Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Août			Janvier à août		
	2016	2015	2011-2015 moyenne	2016	2015	2011-2015 moyenne
Accidents	**76**	**94**	**95**	**670**	**838**	**764**
Collisions en voie principale	1	1	1	2	3	4
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons*	1	0	1	24	30	33
Déraillements en voie principale - 3-5 wagons	0	1	1	6	6	9
Déraillements en voie principale - 6 wagons et plus	1	1	2	7	24	24
Accidents aux passages à niveau	3	13	15	77	106	115
Collisions hors d'une voie principale	4	8	10	46	66	65
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons*	43	42	37	303	374	312
Déraillements hors d'une voie principale - 3-5 wagon	4	4	8	35	61	61
Déraillements hors d'une voie principale - 6 wagons et plus	2	3	3	19	20	20
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	2	7	5	23	33	24
Accidents à des employés / voyageurs	1	0	1	11	11	8
Accidents survenus à des intrus	5	10	8	49	42	44
Incendies / Explosions	3	1	1	19	21	18
Autres	6	3	2	48	41	29
Incidents	**13**	**18**	**23**	**128**	**132**	**151**
Fuite de marchandises dangereuses	1	3	8	23	23	52
Aiguillage de voie principale en position anormale	1	2	1	3	9	6
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	9	11	12	89	86	77
Matériel roulant parti à la dérive	1	2	1	7	7	9
Autres	1	0	0	5	7	7
Million de trains-milles (a)				**53.21**	**57.1**	**57.13**
Accidents / million de trains-milles				**12.59**	**14.68**	**13.37**
Accidents avec marchandises dangereuses**	**6**	**3**	**9**	**79**	**107**	**98**
Déraillements en voie principale	1	0	1	7	11	12
Accidents aux passages à niveau	0	0	0	2	2	2
Collisions hors d'une voie principale	2	0	1	15	22	19
Déraillements hors d'une voie principale	3	3	6	51	71	62
Autres	0	0	1	4	1	3
Accidents avec fuite de marchandises dangereuses	**0**	**0**	**0**	**1**	**4**	**3**
Accidents à des trains de voyageurs	**4**	**3**	**5**	**42**	**38**	**38**
Accidents impliquant matériel roulant parti à la dérive	**2**	**3**	**2**	**24**	**15**	**17**
Morts à la suite d'accidents	**4**	**7**	**8**	**46**	**31**	**58**
Accidents aux passages à niveau	0	2	3	13	6	18
Accidents survenus à des intrus	4	5	5	33	24	28
Autres	0	0	0	0	1	12
Blessés graves à la suite d'accidents	**8**	**7**	**6**	**40**	**35**	**36**
Accidents aux passages à niveau	6	2	2	19	9	14
Accidents survenus à des intrus	1	5	3	13	16	14
Autres	1	0	1	8	10	8

Données produites le 15 septembre 2016.

Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

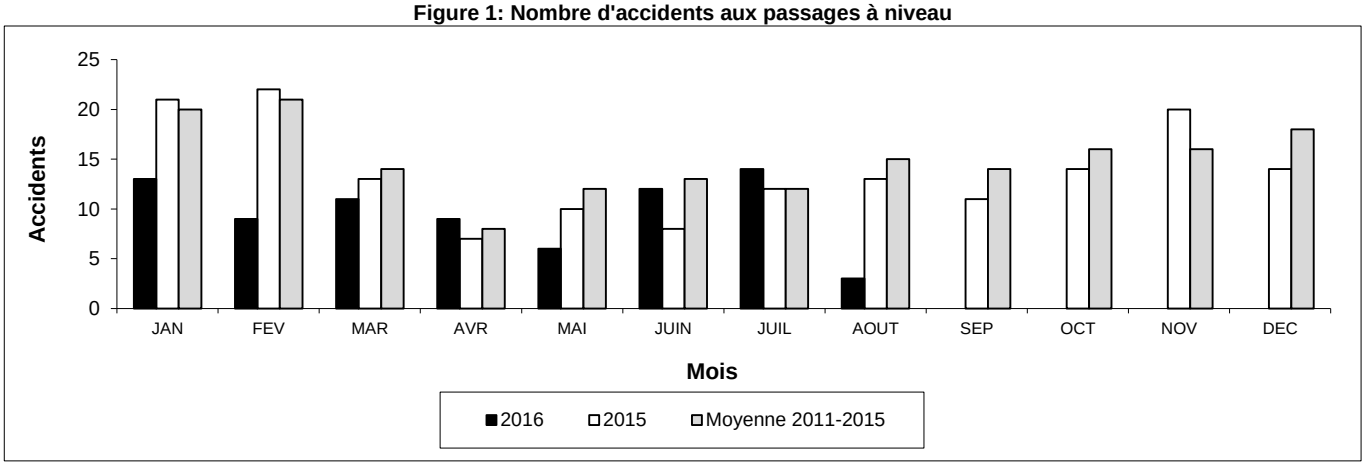
* En vertu des nouvelles exigences de rapport, tout déraillement doit être signalé.

