



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 10, Bulletin 7

Le 4 mai 2015

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^èe étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : <http://www.mcan.gc.ca/sources/prix-petrole/rapports-essence/4794>

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2015

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 2,7 cent le litre

Pour les deux semaines qui terminent le 28 avril 2015, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a atteint 1,11 \$ le litre. Cela représente une hausse de 2,7 cent le litre par rapport aux deux semaines qui terminent le 14 avril, 2015. Les prix sont de 28 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont augmenté de 0,5 cents le litre par rapport à la même période, atteignant 1,11 \$ le litre, soit 29 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Par rapport à la même période, les prix du mazout de chauffage ont diminué de 1,4 cent le litre, atteignant 1,08 \$ le litre, une baisse de 21 cents le litre par rapport à un an auparavant.¹

Faits récents

- **Hausse lente des prix à la consommation :** L'indice des prix à la consommation (IPC) a augmenté de 1,2 % depuis mars 2014, une légère hausse par rapport au 1 % enregistré entre février 2014 et février 2015. Les bas prix de l'essence sont toujours le plus important facteur ayant contribué à l'IPC qui a chuté de 19,2 % durant cette période. Cette diminution des prix de l'essence a été contrebalancée par des hausses de prix de sept des huit principales composantes sous l'effet des coûts accrus des aliments, des dépenses courantes, de l'ameublement et de l'équipement du ménage et du logement. (Source Statistique Canada : <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/150417/dq150417a-fra.htm>)
- **Marché pétrolier toujours incertain :** L'Agence internationale de l'énergie (AIE) a publié son rapport sur le marché pétrolier d'avril en indiquant plusieurs facteurs qui produisent l'incertitude dans le marché. Le premier facteur est la possibilité que le pétrole brut iranien pénètre le marché mondial par suite à la récente entente-cadre sur le programme nucléaire iranien. Le deuxième facteur est l'augmentation de la demande de pétrole dans l'UE, en Inde et aux É.-U.

En dernier lieu, l'AIE remarque que la constitution soutenue des stocks dans l'UE et en Chine (en réaction aux bas prix du pétrole brut) peut augmenter la demande à court terme, mais qui réduirait la demande à l'avenir, quand ces stocks sont consommés.

L'AIE a révisé à la baisse ses prévisions concernant la production canadienne de pétrole brut en 2015, glissant légèrement de 4,4 à 4,3 millions de barils par jour (b/j). Ce niveau de production devrait toujours représenter une hausse de 100 000 b/j par rapport aux niveaux de 2014. (Source : Agence internationale de l'énergie <https://www.iea.org/oilmarketreport/omrpublic/currentreport/>)

¹Dès ce bulletin, les prix dans cette section, seront les moyennes des deux semaines, et non les prix hebdomadaires. Les prix au détail hebdomadaires seront encore disponibles sur le site Info-Carburant.

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

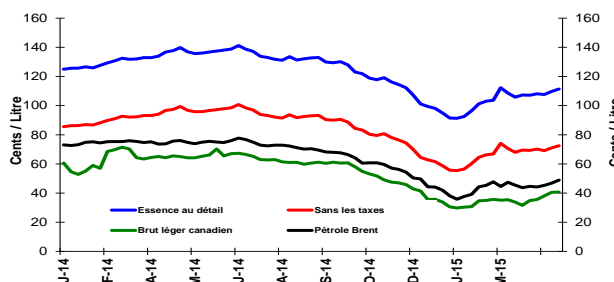
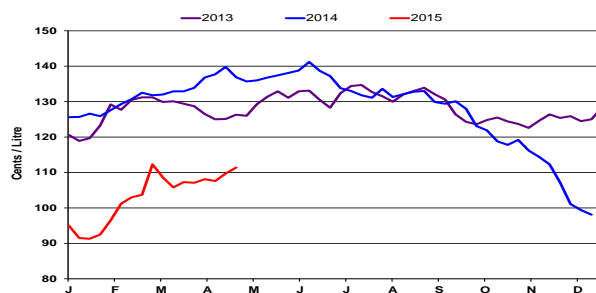


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines qui terminent le :	Changement de:	
	2015-04-28	Deux semaines auparavant	An dernier
Essence	110.6	+2.7	-28.2
Diesel	110.9	-0.3	-28.5
Mazout à chauffage	108.0	-1.4	-20.6
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (NGX)	2.40	-0.12	-2.15
Ontario (Dawn)	3.25	-0.04	-1.88

