Tableau 1

Événements d'aéronefs devant être signalés

	Mai			Cumulatif (mai)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
Nombre d'accidents devant être signalés	**28**	**26**	**30**	**74**	**81**	**82**
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	25	25	28	64	76	76
Accidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	1	0	0	4	2	3
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	2	1	2	6	3	3
Nombre d'accidents par type d'opérateur	**28**	**26**	**30**	**74**	**81**	**82**
Commercial	5	8	8	23	30	23
Avion de ligne (705)	0	0	1	0	3	3
Transport régional (704)	0	1	0	1	2	2
Taxi aérien (703)	3	2	3	11	7	10
Travail aérien (702)	2	2	3	3	6	6
Avion étranger/Autre (a)	0	3	1	9	12	3
État	0	0	0	0	1	1
Compagnie	0	0	1	0	0	2
Exploitant privé/Autre (b)	23	18	21	51	50	56
Nombre d'accidents par type d'aéronef	**28**	**26**	**30**	**74**	**81**	**82**
Avion	24	21	22	60	66	62
Hélicoptère	3	4	4	9	11	12
Ultra-léger	1	1	4	4	3	7
Autre (c)	0	1	1	1	2	2
Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents*	**28**	**27**	**31**	**76**	**83**	**83**
Avions	24	21	22	62	67	63
Hélicoptères	3	4	4	9	11	12
Ultra-légers	1	1	4	4	3	7
Autres (c)	0	1	1	1	2	2
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef	**1**	**3**	**5**	**4**	**7**	**9**
Avion	1	2	3	4	6	6
Hélicoptère	0	0	1	0	0	1
Ultra-léger	0	1	1	0	1	1
Autre (c)	0	0	0	0	0	0
Décès reliés à des accidents devant être signalés	**1**	**4**	**8**	**11**	**11**	**14**
Blessés graves reliées à des accidents devant être signalés	**0**	**1**	**3**	**1**	**5**	**8**
Accidents au Canada impliquant des aéronefs immatriculés à l'étranger	**2**	**1**	**2**	**6**	**3**	**3**
Accidents mortels	0	1	0	1	1	1
Décès	0	1	0	7	1	1
Blessés graves	0	0	0	0	0	0
Événements avec fuite de marchandises dangereuses	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**1**
Nombre d'incidents devant être signalés**	**54**	**67**	**55**	**297**	**326**	**288**
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	41	54	42	217	270	225
Incidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	4	3	4	35	26	23
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	10	14	10	50	41	48
Nombre d'incidents devant être signalés par type	**54**	**67**	**55**	**297**	**326**	**288**
Risque de collision / Perte d'espacement	7	13	9	36	49	45
Déclaration d'une situation d'urgence	20	25	20	118	137	123
Panne moteur	8	11	9	40	42	36
Fumée / Incendie	10	6	6	38	38	34
Collision	0	0	0	2	5	4
Autre	9	12	11	63	55	47

Données produites le 15 juin 2016

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.
Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total Nombre d'accidents par type d'aéronefs, lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.
*Il y a seulement le «Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents» qui est une somme d'aéronefs, tous les autres données sont des sommations d'accident.
a. L'information concernant le type d'avion commercial n'est pas disponible pour les aéronefs immatriculés à l'étranger.
b. Autre: Inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).
c. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes, véhicules aériens non habités (UAV) et les autres types d'aéronefs similaires.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
**En vertu des nouvelles exigences de rapport, les événements aéronautiques comprennent: a) les aéronefs d'une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 2250 kg (antérieurement 5700 kg); b) aéronefs exploités en vertu d'un certificat émis conformément à la partie VII du Règlement de l'aviation canadien.

