

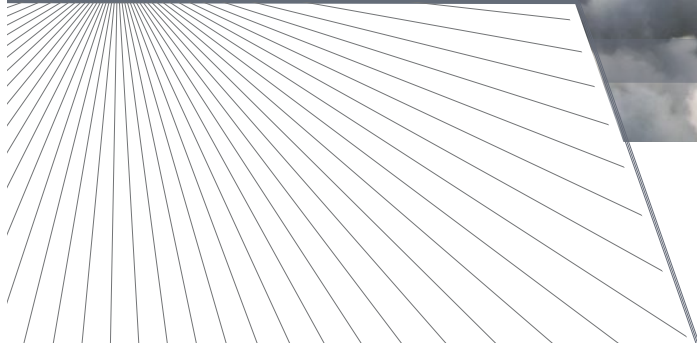


# Feedback

Numéro 2/2015 Rapports de difficultés en service de l'aviation canadienne



Un Boeing 787-8 arborant les couleurs d'Air Canada, le premier exploitant du Canada.  
Le premier appareil de cette série a été immatriculé en mai 2014 au nom d'Air Canada.  
En mai 2015, huit Boeing 787-8 font partie de la flotte et 29 autres doivent être livrés d'ici 2019.



# Table of Contents

Échos du hangar.....	3
Aéronefs.....	4
Moteurs .....	10
Hélices.....	11
Giravions .....	12
Prenez Garde.....	14
Bulletins spéciaux d'information de la navigabilité aérienne (SAIB) de la FAA .....	16
Bulletin d'information sur la sécurité (SIB) de l'AESA .....	17
Consignes de navigabilité (CN) relatives aux équipement.....	18
Rapports de difficultés en service (RDS).....	19
Pour commander des publications et des formulaires .....	39
Sites Web de l'Aviation civile .....	39



Feedback est une publication trimestrielle de la Division du maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada, qui informe le milieu aéronautique des problèmes quotidiens déclarés qui ont des conséquences sur la navigabilité des aéronefs au Canada.

Nous encourageons les lecteurs à reproduire le contenu de la publication originale, pourvu que pleine reconnaissance soit accordée au magazine *Feedback* de Transports Canada. Nous les prions d'envoyer une copie de tout article reproduit au rédacteur.

Pour obtenir des renseignements concernant la détention d'un droit d'auteur et les restrictions à la reproduction d'articles, veuillez faire parvenir votre correspondance à l'adresse suivante :

Jérémie Laviolette, rédacteur  
*Feedback*  
Transports Canada (AARDG)  
Place de Ville, Tour C  
Ottawa (Ontario) K1A 0N8

Courriel : [jeremie.laviolette@tc.gc.ca](mailto:jeremie.laviolette@tc.gc.ca)  
Tél. : 613-952-4360  
Télééc. : 613-996-9178

Pour visionner *Feedback* en ligne ou pour la recevoir par courriel, veuillez visiter :  
[www.tc.gc.ca/magazine-feedback](http://www.tc.gc.ca/magazine-feedback)

Les articles publiés dans *Feedback* sont tirés de rapports de difficultés en service (RDS) soumis par des techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA), des propriétaires, des exploitants et d'autres sources, conformément à la sous-partie 521 du Règlement de l'aviation canadien (RAC).

Les RDS sont habituellement publiés textuellement. Transports Canada n'assume aucune responsabilité concernant l'exactitude ou le contenu de ces rapports. Seules les erreurs d'ordre orthographique sont corrigées; le contenu peut être abrégé et les renseignements personnels supprimés.

Tout défaut ou événement doit être signalé à Transports Canada par l'entremise du Programme de rapports de difficultés en service. Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur ce programme ou au sujet d'un article du magazine *Feedback*, veuillez communiquer avec le Centre de Transports Canada le plus proche.

Pour toutes demandes de renseignements techniques concernant les articles de ce magazine, s'il vous plaît veuillez adresser votre correspondance à [CAWWEBFeedback@tc.gc.ca](mailto:CAWWEBFeedback@tc.gc.ca)

*Feedback* is also available in English.

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports (2015).

ISSN 1925-8437 (En ligne)

TP 6980F  
(02/2015)

TC-1005666

### Sans papier!

Il y a deux ans, Transports Canada, Aviation civile (TCAC) entamait la transition vers un environnement sans papier pour la distribution des consignes de navigabilité (CN), les alertes à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC) et la revue Feedback.

À ce jour, 69 pour cent des propriétaires d'aéronefs ont fourni une adresse électronique ou un numéro de télécopieur à TCAC. Ceci a permis de réduire considérablement l'empreinte carbone de TCAC et d'informer la communauté aérienne des matières de sécurité urgentes et importantes plus rapidement que par courrier régulier.

TCAC travaille actuellement sur la façon de passer également à une méthode sans papier pour le programme de Rapport annuel d'information sur la navigabilité aérienne (RAINA). Pour l'instant, plus de 25 000 formulaires personnalisés sont envoyés chaque année pour rappeler aux propriétaires d'aéronefs leur obligation de faire rapport en vertu du RAC 501 avant une certaine date d'échéance. TCAC prévoit de mettre fin à la distribution papier de ce formulaire prochainement et de passer à la distribution électronique. Plus de détails seront fournis lorsque cette initiative entre en vigueur.

Parce que le courriel n'est pas pratique ou disponible pour tout le monde, TCAC continue d'offrir l'option du télécopieur. Nous invitons ceux qui continuent de recevoir les CN et les ASAC par courrier régulier à contacter TCAC afin de fournir une adresse électronique ou un numéro de télécopieur valide. Veuillez noter que nos systèmes sont automatisés, par conséquent, votre numéro de télécopieur doit être uniquement réservé pour la réception de télécopies et ne doit pas servir à la réception d'appels téléphoniques.

Vous pouvez communiquer avec TCAC par courriel à [cawwebfeedback@tc.gc.ca](mailto:cawwebfeedback@tc.gc.ca) ou par téléphone au 613-954-9973 afin de mettre à jour votre adresse électronique ou le numéro de votre télécopieur.

## Jante de pneu cassé

### RDS présenté :

Le pneu gauche du train d'atterrissage principal a été trouvé en partie dégonflé lors d'une inspection quotidienne. Après inspection du train de roues principal, la demi-colleterie de la roue arrière a été retrouvée cassée. Il manquait une surface d'environ 8 pouces à la jante de roue de la demi-roue arrière.

Le train de roues principal dont il est question avait fait l'objet d'essais non destructifs de courant de Foucault avant son installation sur l'aéronef et avait accumulé 390 cycles avant de devenir défectueux. Aucun signe de dommage n'a été retrouvé à proximité du train d'atterrissage.

L'installation d'un nouveau train de roues a permis de remettre l'aéronef en bon état de service.

### Commentaires de Transports Canada :

Après avoir discuté avec BAE, le constructeur de l'aéronef, il a été déclaré que, dans certains des cas précédents de roues fissurées, les fissures consignées existaient vraisemblablement déjà lors du changement de pneu précédent, ce qui remet en question la manière dont les essais non destructifs ont été menés.

Dans certains cas, la fissure avait commencé dans la zone d'une piqûre de corrosion et de peinture endommagée, ce qui n'avait certainement pas dû se produire depuis le précédent changement de pneu. Ce constat souligne l'importance d'inspecter les surfaces pour de la corrosion et l'endommagement de la peinture et de les réparer rapidement, surtout lorsqu'il s'agit de l'embase du talon de pneu.

BAE a publié un message à tous les exploitants, portant le numéro 11/014J-1, pour aborder la question du traitement de protection à appliquer.

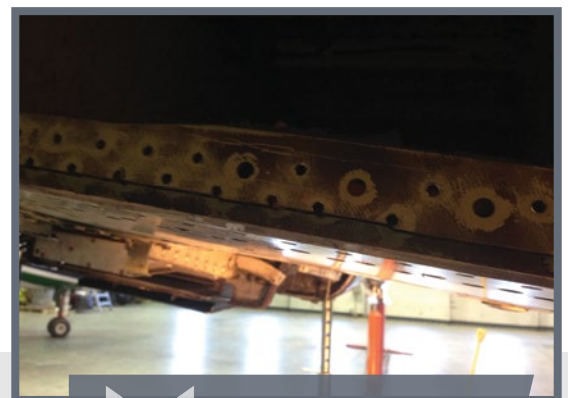
## Semelle du longeron auxiliaire fissurée

### RDS présenté :

Au cours de l'enquête sur une fuite de carburant au niveau de l'aile gauche près du logement du train d'atterrissage principal gauche, il a été découvert que la semelle du longeron auxiliaire de l'aile gauche était fissurée et comportait une fissure anormale d'environ 43 cm (17 po) de longueur. Cette défaillance a déjà été trouvée sur un autre aéronef de la flotte.

### Commentaires de Transports Canada :

Les dommages cachés sous une couche de produit d'étanchéité ou de peinture peuvent être difficiles à trouver pendant l'inspection, mais ils peuvent apparaître sous d'autres formes comme un revêtement déformé ou fissuré, une fuite de carburant ou des rivets lâches.



Vue de la fissure comme vue du logement du train d'atterrissage une fois les pièces retirées.

## Dommmages causés par des atterrissages durs

### RDS présenté :

L'équipage a avisé les services de maintenance qu'une odeur provenait du moteur droit pendant le fonctionnement de la vanne de prélèvement d'air. Les services de maintenance soupçonnaient qu'une rondelle-joint de prélèvement d'air du moteur surchauffait étant donné qu'une nouvelle rondelle-joint venait tout juste d'être installée au cours de l'inspection de phase. Par mesure de précaution, l'aéronef a été dérouté vers la base de maintenance pour une vérification plus approfondie. Une fois au sol, l'équipage a indiqué aux services de maintenance qu'ils avaient vu des étincelles provenant de l'échappement du moteur droit au moment de l'atterrissage. Les services de maintenance ont démonté le moteur et ils ont constaté qu'une section motrice présentait des signes de défaillance en raison du frottement de la roue de la turbine de travail. Puisqu'un désassemblage plus poussé était au delà de la portée des travaux, un moteur prêt a été installé afin de remettre l'aéronef en service. Les membres de l'équipage ont été interrogés afin de déterminer la cause des problèmes de section motrice, mais ils ont indiqué que tout s'était déroulé normalement.

L'aéronef avait déjà déclaré une urgence en raison d'une défektivité de verrouillage en position train sorti du train droit. L'aéronef s'était alors atterri sans incident et les services de maintenance avaient inspecté le train et réglé le contacteur de verrouillage train sorti. Aucune autre défektivité n'avait été trouvée. L'atelier des moteurs a alors indiqué au service de maintenance que les dommages à la section motrice avaient probablement été causés par un atterrissage dur. Une inspection après atterrissage dur a été menée conformément au manuel de maintenance. Le train d'atterrissage, les actionneurs et toutes les quincailleries ont été remplacés par précaution et l'aéronef a été remis en service.

### Commentaires de Transports Canada :

Les atterrissages durs peuvent causer de graves dommages à la structure d'un aéronef, y compris une défaillance structurale ou une défaillance du train d'atterrissage. Les atterrissages durs non signalés peuvent présenter un danger pour la sécurité. Les inspections après atterrissage dur de certains avions sont très exigeantes, et ces derniers n'indiquent pas toujours clairement à quel moment procéder à une telle inspection. Si vous soupçonnez qu'un atterrissage dur n'a pas été signalé, essayez de trouver des signes qui pourraient appuyer votre décision de procéder à une inspection après atterrissage dur et au besoin demandez l'avis de l'avionneur.

## Problèmes au niveau du circuit anémobarométrique

### RDS présenté :

Peu après le décollage, alors que l'aéronef franchissait 4000 pieds en montée, l'équipage a constaté une défaillance de l'amortisseur de lacet/la servocommande de la gouverne de direction. Il a été décidé d'utiliser la liste de vérification. Peu après, le directeur de vol a cessé de fonctionner. Alors que l'aéronef franchissait 10 000 pieds en montée, l'équipage a remarqué que les indications fournies par l'anémomètre du commandant de bord étaient incorrectes.

