Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Juillet			Janvier à juillet		
	2016	2015	2011-2015 moyenne	2016	2015	2011-2015 moyenne
Accidents	**105**	**97**	**98**	**594**	**744**	**668**
Collisions en voie principale	0	0	0	1	2	4
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons*	7	5	5	23	30	32
Déraillements en voie principale - 3-5 wagons	1	0	1	6	5	8
Déraillements en voie principale - 6 wagons et plus	0	3	3	5	23	22
Accidents aux passages à niveau	14	12	12	74	93	100
Collisions hors d'une voie principale	11	4	9	42	58	55
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons*	42	49	38	260	332	275
Déraillements hors d'une voie principale - 3-5 wagon	8	5	9	31	57	53
Déraillements hors d'une voie principale - 6 wagons et plus	4	1	2	18	17	17
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	2	7	4	21	26	19
Accidents à des employés / voyageurs	1	2	2	10	11	7
Accidents survenus à des intrus	6	3	6	44	32	36
Incendies / Explosions	4	2	2	16	20	16
Autres	5	4	4	42	38	26
Incidents	**18**	**22**	**25**	**115**	**114**	**128**
Fuite de marchandises dangeureuses	10	9	10	22	20	44
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	2	1	2	7	5
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	8	10	12	80	75	65
Matériel roulant parti à la dérive	0	1	1	6	5	8
Autres	0	0	0	4	7	6
Million de trains-milles (a)				**46.23**	**50.11**	**49.99**
Accidents / million de trains-milles				**12.85**	**14.85**	**13.36**
Accidents avec marchandises dangereuses**	**8**	**8**	**11**	**73**	**104**	**90**
Déraillements en voie principale	0	2	3	6	11	11
Accidents aux passages à niveau	0	0	0	2	2	2
Collisions hors d'une voie principale	2	3	3	13	22	18
Déraillements hors d'une voie principale	6	3	5	48	68	55
Autres	0	0	0	4	1	3
Accidents avec fuite de marchandises dangereuses	**0**	**0**	**1**	**1**	**4**	**3**
Accidents à des trains de voyageurs	**7**	**5**	**6**	**38**	**35**	**33**
Accidents impliquant matériel roulant parti à la dérive	**6**	**2**	**1**	**22**	**12**	**15**
Morts à la suite d'accidents	**8**	**5**	**16**	**42**	**24**	**50**
Accidents aux passages à niveau	5	2	2	13	4	16
Accidents survenus à des intrus	3	3	5	29	19	23
Autres	0	0	10	0	1	12
Blessés graves à la suite d'accidents	**5**	**1**	**4**	**32**	**28**	**30**
Accidents aux passages à niveau	2	0	2	13	7	13
Accidents survenus à des intrus	2	0	1	12	11	11
Autres	1	1	1	7	10	7

Données produites le 15 août 2016.

Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

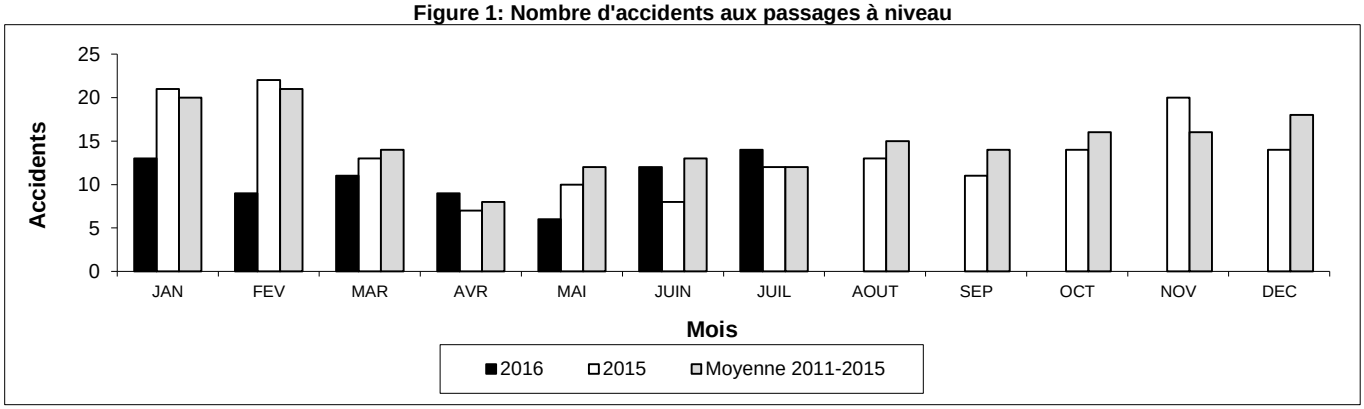
* En vertu des nouvelles exigences de rapport, tout déraillement doit être signalé.

