Tableau 1

Événements d'aéronefs devant être signalés

	Août			Janvier à août		
	2014	2013	2009-2013 moyenne	2014	2013	2009-2013 moyenne
Nombre d'accidents devant être signalés	**37**	**45**	**39**	**187**	**208**	**204**
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	34	44	36	177	197	188
Accidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	0	0	1	4	2	4
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	3	1	3	6	9	11
Nombre d'accidents par type d'opérateur	**37**	**45**	**39**	**187**	**208**	**204**
Commercial	6	12	9	43	53	53
Avion de ligne (705)	0	1	1	5	4	4
Transport régional (704)	0	0	1	0	2	4
Taxi aérien (703)	1	3	4	23	26	26
Travail aérien (702)	5	8	4	15	19	19
Avion étranger/Autre (a)	0	0	0	1	2	1
État	0	1	1	2	4	4
Compagnie	2	1	1	5	5	3
Exploitant privé/Autre (b)	29	31	29	137	146	144
Nombre d'accidents par type d'aéronef	**37**	**45**	**39**	**187**	**208**	**204**
Avion	29	36	28	135	156	153
Hélicoptère	2	4	6	23	24	24
Ultra-léger	5	2	4	22	18	20
Autre (c)	1	3	2	7	11	6
Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents*	**37**	**45**	**39**	**189**	**210**	**206**
Avions	29	36	28	137	157	155
Hélicoptères	2	4	6	23	24	25
Ultra-légers	5	2	4	22	18	20
Autres (c)	1	3	2	7	11	6
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef	**5**	**8**	**7**	**11**	**27**	**26**
Avion	5	6	4	9	17	17
Hélicoptère	0	0	1	0	5	4
Ultra-léger	0	0	1	2	2	3
Autre (c)	0	2	1	0	4	2
Décès reliés à des accidents devant être signalés	**8**	**9**	**13**	**17**	**45**	**49**
Blessés graves reliées à des accidents devant être signalés	**5**	**3**	**5**	**31**	**16**	**25**
Accidents au Canada impliquant des aéronefs immatriculés à l'étranger	**3**	**1**	**3**	**6**	**9**	**11**
Accidents mortels	1	1	0	1	1	1
Décès	3	1	0	3	1	1
Blessés graves	0	0	1	1	0	2
Événements avec fuite de marchandises dangereuses	**2**	**1**	**0**	**4**	**3**	**1**
Nombre d'incidents devant être signalés**	**69**	**60**	**64**	**468**	**459**	**490**
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	58	48	50	369	367	371
Incidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	3	4	3	34	26	40
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	9	11	14	72	78	96
Nombre d'incidents devant être signalés par type	**69**	**60**	**64**	**468**	**459**	**490**
Risque de collision / Perte d'espacement	14	10	16	62	78	97
Déclaration d'une situation d'urgence	20	26	23	198	185	195
Panne moteur	9	7	8	65	61	63
Fumée / Incendie	8	2	5	52	43	52
Collision	3	0	1	8	9	6
Autre	15	15	12	83	83	77

Données produites le 15 septembre 2014.

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total Nombre d'accidents par type d'aéronefs, lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

* Il y a seulement le «Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents» qui est une somme d'aéronefs, tous les autres données sont des sommations d'accident.

a. L'information concernant le type d'avion commercial n'est pas disponible pour les aéronefs immatriculés à l'étranger.

b. Autre: Inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

c. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes, véhicules aériens non habités (UAV) et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

** En vertu des nouvelles exigences de rapport, les événements aéronautiques comprennent: a) les aéronefs d'une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 2250 kg (antérieurement 5700 kg); b) aéronefs exploités en vertu d'un certificat émis conformément à la partie VII du Règlement de l'aviation canadien.