** En vertu des nouvelles exigences de rapport, le seuil de déclaration minimal des événements impliquant les rejets de liquides inflammables à faible tension de vapeur (200 litres) a été harmonisé avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses.

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré) 2016 - cumulatif*				Passages à niveau Cumulatif*		Intrus Cumulatif*	
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2016	2015	2016	2015
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse								
Accidents	0	0	0	0	0	2	1	0
Morts	0	0	0	0	0	0	2	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	1	0	1	0	2	5	1	0
Morts	1	0	0	0	1	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	0
Québec								
Accidents	9	4	2	1	16	21	3	3
Morts	1	0	0	0	1	0	2	3
Blessures graves	5	1	1	0	7	1	1	0
Ontario								
Accidents	9	1	5	1	16	18	17	19
Morts	3	0	0	0	3	3	12	11
Blessures graves	2	0	1	0	3	0	4	7
Manitoba								
Accidents	3	2	1	0	6	10	2	0
Morts	1	1	0	0	2	0	1	0
Blessures graves	0	1	0	0	1	0	1	0
Saskatchewan								
Accidents	5	6	0	0	11	16	1	4
Morts	0	2	0	0	2	0	1	1
Blessures graves	1	1	0	0	2	2	0	4
Alberta								
Accidents	10	3	2	0	15	23	7	4
Morts	1	2	0	0	3	2	3	3
Blessures graves	5	0	1	0	6	3	3	1
Colombie-Britannique								
Accidents	6	1	4	0	11	11	17	12
Morts	1	0	0	0	1	1	12	6
Blessures graves	0	0	0	0	0	3	3	4
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	43	17	15	2	77	106	49	42
Morts	8	5	0	0	13	6	33	24
Blessures graves	13	3	3	0	19	9	13	16

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 15 septembre 2016.
*Le cumulatif est de janvier à août.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport..

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province*

	Janvier à août			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à août		
	2016	2015	2011-2015 moyenne	2016	2015	2011-2015 moyenne
Canada	**37**	**60**	**66**	**7**	**11**	**12**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	2	1	1	1	1
Québec	7	6	7	0	0	1
Ontario	14	19	14	4	6	4
Manitoba	3	3	7	0	1	1
Saskatchewan	2	5	7	1	1	1
Alberta	6	11	14	0	2	3
Colombie-Britannique	4	14	15	1	0	1
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2016 et 3 en 2015.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

