Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Avril			Janvier à avril		
	2016	2015	2011-2015 moyenne	2016	2015	2011-2015 moyenne
Accidents	**77**	**97**	**87**	**341**	**457**	**398**
Collisions en voie principale	0	0	1	0	2	2
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons*	2	5	5	9	17	20
Déraillements en voie principale - 3-5 wagons	0	1	1	4	4	4
Déraillements en voie principale - 6 wagons et plus	0	5	4	2	16	13
Accidents aux passages à niveau	9	7	8	42	63	63
Collisions hors d'une voie principale	4	5	8	21	40	34
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons*	38	34	36	158	203	171
Déraillements hors d'une voie principale - 3-5 wagon	4	14	7	16	32	26
Déraillements hors d'une voie principale - 6 wagons et plus	3	7	3	11	12	10
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	2	1	3	13	12	11
Accidents à des employés / voyageurs	0	3	1	6	7	3
Accidents survenus à des intrus	5	8	4	19	15	15
Incendies / Explosions	3	2	2	8	10	8
Autres	7	5	4	31	24	17
Incidents	**16**	**15**	**17**	**66**	**60**	**66**
Fuite de marchandises dangeureuses	1	1	7	5	9	24
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	0	0	1	5	3
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	12	11	7	53	39	30
Matériel roulant parti à la dérive	0	1	1	3	2	5
Autres	2	2	1	3	5	4
Million de trains-milles (a)				**26.52**	**28.79**	**28.47**
Accidents / million de trains-milles				**12.86**	**15.87**	**13.98**
Accidents avec marchandises dangereuses**	**10**	**11**	**9**	**50**	**67**	**57**
Déraillements en voie principale	0	1	1	3	9	6
Accidents aux passages à niveau	0	1	0	1	2	2
Collisions hors d'une voie principale	2	2	1	10	14	11
Déraillements hors d'une voie principale	7	7	5	32	42	36
Autres	1	0	1	4	0	2
Accidents avec fuite de marchandises dangereuses	**0**	**1**	**1**	**0**	**4**	**2**
Accidents à des trains de voyageurs	**5**	**6**	**3**	**20**	**24**	**18**
Accidents impliquant matériel roulant parti à la dérive	**3**	**1**	**2**	**5**	**7**	**8**
Morts à la suite d'accidents	**8**	**5**	**4**	**19**	**11**	**19**
Accidents aux passages à niveau	4	1	1	6	2	9
Accidents survenus à des intrus	4	3	2	13	8	9
Autres	0	1	0	0	1	2
Blessés graves à la suite d'accidents	**2**	**3**	**2**	**15**	**16**	**18**
Accidents aux passages à niveau	2	0	1	9	5	8
Accidents survenus à des intrus	0	2	1	3	5	5
Autres	0	1	0	3	6	5

Données produites le 16 mai 2016.

Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

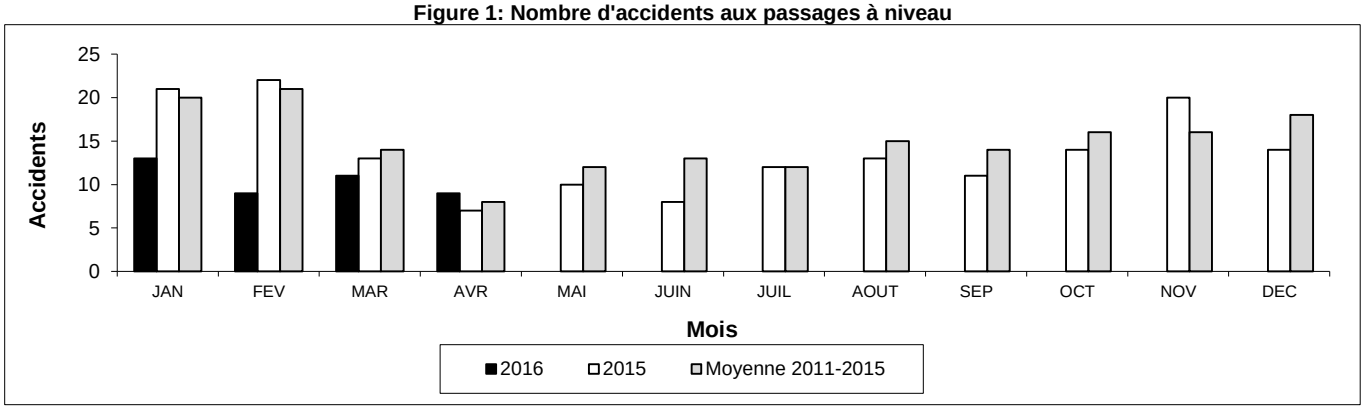
* En vertu des nouvelles exigences de rapport, tout déraillement doit être signalé.