L'équipage s'est alors empressé de vérifier l'exactitude des données affichées par les altimètres et a constaté qu'elles étaient faussées et affichaient un écart d'environ 2000 à 2500 pieds. À ce moment là, l'équipage a décidé, après avoir communiqué avec le contrôle de la circulation aérienne, d'utiliser le transpondeur n° 1 pour maintenir l'aéronef aux altitudes autorisées, mais il avait l'impression que ce dernier se trouvait 2500 pieds trop haut en raison des données erronées fournies par l'altimètre du côté du commandant de bord. Avant d'amorcer la descente, l'équipage a décidé

d'utiliser la source d'air alternative. À ce moment là, l'anémomètre s'est mis à fonctionner correctement et l'altimètre s'est lentement remis à afficher une altitude plus exacte. Alors que l'aéronef franchissait environ 3000 pieds en descente, l'amortisseur de lacet/la servocommande de la gouverne de direction et le directeur de vol se sont remis à fonctionner correctement. L'équipage avait contact au sol et a atterri en toute sécurité et sans incident.

Aucune indication de défaillance n'avait été notée avant le décollage.

Les services de maintenance ont redressé le tube de Pitot déformé et fixé solidement la conduite de prise statique de l'anémomètre n° 1. Les vérifications effectuées sur le circuit anémobarométrique n'ont trouvé aucune défectuosité. L'aéronef a été remis en service.

### **Commentaires de Transports Canada :**

Ces derniers temps, un certain nombre d'événements ont été signalés au cours desquels les tubes de Pitot ont gelé en vol, ce qui a eu pour effet de nuire au fonctionnement des systèmes reliés au circuit anémobarométrique. Il est recommandé de vérifier régulièrement l'appel de courant des réchauffeurs de Pitot pour assurer le dégivrage adéquat des tubes de Pitot. Avec le temps, la chaleur émise par les réchauffeurs diminue et il est possible qu'elle ne soit pas suffisante pour dégivrer le circuit anémobarométrique.

BOEING, 737 7CT

RDS N° 20130123008

### **Événement se rapportant à un déséquilibre carburant**

#### **RDS présenté :**

En croisière, un déséquilibre carburant supérieur à la normale a été observé. L'équipage a confirmé que le disjoncteur d'intercommunication avait sauté, et il n'a pas été en mesure de corriger le déséquilibre à l'aide du circuit d'intercommunication carburant. En raison de la durée de vol restante et de la disponibilité du soutien maintenance, il a été recommandé que l'équipage dérouté l'aéronef. Au sol, la maintenance a confirmé qu'un court-circuit du vérin d'intercommunication carburant avait fait sauter le disjoncteur, ce qui avait mené à la défaillance du robinet en position légèrement ouverte, ce qui par la suite avait causé le déséquilibre carburant au cours du vol.

Le vérin du robinet d'intercommunication carburant a été remplacé et aucun autre incident n'a été signalé.

### **Commentaires de Transports Canada :**

À la suite d'une enquête menée par l'exploitant auprès de Boeing, il a été établi que la configuration actuelle de l'aéronef et les procédures à suivre par l'équipage de conduite donnent suffisamment d'indication et d'instructions pour aborder sans risque ce problème lorsqu'un aéronef est en service. Boeing a noté également que la conception du 737NG dérive du modèle 737 classique, qui est utilisé avec succès depuis la fin des années 1960.

## Panneau de décompression de capot moteur manquant

### RDS présenté :

Au cours d'une inspection après vol et d'une inspection extérieure de maintenance normale, le panneau de décompression du capot moteur supérieur du moteur n° 3 a été découvert manquant. Une inspection de maintenance plus approfondie a permis de découvrir que le conduit d'antigivrage d'entrée d'air droit était fissuré et détaché, ce qui avait causé une pression excessive au niveau du capot moteur et la séparation du panneau de décompression.

Le conduit d'antigivrage et le panneau de décompression du capot moteur supérieur ont été remplacés, et l'aéronef a été remis en service.



Panneau de décompression de capot moteur manquant et conduit d'antigivrage brisée

### Commentaires de Transports Canada :

Il est essentiel d'effectuer une inspection extérieure de maintenance et une inspection après vol rigoureux avant le prochain départ, comme l'illustre la présente situation de difficulté en service.

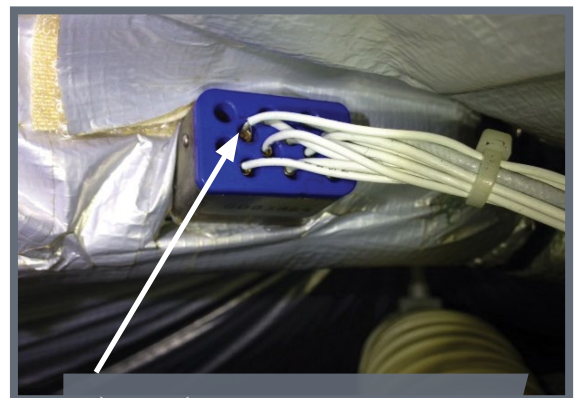
## Défectuosité de câblage de l'enregistreur des paramètres de vol

### RDS présenté :

Au cours de la période d'exploitation 2013 2014 au Canada, il est arrivé à plusieurs reprises que le voyant « FDR off » (arrêt de l'enregistreur des paramètres de vol) s'allume de façon intermittente. Une recherche de panne approfondie n'a pas permis d'isoler l'anomalie en raison de la difficulté à reproduire la défectuosité. L'aéronef a été exploité en appliquant la liste minimale d'équipement (LME) 31-02-01.

À la suite de nombreuses activités de recherche de panne, et après avoir communiqué à maintes reprises avec Boeing, il a été découvert que le problème de l'enregistreur des paramètres de vol de l'aéronef était causé par un câble de retour à la masse de 115 volts (w5409 0005 20) rompu, dont le contact au niveau de la plaque a borne GD 3864AC était intermittent.

Le câblage défectueux a été réparé, la restriction liée à la LME a été levée et l'aéronef a été remis en service.



Câblage défectueux causant une panne intermittente de l'enregistreur des paramètres de vol

## Commentaires de Transports Canada :

Puisque les aéronefs dont nous assurons la maintenance comportent de plus en plus de commandes électriques et de systèmes avioniques complexes et perfectionnés, il est essentiel que tous les câblages soient en bon état et bien soutenus pour assurer la sécurité des opérations.

CESSNA, 152

RDS N° 20150212002

### Fissure sur la fourche du train d'atterrissage avant

#### RDS présenté :

Une fissure sur la partie supérieure de la fourche du train a été découverte pendant une inspection visuelle.



Vue de la fissure sur la fourche du train d'atterrissage avant

## Commentaires de Transports Canada :

Il est important d'effectuer une inspection rigoureuse de la fourche du train d'atterrissage avant de tous les aéronefs, car celle-ci peut subir des charges excessives lors de mauvais atterrissages ou d'assistance sur piste inappropriées.

DE HAVILLAND - CANADA, DHC-8-102

RDS N° 20150310007

### Diodes court circuitées fournies avec une trousse de modification

#### RDS présenté :

Alors que le technicien effectuait les vérifications après installation du câblage, conformément à la modification bêta du bulletin de service (BS) 8 76 35 DH1, il a découvert que les raccords à diode fournis avec la trousse de modification étaient court circuités. Une enquête plus approfondie a permis de découvrir que les diodes avaient été fabriquées avec une goupille de court circuitage.



Vue de la diode utilisable et de la diode court circuitée

## Commentaires de Transports Canada :

Lorsqu'on installe des pièces à bord d'un aéronef, il ne faut rien tenir pour acquis. Même des pièces toutes simples peuvent être défectueuses, et l'installateur est la personne la mieux placée pour trouver le problème.



## Défaillance d'une attache de rotor de support de frein

### RDS présenté :

Un bloc freins, numéro de pièce AHA2227 6, a dû être remplacé en raison de la défaillance d'une attache de rotor. Le problème a été constaté au cours d'une inspection standard des freins effectuée à la suite du remplacement de la roue principale. Les deux blocs freins ont été modifiés conformément au bulletin de service (BS) de Dunlop Aerospace AHA2227 32 1304, et l'aéronef a été remis en bon état de service.



### Commentaires de Transports Canada :

Comme l'a mentionné l'exploitant, le BS AHA2227 32 1304 vise à améliorer la conception des attaches de rotor en raison du haut taux de défaillance en service des rotors de frein.

Transports Canada, Aviation civile demande à tous les propriétaires, exploitants et techniciens de la maintenance des Dornier 328 de se conformer au BS susmentionné le plus rapidement possible.

Attache de rotor de support de frein défectueuse

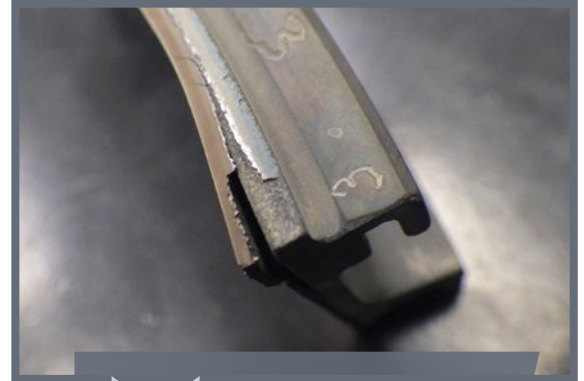
## Délamination des segments de carénage des turbomoteurs

### RDS présenté :

À la suite d'une inspection endoscopique prévue sur le terrain, le moteur a été retourné à l'atelier en raison du mauvais état des segments de carénage de la turbine basse pression.

Les segments de carénage de la turbine basse pression ont par la suite été retirés du moteur et inspectés au niveau des pièces. Il a été découvert que le carénage thermique appliqué par pulvérisation avait délaminé du métal de base à divers niveaux sur douze segments. Ce qui a entraîné les pointes des aubes de la turbine basse pression frottait sur le carénage délaminé, causant des dommages aux aubes.

Le moteur a été réparé et remis en service, mais après seulement 95,8 heures de vol, il a été découvert que le carénage de deux segments de la turbine haute pression avait commencé à décoller et qu'il y avait des marques de frottement sur les aubes de la turbine haute pression.



Délamination sur un segment de carénage de turbine haute pression

### Commentaires de Transports Canada :

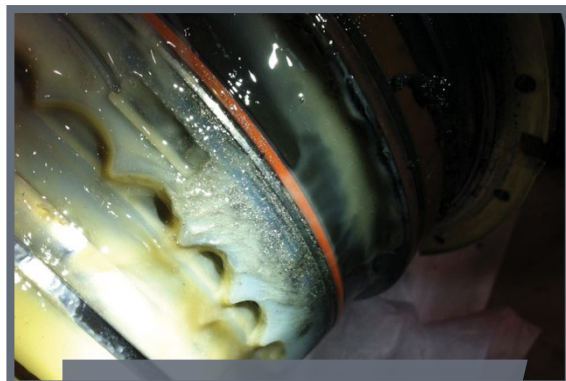
Les segments de carénage visés avaient déjà été réparés. Pratt & Whitney a mené une enquête sur cet incident et déterminé qu'il s'agissait d'un cas isolé.

Transports Canada, Aviation civile voudrait rappeler aux techniciens qu'ils doivent soumettre un rapport de difficultés en service lorsqu'ils découvrent des lacunes inattendues pendant la maintenance périodique.

## Décoloration de la graisse d'une hélice Dowty

### RDS présenté :

L'hélice numéro deux a été inspectée à la suite de rapports sur des vibrations mineures pouvant provenir de celle-ci. L'assemblage de câble de la pale numéro six portait de la graisse plus foncée que celui des autres pales. Après l'avoir retiré pour effectuer une inspection plus approfondie, il a été découvert que la surface intérieure du moyeu, au-dessus de la bille de roulement d'inclinaison de l'hélice, était rayée. À cet endroit, la graisse contenait des résidus de matériau du moyeu. Les rayures sur le moyeu s'étendaient sur toute la circonférence de la pale. L'hélice a été retirée pour inspection par le fabricant afin d'établir l'étendue des dommages et de déterminer s'il y avait des dommages semblables à d'autres endroits sur le moyeu.



Décoloration de la graisse au niveau de la bille de roulement d'inclinaison

### Commentaires de Transports Canada :

Les vibrations mineures peuvent indiquer différents problèmes allant d'un déséquilibre à une défaillance catastrophique imminente de composant. Dans le cas présent, l'enquête a été menée bien avant qu'il y ait un incident ou des dommages graves. L'incident dont il est question fait état de bonnes pratiques de dépannage et de maintenance.