** En vertu des nouvelles exigences de rapport, le seuil de déclaration minimal des événements impliquant les rejets de liquides inflammables à faible tension de vapeur (200 litres) a été harmonisé avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses.

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré) 2016 - cumulatif*				Passages à niveau Cumulatif*		Intrus Cumulatif*	
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2016	2015	2016	2015
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Ecosse								
Accidents	0	0	0	0	0	2	1	0
Morts	0	0	0	0	0	0	2	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	1	0	1	0	2	5	1	0
Morts	1	0	0	0	1	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	0
Québec								
Accidents	8	4	1	1	14	20	2	2
Morts	1	0	0	0	1	0	2	2
Blessures graves	1	1	0	0	2	1	0	0
Ontario								
Accidents	9	1	4	1	15	15	17	15
Morts	3	0	0	0	3	1	12	9
Blessures graves	2	0	0	0	2	0	4	5
Manitoba								
Accidents	3	2	1	0	6	9	2	0
Morts	1	1	0	0	2	0	1	0
Blessures graves	0	1	0	0	1	0	1	0
Saskatchewan								
Accidents	5	6	0	0	11	14	1	3
Morts	0	2	0	0	2	0	1	1
Blessures graves	1	1	0	0	2	1	0	3
Alberta								
Accidents	10	3	2	0	15	19	6	2
Morts	1	2	0	0	3	2	2	2
Blessures graves	5	0	1	0	6	2	3	0
Colombie-Britannique								
Accidents	6	1	4	0	11	9	14	10
Morts	1	0	0	0	1	1	9	5
Blessures graves	0	0	0	0	0	3	3	3
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	42	17	13	2	74	93	44	32
Morts	8	5	0	0	13	4	29	19
Blessures graves	9	3	1	0	13	7	12	11

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 15 août 2016.
*Le cumulatif est de janvier à juillet.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport..

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province*

	Janvier à juillet			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à juillet		
	2016	2015	2011-2015 moyenne	2016	2015	2011-2015 moyenne
Canada	**34**	**58**	**61**	**6**	**11**	**11**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	2	1	1	1	1
Québec	6	6	6	0	0	1
Ontario	14	19	14	4	6	3
Manitoba	3	3	6	0	1	0
Saskatchewan	2	4	6	1	1	1
Alberta	5	10	13	0	2	3
Colombie-Britannique	3	14	14	0	0	1
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2016 et 3 en 2015.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