** En vertu des nouvelles exigences de rapport, le seuil de déclaration minimal des événements impliquant les rejets de liquides inflammables à faible tension de vapeur (200 litres) a été harmonisé avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses.

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré) 2016 - cumulatif*				Passages à niveau Cumulatif*		Intrus Cumulatif*	
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2016	2015	2016	2015
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Ecosse								
Accidents	0	0	0	0	0	2	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	0	0	1	0	1	4	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec								
Accidents	6	4	1	0	11	14	2	0
Morts	0	0	0	0	0	0	1	0
Blessures graves	1	1	0	0	2	1	0	0
Ontario								
Accidents	4	0	2	0	6	8	7	6
Morts	2	0	0	0	2	0	5	3
Blessures graves	1	0	0	0	1	0	1	2
Manitoba								
Accidents	2	2	1	0	5	6	2	0
Morts	0	1	0	0	1	0	1	0
Blessures graves	0	1	0	0	1	0	1	0
Saskatchewan								
Accidents	4	1	0	0	5	7	1	2
Morts	0	0	0	0	0	0	1	1
Blessures graves	1	0	0	0	1	0	0	2
Alberta								
Accidents	5	2	2	0	9	14	3	1
Morts	0	2	0	0	2	1	1	1
Blessures graves	3	0	1	0	4	1	1	0
Colombie-Britannique								
Accidents	3	0	2	0	5	8	4	6
Morts	1	0	0	0	1	1	4	3
Blessures graves	0	0	0	0	0	3	0	1
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	24	9	9	0	42	63	19	15
Morts	3	3	0	0	6	2	13	8
Blessures graves	6	2	1	0	9	5	3	5

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 16 mai 2016.
*Le cumulatif est de janvier à avril.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport..

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province*

	Janvier à avril			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à avril		
	2016	2015	2011-2015 moyenne	2016	2015	2011-2015 moyenne
Canada	**15**	**37**	**37**	**3**	**9**	**6**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	1	1	0	1	1
Québec	5	2	4	0	0	0
Ontario	5	12	9	3	5	3
Manitoba	0	3	4	0	1	0
Saskatchewan	1	2	4	0	0	0
Alberta	2	9	8	0	2	2
Colombie-Britannique	2	8	8	0	0	0
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2016 et 3 en 2015.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

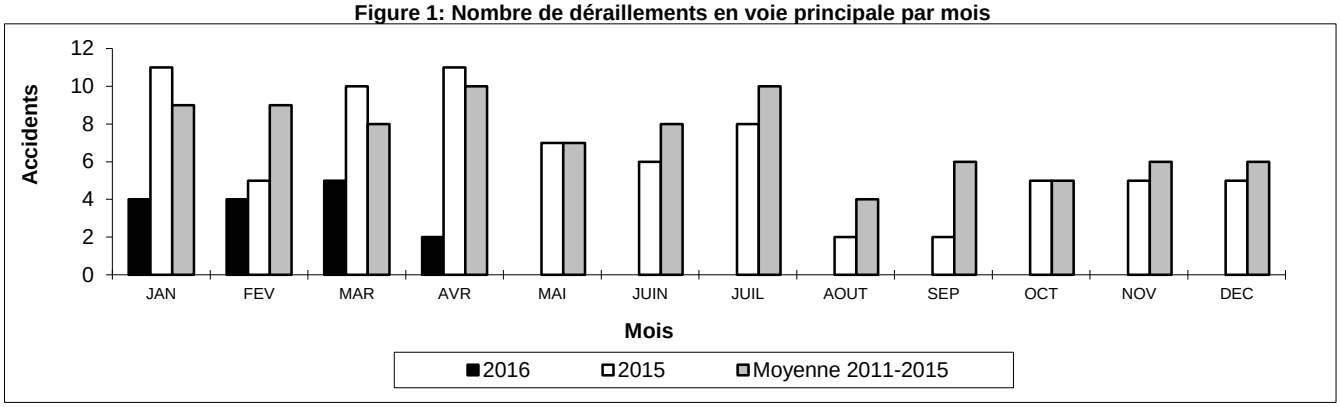
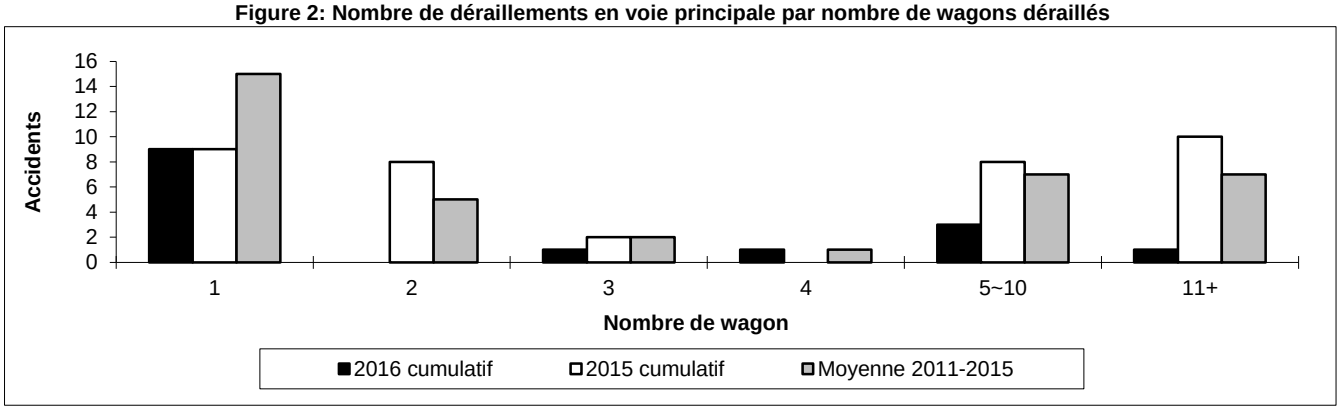


