Tableau 1

Événements d'aéronefs devant être signalés

	Octobre			Cumulatif (octobre)		
	2015	2014	2010-2014 Moyenne	2015	2014	2010-2014 Moyenne
Nombre d'accidents devant être signalés	**16**	**16**	**20**	**232**	**230**	**248**
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	11	16	19	214	219	232
Accidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	3	0	0	9	4	4
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	2	0	0	9	7	11
Nombre d'accidents par type d'opérateur	**16**	**16**	**20**	**232**	**230**	**248**
Commercial	3	2	5	68	55	65
Avion de ligne (705)	0	0	1	8	3	5
Transport régional (704)	0	0	1	3	1	4
Taxi aérien (703)	1	1	2	20	31	32
Travail aérien (702)	2	0	1	18	16	22
Avion étranger/Autre (a)	0	1	1	19	5	3
État	0	1	0	1	3	4
Compagnie	0	0	1	0	4	4
Exploitant privé/Autre (b)	13	13	14	164	168	175
Nombre d'accidents par type d'aéronef	**16**	**16**	**20**	**232**	**230**	**248**
Avion	12	9	15	179	160	185
Hélicoptère	4	3	2	32	31	30
Ultra-léger	0	3	2	17	31	26
Autre (c)	0	1	0	7	8	8
Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents*	**16**	**16**	**20**	**239**	**232**	**251**
Avions	12	9	15	183	162	187
Hélicoptères	4	3	2	32	31	30
Ultra-légers	0	3	2	17	31	26
Autres (c)	0	1	0	7	8	8
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef	**5**	**0**	**2**	**26**	**13**	**29**
Avion	3	0	2	17	11	20
Hélicoptère	2	0	0	5	0	4
Ultra-léger	0	0	0	4	2	3
Autre (c)	0	0	0	0	0	2
Décès reliés à des accidents devant être signalés	**7**	**0**	**4**	**43**	**19**	**51**
Blessés graves reliées à des accidents devant être signalés	**0**	**0**	**4**	**26**	**33**	**33**
Accidents au Canada impliquant des aéronefs immatriculés à l'étranger	**2**	**0**	**0**	**9**	**7**	**11**
Accidents mortels	1	0	0	3	2	2
Décès	1	0	0	4	4	2
Blessés graves	0	0	0	0	1	1
Événements avec fuite de marchandises dangereuses	**0**	**0**	**0**	**4**	**4**	**2**
Nombre d'incidents devant être signalés**	**65**	**71**	**62**	**665**	**615**	**592**
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	50	63	47	552	491	453
Incidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	9	3	4	51	46	46
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	6	8	13	85	92	115
Nombre d'incidents devant être signalés par type	**65**	**71**	**62**	**665**	**615**	**592**
Risque de collision / Perte d'espacement	10	12	12	98	86	112
Déclaration d'une situation d'urgence	33	23	24	278	247	236
Panne moteur	7	12	7	90	90	75
Fumée / Incendie	9	10	10	76	71	66
Collision	1	1	1	8	13	8
Autre	5	13	8	115	108	95

Données produites le 16 novembre 2015

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.
Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total Nombre d'accidents par type d'aéronefs, lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.
*Il y a seulement le «Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents» qui est une somme d'aéronefs, tous les autres données sont des sommations d'accident.
a. L'information concernant le type d'avion commercial n'est pas disponible pour les aéronefs immatriculés à l'étranger.
b. Autre: Inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).
c. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes, véhicules aériens non habités (UAV) et les autres types d'aéronefs similaires.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
**En vertu des nouvelles exigences de rapport, les événements aéronautiques comprennent: a) les aéronefs d'une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 2250 kg (antérieurement 5700 kg); b) aéronefs exploités en vertu d'un certificat émis conformément à la partie VII du Règlement de l'aviation canadien.

