR PRESSION ET SOUPAPE ARRÊT	32145526	DÉFECTUEUSE	20140217008	PNR
737 8K5	3610	CIRCUIT PRÉLÈVEMENT AIR		DÉFECTUEUSE	20140314018	ONT
757 236	3610	GAINÉ	212N30433	ROMPU	20140226004	ONT
757 2B7	5610	PARE-BRISE	141T480013	FISSURÉ	20140127009	PNR
767 223	2910	MODULE – CIRCUIT HYDRAULIQUE PRINCIPAL	271T00687	DÉFECTUEUSE	20140106003	ONT
767 333	3241	TUYAU	AS11506K0264	DÉFECTUEUSE	20140225005	QUÉ
767 375	2120	CABINE ET POSTE DE PILOTAGE		ODEUR	20140217021	QUÉ
767 375	2721	VÉRIN COMPENSATEUR DIRECTION	658D1005	CISAILLÉ RIVET	20140327007	QUÉ
767 375	2780	CIRCUIT BECS BORD D'ATTAQUE		DÉFECTUEUSE	20140319001	QUÉ
767 375	3240	ANNEAU	A35668	PIVOTÉ	20140121003	QUÉ
767 375	3600	CIRCUIT PRÉLÈVEMENT AIR		DÉFECTUEUSE	20140206004	QUÉ

## BOMBARDIER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
BD 100 1A10	2312	COMMANDE AUDIO		DÉFECTUEUSE	20140124026	QUÉ
BD 100 1A10	2421	GÉNÉRATRICE	A3579	DÉFECTUEUSE	20140228002	ONT
BD 100 1A10	2436	CENTRALE D'ALIMENTATION COURANT CONTINU	970GC02Y06	DÉFECTUEUSE	20140130003	QUÉ
BD 100 1A10	2711	CIRCUIT AILERONS		COINCÉ	20140211004	QUÉ
BD 100 1A10	2750	DISPOSITIF COMMANDE VOLET	2257A000003	DÉFECTUEUSE	20140103003	QUÉ
BD 100 1A10	3197	DISPOSITIF DE PRÉSENTATION EN VOL ADAPTIF	8221577012	COURT-CIRCUITÉ	20140109004	QUÉ
BD 100 1A10	3610	SOUPAPE AIR PRÉLÈVEMENT	60081A020000	DÉFECTUEUSE	20140217015	PNR
BD 700 1A11	1000	ÉCROU CRÉNELÉ	MS17825	CISAILLÉ	20140311004	ONT
CL600 2B19 (RJ100)	2110	CAPTEUR TEMPÉRATURE		DÉFECTUEUSE	20140306008	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2216	VÉRIN LACET	DL2233M11	DÉFECTUEUSE	20140317003	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2750	MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE VOLETS	860D10018	DÉFECTUEUSE	20140203021	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2750	MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE VOLETS	860D10018	DÉFECTUEUSE	20140219002	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUSE	20140128002	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUSE	20140318006	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2751	UNITÉ DÉTECTION DE FREIN ET DE POSITION		DÉFECTUEUSE	20140203022	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2751	TRANSMETTEUR POSITION VOLETS	601R930301	DÉFECTUEUSE	20140128007	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2910	CONDUITE HYDRAULIQUE	601R752863	FUITE	20140127008	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3230	ROBINET SÉLECTEUR TRAIN ATTERRISSAGE		DÉFECTUEUSE	20140226011	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CL600 2B19 (RJ100)	3230	ROBINET SÉLECTEUR TRAIN D'ATERRISSAGE AVANT		DÉFECTUEUSE	20140226012	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3230	ROBINET SÉLECTEUR TRAIN D'ATERRISSAGE AVANT	601R751461	DÉFECTUEUSE	20140304009	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3230	SOUPAPE DE PRIORITÉ		DÉFECTUEUSE	20140226013	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3230	FERRURE CAPTEUR		ENDOMMAGÉ	20140128008	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3244	PNEU	299K631	ÉCLATÉ	20140113005	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3246	CÔNE DE ROULEMENT INTÉRIEUR	JLM813049	DÉFECTUEUSE	20140211006	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3510	BOUTEILLE OXYGÈNE ÉQUIPAGE	89793050	DÉFECTUEUSE	20140203024	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	4920	GROUPE AUXILIAIRE DE BORD	38421322	DÉFECTUEUSE	20140121007	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5210	TIGE	601R386493	BRISÉ	20140207004	PNR
CL600 2B19 (RJ100)	5220	CADRE	601R3112399	FISSURÉ	20140124015	ONT
CL600 2B19 (RJ100)	5310	PLANCHER ÉTANCHE		FISSURÉ	20140304006	ONT
CL600 2B19 (RJ100)	5415	STRUCTURE	601370191001	FISSURÉ	20140124013	ONT
CL600 2B19 (RJ100)	5610	PARE-BRISE DROIT	NP13932112	FISSURÉ	20140213004	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	HUBLOT CÔTÉ DROIT	601R3303312	FISSURÉ	20140304008	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	HUBLOT CÔTÉ DROIT	NP13932110	FISSURÉ	20140131007	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	PARE-BRISE	610R3303317	ARQUÉ	20140310008	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	7830	MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT PNEUMATIQUE	1267587	DÉFECTUEUSE	20140203020	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2130	RÉGULATEUR DE PRESSION		DÉFECTUEUSE	20140203017	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2133	SOUPAPE SURPRESSION	GG670980051	DÉFECTUEUSE	20140304004	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2150	GROUPE TURBO- REFROIDISSEUR	GG670950095	COINCÉ	20140210002	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2213	DIRECTEUR DE VOL		DÉFECTUEUSE	20140207003	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2530	CAFETIÈRE		DOMMAGES CAUSÉS PAR DES CORPS ÉTRANGERS	20140314013	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2720	BRAS DE LIMITEUR DE DÉBATTEMENT	BA670934755	DÉFORMÉ	20140327002	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2721	VÉRINS AMORTISSEURS DE LACET		DÉFECTUEUSE	20140204010	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2730	SERVOCOMMANDE DE PROFONDEUR	6225022101	DÉFECTUEUSE	20140121004	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	3252	AMORTISSEUR DE SHIMMY	49800	DÉFECTUEUSE	20140317009	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	5220	SORTIE SECOURS		FUITE	20140306010	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	5341	GOUPILLE FENDUE DE LIAISON DE POUTRE DE QUILLE		CISAILLÉ	20140218011	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	5610	HUBLOT CÔTÉ GAUCHE	NP13932211	DÉFECTUEUSE	20140317004	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	5610	HUBLOT CÔTÉ GAUCHE	NP13932113	DÉLAMINÉ	20140206002	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	5610	HUBLOT CÔTÉ DROIT	NP139321003	FISSURÉ	20140106005	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	5741	GOUPILLE FENDUE		CISAILLÉ	20140218010	QUÉ
CL600 2D15 (705)	3010	GAINÉ TÉLESCOPIQUE	GG670800144	DÉFECTUEUSE	20140122006	ATL
CL600 2D15 (705)	5610	PARE-BRISE	601R3303321	FISSURÉ	20140218003	ATL
CL600 2D15 (705)	5741	GARNITURE	CC670102113	FISSURÉ	20140212001	ATL
CL600 2D24 (RJ900)	2110	GROUPE TURBO- REFROIDISSEUR		DÉFECTUEUSE	20140203019	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2110	GROUPE TURBO- REFROIDISSEUR	GG670950095	FUITE	20140115006	QUÉ



Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CL600 2D24 (RJ900)	2110	GRUPE TURBO- REFROIDISSEUR	GG670950095	COINCÉ	20140120004	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2150	GRUPE TURBO- REFROIDISSEUR		DÉFECTUEUSE	20140303019	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2213	PANNEAU COMMANDES VOL	8220044001	DÉFECTUEUSE	20140306007	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2213	PANNEAU COMMANDES VOL	8220044001	INTEMPESTIF	20140306006	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2731	EMBOUTS TIGE BLOC COMMANDE ALIMENTATION		BRISÉ	20140120008	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUSE	20140314014	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	3310	PROJECTEUR		COURT-CIRCUITÉ	20140204007	QUÉ
CL600 2E25 (RJ1000)	3610	JOINT TORIQUE	MS9068038	DÉFECTUEUSE	20140131008	QUÉ

### BURKHART GROB

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
G115C	2842	TUBE IMMERSION	6080101003	SÉPARÉ	20140130011	ONT

### CANADAIR

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CL215 6B11(CL415)	3246	ROULEMENT EXTÉRIEUR ROUE	39560038395CP	DÉSINTÉGRÉ	20140106010	QUÉ
CL215 6B11(CL415)	7900	CONDUITE HUILE	215T6301066	INUTILISABLE	20140115003	ATL
CL600 1A11(600)	7830	INVERSEUR DE POUSSÉE		DÉFECTUEUSE	20140106008	ONT
CL600 2B16(604)	2460	CAPTEUR TENSION/ FRÉQUENCE	VS403	BRÛLÉ	20140225010	QUÉ
CL600 2B16(604)	2760	COLLECTEUR DÉPORTEUR SERVICE SOL	600751247	DÉFECTUEUSE	20140217020	PNR
CL600 2B16(604)	3397	ÉCLAIRAGE LOGO		DÉFECTUEUSE	20140120020	ONT
CL600 2B16(604)	5753	PIÈCES DE FIXATION DE RAIL DE VOLET INTÉRIEUR	TBD	BRISÉ	20140227001	ONT
CL600 2B16(604)	7600	BOÎTE D'ENGRENAGE DE COMMANDE DE MANETTES DES GAZ	2100140005	DÉFECTUEUSE	20140319005	QUÉ

### CESSNA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
152	3245	TUBE	923150	DÉFECTUEUSE	20140305005	PAC
172N	2823	ROBINET CARBURANT		DÉVIATION	20140312008	ONT
172N	3245	TUBE	93080	TROU	20140325005	ONT
172R	2421	ALTERNATEUR	991059111RX	RENDEMENT FAIBLE	20140221001	PNR
172R	7414	MAGNÉTO	4371	USÉ	20140317010	PNR
172S	2710	CÂBLE AILERON	510105365	EFFILOCHÉ	20140115004	ONT

