



Environnement
Canada

Environment
Canada

www.ec.gc.ca

Guide de météo marine national Guide régional pour le Québec



Canada 

Cat. No. En56-240/2-2014F-PDF
978-0-660-22134-2

Le contenu de cette publication ou de ce produit peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins personnelles ou publiques mais non commerciales, sans frais ni autre permission, à moins d'avis contraire. On demande seulement :

- de faire preuve de diligence raisonnable en assurant l'exactitude du matériel reproduit;
- d'indiquer le titre complet du matériel reproduit et l'organisation qui en est l'auteur;
- d'indiquer que la reproduction est une copie d'un document officiel publié par le gouvernement du Canada et que la reproduction n'a pas été faite en association avec le gouvernement du Canada ni avec l'appui de celui-ci.

La reproduction et la distribution à des fins commerciales est interdite, sauf avec la permission écrite de l'auteur. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec l'informathèque d'Environnement Canada au 1-800-668-6767 (au Canada seulement) ou 819-997-2800 ou par courriel à enviroinfo@canada.ca.

AVERTISSEMENT

- Sa Majesté n'est pas responsable de l'exactitude et de l'intégralité des renseignements contenus dans le matériel reproduit. Sa Majesté doit en tout temps être indemnisée et tenue exempte du paiement de toute réclamation qui découle de la négligence ou d'un autre manquement dans l'utilisation des renseignements contenus dans cette publication ou dans ce produit.

Crédits photos :

Page couverture à gauche : © TQ / Jean-Pierre Huard

Page couverture au centre : © TQ / Jean-Pierre Huard

Page couverture à droite : © TQ / Pierre Manning

Page II : © TQ / Christian Bélanger

Page IV : © TQ / Linda Turgeon

Page 5 : © TQ / Pierre Manning

Page 8 : © TQ / Linda Turgeon

Page 10 : © TQ / Jean-François Bergeron / Enviro Foto

Page 19 : © TQ / Paul Hurteau, Claude Parent

Page 23 : © TQ / Jean-François Bergeron / Enviro Foto

Page 26 : © TQ / Heiko Wittenborn

Page 32 : © TQ / Linda Turgeon

Remerciements

Cette publication a été réalisée grâce à l'appui financier du Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage du gouvernement du Canada. Le fonds est géré par le Secrétariat national de recherche et de sauvetage au nom du ministre principal de la recherche et du sauvetage en partenariat avec d'autres organismes de recherche et de sauvetage fédéraux, provinciaux et territoriaux. Environnement Canada a fourni des ressources pour le projet ainsi que d'autres soutiens essentiels. Nous remercions l'ensemble des membres de l'équipe de production à travers le Canada pour leur implication tout au long du processus de publication ainsi que les personnes suivantes, en particulier, pour leur contribution :

Serge Besner, gestionnaire de projet national

Kristina Fickes, conseiller en communications

Chelsea Kealey, assistante de projet national

Luc Lecuyer, coordinateur du projet de communication

Lindsay Short, responsable national des systèmes d'information à l'échelle mondiale

Nous tenons également à remercier, pour le partage de leur savoir et de leur savoir-faire, les auteurs et les éditeurs des publications de météorologie marine à partir desquelles la majorité du contenu de cette publication a été adaptée :

Guy O'Bomsawin,

Jacques Lavigne



Table des matières

Remerciements	I
1. Introduction	1
2. Québec – Pointe-des-Monts.....	2
2.1 Québec à Tadoussac	2
2.2 En bas de Tadoussac	2
3. Pointe-des-Monts – Cap Whittle.....	9
3.1 Les rives Nord et Sud.....	9
3.2 Anticosti	10
4. Cap Whittle – Blanc-Sablon.....	20
5. Gaspésie – Baie des Chaleurs.....	24
4.1 Gaspésie.....	24
4.2 Baie des Chaleurs	25
6. Îles de la Madeleine.....	30



GUIDE RÉGIONAL POUR LE QUÉBEC

1. Introduction

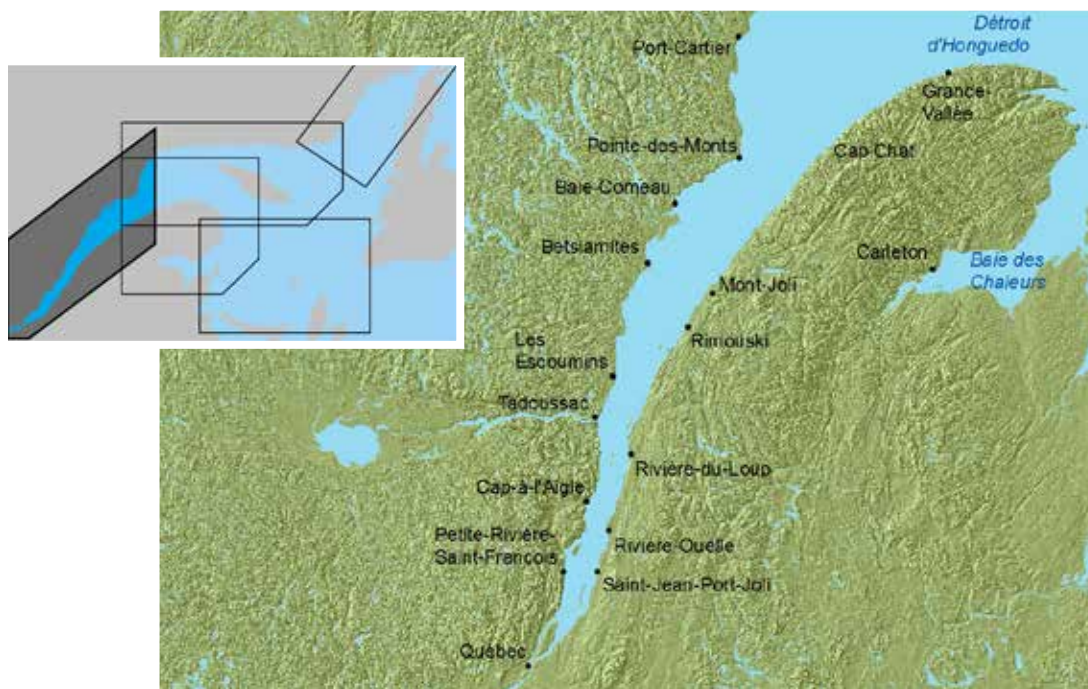
Le Saint-Laurent est le Beethoven des fleuves. Mais non. Pas à cause de la musique, à cause du tempérament! Le Saint-Laurent est loin d'être «un fleuve long et tranquille». Il laisse cette vocation à d'autres. Dès Québec, les très forts courants de marée, les hautes falaises, et la proximité des montagnes ont déjà ce qu'il faut pour en faire le point de départ de courses transatlantiques.

Ce chapitre du guide examine les effets météorologiques maritimes locaux sur le fleuve Saint-Laurent dans cinq sections principales : de Québec à Pointe-des-Monts; de Pointe-des-Monts à Cap Whittle; de Cap Whittle à Blanc-Sablon; Gaspésie et Baie des Chaleurs; et les îles de la Madeleine.