Source: RNCAN, Bloomberg, NGX

Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-04-28	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	123.6	81.5	84.5
Edmonton	115	75.9	78.7
Toronto	128.4	84.7	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

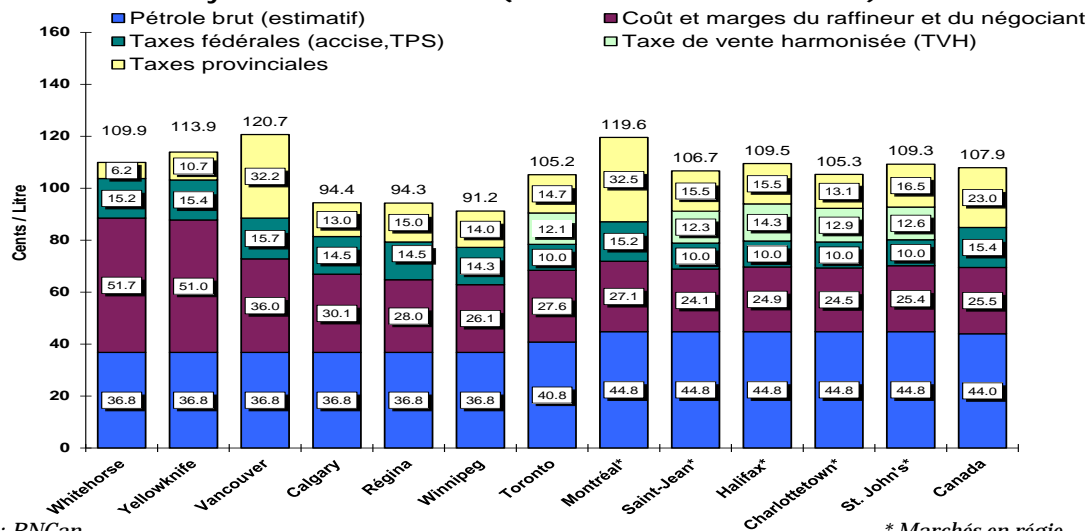
Pour la période se terminant le 28 avril 2015, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada est demeurée à 1,07 \$ cents le litre, soit le même prix indiqué dans le dernier rapport du 17 avril 2015. Comparativement à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 29 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence a augmenté de 2,4 cents le litre, passant à 44 cents le litre, par rapport à deux semaines auparavant. Comparativement à la même période en 2014, le prix du pétrole brut composant l'essence est inférieur de 29 cents le litre.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont baissé en moyenne de 3,3 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 91 cents le litre et 1,21 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont augmenté en moyenne de 2 cents le litre et ont oscillé entre 1,05 \$ le litre et 1,20 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont baissé de 2 cents le litre, passant à 25 cents le litre, comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 7 avril au 28 avril 2015)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

Nouvelles étiquettes ÉnerGuide 2016 pour les véhicules

Quand les canadiens ont été demandé ce qu'ils considèrent comme le plus important critère lors de l'achat d'un véhicule, seul la fiabilité de la véhicule a été identifiés plus souvent que la consommation de carburant. En ce qui concerne les véhicules utilitaires légers neufs, on peut trouver cette information sur l'étiquette ÉnerGuide.

À partir des modèles 2016, une étiquette ÉnerGuide redessinée sera apposée sur les véhicules utilitaires légers neufs. Les cotes de consommation de carburant indiquées sur la nouvelle étiquette seront basées sur les nouvelles méthodes d'essai lancées pour les modèles 2015.

L'étiquette redessinée fournira l'information sur la consommation de carburant et les coûts annuels estimatifs de carburant, de même qu'une échelle de cotes pour les catégories de véhicule indiquant les meilleures et les pires cotes de consommation de carburant des véhicules de même catégorie. Elle fournira également une nouvelle information environnementale sous forme d'échelle de 1 à 10 déterminant le niveau d'émission de dioxyde de carbone et de production de smog par rapport à tous les autres véhicules, ainsi qu'un code de réponse rapide qui relie les utilisateurs à l'outil de recherche en ligne pour les cotes de consommation de carburant de Ressources naturelles Canada.

ÉnerGuide est la marque officielle retenue par le gouvernement du Canada pour l'étiquetage et les cotes de la consommation d'énergie ou de l'efficacité énergétique de produits, tels que les véhicules neufs, les appareils électroménagers, de chauffage et de climatisation et les maisons évaluées sur le plan de l'efficacité énergétique.