BELL TEXTRON – E. U., 204B

RDS N° 20150204016

## Fissure sur la goupille de déclenchement de l'appui-tête (poignée en T)

### RDS présenté :

Pendant une inspection périodique de l'appui-tête, numéro de pièce (no de pièce) 204 072 727 013, le technicien d'entretien d'aéronef (TEA) a remarqué que la partie en T de la poignée de la goupille de déclenchement rapide, no de pièce NAS1333A2S07D, était fissurée et que la poignée bougeait librement sur une distance d'environ 1 mm le long de l'axe de la goupille.



Fissure sur la poignée de déclenchement en T, no de pièce 204-072-727-013

### Commentaires de Transports Canada :

Il est très important que la goupille de déclenchement rapide soit en bon état de marche et facile à enlever afin que l'appui-tête puisse tourner de 90 degrés au besoin pour faciliter l'évacuation des occupants de l'hélicoptère par le poste de pilotage en cas d'urgence. La consigne de navigabilité (CN) CF 91 29R1 porte sur l'inspection annuelle de la goupille de déclenchement rapide.

BELL TEXTRON - CANADA, 407

RDS N° 20150212003

## Rupture du joint du réservoir d'huile

### RDS présenté :

Au cours du premier vol après le roulement au sol, une vérification d'absence de fuite a été effectuée après l'installation d'un moteur révisé, le pilote a constaté une baisse de la pression d'huile de transmission puis de la pression d'huile moteur.

À 6000 pieds, le pilote a amorcé sa descente en vue d'atterrir, et au moment de l'atterrissage le voyant du détecteur de limaille du moteur s'est allumé. Le technicien d'entretien d'aéronefs a quitté l'appareil et remarqué qu'il y avait de l'huile tout le long de la queue. Il a signalé au pilote de couper le moteur. Après enquête, le technicien a déterminé que le réservoir d'huile du moteur s'était rompu le long du joint.

### Commentaires de Transports Canada :

L'enquête qui a suivi a révélé que la lèvres intérieure du joint d'arbre de prise de mouvement, numéro de pièce 406-304-104-101, avait retroussé de 50 %, car le joint avait été mal installé. Cette défaillance a fait en sorte que l'huile de transmission s'est déversée dans le réservoir d'huile moteur, remplissant ce dernier au-delà de sa capacité. L'augmentation de pression causée par le trop-plein a entraîné la rupture du réservoir d'huile moteur.

## Rigidité des pédales du rotor de queue

### RDS présenté :

Pendant le vol, les pédales du rotor de queue sont devenues de plus en plus difficiles à actionner. Une inspection visuelle n'a révélé aucun blocage mécanique. La rigidité des pédales peut avoir été causée par la graisse des supports de paliers des pédales en raison de la basse température de l'air extérieur et par la possibilité de l'utilisation d'un type de graisse inadéquat. Les supports de paliers ont été retirés, nettoyés, inspectés, puis ré lubrifiés avec de la graisse tout usage A257 1. Les pédales ont été mises à l'essai et jugées en bon état de service.

### Commentaires de Transports Canada :

La plupart des paliers de ce modèle sont étanches ou auto lubrifiée et ils n'exigent aucune lubrification périodique selon les recommandations du fabricant.

Il faut quand même rappeler que ces types de paliers doivent être inspectés périodiquement afin d'en vérifier le bon état et l'amplitude des mouvements. Lorsqu'un entretien est requis, il faut utiliser les lubrifiants recommandés par le fabricant.

Dans le cas présent, il n'y a pas eu perte totale de commande du rotor de queue, mais le pilote a effectué un atterrissage imprévu. Devoir prendre une décision en raison d'un comportement anormal des commandes de vol n'est jamais souhaitable.

## Défaillance de l'arbre d'entraînement flexible du volet

### RDS présenté :

L'équipage de conduite a signalé une défaillance des volets au moment de la sortie (0 à 15 degrés), et il n'a pas été en mesure de réinitialiser le système. Le personnel de maintenance a effectué la procédure de localisation des défaillances de volets et a découvert que le volet droit ne bougeait pas lorsque le commutateur de maintenance des volets était actionné. Le panneau du volet défectueux a été retiré où que l'arbre d'entraînement flexible droit fût cisailé au niveau du bloc d'entraînement du volet.

Au moment d'enlever le panneau du volet, le personnel de maintenance a découvert une petite déchirure, comme on peut le voir sur l'image ci-jointe, au niveau de la couche de revêtement du bord de fuite de l'aile (non structural). La déchirure (13 mm de longueur) se trouvait juste au-dessus du bras-support du volet intérieur.

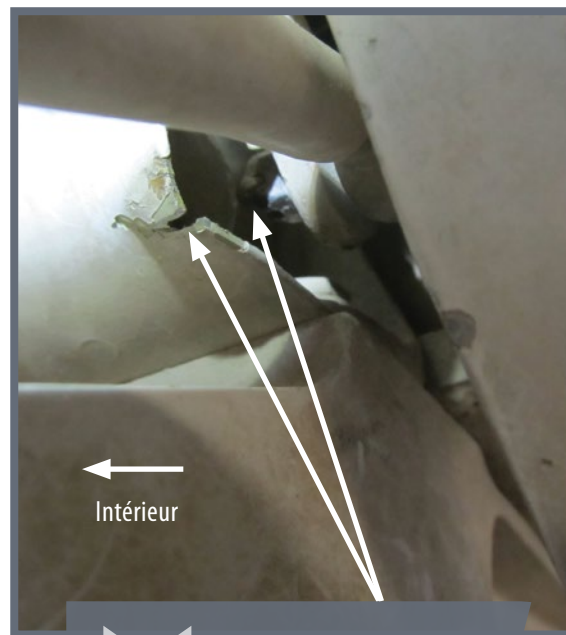
Les dommages à la couche de revêtement sont compatibles avec un contact contre l'extrémité de l'écrou fileté qui se trouve sur le boulon de fixation, numéro de pièce AN174C14, de la barre de tension du volet.

Un examen approfondi du manuel de maintenance aéronef et du catalogue illustré de pièces a permis d'établir que le boulon et l'écrou étaient installés dans la mauvaise orientation. Selon les pratiques normalisées visant les aéronefs, les têtes de boulons doivent être placées vers l'extérieur, mais pour cette configuration, la tête aurait dû être installée vers l'intérieur. Un examen plus approfondi a permis de constater que les illustrations du manuel de maintenance aéronef et du catalogue illustré de pièces étaient trompeuses et qu'elles ne fournissaient pas d'indications claires sur le sens d'installation approprié des boulons et des pièces de fixation de la tringlerie de la barre de tension du volet.

Parmi les autres facteurs contributifs possibles, notons la présence de givrage au moment de la sortie des volets (0 à 15 degrés) qui aurait pu causer une torsion au niveau des panneaux de volet et diminuer l'écart entre les pièces de la barre de tension et la couche de revêtement de l'aile inférieure. Généralement, l'écart est suffisant, mais s'il y a de la torsion au début de la sortie du volet, l'écart entre le boulon et l'écrou et le congé sera diminué.

Les précipitations verglaçantes jumelées à l'installation dans la mauvaise orientation des pièces de fixation pourraient avoir causé le grippage du système de volet, les dommages à la couche de revêtement et le cisaillement de l'arbre d'entraînement flexible au niveau du bloc d'entraînement.

Les pièces de fixation ont été installées dans la bonne orientation, la couche de revêtement du volet a été réparée, l'arbre d'entraînement flexible a été remplacé et un essai de fonctionnement du système a été effectué ce qui a remis l'aéronef en bon état de service.



Déchirure de la couche de revêtement du volet et écrou de fixation de la barre de tension

## **Commentaires de Transports Canada :**

Un rapport de difficulté en service (RDS) a été rempli par le propriétaire de l'aéronef. Ce RDS a été transmis rapidement à Pilatus, titulaire de l'approbation de conception et le fabricant d'équipement d'origine (FEO). Un avis a aussi été envoyé à l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA), qui est l'autorité responsable du maintien de la navigabilité aérienne et de la définition de type de l'aéronef visé.

À la suite d'un examen de navigabilité aérienne, d'une évaluation de l'incident et de ces répercussions sur la sécurité et d'une analyse des risques, Pilatus a déterminé que le manuel de maintenance de l'aéronef et le catalogue illustré de pièces devaient être révisés afin d'apporter des précisions sur la configuration des pièces de fixation.

# BULLETINS SPÉCIAUX D'INFORMATION DE LA NAVIGABILITÉ AÉRIENNE (SAIB) DE LA FAA

Un SAIB de la Federal Aviation Administration (FAA) est un outil d'information qui vise à sensibiliser le milieu de l'aviation générale, à lui transmettre des alertes et à formuler des recommandations. Cette information et ces conseils sont de nature non réglementaire et ne satisfont pas aux critères établis pour une consigne de navigabilité (CN).

[www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/SAIB/](http://www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/SAIB/)

N° de SAIB	Marque/Entreprise	Objet	Date de publication
HQ-15-16	Aircraft	Repères de descente par palier	04/23/15
CE-15-15	Beechcraft Corporation	Empennage – Structure du stabilisateur et de la dérive	04/20/15
NM-15-14	ATR - GIE Avions de Transport Régional	Hélices/système propulseur	04/20/15
CE-15-12	B-N Group Ltd.	Commandes de vol; Interférence du système de commande avec es dispositifs de fixation des panneaux d'accès	04/15/15
CE-15-13	Cessna Aircraft Company	Fuselage – Ferrure de fixation des ceintures de sécurité	04/15/15
SW-15-08R1	Robinson Helicopter Company	Robinson R44 et pales de rotor principal R44	03/31/15
NM-15-11	Honeywell	Navigation : Système d'avertissement de proximité du sol	03/13/15
CE-15-10	Eaton (Aeroquip)	Conduites et tuyaux – Eaton Aerospace (Aeroquip)	03/06/15
CE-15-09	M7 Aerospace LLC	Fenêtres; fenêtres du poste de pilotage	02/24/15
SW-15-08	Robinson Helicopter Company	Pales de rotor principal du Robinson R44	02/23/15



Un SIB de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) est un outil d'information qui vise à sensibiliser le milieu de l'aviation générale, à lui transmettre des alertes et à formuler des recommandations. Cette information et ces conseils sont de nature non réglementaire et ne satisfont pas aux critères établis pour une consigne de navigabilité (CN).

<http://ad.easa.europa.eu/sib-docs/page-1>

N° de SIB	Object	Date de publication
2015-09	Aéronefs Fokker 70 et 100 – Câblage électrique des extincteurs de la soute	04/29/15
2015-08	Aéronefs BN 2 de la Britten Norman – Installation de boulons appropriés pour les panneaux d'accès appropriés	04/23/15
2015-07	Prévention des basses vitesses dangereuses en croisière à haute altitude	04/15/15
2014-24R1	Espace aérien de l'Irak	04/08/15
2009-22R1	Lutte contre les incendies provoqués par des piles au lithium alimentant des appareils électroniques portatifs	04/07/15
2015-06	Risque d'incendie que présentent les cigarettes électroniques contenues dans les bagages enregistrés	04/07/15
2015-05	Espace aérien du Yémen	03/30/15
2015-04	Personnes autorisées dans le poste de pilotage	03/27/15
2014-23R1	Espace aérien de la Lybie	03/25/15
2015-02R1	Espace aérien du Pakistan	02/25/15

## CONSIGNES DE NAVIGABILITÉ (CN) RELATIVES AUX ÉQUIPEMENT

Transports Canada (TC) s'efforce de faire parvenir des copies des nouvelles CN applicables au Canada à tous les propriétaires enregistrés des produits aéronautiques touchés. Toutefois, comme TC ne connaît généralement pas les propriétaires des aéronefs qui possèdent les équipements ou appareillages touchés par les CN, il distribue souvent ces CN à ses bureaux régionaux seulement.