Dans chaque section, des références numérotées sont attribuées aux conditions de zones précises sur les cartes correspondantes.

Symboles de vague	Symboles de vent	Symboles de météo
 Mer agitée ou clapot	 Vent orographique	 Brouillard
 Mer croisée	 Canalisation	 Embrun verglaçant
 Mer de grande superficie	 Convergence côtière	 Bourrasque de neige
 Réflexion	 Effet de coin	 Orage
 Mer agitée	 Effet de vallée	 Trombe marine
 Haut-fond	 Rafale de vent	
 Fort courant	 Vent katabatique	
 Clapotis de marée	 Onde orographique	
 Niveau d'eau	 Vent	
	 Vent s'opposant au courant	
	 Vent descendant	
	 Vent diurne	
	 Effet d'entonnoir	

Symboles de vague, de vent et de météo utilisés dans ce guide.



2. Québec – Pointe-des-Monts

Le secteur Québec - Pointe-des-Monts est un immense couloir Sud-Ouest - Nord-Est dont les murs sont à toutes fins utiles les Laurentides et les Appalaches. Le vent est forcé de le suivre.

Bien que près l'une de l'autre, les rives ont un visage fort différent: douces au Sud, abruptes et parsemées de vallées au Nord, où le vent est très turbulent le long des falaises et des échancrures.

2.1 Québec à Tadoussac

De fait, c'est dans ce segment qu'on connaît les conditions les plus corsées. Les marées y sont les plus hautes et les courants, les plus forts et les plus turbulents. En certains endroits, ces courants atteignent l'impres- sionnante vitesse de 8 noeuds.

En outre, îles et hauts-fonds pullulent. Des zones deviennent même peu fréquentables par vent fort, à cause de la grande turbulence de l'air, et de très forts clapots.

2.2 En bas de Tadoussac

Là où la majesté du Saint-Laurent devient plus évidente, c'est de Tadoussac à Pointe-des-Monts ou, si on veut, de Cacouna aux Méchins. Le fleuve y est moins nerveux, mais aussi plus imposant par son caractère davantage océanique.



Bien que la rive Nord y soit moins haute qu'en amont, les fonds y sont plus profonds. Phénomène particulier: de l'eau très froide emmagasinée en profondeur pendant l'hiver, refait périodiquement surface près de l'embouchure du Saguenay.

Même au coeur de l'été, ce phénomène créé par l'onde de marée maintient la température de l'eau de surface entre 1 °C et 7 °C; cause de fréquents brouillards.

Dans cette partie de l'estuaire, les îles importantes sont toutes situées le long de la rive Sud, entre le Saguenay et Rimouski, exception faite de l'île Rouge.

Par ailleurs, c'est à la hauteur de Rimouski que le courant du fleuve se régularise à près d'un noeud. On l'appelle alors le courant de Gaspé.

1. Portneuf à Québec

Par vent du Nord-Est ou du Sud-Ouest, à contre-courant

- Mer courte et hachée.

Pénible.

- Fort courant descendant

2. Ponts de Québec

Même par vent du Sud-Ouest ou du Nord-Est de 15 noeuds, à contre-courant

- Mer courte et hachée.
- Fort courant.

Pénible.

3. Québec à l'île aux Coudres

Par vent du Nord-Est

- Forte accélération du vent, devenant maximale dans le secteur de l'île d'Orléans.
- Effet d'entonnoir.

4. Pointe Saint-Jean au cap Tourmente Brume ou brouillard

- Visibilité souvent réduite, à cause des eaux plus froides du chenal du Nord.

5. **Pointe Argentenay**

Par vent du Sud-Ouest

- Vent plus fort au Nord et au large de la pointe et mer croisée.
- Effet de coin sur l'île d'Orléans, accentué par l'effet de barrière sur le cap Tourmente

6. **Cap Tourmente à Saint-Siméon**

Vent fréquemment turbulent près de la côte.

Par vent d'Ouest ou du Nord-Ouest

- Le vent emprunte les passes et les vallées et arrive au fleuve en violentes rafales.

Attention aux claques.

7. **Petite rivière Saint-François**

Par vent du Nord-Est à contre-courant

Fort clapot.

Par vent du Sud-Ouest, même de 15 noeuds, à contre-courant

- Fort clapot. Secteur à éviter par vent plus fort.

Dangereux.

- Le côté Sud du chenal est moins agité.

8. **Baie Saint-Paul**

Par vent du Nord-Ouest

- Accentuation de la vitesse.
- Effet de canalisation de la vallée de la rivière du Gouffre.

9. **Passage de l'île aux Coudres**

Par vent d'Est ou du Sud-Ouest à contre-courant

- Fort clapot.
- Fort courant de marée.

10. **Traverse de Saint-Roch**

Par vent du Nord-Est ou du Sud-Ouest, à contre-courant

- Vagues hautes et très abruptes.

- Clapot.
- Très forts courants de marée.
- Secteur peu profond.

Navigation très difficile.

11. **Pointe du Bout d'en Bas (île aux Coudres)**

Par vent du Sud-Ouest

- Mer croisée du Sud-Ouest et de l'Ouest, au large.
- À marée montante: vagues déferlantes

Dangereux.

12. **Banc des Anglais**

Par vent du Nord-Est ou du Sud-Ouest

- Hautes vagues déferlantes

13. **Cap aux Oies à la pointe aux Orignaux**

Clapot très prononcé surtout à marée descendante.

Par vent du Nord-Est, même de 15 noeuds

- Cas particulier à proximité du cap aux Oies, immédiatement après la basse mer. Très fort clapot.
- Rencontre de courants de marée.

Conditions très difficiles

14. **Haut-fond Morin**

Par vent du Nord-Est

- Vagues déferlantes, réfraction et mer croisée au Sud. Phénomène accentué par les courants de marée.

15. **Îles de Kamouraska**

Par vent d'Ouest ou du Nord-Ouest

- Hautes vagues et vagues déferlantes à la hauteur des battures.

16. **Gros Cap à l'Aigle et cap au Saumon**

Par vent du Nord-Est et d'Est

- À la pointe des caps: mer croisée.



- Vent dévié et accéléré par effet de coin et de barrière.
- Clapot et remous à certains moments du cycle de la marée.

17. Passe de l'Île aux Lièvres

Par vent d'Est à marée descendante

- Fort clapot par mer formée.

18. Île Blanche

Par vent du Nord-Est à contre-courant, du côté Nord-Est de l'île

Navigation difficile

19. Pointe de la rivière du Loup

Par vent du Nord ou du Nord-Est, à marée descendante

- Hautes vagues à proximité du quai.

20. Brisants Barrett et hauts-fonds du Milieu

Par vent du Nord-Est

- Vagues déferlantes, amplifiées à marée descendante.





21. Rocher de Cacouna à extrémité Sud de l'île Verte

Par vent à contre-courant

- Fort clapot.
- Forts remous de marée.

22. Embouchure du Saguenay

Par vent d'Est, à marée descendante

- Conditions dangereuses. Secteur à éviter.
- Courant de 7 noeuds.