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
172S	2710	CÂBLE AILERON	510105362364	EFFILOCHÉ	20140320003	ONT
172S	3243	PISTON	98820125	CISAILLÉ	20140129006	PNR
172S	3414	ANÉMOMÈTRE	EA517522PTLCES	COLLANT	20140227006	ONT
180H	2701	JOINT UNIVERSEL	411257	FISSURÉ	20140124005	ONT
182	3211	BOULON EN U DE TRAIN D'ATTERRISSAGE	541153	CISAILLÉ	20140211008	PAC
182N	2300	SUPPORT RADIO		MAL INSTALLÉ	20140321001	PNR
182N	5500	CLOISON	7126161	INUTILISABLE	20140321012	PNR
182N	6122	RÉGULATEUR D'HÉLICE	C290D2DT1	FUITE	20140322001	PNR
182N	7160	CAISSON D'ESSAI CARBURATEUR		USÉ	20140321002	PNR
182N	8530	CYLINDRES	712R	CORRODÉ	20140321007	PNR
208B	2710	BOULON	AN4H13A	INCORRECT	20140128016	PNR
208B	2710	BOULON	AN4H13A	MAUVAIS BOULON	20140128015	PNR
208B	3243	BOULON D'ANCRAGE	6901900	BRISÉ	20140224027	PNR
208B	5600	COMMUTATEUR	SK208146	INUTILISABLE	20140113011	PNR
208B	5730	RENFORT	S10722	FISSURÉ	20140124019	ONT
208B	7120	COLLIER DE CHEVAL	265102215	FISSURÉ	20140124004	ATL
401B	2822	POMPE CARBURANT	65080921	FUITE	20140328005	PNR
550	5280	TUBE DE CONJUGAISON		FISSURÉ	20140221014	PAC
550	5280	TUBE DE CONJUGAISON	55421029	ORIGINAL	20140227007	PAC
560	2810	ROBINET À FLOTTEUR MISE À L'AIR LIBRE	99142684	INUTILISABLE	20140313008	PNR
560	5270	ROBINET	259A1PP	DÉFECTUEUSE	20140217028	PNR
750	3240	FREINS		COINCÉ	20140311006	QUÉ
750	5554	FERRURE ARTICULATION SUPÉRIEURE GOUVERNAIL	673104112	FISSURÉ	20140227005	ONT
A185F	2750	SUPPORT	5223178	FISSURÉ	20140113012	PAC
P206B	2710	FERRURE AILERON	122005318	FISSURÉ	20140212006	PAC
P206B	3213	ESSIEU	14410031R	CORRODÉ	20140226001	PAC
T206H	2822	POMPE CARBURANT	62E23190	NEUF	20140130014	PNR
T206H	7314	POMPE CARBURANT	62E23190	RUGUEUX	20140124003	PNR
U206G	2421	ALTERNATEUR	DOFF10300BR	DÉFECTUEUSE	20140307004	PNR

## DASSAULT

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
FALCON 10	3020	TUYAU FLEXIBLE ANTIGIVRAGE BEC	FAL1007	ÉFFONDRE	20140122008	ONT

## DEHAVILLAND - CAN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 2 MKI	5310	CONSTRUCTION TUBULAIRE		FISSURÉ	20140113013	PAC
DHC 2 MKI	5720	NERVURE	C2W7521	FISSURÉ	20140303021	PAC
DHC 3	5510	BRIDE FIXATION STABJACK	C3FS795	DESSERRÉE	20140123008	PAC
DHC 3	5710	AILE	C3W1	FISSURÉ	20140313010	QUÉ
DHC 3T	5711	PLAQUE LONGERON	C3W363	CORRODÉ	20140214008	PNR