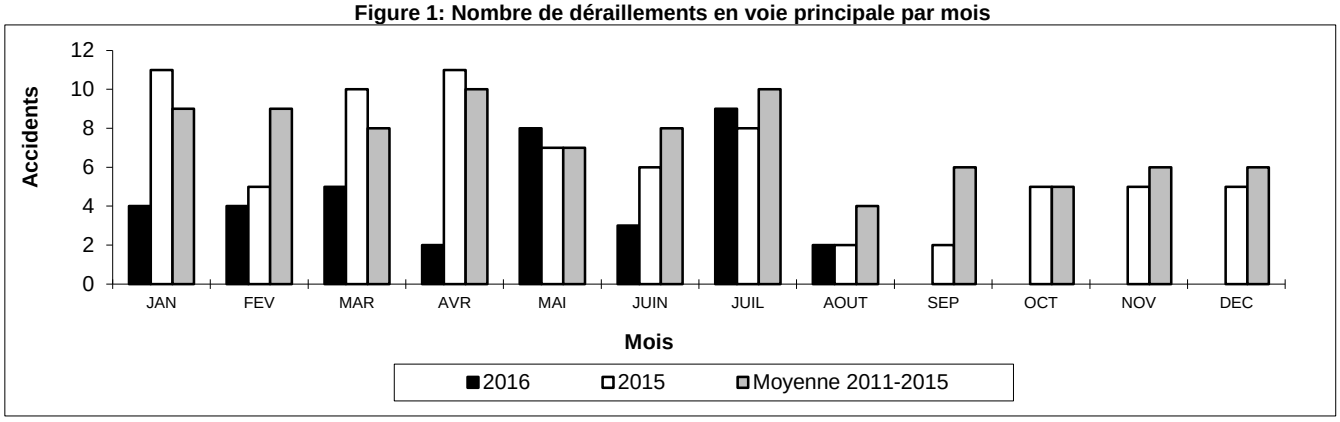
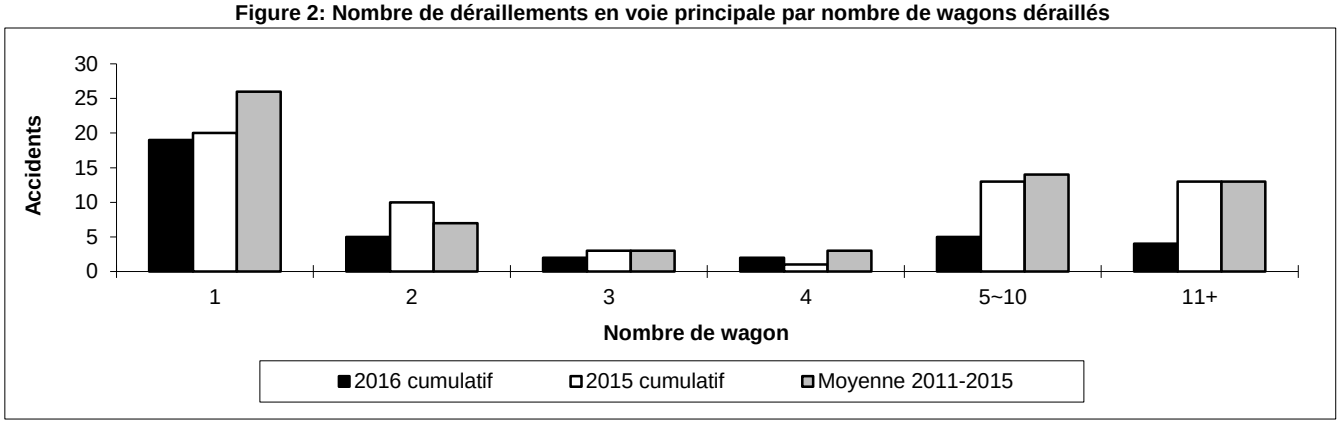


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 septembre 2016.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Janvier à août			Collisions impliquant des march. dang. Janvier à août		
	2016	2015	2011-2015 moyenne	2016	2015	2011-2015 moyenne
Canada	**46**	**66**	**65**	**15**	**22**	**19**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	0	1	1	0	0
Québec	5	8	7	0	5	3
Ontario	14	14	11	6	4	4
Manitoba	7	12	11	2	4	4
Saskatchewan	4	7	8	0	3	2
Alberta	10	11	16	4	5	4
Colombie-Britannique	5	14	10	2	1	3
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2016 ou en 2015.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