Par vent d'Ouest ou du Nord-Ouest Canon de vent pouvant atteindre ou dépasser 60 noeuds.

- Effet de canalisation et d'entonnoir.
- Fréquents brouillards, surtout en août, dûs à la froideur de l'eau.

À l'embouchure du Saguenay, la vitesse des vents du Nord-Ouest peut dépasser de 10 à 15 noeuds celle qu'on observe à la station automatique de l'île Rouge.

23. Île Rouge

Par vent du Nord-Est

Mer croisée au Sud-Ouest.

24. Bancs de l'île Rouge

Par vent de toutes directions

- Mer très agitée.
- En tout temps: clapot prononcé, spécialement du côté Ouest

25. Île Verte à l'île aux Basques

Fort clapot, surtout entre l'île Verte et les bancs de l'île Rouge.

Par vent du Sud-Ouest à marée montante

- Vagues courtes et abruptes à proximité de l'île Verte.
- Effet de convergence.



26. Cap de Bon-Désir

Par vent du Nord-Est

- Vent accéléré et dévié, mer croisée au large de la pointe.
- Effet de barrière et de coin.
- *Progression difficile.*

27. 48° 21' - 69° 20' - point 6A

Par vent du Nord-Est ou du Sud-Ouest et par coup de vent

- Hautes vagues.

Mer difficile.

28. 48° 21' - 69° 07'

Par vent du Nord-Est ou du Sud-Ouest et par coup de vent

- Hautes vagues. Montagne sous-marine.

29. Île du Bic - 5 milles marins à l'Ouest

Par vent du Nord-Est ou du Sud-Ouest et par coup de vent

- Hautes vagues provoquées par la présence d'une montagne sous-marin.

30. Île du Bic

Par marée descendante et vent du Nord-Est

- Hautes vagues dans le chenal séparant l'île de la côte, dues à l'opposition du vent aux courants.

31. Île du Bic - secteur Nord et près du phare de l'île Bicquette

Par vent du Nord-Est

- Grosses vagues.

Conditions difficiles.

32. Rimouski (rade)

Par vent du Nord-Est

- Hautes vagues à la verticale des hauts-fonds, jusqu'à environ 3 milles marins au large.

33. Pointe à Michel

Par vent du Sud-Ouest

Mer forte au large. Remontée des fonds.

Par vent d'Est à marée descendante

- Mer très cassante.
- Le vent se heurte au courant de sortie de la rivière Bersimis.

Difficile.

34. Battures de Manicouagan

Par vent d'Est, du Nord-Est, du Sud-Est ou du Sud-Ouest, opposé à la marée

- Mer courte, accentuée par les hauts-fonds.

35. Baie-Comeau

Par vent d'Est et du Sud-Est

- Houle impressionnante entrant dans la baie des Anglais.
- Naviguer avec précaution

36. Anse Saint-Pancrace

Par vent du Sud-Est et du Sud

- Houle impressionnante entrant dans la baie.

Naviguer avec précaution.

- Attention au vent katabatique

37. Matane

Par vent du Nord ou du Nord-Est

- Hautes vagues et très forte houle, à l'entrée du port de plaisance. Causées par la canalisation des vagues entre les 2 quais et le courant de sortie de la rivière Matane.

Fréquents brouillards.

- Les conditions peuvent devenir dangereuses.

38. Godbout

Par vent d'Est ou du Sud-Est

- Forte houle pénétrant dans la baie.





3. Pointe-des-Monts – Cap Whittle

Ici, la porte s'ouvre sur cette véritable mer intérieure qu'est le golfe. C'est notamment par cette même porte que le vent d'Est s'engouffre dans l'estuaire, parce qu'il est contraint de suivre l'entonnoir que forment les rives Nord et Sud.

3.1 Les rives Nord et Sud

Au Nord-Est de Pointe-des-Monts, le relief marqué de l'archipel des Sept Îles crée des vents turbulents.

Dans l'archipel de Mingan, la conjugaison de fonds irréguliers et d'importants courants de marée rend la navigation parfois dangereuse, comme c'est souvent le cas en milieu insulaire de la moyenne et de la basse Côte-Nord.

Pourtant, plus on se dirige vers l'Est, plus la marée faiblit. On constate que l'effet de ces courants n'est pas nécessairement proportionnel à l'importance même du niveau des marées.

Par ailleurs, le vent d'Est se manifeste davantage dans le déroit de Jacques-Cartier, où Anticosti et la rive Nord forment un grand entonnoir. Ce vent crée notamment une houle impressionnante sur les bancs de Mingan

En longeant la Basse-Côte-Nord, il n'y a que de la baie Johan-Beetz à Kegaska que le littoral est continu et l'eau, assez profonde.

Attention aux rivières de la côte Nord. À marée descendante leur fort débit crée souvent des mers très difficiles, sinon nettement dangereuses!

3.2 Anticosti

Cette très grande île, qu'est Anticosti, a deux visages. Son versant Nord est un front abrupt, falaiseux, entrecoupé de plusieurs caps, près desquels la mer est croisée. On y navigue en eau assez profonde.

Son versant Sud, au contraire, est tout en pentes descendant dans la mer. Il ne faut pas s'y fier pour autant. Ses hauts-fonds et ses récifs sont le cercueil de plus de 400 navires. Attention par coup de vent.

Pointe-des-Monts et Havre-Saint-Pierre sont des secteurs sujets à de fréquents brouillards dûs à la remontée d'eau froide.

39. Pointe-des-Monts

Par vent d'Est

- Mer croisée.
- Vent dévié et accéléré par effet de barrière et de coin.
- Les conditions peuvent devenir fort difficiles.

Mer dangereuse en-deça de 3 ou 4 milles marins de la pointe.

Par coup de vent du Sud-Ouest

- Hautes vagues courtes déferlant violemment.

- Au Sud-Est de la pointe, la profondeur passe de 180 à 40 brasses.
- Fréquent brouillard dû à la remontée de l'eau froide.

40. Pointe-des-Monts à la pointe aux Jambons

Par coup de vent d'Est

- Hautes vagues entre 3 et 5 milles marins au large.
- Remontée rapide des fonds.





41. Île aux Oeufs

Par vent d'Est ou du Nord-Est à marée descendante

- Vagues déferlantes.

À déconseiller entre l'île et la côte.

42. Île du Grand Caouis

Par vent d'Est ou du Nord-Est à marée descendante

- Vagues déferlantes.

À déconseiller entre l'île et la côte.

43. Port-Cartier

Par vent d'Est ou du Sud-Est

- Hautes vagues à proximité des quais de la compagnie Cascades (Rayonnier).
- Effet de convergence ou de barrière.

44. Pointeaux Jambons

Par vent d'Est

- Hautes vagues. Falaise sous-marine.
- Effet de coin à la hauteur de la pointe, accentuant le phénomène.

Naviguer à quelques milles marins de la pointe.