Nous invitons les techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA) et les exploitants des produits touchés à obtenir de plus amples renseignements ou un exemplaire des CN auprès de leur bureau régional de TC, de leur Centre de Transport Canada (CTC) local, de leur inspecteur principal de la maintenance (IPM), ou par l'entremise du site Web de l'Aviation civile à l'adresse suivante : [www.tc.gc.ca/cawis-swimn](http://www.tc.gc.ca/cawis-swimn)

Fabricant	N° de CN	Origine	Description
AERAZUR STC 10017156 STC SH10-3 ZODIAC	2015-0013	Europe	Carburant – Modification du circuit carburant auxiliaire interne

## LÉGENDE

**JASC :** Code de la Joint Aircraft System définissant les systèmes/composants

**Numéro (N°) RDS :** N° de contrôle RDS de l'Aviation Civile de Transports Canada – veuillez citer ce numéro dans n'importe quelle correspondance ou n'importe quelles requêtes

**RÉG. :** Région de TCAC d'où provient le RDS :

**PAC = Pacifique    PNR = Prairies et Nord**  
**ONT = Ontario    QUÉ = Québec**  
**ATL = Atlantique    RCN = Ottawa (Administration Centrale)**  
**VAR = Variées (régions)**

## AÉRONEFS

### AEROSPATIALE

Marque/Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
ATR 42 320	2000	AMPOULE	8GH00391206	CONTACTS COURT-CIRCUITÉS	20150224028	PNR
ATR 72 212	1000	DISPOSITIF DE FIXATION	HL106	CISAILLÉE	20150126007	ONT

### AEROSPATIALE HC

Marque/Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AS 350B2	2822	POMPE À CARBURANT	P94B12209	ARBRE CISAILLÉ	20150320004	QUÉ
AS 350B2	3416	CODEUR	A30	FONDU	20150210007	PAC
AS 350B2	6410	PALE DE ROTOR DE QUEUE	355A12004008	DÉLAMINÉ	20150210006	PAC
AS 350B3	2900	TUYAU FLEXIBLE HYDRAULIQUE	630B060081	EN BON ÉTAT	20150211006	ONT
AS 350B3	2900	TUYAU FLEXIBLE HYDRAULIQUE	9SN33096	EN BON ÉTAT	20150211005	ONT
AS 350B3	2900	TUYAU FLEXIBLE HYDRAULIQUE	630B060076	FUIT	20150211007	ONT
AS 350B3	3340	FAISCEAU DE CÂBLES DE LAMPE STROBOSCOPIQUE		CÂBLE USÉ PAR FROTTEMENT	20150211001	ONT
AS 350B3	7600	RESSORT DE TENSION	350A27519822	EN BON ÉTAT	20150202011	PNR
AS 355NP	6510	BOÎTIER	355A34104920	USÉ	20150330010	PNR

### AGUSTA

Marque/Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AW139	2434	GÉNÉRATRICE DE COURANT CONTINU	115254622	DÉFECTUEUSE	20150218004	ONT

**AIR TRACTOR**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AT 802A	2435	DÉMARREUR	300SGL153Q	COURT-CIRCUITÉ	20150123006	PAC
AT 802A	2590	RAIL SUPÉRIEUR INTERMÉDIAIRE	10A01382020	FISSURÉ	20150119006	PAC
AT 802A	3246	CLOISON N° 7	13A01000191	FISSURÉE	20150119004	PAC
AT 802A	3246	CLOISON N° 7	13A01000191	FISSURÉE	20150119005	PAC
AT 802A	3246	PANNEAU GAUCHE DE LA CLOISON N° 17	13A01150053	FISSURÉ	20150119003	PAC
AT 802A	3246	CÔTÉ GAUCHE DE LA CLOISON N° 12	13A01150065	FISSURÉ	20150119001	PAC
AT 802A	3246	CONDUITE HYDRAU. COLLECTEUR AU PLANCHER	10A09000321	CORRODÉE	20150119002	PAC
AT 802A	5301	RAIL SUPÉRIEUR INTERMÉDIAIRE	10A01382020	FISSURÉ	20150119007	PAC

**AIRBUS**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
A310 300	2497	PANNEAU ÉLECTRIQUE	A92591915000	USÉ PAR FROTTEMENT	20150318005	QUÉ
A319 112	3230	ROBINET SÉLECTEUR DE TRAIN	114079017	DÉFECTUEUX	20150209004	QUÉ
A319 114	2213	CALCULATEUR DE GESTION DE VOL	B546CAM0104	DÉFECTUEUX	20150217001	QUÉ
A319 114	2421	GÉNÉRATEUR À ENTRAÎNEMENT INTÉGRÉ	740119D	DÉFECTUEUX	20150305002	QUÉ
A319 114	2710	SERVOCOMMANDE D'AILERON	31073068	DÉFECTUEUSE	20150216001	QUÉ
A319 114	2910	ÉCROU DE BOULON		LÂCHE	20150326001	QUÉ
A319 114	2910	ROBINET DE DÉRIVATION DE PORTE	114087005	FUIT	20150319005	QUÉ
A319 114	2910	BAGUE	NAS1611217	FUIT	20150206006	QUÉ
A319 114	2910	BAGUE	NAS161220	FUIT	20150129001	QUÉ
A319 114	2910	CLAPET ANTIRETOUR	ZCV636	LÂCHE	20150316006	QUÉ
A319 114	3230	DISPOSITIF D'INTERFACE DE COMMANDE	664700500A4A	DÉFECTUEUX	20150325025	QUÉ
A319 114	3230	MÉCANISME DU TRAIN		DÉFECTUEUX	20150130002	QUÉ
A319 114	3230	VERROU TRAIN RENTRÉ DU TRAIN AVANT		TROP GRAISSÉ	20150309001	QUÉ
A319 114	3442	ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR RADAR MÉTÉO	6225132120	DÉFECTUEUX	20150330001	QUÉ
A320 211	2120	CONDUIT		DÉCONNECTÉ	20150302001	QUÉ
A320 211	2120	MANOCONTACT	1209100	DÉFECTUEUX	20150318001	QUÉ
A320 211	2312	TERMINAL INTERACTIF DE GESTION DANS LA CABINE	179000801	DÉFECTUEUX	20150227001	QUÉ
A320 211	2720	SYSTÈME DE COMMANDE DE VOL		FONCT. NON SOLlicitÉ	20150202008	QUÉ
A320 211	2910	TUYAU FLEXIBLE	AE2463921G0181	FUIT	20150105005	QUÉ
A320 211	3242	FREINS		FUMENT	20150216004	QUÉ
A321 211	2120	FILTRE À OZONE (CONVERTISSEUR)	20499001	ENDOMMAGÉ	20150302002	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
A321 211	2213	CALCULATEUR DE GESTION ET DE GUIDANCE DE VOL		DÉFECTUEUX	20150112002	QUÉ
A321 211	2820	TUYAU FLEXIBLE DE CARBURANT	AE7074221	FUIT	20150213015	QUÉ
A321 211	2910	TUBE	2380658505	ENDOMMAGÉ	20150202009	QUÉ
A321 211	3197	RELAIS		DÉFECTUEUX	20150219002	QUÉ
A330 343	2120	CABINE		ODEUR	20150218006	QUÉ
A330 343	2520	ÉCRAN DE VISUALISATION INTELLIGENT	179000201	DÉBRANCHÉ	20150305013	QUÉ
A330 343	3230	VERIN DE VERROU TRAIN RENTRE – TRAIN PRINCIPAL	C248311004	DÉFECTUEUX	20150122001	QUÉ

### BAE - (RAYTHEON)

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
HS 125 700A	3230	TRAIN D'ATERRISSAGE		BLOQUÉ	20150116011	QUÉ

### BAE - UK

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
3212	5700	POUTRE DE LONGERON AUXILIAIRE		FISSURÉE	20150310006	QUÉ

### BEECH

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
1900C	2731	CANALISATION	131819TCAC360	NON FIXÉE	20150218002	ATL
1900D	0	COFFRET DE BRANCHEMENT – COURANT CONTINU	1293800161	INUTILISABLE	20150113023	PNR
1900D	2400	RACCORD	2060363	CORRODÉ	20150323004	ATL
1900D	2400	CÂBLE		USÉ PAR FROTTEMENT	20150113021	ATL
1900D	2430	DÉMARREUR/GÉNÉRATRICE	23078019	DÉFECTUEUX	20150311003	ATL
1900D	2750	CIRCUIT VOLETS		EN PANNE	20150213001	ATL
1900D	3010	TUBE	1299700401	USÉ PAR FROTTEMENT	20150310005	ATL
1900D	3230	TUYAU FLEXIBLE – TRAIN PRINCIPAL GAUCHE	1013880175	FISSURÉ	20150301001	ATL
1900D	3260	DISJONCTEUR		PIÈCE INCORRECTE	20150311006	ATL
1900D	3260	PANNEAU DE COMMANDE D'ALIMENTATION		DÉFECTUEUX	20150211003	ATL
1900D	3411	CIRCUIT ANÉMOMÉTRIQUE		FONCTION. INTERMITTENT	20150319002	ATL
1900D	3457	SYSTÈME DE POSITIONNEMENT GLOBAL		FONCTION. INTERMITTENT	20150318003	ATL
1900D	3610	CONDUIT	12991003317	FISSURÉ	20150324005	ATL
1900D	5200	SUPPORT DE POULIE DE PORTE	1295140801	FISSURÉ	20150203006	ONT
1900D	5210	SUPPORT DE POIGNÉE		FISSURÉ	20150223001	ATL
1900D	5310	LISSE		DÉCOLLÉE	20150317004	ATL
1900D	5310	LISSE		DÉCOLLÉE	20150317005	ATL
1900D	5414	CAPOTAGE		MANQUANT	20150107001	ATL
1900D	5540	DISPOSITIF DE FIXATION		LÂCHE	20150211002	ATL
1900D	5711	LONGERON		CORRODÉ	20150217009	ATL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
200	7900	DÉTECTEUR DE LIMAILLE	304595102	FISSURÉ	20150121007	PNR
300	3421	GYROSCOPE DE VERTICALE	6224565001	INUTILISABLE	20150203007	PNR
76	3220	VÉRIN DE TRAIN	1053840001	JOINTS USÉS	20150327019	PAC
95A55	6123	ACCUMULATEUR D'HÉLICE	95380026A	DÉFECTUEUX	20150113033	PNR
A100	5753	RAIL DE VOLET	501600183	FISSURÉ	20150217004	QUÉ
B100	6114	MÉCANISME DE VERROUILLAGE AU DÉMARRAGE		BRISÉ	20150305004	QUÉ
B200	2700	BOULON	AN17520A	CORRODÉ	20150320002	PNR
B200	2710	VIS D'ARTICULATION D'AILERON	AN52510R9	LONGUEUR ADÉQUATE	20150309007	PNR
B200	2720	ROULEMENT	MS289135C	GRIPPÉ	20150309006	PNR
B200	2840	SONDE CARBURANT	100380006169	DÉFECTUEUSE	20150323011	PNR
B200	3150	ESSAI DU SYSTÈME ANNONCIATEUR	10136458225	CIRCUIT ENDOMMAGÉ	20150301002	ONT
B200	3260	COMMUTATEUR	10181013311	RÉGLÉ	20150227005	PNR
B200	3416	CENTRALE AÉRODYNAMIQUE	6224365221	DÉFECTUEUSE	20150323015	PNR
B200	3420	INDICATEUR DE RÉFÉRENCE HORIZONTALE	3003BCF	TARDIF	20150323016	PNR
B200	5220	CADRE INFÉRIEUR	11543010041	FISSURÉ	20150324007	PNR
B200	5544	BOULONS	NAS11049	LÂCHE	20150312006	PNR
B200	5700	VIS D'ARTICULATION D'AILERON	AN52510R9	LONGUEUR INADÉQUATE	20150320003	PNR
B200	5730	REVÊTEMENT D'EXTRADOS	5011002592	FISSURÉ	20150105010	PNR
B200	5751	VIS D'ARTICULATION D'AILERON	AN52510R9	LONGUEUR INADÉQUATE	20150312007	PNR
B200	5751	NERVURE	10113000195	FISSURÉE	20150105011	PNR
B300	2160	SOUPAPE DE DÉRIVATION	10155008725	INUTILISABLE	20150217006	ATL
B300C	2720	ROULEMENT	MS289135C	INUTILISABLE	20150116001	ATL
C90A	2720	VIS DE BUTÉE	1015247593	PLIÉE	20150213012	PNR
C90A	3243	CYLINDRE DE FREIN PRINCIPAL	903800123	INUTILISABLE	20150227002	ONT