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 16 mai 2016.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Janvier à avril			Collisions impliquant des march. dang. Janvier à avril		
	2016	2015	2011-2015 moyenne	2016	2015	2011-2015 moyenne
Canada	**21**	**40**	**34**	**10**	**14**	**11**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	0	1	1	0	0
Québec	1	6	4	0	4	1
Ontario	7	2	5	4	0	2
Manitoba	3	10	7	1	3	3
Saskatchewan	2	4	4	0	2	1
Alberta	5	9	9	3	4	2
Colombie-Britannique	2	9	5	1	1	2
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2016 ou en 2015.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

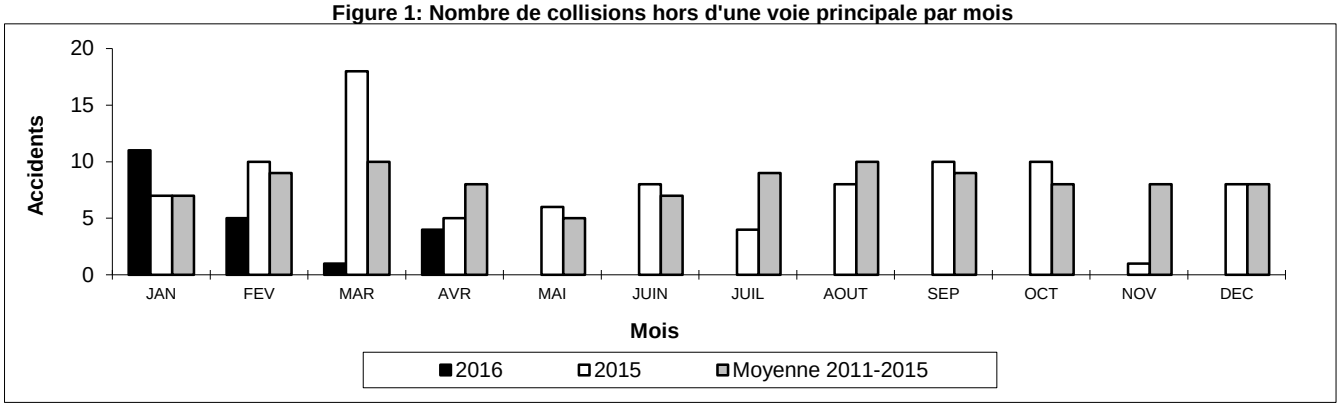
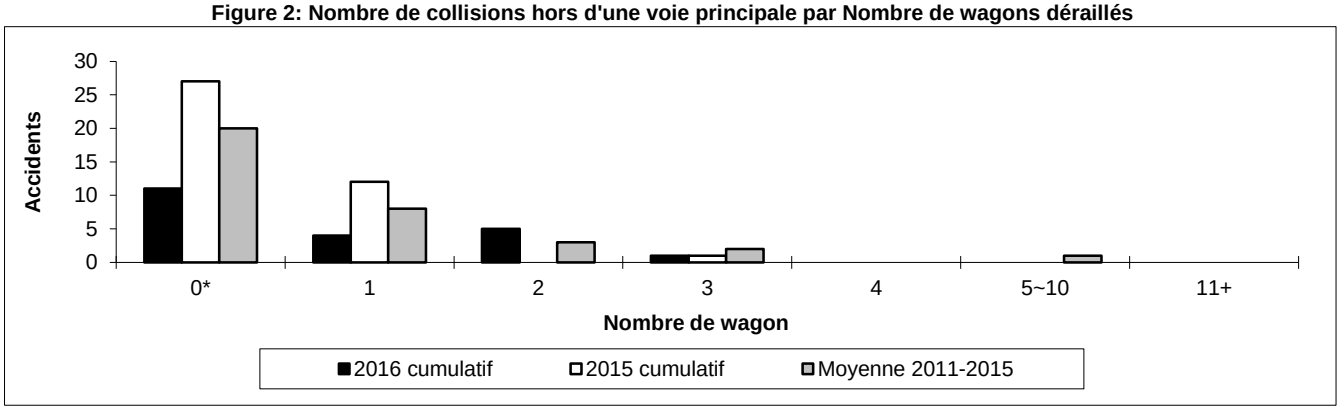