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 3T	5730	PLISSEMENTS REVÊTEMENT AILE	MULTIPLE	FISSURÉ	20140214006	PNR
DHC 8 100	3230	ÉLECTROROBINET DE SÉQUENCE	54C546349	FISSURÉ	20140124014	QUÉ
DHC 8 102	2697	CONNECTEUR	2612P2	BRISÉ	20140113006	ATL
DHC 8 102	3320	SUPPORT LAMPE FIXE	BV033020223	BRÛLÉ	20140307001	ATL
DHC 8 102	5610	HUBLOT		ÉCLATÉ	20140305002	ATL
DHC 8 102	5755	VÉRIN DÉPORTEUR	A44700009	FRACTURÉ	20140106004	ATL
DHC 8 106	2701	BOULON	NAS130416D	USÉ	20140113009	PNR
DHC 8 106	2810	CONDUITE RAVITAILLEMENT/ REPRISE CARBURANT	8282006001	FUITE	20140130018	PNR
DHC 8 106	2913	POMPE HYDRAULIQUE	570347	FUITE	20140328010	PNR
DHC 8 300	2721	COMMUTATEUR COMPENSATEUR DE DIRECTION	682175	BRÛLÉ	20140303006	ONT
DHC 8 301	1420	CONNECTEUR	MS3474L2241P	BRÛLÉ	20140122004	ATL
DHC 8 311	2900	RACCORD UNION	AN81510D	FISSURÉ	20140116003	ATL
DHC 8 314	7310	RACCORD	AN52610D	FISSURÉ	20140114001	QUÉ
DHC 8 401	2722	SERVOCOMMANDE GOUVERNAIL	3905001011	DÉFECTUEUSE	20140208002	QUÉ
DHC 8 401	2760	VANNE DE DÉCHARGE DE DÉPORTEUR	3960001005	DÉFECTUEUSE	20140218004	QUÉ
DHC 8 401	2913	POMPE ENTRAÎNÉE PAR MOTEUR	6617303	CISAILLÉ	20140214007	QUÉ
DHC 8 401	3230	ROBINET SÉLECTEUR	483003	DÉFECTUEUSE	20140218009	QUÉ
DHC 8 401	3297	FAISCEAU TOUCHER DES ROUES TRAIN AVANT	472013	DÉFECTUEUSE	20140218012	QUÉ
DHC 8 401	3297	FAISCEAU CAPTEUR	472023	INTERMITTENT	20140218007	QUÉ
DHC 8 401	5753	REVÊTEMENT CARÉNAGE VOLET	85730802113	DÉFECTUEUSE	20140209001	QUÉ
DHC 8 401	6120	COMMANDES HÉLICE		DÉFECTUEUSE	20140320004	QUÉ
DHC 8 401	7500	ROBINET P2.2	304768304	DÉFECTUEUSE	20140209003	QUÉ
DHC 8 402	1000	RACCORD DE TRAVERSÉE DE CLOISON	MS21924J8	NEUF	20140103002	ATL
DHC 8 402	1420	PRISE ENCASTRÉE	D3899926JB98PN	COURT-CIRCUITÉ	20140205003	ATL
DHC 8 402	1420	MODULE SOL	B0807003002	INTERMITTENT	20140108006	ONT
DHC 8 402	2300	PANNEAU DE COMMANDE ET D'AFFICHAGE AUDIO ET RADIO	CDU3933AE05	INTERMITTENT	20140214004	ONT
DHC 8 402	2430	ARBRE		CISAILLÉ	20140212005	PNR
DHC 8 402	2500	BOULON	MS2000412	DESSERRÉE	20140228001	ATL
DHC 8 402	2500	BOULON PIVOT	MS2000412	DESSERRÉE	20140131001	ATL
DHC 8 402	2897	VOYANT LUMINEUX	MS250418	NEUF	20140106013	PNR
DHC 8 402	3060	ENSEMBLE BALAIS	697079003	COURT-CIRCUITÉ	20140129003	ATL
DHC 8 402	3060	FAISCEAU CÂBLE DÉGIVREUR	697037220	NEUF	20140310004	PNR
DHC 8 402	3213	ENSEMBLE ROUE TRAIN PRINCIPAL	4151171	NEUF	20140217027	PNR
DHC 8 402	3220	ENSEMBLE ROUE TRAIN AVANT	415118	NEUF	20140213008	PNR
DHC 8 402	3230	CÂBLE	485033	BRISÉ	20140103016	QUÉ
DHC 8 402	3230	MODULE COMMANDE SÉLECTEUR TRAIN D'ATERRISSAGE	860TS09Y00	NEUF	20140327004	PNR
DHC 8 402	3246	CÔNE DE ROULEMENT (EXTÉRIEUR)	2967520629	NEUF	20140314015	PNR

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 8 402	3246	CÔNE DE ROULEMENT (INTÉRIEUR)	2968520629	NEUF	20140321016	PNR
DHC 8 402	3397	FAISCEAU Câbles	82420201001	INUTILISABLE	20140110011	PAC
DHC 8 402	5210	JOINT GONFLABLE	5022121	NEUF	20140103017	PNR
DHC 8 402	5230	POIGNÉE PORTE SOUTE ARRIÈRE	85217925005	UTILISABLE	20140206001	ONT
DHC 8 402	5751	FERRURE	85740337107	USÉ	20140221013	ONT
DHC 8 402	7297	FAISCEAU MOTEUR	82454109013	IRRITÉ	20140213002	ATL

## DIAMOND - CAN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DA 20 C1	1410	TUYAU ALIMENTATION CARBURANT	AE7010001G0562	CONTAMINÉ	20140304003	ONT
DA 20 C1	2750	GUIGNOL VOLET FUSELAGE	2227500300	FISSURÉ	20140211003	ONT
DA 20 C1	2750	GUIGNOL VOLET FUSELAGE	2227500300	FISSURÉ	20140213005	ONT
DA 20 C1	2810	ROBINET VIDANGE CARBURANT	CAV110H4	FUITE	20140324001	ATL
DA 20 C1	2822	POMPE CARBURANT ÉLECTRIQUE	53670001	FUITE	20140122001	ATL
DA 20 C1	5210	CROCHET VERROUILLAGE VERRIÈRE	2256400001	FISSURÉ	20140324002	ATL
DA 20 C1	5522	PLAQUE DE CHARNIÈRE	2255106001	USÉ	20140328003	ATL
DA 20 C1	7600	EMBOUT TIGE MANETTE DES GAZ	HF3M	COINCÉ	20140106002	ATL
DA 20 C1	7603	EMBOUT TIGE MANETTE DES GAZ	HF3M	COINCÉ	20140305004	ATL
DA 20 C1	7714	CÂBLE TRANSMISSION TACHYMÈTRE	SL0221010	BRISÉ	20140224016	ATL
DA 20 C1	7800	GAINÉ D'ÉCHAPPEMENT	DCOO15B	FISSURÉ	20140225007	ATL
DA 20 C1	7930	MANOMÈTRE D'HUILE	2279301000	INEXACTE	20140122003	ATL
DA 20 C1	7930	MANOMÈTRE D'HUILE	2279301000	INEXACTE	20140128001	ATL
DA 20 C1	7930	MANOMÈTRE D'HUILE	2279301000	INEXACTE	20140203014	ATL
DA 20 C1	7930	MANOMÈTRE D'HUILE	2279301000	INEXACTE	20140211009	ATL
DA 20 C1	7930	MANOMÈTRE D'HUILE	2279301000	INEXACTE	20140211012	ATL
DA 20 C1	7930	MANOMÈTRE D'HUILE	2279301000	INEXACTE	20140225002	ATL
DA 20 C1	7930	MANOMÈTRE D'HUILE	2279301000	INEXACTE	20140217003	ATL
DA 20 C1	7930	MANOMÈTRE D'HUILE	2279301000	INEXACTE	20140217010	ATL
DA 20 C1	7930	INDICATEUR DE PRESSION D'HUILE	2279301000	INEXACTE	20140224014	ATL