### BELL TEXTRON - CAN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
206B	3210	TUBE DE PATIN	206320202	FISSURÉ	20150327010	PNR
206B	6420	ÉCROU	MS21245L8	FISSURÉ	20150327013	PNR
206B	6520	ÉCROU DE RETENUE	MS21042L4	FISSURÉ	20150318009	QUÉ
206B 3	2900	TUYAU FLEXIBLE HYDRAULIQUE		ÉCLATÉ	20150204008	QUÉ
206L	2810	CONDUITE DE MISE À L'AIR LIBRE CARBURANT	70061L000A540A	FUIT	20150220002	PAC
206L	5313	RAIDISSEUR HORIZONTAL	206033110197	FISSURÉ	20150217005	PNR
206L 4	7200	TURBINE		DÉSINTÉGRÉE	20150218007	QUÉ
407	2820	CONDUITE D'ALIMENTATION CARBURANT		USÉE	20150119011	QUÉ
407	2913	POMPE HYDRAULIQUE	206076030117F	DÉFECTUEUSE	20150226004	PAC
407	3340	FAISCEAU DE CÂBLES		USÉ PAR FROTTEMENT	20150324004	QUÉ
407	5210	RESSORT	3159910	BRISÉ	20150212004	QUÉ
407	6210	PALE DE ROTOR PRINCIPAL	407012101	FISSURÉE	20150318008	QUÉ
407	7120	BÂTI-MOTEUR		FISSURÉ	20150123007	PAC

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
427	5311	CADRE		FISSURÉ	20150212005	QUÉ
427	5530	AILETTE	427035840109	FISSURÉE	20150324009	QUÉ
427	6320	CARTER DE BOÎTE DE VITESSES	427040200111	FISSURÉ	20150324006	QUÉ
429	3220	TRAIN AVANT		AFFAÏSÉ	20150113029	QUÉ
429	3230	TRAIN AVANT	429036100	NON SÉCURITAIRE	20150204007	QUÉ
429	5210	GALET		MAL ALIGNÉ	20150120022	QUÉ
429	6420	ROULEMENT	429312107103	DÉPLACÉ	20150204012	QUÉ
429	6420	ROULEMENT DE LIAISON	429012112101	USÉ	20150127002	QUÉ

### BELL TEXTRON - USA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
204B	2500	GOUPILLE À DÉCLENCHEMENT RAPIDE	NAS1333A2S07D	FISSURÉE	20150204016	PNR
205A 1	6320	ENGRENAGE	205040785003	FISSURÉ	20150121002	ONT
205A 1	6500	ÉCRAN À GRAISSE	212040600005	FUIT	20150225006	PNR
212	5610	FENÊTRE	D36761	FISSURÉE	20150123004	PAC
212	5610	FENÊTRE	D36761	FISSURÉE	20150123005	PAC
212	6220	BOULON DE PALE	204011151007	NEUF	20150326007	PNR

### BELLANCA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
8GCBC	5510	CADRE DU STABILISATEUR GAUCHE	41478	FISSURÉ	20150106010	PNR

### BOEING

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
737 248C	5753	RACCORD	69406739	BRISÉ	20150126008	ONT
737 252C	3222	CYLINDRE INTÉRIEUR	654621512	RÉPARÉ	20150218005	QUÉ
737 6CT	2120	VÉRIN D'AIR DYNAMIQUE		DÉFECTUEUX	20150112014	PNR
737 6CT	2742	MOTEUR DU COMPENSATEUR DU STABILISATEUR	6355C00001	DÉFECTUEUX	20150119012	PNR
737 700	3230	MÉCANISME DU TRAIN		DÉFECTUEUX	20150114009	PNR
737 76N	2133	RACCORD	14C3312	DÉFECTUEUX	20150218003	PNR
737 7CT	2751	TRANSMETTEUR DE POSITION DE VOLET DROIT	18173810	DÉFECTUEUX	20150108013	PNR
737 7CT	2910	CONDUITE FLEXIBLE	AS116080294	PERFORÉE	20150112006	PNR
737 7CT	3244	PNEU DE TRAIN PRINCIPAL N° 2	26123012	ÉCLATÉ	20150309009	PNR
737 7CT	3411	TUBE DE PITOT	0851HT1	DÉFECTUEUX	20150325026	PNR
737 7CT	5610	FENÊTRE N° 2 DU COMMANDANT	58935587	FISSURÉE	20150106004	PNR
737 8CT	2610	ÉLÉMENT DE CAPTEUR M268	355992255	DÉFECTUEUX	20150226003	PNR

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
737 8CT	3020	DISP. D'ANTIGIVRAGE THERMIQUE DU CAPOTAGE	32156184	DÉFECTUEUX	20150126006	PNR
737 8CT	3610	TUYAU FLEXIBLE	242034410150	DÉFECTUEUX	20150213003	PNR
757 236	2910	TUBE	UL16539	USÉ PAR FROTTEMENT	20150128007	ONT
757 23A	3246	ROULEMENT DE MOYEU EXTÉRIEUR	LM718947	DÉFECTUEUX	20150113026	ONT
767 333	2510	POSTE DE PILOTAGE		VAPEURS	20150204001	QUÉ
767 333	2752	VÉRIN	5500500305	DÉFECTUEUX	20150209001	QUÉ
767 333	2780	UNITÉ COMM. VOLETS/BECS BORD D'ATTAQUE	285T004953	DÉFECTUEUSE	20150112004	QUÉ
767 333	2781	CIBLE	284T084323	HORS TOLÉRANCES	20150112005	QUÉ
767 35H	3320	TRANSFORMATEUR -REDRESSEUR	BR9012001	BRÛLÉ	20150327004	QUÉ
767 35H	2520	BALLAST		BRÛLÉ	20150318012	QUÉ
767 375	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUX	20150324002	QUÉ
767 38E	2730	COMMANDE DE GOUVERNE DE PROFONDEUR		COMMANDES LOURDES	20150319004	QUÉ
777 233LR	2121	VENTILATEUR DE RECIRCULATION	6454052	DÉFECTUEUX	20150312005	QUÉ
777 233LR	2620	CARTOUCHE	4463841	ENDOMMAGÉE	20150206005	QUÉ
777 333ER	2121	VENTILATEUR RECIRC. / EXTRACT./REFROID.	4100941C	DÉFECTUEUX	20150316001	QUÉ
777 333ER	2160	CLAPET ANTIRETOUR DE COMPENSATEUR	8102212	DÉFECTUEUX	20150115001	QUÉ
777 333ER	2213	DIRECTEUR DE VOL		DÉFECTUEUX	20150216003	QUÉ
777 333ER	2840	INDICATEUR DE CARBURANT		DÉFECTUEUX	20150310013	QUÉ
787 8	2450	APPAREIL DE PROTECTION CONTRE LA SURTENSION	7002444H02	SURCHAUFFÉ	20150304003	QUÉ
787 8	2740	SYSTÈME DE COMPENSATION EN TANGAGE		DÉFECTUEUX	20150202001	QUÉ

## BOMBARDIER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
BD 100 1A10	2750	SERVOCOMMANDE DE VOLET	1751A000004	DÉFECTUEUSE	20150129010	QUÉ
BD 100 1A10	2820	TUYAU FLEXIBLE	AE2460260E0240	USÉ PAR FROTTEMENT	20150210009	QUÉ
BD 100 1A10	2910	BRIDE DE SERRAGE	M8505226	DÉTÉRIORÉE	20150103001	ONT
BD 100 1A10	2913	POMPE ENTRAÎNÉE PAR MOTEUR	5116003	DÉFECTUEUSE	20150309002	QUÉ
BD 100 1A10	3100	CONCENTRATEUR DE DONNÉES	8221578003	BRÛLÉ	20150317006	QUÉ
BD 100 1A10	3140	LOGICIEL LINK2000	8221200999	MAL CONFIGURÉ	20150323014	QUÉ
BD 100 1A10	3197	COMMUTATEUR ROTATIF	24390	MAUVAISE QUALITÉ	20150106007	QUÉ
BD 100 1A10	3230	VÉRIN DE TRAIN PRINCIPAL	40310103	DÉFECTUEUX	20150114006	QUÉ
BD 100 1A10	3297	LEVIER DE COMMANDE DU TRAIN		CÂBLE LÂCHE	20150204003	QUÉ
BD 700 1A10	2420	GÉNÉRATEUR À FRÉQUENCE VARIABLE	GL51111035	ROMPU	20150121004	QUÉ



Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
BD 700 1A10	2430	RÉGULATEUR DE COURANT ALTERNATIF	1714157	BRÛLÉ	20150330003	QUÉ
BD 700 1A10	2711	CÂBLE DE SERVOMÉCANISME DE PILOTE AUTOM.	GC413001145	CORRODÉ	20150126001	QUÉ
BD 700 1A10	2720	TIGE	GC41521391	DÉFECTUEUSE	20150223015	QUÉ
BD 700 1A10	2740	MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT		DÉFECTUEUX	20150320006	QUÉ
BD 700 1A10	2761	VÉRIN SERVOCOM. DÉPORTEUR MULTIFONCTIONNEL	3763407	FUITE INTERNE	20150204009	QUÉ
BD 700 1A10	3461	SYSTÈME DE GESTION DEVOL		DÉFAILLANCE	20150206004	QUÉ
BD 700 1A11	2432	BATTERIE D'AVIONIQUE	GL51122015	DÉFECTUEUSE	20150227004	QUÉ
BD 700 1A11	2820	COLLECTEUR AVITAILLEMENT ET REPRISE CARBUR.	GP42511019	FISSURÉ	20150210005	QUÉ
BD 700 1A11	3400	CAPTEUR SYST. MONDIAL NAVIGAT. PAR SATELLITE		DÉFECTUEUX	20150116004	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2120	SACS AGGLOMÉRATEURS GAUCHE/DROIT	7536893	SALES	20150305012	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2213	CALCULATEUR DE COMMANDE DE VOL	6229815904	DÉFECTUEUX	20150224026	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2215	VÉRIN	6229968001	DÉFECTUEUX	20150324003	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2450	TURBINE À AIR DYNAMIQUE	604908203	EN ÉVENTAIL	20150224022	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2597	CONNECTEURS		BRÛLÉS	20150130005	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2612	SYST. DÉTECTION INCENDIE COMPARTIMENT DE FRET		DÉFECTUEUX	20150106012	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2740	PANNEAU DU COMPENSATEUR STABILISATEUR	601R51706	DÉFECTUEUX	20150107004	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2751	CAPTEUR DE POSITION DE FREIN	855D10013	DÉFECTUEUX	20150218001	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2751	TRANSMETTEUR DE POSITION DE VOLETS	601R93030307	DÉFECTUEUX	20150108005	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2751	TRANSMETTEUR DE POSITION DE VOLETS	601R930301	DÉFECTUEUX	20150112010	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2752	VÉRIN DE VOLET DROIT 2	852D10025	DÉFECTUEUX	20150116017	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2820	CONDUITE DE CARBURANT	601R6227221	USÉE	20150312002	ONT
CL600 2B19 (RJ100)	3230	ROBINET SÉLECTEUR DE TRAIN AVANT	750006000	DÉRIVATION	20150109002	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3230	VANNE SÉLECTRICE ÉLECTROMAGNÉTIQUE	750006000	DÉFECTUEUSE	20150210010	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3231	BIELLE DE PORTE DE TRAIN PRINCIPAL	601R385305	TOMBÉE	20150220008	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3297	FAISCEAU DE CÂBLES DU TRAIN AVANT	17300203	DÉFECTUEUX	20150130004	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3297	FAISC. CÂBLES DROIT DE RÉF. AIR-SOL TRAIN AVANT	17300205	DÉFECTUEUX	20150112007	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3417	CENTRALE AÉRODYNAMIQUE	8220372445	DÉFECTUEUSE	20150327001	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	5610	FENÊTRE (DROITE)	NP1393216	FISSURÉE	20150128001	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	7603	INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE	1EN2893	DÉFECTUEUX	20150123009	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2120	CONDUIT ASCENDANT	BA67096056003	DÉCONNECTÉ	20150220005	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CL600 2C10 (RJ700)	2721	PANNEAU DU COMPENSATEUR DE DIRECTION		DÉFECTUEUX	20150107006	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2730	VÉRIN LINÉAIRE	DL2428M4	DÉFECTUEUX	20150303006	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2910	CLOISON DE RACCORDEMENT	AE99118H	FISSURÉE	20150123008	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	3310	CONSOLE LATÉRALE AVANT DU COPILOTE	2LA00691307	COURT-CIRCUITÉE	20150211004	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	5610	FENÊTRE LATÉRALE (GAUCHE)		FISSURÉE	20150224024	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	5610	PARE-BRISE (DROIT)		FISSURÉ	20150324013	QUÉ
CL600 2D15 (705)	2597	CÂBLE	FBG839822	BRÛLÉ	20150323012	ATL
CL600 2D15 (705)	2620	COMMUTATEUR	13739002	COURT-CIRCUITÉ	20150223004	ATL
CL600 2D15 (705)	2697	CONNECTEUR		COURT-CIRCUITÉ	20150107007	ATL
CL600 2D15 (705)	2710	CÂBLES D'AILERON	BA6709321029	CORRODÉS	20150204002	ATL
CL600 2D15 (705)	2752	VÉRIN DE VOLET	766363C	COINÇÉ	20150224027	ATL
CL600 2D15 (705)	3213	MANCHON ANTIROTATION	492301	FISSURÉ	20150112001	ATL
CL600 2D15 (705)	3251	SERVOVANNE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	530003	DÉFECTUEUSE	20150317003	ATL
CL600 2D15 (705)	3297	HARNAIS DE CONTREFICHE DE VERROUILLAGE	525143	DÉFECTUEUX	20150310012	ATL
CL600 2D15 (705)	5210	MOTEUR ASSISTÉ	2R5206B	EN PANNE	20150126002	ATL
CL600 2D15 (705)	5311	TRAVERSE DU CADRE 280	CC670340941S	CORRODÉE	20150305010	ATL
CL600 2D15 (705)	5312	CLOISON		CORRODÉE	20150305009	ATL
CL600 2D24 (RJ900)	2121	VENTILATEUR DE RECIRCULATION	GG670950227	DÉFECTUEUX	20150318006	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2751	CAPTEUR DE DÉPLACEMENT LATÉRAL	5913164	DÉFECTUEUX	20150208001	PNR
CL600 2E25 (RJ1000)	5720	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ		DÉFECTUEUX	20150119009	QUÉ