45. Rivière Sainte-Marguerite

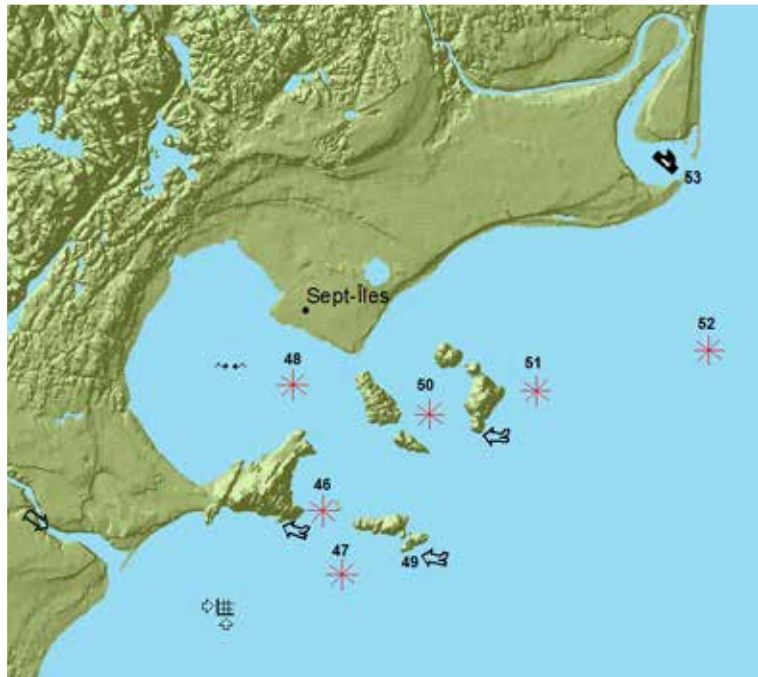
Par vent du Sud-Est

- Mer croisée et déferlante se heurtant aux courants et aux hauts-fonds sablonneux.
- Amplifiée par l'accélération du vent le long de la côte Nord-Est de la baie.
- Effet de coin.

Par vent du Nord ou du Nord-Ouest

- Vagues courtes et abruptes déferlant facilement à marée montante.
- Accélération du vent.
- Effet de canalisation.

Conditions dangereuses à son embouchure.



46. Chenal de l'Ouest

Par vent du Sud-Ouest ou du Sud

- Hautes vagues. Amplifiées par l'effet d'entonnoir créé par les îlets Dequen et la pointe à la Chasse.

47. Pointe à la Chasse

Par vent du Sud ou du Sud-Ouest

- Forte houle entre cette pointe et l'île du Corossol.

Par vent du Sud-Est

- Accélération du vent du côté Ouest de la pointe, vers la rivière Sainte-Marguerite.

48. Baie des Sept Îles

Par vent du Sud ou du Sud-Ouest

- Houle impressionnante entrant dans le Chenal du Milieu et hautes vagues pyramidales jusqu'à 2 milles marins des quais de la compagnie Iron Ore.
- Phénomène de réflexion.
- Lorsqu'il y a houle du Sud: ressac, même par vent léger.

49. Île du Corossol

Par vent d'Est

- Mer plus agitée et accélération du vent à la pointe Sud.
- Effet de coin.

50. La Petite Boule (île)

Par vent d'Est

- Forte houle du côté Est.

51. La Grosse Boule (île)

Par vent d'Est

- Mer plus agitée et forte houle.
- Accélération du vent à la pointe Sud.
- Effet de coin.

52. Sept-Îles à Rivière-Saint-Jean

Par coup de vent du Sud, du Sud-Ouest ou du Sud-Est

- Forte houle. Due aux fonds surélevés et irréguliers tout le long de la côte, jusqu'à 20 milles marins au large.



53. Rivière Moisie

Par vent du Sud, du Sud-Ouest et particulièrement du Sud-Est

- Hautes vagues très courtes et déferlantes à l'embouchure, dues au courant de cette rivière.

Très dangereux. Risques de chavirement. Surtout à marée descendante.

- Il est conseillé de passer à plusieurs milles marins au large lorsque sont réunies ces conditions.
- On ne doit alors entrer dans cette rivière qu'à la pleine mer.

54. Banc Blaskowit

Par coup de vent d'Est

- Forte réfraction et nombreuses vagues déferlantes à proximité du banc. Pointe sous-marine.

55. Rivière Sheldrake

Par vent du Sud, du Sud-Est ou du Sud-Ouest

- Hautes vagues déferlantes formant une barre située à quelques dizaines de mètres du rivage.
- Il est conseillé d'attendre la marée montante pour pénétrer dans la rivière.

56. Rivière-au-Tonnerre

Par vent du Sud-Ouest à marée descendante

- Hautes vagues déferlant dans l'entrée du port.
- Risqué.
- Attention au banc Rouge, à 20 milles marins à l'Est-Sud-Est. Mer cassante et hauts-fonds.



57. Banc Parent

Par coup de vent du Sud-Est

- Mer croisée produite par canalisation de l'Est dans le détroit de Jacques-Cartier, et par les hauts-fonds.

Conditions dangereuses.

58. Pointe de l'Ouest

Par coup de vent du Sud-Est

- Forte mer croisée au large, due à un vent d'Est canalisé au Nord d'Anticosti par le détroit de Jacques-Cartier.

59. Port-Menier

Par vent du Sud et surtout du Sud-Est

- Fortes vagues déferlantes. Remontée des fonds.

Quai d'accès très difficile.

60. Rivière Jupiter

Par vent du Sud, du Sud-Ouest ou d'Ouest

- Vagues déferlantes créant une barre.
- Nombreux bancs de sable.

Embouchure dangereuse.

61. Pointe Carleton

Par vent d'Ouest

- Mer croisée jusqu'à quelques milles marins au large.

62. Cap de la Table

Par vent d'Ouest

- Mer croisée jusqu'à quelques milles marins au large.

63. Pointe Heath

Par vent d'Est

- Houle accentuée au large par le prolongement sous-marin de la pointe.

Par vent d'Ouest

- Forte mer croisée au large, créée par réfraction.

Conditions difficiles à très difficiles.



64. Rivière Saint-Jean

Par vent d'Ouest ou du Sud-Ouest à marée descendante

- Vagues déferlantes formant une barre.
- Dues aux hauts-fonds sablonneux.

Embouchure dangereuse.

65. Île aux Perroquets and Île Nue de Mingan

Par vent d'Ouest ou du Sud-Ouest

- Mer croisée à affronter sous le vent des îles.
- Due à la réfraction.

Parfois très difficile.

66. Banc de Mingan

Par vent du Sud, du Sud-Est, du Sud-Ouest ou d'Est

- Houle impressionnante due aux hauts-fonds.

67. La Longue Pointe à l'île Nue de Mingan

Par vent d'Ouest à marée montante

- Hautes vagues cassantes dans le chenal.

68. La Longue Pointe à Mingan

Par vent du Sud

- Fortes vagues déferlant sur le rivage.

Secteur fortement déconseillé.

69. Île du Havre de Mingan

Par vent d'Ouest ou du Sud-Ouest à marée montante

- Forte mer entre la côte et l'île, à l'entrée Ouest du chenal.
- Effet d'entonnoir et hauts-fonds.