## DORNIER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
328 100	2460	RELAIS DE CONTACTEUR	C750B2F	DÉFECTUEUSE	20140225021	PAC

**EMBRAER**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
ERJ 170 200 SU	3260	CAPTEUR	8001901	DÉFECTUEUSE	20140128011	ONT
ERJ 170 200 SU	3260	CAPTEUR DE TOUCHER DES ROUES	8001901	DÉFECTUEUSE	20140225009	ONT
ERJ 170 200 SU	5540	FERRURE ARTICULATION GOUVERNAIL	17063072407	BRISÉ	20140227002	ONT
ERJ 190 100 IGW	2435	GÉNÉRATRICE	1701320	FISSURÉ	20140130001	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2565	GLISSIÈRE	1040051	DÉFECTUEUSE	20140310001	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2710	SYSTÈME COMMANDE AILERONS		RIGID	20140103014	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2750	TUBE DE CONJUGAISON VOLET		MAL INSTALLÉ	20140205004	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2751	DÉTECTEUR INCLINAISON BEC DE BORD D'ATTAQUE EXTÉRIEUR	1716280A	DÉFECTUEUSE	20140103011	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2751	DÉTECTEUR INCLINAISON BEC DE BORD D'ATTAQUE	1716280A	CORRODÉ	20140103013	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2751	CAPTEUR DE POSITION À PLAT DE BEC DE BORD D'ATTAQUE	5913840	DÉFECTUEUSE	20140321014	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2780	CIRCUIT BEC DE BORD D'ATTAQUE		DÉFECTUEUSE	20140129002	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2780	COMMANDE ACE BEC DE BORD D'ATTAQUE/VOLET	1700064F	DÉFECTUEUSE	20140122005	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2781	DÉTECTEUR INCLINAISON BEC DE BORD D'ATTAQUE DROIT EXTÉRIEUR	1716282A	DÉFECTUEUSE	20140121001	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2820	DIFFUSEUR ENSEMBLE RAVITAILLEMENT	17009961403	FISSURÉ	20140117008	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3140	MODULE PROCESSEUR CARTE INTERFACE RÉSEAU	70265421901	DÉFECTUEUSE	20140124018	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3242	FREIN TRAIN PRINCIPAL	900023402PR	COINCÉ	20140304002	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3251	SYSTÈME DE DIRECTION		DÉFECTUEUSE	20140310003	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3297	CAPTEUR FAISCEAU 2	9037B000104	DÉFECTUEUSE	20140124016	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3411	TUBE PITOT		DÉFECTUEUSE	20140103015	QUÉ

**EUROCOPTER DEUT**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
EC 135P2PLUS	6330	TRANSMISSION ANTI RESONANCE ISOLATION SYSTEM MOUNT	L633M2010109	PERTE DE FLUIDE	20140128005	ONT
EC 135P2PLUS	6330	TRANSMISSION ANTI RESONANCE ISOLATION SYSTEM SUPPORT	L633M2010109	PERTE DE FLUIDE	20140128006	ONT

**EUROCOPTER CANADA**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
BO105 LS A3	6210	PALE ROTOR PRINCIPAL	10515150	DÉCOLLÉE	20140106009	ONT

**EUROCOPTER FRANCE**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AS 355	5347	SYSTÈME D'ATTACHE	2000115121	RELATIVEMENT NEUF	20140125002	PNR

**FAIRCHILD**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
SA227AC	2120	CABINE		FUMÉ	20140321015	ONT
SA227AC	2611	DÉTECTEUR FUMÉE	7211111000	DÉFECTUEUSE	20140226005	ONT
SA227AC	2612	DÉTECTEUR INCENDIE	1734361450F	INTERMITTENT	20140226006	ONT
SA227AC	5610	PARE-BRISE	2719482002	INTERFÉRENCE	20140313012	PNR
SA227AC	5610	PARE-BRISE	2719482002	INTERFÉRENCE	20140313013	PNR
SA227DC	2697	MODULE LOGIQUE	3219027	INTERMITTENT	20140210005	ONT
SA227DC	3010	ROBINET ANTIGIVRAGE	319980131	DÉFECTUEUSE	20140306012	ONT
SA227DC	3110	PANNEAU ANNONCIATEUR	27193471	ODEUR BRÛLÉ	20140326017	ONT
SA227DC	520	MOTEUR	TPE33111U	NEIGE	20140320006	ONT
SA227DC	7931	JAUGE HUILE		DÉFECTUEUSE	20140210004	ONT

**HUGHES**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
369D	0	JOINT TORIQUE		MANQUANT	20140217004	PNR
369D	3211	AMORTISSEUR TRAIN D'ATTERRISSAGE	369D26301	ÉFFONDRE	20140108002	PAC
369D	7323	RÉGULATEUR	23065121	BRA COINCÉ	20140108003	PAC