Tableau 2

Événements impliquant un aéronef immatriculé au Canada

	Mai			Cumulatif (mai)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
Nombre d'accidents par type d'aéronef et d'opérateur	**25**	**25**	**25**	**64**	**76**	**73**
Accidents d'avion	22	21	20	55	64	60
Commercial	3	4	4	16	19	13
Avion de ligne (705)	0	0	1	0	3	3
Transport régional (704)	0	1	0	1	2	1
Taxi aérien (703)	2	1	2	6	3	5
Travail aérien (702)	1	2	1	2	3	2
Autre	0	0	0	8	8	2
État	0	0	0	0	1	1
Compagnie	0	0	0	0	0	1
Exploitant privé/Autre (a)	19	17	16	39	44	45
Accidents d'hélicoptère	3	4	4	8	11	12
Commercial	2	4	4	5	11	10
État	0	0	0	0	0	1
Compagnie	0	0	0	0	0	0
Exploitant privé/Autre (a)	1	0	0	3	0	1
Accidents impliquant d'autres aéronefs (b)	0	1	1	1	2	2
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef et d'opérateur	**1**	**2**	**4**	**3**	**6**	**7**
Accidents d'avion	1	2	3	3	6	6
Commercial	0	1	1	0	2	2
Avion de ligne (705)	0	0	0	0	0	0
Transport régional (704)	0	0	0	0	0	0
Taxi aérien (703)	0	0	0	0	1	1
Travail aérien (702)	0	1	0	0	1	1
Autre	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnie	0	0	0	0	0	0
Exploitant privé/Autre	1	1	2	3	4	4
Accidents d'hélicoptère	0	0	1	0	0	1
Accidents impliquant d'autres aéronefs (b)	0	0	0	0	0	0
Décès reliés à des accidents	**1**	**3**	**7**	**4**	**10**	**13**
Blessés graves reliées à des accidents	**0**	**1**	**2**	**0**	**5**	**7**
Nombre d'incidents par type*	**45**	**57**	**47**	**252**	**296**	**248**
Risque de collision / Perte d'espacement	4	11	8	25	44	40
Déclaration d'une situation d'urgence	17	20	17	102	121	101
Panne moteur	6	11	7	35	41	33
Fumée/Incendie	10	6	5	35	35	29
Collision	0	0	0	2	4	3
Autre	8	9	9	53	51	42
Nombre d'accidents impliquant un ultra-léger	**1**	**0**	**3**	**4**	**2**	**6**
Accidents mortels	0	0	1	0	0	1
Décès	0	0	1	0	0	1
Blessés graves	0	0	1	1	0	2

Données produites le 15 juin 2016

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total Nombre d'accidents par type d'aéronefs, lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

a. Autre: Inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

b. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes, véhicules aériens non habités (UAV) et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

*En vertu des nouvelles exigences de rapport, les événements aéronautiques comprennent: a) les aéronefs d'une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 2250 kg (antérieurement 5700 kg); b) aéronefs exploités en vertu d'un certificat émis conformément à la partie VII du Règlement de l'aviation canadien.

Tableau 3

Accidents impliquant un aéronef immatriculé au Canada à voilure fixe ou rotative par type d'exploitation

	Mai			Cumulatif (mai)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
Nombre d'accidents par type d'opération	**25**	**25**	**24**	**63**	**75**	**72**
Accidents d'avion	22	21	20	55	64	60
Entraînement	0	0	2	11	8	11
Récréatif/Voyage	19	14	14	35	35	34
Affaires	0	0	1	1	0	2
Gestion des incendies	1	1	0	1	1	0
Test/Démonstration/Convoyage	1	0	0	1	0	0
Épandage	0	1	0	0	1	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	1	2	3	4	8	7
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	1
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/Inconnu	0	3	1	2	11	4
Accidents d'hélicoptère	3	4	4	8	11	12
Entraînement	0	3	1	0	5	1
Récréatif/Voyage	1	0	0	3	0	1
Affaires	0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	1
Transport aérien	0	0	1	2	2	4
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/Inconnu	2	1	0	3	4	3
Nombre d'accidents mortels par type d'opération	**1**	**2**	**4**	**3**	**6**	**7**
Entraînement	0	0	0	0	0	0
Récréatif/Voyage	1	1	2	3	3	3
Affaires	0	0	1	0	0	1
Gestion des incendies	0	1	0	0	1	0
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	0	0	0	1	1
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/Inconnu	0	0	0	0	1	1
Décès	**1**	**3**	**7**	**4**	**10**	**12**
Blessés graves	**0**	**1**	**2**	**0**	**5**	**7**

Données produites le 15 juin 2016

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total «Nombre d'accidents par type d'opération», lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

Aéronefs immatriculés au Canada, excluant les ultra-légers, montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.