70. Chenal de Mingan

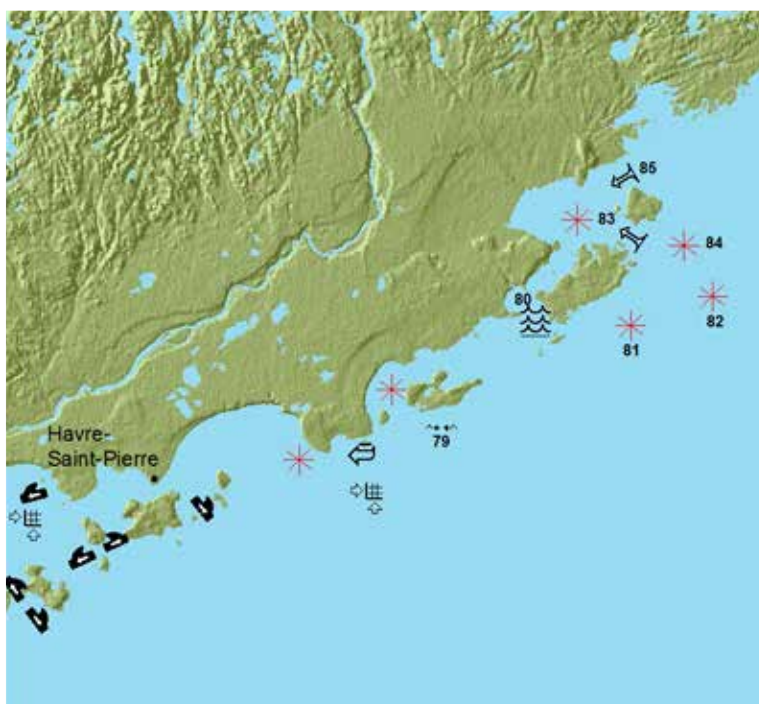
Par vent d'Ouest à marée montante

- Hautes vagues cassantes. Surtout entre l'île du Havre de Mingan et La Grande Île.

Par vent du Sud ou du Sud-Ouest

- Mer croisée amplifiée par les courants de marée.

Peut devenir dangereux.



71. Île aux Bouleaux à la Petite île aux Bouleaux

Par vent d'Ouest ou du Sud-Ouest

- Forte mer à l'entrée Ouest des îles, surtout à marée montante.
- Effet d'entonnoir et hauts-fonds.

72. La Grande Île

Par vent d'Ouest, du Sud-Ouest, du Sud, du Sud-Est ou d'Est

- Hautes vagues au Sud de l'île. Hauts-fonds.

Navigation difficile.

73. Chenal à la Proie - entrée Sud

Par vent du Nord ou du Sud, à contre-courant

- Mer très agitée.

74. Chenal du Fantôme

Par vent à contre-courant

- Mer très agitée.

75. Chenal de la Petite Île au Marteau (chenal Walrus)

- Par vent du Sud à marée descendante

Difficile.

76. Haut-fond à l'Eau Claire

Par vent d'Ouest, d'Est, du Sud-Ouest, du Sud ou du Sud-Est

- Houle forte et vagues déferlantes.

Secteur difficile.

77. La Grande Pointe à l'Eau Claire

Par vent d'Est

- Mer croisée.
- Passer à plus de 3 milles marins au large.
- L'effet de coin amplifie le vent à son extrémité et le fait provenir du Nord-Est.

78. Baie des Trilobites

Par vent du Sud ou du Sud-Ouest

- Forte houle à l'entrée de la baie.

79. Île Saint-Charles

Par vent du Sud ou du Sud-Ouest

- Zone de vagues stationnaires s'étendant à quelques milles marins au large.
- Effet de réflexion marqué à l'Ouest de l'île

80. Île à la Chasse - extrémité Nord-Ouest

Surtout par vent du Sud-Ouest à contre-courant

- Mer très cassante.
- Clapot exceptionnel.

81. Rocher de la Garde

Par vent d'Est, du Sud-Est, du Sud ou du Sud-Ouest

- Hautes vagues déferlantes.

Passer à plus de 3 milles marins au large.

82. Haut-fond Collins

Par coup de vent d'Est, du Sud-Ouest, du Sud ou du Sud-Est

- Hautes vagues déferlantes.

Passer à plus de 3 milles marins au large.

83. Chenal des Saints

Par vent du Sud-Est

- Forte houle.
- Effet d'entonnoir.

84. Île Sainte-Geneviève

Par vent d'Est

- Hautes vagues déferlant sur la Cormoraillère Sainte-Geneviève (rochers les Saints) et les rochers Bowen.

85. Pointe Nord-Est

Par vent d'Est

- Forte houle.
- Effet d'entonnoir.



86. Baie Johan-Beetz

Par vent du Sud ou du Sud-Ouest

- Forte houle.
- Effet d'entonnoir.
- Courant de sortie de la rivière Piashti.

Port d'accès difficile.

À éviter à marée descendante. Mer très cassante.

87. Baie Johan-Beetz à Natashquan

Par coup de vent du Sud, du Sud-Est ou du Sud-Ouest

- Hautes vagues.

Naviguer à plus de 3 milles marins au large.

88. Rivière Natashquan

Par vent d'Ouest, du Sud-Ouest ou du Sud, à marée descendante

Dangereux. Rivière à fort débit.

Par vent du Sud

- Quai exposé à la houle.

Très difficile d'y accoster.

89. Pointe de Natashquan

Par vent du Sud, du Sud-Est ou du Sud-Ouest

Difficile.

Par vent du Sud-Ouest

- Vague plus courte et cassée à marée montante.

Plus difficile.

Par vent du Sud-Est

- Grosse houle à marée descendante.

Par coup de vent, au large

- Hautes vagues. Fond marin accidenté.

90. Haut-fond Court

Par vent du Sud, du Sud-Est ou du Sud-Ouest

- Mer déferlante.

91. Kegaska

Par vent du Sud, du Sud-Est ou d'Est

- Accès très difficile.

92. La Romaine

Par vent du Sud, du Sud-Est ou du Sud-Ouest

- Vagues pénétrant directement dans le port.

Très difficile.

Dangereux d'y manoeuvrer.

Déconseillé d'y accoster.

93. La Romaine aux îles Sainte-Marie

Par vent du Sud, du Sud-Est, du Sud-Ouest et particulièrement d'Est

- Mer cassante jusqu'à 10 milles marins au large.

94. Rivière Olomane

Par vent du Sud ou du Sud-Ouest

- Vagues déferlantes à son embouchure.

95. Banc Beaugé

Par coup de vent d'Est, d'Ouest ou du Sud

- Mer toujours plus prononcée à la verticale du banc.





4. Cap Whittle – Blanc-Sablon

Cette région est à la fois l'extrême limite Est du Québec et du Saint-Laurent. Elle conduit directement au détroit de Belle Isle.