**LEARJET**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
45	2997	FUSIBLE	290001	OUVERT	20140207001	ONT
45	3010	TUBE	66301000070	FISSURÉ	20140226002	QUÉ
45	3240	DISPOSITIF COMMANDE FREIN	429333	UTILISABLE	20140107010	ONT
60	3244	PNEU	178K235	IRRÉPARABLE	20140110007	ONT

**mitsubishi - USA**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
MU 2B60	5343	RACCORD	030A311201	FISSURÉ	20140318011	ONT
MU 2B60	5620	HUBLOT CABINE EXTÉRIEURE	010A31870	BRISÉ	20140131006	PNR

**MORAVAN**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
Z242L	3250	CÂBLE DE DIRECTION	E24242370000	EFFILOCHÉ	20140206005	ONT

**PILATUS - SW**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PC 12 45	2750	COMMANDE FLEXIBLE VOLET	9450202206	CISAILLÉ	20140131004	ONT
PC 12 47E	2140	VANNE RÉGULATION TEMPÉRATURE	6031C000001	DÉFECTUEUSE	20140113004	ONT

**PIPER**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PA28RT 201	2731	CÂBLE COMPENSATION STABILISATEUR MONOBLOC	62701191	EFFILOCHÉ	20140124002	ONT
PA31 350	2820	RACCORD ÉVASÉ	6768D	FISSURÉ	20140123007	PAC
PA34 200T	2421	RACCORD	6635796R	DÉCOLLÉE	20140225023	PNR
PA44 180	3260	CONTACTEUR VERROU TRAIN SORTI	8640902	BRISÉ	20140218001	ATL

**ROBINSON**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
R44 II	6730	SERVOCOMMANDE HYDRAULIQUE	D2121	FUITE	20140224020	PNR
R44 II	7414	MAGNÉTO	1060064620	FUITE	20140212002	PNR
R44 II	7714	TACHYMÈTRE	C7924	INUTILISABLE	20140221023	PNR

**SAAB**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
340B	5320	ÉTRIER POULIE	7276100594	CORRODÉ	20140317008	QUÉ

**SIKORSKY**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
S61N	1410	TUYAU	SS40C6D334000	DÉFECTUEUSE	20140218005	PAC
S61N	6320	COUVERCLE ET MANCHON	S6135296191	USÉ	20140221024	PAC
S76	6320	LOGEMENT INFÉRIEUR BOÎTE TRANSMISSION PRINCIPALE	7635109008059	FISSURÉ	20140130017	PAC

**SWEARINGEN**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
SA226TC	2460	COMMUTATEUR COUPLAGE BUS	AN32302	INUTILISABLE	20140303020	PNR
SA226TC	2731	BOULON	NAS6604D34	DÉFECTUEUSE	20140212007	PNR

**MOTEUR****ALLISON**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
250-C47B	7230	VOLUTE	23064577	FISSURÉ	20140108015	PAC

**AVCO LYCOMING**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
IO-360-A3B6D	8520	POUSSOIR	15B26064	DÉFECTUEUSE	20140328006	PNR
IO-360-A3B6D	8540	PISTON PLONGEUR	SL61544	DÉFECTUEUSE	20140328007	PNR
IO-360-M1A	7414	ENGRENAGE DISTRIBUTION	510406	BRISÉ	20140125001	PNR
IO-540-AE1A5	7414	BLOC	10357426	FISSURÉ	20140130005	PNR
LTIO-540-J2BD	8520	GOUJON CYLINDRE	11F20022D3	FISSURÉ	20140228006	PAC
LTIO-540-J2BD	8530	GOUJON CYLINDRE	SL5015	CISAILLÉ	20140122009	PAC
O-320-B2C	7414	BLOC	10357424	FISSURÉ	20140130006	PNR
O-320-B2C	7414	BLOC	10357424	FISSURÉ	20140130007	PNR
O-360-E1A6D	8550	POUSSOIR	15B28040	NEUF	20140128014	QUÉ
O-540-E4C5	8530	RESSORT	1180011795	BRISÉ	20140204009	QUÉ
TIO-540-A2B	8530	GOUJON	5015	BRISÉ	20140124027	PAC



**CFM INTERNATIONAL**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CFM56-7B22	7250	AUBE TURBINE HAUTE PRESSION	1957M10P03	FISSURÉ	20140108007	PNR
CFM56-7B22	7250	AUBE TURBINE HAUTE PRESSION	1957M10P03	FISSURÉ	20140120013	PNR
CFM56-7B22	7250	AUBE TURBINE HAUTE PRESSION	1957M10P03	FISSURÉ	20140224028	PNR
CFM56-7B22	7250	PALE ROTOR TURBINE HAUTE PRESSION	1957M10P03	FISSURÉ	20140108008	PNR
CFM56-7B22	7250	PALE ROTOR TURBINE HAUTE PRESSION	1957M10P03	FISSURÉ	20140108010	PNR
CFM56-7B22	7250	PALE ROTOR TURBINE HAUTE PRESSION	1957M10P03	FISSURÉ	20140108011	PNR
CFM56-7B22	7250	PALE ROTOR TURBINE HAUTE PRESSION	1957M10P03	FISSURÉ	20140108012	PNR
CFM56-7B22	7250	PALE ROTOR TURBINE HAUTE PRESSION	1957M10P03	FISSURÉ	20140120011	PNR
CFM56-7B22	7250	PALE ROTOR TURBINE HAUTE PRESSION	1957M10P03	FISSURÉ	20140108009	PNR