## CANADAIR

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CL215 1A10	2750	SUPPORT	215928082	USÉ	20150310016	PNR
CL215 1A10	3200	ROULEMENT	KSC253224V	NEUF	20150302011	PNR
CL215 1A10	3200	ROULEMENT	KSC253224V	NEUF	20150302012	PNR
CL215 6B11(CL215T)	5514	RACCORD DE MINI-DÉRIVE		FISSURÉ	20150128002	PAC
CL215 6B11(CL415)	2720	PORTE-PÉDALE DE PALONNIER GAUCHE	215907042	FISSURÉ	20150225004	QUÉ
CL215 6B11(CL415)	7600	ARBRE	87620130101	CISAILLÉ	20150227008	QUÉ
CL600 2B16(601 3A)	2720	VIS DE RÉGLAGE	600902231	BRISÉE	20150327002	QUÉ
CL600 2B16(604)	2550	PANNEAU EN NID D'ABEILLES	CDM18712750	PANNEAU CORRODÉ	20150327005	QUÉ
CL600 2B16(604)	2613	ÉLÉMENT DE CIRCUIT D'AIR DE PRÉLÈVEMENT	356024310	INUTILISABLE	20150128006	QUÉ
CL600 2B16(604)	2710	CONDUITES DE VIDANGE DE CARBURANT	PN60062020201	MAL ACHÉMINÉES	20150106005	QUÉ
CL600 2B16(604)	2761	COLLECTEUR DÉPORTEUR SOL	621307	DÉFECTUEUX	20150113028	ONT
CL600 2B16(604)	2897	CÂBLAGE	AV16B20824	SERTISSAGE MAL FAIT	20150106006	QUÉ
CL600 2B16(604)	3320	CONNECTEUR	14807630	FONDU	20150217002	ONT
CL600 2B16(604)	3418	CALCULATEUR DE PROTECT. CONTRE DÉCROCHAGES		NON CONFORME	20150323013	QUÉ
CL600 2B16(604)	7830	ARBRE FLEXIBLE	1217543	ENDOMMAGÉ/FISSURÉ	20150304006	ONT

**CESSNA**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
150G	7800	SILENCIEUX DROIT	K045040026M	INTÉRIEUR FISSURÉ	20150319006	RCN
150J	5530	RACCORD	4310091	FISSURÉ PAR CORROSION	20150223008	ONT
150M	2720	RESSORT	31019613	BRISÉ	20150225007	ONT
152	2312	RADIO		DÉFECTUEUSE	20150312003	ATL
152	2800	CONDUITE DE CARBURANT		FUIT	20150114007	ONT
152	3220	FOURCHE	4425037	FISSURÉE	20150212002	PNR
172M	2560	CARÉNAGE	17500114	PATTES BRISÉES	20150213014	PNR
172N	3720	MANOMÈTRE DE DÉPRESSION	C6685090101	ENDOMMAGÉ	20150202013	PNR
172N	7414	POINTES DE MAGNÉTO	4371	DÉFECTUEUSES	20150316009	PNR
172P	2720	CIRCUIT DE COMMANDE GOUVERNE DE DIRECTION	3101965	RESSORT BRISÉ	20150310010	PNR
172P	7160	CHAMBRE DE BALAYAGE	17289011	NEUVE	20150311009	PNR
172RG	3240	ARTICULATION DU TRAIN	24411001	FISSURÉE	20150330007	ONT
180	5310	CLOISON		DÉFORMÉE	20150205010	PAC
180K	2731	CHAÎNE		SORTIE DE LA POULIE	20150127005	ONT
208B	2752	VÉRIN DE VOLET	99105864RX	INUTILISABLE	20150120023	ONT
208B	6120	DISPOSITIF DE COMMANDE	C2995150101	INUTILISABLE	20150108004	PNR
525C	3200	VÉRIN DE VERROU TRAIN RENTRÉ		FISSURÉ	20150224031	ONT
550	2750	GOUPILLE	C4466CL08	BRISÉE	20150216005	RCN
560(ENCORE)	3200	LEVIER SÉLECTEUR	ASABOVE	OUVERT	20150113030	PNR
560(ENCORE)	5730	GAINÉ PICCOLO D'ANTIGIVRAGE	65145322	DÉFAUT DE FABRICATION	20150202012	PNR
680	7600	BLOC MANETTE		USÉ	20150116002	QUÉ
A188B	5720	CONTREFICHE	16200313	BRISÉE	20150223014	PNR

**CIRRUS**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
SR22	3201	FERRURE FIXATION CARÉNAGE ROUES TRAIN AVANT	11799003C	FISSURÉE	20150325027	PNR

**CONVAIR - CAN**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
340	2720	INTERCOMMUNICATION		RÉPARÉE	20150107009	PNR

**DEHAVILLAND-CAN**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 2 MKI	2730	FERRURE DE BUTÉE GOUVERNE DE PROFONDEUR		FISSURÉE	20150327018	PAC
DHC 6 200	6123	MANOCONTACT DE COUPLE MISE DRAPEAU AUTOM.	8190026	DÉFECTUEUX	20150318016	PAC
DHC 6 300	2612	SONDE DE TEMPÉRATURE 300 DEGRÉS	1734362300	DÉFECTUEUSE	20150122002	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 6 300	2711	TIGE DE SERVOCOMMANDE D'AILERON	C6CW10871	INUTILISABLE	20150312008	ATL
DHC 6 300	3240	PÉDALE DE FREIN	C6CFM121029	BRISÉE	20150108012	PAC
DHC 7 110	2760	DÉPORTEUR DE ROULIS	75770001029	SÉPARÉ	20150318015	ONT
DHC 8 102	2611	DÉTECTEUR DE FUMÉE		DÉFECTUEUX	20150126004	ATL
DHC 8 102	2700	CONDUITE HYDRAULIQUE	8Z6069243	CONDUITE PERFORÉE	20150302009	ATL
DHC 8 102	2750	SEGMENT RACLEUR		DÉPLACÉ	20150223010	ONT
DHC 8 102	2843	INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DE CARBURANT		LECTURES ERRONÉES	20150316003	ATL
DHC 8 102	3220	BRAS OSCILLANT DU TRAIN AVANT	88343	INUTILISABLE	20150109006	PAC
DHC 8 102	3230	TUYAU FLEXIBLE HYDRAULIQUE	171K0056CR0220	FUIT	20150327006	ATL
DHC 8 102	3231	VÉRIN	83231032101	BRISÉ	20150303002	ONT
DHC 8 102	7600	DIODE	M81714241D002	COURT-CIRCUITÉE	20150310007	ATL
DHC 8 106	2710	VÉRIN DE COMMANDE DE DÉPORTEUR DE ROULIS	A44700009	FISSURÉ	20150302013	PNR
DHC 8 300	2420	CÂBLES		FONDUS	20150220007	ONT
DHC 8 301	2710	POULIE	MS202203	CORRODÉE	20150128004	PNR
DHC 8 301	2710	POULIE	MS202203	CORRODÉE	20150210008	PNR
DHC 8 301	2897	BORNIER	M817142DE1	COURT-CIRCUITÉ	20150212010	PNR
DHC 8 301	3246	ROULEMENT EXTÉRIEUR	L81214820629	DÉFAILLANCE	20150206001	ATL
DHC 8 311	2130	CALCULATEUR		DÉFECTUEUX	20150106014	ATL
DHC 8 311	2920	VANNE SÉLECTRICE		GRIPPÉE	20150227006	ATL
DHC 8 311	3200	SOUPAPE DE DÉRIVATION DU TRAIN D'ATERRISSAGE	69220	INUTILISABLE	20150316011	PAC
DHC 8 311	3230	VANNE ÉLECTROMAGNÉTIQUE		CIRCUIT OUVERT	20150225005	ATL
DHC 8 311	3240	CÂBLE		ROUILLÉ	20150320005	ATL
DHC 8 311	3411	TUBE DE PITOT		DISJONCTEUR DÉCLENCHÉ	20150325024	QUÉ
DHC 8 400	2910	TUYAU FLEXIBLE HYDRAULIQUE	46455	FUIT	20150219004	QUÉ
DHC 8 400	3200	TRAIN D'ATERRISSAGE		RÉGLAGE	20150122006	QUÉ
DHC 8 400	3200	TRAIN PRINCIPAL GAUCHE	46100	AFFAÏSÉ	20150310002	QUÉ
DHC 8 400	3220	TUYAU FLEXIBLE HYDRAULIQUE	AE7202941	FUIT	20150116005	QUÉ
DHC 8 400	3220	VÉRIN DE TRAPPE DE TRAIN AVANT	47830	NE S'EST PAS DÉPLOYÉ	20150116008	QUÉ
DHC 8 400	3220	TRINGLERIE DE TRAPPE DE TRAIN AVANT	47840	JOINT BRISÉ	20150116009	QUÉ
DHC 8 400	3220	VANNE DE SÉQUENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE	483023	DÉFECTUEUSE	20150219005	QUÉ
DHC 8 400	3220	ENGRENAGES DROITS	47180	ONT TOURNÉ	20150209003	QUÉ
DHC 8 400	3230	TRANSDUCT. DIFFÉRENTIEL À VARIATION CIRCULAIRE	47200	HORS TOLÉRANCES	20150129011	QUÉ
DHC 8 400	3232	VÉRIN DE TRAPPE DE TRAIN AVANT	47830	FUITE INTERNE	20150127004	QUÉ
DHC 8 400	3244	ROUE PRINCIPALE	415117	PNEU DÉFECTUEUX	20150317001	QUÉ
DHC 8 400	3244	PNEU DE TRAIN PRINCIPAL	DR0231T	CAPUCHON PNEU DÉFECT.	20150311001	QUÉ
DHC 8 400	3244	PNEU	DR19122T	DÉFECTUEUX	20150116010	QUÉ
DHC 8 400	3246	ROULEMENT DE ROUE	315731	DÉFECTUEUX	20150105007	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 8 400	3250	GUIDE-FILS	47200	PINCÉ	20150122004	QUÉ
DHC 8 400	3250	DIRECTION DU TRAIN AVANT	47200	HORS TOLÉRANCES	20150122003	QUÉ
DHC 8 400	3297	CONNECTEUR		FONCTION. INTERMITTENT	20150121008	ONT
DHC 8 400	3297	CAPTEUR DE TRAPPE DE TRAIN AVANT	82410888	CIRCUIT OUVERT	20150127003	QUÉ
DHC 8 400	5230	JOINT ÉTANCHÉITÉ DE LA PORTE DE SOUTE ARRIÈRE		ENDOMMAGÉ	20150213005	QUÉ
DHC 8 400	5230	JOINT ÉTANCHÉITÉ DE LA PORTE DE SOUTE ARRIÈRE	502213	ENDOMMAGÉ	20150213006	QUÉ
DHC 8 400	6123	COMMANDE ÉLECTRONIQUE DE L'HÉLICE	699018003	DÉFAILLANCE	20150223013	QUÉ
DHC 8 402	2100	CLIMATISATION		CONTAMINÉE	20150105004	ONT
DHC 8 402	2130	PANNEAU DE RUPTURE		DÉPLACÉ	20150213004	QUÉ
DHC 8 402	2130	RÉGULATEUR DE PRESSION CABINE	92146A010401	DÉFECTUEUX	20150115002	QUÉ
DHC 8 402	2130	VANNE COMMANDE ET DÉCHARGE PRESSION CABINE		AUCUNE ANOMALIE	20150309011	QUÉ
DHC 8 402	2130	VANNE DE DÉCHARGE		DÉFECTUEUSE	20150109005	QUÉ
DHC 8 402	2131	RÉGULATEUR DE PRESSION CABINE	92146A010401	DÉFECTUEUX	20150107010	QUÉ
DHC 8 402	2133	SOUPAPE DE SÛRETÉ AVANT		DÉFECTUEUSE	20150224020	QUÉ
DHC 8 402	2150	VANNE DE RÉGULATION DE DÉBIT ET D'ARRÊT	8209026	DÉFECTUEUSE	20150313002	QUÉ
DHC 8 402	2497	DISJONCTEUR	MS332015	CORPS FISSURÉ	20150204006	QUÉ
DHC 8 402	2500	RECOUVREMENT DE RAIL DE SIÈGE		DÉFORMÉ	20150327008	ATL
DHC 8 402	2520	CAFETIÈRE	400247501	ODEUR DE BRÛLÉ	20150223003	ATL
DHC 8 402	2520	RECOUVREMENT DE RAIL DE SIÈGE		DÉFORMÉ	20150323008	ATL
DHC 8 402	2720	SERVOCOMMANDE DE GOUVERNE DE DIRECTION		DÉRIVATION	20150311002	ATL
DHC 8 402	2750	VOLET	85750700001	SURVITESSE	20150116016	ONT
DHC 8 402	2750	SERVOCOMMANDE DE VOLET	C1599931001	DÉFECTUEUSE	20150217003	PNR
DHC 8 402	2760	SUPPORT DE L'ACTIONNEUR DU DÉPORTEUR	82740061019	ENDOMMAGÉ	20150326006	QUÉ
DHC 8 402	2900	AE99116H	NAS16128A	LÂCHE	20150121001	QUÉ
DHC 8 402	2900	CONDUITE HYDRAULIQUE	82920621007	FUIT	20150202005	PNR
DHC 8 402	2910	POMPE HYDRAULIQUE ENTRAÎNÉE PAR MOTEUR	6617303	FENDUE	20150323002	ONT
DHC 8 402	2913	POMPE ENTRAÎNÉE PAR MOTEUR	6617304	DÉFECTUEUSE	20150312001	QUÉ
DHC 8 402	3040	PARE-BRISE DU PILOTE	80260007	INUTILISABLE	20150302006	ONT
DHC 8 402	3060	BALAI	666000600	USÉ	20150212008	PNR
DHC 8 402	3220	VÉRIN DE CENTRAGE	471703	CONTAMINÉ	20150219007	PNR
DHC 8 402	3220	BOULON D'ARTICULATION		LÂCHE	20150324011	ONT
DHC 8 402	3230	VANNE DE SÉQUENCE		DÉFECTUEUSE	20150227003	ONT
DHC 8 402	3231	VÉRIN		DÉFECTUEUX	20150327007	PNR
DHC 8 402	3244	PNEU DE ROUE PRINCIPALE	DR0231T	DÉFECTUEUX	20150102003	PNR
DHC 8 402	3244	PNEU	DR031T	BANDE ROULEMENT SÉPARÉE	20150127001	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 8 402	3246	ROUE	315731	MOYEU BRISÉ	20150330005	ATL
DHC 8 402	3250	CAPTEUR DE PROXIMITÉ	401020201	CONTAMINÉ	20150225003	PNR
DHC 8 402	3260	CÂBLAGE	M27500225D2T23	USURE FROTTEMENT GRAVE	20150310014	QUÉ
DHC 8 402	3411	CONDUITE DE LA SONDÉ DE PITOT	83410474001	FENDUE/FISSURÉE	20150106001	ATL
DHC 8 402	3411	CONDUITE DE CIRCUIT ANÉMOMÉTRIQUE	83410474001	FISSURÉE	20150203005	ATL
DHC 8 402	5210	ROBINET DE CHARGE	510316	CORPS FISSURÉ	20150102002	QUÉ
DHC 8 402	5210	MÉCANISME DE LA MANIVELLE DE PORTE	NAS62043	DÉPLACÉ	20150219008	QUÉ
DHC 8 402	5220	TRAPPE D'ÉVACUATION		DÉBRIS DE CORPS ÉTRANGERS	20150324010	ONT
DHC 8 402	5230	ROULEMENT	NAS5625R10	BRISÉ	20150323005	ATL
DHC 8 402	5230	POIGNÉE DE PORTE	85236900001	BLOQUÉE	20150202007	ATL
DHC 8 402	5230	JOINT ÉTANCHÉITÉ DE PORTE DE SOUTE À BAGAGES	8SC0940003	ENDOMMAGÉ	20150130006	PNR
DHC 8 402	5240	GALET DE CAME		ÉBRÉCHÉ	20150318014	ATL
DHC 8 402	5270	CAPTEUR DE PROXIMITÉ		RÉGLÉ	20150102004	ONT
DHC 8 402	5600	PARE-BRISE DU COPILOTE	80260008	FISSURÉ	20150204004	QUÉ
DHC 8 402	7160	VÉRIN PORTE ENDOMMAGÉ PAR CORPS ÉTRANGERS	LA11A2104	REPLACÉ	20150305003	QUÉ