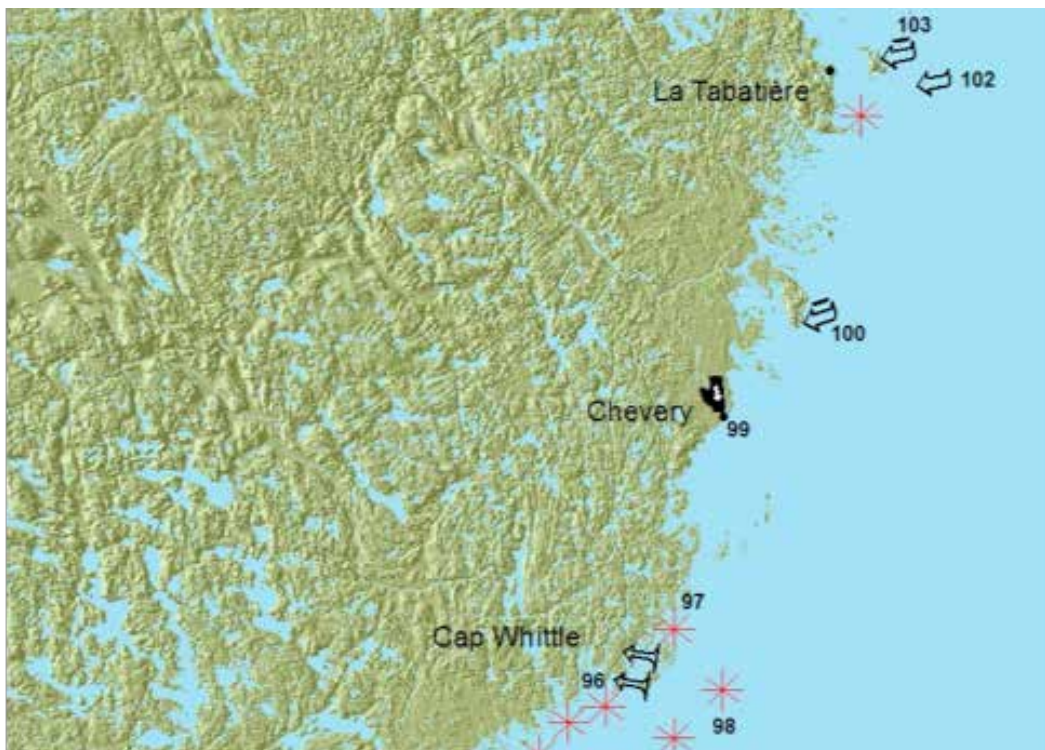
La côte y est dentelée et peu escarpée. Un chapelet d'îles et d'îlots bordent à peu près tout le littoral. C'est le terrain de jeu des effets locaux, incluant la canalisation et les vents katabatiques de certaines vallées.

Les marées sont faibles, mais les étroits passages insulaires créent d'importants courants.

Jusqu'à 20 ou 25 milles marins au large, les fortes mers sont accentuées par la hauteur des fonds, qui sont à moins de 35 mètres.

En plus de bâtir de fortes mers, le vent du Sud-Ouest est renforcé par l'entonnoir que forment les côtes québécoises et terre-neuviennes.

Enfin, la principale «marque de commerce» de ce secteur est sûrement son célèbre brouillard persistant. Plus on avance vers le détroit, plus les risques de le subir augmentent.



96. Cap Whittle

Par vent d'Est

- Hautes vagues créées par canalisation et entonnoir, entre l'île du Lac et le phare du cap Whittle.

97. le Galibois

Par vent d'Est

- Sorte houle accentuée par marée descendante, entre l'île et les îles Sainte-Marie.
- Effet de canalisation et d'entonnoir.

Déconseillé.

98. Îles Sainte-Marie

Par coup de vent du Sud-Ouest, du Sud-Est, du Sud et particulièrement d'Est

- Mer cassant violemment jusqu'à 20 milles marins au large.
- Secteur parsemé de récifs et de hauts-fonds.

99. Chevery — rivière Nétagamiou

Par vent du Sud ou du Sud-Ouest, à marée descendante

- Vagues déferlantes abruptes et de courte période.

Dangereux.

100. Cap Mackinnon (île du Petit Mécatina)

Par vent d'Est

- Mer cassante au large.
- Effet de coin. Hauts-fonds.

Déconseillé. Passer à plus de 3 milles marins au large.



101. Baie des Moutons

Par vent du Sud-Ouest, près de la pointe

- Fortes vagues déferlantes parfois infranchissables
- Remontée marquée des fonds.

Zone dangereuse

Par coup de vent toutes directions, sauf du Nord-Ouest

- Fonds irréguliers jusqu'à 10 ou 20 milles marins au large.

Mer très difficile.

102. Île du Gros Mécatina

Par vent d'Est

- Forte mer déferlant entre l'île et l'île Plate.
- Effet de canalisation

103. Île aux Trois Collines

Par vent d'Est

- Forte mer.
- Effet de coin très marqué

104. Baie de Jacques-Cartier à la baie du Vieux Fort

Par vent du Nord

- Fort vent de canalisation provenant de la côte et allant jusqu'à quelques milles marins au large.
- Particulièrement fort à la tête des baies Mistanoque, Napetipi et des Homards.

105. Baie de Brador

Par vent du Sud-Ouest

Hautes vagues

Difficile d'accès.

Par mauvais temps, déconseillé de passer entre l'île du Bassin et la côte.

106. Banc Perroquet à l'île Greenly

Par vent du Sud-Ouest à marée montante

- Clapot très prononcé.

107. Baie de Blanc-Sablon

Par vent d'Ouest ou du Sud-Ouest, à marée montante

- Forte mer et mer confuse dans le chenal entre la baie et l'île au Bois.

108. Détroit de Belle Isle

Par vent du Sud-Ouest

- Très forte houle à son entrée Ouest, plus prononcée à contre-courant. En été: risques de vastes bancs de brouillard dans le détroit.
- Brouillard persistant près de la côte du Labrador.