Source : Office de l'efficacité énergétique de RNCAN : <https://www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/voitures-camions-legers/achats/7484>





Prix de gros de l'essence

Pour la semaine se terminant le 23 avril 2015, les prix de gros de l'essence dans les villes canadiennes sélectionnées ont baissé, tandis que dans les villes américaines les prix ont pris la forme d'une combinaison de hausses et de baisses.

Les changements de prix de gros de l'essence généraux nord-américains ont oscillé entre une hausse de 1,8 cent le litre et une baisse de 1,4 cent le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 58 à 64 cents le litre. (Tous les prix sont indiqués en cents canadiens.)

Dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., les changements de prix de gros de l'essence ont été

minimes, les prix demeurant à moins de 1 cent de ceux de la semaine précédente et terminant dans la fourchette de 61 à 64 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest sont demeurés relativement stables, les changements oscillant entre une hausse de 2 cents et une baisse de 1 cent, et ils ont terminé dans la fourchette de 58 à 69 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les changements de prix de gros dans les centres sélectionnés canadiens et américains ont augmenté entre moins de 1 cent et 6 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines

Période se terminant le 23 avril 2015

(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le détaillant.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Les marges du raffineur ont légèrement baissé dans tous les centres sélectionnés au cours des deux

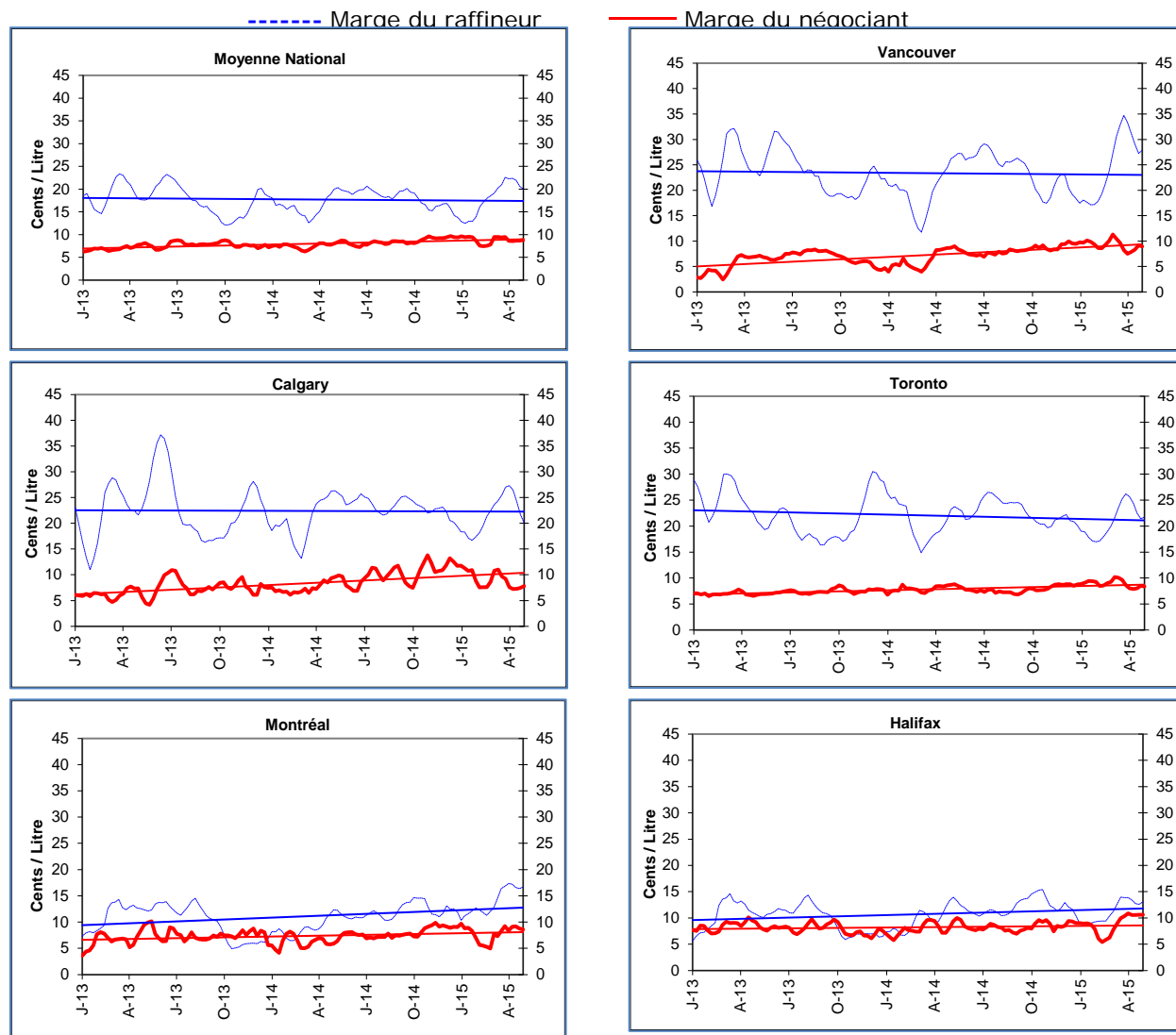
dernières semaines alors que les prix de gros de l'essence ont augmenté.