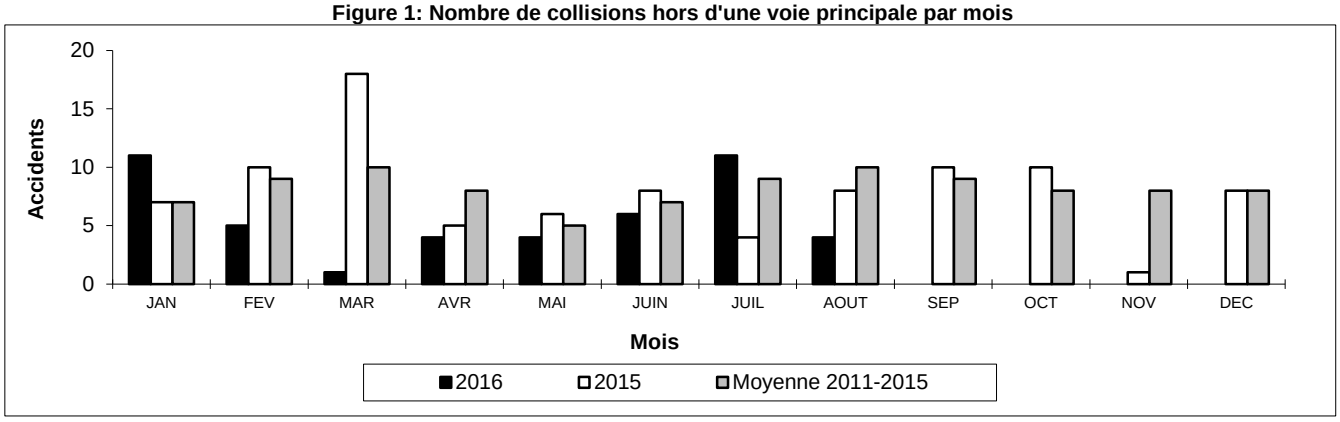
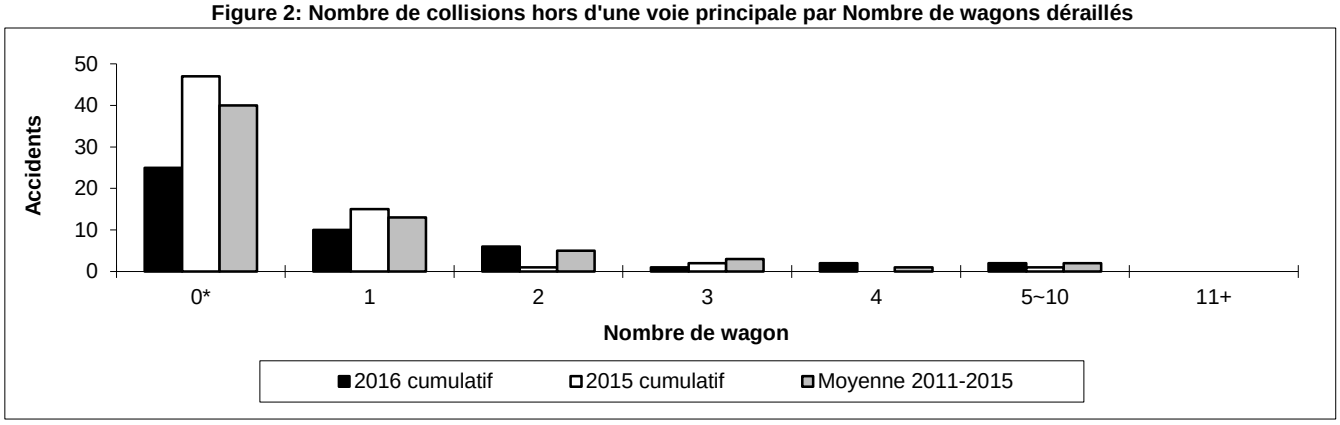


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 septembre 2016.
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province*

	Janvier à août			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à août		
	2016	2015	2011-2015 moyenne	2016	2015	2011-2015 moyenne
Canada	**357**	**455**	**392**	**51**	**71**	**62**
Terre-Neuve	11	3	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	2	4	2	0	1	0
Nouveau-Brunswick	9	10	8	4	3	2
Québec	64	75	48	5	8	6
Ontario	72	91	73	13	14	12
Manitoba	46	56	53	4	11	6
Saskatchewan	44	43	52	4	5	7
Alberta	56	97	94	14	21	21
Colombie-Britannique	53	76	61	7	8	6
Territoires du Nord-Ouest	0	0	1	0	0	1