**GARRETT**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
TFE731-2-2B	7314	POMPE CARBURANT	307085027	DÉFECTUEUSE	20140114002	ONT
TFE731-3C-100S	7321	RÉGULATEUR CARBURANT	307080022	DÉFECTUEUSE	20140217005	ONT
TPE331-11	7200	PALIER COMPRESSEUR	8688779	FISSURÉ	20140117009	ONT
TPE331-11	7720	CAPTEUR TEMPÉRATURE T2	6940019002	INEXACTE	20140205001	ONT

**GENERAL ELECTRIC**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CF34-10E5A1	7120	ARRIÈRE BÂTI-MOTEUR	1846M40G02	USURE PAR FROTTEMENT	20140203015	QUÉ
CF34-3B1	5350	CARÉNAGE STANG GAUCHE SUPÉRIEUR	22850253101	PIÈCE MANQUANT	20140312007	ATL
CF34-3B1	7170	PUISARD RÉCUPÉRATION ET ÉCOULEMENT	5054T31G03	NEUF	20140314011	PAC
CF34-8C1	7830	GRILLE D'AUBES	CN6241291003	BRISÉ	20140317001	QUÉ

**HONEYWELL**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AS907-1-1A	7297	FAISCEAU W6	30784514	ENDOMMAGÉ	20140225001	QUÉ

**PRATT & WHITNEY-CAN**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
JT15D	7310	FERRULES (TUBE ENT)	MS938204	DÉFECTUEUX	20140318001	QUÉ
PT6A-21	1200	TUBE REMPLISSAGE HUILE	3004097	USÉ	20140131002	ONT
PT6A-27	7200	BOULON MÉCANIQUE HEXAGONAL	MS951813	BOULON BRISÉ	20140112002	QUÉ
PT6A-28	7250	AUBE DE TURBINE DE COMPRESSEUR – STATOR ANNULAIRE	3032651	FISSURÉ	20140305001	ONT
PT6A-34	7800	LARGE CANALISATION DE SORTIE	310926302	FISSURÉ	20140116005	PAC
PT6A-34	7800	LARGE CANALISATION DE SORTIE	310926302	FISSURÉ	20140224026	PAC
PT6A-41	7321	POMPE CARBURANT ENTRAÎNÉE PAR MOTEUR	2532330003	INUTILISABLE	20140215002	PNR
PT6A-60A	7321	ARBRE RÉGLAGE VITESSES		DÉFECTUEUSE	20140217006	PNR
PW118	7250	AUBE TURBINE BASSE PRESSION	3049152	FISSURÉ	20140107001	PNR
PW121	7250	AUBE BASSE PRESSION	304915201	FISSURÉ	20140123006	ATL
PW124B	7712	CAPTEUR COUPLE	310823801	INUTILISABLE	20140123001	PNR
PW127	6123	COMMANDE MISE EN DRAPEAU AUTOMATIQUE	307816601	FISSURÉ	20140217002	QUÉ
PW306C	7310	ÉJECTEUR DÉCHET CARBURANT	870011	VENTILATION DE CARBURANT	20140122007	PAC
PW535B	7240	CHEMISE DE CHAMBRE DE COMBUSTION	307552001	ÉCROUS DE FIXATION	20140311003	QUÉ
PW535E	1400	GARNITURE PRÉFORMÉE	ST6166015	DÉFAUTS DE SURFACE	20140217001	QUÉ

**PRATT & WHITNEY-USA**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
R-1340-AN-1	8530	ROULEMENT CULBUTEUR	55601AM	INUTILISABLE	20140107008	PNR

**ROLLS ROYCE - GY**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
BR700-715C1-30	7321	TUBE RÉFÉRENCE		USURE ANORMALE	20140303018	QUÉ

**SMA**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
SR 305-230-1	8520	CARTER MOTEUR		FISSURÉ	20140326019	PNR

## TELEDYNE CONTINENTAL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
O-200-A	7800	SOUDURE SILENCIEUX	4504003	FISSURÉ	20140127003	PAC

## TURBOMECA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
ARRIUS 2F	7722	SUPPORT DE MONTAGE T4 5	319767990	BRISÉ	20140219001	PAC

## HÉLICE

### DOWTY ROTOL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
R408/6-123-F/17	6111	PALE HÉLICE	697070003	FISSURÉ	20140213006	ONT
R408/6-123-F/17	6120	RÉGULATEUR D'HÉLICE	697073002	DÉFECTUEUSE	20140208001	QUÉ
R408/6-123-F/17	6120	RÉGULATEUR D'HÉLICE	697073002	DÉFECTUEUSE	20140209002	QUÉ
R408/6-123-F/17	6120	RÉGULATEUR ÉLECTRONIQUE D'HÉLICE	699018003	DÉFECTUEUSE	20140218006	QUÉ

### HARTZELL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
HC-B4TN-5NL	6114	AXE LIAISON	A1464	BRISÉ	20140317002	QUÉ
HC-E3YR-2ATF	6111	PALES HÉLICE	FC84686R	INUTILISABLE	20140224025	PNR
HC-E4A-3I	6111	HÉLICE	HCE4A3I	UTILISABLE	20140129004	PAC