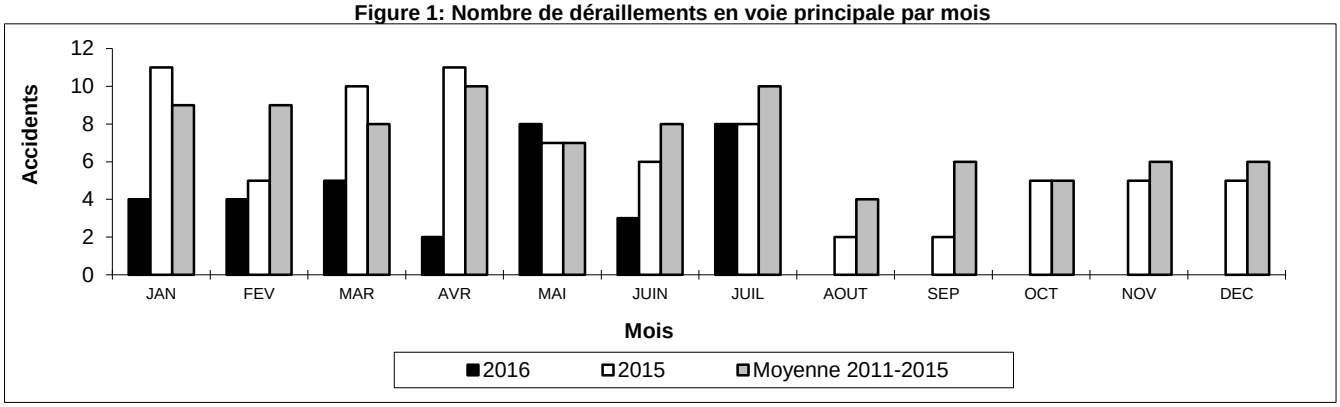
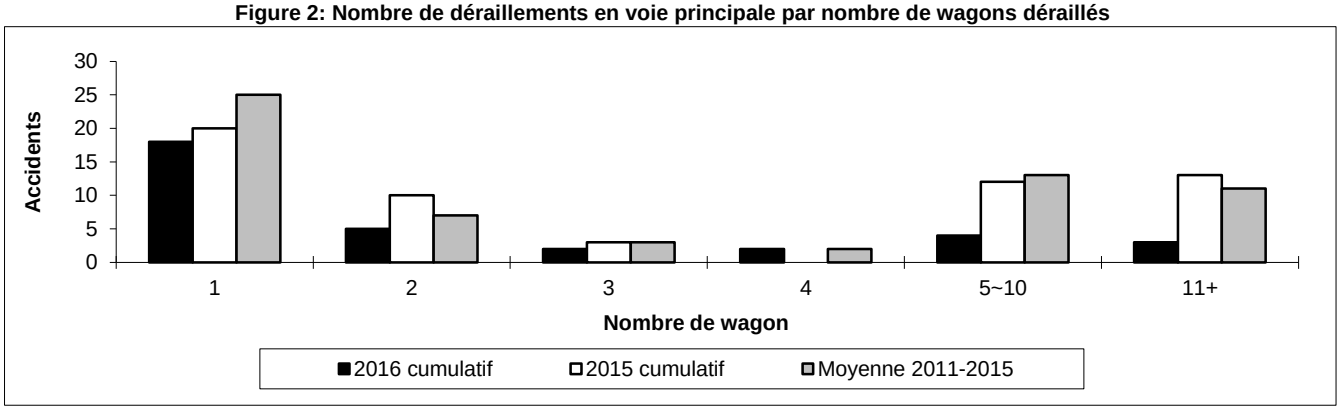


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 août 2016.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Janvier à juillet			Collisions impliquant des march. dang. Janvier à juillet		
	2016	2015	2011-2015 moyenne	2016	2015	2011-2015 moyenne
Canada	**42**	**58**	**55**	**13**	**22**	**18**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	0	1	1	0	0
Québec	4	7	6	0	5	3
Ontario	13	11	9	5	4	4
Manitoba	6	12	10	1	4	4
Saskatchewan	4	7	7	0	3	2
Alberta	9	11	14	4	5	4
Colombie-Britannique	5	10	8	2	1	3
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2016 ou en 2015.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