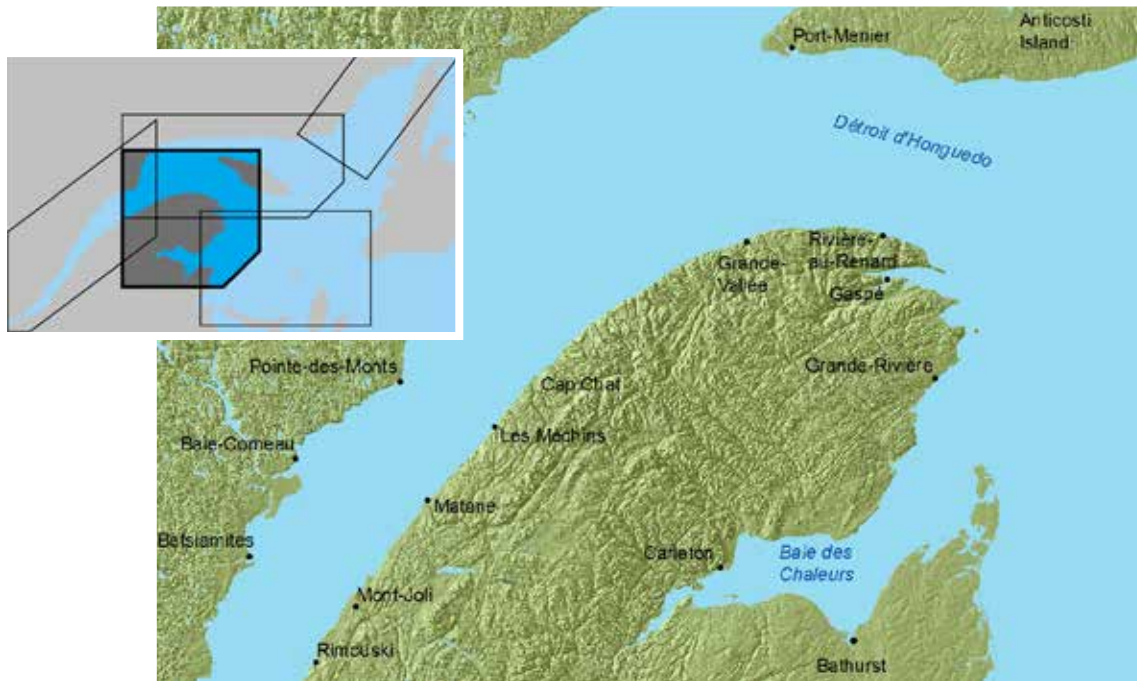
Par vent d'Est

- Brouillard dans tout le détroit. La côte de Terre-Neuve se dégage généralement en premier.

Par vent du Sud-Ouest ou du Nord-Est, à contre-courant

- Forte mer.





5. Gaspésie – Baie des Chaleurs

5.1 Gaspésie

Dès que les montagnes de la côte Nord cessent d'escorter le Saint-Laurent, celles de la rive Sud prennent la relève.

Avec ses falaises abruptes et ses Appalaches, la Gaspésie forme une barrière contre laquelle les vents dévient et accélèrent. Le phénomène est particulièrement remarquable à la fin de l'été, alors que le noroît souffle plus fréquemment et avec plus de vigueur.

Tout au long du Saint-Laurent, les profondes vallées gaspésiennes constituent des corridors dans lesquels le vent s'engouffre, renforce et, s'il est du Sud, débouche violemment sur le fleuve.

Sur mer, le courant de Gaspé suit la côte jusqu'à une vingtaine de milles marins au large. Près de la rive, il peut atteindre la vitesse de 2 noeuds. Quand il est opposé au vent, il produit des vagues escarpées et même déferlantes.

Vient ensuite la baie de Gaspé qui canalise les vents du Nord-Ouest et du Sud-Est. Il faut s'en méfier. Au large, les bancs des Américains et de l'Orphelin sont reconnus pour leur mer agitée.



5.2 Baie des Chaleurs

La baie des Chaleurs est gardée à son entrée par le haut-fond Leander, au Nord, et les hauts-fonds de Miscou, au Sud.

Sa configuration favorise la canalisation du vent pour deux raisons: l'escarpement de son versant Nord, et son dessin en forme de V.

Cette caractéristique crée en son centre, au large de la baie Nepisiguit, une zone particulièrement venteuse et de forte mer, par vent du Nord-Ouest et du Nord-Est.

Les courants de marée y atteignent rarement 1 noeud, sauf à l'embouchure de certaines rivières et de certaines passes.

109. Matane à Cap-des-Rosiers

Par vent d'Est

- Hautes vagues opposées au courant de Gaspé.

110. Les Méchins à Grande-Vallée

Par vent violent du Sud, de l'automne au printemps

- Mer très cassante et turbulence près de la côte.
- Le vent qui dévale les Appalaches peut avoir exceptionnellement force de tempête.

111. Les Méchins à Rivière-la-Madeleine

Par vent du Nord-Ouest

- Mer croisée le long du littoral. Créée par le vent qui devient de l'Ouest en suivant la côte et qui est aussi accéléré par l'effet de barrière.

Conditions difficiles.

112. Mont-Louis - L'Anse-Pleureuse - Rivière-la-Madeleine - Grande-Vallée

Par vent du Sud

- Vallées escarpées.
- Effet de canalisation.
- Attention au vent katabatique
- Coups de vent pouvant dépasser 40 noeuds: mouillage problématique au cours de la nuit.

Embouchures dangereuses

113. Petite-Vallée au cap Gaspé

Par coup de vent du Nord, du Nord-Est ou du Nord-Ouest

- Forte à très forte mer à proximité de la côte.

Par vent du Nord-Ouest

- Accélération par convergence.

Remontée rapide des fonds.

114. Rivière-au-Renard

Par vent du Nord, du Nord-Est ou du Nord-Ouest

- Vagues déferlant jusqu'à l'entrée du port.

Difficile.

Par vent du Nord-Est

- Risque de mer oscillante dans la rade. Peut causer des problèmes d'amarrage.





115. Cap Gaspé

Par vent d'Ouest ou du Nord-Ouest

- Mer croisée au large.
- Réfraction de chaque côté de la péninsule de Forillon.

Par vent du Sud

- Vagues déferlant sur les hauts-fonds au Nord-Ouest du cap.
- Réfraction.
- Clapot au Sud-Est du cap, à certains moments du cycle de la marée.
- Peu profond.

116. Baie de Gaspé*

Par vent d'Ouest ou du Nord-Ouest

- Fort vent en provenance des montagnes.
- Accélération peu ressentie du côté de Gaspé, mais remarquable du côté de Forillon.
- Effet de canalisation.

Par vent du Sud-Est

- Effet de canalisation dans la baie.

- Brise de mer, pouvant facilement atteindre 20 noeuds.

Par coup de vent d'Est ou du Sud-Est

- Très forte houle.

**Attention: les observations météorologiques de Gaspé sont celles de l'aéroport. Elles ne correspondent pas aux conditions qui prévalent dans la baie.*

117. Douglastown

Par vent du Sud-Est

- Forte houle.

118. Banc des Américains

Par coup de vent de toutes directions, sauf d'Ouest ou du Nord-Est

- Hautes vagues cassantes.



119. Baie de Malbaie

Par coup de vent du Sud-Est

- Forte mer souvent précédée de brouillard

120. Île Bonaventure

Par vent du Sud ou du Nord-Est

- Forte houle entre l'île et la côte.
- Hauts-fonds et canalisation.

Navigation difficile.

Par coup de vent d'Est

- Mer croisée allant jusqu'à 10 milles marins au large, créée par réflexion.

121. Banc de l'Orphelin

Par coup de vent de toutes directions

- Hautes vagues cassantes.

122. Haut-fond Leander

Par vent d'Est ou du Sud-Est

- Hautes vagues déferlantes.
- Prolongement sous-marin du cap d'Espoir.

Zone très difficile.

Un des secteurs les plus difficiles de la baie des Chaleurs.

123. Cap d'Espoir à la pointe Bonaventure

Par vent d'Est ou du Nord-Est

- Grosse mer près de la côte.
- Effet de convergence.

124. Pointe au Maquereau

Par vent d'Est ou du Nord-Est

- Effet de convergence amplifié par effet de coin.