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés



Données produites le 16 mai 2016.
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province*

	Janvier à avril			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à avril		
	2016	2015	2011-2015 moyenne	2016	2015	2011-2015 moyenne
Canada	**185**	**247**	**207**	**32**	**42**	**36**
Terre-Neuve	8	2	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	2	3	2	0	1	0
Nouveau-Brunswick	2	5	4	1	2	1
Québec	32	43	24	3	4	3
Ontario	41	42	38	10	7	7
Manitoba	30	35	28	3	7	4
Saskatchewan	19	23	29	1	3	4
Alberta	24	56	49	8	13	13
Colombie-Britannique	27	38	32	6	5	3
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2016 et 1 en 2015.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

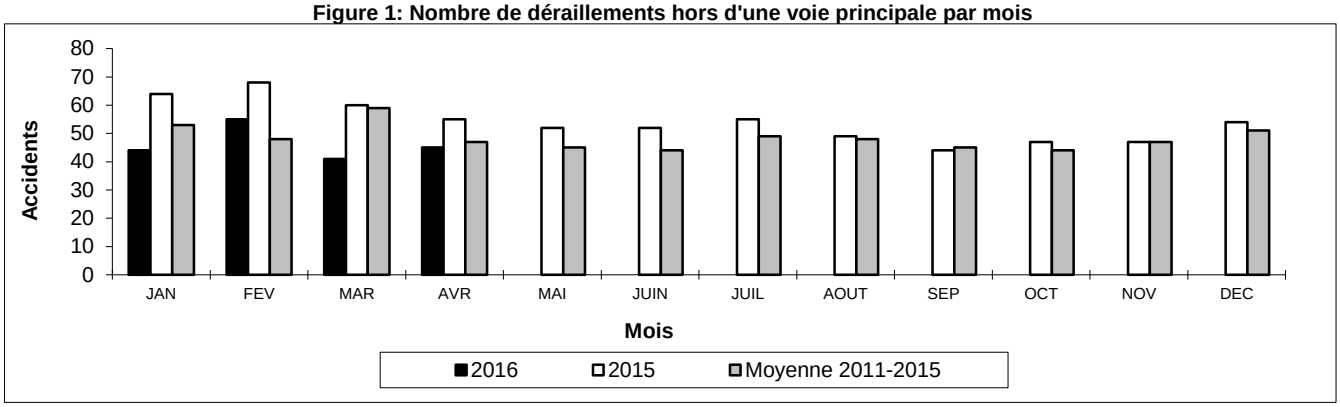
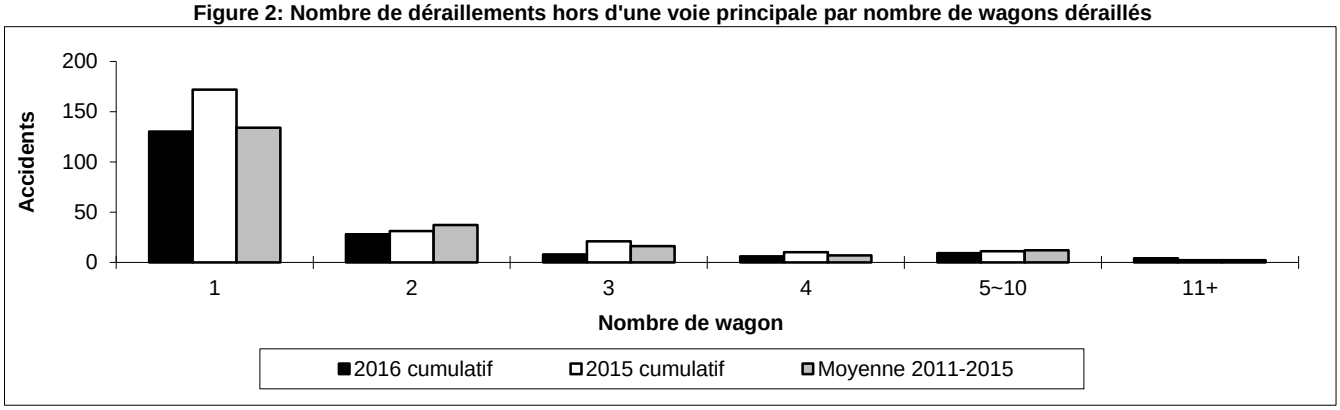


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 16 mai 2016.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.