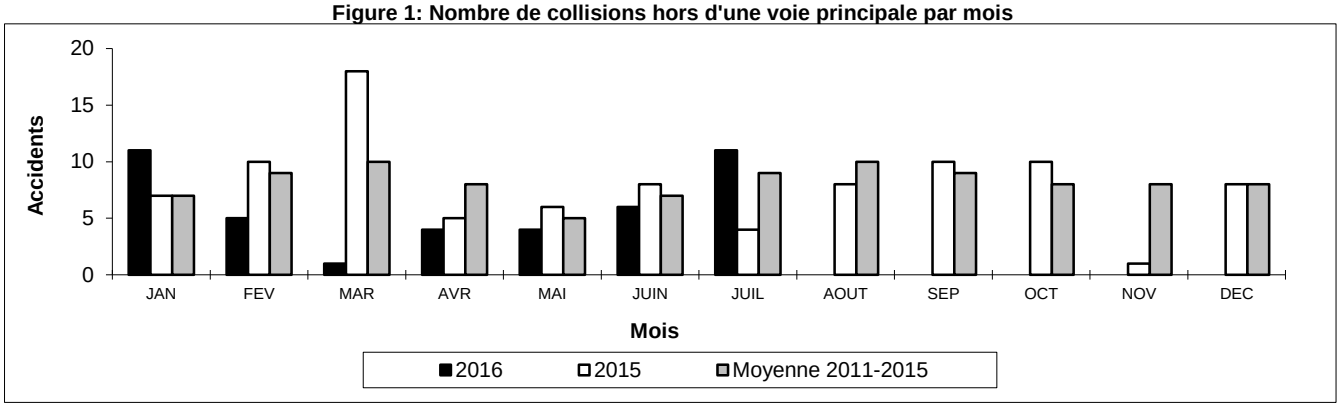
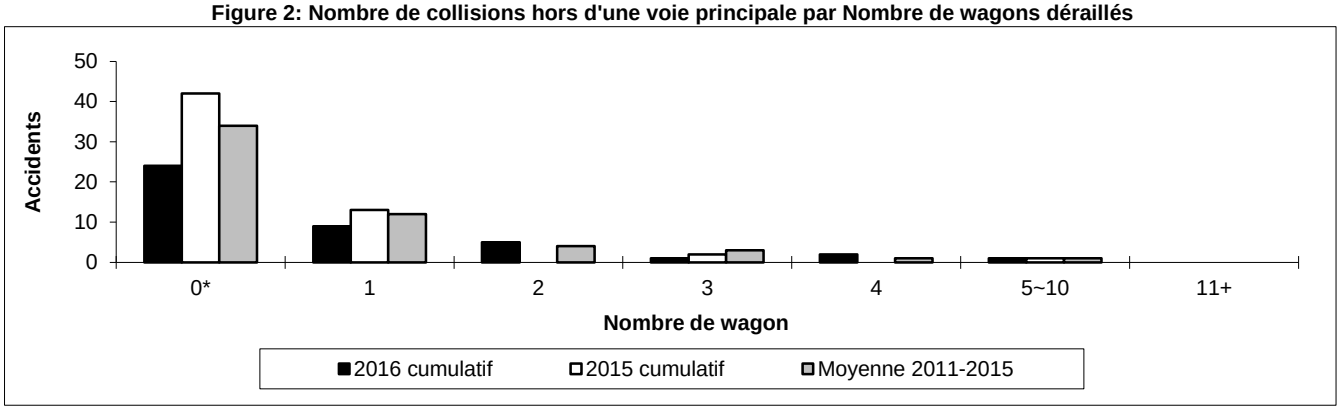


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 août 2016.
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province*

	Janvier à juillet			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à juillet		
	2016	2015	2011-2015 moyenne	2016	2015	2011-2015 moyenne
Canada	**309**	**406**	**344**	**48**	**68**	**55**
Terre-Neuve	10	3	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	2	4	2	0	1	0
Nouveau-Brunswick	6	7	6	3	3	2
Québec	55	69	43	5	8	6
Ontario	65	80	65	13	13	12
Manitoba	42	53	47	4	11	6
Saskatchewan	38	38	45	4	5	6
Alberta	43	87	83	12	20	19
Colombie-Britannique	48	65	52	7	7	5
Territoires du Nord-Ouest	0	0	1	0	0	1