125. Pointe Nord-Ouest de Miscou à la pointe de Maisonnnette

Par vent d'Ouest, du Nord-Ouest, du Nord ou du Nord-Est

- Hautes vagues et hauts-fonds.
- Toutes les baies sont d'accès difficiles.

126. Île Miscou (versant Nord-Ouest)

Par vent du Nord-Ouest

- Mer croisée accentuée par les hauts-fonds de Miscou et de Shippegan.
- Vent devenant du Sud-Ouest, en longeant la côte.

127. Port-Daniel

Par vent d'Est

- Forte houle.

128. Baie de Paspébiac

Par vent du Sud-Ouest

- Forte houle.

129. Bathurst

Par vent du Nord, du Nord-Ouest ou du Nord-Est

- Hautes vagues à l'entrée du port. Hauts-fonds et effet d'entonnoir.

Dangereux. Les courants de marée en rendent l'accès difficile. Sans information appropriée, éviter d'y naviguer, sauf par petit temps.

130. Petite rivière Cascapédia et rivière Cascapédia

Par vent du Nord ou du Nord-Ouest

- Très fort vent provenant des vallées.
- Effet de canalisation.

131. Chenal Heron

Par vent d'Ouest ou d'Est

- Hautes vagues sur hauts-fonds.
- Effet d'entonnoir entre île Heron et la côte du Nouveau-Brunswick.

132. Rivière Nouvelle (baie Tracadigache)

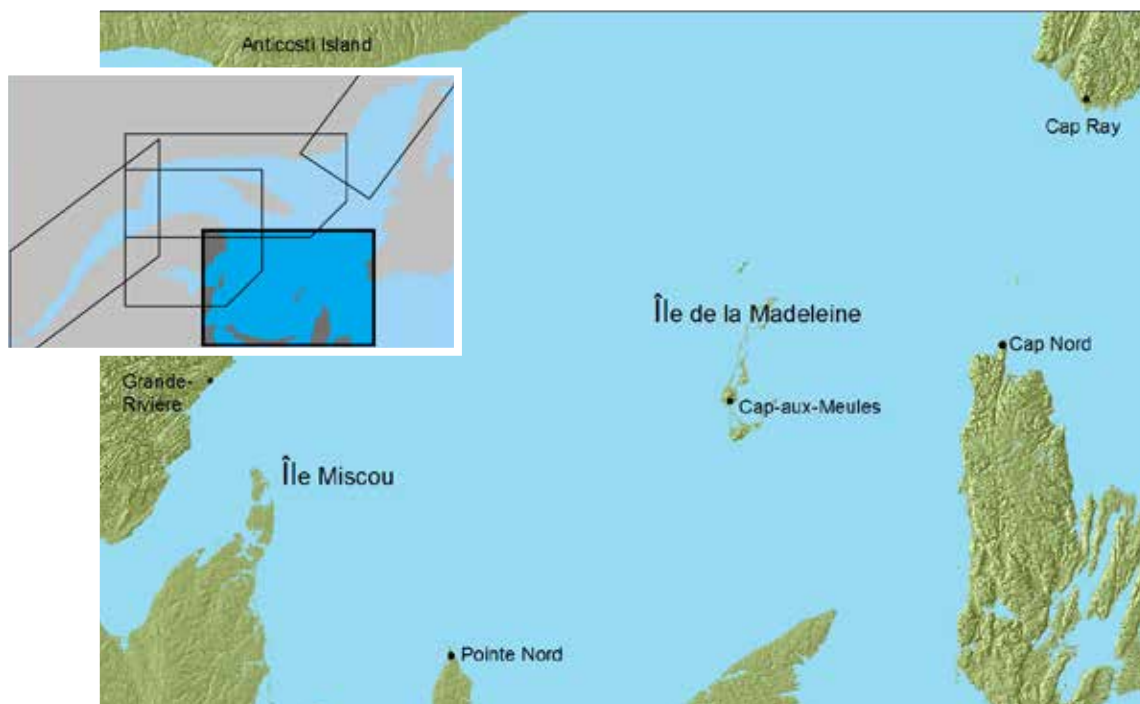
Par vent du Nord ou du Nord-Ouest

- Très fort vent provenant de la vallée.
- Effet de canalisation.

133. Baie Eel

Par vent d'Est à marée descendante

- Hautes vagues. Hauts-fonds et courant de rivière.
- Effet d'entonnoir de la baie des Chaleurs.



6. Îles de la Madeleine

Un autre magnifique coin du Saint-Laurent que ces îles de la Madeleine, plantées en plein milieu du golfe, à 40 milles marins des côtes les plus proches.

Elles sont soumises à tous les vents. Avec leurs lagunes, elles sont le paradis des véliplanchistes, parce que le vent y circule librement, sans que la mer soit de la partie.

C'est aussi le royaume de ces hauts-fonds, qui ceinturent les îles, qui forment même un croissant allant de la pointe de l'Est aux rochers aux Oiseaux, en passant par l'île Brion, et qui produisent de fortes mers.

Attention aux vents du secteur Est. Ils peuvent annoncer une tempête qui amènera un fort vent du Nord-Ouest!

Plus l'été vieillit, plus le vent du Nord-Ouest produit de très fortes mers du côté Nord, en raison et du fetch et de sa force.

Même si les courants de marée sont de moins d'un noeud, il faut savoir qu'autour des pointes et à la sortie des lagunes, ils sont plus manifestes.

Le printemps et l'été, l'air humide provenant des eaux plus chaudes situées au Sud et au Sud-Ouest des îles, provoque du brouillard.



134. Versant Nord-Ouest, et spécialement le secteur de la pointe Hérissée)

Par vent du Sud-Ouest

- Augmentation de la force du vent.
Effet de convergence.

135. Versant Nord-Est

Par vent du Nord-Est

- Vagues déferlantes dues aux nombreux récifs et hauts-fonds.

Navigation devenant très difficile.

136. Pointe de l'Est

Par vent du Nord-Ouest, du Nord et du Nord-Est, à marée descendante

- Mers hautes et cassantes, spécialement au large de cette pointe. Provoquées par la rencontre de 2 courants de l'Ouest qui arrivent de chaque côté de la pointe.

137. Île Brion et rocher(s) aux Oiseaux

Par vent de toutes directions

- Effet de coin.

Par vent du Nord-Est

- Forte mer croisée au Sud-Ouest des rochers aux Oiseaux

138. La Perle (récif)

Même par vent de 15 noeuds, de toutes directions

- Vagues déferlantes.

139. Île d'Entrée

Par vent de toutes directions

- Effet de coin.

140. La Passe

Par vent du Sud et du Sud-Est

- Mer cassante, accentuée à marée descendante.
- Hauts-fonds entre la dune Sandy Hook et l'île d'Entrée.

141. Versant Sud-Ouest

Par vent du Nord-Est

- Mer croisée. Effet de réfraction sur l'ensemble des îles.

Peut devenir très confuse.

142. Le Corps-Mort

Par vent de toutes directions

- Effet de coin.