Tableau 2

Événements impliquant un aéronef immatriculé au Canada

	Octobre			Cumulatif (octobre)		
	2015	2014	2010-2014 Moyenne	2015	2014	2010-2014 Moyenne
Nombre d'accidents par type d'aéronef et d'opérateur	**14**	**13**	**17**	**208**	**193**	**212**
Accidents d'avion	10	9	15	172	154	175
Commercial	1	1	4	46	31	41
Avion de ligne (705)	0	0	1	8	3	5
Transport régional (704)	0	0	1	3	1	3
Taxi aérien (703)	0	1	2	10	16	20
Travail aérien (702)	1	0	0	10	8	12
Autre	0	0	0	15	3	1
État	0	1	0	1	3	2
Compagnie	0	0	0	0	2	2
Exploitant privé/Autre (a)	9	7	11	126	118	130
Accidents d'hélicoptère	4	3	2	31	31	30
Commercial	2	1	1	22	23	23
État	0	0	0	0	0	1
Compagnie	0	0	0	0	0	0
Exploitant privé/Autre (a)	2	2	1	9	8	6
Accidents impliquant d'autres aéronefs (b)	0	1	0	7	8	7
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef et d'opérateur	**4**	**0**	**2**	**20**	**9**	**24**
Accidents d'avion	2	0	2	15	9	19
Commercial	1	0	1	5	2	6
Avion de ligne (705)	0	0	0	0	0	0
Transport régional (704)	0	0	0	0	0	0
Taxi aérien (703)	0	0	0	2	1	4
Travail aérien (702)	1	0	0	2	1	2
Autre	0	0	0	1	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnie	0	0	0	0	0	0
Exploitant privé/Autre	1	0	1	11	7	12
Accidents d'hélicoptère	2	0	0	5	0	4
Accidents impliquant d'autres aéronefs (b)	0	0	0	0	0	1
Décès reliés à des accidents	**6**	**0**	**3**	**36**	**13**	**45**
Blessés graves reliées à des accidents	**0**	**0**	**3**	**25**	**26**	**27**
Nombre d'incidents par type*	**58**	**66**	**51**	**602**	**537**	**499**
Risque de collision / Perte d'espacement	8	11	10	90	76	100
Déclaration d'une situation d'urgence	29	22	20	241	216	189
Panne moteur	6	11	5	84	80	65
Fumée/Incendie	9	10	8	71	60	54
Collision	1	1	1	7	12	7
Autre	5	11	7	109	93	84
Nombre d'accidents impliquant un ultra-léger	**0**	**3**	**2**	**16**	**30**	**25**
Accidents mortels	0	0	0	3	2	3
Décès	0	0	0	3	2	3
Blessés graves	0	0	1	1	6	5

Données produites le 16 novembre 2015

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total Nombre d'accidents par type d'aéronefs, lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

a. Autre: Inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

b. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes, véhicules aériens non habités (UAV) et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

*En vertu des nouvelles exigences de rapport, les événements aéronautiques comprennent: a) les aéronefs d'une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 2250 kg (antérieurement 5700 kg); b) aéronefs exploités en vertu d'un certificat émis conformément à la partie VII du Règlement de l'aviation canadien.

Tableau 3

Accidents impliquant un aéronef immatriculé au Canada à voilure fixe ou rotative par type d'exploitation

	Octobre			Cumulatif (octobre)		
	2015	2014	2010-2014 Moyenne	2015	2014	2010-2014 Moyenne
Nombre d'accidents par type d'opération	**14**	**12**	**17**	**203**	**185**	**205**
Accidents d'avion	10	9	15	172	154	175
Entraînement	0	0	2	14	22	24
Récréatif/Voyage	9	8	8	112	89	100
Affaires	0	0	1	0	8	5
Gestion des incendies	0	0	0	2	2	2
Test/Démonstration/Convoyage	0	1	1	2	5	4
Épandage	0	0	0	5	4	6
Inspection	0	0	0	1	0	0
Transport aérien	0	0	3	20	18	26
Ambulance aérienne	0	0	0	0	1	1
Excursion aérienne	0	0	0	1	1	2
Autre/Inconnu	1	0	1	16	4	7
Accidents d'hélicoptère	4	3	2	31	31	30
Entraînement	0	1	0	5	2	1
Récréatif/Voyage	1	2	1	8	7	5
Affaires	0	0	0	0	0	1
Gestion des incendies	0	0	0	2	0	1
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	0	1
Épandage	0	0	0	2	1	2
Inspection	0	0	0	0	2	2
Transport aérien	2	0	0	8	16	11
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	0	1	0
Autre/Inconnu	1	0	0	6	2	5
Nombre d'accidents mortels par type d'opération	**4**	**0**	**2**	**20**	**9**	**23**
Entraînement	0	0	0	1	1	1
Récréatif/Voyage	1	0	0	10	6	11
Affaires	0	0	0	0	1	1
Gestion des incendies	0	0	0	1	0	1
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	0	1
Épandage	0	0	0	1	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	1	0	1	4	1	5
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	1	0	0
Autre/Inconnu	2	0	0	3	0	2
Décès	**6**	**0**	**3**	**36**	**13**	**44**
Blessés graves	**0**	**0**	**3**	**25**	**25**	**26**

Données produites le 16 novembre 2015

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total «Nombre d'accidents par type d'opération», lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

Aéronefs immatriculés au Canada, excluant les ultra-légers, montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.