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2016 et 1 en 2015.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

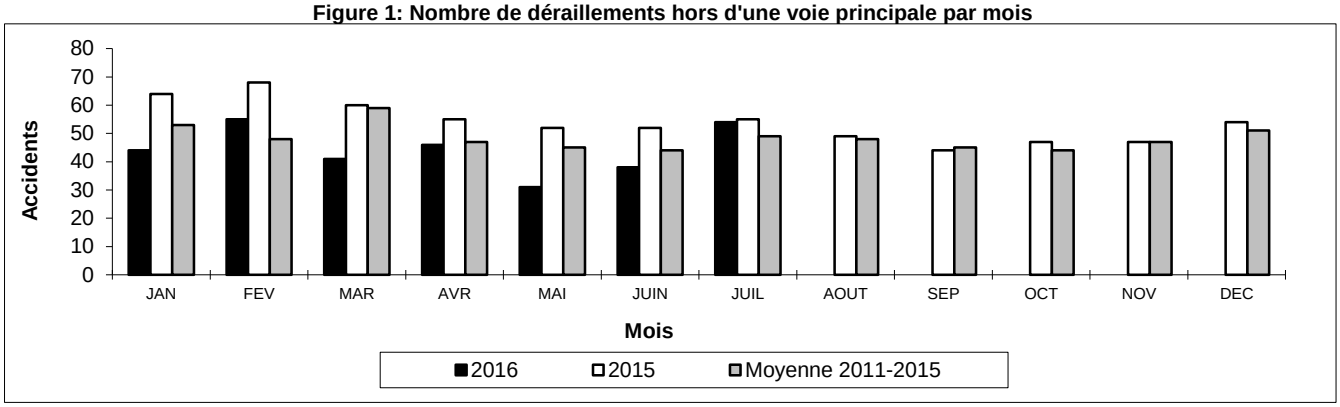
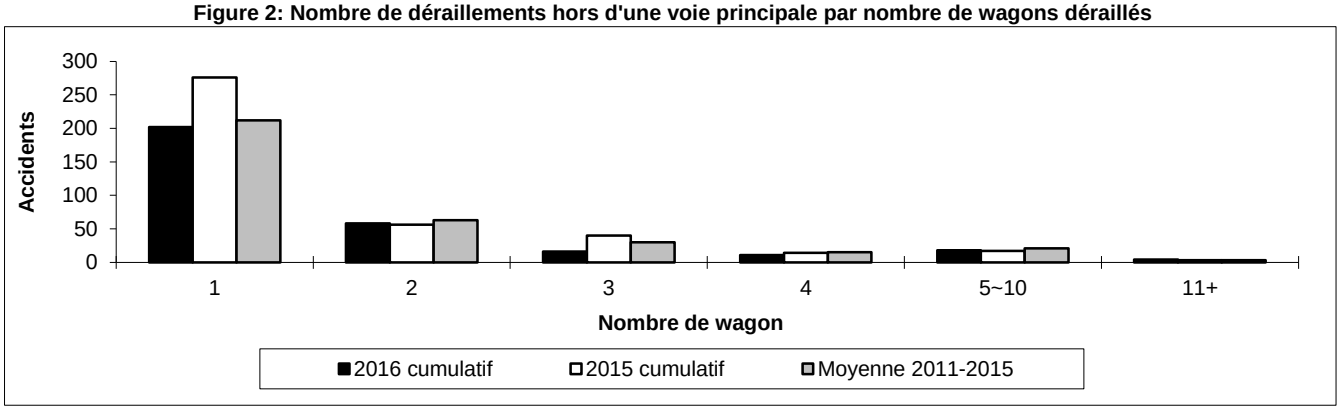


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 août 2016.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.