## ÉQUIPMENT

### APICAL INDUSTRIES

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
20416104	3212	CÂBLE	204401	INUTILISABLE	20140217026	PAC

### BAE - UK

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
TR99210	3320	GROUPE GÉNÉRATEUR	TR99210	BRÛLÉ	20140317005	PNR

**BAE SYSTEMS**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
65C1623778	2000	ENSEMBLE CARTES	696017719	INSPECTÉ	20140130010	PAC

**CESSNA**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
532001202	5511	LONGERON	53200198	FISSURÉ	20140107007	ONT
11341461	2100	BALAIS MOTEUR COMPRESSEUR	12511716	USÉ	20140214003	PNR

**CHAMPION**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
K3822	7414	BLOC DISTRIBUTEUR	K3822	DESSERRÉE	20140124001	ONT
K3822	7414	BLOC DISTRIBUTEUR	K3822	HORS DES LIMITES	20140107003	ONT

**CLEVELAND**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
40203	3244	PNEU	265K081	FUITE	20140129008	ONT

**EASTERN AERO**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
R1400115RB8	2560	SYSTÈME GONFLAGE	R1265101	PIÈCE MANQUANT	20140213001	ATL

**GOODRICH**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
23085024	2435	ROULEMENT ARRIÈRE		DÉFECTUEUSE	20140304007	ONT
23088008	2434	GÉNÉRATRICE-DÉMARREUR	23088008	UTILISABLE	20140211007	PAC

**GOODYEAR**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
195X6758	3245	CHAMBRE À AIR	G195X6758	DÉFECTUEUX	20140205005	PNR

**GRIMES MFG CO**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
6104789	3350	PILE LAMPE DE SECOURS	6104789	INUTILISABLE	20140110005	PAC

**KANNAD**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
S184050101	2562	RADIOBALISE DE REPÉRAGE D'URGENCE	S184050101	BON	20140113002	ATL

**MESSIER-DOWTY**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
11300105	3230	VÉRIN VERROU TRAIN RENTRE	11300105	INUTILISABLE	20140113001	ONT

**PIAGGIO**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
EQUIPMENT	5210	SÉLECTEUR TROIS VOIES	MJV3	GELÉ	20140130008	ONT

**SIKORSKY**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
7610408007	2000	CALE	7610408007101	NEUF	20140311009	PAC
S61122370104	1400	BOULON À OEIL	S611223701042	FISSURÉ	20140221020	PAC

**TURBOMECA**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
ARRIEL1D1	2435	GÉNÉRATRICE-DÉMARREUR	150SG122Q	INUTILISABLE	20140106006	PAC

## PIÈCES NON APPROUVÉES

### BAE SYSTEMS

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
65C1623778	2000	ENSEMBLE CARTES	696017719	INSPECTÉ	20140130010	PAC

### EASTERN AERO

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
R1400115RB8	2000	SYSTÈME GONFLAGE	R1265101	PIÈCE MANQUANT	20140213001	ATL

### SIKORSKY

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
7610408007	2000	CALE	7610408007101	NEUF	20140311009	PAC



## POUR COMMANDER DES PUBLICATIONS ET DES FORMULAIRES

### ADMINISTRATION CENTRALE

Transports Canada (AARDG)  
Aviation civile, maintien  
de la navigabilité  
Place de Ville, tour C  
Ottawa (Ont.) K1A 0N8  
Tél. : 1-800-305-2059

### BUREAU RÉGIONAUX

#### Atlantique

Transports Canada  
95 rue Foundry, 6<sup>ème</sup> étage  
Moncton (N.-B.) E1C 5H7  
Tél. : 1-800-305-2059

#### Prairies et Nord

Transports Canada  
344 rue Edmonton  
Winnipeg (Man.) R3C 0P6  
Tél. : 1-800-305-2059

#### Ontario

Transports Canada  
4900 rue Yonge, suite 400  
Toronto (Ont.) M2N 6A5  
Tél. : 1-800-305-2059

#### Québec

Transports Canada  
700 Leigh Capreol  
Dorval (Qc) H4Y 1G7  
Tél. : 1-800-305-2059

#### Pacifique

Transports Canada  
800 rue Burrard, suite 620  
Vancouver (C.-B.) V6Z 2J8  
Tél. : 1-800-305-2059

Amérique du Nord : 1-800-305-2059

Région de la capitale nationale : 613 991-4071

Télécopieur : 613 991-2081

Courriel : [MPS@tc.gc.ca](mailto:MPS@tc.gc.ca)

## SITES WEB DE L'AVIATION CIVILE

Information de l'aviation civile

[www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/menu.htm](http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/menu.htm)

Maintien de la navigabilité

[www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/certification/maintien-menu-1432.htm](http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/certification/maintien-menu-1432.htm)

Règlement de l'aviation canadien (RAC)

[www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/servreg/rac/menu.htm](http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/servreg/rac/menu.htm)

Système Web d'information sur le maintien de la navigabilité (SWIMN)

[www.tc.gc.ca/cawis-swimn](http://www.tc.gc.ca/cawis-swimn)

Alertes à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC)

[www.tc.gc.ca/aviation-civile-alerte-securite](http://www.tc.gc.ca/aviation-civile-alerte-securite)

Système Web de rapports de difficultés en service (SWRDS)

[www.tc.gc.ca/swrds](http://www.tc.gc.ca/swrds)