Tableau 2
Événements impliquant un aéronef immatriculé au Canada

	Août			Janvier à août		
	2014	2013	2009-2013 moyenne	2014	2013	2009-2013 moyenne
Nombre d'accidents par type d'aéronef et d'opérateur (a)	**29**	**42**	**33**	**160**	**182**	**173**
Accidents d'avion	26	36	26	130	149	144
Commercial	4	9	5	24	30	34
Avion de ligne (705)	0	1	1	5	4	3
Transport régional (704)	0	0	0	0	2	3
Taxi aérien (703)	1	2	1	11	13	17
Travail aérien (702)	3	6	2	8	11	10
Autre	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	2	1	2
Compagnie	1	1	0	2	3	2
Exploitant privé/Autre (b)	21	26	21	102	115	107
Accidents d'hélicoptère	2	4	5	23	24	24
Commercial	2	3	4	18	20	18
État	0	0	0	0	1	1
Compagnie	0	0	0	0	0	0
Exploitant privé/Autre (b)	0	1	2	5	3	5
Accidents impliquant d'autres aéronefs (c)	1	2	1	7	10	5
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef et d'opérateur (a)	**4**	**7**	**6**	**8**	**24**	**22**
Accidents d'avion	4	6	4	8	17	16
Commercial	1	3	1	2	5	5
Avion de ligne (705)	0	0	0	0	0	0
Transport régional (704)	0	0	0	0	0	0
Taxi aérien (703)	1	2	0	1	4	4
Travail aérien (702)	0	1	0	1	1	1
Autre	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnie	0	0	0	0	1	0
Exploitant privé/Autre	3	3	3	6	11	11
Accidents d'hélicoptère	0	0	1	0	5	4
Accidents impliquant d'autres aéronefs (c)	0	1	0	0	3	1
Décès reliés à des accidents (a)	**5**	**8**	**12**	**12**	**42**	**44**
Blessés graves reliées à des accidents (a)	**4**	**3**	**3**	**24**	**13**	**19**
Nombre d'incidents par type (a)*	**61**	**52**	**53**	**403**	**393**	**411**
Risque de collision / Perte d'espacement	13	10	13	55	73	87
Déclaration d'une situation d'urgence	19	21	18	171	146	152
Panne moteur	9	6	7	57	54	56
Fumée/Incendie	6	2	4	42	37	45
Collision	3	0	1	7	8	5
Autre	11	13	10	71	75	67
Nombre d'accidents impliquant un ultra-léger	**5**	**2**	**3**	**21**	**17**	**20**
Accidents mortels	0	0	1	2	2	3
Décès	0	0	1	2	2	3
Blessés graves	1	0	0	6	3	4

Données produites le 15 septembre 2014.
Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire
Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total «Nombre d'accidents par type d'aéronefs», lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.
a. Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada, excluant les ultra-légers.
b. Autre: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).
c. Comprend les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
* En vertu des nouvelles exigences de rapport, les événements aéronautiques impliquent les aéronefs d'une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 2250 kg (antérieurement 5700 kg) ou exploités en vertu d'un certificat émis conformément à la partie VII du Règlement de l'aviation canadien.

Tableau 3
Accidents impliquant un aéronef immatriculé au Canada à voilure fixe ou rotative par type d'exploitation

	Août			Janvier à août		
	2014	2013	2009-2013 moyenne	2014	2013	2009-2013 moyenne
Nombre d'accidents par type d'opération	**28**	**40**	**31**	**153**	**173**	**168**
Accidents d'avion	26	36	26	130	149	144
Entraînement	5	3	2	22	21	23
Récréatif/Voyage	14	22	18	70	93	81
Affaires	1	0	0	8	1	3
Gestion des incendies	1	1	0	2	3	2
Test/Démonstration/Convoyage	1	0	0	2	1	2
Épandage	3	5	1	5	6	5
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	1	3	2	15	16	20
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	1
Excursion aérienne	0	0	0	1	1	2
Autre/Inconnu	0	2	2	4	8	6
Accidents d'hélicoptère	2	4	5	23	24	24
Entraînement	0	0	0	1	1	1
Récréatif/Voyage	0	1	1	4	1	3
Affaires	0	0	0	0	1	1
Gestion des incendies	0	2	1	0	3	2
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	1	0
Épandage	0	0	0	1	0	1
Inspection	0	0	0	1	2	1
Transport aérien	1	1	3	13	8	9
Ambulance aérienne	0	0	0	0	1	0
Excursion aérienne	0	0	0	1	0	0
Autre/Inconnu	1	0	1	2	6	4
Nombre d'accidents mortels par type d'opération	**4**	**6**	**5**	**8**	**22**	**21**
Entraînement	1	2	0	1	2	1
Récréatif/Voyage	2	1	3	5	9	10
Affaires	0	0	0	1	1	1
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	1
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	1	0	0	1	0
Inspection	0	0	0	0	1	0
Transport aérien	1	2	1	1	6	5
Ambulance aérienne	0	0	0	0	1	0
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/Inconnu	0	0	0	0	1	2
Décès	**5**	**7**	**12**	**12**	**40**	**43**
Blessés graves	**4**	**3**	**3**	**23**	**13**	**18**

Données produites le 15 septembre 2014.

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total «Nombre d'accidents par type d'opération», lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

Aéronefs immatriculés au Canada, excluant les ultra-légers, montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.