#### DIAMOND - CAN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DA 20 C1	2410	BOULON D'ALTERNATEUR	2224120001	BRISÉ	20150112012	ATL
DA 20 C1	2410	BOULON D'ARTICULATION DE L'ALTERNATEUR	2224150001	BRISÉ	20150102001	ATL
DA 20 C1	2720	PÉDALE DE FREIN/ PALONNIER	2227291300	FISSURÉE	20150302004	ATL
DA 20 C1	2720	PÉDALE DE FREIN/ PALONNIER	2227291300	GRIPPÉE	20150302005	ATL
DA 20 C1	2720	PÉDALE DE FREIN/ PALONNIER	2227291400	GRIPPÉE	20150302008	ATL
DA 20 C1	2720	PÉDALE DE FREIN/ PALONNIER	2227291300	GRIPPÉE	20150302003	ATL
DA 20 C1	2842	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	226053	ENFLÉ	20150110001	ATL
DA 20 C1	3243	FERRURE DE LA GOUVERNE DE DIRECTION	22272291011	BRISÉE	20150314001	ATL
DA 20 C1	5540	SUPPORT DE LA GOUVERNE DE DIRECTION		FISSURÉ	20150209002	ATL

#### DORNIER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
328 100	2500	INSPECTION EXTÉRIEURE DE SÉCURITÉ	DOLN557CB605	NON CONFORME	20150204013	ONT

**EMBRAER**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
ERJ 170 200 SU	2710	ROULEMENT	MS2764829G	MÉPLATS	20150207002	ONT
ERJ 170 200 SU	2710	BUTÉE DE ROULEMENT DU TUBE DE TORSION	17029160001	FISSURÉE	20150312004	ONT
ERJ 170 200 SU	3297	FAISCEAU CÂBLES CAPTEUR DE RÉFÉRENCE AIR-SOL	200A0397K01	DÉFECTUEUX	20150209008	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2120	POSTE DE PILOTAGE		ODEUR	20150318004	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2440	EMBASE DE CONNECTEUR	17015144401	ENDOMMAGÉE	20150209005	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2440	PRISE D'ALIM. EXTERNE DE COURANT ALTERNATIF	17013624505	ENDOMMAGÉE	20150309005	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2520	ÉCRAN DE VISUALISATION INTELLIGENT	179000201	DÉFECTUEUX	20150310015	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2750	COMMANDE ACE BECS BORD D'ATTAQUE/VOLETS	1700064F	DÉFECTUEUSE	20150105003	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2751	CAPTEUR DÉPLAC. LATÉRAL BEC BORD ATTAQUE EXT.	1716280A	DÉFECTUEUX	20150107005	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2780	BEC DE BORD D'ATTAQUE		DÉFECTUEUX	20150309004	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2781	CAPTEUR DÉPLAC. LATÉRAL BEC BORD ATTAQUE EXT.	1702286A	DÉFECTUEUX	20150326002	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2782	VÉRIN DE BEC DE BORD D'ATTAQUE	1703909A	DÉFECTUEUX	20150123002	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2820	CLAPET PILOTE À FLOTTEUR	2990074101	ENDOMMAGÉ	20150209006	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2820	POMPE PRINCIPALE D'ÉJECTION	2990054101	LÂCHE	20150109003	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2910	BOULON		LÂCHE	20150318007	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3140	MODULE PROCESSEUR DE LA CARTE RÉSEAU	70265421901	DÉFECTUEUX	20150305001	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3240	SYSTÈME DE FREINAGE		DÉFECTUEUX	20150309008	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3240	SYSTÈME DE FREINAGE		DÉFECTUEUX	20150309010	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3610	SOUPAPE DE SURPRESSION DE PRÉLÈVEMENT	10139525	DÉFECTUEUSE	20150220001	QUÉ

**EUROCOPOWER TURBINEER DEUT**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
BK117 B 2	3050	ANTENNE DE RADIOBALISE DE REPÉRAGE D'URGENCE	ANT406RW	INUTILISABLE	20150118002	PNR
BK117 B 2	5302	SUPPORT D'ANTENNE TRÈS HAUTE FRÉQ. AVANT		FISSURÉ	20150112015	PNR

**EUROCOPOWER TURBINEER FRANCE**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
EC 130 B4	6730	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ OU JOINT TORIQUE		FUIT	20150224021	ONT

**FAIRCHILD**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
SA226AT	3040	RÉGULATEUR DE TEMPÉRATURE	HYLZ88821	INUTILISABLE	20150105006	PNR
SA227AC	7600	SUPPORT	2621505013	FISSURÉ	20150126003	PNR
SA227DC	2612	MODULE	3219027001	DÉFECTUEUX	20150204014	ONT

**GROB-WERKE**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
G115C	3220	GARNITURE	115C520004	MANQUANTE	20150304004	ONT
G120A	2430	RELAIS DE BUS D'AVIONIQUE	GS2460011	ENDOMMAGÉ	20150106003	PNR

**GULFSTREAM - ISRAEL**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
ASTRA SPX	3260	COMMUTATEUR	M8805100016	FONCTION. INTERMITTENT	20150326003	ONT

**KAMOV**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
KA32A11BC	2420	RELAIS COURANT INVERSE	DMR200VU	SURCHAUFFÉ	20150223028	PAC

**LEARJET**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
35A	3610	CONDUIT	261903311	FUMÉE	20150327016	PNR
45	5350	BANDE DE FROTTEMENT	45571001920	TOMBÉE	20150114004	QUÉ
45	5754	RIVET	MS20426E	TÊTE TORDUE	20150223009	PAC

**LOCKHEED**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
382G	5313	LONGERON INCLINÉ	3428613	FISSURÉ	20150118001	PAC

**NORTH AMERICAN**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
HARVARD II (AT6)	5511	LONGERON DE STABILISATEUR	7721003	FISSURÉ	20150112016	ONT



**PILATUS - SW**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PC 12 47E	3260	CONTACTEUR DE PROXIMITÉ	9733033116	DÉFECTUEUX	20150225001	ONT