À l'échelle nationale, les marges du raffineur ont diminué de 2 cents comparativement au rapport précédent, atteignant 20 cents le litre.

La moyenne nationale des marges du négociant a été constante au cours des dernières semaines, tournant autour d'une moyenne de 9 cents le litre.

Les marges du négociant peuvent varier assez largement selon la région, comme on le voit dans les centres individuels, et oscillent entre 8 cents et 11 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 28 avril 2015)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix du pétrole brut augmentent légèrement alors que la production américaine commence à baisser

Les prix du pétrole brut ont atteint cette semaine leurs plus hauts cours de négociation de l'année.

Pour la semaine se terminant le 24 avril 2015, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 434 \$ CA/m³ et 489 \$ CA/m³ (57,37 \$ US et 63,68 \$ US le baril).

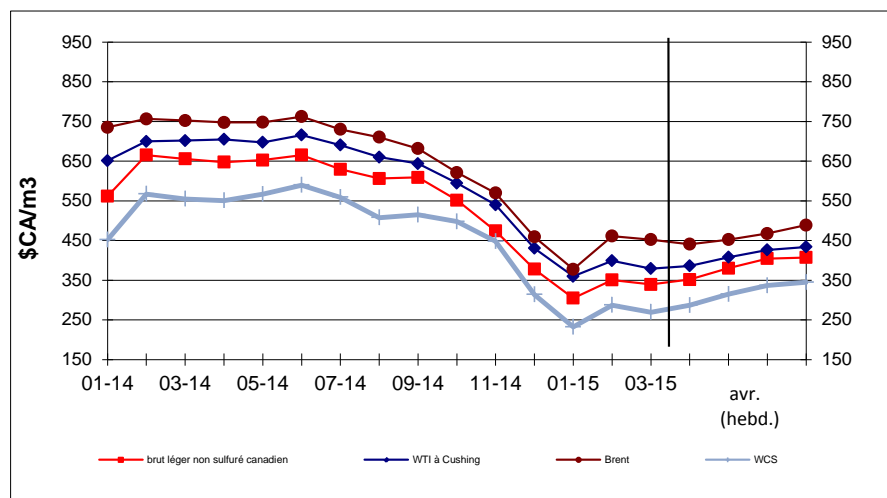
Le prix des trois bruts légers de référence a augmenté par rapport à la semaine précédente. Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 35,9 \$ CA/m³ (5,97 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente, le WTI a augmenté de 7,54 \$ CA/m³ (1,73 \$ US le baril) et le Brent a augmenté de 21,10 \$ CA/m³ (3,57 \$ US le baril).

Les prix du pétrole brut léger canadien demeurent largement inférieurs à ceux des bruts mondiaux importés. Actuellement, le baril de léger canadien est de 4,53 \$ US inférieur à celui du Brent.

Le prix du pétrole brut Western Canada Select a augmenté de 7,94 \$ CA/m³ (1,62 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente et a baissé de 240 \$ CA/m³ (39,67 \$ US le baril) comparativement à l'an dernier.

L'EIA des É.-U. a rendu compte d'une baisse de 18 000 barils par jour (b/j) de la production américaine. Toutefois, le nombre de puits attendant la fracturation hydraulique a gonflé alors que les compagnies attendent que les coûts d'achèvement chutent ou que les prix du brut augmentent. Ce nombre de puits inachevés, connu comme le *fracklog*, s'élève maintenant à 4 731, dont 80 % sont des puits de pétrole. Les analystes conviennent qu'une des principales raisons de la baisse de production américaine est l'accumulation dans les puits inachevés.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2015-04-24		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadien	440.43	57.37	+35.90	+5.39	-214.81	-
WTI	434.13	56.54	+7.54	+1.73	-283.33	47.21
Brent	488.95	63.68	+21.10	+3.57	-267.65	45.73
WCS	344.82	44.91	+7.94	+1.62	-240.05	39.67

Source: RNCan