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2016 et 1 en 2015.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

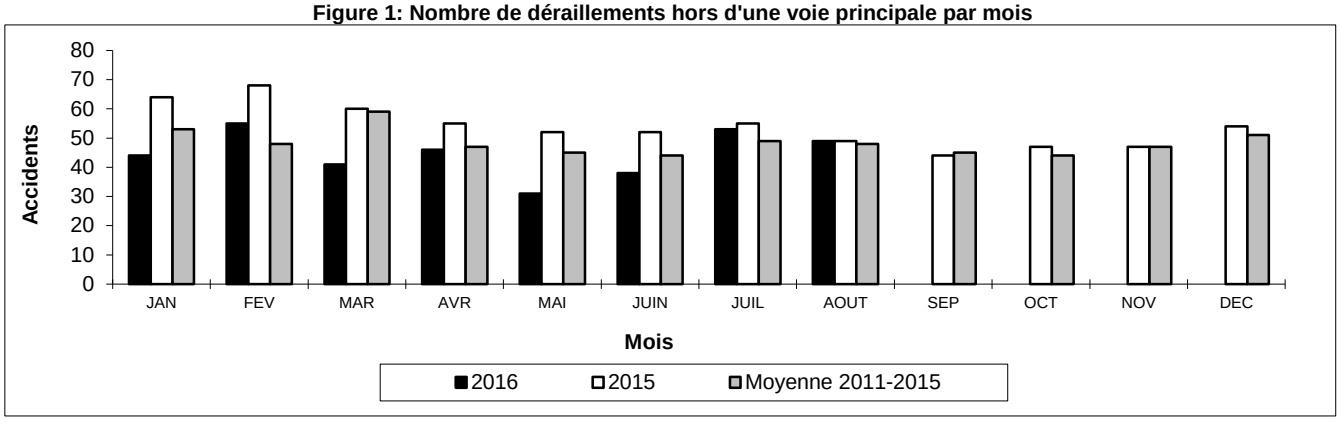
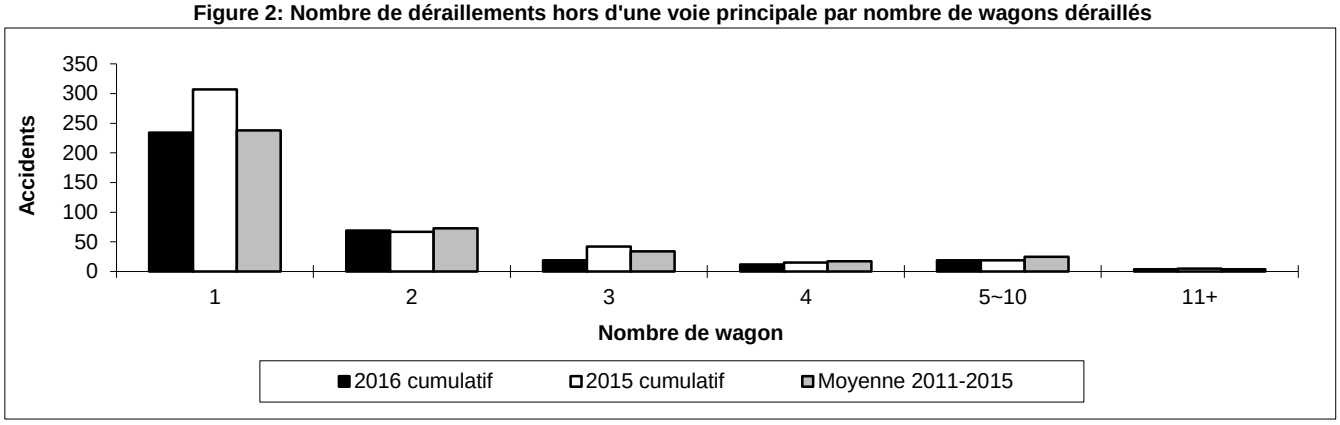


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 septembre 2016.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.