**PIPER**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PA31 350	2797	INTERRUPTEUR DE PHARE D'ATTERRISSAGE	487772	COURT-CIRCUITÉ	20150220006	PAC
PA31 350	3000	TUYAU D'ÉCHAPPEMENT	4031010	BRISÉ	20150220003	PAC
PA31 350	3230	CARTOUCHE DE CIRCUIT HYDRAULIQUE	460635	FILETAGE CISAILLÉ	20150306015	PAC
PA31 350	3240	CONDUITE DE FREINAGE	1776673	DOMMAGES INTERNES	20150220004	PAC
PA31 350	5330	REVÊT. DESSOUS FUSEAU MOTEUR GAUCHE INTÉR.	4166708	RIVETS SORTANTS	20150311008	PNR
PA31 350	8550	POMPE À VIDE	442CW6	NEUVE	20150310017	PNR
PA31T	2900	BLOC D'ALIMENTATION	WTC21351	INUTILISABLE	20150203003	ONT
PA31T	2912	BOÎTIER DE FILTRE HYDRAULIQUE	AN62341	INUTILISABLE	20150119008	ONT
PA34 200T	3233	VÉRIN	SFA2323	USAGÉ	20150316010	PNR
PA44 180	3246	CHAMBRE À AIR GOODYEAR	302013400	PERCÉE	20150326005	ONT
PA60 600	7800	SUPPORT DE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT	300049504	BRISÉ	20150323006	ATL

**ROBINSON**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
R44 II	2435	DÉMARREUR/GÉNÉRATRICE		FONCTIONNEMENT DÉFECT.	20150205012	PNR
R44 II	6720	PALIER	A31812	GRIPPÉ	20150313012	ONT
R44 II	7314	POMPE	19001B	ARRÊTÉE	20150205011	PNR

**SIKORSKY**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
S92A	6320	MODULE D'ENTRÉE	9235115001042	INUTILISABLE	20150305006	ATL

**SWEARINGEN**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
SA226TC	3210	TIGE DE BIELLETTE DE COMPAS	2752529005	CISAILLÉE	20150209011	PAC

**VIKING CANADA**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 6 400	2520	CADRE INFÉRIEUR ARRIÈRE	C6FF1702179	NON CONFORME	20150126009	PAC

**MOTEUR****ALLISON**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
250-C20R	7250	TURBINE	23038160	UTILISABLE	20150122007	PAC

**AVCO LYCOMING**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
LTIO-540-J2BD	8520	CARTER	LT1054022B	MINI FISSURE	20150205009	ONT
O-235-L2C	8520	PISTON	LW18729	FISSURÉ	20150317007	PNR
O-320-E2D	8520	ARBRE À CAMES	LW18840	INUTILISABLE	20150319007	PNR
T5317A	7230	MOTEUR DE SOUFFLANTE	204062540	FISSURÉ	20150316004	QUÉ
TIO-540-AH1A	8520	VIS DE CALAGE	AN565B1032H5	ENDOMMAGÉE	20150303007	PNR

**CFM INTERNATIONAL**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CFM56-5A1	3140	CONCENTRATEUR DONNÉES SYST. COLL. DONNÉES	350E5151331	DÉFECTUEUX	20150318002	QUÉ
CFM56-5A5	7600	UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE	1519M83P19	DÉFECTUEUSE	20150120021	QUÉ
CFM56-7B24	7314	POMPE À CARBURANT	8283005	ARBRE CISAILLÉ	20150106002	ATL

**GARRETT**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
TFE731-2-2B	7314	POMPE À CARBURANT	307085063	DÉFECTUEUSE	20150213017	ONT
TFE731-5R-1H	7261	TUBE	30753871	ORIGINAL EN PLACE	20150113022	ONT
TPE331-10UA-511G	7800	CONDUIT D'ÉCHAPPEMENT	31015827	VÉRIFIÉ	20150123003	PNR
TPE331-12UHR	7600	SOUPAPE DE DÉRIVATION DU LIMITEUR DE TEMP.	18389546	DÉRÉGLÉE	20150204015	ONT

**GENERAL ELECTRIC**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CF6-80C2B6	7530	SOUPAPE D'ARRÊT HAUTE PRESSION	8021709	ENDOMMAGÉE	20150302010	QUE
CT7-8A	7321	DISPOSITIF DE DOSAGE DE CARBURANT	4110T52P10	INUTILISABLE	20150203002	ATL
GENX1B67	1220	CAPUCHON D'HUILE		MANQUANT	20150212006	QUE

**PRATT & WHITNEY-CAN**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
JT15D-5A	7250	MOTEUR	JT15D5A	INUTILISABLE	20150128005	ONT
PT6A-114A	6122	RÉGULATEUR DE SURVITESSE	D210507	INUTILISABLE	20150113024	ONT
PT6A-15AG	7260	ENTRAÎNEMENT DU CLIMATISEUR	518951	INUTILISABLE	20150316007	PAC
PT6A-28	6122	RÉGULATEUR DE SURVITESSE	210632	SURCHAUFFÉ	20150223012	QUÉ
PT6A-28	7200	TUBE DE TRANSFERT DE L'HÉLICE	3013146	DÉPLACÉ	20150324012	QUÉ
PT6A-34	7250	AUBE DE TURBINE DE TRAVAIL	3013102	FISSURÉE	20150302007	PNR
PT6A-67D	7930	TRANSDUCTEUR DE PRESSION D'HUILE	1013890235	LECTURE ÉLEVÉE	20150223002	ATL
PT6A-67P	2000	PIGNON INTERMÉDIAIRE	533750	PIÈCE INTERNE MANQUANTE	20150323009	PNR
PT6A-67P	7321	RÉGULATEUR DE CARBURANT	311989209	DÉFECTUEUX	20150130001	QUÉ
PW120A	7200	DISQUE DE 1 <sup>er</sup> ÉTAGE DE LA TURBINE DE TRAVAIL	3038613	LIMITE DE CYCLES DÉPASSÉE	20150330006	ATL
PW120A	7261	CIRCUIT D'HUILE		FUITE INTERNE	20150311004	ATL
PW120A	7321	TUBE DE DÉTECTION P3	3034514	BRISÉ	20150316002	ATL
PW121	7250	AUBE DE 2 <sup>e</sup> ÉTAGE DE LA TURBINE DE TRAVAIL		BRISÉE	20150212001	ATL
PW121	7250	PLAQUE DE RETENUE		BRISÉE	20150226001	ATL
PW123	7250	PARTIE DE CARÉNAGE TURBINE BASSE PRESSION	3039186CL	REMISE EN ÉTAT	20150126005	PNR
PW123	7261	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DU COMPRESSEUR		JOINT QUI FUIT	20150120026	PNR
PW123C	2000	CONDITIONNEUR DE SIGNAL DE COUPLE	30005000046	NON RECONNU	20150109001	QUÉ
PW124B	7230	CONTACTEUR DE POMPE HYDRAULIQUE DE L'HÉLICE	312276301	CYCLES DÉPASSÉS	20150219001	QUÉ

**PRATT & WHITNEY-USA**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
JT8D-15	7120	SUPPORT D'ISOLATEUR	7350000	MAL ALIGNÉ	20150224030	ONT
R-985-AN-14B	8530	GUIDE DE SOUPAPE		BRISÉ	20150211008	PAC

**ROLLS ROYCE - GY**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
A250-C20	7200	ROULEMENT	6871505	USAGÉ	20150108008	ONT

**ROLLS ROYCE - UK**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
RB211 TRENT 772B-60	7300	RÉGULATEUR DE ZONE	978B000002	DÉFECTUEUX	20150206003	QUÉ

**TELEDYNE CONTINENTAL**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
IO-240-B	7414	MAGNÉTO	4310	DÉFECTUEUX	20150223005	ATL
IO-470-D	8530	CYLINDRE	AEC631397TISN70	INUTILISABLE	20150317002	PNR
IO-520-M	7414	MAGNÉTO (GAUCHE)	101630203	INUTILISABLE	20150107011	PNR
TSIO-550-C	8120	CAPTEUR DE TEMPÉRATURE ENTRÉE TURBINE	86245	LÂCHE	20150315001	PNR

**HÉLICE****DOWTY ROTOL**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
R408/6-123-F/17	6111	PALE	697071003	FISSURÉE	20150106008	QUÉ
R408/6-123-F/17	6114	MOYEU	697037001	FUIT	20150327003	PNR
R408/6-123-F/17	6114	MOYEU DE L'HÉLICE	697037001	FUIT	20150209010	PNR

**HAMILTON STANDARD**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
14SF-7	6111	PALE DE L'HÉLICE	SFA13M1ROAD	FISSURÉE	20150108010	PAC

**HARTZELL**

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
HC-B3TN-3DY	6114	ROULEMENT	A1851TA	BRISÉ	20150114005	PNR

## ÉQUIPEMENT

### AMERI-KING

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AK451	2562	BATTERIE		DÉCHARGÉE	20150304001	ONT
AK451	2562	BATTERIE		DÉCHARGÉE	20150304002	ONT

### BOEING

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
2631	1420	VEILLEUSE	2631	BRÛLÉE	20150212009	PAC

### BOMBARDIER

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
GRDLUGGL26	1420	COSSE À ANNEAU	320551	FISSURÉE	20150130003	ONT

### HONEYWELL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
32448974	7321	BÂTI/BRIDE FIXATION MÉCANISME ENTRAÎNEMENT	32448974	INUTILISABLE	20150112013	ONT

### MESSIER BUGATTI

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
A1023738	2916	CAPUCHON DE LA BÂCHE HYDRAULIQUE	G6660	FISSURÉ	20150223007	ONT

### SAFT AMERICA

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
GL51123015	2432	BATTERIE APU	GL51123015	BASSE TENSION	20150209007	QUÉ

### TEMPEST

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AA442CW12	3600	POMPE DE PRESSION	AA442CW12	REMISE EN ÉTAT	20150121006	ONT

### WIPAIRE

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
3730	3246	FERRURE DE FIXATION DU FUSELAGE	3A02000005	FISSURÉE	20150330004	ONT
MODEL10000	2590	VÉRIN	10A09000293	INUTILISABLE	20150313014	PAC

## PIÈCES NON APPROUVÉES

### GOODRICH

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
2LA0051710	2000	AMPOULE	8GH00391206	COURT-CIRCUITÉE	20150224028	PNR

### PRATT & WHITNEY-CAN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PW123C	2000	CONDITIONNEUR DE SIGNAL DE COUPLE	30005000046	NON RECONNU	20150109001	QUÉ

### WOODWARD

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
8210137H	2000	PIGNON INTERMÉDIAIRE	533750	PIÈCE INTERNE MANQUANTE	20150323009	PNR



## POUR COMMANDER DES PUBLICATIONS ET DES FORMULAIRES

### ADMINISTRATION CENTRALE

Transports Canada (AARDG)  
Aviation civile, maintien  
de la navigabilité  
Place de Ville, tour C  
Ottawa (Ont.) K1A 0N8  
Tél. : 1-800-305-2059

### BUREAU RÉGIONAUX

#### Atlantique

Transports Canada  
95 rue Foundry, 6ième étage  
Moncton (N.-B.) E1C 5H7  
Tél. : 1-800-305-2059

#### Prairies et Nord

Transports Canada  
344 rue Edmonton  
Winnipeg (Man.) R3C 0P6  
Tél. : 1-800-305-2059

#### Ontario

Transports Canada  
4900 rue Yonge, suite 400  
Toronto (Ont.) M2N 6A5  
Tél. : 1-800-305-2059

#### Québec

Transports Canada  
700 Leigh Capreol  
Dorval (Qc) H4Y 1G7  
Tél. : 1-800-305-2059

#### Pacifique

Transports Canada  
800 rue Burrard, suite 620  
Vancouver (C.-B.) V6Z 2J8  
Tél. : 1-800-305-2059

Amérique du Nord : 1-800-305-2059

Région de la capitale nationale : 613 991-4071

Télécopieur : 613 991-2081

Courriel : [MPS@tc.gc.ca](mailto:MPS@tc.gc.ca)

## SITES WEB DE L'AVIATION CIVILE

#### Information de l'aviation civile

[www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/menu.htm](http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/menu.htm)

#### Maintien de la navigabilité

[www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/certification/maintien-menu-1432.htm](http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/certification/maintien-menu-1432.htm)

#### Règlement de l'aviation canadien (RAC)

[www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/servreg/rac/menu.htm](http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/servreg/rac/menu.htm)

#### Système Web d'information sur le maintien de la navigabilité (SWIMN)

[www.tc.gc.ca/cawis-swimn](http://www.tc.gc.ca/cawis-swimn)

#### Alertes à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC)

[www.tc.gc.ca/aviation-civile-alerte-securite](http://www.tc.gc.ca/aviation-civile-alerte-securite)

#### Système Web de rapports de difficultés en service (SWRDS)

[www.tc.gc.ca/swrds](http://www.tc.gc.ca/swrds)